

PESQUISAS E ESTUDOS DE VIABILIDADE DE PPP

Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais, Goiás e Distrito Federal



Produto 3A
ESTUDOS DE ENGENHARIA I
AValiação Funcional e Estrutural do Pavimento
TOMO I

Rev. B
Abril / 2007

SUMÁRIO

TOMO I

1. APRESENTAÇÃO	3
2. AVALIAÇÃO FUNCIONAL.....	5
2.1. Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento	5
2.2. Irregularidade Longitudinal.....	8
3. AVALIAÇÃO ESTRUTURAL.....	10
ANEXO A - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO – PARTE 1	

TOMO II

ANEXO A - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO – PARTE 2

TOMO III

ANEXO A - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO – PARTE 3

TOMO IV

ANEXO A - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO – PARTE 4

TOMO V

ANEXO B - CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG) – PARTE 1

TOMO VI

ANEXO B - CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG) – PARTE 2

TOMO VII

ANEXO C - LEVANTAMENTO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

TOMO VIII

ANEXO D - LEVANTAMENTO ESTRUTURAL COM EQUIPAMENTO FWD

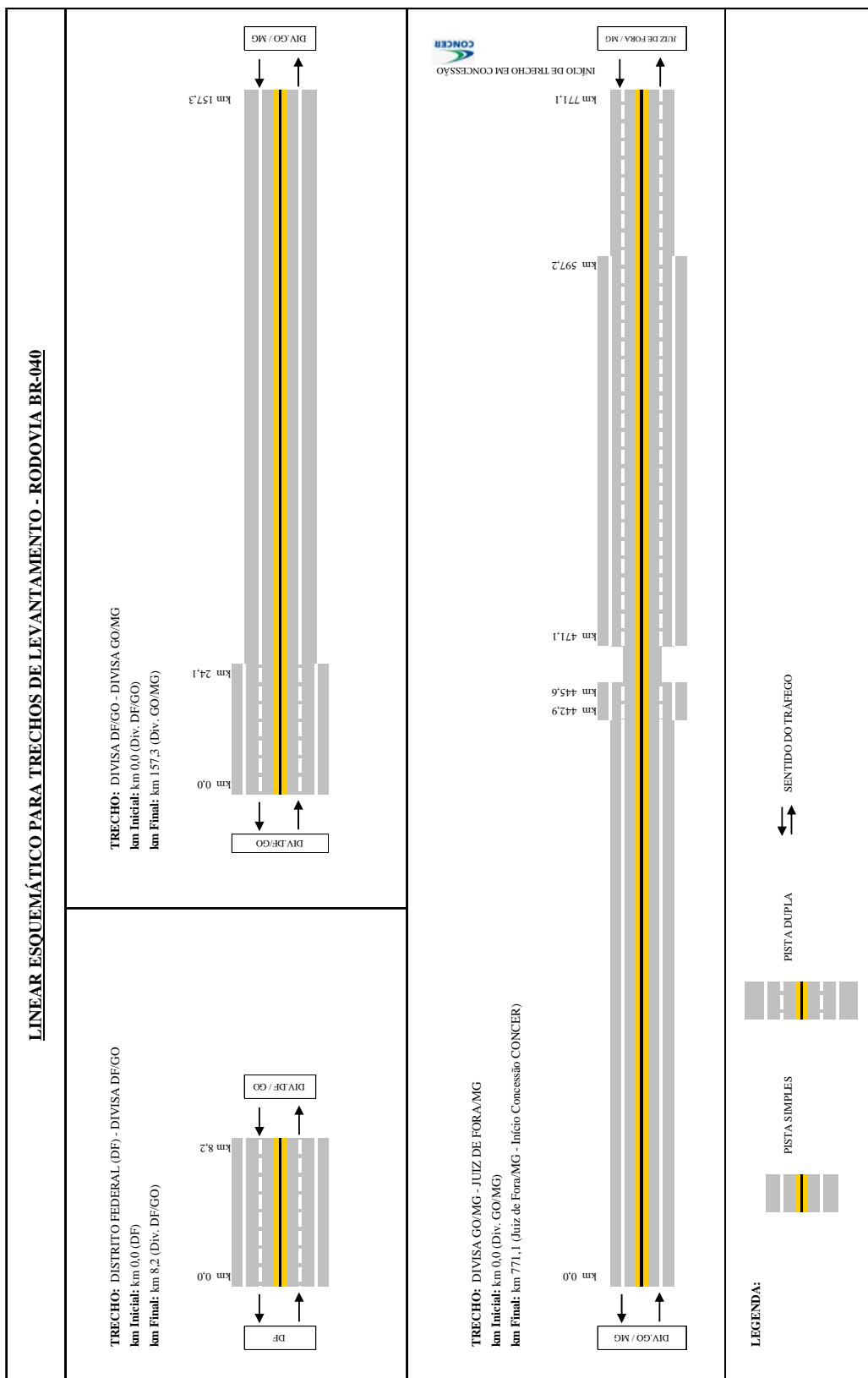
1. APRESENTAÇÃO

Este documento corresponde à Avaliação Funcional e Estrutural dos Pavimentos do Produto 3A - Estudos de Engenharia I da rodovia BR 040 no trecho compreendido entre Juiz de Fora e Brasília, objeto do Contrato OCS No. 265/2006 firmado entre a Fundação para o Desenvolvimento Tecnológico da Engenharia – FDTE e o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES.

A avaliação estrutural compreendeu o levantamento das deflexões com equipamento FWD conforme DNER-PRO 273/96. A avaliação funcional compreendeu os seguintes levantamentos:

- Cadastro das ocorrências ou defeitos superficiais e deformações nas trilhas de roda conforme Norma DNIT 006/2003-PRO;
- Estimativa de porcentagem de área com trincas classe FC-2 e FC-3;
- Medições da Irregularidade Longitudinal conforme DNER-PRO 182/94;
- Desnível entre a pista de rolamento e os acostamentos;
- Situação superficial dos acostamentos.

A seguir é apresentado o linear esquemático dos trechos em estudo da rodovia BR 040.



2. AVALIAÇÃO FUNCIONAL

2.1. Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento

O cadastramento dos defeitos dos pavimentos flexíveis foi efetuado com base no procedimento DNIT 006/2003-PRO, aplicando-se a terminologia de defeitos, definida pela norma rodoviária DNIT 005/2003-TER. Também foi feita uma estimativa das áreas da superfície dos pavimentos afetadas por trincas classe 2 e 3.

O levantamento abrangeu a avaliação dos acostamentos existentes, indicando se são pavimentados ou não, a existência ou não de desnível em relação à pista de rolamento, e seu estado atual.

A avaliação consiste na observação dos defeitos existentes em estações de ensaio com seis metros de extensão e largura igual à seção da faixa de rolamento e determinação das flechas, em milímetros, nas trilhas de roda externa e interna nas mesmas. Os seguintes tipos de defeitos são considerados na vistoria:

- Tipo 1 - Trincas Classe 1 (FC-1) – FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR;
- Tipo 2 - Trincas Classe 2 (FC-2) – J e TB;
- Tipo 3 - Trincas Classe 3 (FC-3) – JE e TBE;
- Tipo 4 - Afundamento (ALP e ALT);
- Tipo 5 - Ondulação e Panelas (O e P);
- Tipo 6 - Exsudação (EX);
- Tipo 7 - Desgaste (D);
- Tipo 8 - Remendos (R).

As flechas nas trilhas de roda foram medidas em milímetros, em todas as estações de ensaio, tanto na trilha interna como na externa, utilizando treliça metálica.

O Anexo A (Tomos I a IV) contém as fichas de avaliação da superfície do pavimento da BR 040.

O Índice de Gravidade Global (IGG) é calculado por segmento homogêneo em função de pesos dados aos tipos de defeitos avaliados, da frequência relativa e das características da flecha na trilha de roda (representadas por sua média e variância).

A frequência relativa (Fr) é obtida por meio da fórmula:

$$Fr = \frac{Fax100}{n}$$

onde:

Fa = frequência absoluta, corresponde ao número de vezes em que a ocorrência foi verificada;

n = número de estações inventariadas.

Para cada uma das ocorrências inventariadas, foi calculado o Índice de Gravidade Individual (IGI), a partir da fórmula:

$$IGI = FrxFp$$

onde:

Fr = frequência relativa;

Fp = fator de ponderação, obtido de acordo com a Tabela 2.1.

Tabela 2.1. Relação de fatores de ponderação por tipo de defeito.

Tipo	Codificação de Ocorrências (conforme DNIT 005/2003-TER)	Fator de Ponderação
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0,2
2	FC-2 (JA e BL)	0,5
3	FC-3 (JE e BE)	0,8
4	ALP e ATP	0,9
5	O e P	1,0
6	EX	0,5
7	D	0,3
8	R	0,6

Para a média aritmética e para as variâncias das flechas, o fator de ponderação utilizado obedeceu ao seguinte critério:

- Quando a média aritmética é igual ou inferior a 30, o fator de ponderação é igual a 4/3. Quando superior a 30, o Índice de Gravidade Individual é igual a 40;
- Quando a variância é igual ou inferior a 50, o fator de ponderação é igual a um; quando superior a 50, o Índice de Gravidade Individual é igual a 50.

Quando em uma mesma estação foram constatadas ocorrências tipos 1, 2 e 3, só se consideraram as do tipo 3, para o cálculo da frequência relativa em percentagem (*Fr*) e Índice de Gravidade Individual (*IGI*); do mesmo modo, quando foram verificadas ocorrências 1 e 2, só se consideraram as de tipo 2.

O Índice de Gravidade Global (*IGG*) foi obtido a partir da fórmula:

$$IGG = \sum IGI$$

onde:

$\sum IGI$ = somatório dos Índices de Gravidade Individuais, calculados de acordo com o estabelecido anteriormente.

Com a finalidade de conferir ao pavimento inventariado um conceito que retrate o grau de deterioração atingido, é definida a correspondência apresentada na Tabela 2.2 a seguir.

Tabela 2.2. Conceitos de degradação do pavimento em função do IGG.

Conceitos	Limites de IGG
Ótimo	$0 < IGG \leq 20$
Bom	$20 < IGG \leq 40$
Regular	$40 < IGG \leq 80$
Ruim	$80 < IGG \leq 160$
Péssimo	$IGG > 160$

O Anexo B (Tomos V e VI) contém as planilhas de cálculo do Índice de Gravidade Global (IGG) para cada quilômetro avaliado.

2.2. Irregularidade Longitudinal

A irregularidade longitudinal de um pavimento é uma característica que influi na interação a superfície da via com os veículos, gerando efeito sobre os próprios veículos, sobre os passageiros e o motorista e sobre a carga transportada. Ela é a grandeza física mensurável na superfície do pavimento que melhor se correlaciona com o custo operacional dos veículos, o conforto, a segurança, a velocidade e a economia das viagens.

A norma DNER-PRO 164/94 define a irregularidade como sendo o desvio da superfície da rodovia em relação a um plano de referência. Adota-se como escala padrão de irregularidade no Brasil o quociente de irregularidade - QI - expresso em contagens/km, porém, esta também pode ser expressa pelo IRI – *International Roughness Index* – dado em m/km ou mm/m. A relação usual utilizada para conversão é $IRI = \frac{QI}{13}$.

A medição da irregularidade, ou do quociente de irregularidade, foi realizada através do equipamento *Bump Integrator* devidamente calibrado, montado em um veículo utilitário. O *Bump Integrator* é um sistema Medidor de Irregularidade Tipo

Resposta (SMITR), classe III. Ele é composto, basicamente, por três conjuntos:

- sensor eletrônico, capaz de quantificar os deslocamentos verticais entre o chassi e o eixo traseiro do veículo utilitário gerados pelo movimento do veículo;
- odômetro de precisão para medição da distância percorrida pelo equipamento durante o levantamento;
- quantificador de irregularidade, ou seja, calculador do quociente entre a distância percorrida horizontalmente e os deslocamentos verticais da suspensão totalizados a cada 200 m.

Nos trabalhos foram seguidos os procedimentos DNER PRO-182/90, que normaliza a Medição de Irregularidade de Superfície de Rodovias com Medidores Tipo Resposta e o DNER PRO-229/89 (Manutenção de Sistemas Medidores de Irregularidade).

A medição é feita por dois operadores, um motorista e um técnico, fazendo-se o veículo percorrer o trecho a ser medido, sobre as trilhas de roda, a uma das seguintes velocidades:

- 80 ± 2 km/h;
- 50 ± 2 km/h;
- 30 ± 2 km/h.

O sistema conta com um programa para automatizar a aquisição de dados do integrador *Bump Integrator*, chamados ROMDAS, que elimina qualquer tipo de erro proveniente de anotação ou digitação mal feita, uma vez que as informações do integrador são transmitidas diretamente a um computador de bordo. Este contém dispositivos de verificação de consistência dos dados captados, acusando qualquer mau funcionamento dos sensores, seja de distância - DMI - ou seja, do *Bump Integrator* - sensor de resposta do veículo às irregularidades da rodovia.

Ao introduzir as equações de calibração, são fornecidos os valores de QI ou IRI conforme o desejado. Ele acusa ainda com sinal sonoro se a velocidade preconizada está fora dos limites aceitáveis e, em caso de mudança brusca de velocidade, ele promove automaticamente a substituição das constantes de calibração da velocidade correspondente para as constantes da velocidade efetivamente observada no levantamento, resultando em uma maior acurácia aos dados obtidos. A Figura 2.1 apresenta uma ilustração do veículo medidor de irregularidade.

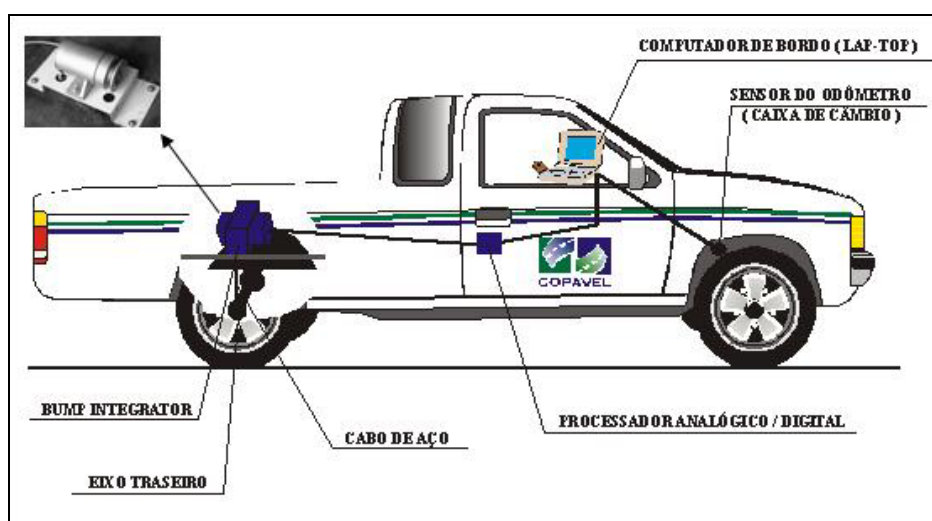


Figura 2.1. Veículo medidor de irregularidade.

O Anexo C (Tomo VII) apresenta os valores de QI e IRI totalizados a cada 200m, para todas as faixas de tráfego.

3. AVALIAÇÃO ESTRUTURAL

A avaliação estrutural de pavimentos através de processos não destrutivos compreende basicamente o estudo da deformabilidade elástica exteriorizada pelo conjunto estratificado pavimento - solo de fundação, quando solicitado por carga externa. O estudo da deformabilidade é feito auscultando-se o pavimento com deflectômetros ou deflectógrafos, obtendo-se a deflexão reversível máxima e sua dissipação no meio adjacente, definindo-se assim a linha de influência da bacia de deformação.

Pode-se definir deflexão reversível ou recuperável como os deslocamentos verticais que surgem no pavimento quando este é submetido a esforços externos, de caráter transitório, ou seja, a estrutura retorna à sua configuração anterior quando cessa o esforço.

O estudo da deformabilidade é feito com o objetivo de se avaliar indiretamente a capacidade de carga da estrutura do pavimento, e permite ainda que sejam inferidas as grandezas fundamentais como módulos de resiliência/rigidez e coeficientes de *Poisson* das camadas constituintes, estabelecendo o estado tensional da estrutura a partir dos conceitos clássicos da Mecânica dos Pavimentos, o que permite estimar a vida remanescente dos mesmos.

Para a avaliação das características estruturais dos pavimentos, foi utilizado o equipamento *Falling Weight Deflectometer KUAB*, constituído por um deflectômetro de impacto projetado para simular o efeito de cargas de roda em movimento. Este efeito é obtido pela queda de um peso, a partir de alturas pré-fixadas, sobre um sistema de amortecedores de borracha, que transmitem a força aplicada a uma placa circular apoiada no pavimento.

As deflexões com o equipamento FWD foram determinadas conforme procedimento DNER-PRO 273/96. Na execução dos ensaios, aplicou-se uma carga de cerca de 4.100 kgf em uma placa de 30 cm de diâmetro. Foram efetuadas leituras de deflexões no centro de aplicação da carga aplicada e em pontos localizados a distâncias de 20, 30, 45, 65, 90 e 120 cm do centro da carga, a partir de sensores instalados no equipamento.

Os ensaios foram executados a cada 80 m, nas faixas de tráfego mais solicitadas. O Anexo D (Tomo VIII) contém as planilhas com o levantamento das deflexões.

A Figura 3.1 apresenta algumas ilustrações do equipamento FWD modelo KUAB. A Figura 3.2 apresenta um modelo de bacia de deflexões obtida com equipamento FWD.

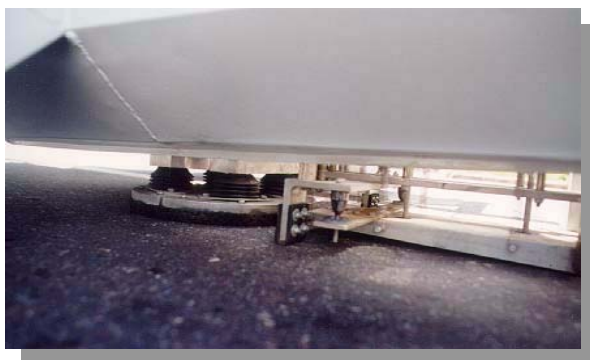


Figura 3.1. Vista de equipamento FWD modelo KUAB.

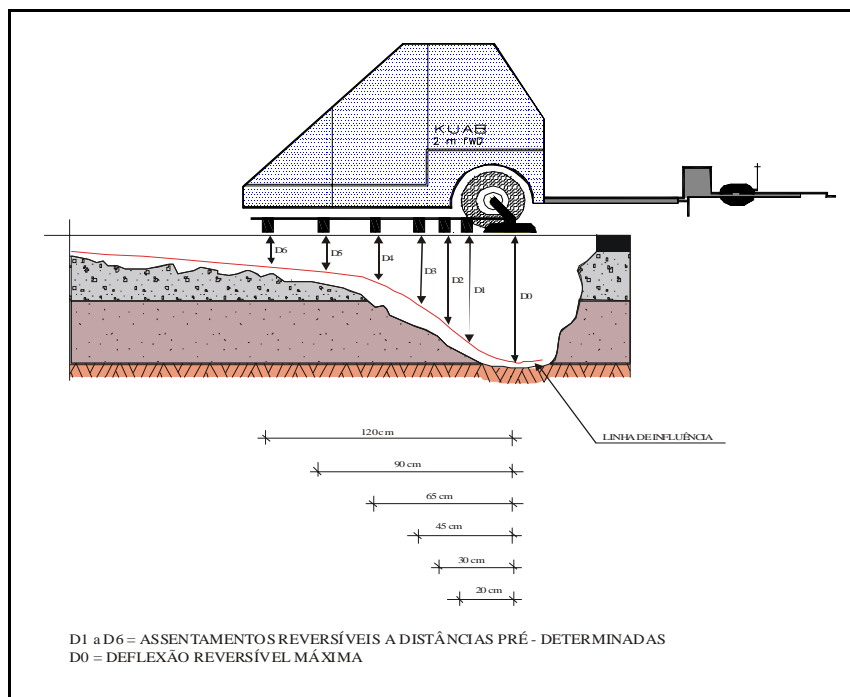


Figura 3.2. Exemplo de bacia de deflexões medida com o FWD.

ANEXO A - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO PARTE 1

TRECHO: DISTRITO FEDERAL (km 0,0) - DIVISA DF/GO (km 8,2)

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:		DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																																
BR-040 / DF		fev/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																																
FAIXA:				TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:																
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados				Brasília/DF (km 0,0) - Div. DF/GO (km 8,2)														km 0,000 ao km 8,200				<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>																
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES						
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)								TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3								
																									Pavimentado	Grande	Pequeno	I										
																									S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente	B - BOM R - REGULAR P - PÉSSIMO								
2	440	-	X																				2	0	X		X			B	0	0						
1	480	-	X																				2	1	X		X			B	0	0						
2	520	-	X																				1	2	X		X			B	0	0						
1	560	-	X																				2	3	X		X			B	0	0						
2	600	-	X																				0	2	X		X			B	0	0						
1	640	-	X																				0	0	X		X			B	0	0						
2	680	-	X																				2	0	X		X			B	0	0						
1	720	-	X																				0	1	X		X			B	0	0						
2	760	-	X																				4	2	X		X			B	0	0						
1	800	-	X																				4	2	X		X			B	0	0						
2	840	-	X																				4	1	X		X			B	0	0						
1	880	-	X																				2	4	X		X			B	0	0						
2	920	-	X																				0	0	X		X			B	0	0	km 1 = 952m					
1	960																																					
2	1000																																					
1	2,000	-	X																				3	4	X		X			B	0	0						
2	40	-	X																				1	0	X		X			B	0	0						
1	80	-	X																				2	1	X		X			B	0	0						
2	120	-	X																				3	4	X		X			B	0	0						
1	160	-	X																				2	2	X		X			B	0	0						
2	200	-	X																				1	0	X		X			B	0	0						
1	240	-	X																				3	3	X		X			B	0	0						
2	280	-	X																				0	0	X		X			B	0	0						
1	320	-	X																				3	4	X		X			B	0	0						
2	360	-	X																				4	2	X		X			B	0	0						
1	400	-	X																				1	1	X		X			B	0	0						
2	440	-	X																				2	1	X		X			B	0	0						
1	480	-	X																				3	3	X			X		B	0	0						
2	520	-								X													4	3	X		X			B	1	0						
1	560	-								X		X				X							3	0	X			X		B	2	1						
2	600	-	X																				2	3	X		X			B	0	0						
1	640	-	X																				4	2	X		X			B	0	0						
2	680	-	X																				0	4	X		X			B	0	0						
1	720	-	X																				0	0	X		X			B	0	0						
2	760	-	X																				2	4	X		X			B	0	0						
1	800	-	X																				3	0							0	0						
2	840	-		X						X													4	3	X		X			B	5	0						

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																									
BR-040 / DF				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																									
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:									
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Brasília/DF (km 0,0) - Div. DF/GO (km 8,2)														km 0,000 ao km 8,200						ESTACA				KM					
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES			
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)								TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3				
																									Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B - BOM R - REGULAR P - PÉSSIMO						
																									S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente						
1	240	-	X																				4	1	X		X		B	0	0				
2	280	-	X																				0	4	X		X		B	0	0				
1	320	-	X																				0	0	X		X		B	0	0				
2	360	-	X																				4	0	X		X		B	0	0				
1	400	-	X																				1	2	X		X		B	0	0				
2	440	-	X																				3	0	X		X		B	0	0				
1	480	-	X																				0	3	X		X		B	0	0				
2	520	-	X																				0	1	X		X		B	0	0				
1	560	-	X																				3	0	X		X		B	0	0				
2	600	-	X																				2	1	X		X		B	0	0				
1	640	-	X																				1	0	X		X		B	0	0				
2	680	-	X																				1	3	X		X		B	0	0				
1	720	-	X																				3	2	X		X		B	0	0				
2	760	-	X																				4	4	X		X		B	0	0				
1	800	-	X																				3	0	X		X		B	0	0				
2	840	-	X																				1	4	X		X		B	0	0				
1	880	-	X																				2	2	X		X		B	0	0				
2	920	-	X																				4	2	X		X		B	0	0				
1	960	-	X																				4	4	X		X		B	0	0				
2	1000	-	X																				1	0	X		X		B	0	0	km 4 = 1000m			
1	5,000	-	X																				1	1	X		X		B	0	0				
2	40	-	X																				0	1	X		X		B	0	0				
1	80	-	X																				3	0	X		X		B	0	0				
2	120	-	X																				4	4	X		X		B	0	0				
1	160	-								X													0	4	X		X		B	5	0				
2	200	-	X																				3	4	X		X		B	0	0				
1	240	-	X																				1	1	X		X		B	0	0				
2	280	-							X														3	1	X		X		B	2	0				
1	320	-	X																				3	4	X		X		B	0	0				
2	360	-	X																				3	3	X		X		B	0	0				
1	400	-							X														2	3	X		X		B	5	0				
2	440	-	X																				4	0	X		X		B	0	0				
1	480	-							X														3	4	X		X		B	3	0				
2	520	-	X																				0	1	X		X		B	0	0				
1	560	-	X																				0	2	X		X		B	0	0				
2	600	-		X																			0	3	X		X		B	0	0				
1	640	-	X																				3	1	X		X		B	0	0				

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																						
BR-040 / DF				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																						
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:					AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Brasília/DF (km 0,0) - Div. DF/GO (km 8,2)														km 0,000 ao km 8,200					ESTACA KM MARCO OUTROS							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)								TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3	
																									Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B - BOM R - REGULAR P - PÉSSIMO			
																									S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente			
2	680	-	X																				2	3	X		X		B	0	0	
1	720	-	X																				1	4	X		X		B	0	0	
2	760	-	X																				3	0	X		X		B	0	0	
1	800	-		X																			4	2	X		X		B	0	0	
2	840	-	X																				1	4	X		X		B	0	0	
1	880	-	X																				1	4	X		X		B	0	0	
2	920	-	X																				3	4	X		X		B	0	0	
1	960	-								X													4	3	X		X		B	5	0	
2	1000	-	X																				1	1	X		X		B	0	0	
1	6,000	-	X																				0	0	X		X		B	0	0	
2	40	-	X																				4	2	X		X		B	0	0	
1	80	-	X																				1	3	X		X		B	0	0	
2	120	-		X																			0	0	X		X		B	0	0	
1	160	-		X						X													4	0	X		X		B	2	0	
2	200	-	X																				2	2	X		X		B	0	0	
1	240	-	X																				0	0	X		X		B	0	0	
2	280	-	X																				1	2	X		X		B	0	0	
1	320	-	X																				4	2	X		X		B	0	0	
2	360	-		X																			3	0	X		X		B	0	0	
1	400	-	X																				1	1	X		X		B	0	0	
2	440	-	X																				4	1	X		X		B	0	0	
1	480	-	X																				0	4	X		X		B	0	0	
2	520	-								X													1	2	X		X		B	5	0	
1	560	-	X																				1	0	X		X		B	0	0	
2	600	-	X																				2	4	X		X		B	0	0	
1	640	-		X																			1	1	X		X		B	0	0	
2	680	-	X																				3	4	X		X		B	0	0	
1	720	-	X																				0	1	X		X		B	0	0	
2	760	-		X																			1	0	X		X		B	0	0	
1	800	-	X																				0	2	X		X		B	0	0	
2	840	-	X																				3	4	X		X		B	0	0	
1	880	-		X						X													3	3	X		X		B	2	0	
2	920	-	X																				1	4	X		X		B	0	0	
1	960	-	X																				4	0	X		X		B	0	0	
2	1000	-		X						X													0	4	X		X		B	10	0	
1	7,000	-		X																			4	3	X		X		B	0	0	
2	40	-								X													1	2	X		X		B	5	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:		DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																																
BR-040 / DF		fev/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																																
FAIXA:				TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:																
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Brasília/DF (km 8,2) - Div. DF/GO (km 0,0)														km 8,200 ao km 0,000				<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>																
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES						
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)								TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3								
																									Pavimentado	Grande	Pequeno	I										
																									S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente	B-BOM R-REGULAR P-PÉSSIMO								
1	800	-	X																				0	3						0	0							
2	760	-	X																				0	3	X			X		B	0	0						
1	720	-	X																				4	3						0	0							
2	680	-	X																				4	4	X			X		B	0	0						
1	640	-	X																				0	4						0	0							
2	600	-	X																				2	0	X			X		B	2	0						
1	560	-	X																				1	4						0	0							
2	520	-	X																				3	0	X			X		B	0	0						
1	480	-		X																			1	3						0	0							
2	440	-	X																				1	1	X			X		B	0	0						
1	400	-	X																				2	0						0	0							
2	360	-	X																				2	4	X			X		B	0	0						
1	320	-		X																			0	4						0	0							
2	280	-	X																						X			X		B	0	0						
1	240	-	X																											0	0							
2	200	-		X																			2	1	X			X		B	0	0						
1	160	-		X																			3	4						0	0							
2	120	-	X																				3	4	X			X		B	0	0						
1	80	-	X																				4	3						0	0							
2	40	-	X																				2	0	X			X		B	0	0	km 6 = 1000m					
1	6,000	-	X																				1	2						2	0							
2	1000	-	X																				3	3	X			X		B	0	0						
1	960	-	X																				1	3						0	0							
2	920	-	X																				1	4	X			X		B	0	0						
1	880	-																	X				3	4						0	0							
2	840	-	X																				1	2	X			X		B	0	0						
1	800	-	X																				4	0						0	0							
2	760	-	X																				1	0	X			X		B	0	0						
1	720	-	X																				3	1						0	0							
2	680	-	X																				3	1	X			X		B	0	0						
1	640	-	X																				3	2						2	0							
2	600	-	X																				4	3	X			X		B	0	0						
1	560	-	X																				0	2						0	0							
2	520	-	X																				3	0	X			X		B	5	2						
1	480	-	X																				1	4						0	0							
2	440	-	X																				0	2	X			X		B	3	0						
1	400	-	X																				2	4						5	0							

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:		DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																																
BR-040 / DF		fev/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																																
FAIXA:				TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:																
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Brasília/DF (km 8,2) - Div. DF/GO (km 0,0)														km 8,200 ao km 0,000				<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>																
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES						
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)								TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3								
																									Pavimentado	Grande	Pequeno	I										
																									S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente	B - BOM R - REGULAR P - PÉSSIMO								
2	520	-																	X				4	1	X		X			B	0	0						
1	480	-	X																				2	4							0	0						
2	440	-	X																				3	4	X		X			B	5	0						
1	400	-	X																				1	0							0	0						
2	360	-	X																				0	1	X		X			B	0	0						
1	320	-								X													0	4							10	0						
2	280	-	X																				3	2	X		X			B	0	0						
1	240	-								X													1	1							25	0						
2	200	-	X																				4	4	X		X			B	0	0						
1	160	-								X													3	1							15	0						
2	120	-	X																				4	4	X		X			B	0	0						
1	80	-								X													1	4							20	0						
2	40	-	X																				0	1	X		X			B	0	0	km 2 = 1000m					
1	2,000	-								X													0	0							35	0						
2	1000	-	X																				2	3	X		X			B	0	0						
1	960	-	X																				1	3							5	0						
2	920	-	X																				2	4	X		X			B	0	0						
1	880	-								X									X				0	4							10	0						
2	840	-	X																				4	3	X		X			B	0	0						
1	800	-	X																				4	2							0	0						
2	760	-	X																				4	4	X		X			B	0	0						
1	720	-	X																				2	3							0	0						
2	680	-	X																				2	0	X		X			B	0	0						
1	640	-	X																				1	1							0	0						
2	600	-	X																				4	4	X		X			B	0	0						
1	560	-	X																				0	0							10	0						
2	520	-	X																				2	3	X		X			B	0	0						
1	480	-	X																				3	0							25	0						
2	440	-	X																				4	1	X		X			B	0	0						
1	400	-								X													0	3							45	0						
2	360	-								X													0	0	X		X			B	20	0						
1	320	-								X		X											4	3							30	25						
2	280	-								X													3	4	X		X			B	5	0						
1	240	-	X																				4	3							15	5						
2	200	-								X													2	3	X		X			B	10	0						
1	160	-								X													0	2							10	0						
2	120	-	X																				4	1	X		X			B	20	0						

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

TRECHO: DIVISA DF/GO (km 0,0) - DIVISA GO/MG (km 157,3)

RODOVIA:		DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																										
BR-040 / GO		abr/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																										
FAIXA:				TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:										
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 0,000 ao km 24,820				<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>										
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)								TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3	
																									Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B - BOM R - REGULAR P - PÉSSIMO			
				S-sim	N-não																											
1	0,000	-	X																				1	2	X				B	0	0	Início Pista Dupla (km 0,000)
2	40	-								X													0	0						20	0	
1	80	-								X													4	0	X				B	5	0	
2	120	-								X						X							3	1						5	0	
1	160	-								X						X			X				3	0	X		X		B	30	0	
2	200	-								X													1	3	X		X		B	15	0	
1	240	-								X													0	1	X		X		B	10	0	
2	280	-								X													1	4	X		X		B	10	0	
1	320	-		X						X													3	0						10	0	
2	360	-								X													0	0	X		X		B	15	0	
1	400	-		X						X													1	3						10	0	
2	440	-								X													3	1	X		X		B	20	0	
1	480	-								X													1	2						15	0	
2	520	-								X													4	4	X		X		B	20	0	
1	560	-								X													1	0						30	0	
2	600	-								X													3	2	X		X		B	10	0	
1	640	-								X													3	0						15	0	
2	680	-								X													2	0	X		X		B	10	0	
1	720	-								X													4	4						15	0	
2	760	-								X													2	4	X		X		B	20	0	
1	800	-								X													1	2						10	0	
2	840	-								X													3	0	X		X		B	10	0	
1	880	-								X													4	3						20	0	
2	920	-								X						X							3	0	X		X		B	20	0	
1	960	-								X													1	1						15	0	
2	1000	-								X													1	2	X		X		B	20	0	km 0 = 1000m
1	1,000	-								X													2	3	X			X	B	5	0	
2	40	-								X													4	0						20	0	
1	80	-								X													4	1	X			X	B	30	0	
2	120	-								X													0	3						10	0	
1	160	-								X		X											2	2	X			X	B	20	15	
2	200	-		X						X													4	4						15	0	
1	240	-								X		X											4	1	X			X	B	40	30	
2	280	-								X													0	0	X		X		B	20	0	
1	320	-								X		X							X				4	0	X			X	B	20	30	
2	360	-		X						X													4	0	X		X		B	15	0	
1	400	-								X		X				X			X				1	2	X			X	B	30	25	

RODOVIA: BR-040 / GO				DATA: abr/07		TIPO DE REVESTIMENTO: CBUQ				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA: Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados				TRECHO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)												SEGMENTO: km 0,000 ao km 24,820				AMARRAÇÃO: ESTACA KM MARCO OUTROS														
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES		
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)								TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																									Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B - BOM					
																									S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente	B - BOM				
2	440	-								X													0	4	X		X		B	15	0			
1	480	-								X		X											0	2	X			X	B	5	15			
2	520	-	X							X													3	2	X		X		B	5	0			
1	560	-								X													3	2	X			X	B	10	0			
2	600	-	X							X													3	2	X		X		B	5	0			
1	640	-								X		X				X			X				4	3	X			X	B	20	25			
2	680	-								X													1	2	X		X		B	10	0			
1	720	-								X		X											3	0	X			X	B	30	30			
2	760	-								X													0	1	X		X		B	10	0			
1	800	-								X		X							X				0	4	X			X	B	20	25			
2	840	-								X													0	1	X		X		B	5	0			
1	880	-								X									X				4	2	X			X	B	15	0			
2	920	-	X							X													2	4	X		X		B	2	0			
1	960	-	X							X													2	4	X			X	B	20	0			
2	1000	-								X													3	3	X		X		B	10	0	km l = 1011m		
1	2,000	-								X													0	3						10	0			
2	40	-								X		X		X									5	7	X		X		B	20	25			
1	80	-	X																				1	1						0	0			
2	120	-								X		X											4	3	X		X		B	10	10			
1	160	-								X													0	4						5	0			
2	200	-								X		X											3	0	X		X		B	10	5			
1	240	-	X																				2	3						0	0			
2	280	-								X													2	0	X		X		B	15	0			
1	320	-								X													0	3						10	0			
2	360	-								X													3	3	X		X		B	20	0			
1	400	-	X																				2	2						0	0			
2	440	-								X		X											2	2	X		X		B	10	10			
1	480	-								X													1	2						15	0			
2	520	-								X		X											3	3	X		X		B	10	5			
1	560	-	X							X													2	2						5	0			
2	600	-								X													2	4	X		X		B	5	0			
1	640	-								X													2	2						10	0			
2	680	-								X		X											4	4	X			X	B	10	10			
1	720	-								X													3	3						5	0			
2	760	-								X		X											2	2	X			X	B	20	20			
1	800	-								X													4	1						5	0			
2	840	-								X													2	4	X			X	B	15	0			

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																															
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																															
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:					AMARRAÇÃO:																
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 0,000 ao km 24,820					ESTACA KM MARCO OUTROS																
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1							FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES							
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)										TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3									
																											Pavimentado	Grande	Pequeno	I											
																											S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente	B - BOM R - REGULAR P - PÉSSIMO									
2	280	-								X		X													0	1	X		X			B	15	20							
1	320	-								X		X					X								4	3							20	25							
2	360	-								X															0	1	X		X			B	10	0							
1	400	-								X															3	1							10	0							
2	440	-		X						X															0	4	X		X			B	10	0							
1	480	-								X		X													1	0							15	20							
2	520	-								X															0	1	X		X			B	15	0							
1	560	-								X		X													1	1							40	30							
2	600	-								X															4	0	X		X			B	10	0							
1	640	-								X		X									X				4	3							20	25							
2	680	-								X		X													4	2	X		X			B	10	10							
1	720	-								X		X													3	0							10	15							
2	760	-								X		X													1	0	X		X			B	10	5							
1	800	-								X		X													3	2							20	25							
2	840	-								X		X					X				X				2	0	X		X			B	30	35							
1	880	-		X						X															3	3							10	0							
2	920	-								X		X					X				X				0	0	X		X			B	40	45							
1	960	-		X						X															2	0							10	0							
2	1000	-								X		X													1	3	X		X			B	10	15	km 4 = 1000m						
1	5,000	-								X															4	3	X		X			B	5	0							
2	40	-		X						X		X		X											0	10	X		X			B	25	30							
1	80	-								X		X		X											3	15	X		X			B	15	10							
2	120	-								X															2	0	X		X			B	5	0							
1	160	-								X															3	4	X		X			B	25	0							
2	200	-								X															2	4	X		X			B	10	0							
1	240	-								X		X													1	0	X		X			B	25	20							
2	280	-								X															3	4	X		X			B	30	0							
1	320	-								X		X		X											3	15	X		X			B	25	10							
2	360	-								X															2	2	X		X			B	10	0							
1	400	-								X															1	2							15	0							
2	440	-								X															0	1	X		X			B	25	0							
1	480	-								X															0	1							15	0							
2	520	-								X															3	1	X		X			B	20	0							
1	560	-								X		X		X											20	2							25	20							
2	600	-								X															2	2	X		X			B	10	0							
1	640	-								X		X													4	1							30	25							
2	680	-								X															4	1	X		X			B	10	0							

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:		DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																																
BR-040 / GO		abr/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																																
FAIXA:				TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:																
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 0,000 ao km 24,820				<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>																
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES						
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)								TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3								
																									Pavimentado	Grande	Pequeno	I										
																									S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente	B - BOM R - REGULAR P - PÉSSIMO								
2	1000	-																					1	2														
1	10,000	-								X		X											0	3							30	15						
2	40	-								X		X											1	3	X			X		B	60	35						
1	80	-								X		X											2	0							10	15						
2	120	-								X		X											3	3	X		X		B	35	20							
1	160	-								X		X											2	4							10	5						
2	200	-								X		X											3	0	X		X		B	25	20							
1	240	-								X		X				X			X				2	3							30	10						
2	280	-								X		X		X									10	6	X		X		B	40	20							
1	320	-								X													1	4							15	0						
2	360	-								X		X		X									8	7	X		X		B	40	20							
1	400	-								X		X											4	4							25	10						
2	440	-								X		X		X									7	6	X		X		B	35	15							
1	480	-								X													0	0							5	0						
2	520	-								X		X											3	2	X		X		B	45	30							
1	560	-								X													0	0							10	0						
2	600	-								X		X				X							2	3	X		X		B	40	15							
1	640	-		X						X													3	3							10	0						
2	680	-								X		X		X		X							6	8	X		X		B	50	30							
1	720	-								X													4	0							20	0						
2	760	-								X		X		X									7	8	X		X		B	40	35							
1	800	-								X		X											3	4							15	10						
2	840	-								X		X		X									6	15	X		X		B	45	20							
1	880	-								X		X											0	2							40	20						
2	920	-								X													4	1	X		X		B	20	0							
1	960	-								X													4	2							25	0						
2	1000	-	X																				2	4	X		X		B	0	0							
1	1040	-								X		X											0	0							15	10	Km 10 = 1,070m					
1	11,000	-		X																			0	4							0	0						
2	40	-								X													0	1	X		X		B	20	0							
1	80	-								X													4	1							1	0						
2	120	-								X													0	3	X		X		B	10	0							
1	160	-	X																				2	2							0	0						
2	200	-								X		X											0	3	X		X		B	25	5							
1	240	-								X													1	2							1	0						
2	280	-								X		X											2	3	X		X		B	20	5							
1	320	-	X																				2	4							0	0						

RODOVIA:		DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																																
BR-040 / GO		abr/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																																
FAIXA:				TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:																
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 0,000 ao km 24,820				ESTACA KM MARCO OUTROS																
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES						
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)								TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3								
																									Pavimentado	Grande	Pequeno	I										
																									S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente	B - BOM R - REGULAR P - PÉSSIMO								
2	360	-								X													1	2	X			X		B	15	0						
1	400	-		X						X													4	3							12	0						
2	440	-								X		X											0	1	X			X		B	20	10						
1	480	-	X																				3	3							0	0						
2	520	-								X													2	3	X			X		B	20	0						
1	560	-	X																				2	0							0	0						
2	600	-								X		X											2	1	X			X		B	15	10						
1	640	-	X																				4	2							0	0						
2	680	-								X		X		X									1	8	X			X		B	10	10						
1	720	-								X													2	0							5	0						
2	760	-								X													2	0	X			X		B	15	0						
1	800	-	X																				3	2							0	0						
2	840	-								X		X											3	3	X			X		B	30	20						
1	880	-								X													2	4							1	0						
2	920	-								X													2	4	X			X		B	20	0						
1	960	-								X													4	2							5	0						
2	1000	-								X		X		X		X							3	14	X			X		B	30	15	km 11 = 1000m					
1	12,000	-		X						X													2	0							1	0						
2	40	-								X													4	0	X			X		B	15	0						
1	80	-								X													0	2							2	0						
2	120	-								X													2	3	X			X		B	20	0						
1	160	-	X																				3	0							0	0						
2	200	-								X													1	4	X			X		B	15	0						
1	240	-	X																				1	0							0	0						
2	280	-								X													4	2	X			X		B	30	0						
1	320	-								X													0	4							12	0						
2	360	-								X			X			X							0	8	X			X		B	15	0						
1	400	-	X																				2	3							0	0						
2	440	-								X													3	1	X			X		B	25	0						
1	480	-	X																				4	4							0	0						
2	520	-								X													1	4	X			X		B	20	0						
1	560	-	X																				4	4							0	0						
2	600	-								X													4	1	X			X		B	30	0						
1	640	-	X																				0	2							0	0						
2	680	-								X													0	4	X			X		B	10	0						
1	720	-	X																				4	1							0	0						
2	760	-								X													4	2	X			X		B	5	0						

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:		DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																																
BR-040 / GO		abr/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																																
FAIXA:				TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:																
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 0,000 ao km 24,820				<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>																
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES						
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)								TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3								
																									Pavimentado	Grande	Pequeno	I										
																									S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente	B - BOM R - REGULAR P - PÉSSIMO								
2	920	-																						0	4	X		X		B	0	0						
1	960	-								X		X												0	2						20	25						
2	1000	-								X		X												2	3	X		X		B	30	25	km 19 = 1020m					
1	20,000	-																						1	3	X		X		B	0	0						
2	40	-																						2	1	X		X		B	0	0						
1	80	-	X																					2	1	X		X		B	0	0						
2	120	-								X														2	3	X		X		B	5	0						
1	160	-								X		X												3	2	X		X		B	15	10						
2	200	-								X														2	1	X		X		B	5	0						
1	240	-								X														1	0	X		X		B	2	0						
2	280	-																						4	4	X		X		B	0	0						
1	320	-								X														2	4	X		X		B	5	0						
2	360	-	X																					3	2	X		X		B	0	0						
1	400	-								X														1	2	X		X		B	5	0						
2	440	-								X														3	0	X		X		B	3	0						
1	480	-								X														4	1	X		X		B	5	0						
2	520	-																						4	0	X		X		B	0	0						
1	560	-								X														1	3	X		X		B	10	0						
2	600	-								X														2	2	X		X		B	3	0						
1	640	-								X														1	1	X		X		B	20	0						
2	680	-																						2	4	X		X		B	0	0						
1	720	-								X		X												2	1	X		X		B	25	20						
2	760	-								X														3	3	X		X		B	3	0						
1	800	-								X														4	4	X		X		B	15	0						
2	840	-								X														0	0	X		X		B	5	0						
1	880	-								X														1	0	X		X		B	10	0						
2	920	-								X														4	0	X		X		B	15	0						
1	960	-								X		X												2	4	X		X		B	35	20						
2	1000	-								X														1	3	X		X		B	5	0	km 20 = 985m					
1	21,000	-	X																					0	2	X				B	0	0						
2	40	-								X														2	1	X		X		B	15	0						
1	80	-	X																					2	3	X		X		B	0	0						
2	120	-								X														2	1	X		X		B	25	0						
1	160	-								X														3	1	X		X		B	5	0						
2	200	-								X		X												3	4	X		X		B	25	15						
1	240	-								X														3	3	X		X		B	10	0						
2	280	-								X		X												3	0	X		X		B	35	10						

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24,820 ao km 0,000						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)											DEGRAU				ESTADO				
																								S-sim	N=nao	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		FC-2	FC-3		
1	560	-	X																				4	0	X			X		B	0	0		
2	520	-								X													0	2	X			X		B	15	0		
1	480	-								X													0	4	X			X		B	5	0		
2	440	-								X													1	0	X			X		B	20	0		
1	400	-	X																				1	2	X			X		B	0	0		
2	360	-								X													3	2	X			X		B	10	0		
1	320	-								X													3	0	X			X		B	5	0		
2	280	-								X				X		X			X				6	5	X			X		B	25	0		
1	240	-								X													1	0	X			X		B	30	0		
2	200	-								X													1	3	X			X		B	5	0		
1	160	-	X																				1	2	X			X		B	0	0		
2	120	-								X													1	3	X			X		B	15	0		
1	80	-	X																				1	1	X			X		B	0	0		
2	40	-								X													2	3	X			X		B	5	0		
1	20,000	-	X																				0	2	X			X		B	0	0		
2	1000	-								X													4	0	X		X			B	5	0	km 19 = 1000m	
1	960	-	X																				1	1	X		X			B	0	0		
2	920	-								X													3	0	X		X			B	1	0		
1	880	-	X																				3	4	X		X			B	0	0		
2	840	-								X													1	1	X		X			B	2	0		
1	800	-		X						X													2	3	X		X			B	10	0		
2	760	-								X													3	1	X		X			B	5	0		
1	720	-		X																			4	3	X		X			B	0	0		
2	680	-	X																				4	2	X		X			B	0	0		
1	640	-	X																				4	4	X		X			B	0	0		
2	600	-								X									X				0	3	X		X			B	10	0		
1	560	-		X																			0	0	X		X			B	0	0		
2	520	-								X				X									2	6	X		X			B	10	0		
1	480	-								X													4	3	X		X			B	10	0		
2	440	-								X													0	3	X		X			B	5	0		
1	400	-								X													3	2	X		X			B	10	0		
2	360	-								X													2	3	X		X			B	5	0		
1	320	-								X													0	0	X		X			B	2	0		
2	280	-								X													2	3	X		X			B	5	0		
1	240	-								X													4	4	X		X			B	2	0		
2	200	-	X																				4	3	X		X			B	0	0		
1	160	-								X													0	3	X		X			B	5	0		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24,820 ao km 0,000						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
				S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente		FC-2	FC-3																						
2	120	-							X														1	4	X		X			B	1	0	
1	80	-							X				X										6	5	X		X			B	15	0	
2	40	-							X														0	4	X		X			B	5	0	
1	19,000	-							X														4	3	X		X			B	5	0	
2	1000	-							X				X										6	5	X		X			B	5	0	km 18 = 1000m
1	960	-							X														2	0							5	0	
2	920	-							X														0	4	X		X			B	10	0	
1	880	-							X														1	2							5	0	
2	840	-							X		X												3	1	X		X			B	40	20	
1	800	-							X														4	1							5	0	
2	760	-	X																				1	0	X		X			B	0	0	
1	720	-		X					X														0	1							2	0	
2	680	-	X																				3	2	X		X			B	0	0	
1	640	-							X														3	1							20	0	
2	600	-	X																				2	4	X		X			B	0	0	
1	560	-							X		X												3	1							45	10	
2	520	-							X														1	4	X		X			B	15	0	
1	480	-							X														3	2							10	0	
2	440	-							X														2	1	X		X			B	25	0	
1	400	-							X														3	2							15	0	
2	360	-							X				X										1	7	X		X			B	20	0	
1	320	-							X														0	3							15	0	
2	280	-							X														0	0	X		X			B	20	0	
1	240	-							X														1	3							10	0	
2	200	-							X														2	3	X		X			B	5	0	
1	160	-		X					X														3	1							10	0	
2	120	-							X														4	1	X		X			B	15	0	
1	80	-							X		X		X										2	38							20	10	
2	40	-	X																				4	3	X		X			B	0	0	
1	18,000	-							X														2	4							5	0	
2	1000																																
1	960	-							X														2	1							10	0	Km 17 = 990m
2	920	-							X		X		X		X			X					3	7	X		X			B	15	20	
1	880	-	X																				4	1							0	0	
2	840	-							X		X												3	2	X		X			B	40	20	
1	800	-		X					X														0	1							20	0	
2	760	-							X		X												3	0	X		X			B	20	5	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:		DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																																
BR-040 / GO		abr/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																																
FAIXA:				TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:																
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24,820 ao km 0,000				ESTACA KM MARCO OUTROS																
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES						
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)								TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3								
																									Pavimentado	Grande	Pequeno	I										
																									S-sim N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente	B-BOM R-REGULAR P-PÉSSIMO									
2	280	-		X						X													2	1	X		X			B	20	0						
1	240	-								X		X											0	4						15	5							
2	200	-	X																				0	2	X		X			B	0	0						
1	160	-	X																				0	4						0	0							
2	120	-	X																				3	4	X		X			B	0	0						
1	80	-	X																				1	1						0	0							
2	40	-	X																				4	0	X		X			B	0	0						
1	16,000	-								X													0	1						5	0							
2	1000	-								X													1	3	X		X			B	10	0	km 15 = 1000m					
1	960	-	X																				3	0						0	0							
2	920	-								X													2	2	X		X			B	5	0						
1	880	-								X													2	0						10	0							
2	840	-		X																			3	0	X		X			B	0	0						
1	800	-								X													4	3						5	0							
2	760	-								X													3	0	X		X			B	10	0						
1	720	-								X													0	2						5	0							
2	680	-								X													2	2	X		X			R	5	0						
1	640	-	X																				1	1						0	0							
2	600	-								X													2	4	X		X			R	5	0						
1	560	-	X																				4	4						0	0							
2	520	-								X		X											2	3	X		X			R	10	10						
1	480	-	X																				4	1						0	0							
2	440	-								X		X											4	4	X		X			R	10	5						
1	400	-		X																			4	4						0	0							
2	360	-								X													2	4	X		X			R	15	0						
1	320	-								X													4	2						20	0							
2	280	-								X		X											2	0	X		X			R	10	10						
1	240	-								X													2	0						5	0							
2	200	-								X		X											1	1	X		X			R	15	10						
1	160	-	X																				4	2						0	0							
2	120	-								X													4	3	X		X			R	10	0						
1	80	-								X													1	3						10	0							
2	40	-								X													1	3	X		X			R	10	0						
1	15,000	-	X																				2	2						0	0							
2	1000	-		X						X													0	4	X		X			R	15	0	km 14 = 1000m					
1	960	-		X																			2	4						0	0							
2	920	-								X													4	1	X		X			B	30	0						

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24,820 ao km 0,000						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)											DEGRAU				ESTADO				
																								S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		FC-2	FC-3		
2	600	-							X		X													2	1	X		X			B	10	3	
1	560	-							X															0	2							5	0	
2	520	-							X		X													3	0	X		X			B	25	10	
1	480	-	X																					4	0							0	0	
2	440	-																						1	4	X		X			B	0	0	
1	400	-	X																					2	2							0	0	
2	360	-	X																					2	4	X		X			B	0	0	
1	320	-	X																					2	3							0	0	
2	280	-	X																					2	1	X		X			B	0	0	
1	240	-							X		X													3	0							30	25	
2	200	-																						0	3	X		X			B	0	0	
1	160	-	X																					2	3							0	0	
2	120	-							X															4	2	X		X			B	15	0	
1	80	-	X																					3	2							0	0	
2	40	-							X		X													1	4	X		X			B	25	10	
1	10,000	-							X															3	0							25	0	
2	1000	-	X																					1	1	X		X			B	0	0	km 9 = 1000m
1	960	-	X																					1	0							0	0	
2	920	-	X																					3	1	X		X			B	0	0	
1	880	-							X															4	1							15	0	
2	840	-	X																					3	3	X		X			B	0	0	
1	800	-							X															0	0							10	0	
2	760	-	X																					4	4	X		X			B	0	0	
1	720	-							X															0	1							25	0	
2	680	-	X																					2	4	X		X			B	0	0	
1	640	-							X															1	0							30	0	
2	600	-	X																					1	0	X		X			B	0	0	
1	560	-							X															3	2							35	0	
2	520	-	X																					4	4	X		X			B	0	0	
1	480	-							X															1	4							5	0	
2	440	-							X															4	0	X			X		B	15	0	
1	400	-							X															3	1							20	0	
2	360	-							X															0	4	X			X		B	3	0	
1	320	-							X															2	4							5	0	
2	280	-							X															3	0	X		X			B	10	0	
1	240	-																						3	4							0	0	
2	200	-	X																					0	1	X		X			B	0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:					AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24,820 ao km 0,000					<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
2	760	-	X																				2	3	X				X	B	0	0	
1	720	-	X																				0	1	X				X	B	0	0	
2	680	-	X																				3	4	X				X	B	0	0	
1	640	-	X																				4	3	X				X	B	0	0	
2	600	-								X													0	3	X				X	B	2	0	
1	560	-	X																				1	3	X				X	B	0	0	
2	520	-	X																				1	0	X				X	B	0	0	
1	480	-								X													3	4	X				X	B	2	0	
2	440	-		X																			0	0	X				X	B	0	0	
1	400	-	X																				0	0	X				X	B	0	0	
2	360	-	X																				2	4	X				X	B	0	0	
1	320	-	X																				1	0	X				X	B	0	0	
2	280	-								X													1	4	X				X	B	5	0	
1	240	-	X																				2	1	X				X	B	0	0	
2	200	-	X																				3	2	X				X	B	0	0	
1	160	-	X																				4	0	X				X	B	0	0	
2	120	-								X													0	4	X				X	B	1	0	
1	80	-	X																				3	0	X				X	B	0	0	
2	40	-								X													2	3	X				X	B	1	0	
1	7,000	-	X																				3	4	X				X	B	0	0	
2	1000	-	X																				0	2	X				X	B	0	0	km 6 = 1000m
1	960	-	X																				2	1	X				X	B	0	0	
2	920	-	X																				2	4	X				X	B	0	0	
1	880	-								X													4	1	X				X	B	5	0	
2	840	-	X																				2	4	X				X	B	0	0	
1	800	-	X																				1	1	X				X	B	0	0	
2	760	-	X																				2	0	X				X	B	0	0	
1	720	-	X																				0	0	X				X	B	0	0	Ponte (km 6,750 ao 6,710)
2	680	-		X																			0	3	X				X	B	0	0	
1	640	-								X													4	4	X				X	B	5	0	
2	600	-	X																				1	4	X				X	B	0	0	
1	560	-	X																				3	3	X				X	B	0	0	
2	520	-	X																				0	2	X				X	B	0	0	
1	480	-								X													3	3	X				X	B	10	0	
2	440	-	X																				0	3	X		X			B	0	0	
1	400	-								X													4	3	X		X			B	5	0	
2	360	-	X																				0	1	X		X			B	0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24,820 ao km 0,000						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO			FC-2	
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																										
1	480	-																		X				0	3	X			X	B	0	0		
2	440	-	X																					0	2	X			X	B	0	0		
1	400	-	X																					4	3	X			X	B	0	0		
2	360	-	X																					3	4	X			X	B	0	0		
1	320	-																						1	3	X			X	B	0	0		
2	280	-		X																				1	2	X			X	B	0	0		
1	240	-	X																					0	1	X			X	B	0	0		
2	200	-	X																					4	1	X			X	B	0	0		
1	160	-	X																					3	0	X			X	B	0	0		
2	120	-	X																					1	4	X			X	B	0	0		
1	80	-																						3	4	X			X	B	0	0		
2	40	-	X																					0	3	X			X	B	0	0		
1	3,000	-	X																					4	1	X			X	B	0	0		
2	1000	-	X																					2	2	X		X	B	0	0	km 2 = 1000m		
1	960	-		X																				2	0						0	0		
2	920	-	X																					2	4	X		X	B	0	0			
1	880	-	X																					3	3						0	0		
2	840	-		X																				0	4	X		X	B	0	0			
1	800	-							X															1	4						10	0		
2	760	-		X					X															3	4	X		X	B	5	0			
1	720	-	X																					1	3						0	0		
2	680	-	X																					2	3	X		X	B	0	0			
1	640	-		X																				1	3						0	0		
2	600	-							X															0	2	X		X	B	10	0			
1	560	-	X																					3	0						0	0		
2	520	-	X																					4	2	X		X	B	0	0			
1	480	-							X															3	1						2	0		
2	440	-	X																					4	1	X		X	B	0	0			
1	400	-		X																				2	2						0	0		
2	360	-	X																					4	4	X		X	B	0	0			
1	320	-	X																					3	3						0	0		
2	280	-	X																					3	1	X		X	B	0	0			
1	240	-	X																					0	0						0	0		
2	200	-	X																					0	0	X		X	B	0	0			
1	160	-		X					X															4	4						5	0		
2	120	-							X															3	2	X		X	B	15	0			
1	80	-	X																					2	3						0	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																						
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																						
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:						
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24,820 ao km 157,300						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>						
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO	
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente														TRI	TRE									
2	680	-		X																		4	1	X			X	B	0	0		
1	720	-							X													2	0	X			X	B	2	0		
2	760	-	X																			4	3	X			X	B	0	0		
1	800	-	X																			1	0	X			X	B	0	0		
2	840	-							X													4	4	X			X	B	5	0		
1	880	-							X													4	4	X			X	B	10	0		
2	920	-	X																			2	1	X			X	B	0	0		
1	960	-							X													2	4	X			X	B	10	0		
2	1000	-	X																			1	0	X			X	B	0	0	km 27 = 1000m	
1	28,000	-	X																			0	1	X			X	B	0	0		
2	40	-	X																			1	1	X			X	B	0	0		
1	80	-							X													1	0	X			X	B	10	0		
2	120	-	X																			4	2	X			X	B	0	0		
1	160	-		X																		3	3	X			X	B	0	0		
2	200	-	X																			0	0	X			X	B	0	0		
1	240	-		X					X													2	3	X			X	B	2	0		
2	280	-	X																			1	0	X			X	B	0	0		
1	320	-		X					X													1	2	X			X	B	2	0		
2	360	-		X																		4	3	X			X	B	0	0		
1	400	-		X					X													3	0	X			X	B	10	0		
2	440	-		X					X													0	2	X			X	B	5	0		
1	480	-	X																			0	2	X			X	B	0	0		
2	520	-		X																		0	1	X			X	B	0	0		
1	560	-							X													0	0	X			X	B	2	0		
2	600	-							X													1	1	X			X	B	5	0		
1	640	-							X													1	1	X			X	B	12	0		
2	680	-							X													4	2	X			X	B	2	0		
1	720	-	X																			3	0	X			X	B	0	0		
2	760	-	X																			1	3	X			X	B	0	0		
1	800	-							X													1	0	X			X	B	2	0		
2	840	-		X																		1	0	X			X	B	0	0		
1	880	-	X																			3	3	X			X	B	0	0		
2	920	-							X													1	1	X			X	B	2	0		
1	960	-	X																			4	4	X			X	B	0	0		
2	1000	-		X					X													3	3	X			X	B	2	0	km 28 = 1000m	
1	29,000	-	X																			4	1	X			X	B	0	0		
2	40	-	X																			1	0	X			X	B	0	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																						
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																						
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:					AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24,820 ao km 157,300					<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente		TRI	TRE																					
2	520	-	X																			0	0	X			X		B	0	0	
1	560	-	X																			1	1	X			X		B	0	0	
2	600	-								X												4	2	X			X		B	5	0	
1	640	-		X																		1	1	X			X		B	0	0	
2	680	-	X																			3	2	X			X		B	0	0	
1	720	-																				1	4	X			X		B	0	0	
2	760	-	X																			3	1	X			X		B	0	0	
1	800	-								X												1	4	X			X		B	10	0	
2	840	-	X																			0	1	X			X		B	0	0	
1	880	-	X																			4	3	X			X		B	0	0	
2	920	-	X																			1	2	X			X		B	0	0	
1	960	-								X												2	0	X			X		B	20	0	
2	1000	-		X																		4	4	X			X		B	0	0	km 30 = 1300m
1	31,000	-		X						X												4	4	X			X		B	10	0	
2	40	-	X																			1	3	X			X		B	0	0	
1	80	-	X																			4	0	X			X		B	0	0	
2	120	-		X																		3	3	X			X		B	0	0	
1	160	-	X																			3	3	X			X		B	0	0	
2	200	-								X												3	3	X			X		B	5	0	
1	240	-	X																			2	0	X			X		B	0	0	
2	280	-	X																			2	2	X			X		B	0	0	
1	320	-		X																		4	2	X			X		B	0	0	
2	360	-								X		X										1	0	X			X		B	10	5	
1	400	-								X												0	0	X			X		B	5	0	
2	440	-								X		X										0	0	X			X		B	10	10	
1	480	-		X						X												3	2	X			X		B	15	0	
2	520	-								X												4	4	X			X		B	10	0	
1	560	-	X																			1	1	X			X		B	0	0	
2	600	-								X		X										2	2	X			X		B	15	5	
1	640	-								X												2	3	X			X		B	5	0	
2	680	-								X												2	1	X			X		B	20	0	
1	720	-	X																			3	3	X			X		B	0	0	
2	760	-								X												3	0	X			X		B	15	0	
1	800	-								X												2	4	X			X		B	5	0	
2	840	-		X																		2	0	X			X		B	0	0	
1	880	-								X		X										0	0	X			X		B	20	5	
2	920	-	X																			3	2	X			X		B	0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA: BR-040 / GO				DATA: abr/07		TIPO DE REVESTIMENTO: CBUQ				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																						
FAIXA: Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						TRECHO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														SEGMENTO: km 24,820 ao km 157,300				AMARRAÇÃO: ESTACA KM MARCO OUTROS								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)								TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3	
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente	B - BOM R-REGULAR P-PÉSSIMO																							
1	240	-	X																				2	1	X		X	B	0	0		
2	280	-	X																				0	4	X		X	B	0	0		
1	320	-	X																				0	0	X		X	B	0	0		
2	360	-	X																				2	1	X		X	B	0	0		
1	400	-	X																				1	2	X		X	B	0	0		
2	440	-	X																				1	0	X		X	B	0	0		
1	480	-	X																				0	0	X		X	B	0	0		
2	520	-	X							X													3	3	X		X	B	2	0		
1	560	-	X																				3	0	X		X	B	0	0		
2	600	-	X																				3	4	X		X	B	0	0		
1	640	-	X							X													2	3	X		X	B	5	0		
2	680	-	X																				1	3	X		X	B	0	0		
1	720	-	X																				3	1	X		X	B	0	0		
2	760	-	X																				1	2	X		X	B	0	0		
1	800	-	X																				3	3	X		X	B	0	0		
2	840	-	X							X													2	2	X		X	B	3	0		
1	880	-	X																				0	4	X		X	B	0	0		
2	920	-	X																				1	3	X		X	B	0	0		
1	960	-	X																				4	4	X		X	B	0	0		
2	1000	-	X																				4	2	X		X	B	0	0	km 36 = 1000m	
1	37,000	-	X																				3	3	X		X	B	0	0		
2	40	-	X																				1	3	X		X	B	0	0		
1	80	-	X							X													0	3	X		X	B	1	0		
2	120	-	X																				0	4	X		X	B	0	0		
1	160	-	X																				1	0	X		X	B	0	0		
2	200	-	X																				2	0	X		X	B	0	0		
1	240	-	X																				3	2	X		X	B	0	0		
2	280	-	X																				0	0	X		X	B	0	0		
1	320	-	X																				0	1	X		X	B	0	0		
2	360	-	X																				2	1	X		X	B	0	0		
1	400	-	X																				0	0	X		X	B	0	0		
2	440	-	X																				4	0	X		X	B	0	0		
1	480	-	X																				4	0	X		X	B	0	0		
2	520	-	X																				4	2	X		X	B	0	0		
1	560	-	X																				1	0	X		X	B	0	0		
2	600	-	X																				0	0	X		X	B	0	0		
1	640	-	X																				0	4	X		X	B	0	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:					AMARRAÇÃO:									
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24,820 ao km 157,300					ESTACA				KM					
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES		
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)								TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																									Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B - BOM R - REGULAR P - PÉSSIMO					
																									S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente					
2	520	-		X																			3	4	X		X		B	0	0			
1	560	-		X																			1	4	X		X		B	0	0			
2	600	-		X																			1	2	X		X		B	0	0			
1	640	-		X																			1	0	X		X		B	0	0			
2	680	-		X																			2	2	X		X		B	0	0			
1	720	-								X													0	4	X		X		B	5	0			
2	760	-	X																				2	4	X		X		B	0	0			
1	800	-								X													4	1	X		X		B	3	0			
2	840	-	X																				2	3	X		X		B	0	0			
1	880	-	X																				3	1	X		X		B	0	0	Início fX adc.40,885m		
2	920	-	X																				0	2	X		X		B	0	0			
1	960	-	X																				4	2	X		X		B	0	0			
2	1000	-	X																				4	0	X		X		B	0	0	km 40 = 1000m		
1	41,000	C	X																				0	3	X		X		B	0	0			
2	40	C	X																				3	0	X		X		B	0	0			
1	80	C	X																				0	4	X		X		B	0	0			
2	120	C	X																				2	0	X		X		B	0	0			
1	160	C	X																				1	1	X		X		B	0	0			
2	200	C		X																			0	0	X		X		B	0	0			
1	240	C	X																				1	4	X		X		B	0	0			
2	280	C	X																				1	2	X		X		B	0	0			
1	320	C		X						X													0	0	X		X		B	3	0			
2	360	C	X																				0	2	X		X		B	0	0			
1	400	C		X																			3	4	X		X		B	0	0			
2	440	C	X																				2	4	X		X		B	0	0			
1	480	C								X													4	3	X		X		B	3	0			
2	520	C		X																			1	2	X		X		B	0	0			
1	560	C	X																				2	0	X		X		B	0	0			
2	600	C	X																				3	4	X		X		B	0	0			
1	640	C	X																				0	1	X		X		B	0	0			
2	680	C	X																				4	0	X		X		B	0	0			
1	720	C	X																				1	3	X		X		B	0	0			
2	760	C	X																				4	2	X		X		B	0	0			
1	800	C		X																			0	2	X		X		B	0	0			
2	840	C		X																			3	1	X		X		B	0	0			
1	880	C		X																			1	4	X		X		B	0	0			
2	920	C	X																				4	4	X		X		B	0	0			

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:					AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24,820 ao km 157,300					<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S-sim	N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
1	160	-		X																			0	0	X			X		B	0	0	
2	200	-		X																			2	0	X			X		B	0	0	
1	240	-		X																			2	2	X			X		B	0	0	
2	280	-		X																			4	1	X			X		B	0	0	
1	320	-		X																			4	2	X			X		B	0	0	
2	360	-		X																			3	0	X			X		B	0	0	
1	400	-		X																			1	4	X			X		B	0	0	
2	440	-	X																				2	3	X			X		B	0	0	
1	480	-		X																			0	4	X			X		B	0	0	
2	520	-		X																			0	2	X			X		B	0	0	
1	560	-		X																			4	0	X			X		B	0	0	
2	600	-	X																				4	2	X			X		B	0	0	
1	640	-	X																				1	1	X			X		B	0	0	
2	680	-	X																				0	1	X			X		B	0	0	
1	720	-	X																				3	3	X			X		B	0	0	
2	760	-		X																			2	3	X			X		B	0	0	
1	800	-	X																				1	3	X			X		B	0	0	
2	840	-	X																				2	1	X			X		B	0	0	
1	880	-	X																				3	2	X			X		B	0	0	
2	920	-	X																				0	3	X			X		B	0	0	
1	960	-	X																				3	2	X			X		B	0	0	
2	1000	-	X																				3	1	X			X		B	0	0	km 56 = 1000m
1	57,000	-		X																			0	0	X			X		B	0	0	
2	40	-	X																				3	1	X			X		B	0	0	
1	80	-	X																				1	3	X			X		B	0	0	
2	120	-	X																				4	4	X			X		B	0	0	
1	160	-	X																				4	2	X			X		B	0	0	
2	200	-	X																				0	0	X			X		B	0	0	
1	240	-	X																				2	0	X			X		B	0	0	
2	280	-	X																				1	3	X			X		B	0	0	
1	320	-		X																			3	2	X			X		B	0	0	
2	360	-		X																			2	1	X			X		B	0	0	
1	400	-		X																			2	2	X			X		B	0	0	
2	440	-		X																			1	3	X			X		B	0	0	
1	480	-		X																			1	2	X			X		B	0	0	
2	520	-	X																				1	3	X			X		B	0	0	
1	560	-		X																			4	1	X			X		B	0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24.820 ao km 157,300						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente		FC-2	FC-3																							
2	600	-		X																			1	3	X			X		B	0	0		
1	640	-		X																			1	3	X			X		B	0	0		
2	680	-		X																			2	3	X			X		B	0	0		
1	720	-		X																			1	0	X			X		B	0	0		
2	760	-		X																			4	2	X			X		B	0	0		
1	800	-		X																			4	3	X			X		B	0	0		
2	840	-	X																				0	2	X			X		B	0	0		
1	880	-	X																				4	2	X			X		B	0	0		
2	920	-	X																				4	0	X			X		B	0	0		
1	960	-		X																			0	2	X			X		B	0	0		
2	1000	-		X																			4	1	X			X		B	0	0	km 57 = 1000m	
1	58,000	-	X																				1	0	X			X		B	0	0		
2	40	-	X																				4	2	X			X		B	0	0		
1	80	-	X																				1	4	X			X		B	0	0		
2	120	-	X							X													0	3	X			X		B	5	0		
1	160	-	X																				3	3	X			X		B	0	0		
2	200	-		X																			1	2	X			X		B	0	0		
1	240	-		X																			0	4	X			X		B	0	0		
2	280	-		X																			0	2	X			X		B	0	0		
1	320	-	X																				1	1	X			X		B	0	0		
2	360	-		X																			1	4	X			X		B	0	0		
1	400	-	X																				0	4	X			X		B	0	0		
2	440	-		X																			2	2	X			X		B	0	0		
1	480	-	X																				0	1	X			X		B	0	0		
2	520	-		X																			0	2	X			X		B	0	0		
1	560	-	X																				1	0	X			X		B	0	0		
2	600	-	X																				0	2	X			X		B	0	0		
1	640	-	X																				4	0	X			X		B	0	0		
2	680	-		X																			1	3	X			X		B	0	0		
1	720	-	X																				4	3	X			X		B	0	0		
2	760	-	X																				0	3	X			X		B	0	0		
1	800	-	X																				2	0	X			X		B	0	0		
2	840	-		X																			2	2	X			X		B	0	0		
1	880	-	X																				4	1	X			X		B	0	0		
2	920	-	X																				4	1	X			X		B	0	0		
1	960	-	X																				1	3	X			X		B	0	0		
2	1000	-	X																				1	1	X			X		B	0	0	km 58 = 1000m	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24,820 ao km 157,300						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3		
																										S-sim	N-não	h > 5 cm				Pequeno h < 5 cm	
2	280	-	X																				0	3	X			X		B	0	0	
1	320	-		X																			3	4	X			X			0	0	
2	360	-	X																				0	3	X			X		B	0	0	
1	400	-								X													2	0	X			X			5	0	
2	440	-	X																				0	1	X			X		B	0	0	
1	480	-								X													2	4	X			X			5	0	
2	520	-	X																				1	1	X			X		B	0	0	
1	560	-		X																			1	3	X			X			0	0	
2	600	-	X																				0	2	X			X		B	0	0	
1	640	-								X													0	0	X			X			10	0	
2	680	-	X																				3	2	X			X		B	0	0	
1	720	-								X													0	2	X			X			5	0	
2	760	-	X																				0	1	X			X		B	0	0	
1	800	-	X																				1	0	X			X			0	0	
2	840	-	X																				1	4	X			X		B	0	0	
1	880	-								X													2	1	X			X			10	0	
2	920	-	X																				1	1	X			X		B	0	0	
1	960	-		X																			2	2	X			X			0	0	
2	1000	-	X																				2	2	X			X			0	0	km 63 = 1000m
1	64,000	-	X							X													4	2	X			X			5	0	
2	40	-	X																				1	0						B	0	0	
1	80	-		X																			3	1	X			X			0	0	
2	120	-	X																				3	2						B	0	0	
1	160	-		X						X													2	1	X			X			5	0	
2	200	-	X																				0	0						B	0	0	
1	240	-		X																			2	2	X			X			0	0	
2	280	-	X																				4	2						B	0	0	
1	320	-								X													3	3	X			X			5	0	
2	360	-	X																				4	1						B	0	0	
1	400	-	X																				3	2	X			X			0	0	
2	440	-	X																				4	4						B	0	0	
1	480	-	X																				3	2							0	0	FIM DE FX ADIC. 64,496
2	520	-	X																				0	3	X			X		B	0	0	
1	560	-	X																				0	0	X			X		B	0	0	
2	600	-	X																				4	3	X			X		B	0	0	
1	640	-	X																				0	4	X			X		B	0	0	
2	680	-	X																				0	3	X			X		B	0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																						
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																						
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:						
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24,820 ao km 157,300						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>						
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I			B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente														TRI	TRE									
1	400	-	X																			3	0	X			X		B	0	0	
2	440	-	X																			4	1	X			X		B	0	0	
1	480	-																				2	3	X			X		B	0	0	Obras (70,480 ao71,683)
2	520	-																				3	3	X			X		B	0	0	
1	560	-																				1	3	X			X		B	0	0	
2	600	-																				3	1	X			X		B	0	0	
1	640	-																				1	2	X			X		B	0	0	
2	680	-																				1	4	X			X		B	0	0	
1	720	-																				1	4	X			X		B	0	0	
2	760	-																				4	1	X			X		B	0	0	
1	800	-																				4	4	X			X		B	0	0	
2	840	-																				4	3	X			X		B	0	0	
1	880	-																				0	4	X			X		B	0	0	
2	920	-																				0	2	X			X		B	0	0	
1	960	-																				4	2	X			X		B	0	0	
2	1000	-																				4	0	X			X		B	0	0	km 70 = 1000m
1	71,000	-																				4	2	X				X	B	0	0	
2	40	-																				1	2	X				X	B	0	0	
1	80	-																				4	4	X				X	B	0	0	
2	120	-																				0	4	X				X	B	0	0	
1	160	-																				2	1	X				X	B	0	0	
2	200	-																				1	0	X				X	B	0	0	
1	240	-																				2	0	X				X	B	0	0	
2	280	-																				2	1	X				X	B	0	0	
1	320	-																				2	0	X				X	B	0	0	
2	360	-																				4	0	X				X	B	0	0	
1	400	-																				2	4	X				X	B	0	0	
2	440	-																				3	1	X				X	B	0	0	
1	480	-																				4	1	X				X	B	0	0	
2	520	-																				4	4	X				X	B	0	0	
1	560	-																				1	4	X				X	B	0	0	
2	600	-																				1	2	X				X	B	0	0	
1	640	-																				4	4	X				X	B	0	0	
2	680	-																				4	0	X				X	B	0	0	
1	720	-								X		X		X		X						1	6	X				X	B	20	15	
2	760	-								X												2	2	X		X			B	15	0	
1	800	-	X																			4	3	X		X			B	0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24,820 ao km 157,300						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)											DEGRAU				ESTADO				
																								S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	I Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		FC-2	FC-3		
2	840	-							X									X			X			1	0	X		X			B	10	0	
1	880	-							X														2	0	X		X			B	5	0		
2	920	-							X														0	0	X		X			B	20	0		
1	960	-							X		X												1	2	X		X			B	10	5		
2	1000	-							X														0	4	X		X			B	10	0	km 71 = 1008m	
1	72,000	C		X																			1	1	X		X			B	0	0		
2	40	C		X					X														4	0	X		X			B	20	0		
1	80	C							X														3	2	X		X			B	25	0		
2	120	C							X														2	1	X		X			B	15	0		
1	160	C							X														3	2	X		X			B	10	0		
2	200	C							X														3	1	X		X			B	2	0		
1	240	C							X		X												0	0	X		X			B	30	10		
2	280	C							X														1	2	X		X			B	10	0		
1	320	C	X							X													4	4	X		X			B	0	0		
2	360	C							X														2	1	X		X			B	2	0		
1	400	C							X														4	2	X		X			B	10	0		
2	440	C							X														3	1	X		X			B	15	0		
1	480	C							X														2	3	X		X			B	5	0		
2	520	C							X		X												2	3	X		X			B	10	5		
1	560	C							X														2	0	X		X			B	5	0		
2	600	C							X										X				3	3	X		X			B	10	0		
1	640	C							X														1	1	X		X			B	5	0		
2	680	C							X								X						4	3	X		X			B	5	0		
1	720	C							X														2	2	X		X			B	2	0		
2	760	-							X														4	4	X		X			B	5	0		
1	800	-							X														1	0	X		X			B	5	0		
2	840	-							X														1	0	X		X			B	2	0		
1	880	-							X								X						4	0	X		X			B	10	0		
2	920	-							X								X		X				1	2	X		X			B	5	0		
1	960	-							X								X		X				2	3	X		X			B	5	0		
2	1000	-							X		X												3	4	X		X			B	20	5	km 72 = 1000m	
1	73,000	-							X		X		X		X								3	6	X		X			B	30	15		
2	40	-							X														3	3	X		X			B	10	0		
1	80	-							X														4	1	X		X			B	15	0		
2	120	-							X		X					X							2	2	X		X			B	20	10		
1	160	-							X		X		X		X								7	6	X		X			B	30	10		
2	200	-							X														2	2	X		X			B	20	0		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24.820 ao km 157,300						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)											DEGRAU				ESTADO				
																								S-sim	N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		FC-2	FC-3		
1	240	-							X		X													0	3	X		X			B	15	10	
2	280	-							X															3	4	X		X			B	2	0	
1	320	-							X															3	0	X		X			B	2	0	
2	360	-							X															4	2	X		X			B	5	0	
1	400	-							X		X			X		X								2	7	X		X			B	15	5	
2	440	-							X		X													1	4	X		X			B	10	5	
1	480	-							X															4	2	X		X			B	5	0	
2	520	-							X															1	0	X		X			B	5	0	
1	560	-							X					X										3	6	X		X			B	30	0	
2	600	-							X							X								0	1	X		X			B	2	0	
1	640	-							X		X													2	0	X		X			B	25	10	
2	680	-							X															0	2	X		X			B	2	0	
1	720	-							X		X			X										5	7	X		X			B	15	10	
2	760	-							X															0	3	X		X			B	5	0	
1	800	-							X		X													2	4	X		X			B	35	10	
2	840	-							X							X								4	1	X		X			B	15	0	
1	880	-							X															3	2	X		X			B	25	0	
2	920	-							X		X													4	3	X		X			B	25	10	
1	960	-							X		X													3	1	X		X			B	30	20	
2	1000	-							X		X					X								2	1	X		X			B	25	10	km 73 = 1000m
1	74,000	-							X															0	4	X		X			B	30	0	
2	40	-							X		X													1	1	X		X			B	35	5	
1	80	-							X		X			X										5	7	X		X			B	25	15	
2	120	-							X															4	3	X		X			B	5	0	
1	160	-							X		X													1	3	X		X			B	40	20	
2	200	-							X															1	4	X		X			B	10	0	
1	240	-							X		X													0	4	X		X			B	40	10	
2	280	-							X		X					X								1	0	X		X			B	25	10	
1	320	-							X															1	4	X		X			B	30	0	
2	360	-							X															3	0	X		X			B	5	0	
1	400	-							X															0	2	X		X			B	25	0	
2	440	-							X															4	3	X		X			B	10	0	
1	480	-							X															2	0	X		X			B	50	0	
2	520	-							X		X													2	4	X		X			B	10	10	
1	560	-							X															1	3	X		X			B	20	0	
2	600	-							X		X					X								3	1	X		X			B	15	5	
1	640	-							X															3	2	X		X			B	20	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24,820 ao km 157,300						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3	
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO			
2	680	-						X															0	1	X		X		B	15	0		
1	720	-						X															4	3	X		X		B	25	0		
2	760	-						X		X													3	3	X		X		B	30	15		
1	800	-						X		X													2	2	X		X		B	35	15		
2	840	-						X											X				4	3	X		X		B	35	0		
1	880	-						X															1	1	X		X		B	40	0		
2	920	-						X															2	3	X		X		B	35	0		
1	960	C						X															3	4	X		X		B	20	0		
2	1000	C						X															4	1	X		X		B	15	0	km 74 = 1000m	
1	75,000	C						X															1	1	X		X		B	15	0		
2	40	C						X															0	4	X		X		B	10	0		
1	80	C						X															1	4	X		X		B	20	0		
2	120	C						X															3	2	X		X		B	30	0		
1	160	C						X															1	0	X		X		B	20	0		
2	200	C						X		X													2	4	X		X		B	15	10		
1	240	C						X															3	0	X		X		B	25	0		
2	280	-						X		X						X			X				0	0	X		X		B	25	15		
1	320	-						X		X			X										8	6	X		X		B	25	10		
2	360	-						X															3	2	X		X		B	30	0		
1	400	-						X															3	1	X		X		B	25	0		
2	440	-						X		X						X							3	3	X		X		B	15	5		
1	480	-						X		X													1	0	X		X		B	25	10		
2	520	-						X		X									X				3	1	X		X		B	35	20		
1	560	-						X		X													1	4	X		X		B	25	10		
2	600	-						X		X						X			X				2	0	X		X		B	30	25		
1	640	-						X															3	2	X		X		B	45	0		
2	680	-						X		X						X			X				0	8	X		X		B	45	10		
1	720	-						X															4	4	X		X		B	25	0		
2	760	-						X		X													3	1	X		X		B	30	20		
1	800	C						X															2	4	X		X		B	30	0		
2	840	C						X		X						X							2	0	X		X		B	25	20		
1	880	C						X															3	0	X		X		B	5	0		
2	920	C						X		X													4	1	X		X		B	40	25		
1	960	C						X															3	1	X		X		B	15	0		
2	1000	C						X		X						X			X				1	0	X		X		B	35	30	km 75 = 1000m	
1	76,000	-						X															4	1	X		X		B	10	0		
2	40	-						X											X				0	0	X		X		B	2	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24,820 ao km 157,300						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3			
																								S-sim	N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				I Inexistente		B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO
2	200	-						X		X			X										20	26	X			X		B	45	30	
1	240	-						X		X					X								1	1	X			X		B	45	30	
2	280	-						X		X							X	X					4	1	X			X		B	30	35	
1	320	-						X		X			X										1	15	X			X		B	35	30	
2	360	-						X		X								X					1	4	X			X		B	55	20	
1	400	-						X		X			X										0	36	X			X		B	50	40	
2	440	-						X		X			X		X			X					20	29	X			X		B	45	20	
1	480	-						X		X			X										1	28	X			X		B	50	45	
2	520	-						X		X			X					X					23	27	X			X		B	45	30	
1	560	-						X		X													2	4	X			X		B	50	35	
2	600	-						X		X			X										4	15	X			X		B	35	10	
1	640	-						X		X			X										15	18	X			X		B	35	20	
2	680	-						X		X													0	0	X			X		B	30	10	
1	720	-						X		X													2	2	X			X		B	45	40	
2	760	-						X		X													2	3	X			X		B	35	20	
1	800	-						X		X			X		X			X					2	16	X			X		B	45	30	
2	840	-						X		X													4	4	X			X		B	35	10	
1	880	-						X		X					X			X					1	1	X			X		B	50	35	
2	920	-						X		X			X										18	10	X			X		B	35	20	
1	960	-						X		X													4	3	X			X		B	20	10	
2	1000	-						X		X													4	4	X			X		B	45	10	km 83 = 1000m
1	84,000	-						X		X			X										2	17	X			X		B	20	10	
2	40	-						X		X													1	3	X			X		B	35	10	
1	80	-						X		X													0	2	X			X		B	30	15	
2	120	-						X		X													2	3	X			X		B	30	5	
1	160	-						X		X			X										4	15	X			X		B	30	25	
2	200	-						X		X													2	0	X			X		B	35	10	
1	240	-						X		X			X										4	20	X			X		B	25	5	
2	280	-						X		X			X										1	10	X			X		B	30	10	
1	320	-						X															4	3	X			X		B	15	0	
2	360	-						X		X													1	0	X			X		B	35	15	
1	400	-						X															3	3	X			X		B	15	0	
2	440	-						X															2	3	X			X		B	25	0	
1	480	-						X															4	1	X			X		B	10	0	
2	520	-						X															0	3	X			X		B	20	0	
1	560	-						X					X										13	1	X			X		B	20	0	
2	600	-						X															4	4	X			X		B	15	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																						
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																						
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:					AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24,820 ao km 157,300					<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO	
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																								
1	320	-		X					X														4	1	X		X		B	15	0	
2	360	-		X					X														2	3	X		X		B	25	0	
1	400	-		X					X														0	3	X		X		B	5	0	
2	440	-							X														3	4	X		X		B	20	0	
1	480	-		X					X														4	3	X		X		B	20	0	
2	520	-		X					X														1	2	X		X		B	35	0	
1	560	-		X					X														0	1	X		X		B	10	0	
2	600	-		X					X														4	1	X		X		B	20	0	
1	640	-		X					X														1	3	X		X		B	20	0	
2	680	-		X					X														2	2	X		X		B	10	0	
1	720	-		X					X														1	0	X		X		B	25	0	
2	760	-		X					X														3	3	X		X		B	15	0	
1	800	-		X					X														3	4	X		X		B	25	0	
2	840	-		X					X														3	0	X		X		B	40	0	
1	880	-		X					X														1	1	X		X		B	20	0	
2	920	-		X					X														3	3	X		X		B	30	0	
1	960	-		X					X														3	1	X		X		B	15	0	
2	1000	-		X					X														4	0	X		X		B	10	0	km 90 = 1000m
1	91,000	-		X					X														3	0	X		X		B	15	0	
2	40	-		X					X														1	3	X		X		B	5	0	
1	80	-		X					X														3	1	X		X		B	10	0	
2	120	-		X					X														1	4	X		X		B	15	0	
1	160	-		X					X														2	2	X		X		B	10	0	
2	200	-							X														3	2	X		X		B	5	0	
1	240	-	X																				2	1	X		X		B	0	0	
2	280	-		X					X														4	1	X		X		B	20	0	
1	320	-							X														0	3	X		X		B	5	0	
2	360	-		X					X														4	4	X		X		B	10	0	
1	400	-		X					X														4	4	X		X		B	5	0	
2	440	-							X														4	4	X		X		B	10	0	
1	480	-		X					X														4	4	X		X		B	5	0	
2	520	-		X					X														3	2	X		X		B	10	0	
1	560	-		X					X														2	1	X		X		B	15	0	
2	600	-							X														4	2	X		X		B	15	0	
1	640	-		X					X														2	4	X		X		B	5	0	
2	680	-							X														0	0	X		X		B	15	0	
1	720	-							X														4	3	X		X		B	5	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24,820 ao km 157,300						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S-sim	N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
1	160	-		X					X														1	2	X			X		B	5	0	
2	200	-							X														3	4	X			X		B	5	0	
1	240	-		X					X														1	4	X			X		B	10	0	
2	280	-							X														3	2	X			X		B	5	0	
1	320	-							X														2	2	X			X		B	2	0	
2	360	-							X														3	4	X			X		B	10	0	
1	400	-							X				X										8	6	X			X		B	15	0	
2	440	-							X														3	1	X			X		B	10	0	
1	480	-		X					X														4	4	X			X		B	1	0	
2	520	-							X														1	2	X			X		B	5	0	
1	560	-		X					X														4	4	X			X		B	1	0	
2	600	-							X										X				0	4	X			X		B	2	0	
1	640	-		X																			4	2	X			X		B	0	0	
2	680	-		X					X														1	0	X			X		B	5	0	
1	720	-		X					X														3	3	X			X		B	2	0	
2	760	-		X					X														3	0	X			X		B	5	0	
1	800	-		X																			4	2	X			X		B	0	0	
2	840	-		X																			3	4	X			X		B	0	0	
1	880	-	X																				0	0	X			X		B	0	0	
2	920	-	X																				4	0	X			X		B	0	0	
1	960	-		X																			2	1	X			X		B	0	0	
2	1000	-		X					X														2	2	X			X		B	15	0	km 93 = 1000m
1	94,000	-		X																			1	2	X			X		B	0	0	
2	40	-		X					X														1	1	X			X		B	1	0	
1	80	-		X																	X		3	2	X			X		B	0	0	
2	120	-							X														3	3	X			X		B	2	0	
1	160	-		X																			4	0	X			X		B	0	0	
2	200	-							X														0	2	X			X		B	10	0	
1	240	-							X														0	1	X			X		B	5	0	
2	280	-	X																				2	0	X			X		B	0	0	
1	320	-	X																				3	2	X			X		B	0	0	
2	360	-	X																				0	0	X			X		B	0	0	
1	400	-							X														1	1	X			X		B	2	0	
2	440	-	X																				1	3	X			X		B	0	0	
1	480	-		X																			2	3	X			X		B	0	0	
2	520	-							X										X				2	2	X			X		B	1	0	
1	560	-		X																			1	0	X			X		B	0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:				OBSERVAÇÕES			
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24,820 ao km 157,300						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
				S=Sim	N=Não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente															TRI	TRE									
2	440	-	X																				1	1	X		X			B	0	0	
1	480	-		X						X													1	0	X		X			B	10	0	
2	520	-								X													0	4	X		X			B	1	0	
1	560	-								X													4	1	X		X			B	20	0	
2	600	-		X						X													2	0	X		X			B	15	0	
1	640	-		X						X									X				3	3	X		X			B	35	0	
2	680	-								X									X				1	1	X		X			B	25	0	
1	720	-								X									X				2	0	X		X			B	10	0	
2	760	-	X							X									X				3	3	X		X			B	5	0	
1	800	-								X													0	2	X		X			B	10	0	
2	840	-																	X				4	2	X		X			B	0	0	
1	880	-								X													2	0	X		X			B	5	0	
2	920	-	X																				3	4	X		X			B	0	0	
1	960	-	X							X													3	0	X		X			B	10	0	
2	1000	-	X																				4	1	X		X			B	0	0	km 97 = 1013m
1	98,000	-								X													1	2	X			X		B	10	0	
2	40	-								X													1	1	X			X		B	5	0	
1	80	-	X							X													3	1	X			X		B	5	0	
2	120	-	X																				4	4	X		X			B	0	0	
1	160	-								X													3	3	X		X			B	10	0	
2	200	-	X																				4	1	X			X		B	0	0	
1	240	-								X													0	1	X			X		B	2	0	
2	280	-	X																				2	0	X			X		B	0	0	
1	320	-	X																				4	4	X			X		B	0	0	
2	360	-	X																				3	2	X			X		B	0	0	
1	400	-	X																				3	4	X			X		B	0	0	
2	440	-	X																				1	0	X			X		B	0	0	
1	480	-	X																				3	1	X			X		B	0	0	
2	520	-	X																				0	1	X			X		B	0	0	
1	560	-								X													3	4	X			X		B	2	0	
2	600	-	X																				2	4	X			X		B	0	0	
1	640	-								X													0	3	X			X		B	5	0	
2	680	-		X																			0	0	X			X		B	0	0	
1	720	-								X													3	4	X			X		B	2	0	
2	760	-	X																				2	4	X			X		B	0	0	
1	800	-	X																				0	3	X			X		B	0	0	
2	840	-	X																				4	4	X			X		B	0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24,820 ao km 157,300						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
				S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente															TRI	TRE									
2	280	-		X																			0	4						0	0		
1	320	-												X									3	9						0	0		
2	360	-	X																				2	0						0	0		
1	400	-														X							0	2						0	0		
2	440	-		X																			3	4						0	0		
1	480	-	X																				1	0						0	0		
2	520	-												X									2	5						0	0		
1	560	-		X																			4	0						0	0		
2	600	-		X																			3	1						0	0		
1	640	-	X																				0	1						0	0		
2	680	-		X																			0	1						0	0		
1	720	-																					2	4						0	0		
2	760	-		X																			2	3						0	0		
1	800	-		X																			0	0						0	0		
2	840	-	X																				1	3						0	0		
1	880	-	X																				0	4						0	0		
2	920	-												X									0	9						0	0		
1	960	-														X							3	3						0	0		
2	1000	-	X																				4	4						0	0	km 100 = 1000m	
1	101,000	-		X						X						X							0	4	X		X		B	15	0		
2	40	-								X						X							0	0	X		X		B	10	0		
1	80	-								X						X							2	1	X		X		B	10	0		
2	120	-								X				X									0	6	X		X		B	15	0		
1	160	-								X						X			X				1	3	X		X		B	20	0		
2	200	-		X						X				X									1	6	X		X		B	10	0		
1	240	-								X													3	4	X		X		B	10	0		
2	280	-								X				X									3	8	X		X		B	10	0		
1	320	-		X						X													4	4	X		X		B	15	0		
2	360	-		X																			0	2	X		X		B	0	0		
1	400	-		X																			3	0	X		X		B	0	0		
2	440	-								X				X									3	8	X		X		B	10	0		
1	480	-		X																			4	2	X		X		B	0	0		
2	520	-		X						X													4	1	X		X		B	20	0		
1	560	-								X													3	3	X		X		B	10	0		
2	600	-								X													1	3	X		X		B	10	0		
1	640	-		X						X				X									8	3	X		X		B	10	0		
2	680	-								X				X									4	10	X		X		B	10	0		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24,820 ao km 157,300						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3			
																								S-sim	N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				I Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
1	720	-							X														3	1	X		X			B	10	0	
2	760	-							X														1	0	X		X			B	10	0	
1	800	-							X							X							1	3	X		X			B	10	0	
2	840	-							X					X									2	6	X		X			B	10	0	
1	880	-							X										X				3	3	X		X			B	10	0	
2	920	-							X														1	2	X		X			B	10	0	
1	960	-							X							X			X				4	3	X		X			B	10	0	
2	1000	-							X					X		X							6	7	X		X			B	10	0	km 101 = 1000m
1	102,000	-		X					X														0	4	X		X			B	5	0	
2	40	-							X				X										2	6	X		X			B	15	0	
1	80	-							X		X												4	1	X		X			B	10	5	
2	120	-							X				X										0	9	X		X			B	10	0	
1	160	-							X		X					X							0	3	X		X			B	15	20	
2	200	-		X					X														4	3	X		X			B	10	0	
1	240	-							X		X												0	1	X		X			B	10	15	
2	280	-							X					X									2	9	X		X			B	15	0	
1	320	-							X				X										6	2	X		X			B	20	0	
2	360	-							X					X									4	8	X		X			B	10	0	
1	400	-							X		X												4	1	X		X			B	20	25	
2	440	-							X				X										2	7	X		X			B	15	0	
1	480	-							X		X			X									0	8	X		X			B	10	15	
2	520	-		X					X														2	3	X		X			B	10	0	
1	560	-							X		X												0	4	X		X			B	10	5	
2	600	-							X		X			X									3	5	X		X			B	10	5	
1	640	-							X		X												3	0	X		X			B	10	5	
2	680	-							X														4	0	X		X			B	10	0	
1	720	-							X		X					X							2	0	X		X			B	20	25	
2	760	-							X		X			X									1	5	X		X			B	10	10	
1	800	-		X					X														2	4	X		X			B	15	0	
2	840	-							X		X			X									0	6	X		X			B	15	10	
1	880	-							X		X		X			X			X				3	8	X		X			B	15	20	
2	920	-		X																			3	4	X		X			B	0	0	
1	960	-							X		X								X				3	0	X		X			B	10	15	
2	1000	-							X					X									2	5	X		X			B	15	0	km 102 = 1000m
1	103,000	-							X		X					X							0	2	X		X			B	5	5	
2	40	-		X					X														4	1	X		X			B	10	0	
1	80	-							X		X					X							3	1	X		X			B	10	15	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24,820 ao km 157,300						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)											DEGRAU				ESTADO				
																								S-sim	N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		FC-2	FC-3		
2	120	-		X						X														3	2	X		X			B	10	0	
1	160	-								X														2	0	X		X			B	15	0	
2	200	-								X		X												2	0	X		X			B	10	15	
1	240	-		X																				4	4	X		X			B	0	0	
2	280	-								X		X												3	1	X		X			B	10	5	
1	320	-								X														2	3	X		X			B	15	0	
2	360	-		X																				2	2	X		X			B	0	0	
1	400	-										X					X							4	0	X		X			B	0	10	
2	440	-								X		X												2	2	X		X			B	20	25	
1	480	-								X		X					X							4	0	X		X			B	20	30	
2	520	-								X		X												1	2	X		X			B	20	25	
1	560	-								X		X												1	3	X		X			B	15	10	
2	600	-								X		X												1	1	X		X			B	15	5	
1	640	-								X		X								X				3	2	X		X			B	10	15	
2	680	-								X														3	1	X		X			B	10	0	
1	720	-								X		X					X							1	0	X		X			B	20	25	
2	760	-								X					X									1	10	X		X			B	10	0	
1	800	-								X		X			X									10	8	X		X			B	20	10	
2	840	-								X		X			X									2	14	X		X			B	15	10	
1	880	-								X		X												2	2	X		X			B	20	25	
2	920	-								X		X												4	1	X		X			B	10	5	
1	960	-								X		X					X							1	4	X		X			B	10	10	
2	1000	-								X														2	1	X		X			B	15	0	km 103 = 1000m
1	104,000	-		X																				3	4	X		X			B	0	0	
2	40	-		X						X														1	2	X		X			B	10	0	
1	80	-		X																				1	2	X		X			B	0	0	
2	120	-								X		X					X							3	2	X		X			B	10	5	
1	160	-	X																					1	0	X		X			B	0	0	
2	200	-								X		X												1	1	X		X			B	20	10	
1	240	-		X																				4	3	X		X			B	0	0	
2	280	-								X		X												2	2	X		X			B	20	25	
1	320	-	X																					1	0	X		X			B	0	0	
2	360	-								X		X												2	2	X		X			B	20	25	
1	400	-								X		X					X							2	3	X		X			B	10	15	
2	440	-								X		X												1	2	X		X			B	20	15	
1	480	-		X																				1	1	X		X			B	0	0	
2	520	-		X																				0	0	X		X			B	0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:					AMARRAÇÃO:									
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24,820 ao km 157,300					<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>									
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3			
																										Pavimentado	Grande	Pequeno				I		B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																										
1	560	-		X						X						X								4	2	X		X			B	15	0	
2	600	-								X														0	3	X		X			B	20	0	
1	640	-								X		X												1	4	X		X			B	10	5	
2	680	-								X														1	4	X		X			B	20	0	
1	720	-		X																				2	4	X		X			B	0	0	
2	760	-								X		X												0	4	X		X			B	10	10	
1	800	-								X		X												4	1	X		X			B	10	15	
2	840	-		X						X														1	0	X		X			B	15	0	
1	880	-								X														1	2	X		X			B	5	0	
2	920	-								X		X												1	4	X		X			B	15	5	
1	960	-		X																				3	0	X		X			B	0	0	
2	1000	-								X		X				X								4	0	X		X			B	10	5	km 104 = 1000m
1	105,000	-		X						X														2	1	X			X		B	10	0	
2	40	-								X		X												0	1	X		X			B	20	25	
1	80	-								X		X								X				1	1	X			X		B	10	10	
2	120	-								X		X				X								4	2	X		X			B	10	20	
1	160	-		X						X														3	1	X			X		B	10	0	
2	200	-								X		X								X				3	3	X		X			B	20	25	
1	240	-		X						X														4	4	X			X		B	10	0	
2	280	-								X		X				X								4	2	X		X			B	20	25	
1	320	-								X		X				X								3	4	X			X		B	15	20	
2	360	-								X		X												2	1	X		X			B	10	15	
1	400	-	X																					2	1	X		X			B	0	0	
2	440	-								X		X												1	0	X		X			B	10	5	
1	480	-								X		X				X								2	4	X		X			B	25	30	
2	520	-								X														1	4	X		X			B	15	0	
1	560	-								X														2	1	X		X			B	5	0	
2	600	-								X		X												0	0	X		X			B	25	30	
1	640	-	X																					0	1	X		X			B	0	0	
2	680	-								X		X												1	1	X		X			B	30	35	
1	720	-	X																					1	3	X		X			B	0	0	
2	760	-								X		X												0	1	X		X			B	10	5	
1	800	-	X																					0	1	X		X			B	0	0	
2	840	-								X		X												4	1	X		X			B	10	10	
1	880	-		X																				3	1	X		X			B	0	0	
2	920	-								X		X												3	1	X		X			B	10	15	
1	960	-		X																				0	1	X		X			B	0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24,820 ao km 157,300						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO			
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente															TRI	TRE										
2	1000	-								X													3	2	X		X			B	10	0	km 105 = 1007m	
1	106,000	-								X		X											2	2	X		X			B	20	20		
2	40	-								X		X											1	0	X		X			B	20	25		
1	80	-								X													0	4	X		X			B	20	0		
2	120	-								X		X											3	0	X		X			B	20	30		
1	160	-		X																			4	1	X		X			B	0	0		
2	200	-								X		X				X							2	0	X		X			B	30	20		
1	240	-		X						X													1	4	X		X			B	40	0		
2	280	-								X		X		X									3	13	X		X			B	15	20		
1	320	-								X													1	3	X		X			B	5	0		
2	360	-		X																			2	1	X		X			B	0	0		
1	400	-								X													0	2	X		X			B	20	0		
2	440	-								X		X											1	0	X		X			B	15	30		
1	480	-								X		X				X							1	1	X		X			B	10	5		
2	520	-								X													4	3	X		X			B	5	0		
1	560	-		X																			1	2	X		X			B	0	0		
2	600	-								X		X											2	0	X		X			B	10	10		
1	640	-	X																				2	1	X		X			B	0	0		
2	680	-								X		X				X							1	3	X		X			B	10	5		
1	720	-								X													3	4	X		X			B	15	0		
2	760	-								X		X											3	1	X		X			B	15	20		
1	800	-		X																			0	2	X		X			B	0	0		
2	840	-								X		X				X							2	4	X		X			B	20	30		
1	880	-		X						X													3	4	X		X			B	10	0		
2	920	-								X		X											1	4	X		X			B	10	10		
1	960	-								X		X											3	3	X		X			B	5	5		
2	1000	-								X		X		X									2	11	X		X			B	15	15	km 106 = 1000m	
1	107,000	-		X																			3	0	X		X			B	0	0		
2	40	-		X																			0	4	X		X			B	0	0		
1	80	-								X		X											1	0	X		X			B	10	10		
2	120	-		X																			3	3	X		X			B	0	0		
1	160	-								X													1	2	X		X			B	15	0		
2	200	-								X													2	4	X		X			B	10	0		
1	240	-		X						X		X											1	4	X		X			B	15	20		
2	280	-		X																			1	3	X		X			B	0	0		
1	320	-								X		X											1	2	X		X			B	15	20		
2	360	-		X						X													4	2	X		X			B	20	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24,820 ao km 157,300						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente		TRI	TRE																						
2	840	-		X						X													0	3	X		X			B	10	0	
1	880	-								X		X											0	1	X		X			B	10	10	
2	920	-								X		X											2	3	X		X			B	20	20	
1	960	-		X																			4	2	X		X			B	0	0	
2	1000	-		X						X													4	4	X		X			B	5	0	km 108 = 1000m
1	109,000	-								X		X				X							3	3	X		X			B	5	5	
2	40	-								X		X											1	3	X		X			B	15	20	
1	80	-								X		X											2	2	X		X			B	5	10	
2	120	-								X													4	3	X		X			B	20	0	
1	160	-		X																			3	0	X		X			B	0	0	
2	200	-								X		X											2	1	X		X			B	20	30	
1	240	-		X																			3	2	X		X			B	0	0	
2	280	-								X													2	1	X		X			B	20	0	
1	320	-								X													1	2	X		X			B	15	0	
2	360	-								X													4	1	X		X			B	10	0	
1	400	-								X													3	0	X		X			B	5	0	
2	440	-								X		X											3	0	X		X			B	10	10	
1	480	-		X																			4	0	X		X			B	0	0	
2	520	-								X													4	0	X		X			B	5	0	
1	560	-								X		X											0	4	X		X			B	5	15	
2	600	-								X													0	2	X		X			B	5	0	
1	640	-								X		X											1	3	X		X			B	10	15	
2	680	-								X													4	0	X		X			B	20	0	
1	720	-								X		X											3	0	X		X			B	15	30	
2	760	-								X													3	4	X		X			B	20	0	
1	800	-								X		X											1	1	X		X			B	20	25	
2	840	-								X													3	4	X		X			B	5	0	
1	880	-								X		X											2	2	X		X			B	20	25	
2	920	-		X						X													3	3	X		X			B	15	0	
1	960	-								X		X											1	4	X		X			B	5	10	
2	1000	-		X						X													1	3	X		X			B	10	0	km 109 = 1000m
1	110,000	-								X													2	0	X		X			B	5	0	
2	40	-								X													0	1	X		X			B	10	0	
1	80	-								X													1	0	X		X			B	1	0	
2	120	-								X													0	1	X		X			B	30	0	
1	160	-								X													0	4	X		X			B	1	0	
2	200	-		X						X													1	3	X		X			B	30	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24,820 ao km 157,300						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
				S=Sim	N=Não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente		FC-2	FC-3																						
2	680	-							X		X												2	4	X		X			B	10	5	
1	720	-		X																			4	4	X		X			B	0	0	
2	760	-							X														2	4	X		X			B	5	0	
1	800	-							X														2	3	X		X			B	10	0	
2	840	-							X														2	4	X		X			B	15	0	
1	880	-							X														1	1	X		X			B	20	0	
2	920	-							X														4	3	X		X			B	15	0	
1	960	-		X					X														2	1	X		X			B	25	0	
2	1000	-							X														4	1	X		X			B	25	0	km 111 = 1000m
1	112,000	-		X					X														1	4	X		X			B	10	0	
2	40	-							X														1	3	X		X			B	20	0	
1	80	-							X														0	0	X		X			B	15	0	
2	120	-							X														4	3	X		X			B	30	0	
1	160	-							X														2	2	X		X			B	20	0	
2	200	-							X														2	3	X		X			B	35	0	
1	240	-	X																				4	0	X		X			B	0	0	
2	280	-							X														4	0	X		X			B	15	0	
1	320	-		X																			3	0	X		X			B	0	0	
2	360	-							X														4	2	X		X			B	10	0	
1	400	-							X														1	3	X		X			B	1	0	
2	440	-							X														3	2	X		X			B	1	0	
1	480	-							X														3	3	X		X			B	5	0	
2	520	-							X														1	3	X		X			B	20	0	
1	560	-							X														4	0	X		X			B	10	0	
2	600	-							X														0	1	X		X			B	15	0	
1	640	-							X							X							0	3	X			X	B	15	0		
2	680	-							X														4	4	X		X			B	10	0	
1	720	-	X																				2	4	X			X	B	0	0		
2	760	-		X					X														2	0	X		X			B	10	0	
1	800	-	X																				3	3	X			X	B	0	0		
2	840	-		X					X														4	2	X		X			B	10	0	
1	880	-							X														1	4	X			X	B	5	0		
2	920	-							X														4	3	X		X			B	5	0	
1	960	-	X																				2	4	X			X	B	0	0		
2	1000	-	X																				4	3	X		X			B	0	0	km 112 = 1000m
1	113,000	-		X																			3	3	X		X			B	0	0	
2	40	-							X														4	3	X		X			B	1	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DO PAVIMENTO																						
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																						
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:						
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24,820 ao km 157,300						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>						
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3		
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente															TRI	TRE								
1	80	-								X													1	1	X		X		B	1	0	
2	120	-	X																				0	1	X		X		B	0	0	
1	160	-								X													1	2	X		X		B	5	0	
2	200	-		X						X						X							1	3	X		X		B	1	0	
1	240	-	X																				2	4	X		X		B	0	0	
2	280	-	X																				3	0	X		X		B	0	0	
1	320	-	X																				1	4	X		X		B	0	0	
2	360	-	X																				4	1	X			X	B	0	0	
1	400	-	X																				2	4	X		X		B	0	0	
2	440	-	X																				3	0	X			X	B	0	0	
1	480	-								X													4	2	X		X		B	1	0	
2	520	-	X																				0	2	X			X	B	0	0	
1	560	-	X																				4	3	X		X		B	0	0	
2	600	-								X													2	1	X			X	B	1	0	
1	640	-	X																				3	2	X		X		B	0	0	
2	680	-	X																				2	2	X			X	B	0	0	
1	720	-	X																				3	3	X		X		B	0	0	
2	760	-	X																				3	0	X			X	B	0	0	
1	800	-								X													0	1	X		X		B	2	0	
2	840	-	X																				3	0	X			X	B	0	0	
1	880	-								X													0	2	X		X		B	5	0	
2	920	-	X																				2	0	X			X	B	0	0	
1	960	-	X																				3	1	X		X		B	0	0	
2	1000	-								X													3	3	X			X	B	1	0	km 113 = 1000m
1	114,000	-	X																				2	1	X		X		B	0	0	
2	40	-								X													1	4	X				B	1	0	
1	80	-								X													2	3	X		X		B	5	0	
2	120	-	X																				0	4	X		X		B	0	0	
1	160	-	X																				0	1	X		X		B	0	0	
2	200	-								X													1	0	X		X		B	10	0	
1	240	-								X													0	1	X		X		B	5	0	
2	280	-								X													3	2	X		X		B	10	0	
1	320	-	X																				1	4	X		X		B	0	0	
2	360	-	X																				2	3	X		X		B	0	0	
1	400	-								X													0	3	X		X		B	1	0	
2	440	-	X																				3	4	X		X		B	0	0	
1	480	-	X																				0	1	X		X		B	0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24,820 ao km 157,300						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno				I	
2	360	-						X	X														4	3	X		X		B	10	0		
1	400	-						X															2	0	X		X		B	35	0		
2	440	-	X																				3	2	X		X		B	0	0		
1	480	-		X					X														4	3	X		X		B	40	0		
2	520	-	X																				0	4	X		X		B	0	0		
1	560	-		X					X														4	2	X		X		B	15	0		
2	600	-	X																				3	3	X		X		B	0	0		
1	640	-							X	X													0	3	X		X		B	35	0		
2	680	-							X														1	3	X		X		B	5	0		
1	720	-							X														0	0	X		X		B	35	0		
2	760	-	X																				4	1	X		X		B	0	0		
1	800	-							X	X	X	X											0	2	X		X		B	35	20		
2	840	-	X																				0	2	X		X		B	0	0		
1	880	-		X					X														4	1	X		X		B	15	0		
2	920	-		X					X														0	2	X		X		B	1	0		
1	960	-							X														1	1	X		X		B	1	0		
2	1000	-	X																				0	2	X		X		B	0	0	km 117 = 1000m	
1	118,000	-		X					X		X												3	2	X		X		B	35	10		
2	40	-	X																				0	2	X		X		B	0	0		
1	80	-							X														2	4	X		X		B	10	0		
2	120	-	X																				3	2	X		X		B	0	0		
1	160	-							X														3	2	X		X		B	5	0		
2	200	-							X														3	3	X		X		B	1	0		
1	240	-		X					X														1	4	X		X		B	10	0		
2	280	-							X														4	0	X		X		B	5	0		
1	320	-							X		X												1	0	X		X		B	15	5		
2	360	-							X														4	3	X		X		B	20	0		
1	400	-							X		X												3	4	X		X		B	25	15		
2	440	-							X		X												4	0	X		X		B	45	20		
1	480	-	X																				3	1	X		X		B	0	0		
2	520	-							X														1	3	X		X		B	20	0		
1	560	-							X														3	2	X		X		B	10	0		
2	600	-							X														0	0	X		X		B	15	0		
1	640	-							X														3	4	X		X		B	20	0		
2	680	-							X														4	4	X		X		B	25	0		
1	720	-							X														2	3	X		X		B	10	0		
2	760	-							X														2	2	X		X		B	15	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24,820 ao km 157,300						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)											DEGRAU			ESTADO	FC-2				FC-3
																								S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente			B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO			
1	640	-							X		X													4	2	X		X			B	25	15	
2	680	-							X		X													2	1	X		X			B	45	20	
1	720	-							X															3	3	X		X			B	15	0	
2	760	-							X															1	2	X		X			B	30	0	
1	800	-							X															4	0	X		X			B	10	0	
2	840	-							X		X													4	4	X		X			B	15	5	
1	880	-							X		X													0	4	X		X			B	35	10	
2	920	-							X		X													3	2	X		X			B	30	35	
1	960	-							X		X													0	2	X		X			B	20	10	
2	1000	-							X		X													4	2	X		X			B	25	15	km 121 = 1007m
1	122,000	-							X		X													3	2	X		X			B	25	5	
2	40	-							X															1	2	X		X			B	15	0	
1	80	-							X		X													0	1	X		X			B	55	40	
2	120	C							X		X													4	0	X		X			B	30	15	
1	160	C							X															4	4	X		X			B	15	0	
2	200	C							X															0	1	X		X			B	15	0	
1	240	C							X															3	4	X		X			B	5	0	
2	280	C							X															2	1	X		X			B	10	0	
1	320	-							X															4	2	X		X			B	5	0	
2	360	-							X															2	0	X		X			B	10	0	
1	400	-							X		X													3	4	X		X			B	45	20	
2	440	-							X															0	0	X		X			B	10	0	
1	480	-							X		X					X								9	0	X		X			B	20	10	
2	520	-							X															1	0	X		X			B	25	0	
1	560	-							X		X													2	3	X		X			B	45	40	
2	600	-							X		X													1	1	X		X			B	35	20	
1	640	-							X		X						X							3	3	X		X			B	40	30	
2	680	-							X															1	4	X		X			B	25	0	
1	720	-							X		X													1	1	X		X			B	40	40	
2	760	-							X															2	4	X		X			B	15	0	
1	800	-							X		X													1	3	X		X			B	25	10	
2	840	-							X		X													4	3	X		X			B	15	5	
1	880	-							X															1	1	X		X			B	15	0	
2	920	-							X															3	4	X		X			B	20	0	
1	960	-							X															0	4	X		X			B	15	0	
2	1000	-							X															3	3	X		X			B	10	0	km 122 = 1000m
1	123,000	-							X															0	4	X		X			B	10	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:				TRECHO:				SEGMENTO:												AMARRAÇÃO:													
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)												km 24,820 ao km 157,300				<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>													
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente															TRI	TRE									
2	40	-							X														2	2	X		X			B	20	0	
1	80	-							X		X												3	0	X		X			B	45	30	
2	120	-							X														3	4	X		X			B	15	0	
1	160	-							X		X												2	4	X		X			B	20	10	
2	200	-							X		X												0	4	X		X			B	25	15	
1	240	-							X														0	4	X		X			B	30	0	
2	280	-							X														0	4	X		X			B	10	0	
1	320	-							X														1	4	X		X			B	15	0	
2	360	-							X														2	4	X		X			B	35	0	
1	400	-							X		X												4	3	X		X			B	40	25	
2	440	-							X		X												0	0	X		X			B	45	40	
1	480	-							X		X												4	2	X		X			B	25	20	
2	520	-															X						2	2	X		X			B	0	0	
1	560	-							X														4	0	X			X	B	10	0		
2	600	-							X		X						X						4	0	X		X			B	15	5	
1	640	-							X		X												0	0	X			X	B	30	15		
2	680	-							X														4	0	X		X			B	10	0	
1	720	-							X		X												2	4	X			X	B	35	30		
2	760	-							X														4	1	X		X			B	10	0	
1	800	-							X														0	4	X			X	B	15	0		
2	840	-							X		X												2	3	X		X			B	35	15	
1	880	-							X														1	3	X			X	B	10	0		
2	920	-							X		X												4	1	X		X			B	35	15	
1	960	-							X														3	1	X			X	B	15	0		
2	1000	-							X		X												3	0	X		X			B	35	10	km 123 = 1000m
1	124,000	-							X		X												3	2	X		X			B	35	15	
2	40	-							X														3	4	X			X	B	25	0		
1	80	-							X		X												2	3	X		X			B	35	20	
2	120	-							X														1	4	X			X	B	20	0		
1	160	-							X		X												1	3	X		X			B	35	10	
2	200	-							X		X												3	2	X			X	B	30	15		
1	240	-							X														3	0	X		X			B	20	0	
2	280	-							X														3	1	X			X	B	10	0		
1	320	-							X		X												0	0	X		X			B	30	5	
2	360	-							X														3	4	X			X	B	15	0		
1	400	-							X		X												2	1	X		X			B	35	30	
2	440	-							X		X												3	4	X			X	B	20	10		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																						
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																						
FAIXA:				TRECHO:				SEGMENTO:												AMARRAÇÃO:												
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)												km 24,820 ao km 157,300												<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>				
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	FC-2	FC-3			
																								Pavimentado S=sim N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				I Inexistente		
1	480	-						X		X							X					0	1	X		X			B	35	15	
2	520	-						X														2	4	X				X	B	15	0	
1	560	-						X		X												2	4	X		X			B	20	10	
2	600	-						X		X												2	3	X				X	B	15	10	
1	640	-						X		X												0	4	X		X			B	35	30	
2	680	-						X		X												4	3	X				X	B	40	10	
1	720	-						X		X												2	4	X		X			B	45	40	
2	760	-						X		X												0	4	X				X	B	25	20	
1	800	-						X		X												4	3	X		X			B	40	40	
2	840	-						X		X												4	2	X				X	B	25	20	
1	880	-						X		X												2	0	X		X			B	35	20	
2	920	-						X		X												3	0	X				X	B	45	40	
1	960	-						X		X												4	2	X		X			B	25	20	
2	1000	-						X		X												4	1	X		X		X	B	20	20	km 124 = 1000m
1	125,000	-						X		X												1	3	X		X			B	25	20	
2	40	-						X														3	1	X		X			B	15	0	
1	80	-						X		X												2	4	X		X			B	25	20	
2	120	-						X		X												4	0	X		X			B	35	30	
1	160	-						X		X												3	2	X		X			B	25	15	
2	200	-						X		X												4	3	X		X			B	25	10	
1	240	-						X		X												1	0	X		X			B	20	10	
2	280	-						X		X												3	4	X		X			B	35	15	
1	320	-						X		X												3	0	X		X			B	30	10	
2	360	-						X		X		X										1	25	X		X			B	30	15	
1	400	-						X		X												2	0	X		X			B	25	10	
2	440	-						X														0	4	X		X			B	10	0	
1	480	-						X		X												3	1	X		X			B	35	10	
2	520	-						X														2	3	X		X			B	10	0	
1	560	-						X		X												0	3	X		X			B	20	15	
2	600	-						X														0	3	X		X			B	15	0	
1	640	-						X		X		X										1	26	X		X			B	25	10	
2	680	-						X														2	2	X		X			B	15	0	
1	720	-						X														3	4	X		X			B	20	0	
2	760	-						X														0	1	X		X			B	25	0	
1	800	-						X		X												3	3	X		X			B	25	20	
2	840	-						X		X		X										6	28	X		X			B	35	30	
1	880	-						X														1	0	X		X			B	15	0	

RODOVIA:				DATA:	TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / GO				abr/07	CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:				TRECHO:																SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:									
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)																km 24,820 ao km 157,300				<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>									
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno				I	
2	920	-							X		X												1	3	X		X			B	20	10	km 125 = 1000m
1	960	-							X														1	1	X		X			B	15	0	
2	1000	-							X														0	3	X		X			B	5	0	
1	126,000	-							X														4	1	X		X			B	25	0	
2	40	-							X														2	3	X		X			B	5	0	
1	80	-		X					X		X												2	1	X		X			B	30	5	
2	120	-							X														0	3	X		X			B	1	0	
1	160	-							X														0	0	X		X			B	20	0	
2	200	-							X		X												2	2	X		X			B	25	20	
1	240	-							X		X												2	3	X		X			B	35	10	
2	280	-							X														0	3	X		X			B	5	0	
1	320	-							X		X												3	4	X		X			B	30	25	
2	360	-							X														0	25	X		X			B	10	0	
1	400	-							X		X												3	4	X		X			B	45	40	
2	440	-							X		X												1	4	X		X			B	25	20	
1	480	-							X		X												3	0	X		X			B	20	10	
2	520	-							X		X												0	0	X		X			B	35	35	
1	560	-							X		X		X										20	32	X		X			B	45	35	
2	600	-							X		X												2	1	X		X			B	25	10	
1	640	-							X		X		X		X								15	30	X		X			B	55	40	
2	680	-							X														1	1	X		X			B	15	0	
1	720	-							X		X		X										10	22	X		X			B	30	15	
2	760	-							X		X												1	0	X		X			B	20	15	
1	800	-							X		X												3	0	X		X			B	35	30	
2	840	-							X														4	0	X		X			B	15	0	
1	880	-							X		X												2	4	X		X			B	25	20	
2	920	-							X		X												0	4	X		X			B	45	35	
1	960	-							X		X												1	1	X		X			B	45	25	km 126 = 1000m
2	1000	-							X														2	3	X		X			B	25	0	
1	127,000	-							X		X												2	1	X		X			B	20	10	
2	40	-							X														4	2	X		X			B	10	0	
1	80	-							X														4	3	X		X			B	15	0	
2	120	-							X														0	3	X		X			B	5	0	
1	160	-							X														2	1	X		X			B	20	0	
2	200	-							X														2	4	X		X			B	10	0	
1	240	-							X														3	4	X		X			B	5	0	
2	280	-							X		X												3	2	X		X			B	10	5	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24,820 ao km 157,300						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado S=sim N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				I Inexistente			
1	320	-							X														0	0	X		X			B	10	0	
2	360	-							X		X												4	0	X		X			B	30	15	
1	400	-							X		X												2	2	X		X			B	15	5	
2	440	-							X		X												0	1	X		X			B	45	30	
1	480	-							X														1	2	X		X			B	15	0	
2	520	-							X														2	4	X		X			B	10	0	
1	560	-							X		X												0	0	X		X			B	30	20	
2	600	-							X														4	3	X		X			B	10	0	
1	640	-							X		X												2	0	X		X			B	30	25	
2	680	-							X														4	4	X		X			B	25	0	
1	720	-							X		X												3	3	X		X			B	25	20	
2	760	-							X		X			X									20	24	X		X			B	30	25	
1	800	-							X														2	0	X		X			B	25	0	
2	840	-							X														0	4	X		X			B	20	0	
1	880	-							X		X												3	4	X		X			B	45	40	
2	920	-							X		X												1	1	X		X			B	35	15	
1	960	-							X		X												1	0	X		X			B	25	5	
2	1000	-							X														3	1	X		X			B	15	0	km 127 = 1000m
1	128,000	-							X		X												3	3	X		X			B	35	25	
2	40	-							X														4	0	X		X			B	15	0	
1	80	-							X		X												3	2	X		X			B	35	15	
2	120	-							X														4	1	X		X			B	15	0	
1	160	-							X		X												3	3	X		X			B	55	20	
2	200	-							X		X												0	0	X		X			B	30	10	
1	240	-							X														3	2	X		X			B	15	0	
2	280	-							X														0	0	X		X			B	20	0	
1	320	-							X														1	1	X		X			B	30	0	
2	360	-							X		X												4	3	X		X			B	25	15	
1	400	-							X		X												4	0	X		X			B	15	5	
2	440	-							X														3	0	X		X			B	30	0	
1	480	-							X		X												4	0	X		X			B	25	10	
2	520	-							X														1	3	X		X			B	15	0	
1	560	-		X					X														3	1	X		X			B	10	0	
2	600	-		X					X														1	4	X		X			B	15	0	
1	640	-							X														4	2	X		X			B	5	0	
2	680	-		X					X														3	2	X		X			B	10	0	
1	720	-							X														0	3	X		X			B	5	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:				TRECHO:				SEGMENTO:												AMARRAÇÃO:														
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)												km 24,820 ao km 157,300												<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>						
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3				
																								S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm				Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PESSIMO		
2	760	-							X														0	0	X		X			B	10	0		
1	800	-							X														0	1	X		X			B	25	0		
2	840	-							X														2	3	X		X			B	5	0		
1	880	-							X		X												3	2	X		X			B	30	20		
2	920	-							X														3	3	X		X			B	15	0		
1	960	-							X														2	4	X		X			B	15	0		
2	1000	-							X														1	2	X		X			B	5	0	km 128 = 1000m	
1	129,000	-							X		X			X									4	15	X		X			B	20	25		
2	40	-							X		X												1	4	X		X			B	30	15		
1	80	-							X		X												1	3	X		X			B	25	10		
2	120	-							X		X												0	3	X		X			B	55	40		
1	160	-							X		X												4	2	X		X			B	30	5		
2	200	-							X		X												1	3	X		X			B	30	10		
1	240	-		X					X		X												1	1	X		X			B	15	5		
2	280	-							X		X												4	0	X		X			B	15	10		
1	320	-							X		X												4	3	X		X			B	45	40		
2	360	-							X														3	4	X		X			B	15	0		
1	400	-							X		X												2	2	X		X			B	40	35		
2	440	-							X														2	2	X		X			B	15	0		
1	480	-							X		X			X									8	16	X		X			B	25	30		
2	520	-							X		X												1	0	X		X			B	15	5		
1	560	-							X														3	1	X		X			B	15	0		
2	600	-							X		X												0	3	X		X			B	30	10		
1	640	-							X														3	4	X		X			B	10	0		
2	680	-							X		X												2	2	X		X			B	15	5		
1	720	-							X		X			X									3	26	X		X			B	30	15		
2	760	-							X														1	1	X		X			B	15	0		
1	800	-							X		X			X									18	0	X		X			B	25	10		
2	840	-							X		X			X									0	28	X		X			B	10	5		
1	880	-							X		X			X									12	25	X		X			B	30	25		
2	920	-							X		X			X									4	8	X		X			B	15	10		
1	960	-							X		X			X									11	26	X		X			B	15	10		
2	1000	-							X														0	2	X		X			B	10	0	km 129 = 1000m	
1	130,000	-							X		X												0	2	X		X			B	10	15		
2	40	-							X														4	1	X		X			B	5	0		
1	80	-							X		X												0	4	X		X			B	10	5		
2	120	-							X		X												2	3	X		X			B	15	10		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DO PAVIMENTO																								
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24,820 ao km 157,300						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO			
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente															TRI	TRE										
2	600	-								X		X											2	0	X		X			B	30	35		
1	640	-								X		X											0	3	X		X			B	20	25		
2	680	-								X		X											4	4	X		X			B	20	30		
1	720	-								X		X											4	0	X		X			B	15	25		
2	760	-								X		X											0	0	X		X			B	20	35		
1	800	-								X													1	0	X		X			B	15	0		
2	840	-								X		X											3	4	X		X			B	10	20		
1	880	-		X						X													3	3	X		X			B	30	0		
2	920	-		X						X		X											0	0	X		X			B	15	20		
1	960	-								X		X											2	4	X		X			B	30	40		
2	1000	-								X		X		X									3	24	X		X			B	20	30	km 131 = 1000m	
1	132,000	-								X		X											1	4	X		X			B	30	20		
2	40	-								X													2	1	X		X			B	15	0		
1	80	-								X		X											1	1	X		X			B	20	15		
2	120	-								X													4	2	X		X			B	10	0		
1	160	-								X		X											0	4	X		X			B	20	10		
2	200	-								X													2	1	X		X			B	5	0		
1	240	-								X													0	3	X			X		B	15	0		
2	280	-								X													3	4	X		X			B	10	0		
1	320	-								X													4	4	X			X		B	15	0		
2	360	-								X		X											1	4	X		X			B	30	15		
1	400	-								X													2	0	X			X		B	10	0		
2	440	-								X		X											2	4	X		X			B	15	5		
1	480	-								X		X											2	0	X			X		B	35	10		
2	520	-								X		X											3	3	X		X			B	40	15		
1	560	-								X													0	1	X			X		B	30	0		
2	600	-								X		X											0	4	X		X			B	40	30		
1	640	-								X		X											1	0	X			X		B	15	5		
2	680	-								X		X											0	1	X		X			B	20	10		
1	720	-								X													3	1	X			X		B	15	0		
2	760	-								X		X											0	4	X		X			B	45	30		
1	800	-								X													0	0	X			X		B	10	0		
2	840	-								X													0	3	X		X			B	15	0		
1	880	-								X													3	4	X			X		B	5	0		
2	920	-								X													1	0	X		X			B	5	0		
1	960	-								X													3	3	X			X		B	1	0		
2	1000	-								X													4	3	X		X			B	15	0	km 132 = 1000m	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:																SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:					
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)																km 24,820 ao km 157,300						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>					
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
																							TRI	TRE	S=sim N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente					
2	440	-							X		X												1	0	X		X			B	30	45	
1	480	-							X		X												0	4	X		X			B	10	1	
2	520	-							X		X												3	1	X		X			B	15	5	
1	560	-							X														4	1	X		X			B	10	0	
2	600	-							X														0	0	X		X			B	15	0	
1	640	-							X		X												0	1	X		X			B	10	10	
2	680	-							X														1	3	X		X			B	20	0	
1	720	-							X		X												1	1	X		X			B	30	15	
2	760	-							X														1	1	X		X			B	15	0	
1	800	-							X														3	4	X		X			B	10	0	
2	840	-							X		X												1	0	X		X			B	35	20	
1	880	-							X														2	3	X		X			B	15	0	
2	920	-							X		X												3	0	X		X			B	30	10	
1	960	-							X														2	0	X		X			B	10	0	
2	1000	-							X														1	0	X			X	B	10	0	km 134 = 1000m	
1	135,000	-							X														0	0	X					B	5	0	
2	40	-							X														4	1	X					B	5	0	
1	80	-							X														4	0	X					B	10	0	
2	120	-							X														3	2	X					B	5	0	
1	160	-							X														2	1	X					B	20	0	
2	200	-							X														1	3	X					B	5	0	
1	240	-							X														1	3	X					B	25	0	
2	280	C							X														2	2	X					B	2	0	
1	320	C							X														3	3	X					B	10	0	
2	360	C							X														2	4	X					B	5	0	
1	400	C							X														2	0	X					B	10	0	
2	440	C							X														0	3	X					B	15	0	
1	480	C							X		X			X									10	6	X		X			B	20	15	
2	520	-							X														3	4	X		X			B	5	0	
1	560	-							X														2	0	X		X			B	20	0	
2	600	-							X		X												1	0	X		X			B	15	2	
1	640	-							X														4	3	X		X			B	5	0	
2	680	-							X														3	0	X		X			B	10	0	
1	720	-							X		X												2	1	X		X			B	15	5	
2	760	-							X														0	2	X		X			B	5	0	
1	800	-							X														4	0	X		X			B	10	0	
2	840	-							X														4	0	X		X			B	5	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:												SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:									
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)												km 24,820 ao km 157,300						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>									
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																									
2	280	-								X													2	3	X		X		B	20	0		
1	320	-	X																				1	4	X			X	B	0	0		
2	360	-								X													1	4	X		X		B	5	0		
1	400	-	X																				4	1	X			X	B	0	0		
2	440	-								X													4	1	X		X		B	20	0		
1	480	-	X																				3	3	X			X	B	0	0		
2	520	-								X													4	4	X		X		B	10	0		
1	560	-	X																				0	4	X				B	0	0		
2	600	-								X													4	0	X		X		B	15	0		
1	640	-								X													2	2	X		X		B	20	0		
2	680	-								X													4	0	X		X		B	15	0		
1	720	-								X													1	4	X		X		B	35	0		
2	760	-								X													4	3	X		X		B	10	0		
1	800	-								X													4	3	X		X		B	15	0		
2	840	-								X		X		X									8	5	X		X		B	15	5		
1	880	-		X						X													2	2	X		X		B	15	0		
2	920	-								X													2	2	X		X		B	20	0		
1	960	-								X													3	0	X		X		B	35	0		
2	1000	-								X		X		X									8	6	X		X		B	25	10	km 137 = 1000m	
1	138,000	-								X				X									8	2	X		X		B	30	0		
2	40	-								X													1	3	X		X		B	10	0		
1	80	-								X		X		X									9	10	X		X		B	25	15		
2	120	-								X													3	4	X		X		B	15	0		
1	160	-								X													4	2	X		X		B	20	0		
2	200	-	X																				0	1	X		X		B	0	0		
1	240	-								X													1	1	X		X		B	5	0		
2	280	-								X		X											0	0	X		X		B	35	20		
1	320	-								X		X		X								6	10	0	X		X		B	30	15		
2	360	-								X		X		X								9	6	3	X		X		B	40	20		
1	400	-								X													2	1	X		X		B	20	0		
2	440	-		X						X													3	3	X		X		B	40	0		
1	480	-		X						X													3	0	X		X		B	10	0		
2	520	-								X		X											4	0	X		X		B	40	20		
1	560	-								X													3	4	X		X		B	25	0		
2	600	-								X													3	4	X		X		B	5	0		
1	640	-								X													0	3	X		X		B	10	0		
2	680	-								X													3	3	X		X		B	25	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 24.820 ao km 157,300						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3				
																								S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm				Inexistente	B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
1	560	-		X						X														0	0	X			X	B	10	0		
2	600	-		X						X				X										0	8	X			X	B	15	0		
1	640	-		X						X														1	0	X			X	B	10	0		
2	680	-		X																				2	1	X			X	B	0	0		
1	720	-								X		X		X										4	6	X			X	B	5	5		
2	760	-		X						X														3	1	X			X	B	5	0		
1	800	-								X		X												2	1	X			X	B	10	5		
2	840	-								X		X		X										8	6	X			X	B	10	5		
1	880	-								X		X												0	2	X			X	B	15	5		
2	920	-		X						X														1	1	X			X	B	15	0		
1	960	-		X																				3	2	X			X	B	0	0		
2	1000	-											X											10	1	X			X	B	0	0	km 141 = 1000m	
1	142,000	-		X						X														0	1	X				B	15	0		
2	40	-								X				X										6	8	X				B	10	0		
1	80	-		X						X														0	0	X				B	20	0		
2	120	-		X						X			X											6	7	X				B	20	0		
1	160	-		X						X														1	1	X				B	15	0		
2	200	-		X						X				X										8	6	X				B	20	0		
1	240	-		X						X														1	4	X				B	25	0		
2	280	-		X																				4	3	X				B	0	0		
1	320	-		X																				3	3	X				B	0	0		
2	360	-		X						X				X										3	8	X				B	15	0		
1	400	-		X																				0	2	X				B	0	0		
2	440	-		X						X														2	0	X				B	10	0		
1	480	c		X																				4	4	X		X		B	0	0		
2	520	c		X						X														2	2	X		X		B	5	0		
1	560	c		X						X														2	3	X		X		B	10	0	Ponte (142,620 ao 142,677)	
2	600	-	X																					3	3						0	0		
1	640	-		X																				3	3						0	0		
2	680	-		X						X														1	0	X		X		B	20	0		
1	720	-	X																					2	0	X		X		B	0	0		
2	760	-	X																					3	3	X		X		B	0	0		
1	800	-		X																				0	1	X		X		B	0	0		
2	840	-	X																					1	3	X		X		B	0	0		
1	880	-		X																				2	4	X		X		B	0	0		
2	920	-	X																					2	2	X		X		B	0	0		
1	960	-		X																				4	2	X		X		B	0	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / GO				abr/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:								
Faixas Adicionais - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,3)														km 0,000 ao km 157,300				<input type="checkbox"/> ESTACA <input type="checkbox"/> KM <input type="checkbox"/> MARCO <input type="checkbox"/> OUTROS								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3	
																										Pavimentado S-sim N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				
1	880	-							X		X		X										7	9						25	15	
2	840																															
1	800	-							X		X		X										6	8						20	5	
2	760																															
1	720	-							X		X		X										12	8						15	5	
2	680																															
1	640	-		X																			0	1						0	0	
2	600																															
1	560	-		X																			3	3						0	0	
2	520																															
1	480	-		X																			4	1						0	0	
2	440																															
1	400	-		X																			2	4						0	0	
2	360																															
1	320	-		X																			1	4						0	0	
2	280																															
1	240	-	X																				3	0						0	0	
2	200																															
1	160	C		X																			1	2						0	0	
2	120																															
1	80	C		X																			2	4						0	0	
2	40																															
1	42,000	C		X																			1	2						0	0	
2	1000																															
1	960	C		X					X														3	1						10	0	
2	920																															
1	880	C	X																				4	0						0	0	
2	840																															
1	800	C							X														2	2						5	0	
2	760																															
1	720	C		X																			1	1						0	0	
2	680																															
1	640	C							X														0	3						5	0	
2	600																															
1	560	C		X																			2	2						0	0	
2	520																															
1	480	C		X																			2	1						0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040