

PESQUISAS E ESTUDOS DE VIABILIDADE DE PPP

Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais, Goiás e Distrito Federal



Produto 3A
ESTUDOS DE ENGENHARIA I
AValiação Funcional e Estrutural do Pavimento
TOMO II

Rev. B
Abril / 2007

SUMÁRIO

TOMO I

1. APRESENTAÇÃO	3
2. AVALIAÇÃO FUNCIONAL.....	5
2.1. Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento	5
2.2. Irregularidade Longitudinal.....	8
3. AVALIAÇÃO ESTRUTURAL.....	10
ANEXO A - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO – PARTE 1	

TOMO II

ANEXO A - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO – PARTE 2

TOMO III

ANEXO A - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO – PARTE 3

TOMO IV

ANEXO A - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO – PARTE 4

TOMO V

ANEXO B - CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG) – PARTE 1

TOMO VI

ANEXO B - CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG) – PARTE 2

TOMO VII

ANEXO C - LEVANTAMENTO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

TOMO VIII

ANEXO D - LEVANTAMENTO ESTRUTURAL COM EQUIPAMENTO FWD

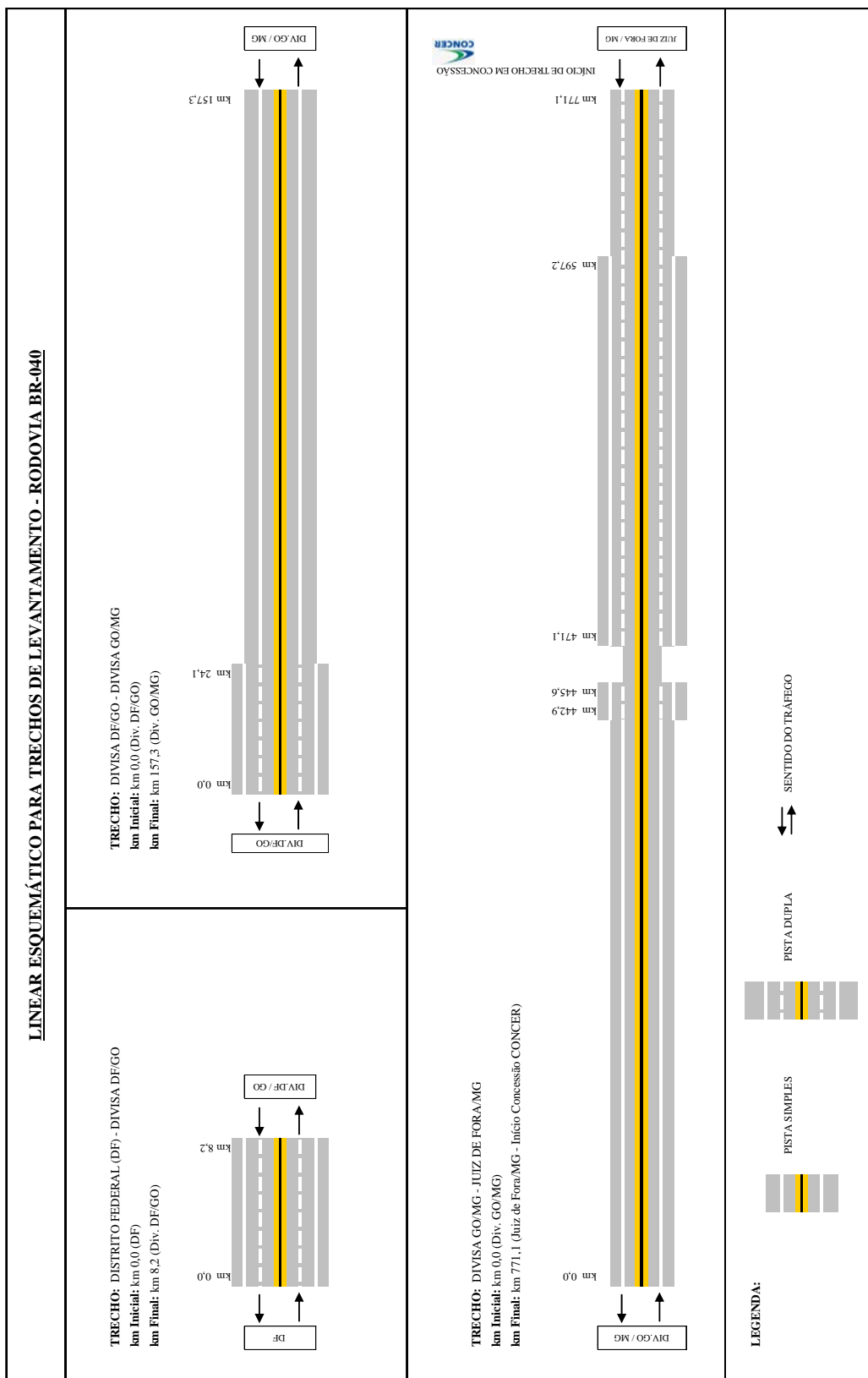
1. APRESENTAÇÃO

Este documento corresponde à Avaliação Funcional e Estrutural dos Pavimentos do Produto 3A - Estudos de Engenharia I da rodovia BR 040 no trecho compreendido entre Juiz de Fora e Brasília, objeto do Contrato OCS No. 265/2006 firmado entre a Fundação para o Desenvolvimento Tecnológico da Engenharia – FDTE e o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES.

A avaliação estrutural compreendeu o levantamento das deflexões com equipamento FWD conforme DNER-PRO 273/96. A avaliação funcional compreendeu os seguintes levantamentos:

- Cadastro das ocorrências ou defeitos superficiais e deformações nas trilhas de roda conforme Norma DNIT 006/2003-PRO;
- Estimativa de porcentagem de área com trincas classe FC-2 e FC-3;
- Medições da Irregularidade Longitudinal conforme DNER-PRO 182/94;
- Desnível entre a pista de rolamento e os acostamentos;
- Situação superficial dos acostamentos.

A seguir é apresentado o linear esquemático dos trechos em estudo da rodovia BR 040.



2. AVALIAÇÃO FUNCIONAL

2.1. Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento

O cadastramento dos defeitos dos pavimentos flexíveis foi efetuado com base no procedimento DNIT 006/2003-PRO, aplicando-se a terminologia de defeitos, definida pela norma rodoviária DNIT 005/2003-TER. Também foi feita uma estimativa das áreas da superfície dos pavimentos afetadas por trincas classe 2 e 3.

O levantamento abrangeu a avaliação dos acostamentos existentes, indicando se são pavimentados ou não, a existência ou não de desnível em relação à pista de rolamento, e seu estado atual.

A avaliação consiste na observação dos defeitos existentes em estações de ensaio com seis metros de extensão e largura igual à seção da faixa de rolamento e determinação das flechas, em milímetros, nas trilhas de roda externa e interna nas mesmas. Os seguintes tipos de defeitos são considerados na vistoria:

- Tipo 1 - Trincas Classe 1 (FC-1) – FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR;
- Tipo 2 - Trincas Classe 2 (FC-2) – J e TB;
- Tipo 3 - Trincas Classe 3 (FC-3) – JE e TBE;
- Tipo 4 - Afundamento (ALP e ALT);
- Tipo 5 - Ondulação e Panelas (O e P);
- Tipo 6 - Exsudação (EX);
- Tipo 7 - Desgaste (D);
- Tipo 8 - Remendos (R).

As flechas nas trilhas de roda foram medidas em milímetros, em todas as estações de ensaio, tanto na trilha interna como na externa, utilizando treliça metálica.

O Anexo A (Tomos I a IV) contém as fichas de avaliação da superfície do pavimento da BR 040.

O Índice de Gravidade Global (IGG) é calculado por segmento homogêneo em função de pesos dados aos tipos de defeitos avaliados, da frequência relativa e das características da flecha na trilha de roda (representadas por sua média e variância).

A frequência relativa (Fr) é obtida por meio da fórmula:

$$Fr = \frac{Fax100}{n}$$

onde:

Fa = frequência absoluta, corresponde ao número de vezes em que a ocorrência foi verificada;

n = número de estações inventariadas.

Para cada uma das ocorrências inventariadas, foi calculado o Índice de Gravidade Individual (IGI), a partir da fórmula:

$$IGI = FrxFp$$

onde:

Fr = frequência relativa;

Fp = fator de ponderação, obtido de acordo com a Tabela 2.1.

Tabela 2.1. Relação de fatores de ponderação por tipo de defeito.

Tipo	Codificação de Ocorrências (conforme DNIT 005/2003-TER)	Fator de Ponderação
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0,2
2	FC-2 (JA e BL)	0,5
3	FC-3 (JE e BE)	0,8
4	ALP e ATP	0,9
5	O e P	1,0
6	EX	0,5
7	D	0,3
8	R	0,6

Para a média aritmética e para as variâncias das flechas, o fator de ponderação utilizado obedeceu ao seguinte critério:

- Quando a média aritmética é igual ou inferior a 30, o fator de ponderação é igual a 4/3. Quando superior a 30, o Índice de Gravidade Individual é igual a 40;
- Quando a variância é igual ou inferior a 50, o fator de ponderação é igual a um; quando superior a 50, o Índice de Gravidade Individual é igual a 50.

Quando em uma mesma estação foram constatadas ocorrências tipos 1, 2 e 3, só se consideraram as do tipo 3, para o cálculo da frequência relativa em percentagem (*Fr*) e Índice de Gravidade Individual (*IGI*); do mesmo modo, quando foram verificadas ocorrências 1 e 2, só se consideraram as de tipo 2.

O Índice de Gravidade Global (*IGG*) foi obtido a partir da fórmula:

$$IGG = \sum IGI$$

onde:

$\sum IGI$ = somatório dos Índices de Gravidade Individuais, calculados de acordo com o estabelecido anteriormente.

Com a finalidade de conferir ao pavimento inventariado um conceito que retrate o grau de deterioração atingido, é definida a correspondência apresentada na Tabela 2.2 a seguir.

Tabela 2.2. Conceitos de degradação do pavimento em função do IGG.

Conceitos	Limites de IGG
Ótimo	$0 < \text{IGG} \leq 20$
Bom	$20 < \text{IGG} \leq 40$
Regular	$40 < \text{IGG} \leq 80$
Ruim	$80 < \text{IGG} \leq 160$
Péssimo	$\text{IGG} > 160$

O Anexo B (Tomos V e VI) contém as planilhas de cálculo do Índice de Gravidade Global (IGG) para cada quilômetro avaliado.

2.2. Irregularidade Longitudinal

A irregularidade longitudinal de um pavimento é uma característica que influi na interação a superfície da via com os veículos, gerando efeito sobre os próprios veículos, sobre os passageiros e o motorista e sobre a carga transportada. Ela é a grandeza física mensurável na superfície do pavimento que melhor se correlaciona com o custo operacional dos veículos, o conforto, a segurança, a velocidade e a economia das viagens.

A norma DNER-PRO 164/94 define a irregularidade como sendo o desvio da superfície da rodovia em relação a um plano de referência. Adota-se como escala padrão de irregularidade no Brasil o quociente de irregularidade - QI - expresso em contagens/km, porém, esta também pode ser expressa pelo IRI – *International Roughness Index* – dado em m/km ou mm/m. A relação usual utilizada para conversão é $IRI = \frac{QI}{13}$.

A medição da irregularidade, ou do quociente de irregularidade, foi realizada através do equipamento *Bump Integrator* devidamente calibrado, montado em um veículo utilitário. O *Bump Integrator* é um sistema Medidor de Irregularidade Tipo

Resposta (SMITR), classe III. Ele é composto, basicamente, por três conjuntos:

- sensor eletrônico, capaz de quantificar os deslocamentos verticais entre o chassi e o eixo traseiro do veículo utilitário gerados pelo movimento do veículo;
- odômetro de precisão para medição da distância percorrida pelo equipamento durante o levantamento;
- quantificador de irregularidade, ou seja, calculador do quociente entre a distância percorrida horizontalmente e os deslocamentos verticais da suspensão totalizados a cada 200 m.

Nos trabalhos foram seguidos os procedimentos DNER PRO-182/90, que normaliza a Medição de Irregularidade de Superfície de Rodovias com Medidores Tipo Resposta e o DNER PRO-229/89 (Manutenção de Sistemas Medidores de Irregularidade).

A medição é feita por dois operadores, um motorista e um técnico, fazendo-se o veículo percorrer o trecho a ser medido, sobre as trilhas de roda, a uma das seguintes velocidades:

- 80 ± 2 km/h;
- 50 ± 2 km/h;
- 30 ± 2 km/h.

O sistema conta com um programa para automatizar a aquisição de dados do integrador *Bump Integrator*, chamados ROMDAS, que elimina qualquer tipo de erro proveniente de anotação ou digitação mal feita, uma vez que as informações do integrador são transmitidas diretamente a um computador de bordo. Este contém dispositivos de verificação de consistência dos dados captados, acusando qualquer mau funcionamento dos sensores, seja de distância - DMI - ou seja, do *Bump Integrator* - sensor de resposta do veículo às irregularidades da rodovia.

Ao introduzir as equações de calibração, são fornecidos os valores de QI ou IRI conforme o desejado. Ele acusa ainda com sinal sonoro se a velocidade preconizada está fora dos limites aceitáveis e, em caso de mudança brusca de velocidade, ele promove automaticamente a substituição das constantes de calibração da velocidade correspondente para as constantes da velocidade efetivamente observada no levantamento, resultando em uma maior acurácia aos dados obtidos. A Figura 2.1 apresenta uma ilustração do veículo medidor de irregularidade.

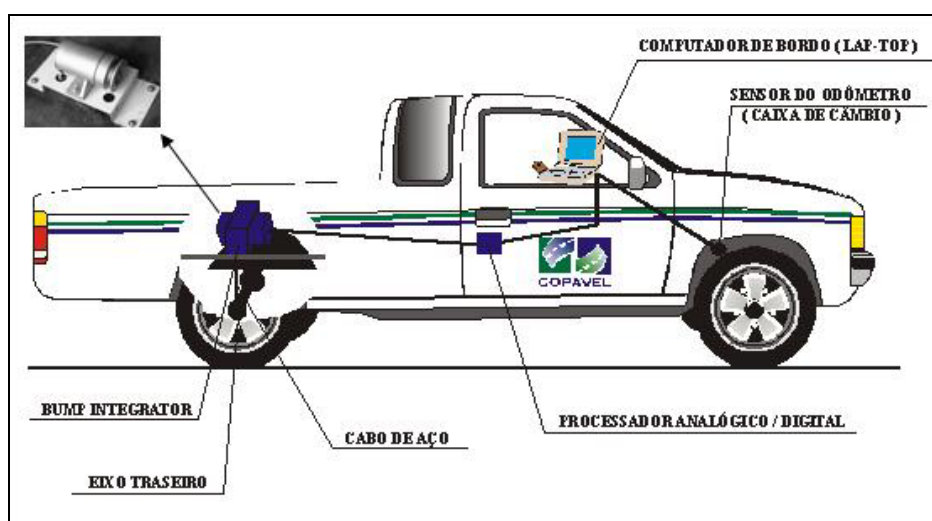


Figura 2.1. Veículo medidor de irregularidade.

O Anexo C (Tomo VII) apresenta os valores de QI e IRI totalizados a cada 200m, para todas as faixas de tráfego.

3. AVALIAÇÃO ESTRUTURAL

A avaliação estrutural de pavimentos através de processos não destrutivos compreende basicamente o estudo da deformabilidade elástica exteriorizada pelo conjunto estratificado pavimento - solo de fundação, quando solicitado por carga externa. O estudo da deformabilidade é feito auscultando-se o pavimento com deflectômetros ou deflectógrafos, obtendo-se a deflexão reversível máxima e sua dissipação no meio adjacente, definindo-se assim a linha de influência da bacia de deformação.

Pode-se definir deflexão reversível ou recuperável como os deslocamentos verticais que surgem no pavimento quando este é submetido a esforços externos, de caráter transitório, ou seja, a estrutura retorna à sua configuração anterior quando cessa o esforço.

O estudo da deformabilidade é feito com o objetivo de se avaliar indiretamente a capacidade de carga da estrutura do pavimento, e permite ainda que sejam inferidas as grandezas fundamentais como módulos de resiliência/rigidez e coeficientes de *Poisson* das camadas constituintes, estabelecendo o estado tensional da estrutura a partir dos conceitos clássicos da Mecânica dos Pavimentos, o que permite estimar a vida remanescente dos mesmos.

Para a avaliação das características estruturais dos pavimentos, foi utilizado o equipamento *Falling Weight Deflectometer KUAB*, constituído por um deflectômetro de impacto projetado para simular o efeito de cargas de roda em movimento. Este efeito é obtido pela queda de um peso, a partir de alturas pré-fixadas, sobre um sistema de amortecedores de borracha, que transmitem a força aplicada a uma placa circular apoiada no pavimento.

As deflexões com o equipamento FWD foram determinadas conforme procedimento DNER-PRO 273/96. Na execução dos ensaios, aplicou-se uma carga de cerca de 4.100 kgf em uma placa de 30 cm de diâmetro. Foram efetuadas leituras de deflexões no centro de aplicação da carga aplicada e em pontos localizados a distâncias de 20, 30, 45, 65, 90 e 120 cm do centro da carga, a partir de sensores instalados no equipamento.

Os ensaios foram executados a cada 80 m, nas faixas de tráfego mais solicitadas. O Anexo D (Tomo VIII) contém as planilhas com o levantamento das deflexões.

A Figura 3.1 apresenta algumas ilustrações do equipamento FWD modelo KUAB. A Figura 3.2 apresenta um modelo de bacia de deflexões obtida com equipamento FWD.

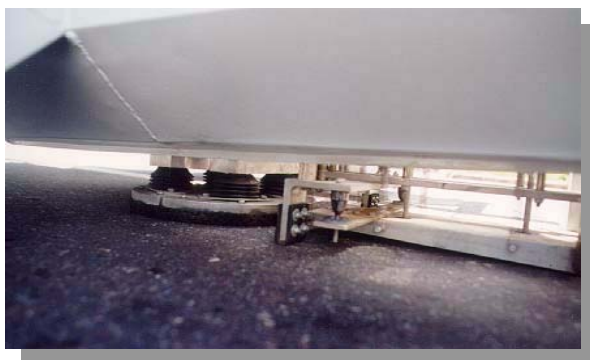


Figura 3.1. Vista de equipamento FWD modelo KUAB.

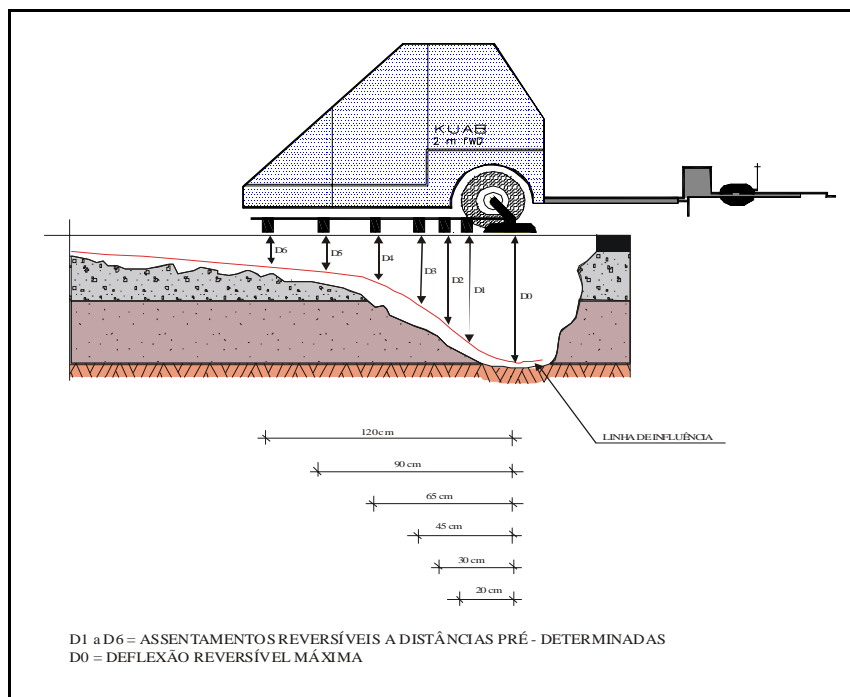


Figura 3.2. Exemplo de bacia de deflexões medida com o FWD.

ANEXO A - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO PARTE 2

TRECHO: DIVISA GO/MG (km 0,0) - JUIZ DE FORA/MG (km 771,1)

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:	TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07	CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:				TRECHO:												SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:										
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)												km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>										
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente														TRI	TRE									
1	880	-								X												2	0	X			X	B	5	0		
2	920	-	X																			1	3	X			X	B	0	0		
1	960	-								X												3	3	X			X	B	25	0		
2	1000	-																				1	1	X			X	B	0	0	km 2 = 1012m	
1	3,000	-								X												3	4	X			X	B	1	0		
2	40	-								X												2	0	X			X	B	1	0		
1	80	-		X						X												4	3	X			X	B	15	0		
2	120	-	X																			2	4	X			X	B	0	0		
1	160	-	X																			1	3	X			X	B	0	0		
2	200	-	X																			4	0	X			X	B	0	0		
1	240	-	X																			0	4	X			X	B	0	0		
2	280	-	X																			3	1	X			X	B	0	0		
1	320	-	X																			1	1	X			X	B	0	0		
2	360	-	X																			0	1	X			X	B	0	0		
1	400	-	X																			4	4	X			X	B	0	0		
2	440	-	X																			3	2	X			X	B	0	0		
1	480	-		X						X												3	2	X			X	B	5	0		
2	520	-	X																			4	2	X			X	B	0	0		
1	560	-	X																			1	2	X			X	B	0	0		
2	600	-	X																			2	2	X			X	B	0	0		
1	640	-	X							X												4	2	X			X	B	10	0		
2	680	-	X																			0	3	X			X	B	0	0		
1	720	-	X																			3	0	X			X	B	0	0		
2	760	-	X																			3	1	X			X	B	0	0		
1	800	-	X																			2	0	X			X	B	0	0		
2	840	C	X																			2	1	X			X	B	0	0		
1	880	C								X												1	2	X			X	B	1	0		
2	920	C								X												3	3	X			X	B	1	0		
1	960	-	X																			0	4	X			X	B	0	0		
2	1000	-	X																			0	4	X			X	B	0	0	km 3 = 1000m	
1	4,000	-		X																		2	3	X			X	B	0	0		
2	40	-	X																			0	0	X			X	B	0	0		
1	80	-								X												4	4	X			X	B	5	0		
2	120	-								X												3	4	X			X	B	10	0		
1	160	-								X												1	2	X			X	B	5	0		
2	200	-	X																			4	0	X			X	B	0	0		
1	240	-	X																			1	2	X			X	B	0	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3		
																										S-sim	N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO
2	120	-	X																					0	4	X			X		B	0	0	
1	160	-	X																					2	0	X			X		B	0	0	
2	200	-	X																					2	3	X			X		B	0	0	
1	240	-	X																					4	0	X			X		B	0	0	
2	280	-	X																					0	3	X			X		B	0	0	
1	320	-	X																					0	1	X			X		B	0	0	
2	360	-	X																					2	4	X			X		B	0	0	
1	400	-	X																					2	3	X			X		B	0	0	
2	440	-	X																					0	4	X			X		B	0	0	
1	480	-	X																					1	1	X			X		B	0	0	
2	520	-	X																					4	1	X			X		B	0	0	
1	560	-	X																					1	3	X			X		B	0	0	
2	600	-	X																					0	4	X			X		B	0	0	
1	640	-	X																					3	1	X			X		B	0	0	
2	680	-	X																					3	0	X			X		B	0	0	
1	720	-	X																					2	3	X			X		B	0	0	
2	760	-	X																					2	4	X			X		B	0	0	
1	800	-	X																					4	3	X			X		B	0	0	
2	840	-	X																					1	1	X			X		B	0	0	
1	880	-	X																					3	1	X			X		B	0	0	
2	920	-								X														2	4	X			X		B	1	0	
1	960	-	X																					2	4	X			X		B	0	0	
2	1000	-		X																				4	3	X			X		B	0	0	km 7 = 1000m
1	8,000	-	X																					1	1	X			X		B	0	0	
2	40	-	X																					2	1	X			X		B	0	0	
1	80	-	X																					4	4	X			X		B	0	0	
2	120	-	X																					0	2	X			X		B	0	0	
1	160	-	X																					0	3	X			X		B	0	0	
2	200	-	X																					0	0	X			X		B	0	0	
1	240	-	X																					0	4	X			X		B	0	0	
2	280	-	X																					4	3	X			X		B	0	0	
1	320	-	X																					4	4	X			X		B	0	0	
2	360	-	X																					4	1	X			X		B	0	0	
1	400	-	X																					4	4	X			X		B	0	0	
2	440	-								X														3	0	X			X		B	5	0	
1	480	-								X														3	2	X			X		B	10	0	
2	520	-								X														3	0	X			X		B	5	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:																SEGMENTO:								AMARRAÇÃO:			
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)																km 0,000 ao km 470,475								<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>			
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente															TRI	TRE									
2	1000	-	X																				0	0	X			X		B	0	0	km 9 = 1000m
1	10,000	-								X													0	1	X			X		B	15	0	
2	40	-	X																				4	1	X			X		B	0	0	
1	80	-	X																				1	4	X			X		B	0	0	
2	120	-	X																				2	1	X			X		B	0	0	
1	160	-		X						X													1	2	X			X		B	1	0	
2	200	-	X																				4	1	X			X		B	0	0	
1	240	-	X																				2	1	X			X		B	0	0	
2	280	-	X																				0	4	X			X		B	0	0	
1	320	-								X													2	3	X			X		B	5	0	
2	360	-	X																				4	1	X			X		B	0	0	
1	400	-								X													4	1	X			X		B	5	0	
2	440	-	X																				0	3	X			X		B	0	0	
1	480	-	X																				3	0	X			X		B	0	0	
2	520	-	X																				2	2	X			X		B	0	0	
1	560	-	X																				2	0	X			X		B	0	0	
2	600	-	X																				2	0	X			X		B	0	0	
1	640	-								X													0	2	X			X		B	5	0	
2	680	-																	X				0	1	X			X		B	0	0	
1	720	-								X									X				1	1	X			X		B	1	0	
2	760	-	X																				0	2	X			X		B	0	0	
1	800	-		X						X													4	1	X			X		B	5	0	
2	840	-	X																				4	2	X			X		B	0	0	
1	880	-								X													1	4	X			X		B	5	0	
2	920	-	X																				4	3	X			X		B	0	0	
1	960	-	X																				1	1	X			X		B	0	0	
2	1000	-	X																				0	0	X			X		B	0	0	km 10 = 1000m
1	11,000	-	X																				1	3	X			X		B	0	0	
2	40	-	X																				0	2	X			X		B	0	0	
1	80	-	X																				4	0	X			X		B	0	0	
2	120	-	X																				3	1	X			X		B	0	0	
1	160	-	X																				2	4	X			X		B	0	0	
2	200	-	X																				4	0	X			X		B	0	0	
1	240	-	X																				1	4	X			X		B	0	0	
2	280	-	X																				1	2	X			X		B	0	0	
1	320	-	X																				2	2	X			X		B	0	0	
2	360	-	X																				1	2	X			X		B	0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno				I	
2	680	-	X																				2	3	X			X		B	0	0	
1	720	-	X																				3	3	X			X		B	0	0	
2	760	-	X																				0	3	X			X		B	0	0	
1	800	-	X																				4	1	X			X		B	0	0	
2	840	-	X																				3	1	X			X		B	0	0	
1	880	-		X																			1	3	X			X		B	0	0	
2	920	-	X																				3	4	X			X		B	0	0	
1	960	-	X																				4	0	X			X		B	0	0	
2	1000	C	X																				3	3	X			X		B	0	0	km 15 = 1000m
1	16,000	C		X																			3	3	X			X		B	0	0	
2	40	C	X																				3	3	X			X		B	0	0	
1	80	C		X						X													1	3	X			X		B	10	0	
2	120	C	X																				1	3	X			X		B	0	0	
1	160	C	X																				4	2	X			X		B	0	0	
2	200	C	X																				4	1	X			X		B	0	0	
1	240	C	X																				0	3	X			X		B	0	0	
2	280	C	X																				2	3	X			X		B	0	0	
1	320	C	X																				3	0	X			X		B	0	0	
2	360	C	X																				4	3	X			X		B	0	0	
1	400	C	X																				4	2	X			X		B	0	0	
2	440	C	X																				3	3	X			X		B	0	0	
1	480	C	X																				1	4	X			X		B	0	0	
2	520	C	X																				4	1	X			X		B	0	0	
1	560	C	X																				2	1	X			X		B	0	0	
2	600	C	X																				1	4	X			X		B	0	0	
1	640	C	X																				1	1	X			X		B	0	0	
2	680	C	X																				4	4	X			X		B	0	0	
1	720	C	X																				2	4	X			X		B	0	0	
2	760	C	X																				2	0	X			X		B	0	0	
1	800	C	X																				0	3	X			X		B	0	0	
2	840	C	X																				1	2	X			X		B	0	0	
1	880	C	X																				0	1	X			X		B	0	0	
2	920	C	X																				1	3	X			X		B	0	0	
1	960	C	X																				3	4	X			X		B	0	0	
2	1000	C	X																				1	3	X			X		B	0	0	km 16 = 1000m
1	17,000	C	X																				2	0	X			X		B	0	0	
2	40	C	X																				0	4	X			X		B	0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:					AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475					<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
																							TRI	TRE	S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente				
2	520	-							X														3	3	X		X			B	5	0	
1	560	-							X														0	1	X		X			B	5	0	
2	600	-	X																				3	0	X		X			B	0	0	
1	640	-							X														0	4	X		X			B	1	0	
2	680	-	X																				1	4	X		X			B	0	0	
1	720	-	X																				4	1	X		X			B	0	0	
2	760	-	X																				4	4	X		X			B	0	0	
1	800	-		X					X														2	4	X		X			B	20	0	
2	840	-							X														0	0	X		X			B	5	0	
1	880	-		X																			1	4	X		X			B	0	0	
2	920	-	X																				3	4	X		X			B	0	0	
1	960	-	X																				0	4	X		X			B	0	0	
2	1000	-	X																				2	4	X		X			B	0	0	km 18 = 1000m
1	19,000	-	X																				1	3	X		X			B	0	0	
2	40	-	X																				1	4	X		X			B	0	0	
1	80	-	X																				4	0	X		X			B	0	0	
2	120	-	X																				0	3	X		X			B	0	0	
1	160	-	X																				1	2	X		X			B	0	0	
2	200	-	X																				2	4	X		X			B	0	0	
1	240	-	X																				2	1	X		X			B	0	0	
2	280	-	X																				1	3	X		X			B	0	0	
1	320	-	X																				0	4	X		X			B	0	0	
2	360	-							X														3	3	X		X			B	1	0	
1	400	-	X																				1	2	X		X			B	0	0	
2	440	-							X														4	2	X		X			B	25	0	
1	480	-		X					X														2	0	X		X			B	5	0	
2	520	-							X														4	1	X		X			B	30	0	
1	560	-	X																				3	0	X		X			B	0	0	
2	600	-							X														3	2	X		X			B	5	0	
1	640	-							X														3	3	X		X			B	10	0	
2	680	-	X																				3	2	X		X			B	0	0	
1	720	-							X														3	2	X		X			B	1	0	
2	760	-	X																				4	0	X		X			B	0	0	
1	800	-	X																				2	4	X		X			B	0	0	
2	840	-							X														4	0	X		X			B	5	0	
1	880	-	X																				2	2	X		X			B	0	0	
2	920	-	X																				0	3	X		X			B	0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:				TRECHO:				SEGMENTO:												AMARRAÇÃO:													
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)												km 0,000 ao km 470,475												<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>					
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S-sim	N-não	h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
2	40	-	X																				3	2	X			X		B	0	0	
1	80	-	X							X													1	2	X			X		B	10	0	
2	120	-								X													2	0	X			X		B	25	0	
1	160	-								X		X											0	0	X			X		B	30	15	
2	200	-	X																				1	0	X			X		B	0	0	
1	240	-								X													2	1	X			X		B	15	0	
2	280	-								X													1	4	X			X		B	10	0	
1	320	-								X									X				0	0	X			X		B	5	0	
2	360	-								X													4	3	X			X		B	5	0	
1	400	-								X		X											3	4	X			X		B	10	5	
2	440	-								X		X											2	1	X			X		B	15	10	
1	480	-								X													1	1	X			X		B	5	0	
2	520	-		X						X													0	4	X			X		B	10	0	
1	560	-								X													0	0	X			X		B	5	0	
2	600	-								X													1	0	X			X		B	10	0	
1	640	-								X													3	2	X			X		B	5	0	
2	680	-								X													1	1	X			X		B	10	0	
1	720	-								X													3	0	X			X		B	15	0	
2	760	-								X		X											4	3	X			X		B	30	15	
1	800	-								X													1	0	X			X		B	5	0	
2	840	-	X																				2	0	X			X		B	0	0	
1	880	-								X													3	2	X			X		B	15	0	
2	920	-								X													2	3	X			X		B	10	0	
1	960	-								X		X											0	1	X			X		B	15	5	
2	1000	-		X						X		X											2	3	X			X		B	10	5	km 27 = 1000m
1	28,000	-	X																				1	0	X			X		B	0	0	
2	40	-								X													0	3	X			X		B	5	0	
1	80	-		X						X													3	4	X			X		B	10	0	
2	120	-								X													1	0	X			X		B	5	0	
1	160	-								X													4	2	X			X		B	15	0	
2	200	-								X													0	4	X			X		B	10	0	
1	240	-								X													3	0	X			X		B	5	0	
2	280	-								X													1	0	X			X		B	5	0	
1	320	-								X													2	0	X			X		B	15	0	
2	360	-								X													3	0	X			X		B	1	0	
1	400	-								X													2	4	X			X		B	20	0	
2	440	-								X													3	1	X			X		B	5	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno				I	
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																									
1	480	-								X													3	2	X			X		B	10	0	
2	520	-								X													4	0	X			X		B	5	0	
1	560	-								X													4	1	X			X		B	5	0	
2	600	-	X																				1	3	X			X		B	0	0	
1	640	-								X													4	1	X			X		B	10	0	
2	680	-								X													1	1	X			X		B	5	0	
1	720	-								X		X											3	1	X			X		B	30	5	
2	760	-								X													0	3	X			X		B	1	0	
1	800	-								X													0	3	X			X		B	15	0	
2	840	-								X		X											4	1	X			X		B	15	10	
1	880	-								X													2	4	X			X		B	5	0	
2	920	-								X		X											2	1	X			X		B	25	10	
1	960	-								X													0	4	X			X		B	10	0	
2	1000	-								X													4	4	X			X		B	5	0	km 28 = 1000m
1	29,000	-								X													3	1	X			X		B	10	0	
2	40	-								X													2	1	X			X		B	5	0	
1	80	-								X		X											0	1	X			X		B	30	20	
2	120	-								X													1	1	X			X		B	15	0	
1	160	-		X						X													2	4	X			X		B	5	0	
2	200	-								X													4	1	X			X		B	10	0	
1	240	-								X													4	3	X			X		B	5	0	
2	280	-	X																				4	3	X			X		B	0	0	
1	320	-								X													2	4	X			X		B	5	0	
2	360	-								X													2	2	X			X		B	5	0	
1	400	-								X													0	4	X			X		B	10	0	
2	440	-								X													1	2	X			X		B	5	0	
1	480	-								X													0	2	X			X		B	1	0	
2	520	-	X																				2	0	X			X		B	0	0	
1	560	-								X													2	2	X			X		B	15	0	
2	600	-								X													0	4	X			X		B	5	0	
1	640	-								X													3	4	X			X		B	30	0	
2	680	-								X													2	3	X			X		B	5	0	
1	720	-								X		X							X				3	4	X			X		B	30	20	
2	760	-								X													3	4	X			X		B	5	0	
1	800	-								X		X											3	3	X			X		B	10	5	
2	840	-								X													1	0	X			X		B	5	0	
1	880	-								X													4	2	X			X		B	10	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
																							TRI	TRE									
1	160	C							X														0	1	X		X			B	1	0	
2	200	C	X																				4	0							0	0	
1	240	C	X																				4	0	X		X			B	0	0	
2	280	C	X																				2	2							0	0	
1	320	C							X														3	2	X		X			B	5	0	
2	360	C	X																				3	4							0	0	
1	400	C							X		X		X										7	12	X		X			B	10	25	
2	440	C	X																				1	2							0	0	
1	480	C	X																				2	4	X		X			B	0	0	
2	520	C	X																				0	0							0	0	
1	560	C		X																			4	1	X		X			B	0	0	
2	600	C	X																				1	0							0	0	
1	640	C							X														1	3	X		X			B	5	0	
2	680	C	X																				4	4							0	0	
1	720	C							X														0	4	X		X			B	15	0	
2	760	C	X																				4	2							0	0	
1	800	C							X														2	3	X		X			B	20	0	
2	840	C	X																				4	3							0	0	
1	880	C	X																				3	0	X		X			B	0	0	
2	920	-	X																				2	4							0	0	
1	960	-							X				X									X	10	14	X		X			B	25	0	
2	1000	-	X																				4	1							0	0	km 34 = 1000m
1	35,000	-		X																			4	3	X		X			B	0	0	
2	40	-	X																				0	2							0	0	
1	80	-	X																				3	3	X		X			B	0	0	
2	120	-	X																				0	4							0	0	
1	160	-							X														2	1	X		X			B	5	0	
2	200	-	X																				1	4							0	0	
1	240	-		X																			2	4	X		X			B	0	0	
2	280	-	X																				4	2							0	0	Final fx. Adicional 35,345 (D)
1	320	-							X														1	3	X		X			B	30	0	
2	360	-	X																				3	1	X		X			B	0	0	
1	400	-							X														4	4	X		X			B	5	0	
2	440	-							X														0	3	X		X			B	15	0	
1	480	-	X																				4	3	X		X			B	0	0	
2	520	-							X														0	2	X		X			B	10	0	
1	560	-							X		X												1	3	X		X			B	10	5	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3		
																										S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente			B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
2	600	-	X																				2	0	X				X	B	0	0		
1	640	-	X																				4	0	X				X	B	0	0		
2	680	-	X																				0	1	X				X	B	0	0		
1	720	-	X																				2	2	X				X	B	0	0		
2	760	-	X																				3	0	X				X	B	0	0		
1	800	-	X																				4	2	X				X	B	0	0		
2	840	-	X																				0	3	X				X	B	0	0		
1	880	-	X																				3	1	X				X	B	0	0		
2	920	-	X																				2	1	X				X	B	0	0		
1	960	-																					0	1	X				X	B	0	0		
2	1000	-	X																				2	2	X				X	B	0	0	km 42 = 1000m	
1	43,000	-								X													3	0	X				X	B	10	0		
2	40	-	X																				0	4	X				X	B	0	0		
1	80	-								X													3	1	X				X	B	15	0		
2	120	-	X																				4	2	X				X	B	0	0		
1	160	-								X													3	2	X				X	B	5	0		
2	200	-	X																				3	1	X				X	B	0	0		
1	240	-	X																				3	1	X				X	B	0	0		
2	280	-	X																				2	0	X				X	B	0	0		
1	320	-	X																				2	4	X				X	B	0	0		
2	360	-	X																				0	2	X				X	B	0	0		
1	400	-	X																				3	2	X				X	B	0	0		
2	440	-								X													1	4	X				X	B	1	0		
1	480	-								X													1	1	X				X	B	5	0		
2	520	-	X																				4	4	X				X	B	0	0		
1	560	-	X																				0	3	X				X	B	0	0		
2	600	-	X																				1	2	X				X	B	0	0		
1	640	-	X																				1	1	X				X	B	0	0		
2	680	-	X																				4	3	X				X	B	0	0		
1	720	-	X																				4	4	X				X	B	0	0		
2	760	-	X																				0	1	X				X	B	0	0		
1	800	-	X																				4	0	X				X	B	0	0		
2	840	-	X																				3	3	X				X	B	0	0		
1	880	-								X													3	4	X				X	B	15	0		
2	920	-	X																				0	0	X				X	B	0	0		
1	960	-								X													1	2	X				X	B	15	0	km 43 = 963m	
2	1000																																	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:		DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																																
BR-040 / MG		fev/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																																
FAIXA:				TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:																
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475				ESTACA KM MARCO OUTROS																
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES						
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)								TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3								
																									Pavimentado	Grande	Pequeno	I										
																									S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente	B - BOM R - REGULAR P - PÉSSIMO								
2	840	-	X																				0	4	X			X		B	0	0						
1	880	-	X																				3	1						0	0							
2	920	-	X																				3	2	X			X		B	0	0						
1	960	-	X																				0	1						0	0							
2	1000	-	X																				1	3						0	0	km 46 = 1006m						
1	47,000	-	X																				3	0						0	0							
2	40	-	X																				0	0	X			X		B	0	0						
1	80	-	X																				1	2						0	0							
2	120	-	X																				1	2	X			X		B	0	0	Final fx. Adicional 47,150 (C)					
1	160	-	X																				0	0	X			X		B	0	0						
2	200	-	X																				0	4						0	0							
1	240	-								X													3	3						5	0							
2	280	-	X																				3	0						0	0							
1	320	-	X																				0	0						0	0							
2	360	-								X													0	3	X				X	B	1	0						
1	400	-	X																				0	4	X			X	B	0	0							
2	440	-	X																				4	3	X			X	B	0	0							
1	480	-								X													1	4	X			X	B	10	0							
2	520	-	X																				3	2	X			X	B	0	0							
1	560	-	X																				0	0	X			X	B	0	0							
2	600	-	X																				1	4	X			X	B	0	0							
1	640	-								X													0	1	X			X	B	1	0							
2	680	-	X																				0	4	X			X	B	0	0							
1	720	-	X																				3	0	X			X	B	0	0							
2	760	-	X																				0	2	X			X	B	0	0							
1	800	-								X													2	3	X			X	B	1	0							
2	840	-	X																				1	1	X			X	B	0	0							
1	880	-	X																				4	0	X			X	B	0	0							
2	920	-	X																				0	2	X			X	B	0	0							
1	960	-	X																				3	4	X			X	B	0	0							
2	1000	-	X																				0	4	X			X	B	0	0	km 47 = 1013m						
1	48,000	-	X																				3	0	X			X	B	0	0							
2	40	-	X																				0	3	X			X	B	0	0							
1	80	-	X																				4	1	X			X	B	0	0							
2	120	-	X																				3	3	X			X	B	0	0							
1	160	-	X																				2	1	X			X	B	0	0							
2	200	-	X																				0	4	X			X	B	0	0							

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	I Inexistente			B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
1	240	-	X																				1	4	X			X	B	0	0		
2	280	-	X																				2	4	X			X	B	0	0		
1	320	-	X																				2	4	X			X	B	0	0		
2	360	-	X																				0	2	X			X	B	0	0		
1	400	-	X																				4	3	X			X	B	0	0		
2	440	-	X																				1	0	X			X	B	0	0		
1	480	-								X													4	4	X			X	B	1	0		
2	520	-	X																				2	1	X			X	B	0	0		
1	560	-	X																				0	4	X			X	B	0	0		
2	600	-	X																				1	4	X			X	B	0	0		
1	640	-	X																				1	2	X			X	B	0	0		
2	680	-	X																				1	2	X			X	B	0	0		
1	720	-	X																				0	3	X			X	B	0	0		
2	760	-	X																				1	1	X			X	B	0	0		
1	800	-	X																				0	3	X			X	B	0	0		
2	840	-	X																				0	4	X			X	B	0	0		
1	880	-	X																				3	1	X			X	B	0	0		
2	920	-	X																				3	1	X			X	B	0	0		
1	960	-	X																				4	3	X			X	B	0	0	km 48 = 993m	
2	1000																																
1	49,000	-	X																				3	4	X			X	B	0	0		
2	40	-	X																				1	2	X			X	B	0	0		
1	80	-	X																				3	0	X			X	B	0	0		
2	120	-	X																				0	4	X			X	B	0	0		
1	160	-	X																				0	4	X			X	B	0	0	Início fx. Adicional 49,165 (D)	
2	200	-	X																				1	3	X			X	B	0	0		
1	240	-	X																				3	3	X			X	B	0	0		
2	280	-	X																				1	1	X			X	B	0	0		
1	320	-	X																				0	0	X			X	B	0	0		
2	360	-	X																				4	4	X			X	B	0	0		
1	400	-	X																				2	4	X			X	B	0	0		
2	440	-	X																				3	2	X			X	B	0	0		
1	480	-	X																				4	3	X			X	B	0	0		
2	520	-	X																				4	0	X			X	B	0	0		
1	560	-	X																				3	1	X			X	B	0	0		
2	600	-								X													4	3	X			X	B	10	0		
1	640	-	X																				2	4	X			X	B	0	0		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU				ESTADO		FC-2	FC-3	
																										S-sim	N-não	h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO			
2	680	-	X																				2	2	X				X	B	0	0		
1	720	-	X																				4	1	X				X	B	0	0		
2	760	-	X																				1	1	X				X	B	0	0		
1	800	-	X																				4	0	X				X	B	0	0		
2	840	-	X																				0	4	X				X	B	0	0		
1	880	-	X																				2	3	X				X	B	0	0		
2	920	-	X																				1	0	X				X	B	0	0		
1	960	-								X													2	1	X				X	B	1	0		
2	1000	-	X																				0	0	X				X	B	0	0	km 49 = 1000m	
1	50,000	-	X																				4	2	X				X	B	0	0		
2	40	-	X																				4	2	X				X	B	0	0		
1	80	-	X																				2	3	X				X	B	0	0		
2	120	-	X																				3	2	X				X	B	0	0		
1	160	-	X																				3	2	X				X	B	0	0		
2	200	-	X																				4	0	X				X	B	0	0		
1	240	-	X																				1	2	X				X	B	0	0		
2	280	-	X																				1	1	X				X	B	0	0		
1	320	-								X													2	2	X				X	B	1	0		
2	360	-	X																				0	2	X				X	B	0	0		
1	400	-								X													3	0	X				X	B	5	0		
2	440	-	X																				0	4	X				X	B	0	0		
1	480	-								X													2	1	X				X	B	1	0		
2	520	-	X																				3	2	X				X	B	0	0		
1	560	-	X																				1	2	X				X	B	0	0		
2	600	-	X																				1	4	X				X	B	0	0	Final fx. Adicional 50,610 (D)	
1	640	-	X																				4	1	X				X	B	0	0		
2	680	-	X																				4	1	X				X	B	0	0		
1	720	-	X																				3	0	X				X	B	0	0		
2	760	-	X																				1	4	X				X	B	0	0		
1	800	-	X																				4	2	X				X	B	0	0		
2	840	-	X																				1	1	X				X	B	0	0		
1	880	-	X																				4	2	X				X	B	0	0		
2	920	-	X																				0	1	X				X	B	0	0		
1	960	-	X																				4	1	X				X	B	0	0		
2	1000	-	X																				2	3	X				X	B	0	0	km 50 = 1000m	
1	51,000	-		X																			3	3	X				X	B	0	0		
2	40	-	X																				2	2	X				X	B	0	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:					AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475					<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
				S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																									
1	960	-		X						X													3	4	X				X	B	1	0	
2	1000	-	X																				3	0	X				X	B	0	0	km 53 = 1000m
1	54,000	-		X																			2	1	X				X	B	0	0	
2	40	-	X																				1	3	X				X	B	0	0	
1	80	-	X																				2	4	X				X	B	0	0	
2	120	-	X																				0	2	X				X	B	0	0	
1	160	-	X																				0	3	X				X	B	0	0	
2	200	-	X																				3	0	X				X	B	0	0	
1	240	-	X																				3	3	X				X	B	0	0	
2	280	-	X																				4	2	X				X	B	0	0	
1	320	-	X																				3	3	X				X	B	0	0	
2	360	-	X																				4	3	X				X	B	0	0	
1	400	-	X																				0	4	X				X	B	0	0	
2	440	-	X																				1	2	X				X	B	0	0	Início fx. Adicional 54,469 (D)
1	480	-	X																				4	1	X				X	B	0	0	
2	520	C	X																				4	1							0	0	
1	560	C	X																				4	3	X				X	B	0	0	
2	600	C	X																				4	4							0	0	
1	640	C	X																				3	1	X				X	B	0	0	
2	680	C	X																				4	1							0	0	
1	720	-	X																				3	4	X				X	B	0	0	
2	760	-	X																				4	2							0	0	
1	800	-	X																				4	1	X				X	B	0	0	
2	840	-	X																				2	1							0	0	
1	880	-	X																				0	2	X				X	B	0	0	
2	920	-	X																				3	4							0	0	
1	960	-	X																				2	2	X				X	B	0	0	
2	1000	-	X																				0	1							0	0	km 54 = 1000m
1	55,000	-	X																				4	3	X				X	B	0	0	
2	40	-	X																				2	4							0	0	
1	80	-	X																				1	3	X				X	B	0	0	
2	120	-	X																				4	0							0	0	
1	160	-		X																			0	3	X				X	B	0	0	
2	200	-	X																				1	3							0	0	
1	240	-	X																				2	4	X				X	B	0	0	
2	280	-	X																				0	1							0	0	
1	320	-		X						X													0	4	X				X	B	1	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								Pavimentado S=sim N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO					
1	800	-	X																				4	4	X			X		B	0	0	
2	840	-	X																				0	0	X			X		B	0	0	
1	880	-	X																				3	4	X			X		B	0	0	
2	920	-	X																				0	2	X			X		B	0	0	
1	960	-	X																				1	0	X			X		B	0	0	
2	1000	-	X																				0	4	X			X		B	0	0	km 56 = 1000m
1	57,000	-	X																				3	4	X			X		B	0	0	
2	40	-	X																				3	4	X			X		B	0	0	
1	80	-	X																				4	3	X			X		B	0	0	
2	120	-	X																				2	1	X			X		B	0	0	
1	160	-								X													4	4	X			X		B	1	0	
2	200	-	X																				0	4	X			X		B	0	0	
1	240	-	X																				1	0	X			X		B	0	0	
2	280	-	X																				4	0	X			X		B	0	0	
1	320	-	X																				2	3	X			X		B	0	0	
2	360	-	X																				2	0	X			X		B	0	0	
1	400	-	X																				4	0	X			X		B	0	0	
2	440	-	X																				1	4	X			X		B	0	0	
1	480	-	X																				0	2	X			X		B	0	0	
2	520	-	X																				3	4	X			X		B	0	0	
1	560	-	X																				1	0	X			X		B	0	0	
2	600	-	X																				3	2	X			X		B	0	0	
1	640	-	X																				3	4	X			X		B	0	0	
2	680	-	X																				4	4	X			X		B	0	0	
1	720	-	X																				1	2	X			X		B	0	0	
2	760	-	X																				1	1	X			X		B	0	0	
1	800	-	X																				4	3	X			X		B	0	0	
2	840	-	X																				3	2	X			X		B	0	0	
1	880	-	X																				0	1	X			X		B	0	0	
2	920	-	X																				2	4	X			X		B	0	0	
1	960	-	X																				0	3	X			X		B	0	0	
2	1000	-	X																				2	4	X			X		B	0	0	km 57 = 1000m
1	58,000	-	X																				3	3	X			X		B	0	0	
2	40	-	X																				2	3	X			X		B	0	0	
1	80	-	X																				3	1	X			X		B	0	0	
2	120	-	X																				4	1	X			X		B	0	0	
1	160	-	X																				1	0	X			X		B	0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:								AMARRAÇÃO:					
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475								<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>					
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3	
																										Pavimentado S=sim N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente	B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO			
1	640	-	X																				4	3	X			X		B	0	0	
2	680	-	X																				4	3	X			X		B	0	0	
1	720	-	X																				3	3	X			X		B	0	0	
2	760	-	X																				3	0	X			X		B	0	0	
1	800	-	X																				4	1	X			X		B	0	0	
2	840	-	X																				0	3	X			X		B	0	0	
1	880	-	X																				2	1	X			X		B	0	0	
2	920	-		X																			0	2	X			X		B	0	0	
1	960	-	X																				2	0	X			X		B	0	0	
2	1000	-	X																				3	0	X			X		B	0	0	km 59 = 1000m
1	60,000	-	X																				1	0	X			X		B	0	0	
2	40	-	X																				4	1	X			X		B	0	0	
1	80	-	X																				2	3	X			X		B	0	0	
2	120	-	X																				1	1	X			X		B	0	0	
1	160	-	X																				3	0	X			X		B	0	0	
2	200	-	X																				4	4	X			X		B	0	0	
1	240	-	X																				1	2	X			X		B	0	0	
2	280	-	X																				4	0	X			X		B	0	0	
1	320	-		X																			3	1	X			X		B	0	0	
2	360	-	X																				0	1	X			X		B	0	0	
1	400	-	X																				1	0	X			X		B	0	0	
2	440	-		X						X													1	3	X			X		B	1	0	
1	480	-		X						X													2	0	X			X		B	1	0	
2	520	-		X																			1	4	X			X		B	0	0	
1	560	-	X																				1	4	X			X		B	0	0	
2	600	-	X																				0	4	X			X		B	0	0	
1	640	-	X																				3	0	X			X		B	0	0	
2	680	-	X																				3	1	X			X		B	0	0	
1	720	-	X																				0	1	X			X		B	0	0	
2	760	-	X																				4	1	X			X		B	0	0	
1	800	-	X																				0	0	X			X		B	0	0	
2	840	-	X																				4	4	X			X		B	0	0	
1	880	-	X																				1	2	X			X		B	0	0	
2	920	-	X																				3	0	X			X		B	0	0	
1	960	-	X																				0	0	X			X		B	0	0	
2	1000	-	X																				2	0	X			X		B	0	0	
1	1040	-	X																				0	3	X			X		B	0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
				S-sim	N-não																		TRI	TRE									
1	400	-	X																				2	0	X		X		B	0	0		
2	440	-	X																				2	2	X		X		B	0	0		
1	480	-								X													2	0	X		X		B	5	0		
2	520	-	X																				0	0	X		X		B	0	0		
1	560	-	X																				1	4	X		X		B	0	0		
2	600	-	X																				3	4	X		X		B	0	0		
1	640	-	X																				0	2	X		X		B	0	0		
2	680	-	X																				0	3	X		X		B	0	0		
1	720	-	X																				3	2	X		X		B	0	0		
2	760	-	X																				2	0	X		X		B	0	0		
1	800	-								X													1	1	X		X		B	1	0		
2	840	-								X													0	2	X		X		B	1	0		
1	880	-								X													1	2	X		X		B	15	0		
2	920	-								X													2	1	X		X		B	10	0		
1	960	-								X													0	1	X		X		B	20	0		
2	1000	-	X																				1	0	X		X		B	0	0	km 62 = 1000m	
1	63,000	-								X													0	4	X		X		B	1	0		
2	40	-	X																				1	0	X		X		B	0	0		
1	80	-	X																				2	3	X		X		B	0	0		
2	120	-	X																				3	1	X		X		B	0	0		
1	160	-	X																				2	0	X		X		B	0	0		
2	200	-	X																				2	2	X		X		B	0	0		
1	240	-		X						X													0	4	X		X		B	1	0		
2	280	-	X																				0	0	X		X		B	0	0		
1	320	-	X																				1	4	X		X		B	0	0		
2	360	-	X																				3	3	X		X		B	0	0		
1	400	-		X						X													2	3	X		X		B	5	0		
2	440	-	X																				1	1	X		X		B	0	0		
1	480	-		X						X													0	2	X		X		B	10	0		
2	520	-	X																				4	1	X		X		B	0	0		
1	560	-	X																				3	2	X		X		B	0	0		
2	600	-	X																				0	1	X		X		B	0	0		
1	640	-	X																				2	4	X		X		B	0	0		
2	680	-		X																			3	4	X		X		B	0	0		
1	720	-	X																				3	1	X		X		B	0	0		
2	760	-	X																				3	3	X		X		B	0	0		
1	800	-		X																			0	4	X		X		B	0	0		

RODOVIA:			DATA:	TIPO DE REVESTIMENTO:	INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																											
BR-040 / MG			fev/07	CBUQ	DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																											
FAIXA:				TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:										
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475				<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>										
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)								TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3	
																									Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B - BOM R - REGULAR P - PÉSSIMO			
2	840	-	X																				3	1	X		X		B	0	0	
1	880	-	X																				1	1	X		X		B	0	0	
2	920	-	X																				0	4	X		X		B	0	0	
1	960	-	X																				0	2	X		X		B	0	0	
2	1000	-	X																				3	0	X		X		B	0	0	km 63 = 1000m
1	64,000	-	X																				2	1	X		X		B	0	0	
2	40	-	X																				2	2	X		X		B	0	0	
1	80	-	X																				3	2	X		X		B	0	0	
2	120	-	X																				2	4	X		X		B	0	0	
1	160	-	X																				3	3	X		X		B	0	0	
2	200	-	X																				3	1	X		X		B	0	0	
1	240	-	X																				0	2	X		X		B	0	0	
2	280	-	X																				3	0	X		X		B	0	0	
1	320	-	X																				4	4	X		X		B	0	0	
2	360	-	X																				0	1	X		X		B	0	0	
1	400	-	X																				3	0	X		X		B	0	0	
2	440	-	X																				0	0	X		X		B	0	0	
1	480	-	X																				0	1	X		X		B	0	0	
2	520	-	X																				4	2	X		X		B	0	0	
1	560	-	X																				2	2	X		X		B	0	0	
2	600	-	X																				0	2	X		X		B	0	0	
1	640	-	X																				3	4	X		X		B	0	0	
2	680	-	X																				0	2	X		X		B	0	0	
1	720	-	X																				4	0	X		X		B	0	0	
2	760	-	X																				0	4	X		X		B	0	0	
1	800	-	X																				4	3	X		X		B	0	0	
2	840	-	X							X													0	4	X		X		B	10	0	
1	880	-	X																				4	0	X		X		B	0	0	
2	920	-	X																				0	0	X		X		B	0	0	
1	960	-	X																				2	4	X		X		B	0	0	
2	1000	-	X																				0	2	X		X		B	0	0	km 64 = 1000m
1	65,000	X																					0	4	X		X		B	0	0	
2	40	X																					2	3	X		X		B	0	0	
1	80	X																					0	3	X		X		B	0	0	
2	120	X																					0	2	X		X		B	0	0	
1	160	X																					0	2	X		X		B	0	0	
2	200	X																					2	4	X		X		B	0	0	

RODOVIA:		DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																											
BR-040 / MG		fev/07		CUBQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																											
FAIXA:				TRECHO:																SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:									
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)																km 0,000 ao km 470,475				<input type="checkbox"/> ESTACA <input type="checkbox"/> KM <input type="checkbox"/> MARCO <input type="checkbox"/> OUTROS									
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno					I
1	240	X																					2	3	X			X		B	0	0	
2	280	X																					1	2	X			X		B	0	0	
1	320	-							X														4	4	X			X		B	1	0	
2	360	X																					0	4	X			X		B	0	0	
1	400	X																					0	3	X			X		B	0	0	
2	440	X																					2	3	X			X		B	0	0	
1	480	X																					0	0	X			X		B	0	0	
2	520	X																					2	0	X			X		B	0	0	
1	560	X																					3	4	X			X		B	0	0	
2	600	X																					0	3	X			X		B	0	0	
1	640	-	X																				0	4	X			X		B	0	0	
2	680	X																					4	1	X			X		B	0	0	
1	720	X																					0	2	X			X		B	0	0	
2	760	X																					3	1	X			X		B	0	0	
1	800	X																					0	4	X			X		B	0	0	
2	840	X																					4	4	X			X		B	0	0	
1	880	X																					2	3	X			X		B	0	0	
2	920	X																					3	1	X			X		B	0	0	
1	960	X																					4	1	X			X		B	0	0	
2	1000	X																					4	4	X			X		B	0	0	km 65 = 1000m
1	66,000	-	X																				0	1	X			X		B	0	0	
2	40	-	X																				1	4	X			X		B	0	0	
1	80	-	X																				3	3	X			X		B	0	0	
2	120	-	X																				3	1	X			X		B	0	0	
1	160	-	X																				0	0	X			X		B	0	0	
2	200	-	X																				1	4	X			X		B	0	0	
1	240	-	X																				2	4	X			X		B	0	0	
2	280	-							X														1	2	X			X		B	1	0	
1	320	-		X																			4	0	X			X		B	0	0	
2	360	-	X																				4	0	X			X		B	0	0	
1	400	-								X													3	3	X			X		B	1	0	
2	440	-	X																				3	2	X			X		B	0	0	
1	480	-	X																				3	3	X			X		B	0	0	
2	520	-	X																				1	0	X			X		B	0	0	
1	560	-	X																				2	3	X			X		B	0	0	
2	600	-	X																				4	4	X			X		B	0	0	
1	640	-	X																				0	3	X			X		B	0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA: BR-040 / MG				DATA: fev/07		TIPO DE REVESTIMENTO: CBUQ				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA: Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						TRECHO: Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														SEGMENTO: km 0,000 ao km 470,475				AMARRAÇÃO: <input type="checkbox"/> ESTACA <input type="checkbox"/> KM <input type="checkbox"/> MARCO <input type="checkbox"/> OUTROS									
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU		ESTADO	FC-2	FC-3			
																										Pavimentado S=sim N=não	Grande h > 5 cm				Pequeno h < 5 cm		I Inexistente
2	40	-		X																			2	3	X			X		B	0	0	
1	80	-		X						X													4	2	X			X		B	15	0	
2	120	-	X																				3	0	X			X		B	0	0	
1	160	-	X																				3	0	X			X		B	0	0	
2	200	-	X																				3	0	X			X		B	0	0	
1	240	-								X													2	1	X			X		B	1	0	
2	280	-	X																				2	0	X			X		B	0	0	
1	320	-	X																				1	3	X			X		B	0	0	
2	360	-	X																				1	2	X			X		B	0	0	
1	400	-	X																				0	3	X			X		B	0	0	
2	440	-	X																				3	2	X			X		B	0	0	
1	480	-	X																				2	1	X			X		B	0	0	
2	520	-	X																				2	3	X			X		B	0	0	
1	560	-	X																				2	0	X			X		B	0	0	
2	600	-	X																				4	2	X			X		B	0	0	
1	640	-	X																				3	2	X			X		B	0	0	
2	680	-	X																				1	2	X			X		B	0	0	
1	720	-	X																				2	2	X			X		B	0	0	
2	760	-	X																				1	0	X			X		B	0	0	
1	800	-	X																				3	2	X			X		B	0	0	
2	840	-	X																				1	2	X			X		B	0	0	
1	880	-	X																				3	1	X			X		B	0	0	
2	920	-	X																				3	0	X			X		B	0	0	
1	960	-	X																				4	0	X			X		B	0	0	
2	1000	-	X																				2	2	X			X		B	0	0	km 78 = 1000m
1	79,000	-	X																				2	0	X			X		B	0	0	
2	40	-	X																				0	4	X			X		B	0	0	
1	80	-	X																				0	3	X			X		B	0	0	
2	120	-	X																				1	4	X			X		B	0	0	
1	160	-	X																				0	0	X			X		B	0	0	
2	200	-	X																				0	0	X			X		B	0	0	
1	240	-	X																				2	4	X			X		B	0	0	
2	280	-	X																				0	2	X			X		B	0	0	
1	320	-	X																				0	1	X			X		B	0	0	
2	360	-	X																				2	4	X			X		B	0	0	
1	400	-	X																				4	0	X			X		B	0	0	
2	440	-	X																				2	1	X			X		B	0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3			
																										Pavimentado	Grande	Pequeno				I		B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente		FC-2	FC-3																							
1	480	-								X													1	1	X			X		B	1	0		
2	520	-	X																				3	2	X			X		B	0	0		
1	560	-	X																				3	2	X			X		B	0	0		
2	600	-	X																				3	1	X			X		B	0	0		
1	640	-	X																				0	2	X			X		B	0	0		
2	680	-	X																				0	1	X			X		B	0	0		
1	720	-	X																				4	0	X			X		B	0	0		
2	760	-	X																				4	3	X			X		B	0	0		
1	800	-		X																			0	3	X			X		B	0	0		
2	840	-	X																				3	1	X			X		B	0	0		
1	880	-	X																				4	2	X			X		B	0	0		
2	920	-	X																				1	1	X			X		B	0	0		
1	960	-	X																				3	1	X			X		B	0	0		
2	1000	-	X																				2	3	X			X		B	0	0	km 78 = 1000m	
1	80,000	-	X																				1	0	X		X			B	0	0		
2	40	-	X																				4	1	X		X			B	0	0		
1	80	-	X																				3	4	X		X			B	0	0		
2	120	-	X																				4	0	X		X			B	0	0		
1	160	-								X													1	4	X		X			B	1	0		
2	200	-	X																				0	3	X		X			B	0	0		
1	240	-		X						X													1	1	X		X			B	1	0		
2	280	-	X																				4	1	X		X			B	0	0		
1	320	-	X																				1	1	X		X			B	0	0		
2	360	-	X																				0	2	X		X			B	0	0		
1	400	-		X																			2	3	X		X			B	0	0		
2	440	-	X																				4	1	X		X			B	0	0		
1	480	-		X																			3	4	X		X			B	0	0		
2	520	-	X																				0	2	X		X			B	0	0		
1	560	-		X																			2	2	X		X			B	0	0		
2	600	-		X																			3	0	X		X			B	0	0		
1	640	-								X													2	3	X		X			B	1	0		
2	680	-		X																			0	1	X		X			B	0	0		
1	720	-	X																				2	0	X		X			B	0	0		
2	760	-	X																				2	4	X		X			B	0	0		
1	800	-	X																				1	4	X		X			B	0	0		
2	840	-	X																				0	2	X		X			B	0	0		
1	880	-	X																				0	3	X		X			B	0	0		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																						
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																						
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:						
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>						
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente		FC-2	FC-3											TRI	TRE									
2	920	-	X																			0	4	X		X			B	0	0	
1	960	-							X													3	1	X		X			B	1	0	
2	1000	-	X																			4	1	X		X			B	0	0	km 79 = 1000m
1	81,000	-	X																			4	3	X		X			B	0	0	
2	40	-	X																			1	2	X		X			B	0	0	
1	80	-	X																			0	0	X		X			B	0	0	
2	120	-	X																			2	0	X		X			B	0	0	
1	160	-							X													1	0	X		X			B	1	0	
2	200	-	X																			3	3	X		X			B	0	0	
1	240	-	X																			2	4	X		X			B	0	0	
2	280	-	X																			4	4	X		X			B	0	0	
1	320	-							X													1	0	X		X			B	10	0	
2	360	-	X																			1	3	X		X			B	0	0	
1	400	-	X																			2	1	X		X			B	0	0	
2	440	-	X																			4	3	X		X			B	0	0	
1	480	-	X																			2	3	X		X			B	0	0	
2	520	-	X																			3	4	X		X			B	0	0	
1	560	-		X					X													0	1	X		X			B	15	0	
2	600	-	X																			0	0	X		X			B	0	0	
1	640	-							X													2	0	X		X			B	15	0	
2	680	-	X																			1	3	X		X			B	0	0	
1	720	-							X													1	2	X		X			B	10	0	
2	760	-	X																			4	1	X		X			B	0	0	
1	800	-							X													1	4	X		X			B	5	0	
2	840	-	X																			1	1	X		X			B	0	0	
1	880	-							X													0	0	X		X			B	1	0	
2	920	-	X																			1	3	X		X			B	0	0	
1	960	-	X																			3	1	X		X			B	0	0	
2	1000	-	X																			1	0	X		X			B	0	0	km 80 = 1000m
1	82,000	-	X																			1	1	X			X		B	0	0	
2	40	-	X																			0	2	X		X			B	0	0	
1	80	-		X																		0	4	X		X			B	0	0	
2	120	-	X																			4	1	X		X			B	0	0	
1	160	-	X																			3	3	X		X			B	0	0	
2	200	-	X																			3	2	X		X			B	0	0	
1	240	-		X																		0	3	X		X			B	0	0	
2	280	-	X																			0	2	X		X			B	0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	FC-2	FC-3					
																								Pavimentado S=sim N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				I Inexistente				
2	760	-		X					X														2	4	X			X		B	20	0		
1	800	-							X														0	1	X			X		B	5	0		
2	840	-		X					X		X												2	0	X			X		B	20	10		
1	880	-		X					X														4	1	X			X		B	10	0		
2	920	-		X					X														1	1	X			X		B	10	0		
1	960	-		X					X														4	1	X			X		B	10	0		
2	1000	-		X																			2	1	X			X		B	0	0	km 83 = 1008m	
1	84,000	-							X		X		X										7	8	X			X		B	10	1		
2	40	-		X																			3	2	X			X		B	0	0		
1	80	-							X														2	4	X			X		B	15	0		
2	120	-		X																			0	2	X			X		B	0	0		
1	160	-		X					X														1	4	X			X		B	1	0		
2	200	-	X																				2	2	X			X		B	0	0		
1	240	-		X																			1	1	X			X		B	0	0		
2	280	-							X		X												1	1	X			X		B	15	10		
1	320	-							X		X		X										6	9	X			X		B	10	5		
2	360	-	X																				3	2	X			X		B	0	0		
1	400	-							X		X												3	1	X			X		B	25	10		
2	440	-		X																			3	4	X			X		B	0	0		
1	480	-							X		X												1	3	X			X		B	15	10		
2	520	-		X					X														0	4	X			X		B	15	0		
1	560	-							X		X												0	0	X			X		B	20	20		
2	600	-		X					X		X												2	1	X			X		B	20	15		
1	640	-		X					X														2	4	X			X		B	20	0		
2	680	-		X					X														0	1	X			X		B	10	0		
1	720	-		X					X														3	0	X			X		B	10	0		
2	760	-		X					X														2	4	X			X		B	10	0		
1	800	-		X					X														1	1	X			X		B	15	0		
2	840	-		X					X		X												1	0	X			X		B	20	15		
1	880	-		X					X		X								X				0	3	X			X		B	15	10		
2	920	-		X					X														0	3	X			X		B	20	0		
1	960	-		X					X														1	4	X			X		B	15	0	km 84 = 988m	
2	1000	-																																
1	85,000	-		X					X														1	4	X			X		B	15	0		
2	40	-		X					X														2	4	X			X		B	10	0		
1	80	-		X					X														2	2	X			X		B	15	0		
2	120	-		X					X														4	1	X			X		B	1	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:					AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475					<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S-sim	N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
2	440	-		X					X														0	2	X			X		B	20	0	
1	480	-							X		X												0	4	X			X		B	25	15	
2	520	-		X					X														1	3	X			X		B	20	0	
1	560	-							X														3	1	X			X		B	45	0	
2	600	-		X					X														3	3	X			X		B	40	0	
1	640	-		X					X														1	2	X			X		B	55	0	
2	680	-		X					X														2	3	X			X		B	40	0	
1	720	-		X					X		X												2	4	X			X		B	50	20	
2	760	-		X					X														3	4	X			X		B	15	0	
1	800	-		X					X		X												4	0	X			X		B	25	1	
2	840	-							X														2	4	X			X		B	30	0	
1	880	-							X		X												1	2	X			X		B	40	25	
2	920	-							X														1	0	X			X		B	35	0	
1	960	-							X		X												1	3	X			X		B	20	10	
2	1000	-							X														0	1	X			X		B	25	0	km 889 = 1000m
1	90,000	A		X					X														1	1	X			X		B	20	0	
2	40	A		X					X														3	2	X			X		B	40	0	
1	80	A							X														4	4	X			X		B	55	0	
2	120	A							X														1	4	X			X		B	25	0	
1	160	A							X														4	2	X			X		B	20	0	
2	200	A		X					X														4	3	X			X		B	35	0	
1	240	A							X														4	2	X			X		B	30	0	
2	280	A		X					X														1	1	X			X		B	30	0	
1	320	A							X														3	1	X			X		B	50	0	
2	360	A							X														1	4	X			X		B	30	0	
1	400	A							X														1	1	X			X		B	50	0	
2	440	A							X														4	3	X			X		B	30	0	
1	480	-							X														4	1							10	0	Ponte (90,468 ao 90,635)
2	520	-							X														1	2							20	0	
1	560	-							X														4	4							25	0	
2	600	-							X														3	2							20	0	
1	640	-							X														2	0	X			X		B	30	0	
2	680	-							X														3	3	X			X		B	20	0	
1	720	-							X														0	3	X			X		B	35	0	
2	760	-							X											X			3	2	X			X		B	50	0	
1	800	-		X					X														0	0	X			X		B	15	0	
2	840	-		X					X														0	0	X			X		B	25	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	I Inexistente			B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
1	880	-		X					X														3	1	X			X		B	20	0	
2	920	-							X														0	2	X			X		B	35	0	
1	960	-		X					X														0	0	X			X		B	25	0	km 90 = 982m
2	1000	-																															
1	91,000	-		X					X		X												4	4	X			X		B	15	5	
2	40	-		X					X		X												2	1	X			X		B	1	1	
1	80	-							X		X												3	3	X			X		B	20	5	
2	120	-		X					X		X												1	4	X			X		B	20	10	
1	160	-							X		X							X					4	1	X			X		B	30	10	
2	200	-		X					X														1	2	X			X		B	20	0	
1	240	-		X					X		X												0	1	X			X		B	35	10	
2	280	-		X					X														2	2	X			X		B	15	0	
1	320	-							X														1	3	X			X		B	20	0	
2	360	-							X		X												4	4	X			X		B	25	1	
1	400	-							X		X												1	0	X			X		B	30	10	
2	440	-							X		X												4	3	X			X		B	10	15	
1	480	-							X														0	3	X			X		B	60	0	
2	520	-		X					X														1	4	X			X		B	10	0	
1	560	-							X		X												2	4	X			X		B	40	10	
2	600	-		X					X														3	3	X			X		B	15	0	
1	640	-							X		X												3	0	X			X		B	65	25	
2	680	-		X					X														0	4	X			X		B	20	0	
1	720	-							X		X												4	0	X			X		B	30	35	
2	760	-	X																				4	1	X			X		B	0	0	
1	800	-							X														2	1	X			X		B	50	0	
2	840	-		X					X														3	2	X			X		B	40	0	
1	880	-		X					X														0	2	X			X		B	45	0	
2	920	-		X					X														2	2	X			X		B	20	0	
1	960	-							X		X							X					3	0	X			X		B	60	20	
2	1000	-		X					X														2	2	X			X		B	15	0	km 91 = 1000m
1	92,000	-							X														0	1	X			X		B	30	0	
2	40	-		X					X														0	0	X			X		B	20	0	
1	80	-		X					X								X						1	3	X			X		B	25	0	
2	120	-		X					X														4	0	X			X		B	25	0	
1	160	-							X		X							X					3	2	X			X		B	40	30	
2	200	-		X					X														2	1	X			X		B	10	0	
1	240	-							X														1	2	X			X		B	20	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:					AMARRAÇÃO:									
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475					<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>									
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)											DEGRAU			ESTADO					
																										S-sim	N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente				B - BOM R - REGULAR P - PESSIMO
2	280	-		X						X														4	0	X			X		B	15	0	
1	320	-								X														0	1	X			X		B	15	0	
2	360	-		X						X														0	2	X			X		B	10	0	
1	400	-								X														4	1	X			X		B	10	0	
2	440	-		X						X														0	4	X			X		B	20	0	
1	480	-								X														1	0	X			X		B	20	0	
2	520	-								X														3	3	X			X		B	15	0	
1	560	-								X		X												4	3	X			X		B	25	10	
2	600	-		X						X														4	2	X			X		B	10	0	
1	640	-								X														2	3	X			X		B	10	0	
2	680	-								X														1	1	X			X		B	15	0	
1	720	-		X						X		X												4	4	X			X		B	20	1	
2	760	-								X														1	3	X			X		B	5	0	
1	800	-								X		X												1	3	X			X		B	30	5	
2	840	-		X						X														2	0	X			X		B	1	0	
1	880	-								X		X												3	0	X			X		B	20	10	
2	920	-	X																					1	0	X			X		B	0	0	
1	960	-								X														1	3	X			X		B	25	0	
2	1000	-								X														4	0	X			X		B	10	0	km 92 = 1000m
1	93,000	-		X						X														3	3	X			X		B	20	0	
2	40	-		X						X														1	4	X			X		B	10	0	
1	80	-								X														0	2	X			X		B	20	0	
2	120	-		X																				0	4	X			X		B	0	0	
1	160	-								X														3	3	X			X		B	15	0	
2	200	-		X						X														3	4	X			X		B	1	0	
1	240	-								X														1	0	X			X		B	10	0	
2	280	-								X														2	2	X			X		B	30	0	
1	320	-								X														2	4	X			X		B	15	0	
2	360	-		X						X														1	2	X			X		B	15	0	
1	400	-								X														0	4	X			X		B	15	0	
2	440	-								X														2	3	X			X		B	1	0	
1	480	-		X						X														4	3	X			X		B	10	0	
2	520	-								X		X												1	4	X			X		B	15	10	
1	560	-								X		X												0	4	X			X		B	10	1	
2	600	-		X																				0	1	X			X		B	0	0	
1	640	-		X						X														1	1	X			X		B	1	0	
2	680	-		X						X														2	3	X			X		B	5	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:									
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475				<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>									
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S-sim	N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
2	120	-		X					X														3	2	X			X		B	15	0	
1	160	-		X					X														3	3	X			X		B	10	0	
2	200	-		X					X														4	1	X			X		B	10	0	
1	240	-		X					X														2	3	X			X		B	10	0	
2	280	-		X					X														3	0	X			X		B	15	0	
1	320	-		X					X														2	0	X			X		B	15	0	
2	360	-		X					X														3	2	X			X		B	20	0	
1	400	-		X					X														0	1	X			X		B	10	0	
2	440	-		X					X														2	4	X			X		B	15	0	
1	480	-		X					X														0	2	X			X		B	10	0	
2	520	-		X					X														3	2	X			X		B	10	0	
1	560	-		X					X														0	1	X			X		B	20	0	
2	600	-							X														3	2	X			X		B	15	0	
1	640	-		X					X														3	2	X			X		B	15	0	
2	680	-		X					X														4	3	X			X		B	20	0	
1	720	-		X					X														2	3	X			X		B	25	0	
2	760	-		X					X														3	4	X			X		B	10	0	
1	800	-		X					X														3	4	X			X		B	20	0	
2	840	-		X					X														3	2	X			X		B	20	0	
1	880	-		X					X														1	4	X			X		B	25	0	
2	920	-		X					X														0	0	X			X		B	15	0	
1	960	-		X					X														1	0	X			X		B	20	0	
2	1000	-		X					X														4	2	X			X		B	15	0	km 95 = 1000m
1	96,000	-		X					X														2	2	X			X		B	20	0	
2	40	-		X					X														3	2	X			X		B	15	0	
1	80	-		X					X														2	4	X			X		B	20	0	
2	120	-		X					X														1	4	X			X		B	15	0	
1	160	-		X					X														1	2	X			X		B	25	0	
2	200	-		X					X														0	0	X			X		B	10	0	
1	240	-		X					X														2	0	X			X		B	30	0	
2	280	-							X														2	1	X			X		B	10	0	
1	320	-		X					X														1	2	X			X		B	15	0	
2	360	-		X					X														2	4	X			X		B	10	0	
1	400	-		X					X														0	4	X			X		B	10	0	
2	440	-		X					X														2	1	X			X		B	5	0	
1	480	-		X					X														1	4	X			X		B	20	0	
2	520	-							X														2	1	X			X		B	10	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																						
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																						
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:						
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>						
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	FC-2	FC-3			
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm				Pequeno h < 5 cm	I Inexistente	
1	560	-		X					X													2	4	X			X		B	15	0	
2	600	-		X					X													2	4	X			X		B	20	0	
1	640	-		X					X		X											3	3	X			X		B	15	10	
2	680	-							X													4	2	X			X		B	10	0	
1	720	-		X					X													0	2	X			X		B	20	0	
2	760	-		X					X													0	3	X			X		B	10	0	
1	800	-		X					X													0	4	X			X		B	20	0	
2	840	-		X					X													0	3	X			X		B	15	0	
1	880	-		X					X													1	4	X			X		B	20	0	
2	920	-							X													1	2	X			X		B	10	0	km 96 = 942m
1	960																															
2	1000																															
1	97,000	-		X					X													4	0	X			X		B	20	0	
2	40	-							X									X				3	4	X			X		B	15	0	
1	80	-		X					X													3	1	X			X		B	25	0	
2	120	-		X					X													2	1	X			X		B	25	0	
1	160	-		X					X									X				1	0	X			X		B	25	0	
2	200	-		X					X													3	4	X			X		B	20	0	
1	240	-							X													1	4	X			X		B	30	0	
2	280	-							X													1	2	X			X		B	20	0	
1	320	-							X													1	2	X			X		B	30	0	
2	360	-							X													4	1	X			X		B	20	0	
1	400	-							X													1	1	X			X		B	35	0	
2	440	-							X		X											2	3	X			X		B	25	15	
1	480	-							X													4	1	X			X		B	30	0	
2	520	-							X													4	0	X			X		B	15	0	
1	560	-							X													0	2	X			X		B	30	0	
2	600	-							X													4	0	X			X		B	15	0	
1	640	-							X													2	3	X			X		B	30	0	
2	680	-							X													2	1	X			X		B	15	0	
1	720	-							X													4	1	X			X		B	30	0	
2	760	-							X													4	0	X			X		B	10	0	
1	800	-							X													2	4	X			X		B	25	0	
2	840	-							X													1	0	X			X		B	15	0	
1	880	-							X													3	1	X			X		B	25	0	
2	920	-							X													2	3	X			X		B	20	0	
1	960	-							X													2	2	X			X		B	20	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:		DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																																
BR-040 / MG		fev/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																																
FAIXA:				TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:																
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475				ESTACA KM MARCO OUTROS																
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES						
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)								TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3								
																									Pavimentado	Grande	Pequeno	I										
																									S-sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente	B - BOM R - REGULAR P - PÉSSIMO								
1	800	-								X													3	3	X			X		B	20	0						
2	840	-								X													3	1	X			X		B	15	0						
1	880	-								X													2	4	X			X		B	20	0						
2	920	-								X													3	2	X			X		B	15	0						
1	960	-								X													1	1	X			X		B	20	0						
2	1000	-								X													4	1	X			X		B	15	0	km 100 = 1000m					
1	101,000	-		X						X													2	3	X			X		B	15	0						
2	40	-								X													3	3	X			X		B	15	0						
1	80	-								X													0	4	X			X		B	20	0						
2	120	-								X													3	2	X			X		B	15	0						
1	160	-								X													3	0	X			X		B	15	0						
2	200	-		X						X													3	4	X			X		B	10	0						
1	240	-								X													2	4	X			X		B	20	0						
2	280	-								X													1	1	X			X		B	15	0						
1	320	-								X													4	2	X			X		B	20	0						
2	360	-								X													3	2	X			X		B	15	0						
1	400	-								X													1	4	X			X		B	20	0						
2	440	-		X						X													4	4	X			X		B	15	0						
1	480	-								X													1	4	X			X		B	15	0						
2	520	-		X						X													4	1	X			X		B	15	0						
1	560	-		X						X									X				1	0	X			X		B	15	0						
2	600	-								X													4	1	X			X		B	10	0						
1	640	-								X													2	1	X			X		B	20	0						
2	680	-								X													0	0	X			X		B	15	0						
1	720	-								X													0	3	X			X		B	15	0						
2	760	-								X													4	0	X			X		B	10	0						
1	800	-								X													2	1	X			X		B	15	0						
2	840	-								X													0	2	X			X		B	10	0						
1	880	-								X													3	2	X			X		B	20	0						
2	920	-								X													1	0	X			X		B	10	0						
1	960	-								X													3	3	X			X		B	15	0	km 101 = 994m					
2	1000	-																																				
1	102,000	-		X						X													2	1	X			X		B	20	0						
2	40	-		X																			1	2	X			X		B	0	0						
1	80	-		X						X													1	1	X			X		B	15	0						
2	120	-		X						X													0	0	X			X		B	15	0						
1	160	-		X						X													1	1	X			X		B	15	0						

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																						
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																						
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475				ESTACA KM MARCO OUTROS								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)								TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3	
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente	B-BOM R-REGULAR P-PÉSSIMO																							
2	200	-		X						X													2	4	X			X	B	10	0	
1	240	-		X						X													2	1	X			X	B	10	0	
2	280	-		X						X													2	1	X			X	B	10	0	
1	320	-								X													2	4	X			X	B	15	0	
2	360	-		X						X													4	1	X			X	B	10	0	
1	400	-								X													1	2	X			X	B	15	0	
2	440	-		X						X													3	2	X			X	B	15	0	
1	480	-		X						X													0	3	X			X	B	10	0	
2	520	-		X						X													3	3	X			X	B	10	0	
1	560	-								X													2	3	X			X	B	20	0	
2	600	-								X													2	2	X			X	B	15	0	
1	640	-								X													2	0	X			X	B	25	0	
2	680	-								X													1	3	X			X	B	20	0	
1	720	-								X													4	1	X			X	B	25	0	
2	760	-								X													0	3	X			X	B	20	0	
1	800	-								X													3	1	X			X	B	20	0	
2	840	-		X						X													0	2	X			X	B	15	0	
1	880	-								X													0	0	X			X	B	20	0	
2	920	-		X						X													4	2	X			X	B	15	0	
1	960	-		X						X													0	3	X			X	B	30	0	
2	1000	-								X													4	4	X			X	B	15	0	km 102 =1,010m
1	103,000	-		X						X													3	0	X			X	B	20	0	
2	40	-		X						X													1	1	X			X	B	10	0	
1	80	-		X						X													2	3	X			X	B	25	0	
2	120	-		X						X													1	1	X			X	B	15	0	
1	160	-		X						X													3	1	X			X	B	30	0	
2	200	-		X						X													1	1	X			X	B	20	0	
1	240	-		X						X													1	2	X			X	B	30	0	
2	280	-		X						X													3	1	X			X	B	20	0	
1	320	-								X									X				3	4	X			X	B	30	0	
2	360	-								X													1	1	X			X	B	10	0	
1	400	-								X													1	3	X			X	B	20	0	
2	440	-								X													2	3	X			X	B	5	0	
1	480	-								X													2	1	X			X	B	20	0	
2	520	-								X													3	1	X			X	B	15	0	
1	560	-								X													3	3	X			X	B	20	0	
2	600	-								X													1	2	X			X	B	10	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:		DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																											
BR-040 / MG		fev/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																											
FAIXA:				TRECHO:												SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:													
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)												km 0,000 ao km 470,475				<input type="checkbox"/> ESTACA <input type="checkbox"/> KM <input type="checkbox"/> MARCO <input type="checkbox"/> OUTROS													
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU		ESTADO	FC-2	FC-3			
																										Pavimentado	Grande				Pequeno		I
				S-sim	N-não	h > 5 cm		h < 5 cm		Inexistente																							
2	40	-	X																				4	2	X			X		B	0	0	
1	80	-	X																				3	0	X			X		B	0	0	
2	120	-	X																				1	0	X			X		B	0	0	
1	160	-	X																				3	1	X			X		B	0	0	
2	200	-	X																				4	3	X			X		B	0	0	
1	240	-	X																				4	0	X			X		B	0	0	
2	280	-	X																				1	4	X			X		B	0	0	
1	320	-	X																				2	0	X			X		B	0	0	
2	360	-	X																				1	4	X			X		B	0	0	
1	400	-	X																				3	1		X	X				0	0	
2	440	-	X																				0	3		X	X				0	0	
1	480	-	X																				2	0		X	X				0	0	
2	520	-	X																				1	3		X	X				0	0	
1	560	-	X																				2	2		X	X				0	0	
2	600	-	X																				0	2		X	X				0	0	
1	640	-	X																				1	3		X	X				0	0	
2	680	-	X																				3	0		X	X				0	0	
1	720	-	X																				3	3		X	X				0	0	
2	760	-	X																				4	4		X	X				0	0	
1	800	-	X																				2	1	X			X		B	0	0	
2	840	-	X																				4	0	X			X		B	0	0	
1	880	-	X																				4	2	X			X		B	0	0	
2	920	-	X																				2	0	X			X		B	0	0	
1	960	-	X																				1	0	X			X		B	0	0	
2	1000	-	X																				4	2	X			X		B	0	0	
1	106,000	-	X																				0	4	X		X			B	0	0	
2	40	-	X																				4	3	X		X			B	0	0	
1	80	-	X																				1	3	X		X			B	0	0	
2	120	-	X																				0	0	X		X			B	0	0	
1	160	-	X																				1	4	X		X			B	0	0	
2	200	-	X																				1	3	X		X			B	0	0	
1	240	-	X																				1	2	X		X			B	0	0	
2	280	-	X																				4	4	X		X			B	0	0	
1	320	-	X																				4	1	X		X			B	0	0	
2	360	-	X																				0	0	X		X			B	0	0	
1	400	-	X																				4	1	X		X			B	0	0	
2	440	-	X																				2	2	X		X			B	0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																						
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																						
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475				ESTACA KM MARCO OUTROS								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)								TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3	
																									Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B - BOM R - REGULAR P - PÉSSIMO			
				S-sim	N-não																					h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente				
2	280	-	X																				0	2	X		X		B	0	0	
1	320	-		X						X													0	3	X		X		B	10	0	
2	360	-	X																				2	4	X		X		B	0	0	
1	400	-	X																				4	1	X		X		B	0	0	
2	440	-	X																				0	4	X		X		B	0	0	
1	480	-		X						X													3	3	X		X		B	15	0	
2	520	-	X																				3	1	X		X		B	0	0	
1	560	-		X						X													1	4	X		X		B	10	0	
2	600	-								X													2	1	X		X		B	1	0	
1	640	-								X													3	0	X		X		B	15	0	
2	680	-	X																				1	3	X		X		B	0	0	
1	720	-								X													0	1	X		X		B	25	0	
2	760	-								X													1	3	X		X		B	1	0	
1	800	-								X													3	3	X		X		B	15	0	
2	840	-		X																			3	0	X		X		B	0	0	
1	880	-		X						X													2	1	X		X		B	20	0	
2	920	-	X																				3	2	X		X		B	0	0	
1	960	-		X						X													2	4	X		X		B	5	0	
2	1000	-	X																				4	2	X		X		B	0	0	km 109 = 1000m
1	110,000	-		X						X													2	3	X		X		B	1	0	
2	40	-		X						X													0	4	X		X		B	1	0	
1	80	-	X																				0	2	X		X		B	0	0	
2	120	-								X													3	3	X		X		B	15	0	
1	160	-								X													1	2	X		X		B	20	0	
2	200	-		X						X													2	4	X		X		B	10	0	
1	240	-								X													2	1	X		X		B	5	0	
2	280	-								X													3	3					B	15	0	277=I.Ponte
1	320	-								X													1	3	X		X		B	1	0	315=F.Ponte
2	360	-								X													1	0	X		X		B	10	0	
1	400	-		X						X													0	1	X		X		B	15	0	
2	440	-		X						X													0	2	X		X		B	15	0	
1	480	-		X						X													4	1	X		X		B	15	0	
2	520	-		X						X													1	3	X		X		B	15	0	
1	560	-								X								X	X				1	3	X		X		B	10	0	
2	600	-	X																				1	0	X		X		B	0	0	
1	640	-								X									X				0	2	X		X		B	5	0	
2	680	-	X																				3	4	X		X		B	0	0	

RODOVIA:		DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																										
BR-040 / MG		fev/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																										
FAIXA:				TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:										
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475				ESTACA KM MARCO OUTROS										
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)								TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3	
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente	B - BOM R-REGULAR P-PÉSSIMO																							
1	720	-								X								X	X				0	0	X			X	B	1	0	
2	760	-								X													2	1	X			X	B	1	0	
1	800	-								X								X					3	2	X			X	B	15	0	
2	840	-	X																				3	1	X			X	B	0	0	
1	880	-								X													2	3	X			X	B	10	0	
2	920	-								X							X						3	0	X			X	B	15	0	
1	960	-	X																				0	1	X			X	B	0	0	km 110 =972m
2	1000	-																														
1	111,000	-								X		X											1	3	X			X	B	25	10	
2	40	-								X													4	0	X			X	B	1	0	
1	80	-								X		X											0	4	X			X	B	20	10	
2	120	-	X																				0	2	X			X	B	0	0	
1	160	-								X		X											1	1	X			X	B	45	20	
2	200	-	X																				3	1	X			X	B	0	0	
1	240	-								X													1	4	X			X	B	10	0	
2	280	-	X																				1	4	X			X	B	0	0	
1	320	-	X																				1	0	X			X	B	0	0	
2	360	-	X																				1	2	X			X	B	0	0	
1	400	-		X																			4	0	X			X	B	0	0	
2	440	-								X													0	2	X			X	B	10	0	
1	480	-																X					4	0	X			X	B	0	0	
2	520	-								X													4	0	X			X	B	5	0	
1	560	-																					2	3	X			X	B	0	0	
2	600	-	X																				2	4	X			X	B	0	0	
1	640	-	X																				2	0	X			X	B	0	0	
2	680	-	X																				2	2	X			X	B	0	0	
1	720	-	X																				3	0	X			X	B	0	0	
2	760	-	X																				3	4	X			X	B	0	0	
1	800	-	X																				1	1	X			X	B	0	0	
2	840	-	X																				2	3	X			X	B	0	0	
1	880	-	X																				1	3	X			X	B	0	0	
2	920	-	X																				3	4	X			X	B	0	0	
1	960	-	X																				2	0	X			X	B	0	0	
2	1000	-	X																				2	0	X			X	B	0	0	km 111 =1000m
1	112,000	-		X						X													0	2	X			X	B	10	0	
2	40	-								X													0	1	X			X	B	5	0	
1	80	-								X													3	2	X			X	B	10	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO					
2	1000																																km 114 =995m	
1	115,000	-								X													1	1	X				X		B	15	0	
2	40	-		X						X													0	2	X				X		B	10	0	
1	80	-		X						X													2	4	X				X		B	10	0	
2	120	-		X						X													2	1	X				X		B	15	0	
1	160	-		X						X													4	0	X				X		B	20	0	
2	200	-								X													2	4	X				X		B	10	0	
1	240	-								X													2	4	X				X		B	15	0	
2	280	-		X						X													3	1	X				X		B	10	0	
1	320	-								X													3	3	X				X		B	20	0	
2	360	-								X													0	0	X				X		B	15	0	
1	400	-								X													2	1	X				X		B	15	0	
2	440	-								X													4	0	X				X		B	10	0	
1	480	-								X													2	0	X				X		B	15	0	
2	520	-								X													1	3	X				X		B	10	0	
1	560	-								X													3	3	X				X		B	25	0	
2	600	-								X													1	2	X				X		B	1	0	
1	640	-								X													4	1	X				X		B	20	0	
2	680	-								X													0	3	X				X		B	15	0	
1	720	-								X													2	4	X				X		B	20	0	
2	760	-								X													0	2	X				X		B	1	0	
1	800	-								X													0	4	X				X		B	15	0	
2	840	-								X													3	4	X				X		B	1	0	
1	880	-								X													3	3	X				X		B	15	0	
2	920	-								X													4	0	X				X		B	1	0	
1	960	-								X													1	3	X				X		B	15	0	km 115 =993m
2	1000																																	
1	116,000	-		X						X													0	1	X				X		B	15	0	
2	40	-								X													2	1	X				X		B	1	0	
1	80	-								X													2	2	X				X		B	10	0	
2	120	-								X													4	1	X				X		B	5	0	
1	160	-								X													4	2	X				X		B	10	0	
2	200	-	X																				3	3	X				X		B	0	0	
1	240	-								X													4	3	X				X		B	10	0	
2	280	-	X																				2	3	X				X		B	0	0	
1	320	-								X													1	1	X				X		B	5	0	
2	360	-								X													1	2	X				X		B	10	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:									
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475				<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>									
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno				I	
1	240	-							X														3	4	X			X		B	10	0	
2	280	-							X														2	3	X			X		B	10	0	
1	320	-											X										5	6	X			X		B	0	0	
2	360	-							X														2	0	X			X		B	1	0	
1	400	-	X																				1	1	X			X		B	0	0	
2	440	-	X																				1	1	X			X		B	0	0	
1	480	-	X																				1	0	X			X		B	0	0	
2	520	-	X																				3	1	X			X		B	0	0	
1	560	-	X																				2	2	X			X		B	0	0	
2	600	-	X																				0	1	X			X		B	0	0	
1	640	-	X																				0	4	X			X		B	0	0	
2	680	-	X																				4	0	X			X		B	0	0	
1	720	-							X														4	2	X			X		B	10	0	
2	760	-																X					1	4	X			X		B	0	0	
1	800	-							X														4	3	X			X		B	5	0	
2	840	-																	X				3	2	X			X		B	0	0	
1	880	-							X														4	1	X			X		B	1	0	
2	920	-							X														0	1	X			X		B	10	0	
1	960	-							X										X				0	3	X			X		B	1	0	
2	1000	-	X																				1	2	X			X		B	0	0	km 119 = 1000m
1	120,000	-							X										X				4	2	X			X		B	1	0	
2	40	-	X																				1	1	X			X		B	0	0	
1	80	-	X																				2	0	X			X		B	0	0	
2	120	-	X																				0	4	X			X		B	0	0	
1	160	-	X																				0	1	X			X		B	0	0	
2	200	-	X																				4	1	X			X		B	0	0	
1	240	-	X																				4	0	X			X		B	0	0	
2	280	-							X														4	4	X			X		B	5	0	
1	320	-	X																				4	4	X			X		B	0	0	
2	360	-							X														0	3	X			X		B	1	0	
1	400	-		X																			0	3	X			X		B	0	0	
2	440	-																	X				3	3	X			X		B	0	0	
1	480	-		X					X														1	3	X			X		B	1	0	
2	520	-							X														4	2	X			X		B	1	0	
1	560	-							X														1	1	X			X		B	1	0	
2	600	-	X																				0	1	X			X		B	0	0	
1	640	-																X					0	3	X			X		B	0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
2	680	-							X														1	1	X			X		B	1	0	
1	720	-							X										X				4	2	X			X		B	5	0	
2	760	-	X																				3	2	X			X		B	0	0	
1	800	-	X																				3	3	X			X		B	0	0	
2	840	-	X																				1	0	X			X		B	0	0	
1	880	-	X																				2	2	X			X		B	0	0	
2	920	-	X																				2	2	X			X		B	0	0	
1	960	-		X					X														0	4	X			X		B	10	0	
2	1000	-							X														2	0	X			X		B	1	0	km 120 =1,011m
1	121,000	-		X					X				X										5	6	X			X		B	10	0	
2	40	-		X															X				0	0	X			X		B	0	0	
1	80	-		X					X										X				3	0	X			X		B	5	0	
2	120	-		X					X														0	2	X			X		B	10	0	
1	160	-							X										X				2	0	X			X		B	10	0	180=L.Ponte
2	200	-							X										X				2	4							15	0	
1	240	-							X		X								X				3	4							30	25	
2	280	-							X		X								X				3	0							30	10	
1	320	-							X		X								X				1	3							35	15	
2	360	-							X		X								X				3	1							45	20	393=F.Ponte
1	400	-							X		X								X				2	1	X				B	50	30		
2	440	-							X		X												1	1	X			X		B	60	40	
1	480	-							X		X								X				2	1	X			X		B	50	40	
2	520	-							X		X								X				4	3	X			X		B	45	50	
1	560	-							X		X								X				3	1	X			X		B	50	50	
2	600	-							X		X												4	0	X			X		B	50	40	
1	640	-							X		X												0	4	X			X		B	60	30	
2	680	-							X		X								X				1	4	X			X		B	40	40	
1	720	-							X		X								X				0	3	X			X		B	45	30	
2	760	-							X		X												0	3	X			X		B	35	20	
1	800	-							X		X				X				X				1	2	X			X		B	40	40	
2	840	-							X		X								X				4	3	X			X		B	50	50	
1	880	-							X		X												4	4	X			X		B	60	20	
2	920	-							X		X												3	0	X			X		B	5	60	
1	960	-							X		X												4	4	X			X		B	70	25	
2	1000	-							X		X												3	2	X			X		B	70	20	
1	1040	-							X		X												1	0	X			X		B	40	25	km 121 =1,060
1	122,000	-							X		X												0	1	X			X		B	25	10	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3			
																								S-sim	N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				I Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
2	280	-	X																				2	0	X			X	B	0	0		
1	320	-							X														3	0	X			X	B	10	0		
2	360	-		X					X														0	4	X			X	B	15	0		
1	400	-							X		X								X				0	4	X			X	B	10	10		
2	440	-	X																				4	2	X			X	B	0	0		
1	480	-							X														2	1	X			X	B	10	0		
2	520	-	X																				2	3	X			X	B	0	0		
1	560	-							X														1	0	X			X	B	10	0		
2	600	-	X																				3	0	X			X	B	0	0		
1	640	-							X														3	1	X			X	B	1	0		
2	680	-	X																				2	4	X			X	B	0	0		
1	720	-	X																				4	2	X			X	B	0	0		
2	760	-	X																				4	4	X			X	B	0	0		
1	800	-							X		X								X				4	1	X			X	B	15	1		
2	840	-	X																				1	3	X			X	B	0	0		
1	880	-							X														2	1	X			X	B	20	0		
2	920	-	X																				4	0	X			X	B	0	0		
1	960	-							X		X											X	1	4	X			X	B	20	1		
2	1000	-							X														2	1	X			X	B	10	0		
1	1040	-							X		X												1	2	X				B	25	10	km 126 =1,040m	
1	127,000	-							X		X												3	1	X			X	B	25	10		
2	40	-							X		X								X				1	3	X			X	B	10	1		
1	80	-							X														1	4	X			X	B	10	0		
2	120	-		X					X													X	3	4	X			X	B	10	0		
1	160	-							X										X				2	3	X			X	B	35	0		
2	200	-							X														4	4	X			X	B	20	0		
1	240	-							X				X	X									18	25	X			X	B	15	0		
2	280	-		X					X														0	4	X			X	B	5	0		
1	320	-							X		X												4	1	X			X	B	10	1		
2	360	-							X														2	2	X			X	B	10	0		
1	400	-																					4	3	X			X	B	0	0		
2	440	-	X																				3	4	X			X	B	0	0		
1	480	-	X																				3	1	X			X	B	0	0		
2	520	-	X																				1	0	X			X	B	0	0		
1	560	-							X														3	4	X			X	B	1	0		
2	600	-	X																				2	0	X			X	B	0	0		
1	640	-							X														2	2	X			X	B	1	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
1	960	-		X					X														3	1	X			X		B	15	0	
2	1000	-		X					X														1	0	X			X		B	10	0	
1	1040	-							X														1	2	X			X		B	1	0	km131=1,055m
1	132,000	-	X																				3	0	X			X		B	0	0	
2	40	-	X																				3	2	X			X		B	0	0	
1	80	-							X				X										6	5	X			X		B	10	0	
2	120	-							X														4	0	X			X		B	5	0	
1	160	-	X																				0	0	X			X		B	0	0	
2	200	-		X					X														2	0	X			X		B	10	0	
1	240	-		X					X														0	4	X			X		B	15	0	
2	280	-	X																				2	1	X			X		B	0	0	
1	320	-							X														2	1	X			X		B	20	0	
2	360	-		X					X														0	0	X			X		B	10	0	
1	400	-							X														1	2	X			X		B	15	0	
2	440	-	X																				3	0	X			X		B	0	0	
1	480	-							X				X										6	7	X			X		B	15	0	
2	520	-							X		X												3	3	X			X		B	35	10	
1	560	-							X														4	3	X			X		B	10	0	
2	600	-							X														4	3	X			X		B	15	0	
1	640	-							X		X												4	4	X			X		B	25	10	
2	680	-		X					X														0	2	X			X		B	10	0	
1	720	-							X		X												4	4	X			X		B	15	1	
2	760	-							X		X												4	3	X			X		B	20	5	
1	800	-		X					X														4	4	X			X		B	25	0	
2	840	-	X																				1	1	X			X		B	0	0	
1	880	-	X																				1	4	X			X		B	0	0	
2	920	-	X																				3	4	X			X		B	0	0	
1	960	-							X														1	0	X			X		B	15	0	km 132 =967m
2	1000	-																															
1	133,000	-	X																				0	1	X			X		B	0	0	
2	40	-	X																				4	0	X			X		B	0	0	
1	80	-		X																			1	4	X			X		B	0	0	
2	120	-							X														3	3	X			X		B	1	0	
1	160	-							X														2	4	X			X		B	1	0	
2	200	-		X					X								X						1	2	X			X		B	15	0	
1	240	-							X														3	4	X			X		B	10	0	
2	280	-							X														4	3	X			X		B	1	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente		FC-2	FC-3																						
1	320	-		X						X													2	2	X			X		B	5	0	
2	360	-	X																				3	3	X			X		B	0	0	
1	400	-								X													0	1	X			X		B	5	0	
2	440	-	X																				3	3	X			X		B	0	0	
1	480	-								X													2	3	X			X		B	40	0	
2	520	-								X													1	2	X			X		B	20	0	
1	560	-								X													2	4	X			X		B	35	0	
2	600	-								X													3	2	X			X		B	1	0	
1	640	-								X													2	2	X			X		B	20	0	
2	680	-								X				X									9	7	X			X		B	30	0	
1	720	-								X													3	2	X			X		B	10	0	
2	760	-		X						X													3	0	X			X		B	10	0	
1	800	-								X			X										5	6	X			X		B	25	0	
2	840	-								X							X						3	4	X			X		B	1	0	
1	880	-								X													3	3	X			X		B	5	0	
2	920	-		X																			4	2	X			X		B	0	0	
1	960	-								X													3	3	X			X		B	1	0	
2	1000	-								X													0	1	X			X		B	10	0	km 133 =1000m
1	134,000	-								X											X		2	0	X			X		B	30	0	
2	40	-								X							X						3	3	X			X		B	20	0	
1	80	-								X													0	1	X			X		B	10	0	
2	120	-		X						X													0	3	X			X		B	5	0	
1	160	-								X													3	3	X			X		B	20	0	
2	200	-																			X		4	1	X			X		B	0	0	
1	240	-								X													4	3	X			X		B	30	0	
2	280	-								X													1	4	X			X		B	25	0	
1	320	-								X									X				4	1	X			X		B	25	0	
2	360	-								X													4	3	X			X		B	15	0	
1	400	-								X													1	2	X			X		B	30	0	
2	440	-								X							X					X	2	2	X			X		B	25	0	
1	480	-								X													0	2	X			X		B	40	0	
2	520	-								X													1	3	X			X		B	20	0	
1	560	-								X											X		2	0	X			X		B	20	0	
2	600	-								X													2	4	X			X		B	20	0	
1	640	-								X													3	4	X			X		B	10	0	
2	680	-		X						X									X				3	2	X			X		B	15	0	
1	720	-								X													4	4	X			X		B	15	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO		FC-2	FC-3		
																								S-sim	N-não	h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO				
1	160	-		X																			2	3	X			X	B	0	0		
2	200	-		X						X													0	0	X			X	B	5	0		
1	240	-								X													1	1	X			X	B	10	0		
2	280	-		X																			3	0	X			X	B	0	0		
1	320	-											X										7	16	X			X	B	0	0		
2	360	-								X							X					X	2	2	X			X	B	5	0		
1	400	-								X			X										3	11	X			X	B	1	0		
2	440	-								X													2	2	X			X	B	1	0		
1	480	-		X																				2	2	X			X	B	0	0	
2	520	-																				X	4	3	X			X	B	0	0		
1	560	-		X																			4	4	X			X	B	0	0		
2	600	-	X																				0	4	X			X	B	0	0		
1	640	-	X																				4	2	X			X	B	0	0		
2	680	-								X							X						1	1	X			X	B	1	0		
1	720	-	X																				3	3	X			X	B	0	0		
2	760	-								X													1	0	X			X	B	5	0		
1	800	-		X																			2	1	X			X	B	0	0		
2	840	-								X													4	2	X			X	B	1	0		
1	880	-	X																				2	4	X			X	B	0	0		
2	920	-								X													4	2	X			X	B	20	0		
1	960	-																					4	4	X			X	B	0	0		
2	1000	-	X																				3	3	X			X	B	0	0	km 136 =1000m	
1	137,000	-		X						X													1	1	X			X	B	1	0		
2	40	-		X																			0	2	X			X	B	0	0		
1	80	-								X													4	3	X			X	B	10	0		
2	120	-	X																				2	2	X			X	B	0	0		
1	160	-		X						X			X				X						13	5	X			X	B	15	0		
2	200	-	X																				1	1	X			X	B	0	0		
1	240	-								X													1	4	X			X	B	1	0		
2	280	-	X																				3	2	X			X	B	0	0		
1	320	-								X													4	0	X			X	B	1	0		
2	360	-	X																				2	1	X			X	B	0	0		
1	400	-								X											X		3	3	X			X	B	1	0		
2	440	-	X																				0	1	X			X	B	0	0		
1	480	-	X																				1	0	X			X	B	0	0		
2	520	-																X					3	4	X			X	B	0	0	Início fx adc.137,540	
1	560	-								X													4	2						1	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3				
																								S-sim	N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				I Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
1	880	-							X														3	1						1	0			
2	920	-	X																				3	1	X				X		B	0	0	
1	960	-							X														2	4						10	0	F.fx.adc=965		
2	1000	-	X																				0	0	X				X		B	0	0	
1	1040	-	X																				2	0	X				X		B	0	0	
2	1080	-	X																				0	4	X				X		B	0	0	km 141 =1,090m
1	142,000	-	X																				3	3	X					X	B	0	0	
2	40	-	X																				2	1	X				X		B	0	0	
1	80	-							X														2	0	X				X		B	1	0	
2	120	-	X																				3	2	X				X		B	0	0	
1	160	-	X																				3	4	X				X		B	0	0	
2	200	-	X																				2	1	X				X		B	0	0	
1	240	-	X																				2	1	X				X		B	0	0	
2	280	-	X																				3	2	X				X		B	0	0	
1	320	-	X																				3	4	X				X		B	0	0	
2	360	-	X																				4	1	X				X		B	0	0	
1	400	-							X														3	2	X				X		B	1	0	
2	440	-	X																				4	2	X				X		B	0	0	
1	480	-	X																				3	0	X				X		B	0	0	
2	520	-	X																				0	2	X				X		B	0	0	
1	560	-	X																				2	0	X				X		B	0	0	
2	600	-	X																				2	4	X				X		B	0	0	
1	640	-	X																				2	1	X				X		B	0	0	
2	680	-							X		X								X				0	4								15	10	
1	720	-							X		X												3	2								20	20	
2	760	-							X		X												1	1								25	15	
1	800	-							X		X								X				4	0								20	15	
2	840	-							X		X												4	4								15	10	
1	880	-							X		X												1	2								30	15	km 142 =915m
2	920																																	
1	960																																	
2	1000																																	
1	143,000	-							X		X												3	2								25	20	
2	40	-							X		X												4	1								15	10	
1	80	-							X		X								X				4	3								20	15	
2	120	-							X		X												1	1								25	20	
1	160	-							X		X												1	2								30	25	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES		
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3					
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I			B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO				
																							TRI	TRE										
2	200	-								X		X							X			X	3	3								15	10	
1	240	-								X		X							X			X	3	0								20	15	
2	280	-								X		X											2	2								25	20	
1	320	-								X		X											1	3								20	20	
2	360	-								X		X											3	4								15	10	
1	400	-								X		X										X	2	4								15	10	
2	440	-								X		X											3	4								30	30	
1	480	-								X		X											0	4								35	30	
2	520	-								X		X							X				4	2								30	25	
1	560	-								X		X											2	0								25	30	
2	600	-								X		X							X				3	1								20	20	
1	640	-								X		X							X				0	0								15	10	
2	680	-								X		X							X			X	0	3								15	15	
1	720	-								X		X										X	0	1								10	10	
2	760	-								X		X											3	4								20	15	
1	800	-								X		X											4	0								15	10	
2	840	-								X		X											3	3								20	20	
1	880	-								X		X											1	4	X			X		B	30	20	Início fx.adc.870	
2	920	-								X		X											2	4								25	25	
1	960	-								X		X											1	3	X			X		B	10	10		
2	1000	-								X													2	2								1	0	
1	1040	-	X																				2	2	X			X		B	0	0	km 143 =1,057m	
1	144,000	-	X																				2	0								0	0	
2	40	-								X													4	0	X			X		B	1	0		
1	80	-	X																				2	0								0	0	
2	120	-								X													3	4	X			X		B	1	0		
1	160	-	X																				0	0								0	0	
2	200	-								X													0	0	X			X		B	10	0		
1	240	-	X																				3	4								0	0	
2	280	-	X																				4	3	X			X		B	0	0		
1	320	-	X																				0	0								0	0	
2	360	-								X									X				0	2	X			X		B	1	0		
1	400	-								X													3	4								5	0	
2	440	-	X																				2	0	X			X		B	0	0		
1	480	-								X													0	3								5	0	
2	520	-																	X				3	0	X			X		B	0	0		
1	560	-								X													2	3								1	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno				I	
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																									
1	560	-	X																				4	4	X		X		B	0	0		
2	600	-	X																				4	4	X		X		B	0	0		
1	640	-	X																				1	2	X		X		B	0	0		
2	680	-	X																				1	1	X		X		B	0	0		
1	720	-							X														1	3	X		X		B	1	0		
2	760	-	X																				3	3	X		X		B	0	0		
1	800	-	X																				0	2	X		X		B	0	0		
2	840	-	X																				0	4	X		X		B	0	0		
1	880	-	X																				4	2	X		X		B	0	0		
2	920	-	X																				2	3	X		X		B	0	0		
1	960	-	X																				1	2	X		X		B	0	0		
2	1000	-	X																				2	2	X		X		B	0	0	km 154 =1000m	
1	155,000	-	X																				2	4	X		X		B	0	0		
2	40	-	X																				3	2	X		X		B	0	0		
1	80	-	X																				1	3	X		X		B	0	0		
2	120	-	X																				1	0	X		X		B	0	0		
1	160	-	X																				2	4	X		X		B	0	0		
2	200	-	X																				4	4	X		X		B	0	0		
1	240	-							X														1	1	X		X		B	1	0		
2	280	-	X																				3	3	X		X		B	0	0		
1	320	-	X																				0	4	X		X		B	0	0		
2	360	-	X																				3	4	X		X		B	0	0		
1	400	-	X																				2	3	X		X		B	0	0		
2	440	-	X																				1	3	X		X		B	0	0		
1	480	-	X																				4	3	X		X		B	0	0		
2	520	-	X																				2	2	X		X		B	0	0		
1	560	-							X														3	1	X		X		B	1	0		
2	600	-							X														4	2	X		X		B	1	0		
1	640	-							X														0	4	X		X		B	1	0		
2	680	-	X																				1	2	X		X		B	0	0		
1	720	-							X														4	3	X		X		B	5	0		
2	760	-	X																				0	3	X		X		B	0	0		
1	800	-							X														1	1	X		X		B	1	0		
2	840	-	X																				1	2	X		X		B	0	0		
1	880	-	X																				0	4	X		X		B	0	0		
2	920	-	X																				0	1	X		X		B	0	0		
1	960	-							X														4	1	X		X		B	1	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:				TRECHO:				SEGMENTO:												AMARRAÇÃO:													
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)												km 0,000 ao km 470,475												<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>					
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
				S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente		TRI	TRE																						
2	680	-								X													2	2	X		X			B	10	0	
1	720	-								X													1	3	X		X			B	15	0	
2	760	-								X		X						X					0	4	X		X			B	30	15	
1	800	-								X		X											0	4	X		X			B	30	20	
2	840	-		X						X													1	1	X		X			B	15	0	
1	880	-								X		X											4	2	X		X			B	45	35	
2	920	-								X													2	4	X		X			B	10	0	
1	960	-								X		X										X	1	0	X		X			B	15	15	
2	1000	-								X													1	1	X		X			B	20	0	km 160 =1000m
1	162,000	-								X		X		X					X				4	8	X		X			B	45	30	
2	40	-								X													4	1	X		X			B	25	0	
1	80	-								X		X											2	0	X		X			B	25	20	
2	120	-								X		X											3	1	X		X			B	35	15	
1	160	-								X		X											3	1	X		X			B	20	20	
2	200	-								X													2	0	X		X			B	30	0	
1	240	-								X		X											4	2	X		X			B	25	25	
2	280	-								X													0	2	X		X			B	15	0	
1	320	-								X		X											2	2	X		X			B	15	25	
2	360	-								X		X											3	2	X		X			B	30	15	
1	400	-								X													0	0	X		X			B	15	0	
2	440	-								X													3	1	X		X			B	20	0	
1	480	-								X													2	3	X		X			B	10	0	
2	520	-		X						X													2	3	X		X			B	20	0	
1	560	-								X													3	0	X		X			B	15	0	
2	600	-								X													0	1	X		X			B	20	0	
1	640	-								X		X											3	3	X		X			B	10	10	
2	680	-		X						X		X											2	0	X		X			B	25	1	
1	720	-								X		X											2	3	X		X			B	20	15	
2	760	-								X													2	0	X		X			B	10	0	
1	800	-								X		X		X					X				6	6	X		X			B	25	15	
2	840	-								X													4	4	X		X			B	20	0	
1	880	-								X													3	2	X		X			B	15	0	
2	920	-		X						X													3	3	X		X			B	15	0	
1	960	-								X		X											3	0	X		X			B	20	15	
2	1000	-								X													0	3	X		X			B	15	0	km 162 =1000m
1	163,000	-	X																				4	2	X		X			B	0	0	
2	40	-	X																				3	1	X		X			B	0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																						
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																						
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475				<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO				% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU		ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande					Pequeno
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																								
1	800	-	X																				3	1	X		X		B	0	0	
2	840	-	X																				0	3	X		X		B	0	0	
1	880	-	X																				2	3	X		X		B	0	0	
2	920	-	X																				3	4	X		X		B	0	0	
1	960	-	X																				3	0	X		X		B	0	0	
2	1000	-	X																				2	3	X		X		B	0	0	km 168 =1000m
1	169,000	-	X																				3	2	X		X		B	0	0	
2	40	-	X																				2	2	X		X		B	0	0	
1	80	-	X																				0	4	X		X		B	0	0	
2	120	-	X																				4	2	X		X		B	0	0	
1	160	-	X																				4	3	X		X		B	0	0	
2	200	-	X																				3	3	X		X		B	0	0	
1	240	-		X						X													3	3	X		X		B	1	0	
2	280	-	X																				4	0	X		X		B	0	0	
1	320	-								X													2	2	X		X		B	10	0	
2	360	-	X																				4	0	X		X		B	0	0	
1	400	-	X																				1	2	X		X		B	0	0	
2	440	-	X																				2	3	X		X		B	0	0	
1	480	-	X																				2	2	X		X		B	0	0	
2	520	-	X																				1	2	X		X		B	0	0	
1	560	-	X																				1	2	X		X		B	0	0	
2	600	-	X																				4	2	X		X		B	0	0	
1	640	-		X															X				1	3	X		X		B	0	0	
2	680	-	X																				4	3	X		X		B	0	0	
1	720	-	X																				3	3	X		X		B	0	0	
2	760	-	X																				2	3	X		X		B	0	0	
1	800	-								X													3	3	X		X		B	5	0	
2	840	-	X																				0	2	X		X		B	0	0	
1	880	-	X																				1	4	X		X		B	0	0	
2	920	-	X																				3	2	X		X		B	0	0	
1	960	-								X													3	0	X		X		B	20	0	
2	1000	-	X																				4	4	X		X		B	0	0	
1	1040	-								X													2	0	X		X		B	1	0	
2	1080	-	X																				3	2	X		X		B	0	0	km 169 =1,110m
1	170,000	-	X																				1	2	X		X		B	0	0	
2	40	-	X																				2	1	X		X		B	0	0	
1	80	-	X																				2	0	X		X		B	0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
2	120	-							X														3	1	X		X			B	1	0	
1	160	-	X																				0	1	X		X			B	0	0	
2	200	-	X																				2	4	X		X			B	0	0	
1	240	-								X													4	2	X		X			B	1	0	
2	280	-	X																				4	4	X		X			B	0	0	
1	320	-	X																				1	1	X		X			B	0	0	
2	360	-	X																				1	0	X		X			B	0	0	
1	400	-	X																				3	4	X		X			B	0	0	
2	440	-	X																				3	2	X		X			B	0	0	
1	480	-	X																				3	4	X		X			B	0	0	
2	520	-	X																				2	3	X		X			B	0	0	
1	560	-		X																			0	3	X		X			B	0	0	
2	600	-	X																				1	2	X		X			B	0	0	
1	640	-		X																			2	2	X		X			B	0	0	
2	680	-	X																				2	2	X		X			B	0	0	
1	720	-								X													0	3	X		X			B	5	0	
2	760	-	X																				1	1	X		X			B	0	0	
1	800	-								X													3	0	X		X			B	10	0	
2	840	-	X																				3	1	X		X			B	0	0	
1	880	-								X													1	3	X		X			B	5	0	
2	920	-	X																				2	1	X		X			B	0	0	
1	960	-								X		X											0	1	X		X			B	10	5	km 170 = 990m
2	1000	-																															
1	171,000	-		X						X		X											2	0	X			X		B	10	1	
2	40	-	X																				1	2	X		X			B	0	0	
1	80	-								X													1	2	X			X		B	1	0	
2	120	-	X																				0	4	X			X		B	0	0	
1	160	-	X																				4	4	X			X		B	0	0	
2	200	-	X																				4	1	X			X		B	0	0	
1	240	-								X													0	2	X			X		B	10	0	
2	280	-	X																				2	3	X			X		B	0	0	
1	320	-								X													0	0	X			X		B	10	0	
2	360	-	X																				1	1	X			X		B	0	0	
1	400	-		X						X													3	2	X			X		B	10	0	
2	440	-	X																				4	2	X			X		B	0	0	
1	480	-								X													1	2	X			X		B	1	0	
2	520	-	X																				4	0	X			X		B	0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																						
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																						
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:						
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>						
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO	
																						TRI	TRE	S=sim N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente					
1	240	-		X						X												3	3	X			X		B	1	0	
2	280	-								X								X				0	3	X			X		B	10	0	
1	320	-								X		X										4	2	X			X		B	5	1	
2	360	-								X		X										2	4	X			X		B	10	5	
1	400	-								X		X										1	1	X			X		B	10	1	
2	440	-								X		X										4	1	X			X		B	10	5	
1	480	-								X		X						X				1	2	X			X		B	15	10	
2	520	-								X		X										0	0	X			X		B	15	5	
1	560	-								X												4	1	X			X		B	1	0	
2	600	-								X		X										0	2	X			X		B	40	30	
1	640	-								X		X										0	3	X			X		B	15	15	
2	680	-								X												3	2	X			X		B	5	0	
1	720	-								X												1	1	X			X		B	5	0	
2	760	-								X												3	1	X			X		B	10	0	
1	800	-	X																			4	1	X			X		B	0	0	
2	840	-								X		X										2	4	X			X		B	10	1	
1	880	-	X																			3	1	X			X		B	0	0	
2	920	-								X												2	0	X			X		B	1	0	
1	960	-								X		X										1	2	X			X		B	5	1	
2	1000	-								X		X										1	3	X			X		B	20	5	km 177 =1000m
1	178,000	-								X												1	2	X			X		B	5	0	
2	40	-								X		X										0	2	X			X		B	15	1	
1	80	-								X		X										2	0	X			X		B	15	10	
2	120	-								X												1	2	X			X		B	5	0	
1	160	-								X												0	1	X			X		B	10	0	
2	200	-								X												3	1	X			X		B	10	0	
1	240	-								X												2	4	X			X		B	5	0	
2	280	-								X												3	1	X			X		B	1	0	
1	320	-								X												2	3	X			X		B	5	0	
2	360	-								X												3	3	X			X		B	10	0	
1	400	-								X		X										4	3	X			X		B	25	10	
2	440	-								X												1	1	X			X		B	15	0	
1	480	-								X		X		X								5	7	X			X		B	30	15	
2	520	-								X												2	0	X			X		B	10	0	
1	560	-								X		X										0	0	X			X		B	10	10	
2	600	-								X												1	4	X			X		B	5	0	
1	640	-								X												1	2	X			X		B	1	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
2	520	-	X																				2	3	X		X			B	0	0	
1	560	-							X														0	4							1	0	
2	600	-	X																				0	2	X		X			B	0	0	
1	640	-	X																				2	3							0	0	
2	680	-	X																				0	3	X		X			B	0	0	fim fx. Adicional 181,685
1	720	-							X														3	4	X		X			B	10	0	
2	760	-							X														4	1	X		X			B	1	0	
1	800	-	X																				4	2	X		X			B	0	0	
2	840	-							X														3	3	X		X			B	1	0	
1	880	-							X														1	4	X		X			B	1	0	
2	920	-	X																				2	3	X		X			B	0	0	
1	960	-							X														4	2	X		X			B	10	0	
2	1000	-	X																				4	3	X		X			B	0	0	km 181 =1000m
1	182,000	-	X																				0	0	X			X		B	0	0	
2	40	-	X																				0	1	X		X			B	0	0	
1	80	-							X														4	1	X		X			B	15	0	
2	120	-							X														1	4	X		X			B	10	0	
1	160	-							X		X								X				2	2	X		X			B	15	1	
2	200	-							X														2	1	X		X			B	5	0	
1	240	-							X		X												0	1	X		X			B	25	10	
2	280	-							X														3	1	X		X			B	5	0	
1	320	-							X														4	2	X		X			B	15	0	
2	360	-							X														0	1	X		X			B	1	0	
1	400	-							X		X								X				3	2	X		X			B	15	10	
2	440	-							X														0	2	X		X			B	1	0	
1	480	-							X														3	0	X		X			B	1	0	
2	520	-	X																				3	2	X		X			B	0	0	
1	560	-							X														0	4	X		X			B	1	0	
2	600	-	X																				3	2	X		X			B	0	0	
1	640	-	X																				2	1	X		X			B	0	0	
2	680	-							X														0	0	X		X			B	1	0	
1	720	-							X														1	4	X		X			B	15	0	
2	760	-							X														0	1	X		X			B	10	0	
1	800	-							X														4	3	X		X			B	15	0	
2	840	-							X										X				2	2	X		X			B	10	0	
1	880	-							X		X								X				4	3	X		X			B	25	10	
2	920	-							X														4	1	X		X			B	15	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I					B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO
1	960	-						X		X													4	2	X			X		B	15	10		
2	1000	-						X		X													0	3	X			X		B	15	5	km 182 =1000m	
1	183,000	-						X		X													2	3	X			X		B	10	1		
2	40	-						X															0	2	X			X		B	10	0		
1	80	-						X															1	0	X			X		B	10	0		
2	120	-																	X				2	2	X			X		B	0	0		
1	160	-						X		X													0	4	X			X		B	15	10		
2	200	-						X															0	2	X			X		B	10	0		
1	240	-						X															0	2	X			X		B	10	0		
2	280	-						X											X				2	4	X			X		B	1	0		
1	320	-						X		X									X				2	0	X			X		B	10	1		
2	360	-						X															2	4	X			X		B	1	0		
1	400	-						X															2	0	X			X		B	1	0		
2	440	-						X															4	2	X			X		B	10	0		
1	480	-						X															3	2	X			X		B	1	0		
2	520	-						X											X				4	2	X			X		B	5	0		
1	560	-						X															2	3	X			X		B	10	0		
2	600	-	X																				1	4	X			X		B	0	0		
1	640	-						X															0	3	X			X		B	5	0		
2	680	-	X																				4	2	X			X		B	0	0		
1	720	-						X															3	1	X			X		B	1	0		
2	760	-	X																				0	0	X			X		B	0	0		
1	800	-						X															0	4	X			X		B	1	0		
2	840	-						X															1	2	X			X		B	1	0		
1	880	-						X															2	2	X			X		B	1	0		
2	920	-						X															4	4	X			X		B	5	0		
1	960	-						X															2	2	X			X		B	5	0		
2	1000	-						X		X													4	0	X			X		B	10	1	km 183 =1000m	
1	184,000	-						X											X				2	0	X				X	B	10	0		
2	40	-						X		X									X				4	0	X			X	B	10	1			
1	80	-						X		X									X				2	4	X			X	B	10	1			
2	120	-						X											X				2	1	X			X	B	10	0			
1	160	-						X											X				3	2	X			X	B	10	0			
2	200	-						X											X				2	3	X			X	B	5	0			
1	240	-						X											X				4	2	X			X	B	15	0			
2	280	-						X		X													4	0	X			X	B	15	1			
1	320	-						X															1	2	X			X	B	10	0			

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3			
																										Pavimentado	Grande	Pequeno				I		B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO
2	200	-						X		X													2	2	X			X		B	15	10		
1	240	-						X		X													2	4	X			X		B	15	10		
2	280	-						X		X									X				4	0	X			X		B	20	15		
1	320	-						X		X									X				2	2	X			X		B	25	20		
2	360	-						X		X									X				1	2	X			X		B	15	10		
1	400	-						X		X									X				4	4	X			X		B	10	10		
2	440	-						X		X									X				4	0	X			X		B	20	15		
1	480	-						X		X													1	4	X			X		B	15	10		
2	520	-						X		X													0	2	X			X		B	20	10		
1	560	-						X		X									X				0	1	X			X		B	20	15		
2	600	-						X		X									X				0	2	X			X		B	15	15		
1	640	-						X		X									X				1	4	X			X		B	20	15		
2	680	-						X		X									X				4	3	X			X		B	20	20		
1	720	-						X		X													3	3	X			X		B	15	10		
2	760	-						X		X													0	4	X			X		B	20	15		
1	800	-						X		X													0	2	X			X		B	15	10		
2	840	-						X		X													3	3	X			X		B	20	10		
1	880	-						X		X									X				1	2	X			X		B	15	10		
2	920	-						X		X									X				2	3	X			X		B	15	10	km 187 = 920m	
1	960																																	
2	1000																																	
1	188,000	-						X		X									X				0	3	X			X		B	20	15		
2	40	-						X		X									X				0	2	X			X		B	15	5		
1	80	-						X		X													4	4	X			X		B	15	10		
2	120	-						X											X				4	1	X			X		B	15	0		
1	160	-						X		X													4	1	X			X		B	15	10		
2	200	-						X		X													4	1	X			X		B	10	5		
1	240	-						X		X									X				2	2	X			X		B	10	10		
2	280	-						X		X									X				3	3	X			X		B	15	10		
1	320	-						X		X									X				1	1	X			X		B	15	10		
2	360	-						X		X													3	0	X			X		B	20	15		
1	400	-						X		X									X				2	2	X			X		B	35	25		
2	440	-						X															4	0	X			X		B	20	0		
1	480	-						X		X									X				0	0	X			X		B	35	25		
2	520	-						X		X													0	2	X			X		B	15	10		
1	560	-						X		X									X				1	0	X			X		B	25	20		
2	600	-						X		X													1	4	X			X		B	15	5		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:				TRECHO:				SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:																					
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)				km 0,000 ao km 470,475				<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>																					
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
2	840	-	X																				4	3						0	0		
1	880	-							X														4	1	X			X		B	1	0	
2	920	-							X														1	3						10	0		
1	960	-							X														3	3	X			X		B	10	0	
2	1000	-							X		X												1	1						15	10	km 192 =1000m	
1	193,000	-							X														3	1	X		X			B	10	0	
2	40	-							X														0	0						10	0		
1	80	-							X														4	0	X		X			B	10	0	
2	120	-							X														1	3						10	0		
1	160	-							X		X												1	4	X		X			B	10	5	
2	200	-							X		X												0	1						5	1		
1	240	-							X		X												4	3	X		X			B	15	10	
2	280	-							X														2	3						10	0		
1	320	-							X														0	3	X		X			B	5	0	
2	360	-	X																				3	1						0	0		
1	400	-							X														4	3	X		X			B	1	0	
2	440	-	X																				3	2						0	0		
1	480	-							X														0	4	X		X			B	1	0	
2	520	-	X																				4	0						0	0		
1	560	-							X														0	4	X		X			B	10	0	
2	600	-	X																				4	2						0	0		
1	640	-							X														2	0	X		X			B	1	0	
2	680	-	X																				4	1						0	0		
1	720	-							X														2	4	X		X			B	1	0	
2	760	-							X		X												1	3	X		X			B	5	1	fim fx. Adicional 193,760
1	800	-							X		X												4	0	X		X			B	15	10	
2	840	-							X														1	1						15	0	início ponte 193,825	
1	880	-							X		X												3	4						5	1	fim ponte 193,916	
2	920	-							X		X												0	1						15	10	km 193 =920m	
1	960																																
2	1000																																
1	194,000	-							X		X												4	0	X			X		B	15	5	
2	40	-							X														3	2	X			X		B	10	0	
1	80	-							X		X												1	3	X			X		B	10	1	
2	120	-							X		X												3	0	X			X		B	5	1	
1	160	-							X		X												2	0	X			X		B	15	10	
2	200	-							X		X												1	4	X			X		B	15	10	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado S=sim N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				I Inexistente			
2	680	-							X		X												1	1	X		X			B	15	15	
1	720	-							X		X												1	2	X		X			B	20	15	
2	760	-							X		X												0	0	X		X			B	15	5	
1	800	-							X		X												1	4	X		X			B	50	35	
2	840	-							X		X												4	4	X		X			B	20	15	
1	880	-							X		X												4	2	X		X			B	25	20	
2	920	-							X														0	3	X		X			B	1	0	
1	960	-							X		X												0	2	X		X			B	20	15	
2	1000	-							X		X												2	1	X		X			B	15	10	km 195 =1000m
1	196,000	-							X		X												4	3	X		X			B	15	5	
2	40	-							X		X												4	0	X		X			B	15	10	
1	80	-							X		X												0	2	X		X			B	20	15	
2	120	-							X														4	4	X		X			B	15	0	
1	160	-							X		X												3	2	X		X			B	25	20	
2	200	-							X		X												1	3	X		X			B	15	5	
1	240	-							X		X												3	1	X		X			B	10	10	
2	280	-							X		X												3	1	X		X			B	10	10	
1	320	-							X		X												2	1	X		X			B	10	10	
2	360	-							X		X												1	0	X		X			B	15	15	
1	400	-							X		X												4	3	X		X			B	30	25	
2	440	-							X		X												4	0	X		X			B	15	15	
1	480	-							X		X												1	2	X		X			B	20	15	
2	520	-							X		X												0	3	X		X			B	15	5	
1	560	-							X		X												3	4	X		X			B	20	15	
2	600	-							X		X												4	3	X		X			B	10	5	
1	640	-							X														3	4	X		X			B	15	0	início ponte 196,645
2	680	-							X										X				4	1	X		X			B	15	0	
1	720	-							X		X												0	4	X		X			B	15	10	fim ponte 196,709
2	760	-							X														1	2	X		X			B	1	0	
1	800	-							X														1	0	X		X			B	1	0	
2	840	-							X														2	1	X		X			B	1	0	
1	880	-							X														3	2	X		X			B	10	0	
2	920	-							X														3	0	X		X			B	5	0	
1	960	-	X																				4	4	X		X			B	0	0	km 196 = 960m
2	1000	-																															
1	197,000	-	X																				4	3	X		X			B	0	0	
2	40	-							X														0	1	X		X			B	1	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado S=sim N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				I Inexistente	B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
2	520	-							X														2	1	X		X			B	1	0	
1	560	-							X														4	1	X		X			B	5	0	
2	600	-							X														4	2	X		X			B	1	0	
1	640	-							X														0	1	X		X			B	10	0	
2	680	-							X														2	0	X		X			B	1	0	
1	720	-							X										X				3	4	X		X			B	10	0	
2	760	-							X														0	2	X		X			B	10	0	
1	800	-							X		X												1	3	X		X			B	10	1	
2	840	-							X		X												0	2	X		X			B	10	10	
1	880	-							X		X												1	0	X		X			B	25	20	
2	920	-							X		X												3	1	X		X			B	20	15	
1	960	-							X		X												0	1	X		X			B	20	15	
2	1000	-							X		X												2	0	X		X			B	15	15	km 198 =1000m
1	199,000	-							X		X												4	3	X		X			B	20	15	
2	40	-							X		X												4	0	X		X			B	15	1	
1	80	-							X		X												2	4	X		X			B	20	15	
2	120	-							X		X								X				0	2	X		X			B	15	10	
1	160	-							X		X												2	1	X		X			B	15	10	
2	200	-							X		X												0	2	X		X			B	10	1	
1	240	-							X		X												0	1	X		X			B	15	10	
2	280	-							X		X												2	0	X		X			B	15	10	
1	320	-							X		X							X	X				1	0	X		X			B	15	5	
2	360	-							X		X								X				2	3	X		X			B	15	10	
1	400	-							X		X								X				1	2	X		X			B	20	10	
2	440	-							X		X												3	3	X		X			B	15	10	
1	480	-							X		X								X				0	2	X		X			B	20	15	
2	520	-							X		X								X				0	4	X		X			B	20	20	
1	560	-							X		X								X				3	1	X		X			B	30	20	
2	600	-							X		X								X				4	3	X		X			B	30	25	
1	640	-							X		X												1	3	X		X			B	35	30	
2	680	-							X		X								X				2	1	X		X			B	20	15	
1	720	-							X		X												1	2	X		X			B	40	30	
2	760	-							X		X												0	2	X		X			B	15	10	
1	800	-							X		X												2	0	X		X			B	20	15	
2	840	-							X		X								X				3	0	X		X			B	20	15	
1	880	-							X		X								X				3	0	X		X			B	30	20	
2	920	-							X		X												1	4	X		X			B	20	15	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)											DEGRAU			ESTADO				
																										Pavimentado	Grande	Pequeno		1			
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente	FC-2	FC-3																							
1	960	-						X		X									X				0	3	X		X			B	20	20	
2	1000	-						X		X									X				1	1	X		X			B	20	15	km 199 =1000m
1	200,000	-						X		X													0	0	X		X			B	15	1	
2	40	-						X		X									X				0	3	X		X			B	10	1	
1	80	-						X		X						X			X				2	1	X		X			B	30	15	
2	120	-						X		X													0	2	X		X			B	20	10	
1	160	-						X		X													2	4	X		X			B	20	1	
2	200	-						X															2	1	X		X			B	1	0	
1	240	-						X		X						X			X				4	1	X		X			B	15	1	
2	280	-						X															2	0	X		X			B	1	0	
1	320	-						X															0	1	X		X			B	20	0	
2	360	-						X															0	1	X		X			B	10	0	
1	400	-						X															0	1	X		X			B	10	0	
2	440	-						X															4	2	X		X			B	25	0	
1	480	-						X															1	1	X		X			B	1	0	
2	520	-						X															2	4	X		X			B	5	0	
1	560	-						X		X													4	1	X		X			B	15	10	
2	600	-						X		X													0	4	X		X			B	10	1	
1	640	-						X		X								X					2	0	X		X			B	20	10	
2	680	-						X															1	3	X		X			B	10	0	
1	720	-						X															3	2	X		X			B	25	0	
2	760	-						X															2	2	X		X			B	15	0	
1	800	-						X		X													0	1	X		X			B	20	1	
2	840	-						X															1	1	X		X			B	15	0	
1	880	-						X		X													3	1	X		X			B	20	1	
2	920	-						X															4	3	X		X			B	1	0	
1	960	-						X															0	2	X		X			B	5	0	
2	1000	-						X															0	2	X		X			B	1	0	km 200 =1000m
1	201,000	-						X															0	4	X		X			B	10	0	
2	40	-						X															0	2	X		X			B	1	0	
1	80	-	X																				2	1	X		X			B	0	0	
2	120	-	X																				2	3	X		X			B	0	0	
1	160	-						X															1	1	X		X			B	10	0	
2	200	-						X															2	2	X		X			B	10	0	
1	240	-	X																				1	0	X		X			B	0	0	
2	280	-						X															2	0	X		X			B	10	0	
1	320	-																X					4	4	X		X			B	0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente		FC-2	FC-3																							
2	360	-								X													0	4	X		X		B	1	0			
1	400	-								X													1	4	X		X		B	1	0			
2	440	-								X													1	2	X		X		B	1	0			
1	480	-																X					1	0	X		X		B	0	0			
2	520	-								X													0	4	X		X		B	10	0			
1	560	-								X													1	1	X		X		B	15	0			
2	600	-		X						X													3	2	X		X		B	10	0			
1	640	-								X								X					0	0	X		X		B	10	0			
2	680	-								X													2	0	X		X		B	10	0			
1	720	-								X													2	1	X		X		B	5	0			
2	760	-								X													0	2	X		X		B	15	0			
1	800	-								X		X											0	4	X		X		B	15	1			
2	840	-								X													4	1	X		X		B	5	0			
1	880	-								X		X											0	2	X		X		B	10	1			
2	920	-								X													4	1	X		X		B	1	0			
1	960	-		X						X													2	2	X		X		B	1	0			
2	1000	-		X																			4	1	X		X		B	0	0	km 201 =1000m		
1	202.000	-		X						X													1	4	X		X		B	1	0			
2	40	-		X																			0	4	X		X		B	0	0			
1	80	-		X						X													4	2	X		X		B	1	0			
2	120	-	X																				4	1	X		X		B	0	0			
1	160	-	X																				4	1	X		X		B	0	0			
2	200	-	X																				1	3	X		X		B	0	0			
1	240	-								X													4	3	X		X		B	15	0			
2	280	-								X													3	2	X		X		B	20	0			
1	320	-								X													1	3	X		X		B	20	0			
2	360	-								X													2	3	X		X		B	20	0			
1	400	-								X		X											1	0	X		X		B	35	15			
2	440	-								X													3	3	X		X		B	20	0			
1	480	-								X		X			X		X						2	1	X		X		B	25	10			
2	520	-								X		X											2	3	X		X		B	30	15			
1	560	-								X		X											4	1	X		X		B	15	20			
2	600	-								X													4	3	X		X		B	10	0			
1	640	-								X													1	2	X		X		B	1	0			
2	680	-								X													4	1	X		X		B	15	0			
1	720	-								X													1	1	X		X		B	10	0			
2	760	-								X													0	4	X		X		B	10	0			

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3				
																								S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente			B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO			
1	800	-							X		X							X						4	4	X			X		B	15	15	
2	840	-							X															2	2	X			X		B	5	0	
1	880	-							X		X								X					0	3	X			X		B	25	10	
2	920	-							X															3	4	X			X		B	10	0	
1	960	-							X		X													0	2	X			X		B	45	30	
2	1000	-							X															0	1	X			X		B	10	0	
1	203,000	-							X															1	3	X		X			B	25	0	
2	40	-							X															1	0	X		X			B	5	0	
1	80	-							X		X													4	4	X		X			B	20	10	
2	120	-							X															1	0	X		X			B	10	0	
1	160	-							X		X													4	2	X		X			B	10	5	início fx. Adicional 203,175
2	200	-							X															3	3	X		X			B	1	0	
1	240	-							X		X								X					0	4	X		X			B	20	15	
2	280	-							X															0	1	X		X			B	5	0	
1	320	-							X		X													0	4	X		X			B	25	15	
2	360	-							X															0	0	X		X			B	5	0	
1	400	-							X		X													3	3	X		X			B	10	1	
2	440	-							X															3	4	X		X			B	10	0	
1	480	-	X																					0	2	X		X			B	0	0	
2	520	-							X															3	3	X		X			B	10	0	
1	560	-																						3	0	X		X			B	0	0	
2	600	-	X																					4	3	X		X			B	0	0	
1	640	-	X																					3	4	X		X			B	0	0	
2	680	-	X																					4	3	X		X			B	0	0	
1	720	-	X																					4	3	X		X			B	0	0	
2	760	-	X																					2	2	X		X			B	0	0	
1	800	-	X																					1	3	X		X			B	0	0	
2	840	-	X																					3	4	X		X			B	0	0	
1	880	-	X																					3	4	X		X			B	0	0	fim fx. Adicional 203,880
2	920	-							X															4	1	X		X			B	10	0	
1	960	-							X		X													1	1	X		X			B	30	10	
2	1000	-							X															4	4	X		X			B	10	0	
1	1040	-							X		X													1	3	X		X			B	10	10	início ponte 203,1026
2	1080	-							X															4	1	X		X			B	10	0	fim ponte 203,1,075
1	1120	-							X															4	3	X		X			B	10	0	km 203 = 1138m
1	204,000	-							X															0	0	X			X		B	1	0	
2	40	-	X																					3	1	X			X		B	0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S-sim	N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
1	80	-							X														1	2	X			X		B	10	0	
2	120	-							X														1	1	X			X		B	10	0	
1	160	-							X														0	1	X			X		B	15	0	
2	200	-	X																				2	0	X			X		B	0	0	
1	240	-							X														2	4	X			X		B	1	0	
2	280	-	X																				0	0	X			X		B	0	0	
1	320	-							X														0	2	X			X		B	1	0	
2	360	-	X																				1	3	X			X		B	0	0	
1	400	-	X																				4	4	X			X		B	0	0	
2	440	-	X																				0	3	X			X		B	0	0	
1	480	-							X														4	2	X			X		B	1	0	
2	520	-	X																				1	0	X			X		B	0	0	
1	560	-							X														1	1	X			X		B	10	0	
2	600	-							X														4	1	X			X		B	5	0	
1	640	-							X														1	4	X			X		B	5	0	
2	680	-							X														3	1	X			X		B	10	0	
1	720	-							X														1	3	X			X		B	15	0	
2	760	-	X																				4	2	X			X		B	0	0	
1	800	-							X														2	3	X			X		B	1	0	
2	840	-	X																				0	4	X			X		B	0	0	
1	880	-	X																				2	3	X			X		B	0	0	
2	920	-	X																				4	3	X			X		B	0	0	
1	960	-	X																				3	1	X			X		B	0	0	
2	1000	-	X																				0	4	X			X		B	0	0	
1	1040	-	X																				0	2	X			X		B	0	0	km 204 = 1,075m
1	205,000	-	X																				0	0	X			X		R	0	0	
2	40	-	X																				1	4	X			X		R	0	0	
1	80	-	X																				4	4	X			X		R	0	0	
2	120	-	X																				0	2	X			X		R	0	0	
1	160	-	X																				0	0	X			X		R	0	0	
2	200	-	X																				2	3	X			X		R	0	0	
1	240	-	X																				0	4	X			X		R	0	0	
2	280	-	X																				1	1	X			X		R	0	0	
1	320	-	X																				4	3	X			X		R	0	0	
2	360	-	X																				1	0	X			X		R	0	0	
1	400	-	X																				1	4	X			X		R	0	0	
2	440	-	X																				4	3	X			X		R	0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CUBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU				ESTADO		FC-2	FC-3	
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B =BOM R=REGULAR P=PESSIMO				
																															S-sim			
1	480	-							X		X												0	1	X			X		R	10	1		
2	520	-							X														3	2	X			X		R	1	0		
1	560	-	X																				0	3	X			X		R	0	0		
2	600	-	X																				4	1	X			X		R	0	0		
1	640	-	X																				2	1	X			X		R	0	0		
2	680	-	X																				4	1	X			X		R	0	0		
1	720	-	X																				0	0	X			X		R	0	0		
2	760	-	X																				0	3	X			X		R	0	0		
1	800	-	X																				3	3	X			X		R	0	0		
2	840	-	X																				4	3	X			X		R	0	0		
1	880	-	X																				4	4	X			X		R	0	0		
2	920	-	X																				0	4	X			X		R	0	0	km 205 =920m	
1	960																																	
2	1000																																	
1	206,000	-	X																				0	0	X			X		R	0	0		
2	40	-							X														0	2	X			X		R	1	0		
1	80	-							X														0	4	X			X		R	1	0		
2	120	-							X														2	1	X			X		R	1	0		
1	160	-	X																				3	1	X			X		R	0	0		
2	200	-							X														4	2	X			X		R	1	0		
1	240	A							X		X												2	4	X			X		R	1	1		
2	280	A							X		X								X				4	2	X			X		R	15	1		
1	320	A							X		X												4	4	X			X		R	15	5		
2	360	A							X		X												1	3	X			X		R	40	20		
1	400	A							X		X												3	4	X			X		R	20	5		
2	440	A							X														1	0	X			X		R	15	0		
1	480	A							X														3	2	X			X		R	10	0		
2	520	A							X														0	2	X			X		R	5	0		
1	560	-							X														3	0	X			X		R	1	0		
2	600	-							X														0	0	X			X		R	1	0		
1	640	-							X														4	4	X			X		R	1	0		
2	680	-	X																				3	3	X			X		R	0	0		
1	720	-							X														2	0	X			X		R	10	0		
2	760	-	X																				3	3	X			X		R	0	0		
1	800	-							X														0	1	X			X		R	1	0		
2	840	-	X																				2	1	X			X		R	0	0		
1	880	-	X																				1	1	X			X		R	0	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
																							TRI	TRE	S=sim N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente					
2	280	-							X		X												0	4	X			X		B	15	1	
1	320	-							X		X												4	4	X			X		B	25	15	
2	360	-							X		X												1	1	X			X		B	20	15	
1	400	-							X		X												2	1	X			X		B	15	5	
2	440	-							X														4	4	X			X		B	20	0	
1	480	-							X		X												1	2	X			X		B	15	1	
2	520	-							X														0	0	X			X		B	15	0	
1	560	-							X		X												4	1	X			X		B	15	10	
2	600	-							X		X												2	2	X			X		B	15	10	
1	640	-							X		X												2	4	X			X		B	15	10	
2	680	-							X														1	3	X			X		B	10	0	
1	720	-							X														1	2	X			X		B	10	0	
2	760	-							X		X												3	3	X			X		B	15	10	
1	800	-							X		X												1	3	X			X		B	20	15	
2	840	-							X		X												3	2	X			X		B	15	5	
1	880	-							X		X												2	3	X			X		B	15	10	
2	920	-							X		X												2	3	X			X		B	15	1	
1	960	-							X		X								X				1	4	X			X		B	15	10	
2	1000	-							X		X		X					X					8	6	X			X		B	15	1	km 218 =1000m
1	219,000	-							X		X												4	2	X			X		B	15	10	
2	40	-							X														2	2	X			X		B	10	0	
1	80	-							X		X												0	1	X			X		B	15	5	
2	120	-							X		X												0	0	X			X		B	10	1	
1	160	-							X														2	3	X			X		B	15	0	
2	200	-							X														2	2	X			X		B	15	0	
1	240	-							X		X												1	3	X			X		B	20	10	
2	280	-							X		X												4	1	X			X		B	15	10	
1	320	-							X		X												4	3	X			X		B	15	10	
2	360	-							X		X												3	3	X			X		B	20	5	
1	400	-							X		X												0	1	X			X		B	15	10	
2	440	-							X														0	4	X			X		B	10	0	
1	480	-							X														3	2	X			X		B	15	0	
2	520	-							X														4	0	X			X		B	5	0	
1	560	-							X														4	4	X			X		B	1	0	
2	600	-							X		X												1	1	X			X		B	10	10	
1	640	-							X		X												2	1	X			X		B	20	15	
2	680	-							X		X												4	3	X			X		B	20	15	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:										SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:											
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)										km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>											
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
2	120	-	X																				1	2	X			X		B	0	0	
1	160	-	X																				4	0	X			X		B	0	0	
2	200	-	X																				4	0	X			X		B	0	0	
1	240	-	X																				3	0	X			X		B	0	0	
2	280	-	X																				4	2	X			X		B	0	0	
1	320	-	X																				1	4	X			X		B	0	0	
2	360	-	X																				4	3	X			X		B	0	0	
1	400	-	X																				4	2	X			X		B	0	0	
2	440	-	X																				2	4	X			X		B	0	0	
1	480	-	X																				0	4	X			X		B	0	0	
2	520	-	X																				0	4	X			X		B	0	0	
1	560	-	X																				1	3	X			X		B	0	0	
2	600	-	X																				1	3	X			X		B	0	0	
1	640	-	X																				4	3	X			X		B	0	0	
2	680	-	X																				1	2	X			X		B	0	0	
1	720	-	X																				2	3	X			X		B	0	0	
2	760	-	X																				0	0	X			X		B	0	0	
1	800	-	X																				4	0	X			X		B	0	0	
2	840	-	X																				2	3	X			X		B	0	0	
1	880	-	X																				1	1	X			X		B	0	0	
2	920	-	X																				1	1	X			X		B	0	0	
1	960	-	X																				3	1	X			X		B	0	0	
2	1000	-	X																				3	0	X			X		B	0	0	km 221 =1000m
1	222,000	-	X																				1	1	X			X		B	0	0	
2	40	-	X																				4	1	X			X		B	0	0	
1	80	-	X																				4	2	X			X		B	0	0	
2	120	-	X																				3	2	X			X		B	0	0	
1	160	-	X																				4	0	X			X		B	0	0	
2	200	-	X																				4	3	X			X		B	0	0	
1	240	-	X																				4	2	X			X		B	0	0	
2	280	-	X																				3	1	X			X		B	0	0	
1	320	-																					0	4	X			X		B	0	0	
2	360	-	X																				3	3	X			X		B	0	0	
1	400	-								X													3	4	X			X		B	1	0	
2	440	-								X													0	0	X			X		B	1	0	
1	480	-	X																				3	0	X			X		B	0	0	
2	520	-								X													0	4	X			X		B	5	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente															TRI	TRE									
1	560	-								X													2	1	X			X		B	1	0	
2	600	-								X													2	4	X			X		B	1	0	
1	640	-								X													2	3	X			X		B	5	0	
2	680	-								X													0	2	X			X		B	1	0	
1	720	-								X													4	1	X			X		B	10	0	
2	760	-								X													1	2	X			X		B	1	0	
1	800	-								X													0	3	X			X		B	1	0	
2	840	-								X													2	2	X			X		B	5	0	
1	880	-								X													4	2	X			X		B	5	0	
2	920	-								X													2	0	X		X		B	1	0		
1	960	-								X													2	3	X		X		B	10	0		
2	1000	-	X																				0	1	X		X		B	0	0	km 222 =1000m	
1	223,000	-		X																			4	0	X		X		B	0	0		
2	40	-	X																				3	3	X		X		B	0	0		
1	80	-								X													3	2	X		X		B	1	0		
2	120	-								X													0	0	X		X		B	1	0		
1	160	-								X													0	2	X		X		B	5	0		
2	200	-		X						X													3	3	X		X		B	1	0		
1	240	-								X													4	4	X		X		B	1	0		
2	280	-								X													2	0	X		X		B	1	0		
1	320	-	X																				0	3	X		X		B	0	0		
2	360	-								X													0	2	X		X		B	1	0		
1	400	-		X						X													1	0	X		X		B	10	0		
2	440	-								X													3	1	X		X		B	1	0		
1	480	-								X													0	1	X		X		B	10	0		
2	520	-	X																				3	3	X		X		B	0	0		
1	560	-								X													3	0	X		X		B	10	0		
2	600	-								X													1	3	X		X		B	1	0		
1	640	-								X													1	1	X		X		B	5	0		
2	680	-								X													4	3	X		X		B	1	0		
1	720	-		X						X													0	2	X		X		B	10	0		
2	760	-								X													0	2	X		X		B	5	0		
1	800	-								X													2	2	X		X		B	1	0		
2	840	-								X													2	2	X		X		B	10	0		
1	880	-								X													1	3	X		X		B	5	0		
2	920	-								X													4	0	X		X		B	10	0		
1	960	-								X													3	2	X		X		B	5	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
1	320	-	X																				1	4		X	X				0	0		
2	360	-	X																				3	0		X	X				0	0		
1	400	-	X																				4	0		X	X				0	0		
2	440	-	X																				1	0		X	X				0	0		
1	480	-	X																				3	0		X	X				0	0		
2	520	-	X																				2	3		X	X				0	0		
1	560	-	X																				1	4		X	X				0	0		
2	600	-	X																				1	3		X	X				0	0		
1	640	-	X																				1	1		X	X				0	0		
2	680	-	X																				0	1		X	X				0	0		
1	720	-	X																				4	2		X	X				0	0		
2	760	-	X																				2	2		X	X				0	0		
1	800	-	X																				0	1		X	X				0	0		
2	840	-	X																				4	2		X	X				0	0		
1	880	-	X																				1	2		X	X				0	0		
2	920	-	X																				1	1		X	X				0	0		
1	960	-	X																				1	0		X	X				0	0		
2	1000	-	X																				2	0		X	X				0	0	km 225 =1000m	
1	226,000	-	X																				0	4		X	X				0	0		
2	40	-	X																				2	1		X	X				0	0		
1	80	-	X																				3	1		X	X				0	0		
2	120	-	X																				0	4		X	X				0	0		
1	160	-	X																				4	1		X	X				0	0		
2	200	-	X																				4	4		X	X				0	0		
1	240	-	X																				1	2		X	X				0	0		
2	280	-	X																				1	2		X	X				0	0		
1	320	-	X																				2	0		X	X				0	0		
2	360	-	X																				3	0		X	X				0	0		
1	400	-	X																				1	2		X	X				0	0		
2	440	-	X																				1	3		X	X				0	0		
1	480	-	X																				3	0		X	X				0	0		
2	520	-	X																				2	3		X	X				0	0		
1	560	-	X																				3	0		X	X				0	0		
2	600	-	X																				1	4		X	X				0	0		
1	640	-	X																				3	1		X	X				0	0		
2	680	-	X																				0	3		X	X				0	0		
1	720	-	X																				2	4		X	X				0	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm				Pequeno h < 5 cm	I Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
2	600	-	X																				2	1		X	X				0	0	
1	640	-	X																				3	3		X	X				0	0	
2	680	-	X																				3	2		X	X				0	0	
1	720	-	X																				3	3		X	X				0	0	
2	760	-	X																				3	3		X	X				0	0	
1	800	-	X																				0	2		X	X				0	0	
2	840	-	X																				1	2		X	X				0	0	
1	880	-	X																				1	0		X	X				0	0	
2	920	-	X																				1	2		X	X				0	0	
1	960	-	X																				2	2		X	X				0	0	km 229 = 990m
2	1000																																
1	230,000	-	X																				2	3		X	X				0	0	
2	40	-	X																				3	0		X	X				0	0	
1	80	-								X		X											4	3		X	X				20	15	
2	120	-								X		X											4	0		X	X				20	15	
1	160	-								X		X							X				1	2		X	X				25	20	
2	200	-								X													2	4		X	X				15	0	
1	240	-								X		X							X				1	3		X	X				30	25	
2	280	-								X													2	4		X	X				20	0	
1	320	-								X		X							X				1	4		X	X				25	20	
2	360	-								X													4	4		X	X				15	0	
1	400	-								X		X											3	2		X	X				15	10	
2	440	-								X		X											0	2		X	X				15	10	
1	480	-								X													3	3		X	X				15	0	
2	520	-								X													2	2		X	X				15	0	
1	560	-								X													4	1		X	X				20	0	
2	600	-	X																				3	4		X	X				0	0	
1	640	-								X		X							X				3	2		X	X				25	20	
2	680	-								X													2	2		X	X				10	0	
1	720	-								X		X											4	2		X	X				15	1	
2	760	-								X													0	1		X	X				15	0	
1	800	-								X		X											4	0		X	X				15	10	km 230 = 814m
2	840																																
1	880																																
2	920																																
1	960																																
2	1000																																

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)											DEGRAU			ESTADO				
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente		B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	FC-2	FC-3	
1	231,000	-							X		X												0	2		X		X			15	10	
2	40	-	X																				4	4		X		X			0	0	
1	80	-							X														4	4		X		X			10	0	
2	120	-							X										X				3	2		X		X			10	0	
1	160	-							X		X								X				4	3		X		X			15	5	
2	200	-							X														0	1		X		X			15	0	
1	240	-							X														4	2		X		X			30	0	
2	280	-							X														0	1		X		X			10	0	
1	320	-							X														4	1		X		X			20	0	
2	360	-							X														0	2		X		X			1	0	
1	400	-							X		X												2	3		X		X			15	5	
2	440	-							X														3	4		X		X			10	0	
1	480	-							X														2	4		X		X			20	0	
2	520	-							X		X								X				1	3		X		X			15	10	
1	560	-							X														4	0		X		X			10	0	
2	600	-	X																				0	2		X		X			0	0	
1	640	-							X		X												3	3		X		X			20	15	
2	680	-							X														3	1		X		X			20	0	
1	720	-							X														3	2		X		X			15	0	
2	760	-							X		X												2	1		X		X			15	1	
1	800	-							X														1	3		X		X			10	0	
2	840	-							X														0	0		X		X			15	0	
1	880	-							X		X								X				3	3		X		X			25	20	
2	920	-							X		X												0	0		X		X			15	5	
1	960	-									X												3	1		X		X			0	10	
2	1000	-							X														4	3		X		X			10	0	
1	1040	-							X		X												3	4		X		X			15	10	
2	1080	-	X																				4	1		X		X			0	0	
1	1120	-							X														0	3		X		X			10	0	
2	1160	-							X														3	0		X		X			5	0	
1	1200	-							X														2	4		X		X			20	0	km 231 = 1,225m
1	232,000	-							X		X								X				3	4		X	X				15	10	
2	40	C							X														0	4		X	X				10	0	
1	80	C							X		X								X				2	4		X	X				15	10	
2	120	C							X		X												4	0		X	X				1	10	
1	160	C							X		X												4	2		X	X				15	1	
2	200	C							X														3	3		X	X				1	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU				ESTADO	FC-2		FC-3
																										S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm				
2	440	C																					0	4		X	X				0	0	
1	480	C							X		X								X				3	0	X			X		R	15	1	I. FX. ADIC. 480
2	520	C							X		X												2	0		X	X				15	1	
1	560	C							X														3	3	X		X			B	20	0	
2	600	C							X		X												2	1							20	1	
1	640	C							X		X												1	4	X		X			B	10	5	
2	680	C							X		X												4	1							5	1	
1	720	C							X		X												3	2	X		X			R	10	1	
2	760	-							X														3	3							15	0	
1	800	-							X		X												0	4	X		X			B	20	5	
2	840	-									X												1	2							0	10	
1	880	-							X		X			X		X			X				8	7	X		X			B	15	10	
2	920	-							X														3	3							15	0	
1	960	C		X					X		X												0	1	X		X			R	15	5	
2	1000	C							X		X												4	0							15	10	
1	1040	C							X		X												0	2		X	X				10	1	
2	1080	C																					1	1							0	0	
1	1120	C	X																				0	1		X	X				0	0	km 243 = 1,136m
1	244,000	-							X		X												3	2		X		X			15	10	
2	40	-							X		X								X				2	0							15	10	
1	80	-							X		X												1	4		X		X			15	15	
2	120	-							X		X												0	3							1	1	
1	160	C							X		X												3	2		X		X			35	20	
2	200	C							X		X												4	1							5	1	
1	240	C							X		X												1	2		X		X			10	1	
2	280	C							X														4	2							40	0	
1	320	C							X														4	0		X		X			1	0	
2	360	C							X														4	4							50	0	
1	400	C							X														4	4		X		X			20	0	
2	440	C																					0	1							0	0	
1	480	C							X														0	0		X		X			25	0	
2	520	C							X														2	0							15	0	
1	560	C							X														3	1		X		X			20	0	
2	600	C							X														0	3							1	0	
1	640	-							X														0	4		X		X			30	0	
2	680	-							X														0	2							15	0	
1	720	-		X					X		X												0	0		X		X			20	1	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:													SEGMENTO:					AMARRAÇÃO:										
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)													km 0,000 ao km 470,475					<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>										
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO			
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente															TRI	TRE										
2	760	-								X													1	0							1	0		
1	800	-		X						X													1	1		X		X			10	0		
2	840	-		X						X													3	0							5	0		
1	880	-								X													1	4		X		X			10	0		
2	920	-								X													4	3							1	0		
1	960	-		X						X													1	4		X		X			10	0		
2	1000	-								X													4	4							1	0	km 244 = 1,000m	
1	245,000	-								X													2	2		X		X			5	0		
2	40	-								X													2	0		X		X			1	0		
1	80	-								X						X			X				1	2		X		X			30	0		
2	120	-								X													1	0		X		X			20	0		
1	160	-												X									25	10		X		X			0	0		
2	200	-								X		X							X				4	0		X		X			50	30		
1	240	-								X		X							X				3	0		X		X			25	15		
2	280	-								X		X							X				1	0		X		X			20	20		
1	320	-								X		X											0	3		X		X			15	10		
2	360	-								X													3	3		X		X			1	0		
1	400	-								X		X				X							1	4		X		X			30	20		
2	440	-								X		X							X				4	2		X		X			1	30		
1	480	-								X		X				X							2	1		X		X			30	50		
2	520	-								X													2	4		X		X			10	0		
1	560	-								X		X											2	2	X			X			10	10		
2	600	-								X													4	1	X			X		R	10	0		
1	640	-								X													3	0	X			X			R	10	0	
2	680	-								X													2	1	X			X			R	15	0	
1	720	-								X													3	0	X			X			R	10	0	
2	760	-								X		X						X					0	1	X			X			R	10	1	
1	800	-								X		X											1	3	X			X			R	20	10	
2	840	-								X													4	1	X			X			R	10	0	km 245 = 870m
1	880																																	
2	920																																	
1	960																																	
2	1000																																	
1	246,000	C								X													2	3	X			X			R	10	0	
2	40	C								X													4	0	X			X			R	1	0	
1	80	C								X													4	4	X			X			R	10	0	
2	120	C																					0	4	X			X			R	0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:						SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:															
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)						km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>															
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
				S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente		FC-2	FC-3												TRI	TRE									
1	160	C								X		X											4	3	X			X		R	15	1	
2	200	C								X													4	2	X			X		R	5	0	
1	240	C								X		X			X								5	8	X			X		R	25	10	
2	280	-								X													3	0	X			X		R	1	0	
1	320	-																					0	3	X			X		R	0	0	
2	360	-								X													3	1	X			X		R	10	0	
1	400	-								X													0	0	X			X		R	10	0	
2	440	-								X													0	2	X			X		R	10	0	
1	480	-								X													4	2	X			X		R	15	0	
2	520	-								X		X											1	1	X			X		R	1	1	
1	560	-								X													4	4	X			X		R	15	0	
2	600	-								X													0	4	X			X		R	20	0	
1	640	-								X		X											3	0	X			X		R	20	10	
2	680	-								X													1	0	X			X		R	20	0	
1	720	-								X		X											4	0	X			X		R	40	40	
2	760	-								X		X											0	2	X			X		R	25	30	
1	800	-																					1	1	X			X		R	0	0	
2	840	-								X		X				X							4	0	X			X		R	35	5	
1	880	-								X													0	2	X			X		R	15	0	
2	920	-								X		X											1	4	X			X		R	20	25	
1	960	-								X		X				X			X				4	3	X			X		R	30	20	km 246 =960m
2	1000	-																															
1	247,000	-								X		X				X			X				3	4	X			X		B	30	20	
2	40	-								X		X											3	1	X			X		B	15	10	
1	80	-								X		X											4	2	X			X		B	10	10	
2	120	-								X													3	1	X			X		B	15	0	
1	160	-								X		X											3	2	X			X		B	35	30	
2	200	-								X		X											4	4	X			X		B	15	20	
1	240	-								X		X							X				1	2	X			X		B	25	20	FIM FX ADIC. 960
2	280	-	X																				1	2	X			X		B	0	0	INICIO PONTE 247,298
1	320	-																	X				2	4	X			X		B	0	0	
2	360	-								X													1	3	X			X		B	10	0	
1	400	-								X		X							X				4	2	X			X		B	10	1	
2	440	-								X		X											1	2	X			X		B	10	10	FIM DE PONTE 447
1	480	-								X									X				0	0	X			X		B	10	0	
2	520	-								X													4	4	X			X		B	15	0	INIC. DE FX ADIC. 520
1	560	-								X		X							X				3	1	X			X		B	15	10	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3	
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I				
2	600	-	X																				3	3	X			X		B	0	0	
1	640	-							X		X								X				1	2	X			X		B	30	50	
2	680	-							X		X					X							0	4	X			X		B	35	20	
1	720	-							X		X												1	1	X			X		B	40	20	
2	760	-							X		X												2	1	X			X		B	20	10	
1	800	-							X		X								X				2	2	X			X		B	35	20	
2	840	-							X		X												2	1	X			X		B	15	20	
1	880	-	X																				3	1	X			X		B	0	0	km 247 = 902m
2	920																																
1	960																																
2	1000																																
1	248,000	-	X																				1	2	X			X		P	0	0	
2	40	-	X																				1	4	X			X		P	0	0	
1	80	-	X																				3	1	X			X		P	0	0	
2	120	-	X																				4	0	X			X		P	0	0	
1	160	-	X																				3	3	X			X		P	0	0	
2	200	-	X																				4	4	X			X		P	0	0	
1	240	-	X																				1	1	X			X		P	0	0	
2	280	-	X																				3	3	X			X		P	0	0	
1	320	-	X																				0	0	X			X		P	0	0	
2	360	-	X																				3	0	X			X		P	0	0	
1	400	-	X																				3	4	X			X		P	0	0	
2	440	-	X																				4	3	X			X		P	0	0	
1	480	-	X																				4	4	X			X		P	0	0	
2	520	-	X																				1	0	X			X		P	0	0	
1	560	-	X																				4	2	X			X		P	0	0	
2	600	-	X																				1	1	X			X		P	0	0	
1	640	-	X																				1	3	X			X		P	0	0	
2	680	-	X																				2	3	X			X		P	0	0	
1	720	-	X																				3	1	X			X		P	0	0	
2	760	-	X																				2	1	X			X		P	0	0	
1	800	-							X														3	4	X			X		B	10	0	
2	840	-	X																				3	1	X			X		B	0	0	
1	880	-	X																				1	2	X			X		B	0	0	
2	920	-	X																				2	1	X			X		B	0	0	
1	960	-							X														2	0	X			X		B	10	0	
2	1000	-	X																				2	3	X			X		B	0	0	km 248 =1,002m

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado S=sim N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				I Inexistente			
1	880	-							X		X								X				0	2		X	X				20	20	fim de faiXa adic. 860
2	920	-							X		X								X				2	1		X	X				35	25	km 251 = 945m
1	960																																
2	1000																																
1	252,000	-							X		X												0	4		X	X				20	15	
2	40	-							X		X												2	1		X	X				30	20	
1	80	-							X		X												3	0		X	X				30	15	
2	120	-							X		X												3	2		X	X				15	10	
1	160	-							X		X												3	1		X	X				20	10	
2	200	-							X		X												2	1		X	X				15	15	
1	240	-							X		X												1	4		X	X				30	15	
2	280	-							X		X												1	3		X	X				15	15	
1	320	-	X																				3	4		X	X				0	0	
2	360	-	X																				0	2		X	X				0	0	
1	400	-	X																				1	0		X	X				0	0	
2	440	-	X																				2	4		X	X				0	0	
1	480	-	X																				3	2		X	X				0	0	
2	520	-	X																				2	1		X	X				0	0	
1	560	C	X																				3	4		X	X				0	0	
2	600	C	X																				0	1		X	X				0	0	
1	640	C	X																				4	4		X	X				0	0	
2	680	C	X																				0	0		X	X				0	0	
1	720	C	X																				2	0		X	X				0	0	
2	760	C	X																				0	1		X	X				0	0	
1	800	-	X																				1	1		X	X				0	0	
2	840	-	X																				3	1		X	X				0	0	
1	880	-	X																				0	0		X	X				0	0	
2	920	-	X																				1	0		X	X				0	0	
1	960	-	X																				1	4		X	X				0	0	
2	1000	-	X																				1	2		X	X				0	0	km 252 = 1000m
1	253,000	-	X																				2	0		X	X				0	0	
2	40	-	X																				2	4							0	0	
1	80	-	X																				0	4							0	0	Ponte (253,060 ao 253,103)
2	120	-	X																				2	3		X	X				0	0	Início tX. Adic. 253,120
1	160	-	X																				3	1		X	X				0	0	
2	200	-	X																				0	2		X	X				0	0	
1	240	-	X																				1	4		X	X				0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO			
																							TRI	TRE										
1	80	-							X		X									X			1	1		X	X				70	25		
2	120	-							X		X												0	0		X	X				60	15		
1	160	-							X		X												0	4		X	X				90	10		
2	200	-							X		X												4	0		X	X				60	20		
1	240	-							X		X									X			3	4		X	X				90	10		
2	280	-							X		X												1	1		X	X				90	10		
1	320	-							X		X												3	4		X	X				60	20		
2	360	-							X		X									X			4	0		X	X				25	10		
1	400	-							X		X									X			0	0		X	X				60	20		
2	440	-							X		X									X			4	3		X	X				40	10		
1	480	-							X		X												0	3		X	X				60	20		
2	520	-							X		X									X			1	3		X	X				15	10		
1	560	-							X		X									X			3	0		X	X				80	15		
2	600	-							X		X												2	1		X	X				60	20		
1	640	-							X		X									X			2	3		X	X				80	20		
2	680	-							X														2	2		X	X				60	0		
1	720	-							X											X			2	1		X	X				100	0		
2	760	-							X														2	2		X	X				60	0		
1	800	-							X		X									X			1	4		X	X				90	10		
2	840	-							X		X												2	2		X	X				60	20		
1	880	-							X		X									X			3	2		X	X				90	10		
2	920	-							X											X			0	4		X	X				100	0		
1	960	-							X		X									X			1	2		X	X				60	20		
2	1000	-							X		X												1	3		X	X				50	10	km 256 = 1000m	
1	257,000	-							X		X									X			1	3		X	X				90	10		
2	40	-							X		X												2	3		X	X				40	10		
1	80	-							X		X												0	4		X	X				60	20		
2	120	-							X		X									X			2	4		X	X				60	25		
1	160	-							X		X									X			2	3		X	X				80	20		
2	200	-							X		X						X			X			2	0		X	X				80	15		
1	240	-							X		X									X			4	0		X	X				25	70		
2	280	-							X		X												2	2		X	X				40	10		
1	320	-							X		X									X			0	4		X	X				90	10		
2	360	-							X		X												4	3		X	X				40	20		
1	400	-							X		X												1	1		X	X				60	20		
2	440	-							X		X												1	4		X	X				20	15		
1	480	-							X		X									X			1	2		X	X				60	20		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CUBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3		
																										S-sim	N=nao	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO
2	520	-							X		X												3	4		X	X				20	15		
1	560	-							X		X								X				1	0		X	X				80	20		
2	600	-							X		X								X				3	3		X	X				80	10		
1	640	-							X		X								X				2	4		X	X				80	15		
2	680	-							X		X								X				3	4		X	X				60	15		
1	720	-							X		X							X					1	1		X	X				90	10		
2	760	-							X		X							X					4	4		X	X				80	20		
1	800	-							X		X												0	4		X	X				40	60		
2	840	-							X		X												3	4		X	X				60	60		
1	880	-							X		X								X				4	3		X	X				60	40		
2	920	-							X		X												1	1		X	X				30	70		
1	960	-							X		X								X				2	0		X	X				30	70		
2	1000	-							X		X								X				4	2		X	X				50	20	km 257 = 1000m	
1	258,000	-							X		X												1	3		X	X				20	80		
2	40	-							X		X												2	3		X	X				20	15		
1	80	-							X		X								X				2	4		X	X				30	60		
2	120	-							X		X												2	1		X	X				25	15		
1	160	-							X		X												3	1		X	X				30	40		
2	200	-							X		X												3	2		X	X				25	15		
1	240	-							X		X								X				0	4		X	X				50	20		
2	280	-							X		X												4	3		X	X				40	10		
1	320	-							X		X								X				2	2		X	X				90	10		
2	360	-							X		X								X				2	4		X	X				60	20		
1	400	-							X		X								X				2	3		X	X				60	40		
2	440	-							X		X												1	1		X	X				40	20		
1	480	-							X		X												4	1		X	X				60	30		
2	520	-							X		X								X				3	1		X	X				40	10		
1	560	-							X		X								X				3	1		X	X				60	40		
2	600	-							X		X								X				3	2		X	X				60	40		
1	640	-							X		X												4	1		X	X				30	40		
2	680	-							X		X								X				4	0		X	X				40	40		
1	720	-							X		X												3	2		X	X				30	40		
2	760	-							X		X												2	3		X	X				45	15		
1	800	-							X		X								X				2	0		X	X				50	20		
2	840	-							X		X								X				0	1		X	X				45	20	km 258 = 850m	
1	880	-																																
2	920	-																																

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3			
																										Pavimentado	Grande	Pequeno				I		B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																										
1	960																																	
2	1000																																	
1	259,000	-								X		X								X				1	4		X	X				20	10	
2	40	-								X		X											4	2		X	X				25	5		
1	80	-								X		X								X				0	4		X	X				60	10	
2	120	-								X		X								X				2	1		X	X				40	10	
1	160	-								X		X												0	3		X	X				70	10	
2	200	-								X		X								X				0	0		X	X				30	20	
1	240	-								X		X								X				0	3		X	X				60	15	
2	280	-								X										X				2	4		X	X				25	0	
1	320	-								X		X								X				3	1		X	X				45	20	
2	360	-								X		X								X				4	3		X	X				25	15	
1	400	-								X		X								X				3	1		X	X				70	30	
2	440	-								X		X								X				2	3		X	X				40	10	
1	480	-								X		X								X				4	1		X	X				70	30	
2	520	-								X		X								X				1	1		X	X				45	15	
1	560	-								X		X								X				1	1		X	X				60	10	
2	600	-								X		X								X				2	2		X	X				40	20	
1	640	-								X		X								X				1	2		X	X				60	15	
2	680	-								X		X								X				2	2		X	X				30	15	
1	720	-								X		X								X				0	0		X	X				60	40	
2	760	-								X		X								X				1	2		X	X				45	20	
1	800	-								X		X								X				2	1		X	X				80	20	
2	840	-								X		X												3	3		X	X				40	10	
3	880	-								X		X		X										12	10		X	X				80	20	
4	920	-								X		X												3	0		X	X				25	10	
5	960	-								X		X			X									10	8		X	X				90	10	
6	1000	-								X		X								X				1	0		X	X				40	10	
7	1040	-								X		X								X				0	1		X	X				30	15	km 259 = 1,060m
1	260,000	-								X		X								X				0	0		X	X				30	20	
2	40	-								X		X								X				1	0		X	X				20	10	
1	80	-								X		X								X				2	2		X	X				35	20	
2	120	-								X		X								X				2	1		X	X				30	15	
1	160	-								X		X								X				0	0		X	X				40	30	
2	200	-								X		X								X				3	0		X	X				20	15	
1	240	-								X		X								X				2	1		X	X				60	40	
2	280	-								X		X								X				4	1		X	X				35	40	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
																							TRI	TRE	S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente				
2	600	-								X													1	2		X	X				25	0	
1	640	A								X		X							X				4	1		X	X				35	15	
2	680	A								X		X							X				3	4		X	X				40	20	
1	720	A								X													0	3		X	X				35	0	
2	760	A								X									X				0	4		X	X				30	0	
1	800	A								X		X		X		X			X				6	6		X	X				40	30	
2	840	-								X		X							X				3	0		X	X				35	10	
1	880	-								X													1	2		X	X				40	0	
2	920	-								X		X											0	0		X	X				30	40	
1	960	-								X		X											2	0		X	X				30	15	
2	1000	-								X													3	4		X	X				20	0	km 264 = 1000m
1	265,000	-												X									5	6		X	X				0	0	
2	40	-								X		X							X				1	2		X	X				40	30	
1	80	-								X													1	1		X	X				15	0	
2	120	-								X		X							X				2	4		X	X				35	40	
1	160	-								X													1	0		X	X				20	0	
2	200	-								X		X							X				2	3		X	X				25	10	
1	240	-								X									X				1	0		X	X				10	0	
2	280	-								X		X							X				1	1		X	X				45	30	
1	320	-								X													3	2		X	X				10	0	
2	360	C								X		X											2	3		X	X				20	10	
1	400	C								X													0	4		X	X				15	0	
2	440	C								X									X				0	4		X	X				20	0	
1	480	C								X													1	2		X	X				15	0	
2	520	C								X		X							X				1	3		X	X				20	10	
1	560	-								X		X							X				1	0		X	X				15	10	
2	600	-								X		X		X					X				7	9		X	X				45	20	
1	640	-								X		X							X				2	0		X	X				25	10	
2	680	-								X		X							X				4	0		X	X				50	30	
1	720	-								X		X											4	4		X	X				30	20	
2	760	-								X		X											0	2		X	X				30	15	
1	800	-								X		X											0	3		X	X				20	20	
2	840	-								X		X							X				2	3		X	X				35	15	
1	880	C								X		X							X				0	2		X	X				30	45	
2	920	C								X													0	2		X	X				20	0	
1	960	C								X		X							X				3	0		X	X				35	30	
2	1000	-								X		X							X				2	2		X	X				25	10	km 265 = 1000m

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3			
																								S-sim	N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				I Inexistente		B =BOM R=REGULAR P=PESSIMO
1	266,000	-							X		X								X				1	4		X	X				25	10	
2	40	-							X										X				4	3		X	X				20	0	
1	80	-							X		X								X				1	2		X	X				25	30	
2	120	-							X														1	0		X	X				10	0	
1	160	-							X		X								X				0	3		X	X				25	20	
2	200	-	X																				1	4		X	X				0	0	
1	240	-							X														4	4		X	X				25	0	
2	280	-	X																				3	4		X	X				0	0	
1	320	-							X														2	4		X	X				30	0	
2	360	-																	X				2	0		X	X				0	0	
1	400	-							X		X								X				1	3		X	X				20	15	
2	440	-	X																				2	4		X	X				0	0	
1	480	-							X								X						2	1		X	X				15	0	
2	520	-	X																				4	2		X	X				0	0	
1	560	-	X																				1	2		X	X				0	0	
2	600	-	X																				1	0		X	X				0	0	
1	640	-	X																				3	4		X	X				0	0	
2	680	-															X						3	1		X	X				0	0	
1	720	-															X						2	3		X	X				0	0	
2	760	-															X						1	3		X	X				0	0	
1	800	-															X						4	3		X	X				0	0	
2	840	-	X																				0	3		X	X				0	0	
1	880	-							X														0	1		X	X				10	0	
2	920	-							X		X												0	0		X	X				30	40	
1	960	-							X														4	4	X		X		R	40	0		
2	1000	-							X		X		X										6	8	X		X		R	40	25		
1	1040	-							X		X						X						2	2	X		X		R	35	30	km 266 =1,065m	
1	267,000	-							X		X								X				0	0	X		X		R	30	10		
2	40	-							X														1	2	X		X		R	10	0		
1	80	-							X		X								X				1	3	X		X		R	50	20		
2	120	-	X																				0	2	X		X		R	0	0		
1	160	-							X		X			X					X				8	9	X		X		R	50	35		
2	200	-							X														1	4	X		X		R	35	0		
1	240	-							X		X			X		X			X				8	5	X		X		R	35	20		
2	280	-							X														4	1	X		X		R	10	0		
1	320	C							X		X								X				0	3	X		X		R	45	25		
2	360	C							X														3	4	X		X		R	20	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)											DEGRAU			ESTADO					
																								S-sim	N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente		B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	FC-2	FC-3		
2	680	-	X																					0	4	X		X			R	0	0	
1	720	C	X																					2	4	X		X			R	0	0	
2	760	C	X																					0	4	X		X			R	0	0	
1	800	C	X																					0	4	X		X			R	0	0	
2	840	C	X																					4	1	X		X			R	0	0	
1	880	C	X																					1	4	X		X			R	0	0	
2	920	-	X																					0	3	X		X			R	0	0	
1	960	-	X																					4	1	X		X			R	0	0	
2	1000	-	X																					4	4	X		X			R	0	0	km 271 = 1000m
1	272,000	-	X																					4	3	X		X			R	0	0	
2	40	-	X																					0	1	X		X			R	0	0	
1	80	-	X																					1	1	X		X			R	0	0	
2	120	-	X																					0	2	X		X			R	0	0	
1	160	-	X																					3	0	X		X			R	0	0	
2	200	-	X																					2	1	X		X			R	0	0	
1	240	-	X																					3	0	X		X			R	0	0	
2	280	-	X																					1	0	X		X			R	0	0	
1	320	-	X																					0	2	X		X			R	0	0	
2	360	-	X																					1	2	X		X			R	0	0	
1	400	-	X																					4	1	X		X			R	0	0	
2	440	-	X																					3	4	X		X			R	0	0	
1	480	-	X																					3	4	X		X			R	0	0	
2	520	-	X																					2	3	X		X			R	0	0	
1	560	-	X																					4	0	X		X			R	0	0	
2	600	-	X																					4	3	X		X			R	0	0	
1	640	-	X																					2	1	X		X			R	0	0	
2	680	-	X																					4	1	X		X			R	0	0	
1	720	-	X																					4	1	X		X			R	0	0	
2	760	-	X																					4	4	X		X			R	0	0	
1	800	A	X																					3	3	X		X			R	0	0	
2	840	A	X																					2	0	X		X			R	0	0	
1	880	A	X																					2	0	X		X			R	0	0	
2	920	A	X																					2	2	X		X			R	0	0	
1	960	A	X																					3	2	X		X			R	0	0	
2	1000																																	km 272 =990m
1	273,000																																	Início Ponte (273,010 a 283,360)
2	40																																	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3			
																										Pavimentado	Grande	Pequeno				I		B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																										
2	520	-	X																				2	2	X			X		B	0	0		
1	560	-	X																				4	4	X			X		B	0	0		
2	600	-	X																				3	3	X			X		B	0	0		
1	640	-	X																				0	2	X			X		B	0	0		
2	680	-	X																				3	4	X			X		B	0	0		
1	720	-	X																				2	2	X			X		B	0	0		
2	760	-	X																				4	0	X			X		B	0	0		
1	800	-	X																				1	2	X			X		B	0	0		
2	840	-	X																				4	0	X			X		B	0	0		
1	880	-	X																				4	0	X			X		B	0	0		
2	920	-	X																				2	1	X			X		B	0	0	Início Fx Adicional (281,930)	
1	960	-	X																				0	0	X			X		B	0	0		
2	1000	-	X																				2	3	X			X		B	0	0	km 281 = 1000m	
1	282,000	-	X																				3	0		X	X				0	0		
2	40	-	X																				2	2		X	X				0	0		
1	80	-	X																				3	4		X	X				0	0		
2	120	-	X																				0	1		X	X				0	0		
1	160	-	X																				0	4		X	X				0	0		
2	200	-	X																				1	3		X	X				0	0		
1	240	-	X																				2	2		X	X				0	0		
2	280	-	X																				2	0		X	X				0	0		
1	320	-	X																				1	0		X	X				0	0		
2	360	-	X																				4	1		X	X				0	0		
1	400	-	X																				3	4		X	X				0	0		
2	440	-	X																				3	2		X	X				0	0		
1	480	-	X																				3	3		X	X				0	0		
2	520	-	X																				1	2		X	X				0	0		
1	560	-	X																				2	3		X	X				0	0		
2	600	-	X																				4	1		X	X				0	0		
1	640	-	X																				0	1		X	X				0	0		
2	680	-	X																				0	2		X	X				0	0		
1	720	-	X																				4	1		X	X				0	0		
2	760	-	X																				0	1		X	X				0	0		
1	800	-	X																				1	0		X	X				0	0	Fim Fx Adicional (282,800)	
2	840	-	X																				3	3		X	X				0	0		
1	880	-	X																				1	1		X	X				0	0		
2	920	-	X																				3	0		X	X				0	0		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:				TRECHO:																SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:									
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)																km 0,000 ao km 470,475				<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>									
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3			
																								S-sim	N=ndo	h > 5 cm	h < 5 cm				Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
1	960	-	X																				4	4		X	X			0	0		
2	1000	-	X																				3	1		X	X			0	0	km 282 = 1000m	
1	283,000	-	X																				0	3	X		X		B	0	0	Fim do Trec. Restaurado	
2	40	-								X		X											0	3	X		X		B	20	15	Com Micro	
1	80	-								X		X											3	3	X		X		B	30	15		
2	120	-								X		X											3	2	X		X		B	20	10		
1	160	-								X													0	0	X		X		B	35	0		
2	200	-								X		X											1	2	X		X		B	60	15		
1	240	-								X		X											3	0	X		X		B	45	10		
2	280	-								X		X											4	1	X		X		B	30	10		
1	320	-								X		X								X			4	0	X		X		B	35	10		
2	360	-								X													0	3	X		X		B	25	0		
1	400	-								X													4	1	X		X		B	50	0		
2	440	-								X		X								X			2	1	X		X		B	35	10		
1	480	-								X		X								X			2	1	X		X		B	20	25		
2	520	-								X													2	4	X		X		B	15	0		
1	560	-								X		X											3	0	X		X		B	25	10		
2	600	-								X		X								X			4	4	X		X		B	20	1		
1	640	-								X										X			1	3	X		X		B	20	0		
2	680	-								X		X								X			4	2	X		X		B	35	20		
1	720	-								X													3	1	X		X		B	25	0		
2	760	-								X		X								X			4	0	X		X		B	35	20		
1	800	-								X		X								X			3	0	X		X		B	40	25		
2	840	-								X		X											0	3	X		X		B	60	40		
1	880	-								X		X											4	2	X		X		B	25	15		
2	920	-								X													0	1	X		X		B	40	0		
1	960	-								X													3	1	X		X		B	35	0		
2	1000	-								X		X								X			2	0	X		X		B	25	15	km 283 = 1,026m	
1	284,000	-								X		X		X						X			7	5	X		X		B	25	10		
2	40	-								X		X											3	0	X		X		B	30	25		
1	80	-								X		X								X			0	1	X		X		B	60	30		
2	120	-								X		X											0	2	X		X		R	20	15		
1	160	-								X										X			4	3	X		X		R	40	0		
2	200	-								X		X											3	2	X		X		B	30	10		
1	240	-								X		X								X			2	3	X		X		B	30	5		
2	280	-								X		X								X			0	2	X		X		B	25	15		
1	320	-								X		X		X						X			5	6	X		X		B	25	20		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:				TRECHO:				SEGMENTO:												AMARRAÇÃO:														
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)												km 0,000 ao km 470,475												<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>						
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S-sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PESSIMO					
2	360	-							X											X				4	3	X		X			B	20	0	
1	400	-							X		X													1	2	X		X			R	40	15	
2	440	-							X		X									X				2	3	X		X			B	20	20	
1	480	-							X		X		X											6	8	X		X			P	35	30	
2	520	-							X											X				0	3	X		X			B	30	0	
1	560	-							X		X		X							X				5	7	X		X			B	30	20	
2	600	-							X		X									X				1	3	X		X			R	20	30	
1	640	-							X		X		X											5	6	X		X			R	35	20	
2	680	-							X		X									X				3	4	X		X			R	20	10	
1	720	-							X		X									X				3	4	X		X			B	20	15	
2	760	-							X		X		X							X				5	5	X		X			B	30	20	
1	800	-							X		X									X				4	1	X		X			B	15	20	
2	840	-							X		X									X				2	4	X		X			B	15	10	
1	880	-							X		X									X				1	4	X		X			B	10	5	
2	920	-							X		X									X				3	3	X		X			B	35	30	
1	960	-							X		X													4	4	X		X			B	15	10	
2	1000	-							X		X		X							X				8	6	X		X			B	25	20	km 284 = 1000m
1	285,000	-							X		X									X				3	3	X			X		B	5	1	
2	40	-							X		X													4	0	X		X			B	10	1	
1	80	-							X		X													3	2	X		X			B	10	10	
2	120	-							X		X													0	2	X		X			B	10	5	
1	160	-							X		X									X				2	1	X		X			B	15	15	
2	200	-							X		X													3	3	X		X			B	20	10	
1	240	-							X		X													3	3	X		X			B	35	40	
2	280	-							X		X									X				1	3	X		X			B	20	20	
1	320	-							X		X													2	2	X		X			B	40	30	
2	360	-							X		X													2	2	X		X			B	30	15	
1	400	-							X		X									X				4	2	X		X			B	40	25	
2	440	-							X															2	2	X		X			B	15	0	
1	480	-							X															1	0	X		X			B	15	0	
2	520	-							X		X													3	4	X		X			B	10	5	
1	560	-							X		X			X						X				7	4	X		X			B	25	20	
2	600	-							X															1	1	X		X			B	10	0	
1	640	-							X		X													2	0	X		X			B	60	20	
2	680	-							X		X													3	4	X		X			B	40	35	
1	720	-							X		X									X				3	1	X		X			B	30	30	
2	760	-							X		X													3	1	X		X			B	30	20	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:	TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07	CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:					TRECHO:																SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados					Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)																km 0,000 ao km 470,475				<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					%		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								S-sim	N-não	Grande h > 5 cm				Pequeno h < 5 cm	I Inexistente		B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO
2	200	A							X		X												0	4	X		X			R	15	5	
1	240	A							X														3	2	X		X			R	1	0	
2	280	C							X		X												4	1	X		X			R	30	20	
1	320	C							X		X								X				2	4	X		X			R	20	15	
2	360	C							X		X												3	1	X		X			R	10	10	
1	400	C							X		X												2	0	X		X			R	20	20	
2	440	C							X		X												4	4	X		X			R	20	10	
1	480	C							X		X								X				0	0	X		X			R	20	5	
2	520	C							X		X												0	0	X		X			R	10	1	
1	560	C							X														2	3	X		X			R	10	0	
2	600	-							X														4	2	X		X			R	1	0	
1	640	-							X														0	4	X		X			R	1	0	
2	680	A							X		X												4	2	X		X			R	30	40	
1	720	A							X														2	1	X		X			R	10	0	
2	760	A							X		X												3	3	X		X			R	10	5	
1	800	A							X		X								X				1	3	X		X			R	10	1	
2	840	A							X		X												3	0	X		X			R	10	5	
1	880	A							X		X												1	3	X		X			R	1	5	
2	920	A							X														1	4	X		X			R	1	0	
1	960	A							X		X												2	2	X		X			R	15	15	
2	1000	A							X														1	0	X		X			R	5	0	km 287 = 1000m
1	288,000	A							X														0	2	X		X			R	10	0	
2	40	A							X														2	1	X		X			R	1	0	
1	80	A							X		X												4	1	X		X			R	10	5	
2	120	A							X		X												0	0	X		X			R	1	1	
1	160	A							X		X								X				1	4	X		X			R	15	5	
2	200	A	X																				1	1	X		X			R	0	0	
1	240	A	X																				1	4	X		X			R	0	0	
2	280	M	X																				3	0	X		X			R	0	0	
1	320	M	X																				0	4	X		X			R	0	0	
2	360	M	X																				4	2	X		X			R	0	0	
1	400	M	X																				0	0	X		X			R	0	0	
2	440	M	X																				3	2	X		X			R	0	0	
1	480	M	X																				0	4	X		X			R	0	0	
2	520	M	X																				2	1	X		X			R	0	0	
1	560	M	X																				2	1	X		X			R	0	0	
2	600	A							X		X								X				2	4	X		X			R	5	5	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente														TRI	TRE										
1	640	A							X		X								X				1	0	X		X			R	40	40	
2	680	A							X		X								X				4	3	X		X			R	60	20	
1	720	A							X		X		X						X				8	9	X		X			R	40	40	
2	760	A							X		X								X				0	3	X		X			R	30	35	
1	800	A							X		X			X					X				6	8	X		X			R	40	35	
2	840	A							X		X								X				1	1	X		X			R	40	45	
1	880	A							X		X		X						X				7	8	X		X			R	30	50	
2	920	C							X		X		X						X				6	8	X		X			R	30	50	
1	960	C							X		X		X						X			X	6	20	X		X			R	40	30	
2	1000	C							X		X											3	4	X		X			R	30	20	km 288 = 1000m	
1	289,000	C							X		X		X						X				6	8	X			X		R	40	30	
2	40	C							X		X												0	3	X		X			R	50	40	
1	80	C							X		X		X		X				X				8	20	X		X			R	55	45	
2	120	M							X		X		X						X				4	10	X		X			R	40	50	
1	160	A							X		X		X						X				6	7	X		X			R	55	40	
2	200	A							X		X								X				1	1	X		X			R	20	30	
1	240	A							X		X								X				2	0	X		X			R	50	40	
2	280	A							X		X								X				2	2	X		X			R	20	30	
1	320	A							X		X		X						X				4	5	X		X			R	40	30	
2	360	A							X		X		X										3	5	X		X			R	50	35	
1	400	A							X		X		X						X				6	3	X		X			R	40	30	
2	440	A							X		X			X					X				7	4	X		X			R	40	45	
1	480	A							X		X												4	0	X		X			R	35	20	
2	520	A							X		X												3	3	X		X			R	40	30	
1	560	A							X		X			X					X				4	8	X		X			R	60	30	
2	600	A							X		X								X				4	3	X		X			R	50	50	
1	640	A							X		X												4	4	X		X			R	30	40	
2	680	-							X		X					X							3	6	X		X			R	15	5	Ponte (289,650 a 289,700)
1	720	A							X		X												4	0	X		X			R	5	10	
2	760	A							X		X		X						X				3	9	X		X			R	20	30	
1	800	A							X		X								X				3	1	X		X			R	30	35	
2	840	A							X		X			X					X				4	9	X		X			R	30	35	
1	880	A							X		X		X						X				4	7	X		X			R	50	40	
2	920	-							X		X		X						X				6	3	X		X			R	40	40	
1	960	-							X		X								X				3	4	X		X			R	50	30	
2	1000	-							X		X		X										4	4	X		X			R	60	35	km 289 = 1000m
1	290,000	-							X		X												3	2							20	10	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3				
																								S-sim	N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				I Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
1	480	-							X		X									X				3	0							25	20	
2	520	-							X		X			X						X				8	4	X		X			R	20	10	
1	560	-							X		X									X				4	2							15	10	
2	600	-							X		X													3	2	X		X			R	10	5	
1	640	-							X		X									X				0	1							45	25	
2	680	-							X		X									X				0	0							10	1	
1	720	-							X		X			X						X				6	11							30	35	
2	760	-							X		X									X				3	2							15	10	
1	800	-	X																					2	2							0	0	
2	840	-																						4	1							0	0	
1	880	-							X		X													4	4							10	5	
2	920	-							X															3	2							10	0	
1	960	-							X		X													1	0							10	1	
2	1000	-							X		X													0	1							10	1	km 291 = 1000m
1	292,000	-		X																				3	2	X		X		B	0	0		
2	40	-		X					X		X													4	2							10	1	
1	80	-							X		X													4	4	X		X		B	15	10		
2	120	-							X		X													2	0							15	10	
1	160	-							X		X			X						X				5	8	X		X		B	20	10		
2	200	-							X		X		X							X				6	9							10	1	
1	240	-							X		X		X											6	7	X		X		B	30	20		
2	280	-							X		X									X				2	2							10	1	
1	320	-							X		X			X										3	7	X		X		B	15	10		
2	360	-							X		X									X				0	4							10	1	
1	400	-							X		X									X				4	3	X		X		B	20	15		
2	440	-							X		X									X				2	0							5	1	
1	480	-							X		X			X						X				3	8	X		X		B	15	5		
2	520	-							X		X													4	3							15	5	
1	560	-							X		X									X				4	4	X		X		B	30	15		
2	600	-							X		X													2	0							15	15	
1	640	-							X		X													0	2	X		X		B	25	15		
2	680	-							X		X													3	1							20	15	
1	720	-							X		X													1	0	X		X		B	25	15		
2	760	-							X		X									X				1	1							30	20	
1	800	-	X																					3	4	X			X		R	0	0	
2	840	-	X																					0	3							0	0	
1	880	-	X																					1	3	X			X		R	0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3				
																								S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente			B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO			
2	760	C	X																				0	2							0	0		
1	800	C	X																				0	3	X				X		R	0	0	
2	840	C	X																				1	1							0	0		
1	880	C	X																				2	2	X				X		R	0	0	
2	920	C	X																				0	1							0	0		
1	960	C	X																				3	3	X				X		R	0	0	
2	1000	C	X																				4	3							0	0	km 295 = 1000m	
1	296,000	-	X																				4	1	X				X		R	0	0	fim fX adicional 296,000
2	40	-	X																				0	0	X				X		R	0	0	início ponte 296,050
1	80	-	X																				2	2							0	0	fim ponte 296,150	
2	120	-	X																				1	2		X	X				0	0		
1	160	A	X																				2	3							0	0	início fX adicional 296,171	
2	200	A	X																				2	3		X	X				0	0		
1	240	A	X																				0	2							0	0		
2	280	A	X																				1	0		X	X				0	0		
1	320	A	X																				0	3							0	0		
2	360	A	X																				0	1		X	X				0	0		
1	400	A	X																				3	2							0	0		
2	440	C	X																				3	3		X	X				0	0		
1	480	C	X																				4	2							0	0		
2	520	C	X																				2	2		X	X				0	0		
1	560	C	X																				4	3							0	0		
2	600	C	X																				4	4		X	X				0	0		
1	640	C	X																				3	2							0	0		
2	680	C	X																				0	1		X	X				0	0		
1	720	C	X																				1	1							0	0		
2	760	C	X																				2	0		X	X				0	0		
1	800	C	X																				4	1							0	0		
2	840	C	X																				0	2		X	X				0	0		
1	880	C	X																				3	0							0	0		
2	920	C	X																				1	4		X	X				0	0		
1	960	C	X																				2	0							0	0		
2	1000	C	X																				3	2		X	X				0	0		
1	1040	C	X																				0	2							0	0	km 296 = 1,057m	
1	297,000	C	X																				0	0	X				X		R	0	0	
2	40	C	X																				0	4							0	0		
1	80	C	X																				2	0	X				X		R	0	0	fim fX adicional 297,080

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO			
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente		FC-2	FC-3																							
1	1240	-	X																				2	2		X		X			0	0		
2	1280	-																X					1	2		X		X			0	0		
1	1320	-	X																				3	4	X		X		P	0	0			
2	1360	-																X					1	3	X		X		P	0	0			
1	1400	-	X																				0	3		X					0	0		
2	1440	-																X					4	2	X		X		P	0	0			
1	1480	-	X																				0	3	X		X		P	0	0			
2	1520	-																X					0	1	X		X		P	0	0			
1	1560	-	X																				1	1	X		X		P	0	0			
2	1600	-	X																				4	2	X		X		P	0	0			
1	1640	-	X																				3	4	X		X		P	0	0			
2	1680	-																X					1	3	X		X		P	0	0			
1	1720	-																X					4	2	X		X		P	0	0			
2	1760	-	X																				2	4	X		X		P	0	0			
1	1800	-																X					4	1	X		X		P	0	0			
2	1840	-	X																				4	4	X		X		P	0	0			
1	1880	-																X					2	1	X		X		P	0	0			
2	1920	-	X																				3	0	X		X		P	0	0	km 300 = 1,947m		
1	301,000	-															X						4	4		X		X			0	0		
2	40	-	X																				4	3		X		X			0	0		
1	80	-												X			X						4	5		X		X			0	0		
2	120	-								X													2	4		X		X			1	0		
1	160	C												X									5	6		X		X			0	0		
2	200	C	X																				1	3		X		X			0	0		
1	240	C	X																				0	4		X		X			0	0		
2	280	C	X																				4	3		X		X			0	0		
1	320	C	X																				2	1		X		X			0	0		
2	360	C	X																				0	4		X		X			0	0		
1	400	C	X																				4	2		X		X			0	0		
2	440	C	X																				4	2		X		X			0	0		
1	480	C	X																				3	2		X		X			0	0		
2	520	C	X																				2	2		X		X			0	0		
1	560	-	X																				0	2		X		X			0	0		
2	600	-								X		X											2	1		X		X			10	5		
1	640	-								X													3	0		X		X			1	0		
2	680	-								X													3	2		X		X			5	0		
1	720	-								X													2	0		X		X			10	0		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado S=sim N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				I Inexistente			
2	760	-							X		X												0	3		X					1	1	
1	800	-							X		X			X									3	5		X					15	25	
2	840	-							X														0	4		X					10	0	
1	880	-							X		X												3	4		X					20	30	
2	920	-							X		X												4	2		X					30	25	
1	960	-							X		X												4	3		X					20	20	km 301 = 980m
2	1000																																
1	302,000	-																					2	4		X					0	0	
2	40	-							X														0	4		X					10	0	
1	80	-							X		X			X									6	3		X					15	1	
2	120	-	X																				4	2		X					0	0	
1	160	C							X														4	4		X					10	0	
2	200	C							X														1	4		X					5	0	
1	240	C							X														1	2		X					10	0	
2	280	C	X																				0	1		X					0	0	
1	320	C	X																				2	3		X					0	0	
2	360	C							X														1	2		X					1	0	
1	400	C							X		X			X									3	5		X					10	1	
2	440	C	X																				0	3		X					0	0	
1	480	C							X														2	1		X					1	0	
2	520	C	X																				3	1		X					0	0	
1	560	-							X														3	0		X					10	0	
2	600	-	X																				3	0		X					0	0	
1	640	-							X		X												4	0		X					10	10	
2	680	-	X																				4	4		X					0	0	
1	720	-							X		X							X					2	4		X					20	15	
2	760	-							X														1	0		X					10	0	
1	800	-							X														3	3		X					35	0	
2	840	-	X																				3	0		X					0	0	
1	880	-							X														2	0		X					10	0	
2	920	-							X														0	1		X					5	0	
1	960	-	X																				0	4		X					0	0	
2	1000	-	X																				1	1		X					0	0	
1	1040	-												X									6	4		X					0	0	km 302 = 1,050m
1	303,000	-												X									5	4		X					0	0	
2	40	-	X																				2	0		X					0	0	
1	80	-	X																				1	1		X					0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:																SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:					
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)																km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>					
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
																							TRI	TRE	S=sim N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente					
2	1000	-	X																				2	3	X			X		P	0	0	km 305 = 1000m
1	306,000	-															X						4	2	X			X		P	0	0	
2	40	-	X																				1	1	X			X		P	0	0	
1	80	-															X						3	0	X			X		P	0	0	
2	120	-	X																				1	3	X			X		P	0	0	
1	160	-															X						4	1	X			X		P	0	0	
2	200	-	X																				1	4	X			X		P	0	0	
1	240	-															X						1	1	X			X		P	0	0	
2	280	-	X																				4	1	X			X		P	0	0	
1	320	-															X						0	0	X			X		P	0	0	
2	360	-	X																				3	3	X			X		P	0	0	
1	400	-															X						1	2	X			X		P	0	0	
2	440	-	X																				1	4	X			X		P	0	0	
1	480	-															X						0	1	X			X		P	0	0	
2	520	-	X																				3	2	X			X		P	0	0	
1	560	-															X						1	3	X			X		P	0	0	
2	600	-	X																				2	3	X			X		P	0	0	
1	640	-															X						3	3	X			X		P	0	0	
2	680	-	X																				4	0	X			X		P	0	0	
1	720	-															X						2	1	X			X		P	0	0	
2	760	-															X						0	0	X			X		P	0	0	
1	800	-	X																				2	4	X			X		P	0	0	
2	840	-	X																				4	0	X			X		P	0	0	
1	880	-															X						2	0	X			X		P	0	0	
2	920	-	X																				2	1	X			X		P	0	0	
1	960	-															X						3	1	X			X		P	0	0	km 306 = 987m
2	1000	-																															
1	307,000	-															X						3	0	X			X		R	0	0	
2	40	-	X																				4	0	X			X		R	0	0	
1	80	-															X						0	3	X			X		R	0	0	
2	120	-	X																				3	4	X			X		R	0	0	
1	160	-															X						2	0	X			X		R	0	0	
2	200	-	X																				2	0	X			X		R	0	0	
1	240	-															X						2	1	X			X		R	0	0	
2	280	-	X																				4	0	X			X		R	0	0	
1	320	-															X						4	1	X			X		R	0	0	
2	360	-	X																				0	1	X			X		R	0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO					
2	840	-	X																				1	1	X				X	R	0	0	
1	880	-															X		X				3	1	X				X	R	0	0	
2	920	-	X																				0	4	X				X	P	0	0	
1	960	-															X						2	4	X				X	R	0	0	
2	1000	-	X																				4	3	X				X	P	0	0	
1	1040	-															X						0	4	X				X	R	0	0	
2	1080	-	X																				1	3	X				X	R	0	0	
1	1120	-															X						1	3	X				X	P	0	0	km 308 = 1,143m
1	309,000	-															X						0	2	X				X	P	0	0	
2	40	-	X																				3	3	X				X	P	0	0	
1	80	-															X						4	3	X				X	P	0	0	
2	120	-	X																				2	3	X				X	P	0	0	
1	160	-	X																				2	0	X				X	P	0	0	
2	200	-	X																				3	2	X				X	P	0	0	
1	240	-															X						0	1	X				X	P	0	0	
2	280	-	X																				3	4	X				X	P	0	0	
1	320	-															X						0	4	X				X	P	0	0	
2	360	-	X																				1	4	X				X	P	0	0	
1	400	-															X						4	2	X				X	P	0	0	
2	440	-	X																				0	0	X				X	P	0	0	
1	480	-	X																				0	4	X				X	P	0	0	
2	520	-	X																				4	3	X				X	P	0	0	
1	560	-															X						1	1	X				X	P	0	0	
2	600	-	X																				1	3	X				X	P	0	0	
1	640	-	X																				1	4	X				X	P	0	0	
2	680	-	X																				0	3	X				X	P	0	0	
1	720	-	X																				2	0	X				X	P	0	0	
2	760	-	X																				3	3	X				X	P	0	0	
1	800	-	X																				3	2	X				X	P	0	0	
2	840	-	X																				3	2	X				X	P	0	0	
1	880	-	X																				2	0	X				X	P	0	0	
2	920	-	X																				2	1	X				X	P	0	0	
1	960	-															X						1	2	X				X	P	0	0	
2	1000	-	X																				1	3	X				X	P	0	0	km 309 = 1000m
1	310,000	-	X																				2	3	X				X	R	0	0	
2	40	-	X																				2	4	X				X	R	0	0	
1	80	-															X						1	3	X				X	R	0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO				
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																										
1	400	-												X			X						6	8	X				X	P	0	0		
2	440	-												X			X						8	6	X				X	P	0	0		
1	480	-												X			X						7	6	X				X	P	0	0		
2	520	-												X			X						3	5	X				X	P	0	0		
1	560	-												X			X						8	9	X				X	P	0	0		
2	600	-												X			X						4	6	X				X	P	0	0		
1	640	-												X			X						9	8	X				X	P	0	0		
2	680	-												X			X						3	5	X				X	P	0	0		
1	720	-												X			X						10	4	X				X	P	0	0		
2	760	-							X					X			X						3	5	X				X	P	1	0		
1	800	-		X										X			X	X					4	5	X				X	P	0	0		
2	840	-		X										X			X						3	5	X				X	P	0	0		
1	880	-												X			X						5	5	X				X	P	0	0		
2	920	-															X						3	6	X				X	P	0	0		
1	960	-												X			X						3	5	X				X	P	0	0		
2	1000	-												X			X						4	6	X				X	P	0	0		
1	1040	-												X			X						5	7	X				X	P	0	0	km 314 = 1,051m	
1	315,000	-												X			X						5	6	X				X	P	0	0		
2	40	-															X						3	4	X				X	P	0	0		
1	80	-												X			X						5	5	X				X	P	0	0		
2	120	-												X			X						5	3	X				X	P	0	0		
1	160	-												X			X						6	4	X				X	P	0	0		
2	200	-												X			X						5	3	X				X	P	0	0		
1	240	-												X			X				X		5	7	X				X	P	0	0		
2	280	-												X			X						6	4	X				X	P	0	0		
1	320	-												X			X				X		7	8	X				X	P	0	0		
2	360	-												X			X						3	5	X				X	P	0	0		
1	400	-												X			X						4	5	X				X	P	0	0		
2	440	-												X			X						4	5	X				X	P	0	0		
1	480	-												X			X						5	4	X				X	P	0	0		
2	520	-															X						0	0	X				X	P	0	0		
1	560	-												X			X						3	5	X				X	P	0	0		
2	600	-												X			X						6	3	X				X	P	0	0		
1	640	-												X			X						5	4	X				X	P	0	0		
2	680	-							X		X			X			X	X	X				12	4	X				X	P	10	10		
1	720	-							X								X						2	2	X				X	P	1	0		
2	760	-												X			X						11	3	X				X	P	0	0		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO		FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO						
																							TRI	TRE										
1	800	-															X						2	4	X				X	P	0	0		
2	840	-												X			X						4	6	X				X	P	0	0		
1	880	-															X						3	4	X				X	P	0	0		
2	920	-												X			X						3	5	X				X	P	0	0		
1	960	-															X						0	2	X				X	P	0	0	km 315 = 982m	
2	1000																																	
1	316,000	-															X						4	4	X				X	P	0	0		
2	40	-												X			X						5	6	X				X	P	0	0		
1	80	-	X											X			X						4	5	X				X	P	0	0		
2	120	-															X						1	1	X				X	P	0	0		
1	160	-												X			X						6	6	X				X	P	0	0		
2	200	-															X						1	3	X				X	P	0	0		
1	240	-												X			X						7	4	X				X	P	0	0		
2	280	-															X						2	4	X				X	P	0	0		
1	320	-												X			X						6	4	X				X	P	0	0		
2	360	-												X			X						7	3	X				X	P	0	0		
1	400	C												X			X						6	3	X				X	P	0	0		
2	440	C												X			X						7	3	X				X	P	0	0		
1	480	C												X			X						7	4	X				X	P	0	0		
2	520	C												X			X						6	3	X				X	P	0	0		
1	560	C												X			X						3	6	X				X	P	0	0		
2	600	C												X			X						4	5	X				X	P	0	0		
1	640	C	X																				2	2	X				X	P	0	0		
2	680	C							X								X						1	4	X				X	P	1	0		
1	720	C															X						3	4	X				X	P	0	0		
2	760	C															X						0	4	X				X	P	0	0		
1	800	C															X						4	2	X				X	P	0	0		
2	840	-															X						0	0	X				X	P	0	0		
1	880	-	X																				0	0	X				X	P	0	0		
2	920	-												X			X						7	3	X				X	P	0	0		
1	960	-	X																				2	4	X				X	P	0	0	km 316 = 995m	
2	1000																																	
1	317,000	A							X								X						1	1	X				X	P	1	0		
2	40	A	X																				1	0	X				X	P	0	0		
1	80	A												X			X						9	3	X				X	P	0	0		
2	120	A	X																				0	3	X				X	P	0	0		
1	160	A												X			X						6	5	X				X	P	0	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:												SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:									
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)												km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>									
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3	
																										S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente			
2	760	M															X						2	3	X			X	B	0	0		
1	800	M															X						3	0	X			X	B	0	0		
2	840	M															X						1	0	X			X	B	0	0		
1	880	M															X						4	3	X			X	B	0	0		
2	920	M		X													X						4	3	X			X	B	0	0		
1	960	M															X						1	2	X			X	B	0	0		
2	1000	M															X						2	0	X			X	B	0	0	km 322 = 1000m	
1	323,000	-															X						1	2	X			X	B	0	0		
2	40	-															X						2	2	X			X	B	0	0		
1	80	-															X						2	3	X			X	B	0	0		
2	120	-															X						3	4	X			X	B	0	0		
1	160	-															X						2	2	X			X	B	0	0		
2	200	-															X						0	2	X			X	B	0	0		
1	240	-							X								X						3	1	X			X	B	10	0		
2	280	-															X	X					0	3	X			X	B	0	0		
1	320	-							X								X						2	3	X			X	B	10	0		
2	360	-															X						4	3	X			X	B	0	0		
1	400	-															X						4	1	X			X	B	0	0		
2	440	-		X													X						0	2	X			X	B	0	0		
1	480	-															X						4	4	X			X	B	0	0		
2	520	-															X						4	2	X			X	B	0	0		
1	560	-		X					X								X						4	1	X			X	B	20	0		
2	600	-															X						3	2	X			X	B	0	0		
1	640	-	X																				3	0	X			X	B	0	0		
2	680	-															X						0	4	X			X	B	0	0		
1	720	-	X																				0	2	X			X	B	0	0		
2	760	-															X						0	1	X			X	B	0	0		
1	800	-							X														0	2	X			X	B	1	0		
2	840	-															X						4	3	X			X	B	0	0		
1	880	-											X										6	4	X			X	B	0	0		
2	920	-															X						1	2	X			X	B	0	0		
1	960	-												X			X						9	7	X			X	B	0	0		
2	1000	-		X													X						3	1	X			X	B	0	0	km 323 = 1000m	
1	324,000	-															X						1	0	X			X	B	0	0		
2	40	-															X						2	2	X			X	B	0	0		
1	80	-															X						2	4	X			X	B	0	0		
2	120	C															X						2	1	X			X	B	0	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno				I	
2	680	-															X						0	1	X				X	B	0	0	km 332 = 706m
1	720																																
2	760																																
1	800																																
2	840																																
1	880																																
2	920																																
1	960																																
2	1000																																
1	333,000	-												X			X						8	8	X			X	B	0	0	I. Ponte = 010m	
2	40	-							X		X					X							2	4	X			X	B	5	1		
1	80	-												X			X						7	3	X			X	B	0	0	F. Ponte = 067m	
2	120	-							X		X						X						1	2	X			X	R	1	1		
1	160	-							X					X			X						4	5	X			X	R	1	0		
2	200	-												X			X						3	6	X			X	R	0	0		
1	240	-															X						4	4	X			X	R	0	0		
2	280	-															X						4	4	X			X	R	0	0		
1	320	-												X			X						7	3	X			X	R	0	0		
2	360	-															X						4	4	X			X	R	0	0		
1	400	-												X			X						4	6	X			X	R	0	0		
2	440	-															X						2	1	X			X	R	0	0		
1	480	-															X						2	1	X			X	R	0	0		
2	520	-															X						3	4	X			X	R	0	0		
1	560	-												X			X						5	6	X			X	R	0	0		
2	600	-												X			X						5	5	X			X	R	0	0		
1	640	-												X			X						7	6	X			X	R	0	0		
2	680	-															X						0	4	X			X	R	0	0		
1	720	-															X						2	0	X			X	R	0	0		
2	760	-															X						0	2	X			X	R	0	0		
1	800	-															X						2	3	X			X	R	0	0		
2	840	-															X						1	3	X			X	R	0	0		
1	880	-															X						0	4	X			X	R	0	0		
2	920	-															X						2	4	X			X	R	0	0		
1	960	-															X						2	2	X			X	R	0	0		
2	1000	-															X						2	1	X			X	R	0	0		
1	1040	-															X						0	4	X			X	R	0	0		
2	1080	-															X						0	0	X			X	R	0	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO					
																							TRI	TRE	S-sim	N=ndo	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente				
2	680	-															X						3	3	X				X	B	0	0	
1	720	-															X						4	2	X				X	R	0	0	
2	760	-															X						4	2	X				X	R	0	0	
1	800	-															X						3	2	X				X	R	0	0	
2	840	-															X						3	0	X				X	R	0	0	
1	880	-													X		X						5	5	X				X	B	0	0	
2	920	-															X						1	1	X				X	R	0	0	
1	960	-													X		X						4	6	X				X	B	0	0	
2	1000	-													X		X						5	5	X				X	B	0	0	km 336 = 1000m
1	337,000	-													X		X						4	6	X				X	B	0	0	
2	40	-													X		X						5	5	X				X	B	0	0	
1	80	-													X		X						6	4	X				X	B	0	0	
2	120	-															X						1	1	X				X	R	0	0	
1	160	-													X		X						5	7	X				X	B	0	0	
2	200	-												X			X						3	5	X				X	R	0	0	
1	240	-													X		X						4	6	X				X	B	0	0	
2	280	-															X						2	3	X				X	R	0	0	
1	320	-													X		X						4	5	X				X	R	0	0	
2	360	-													X		X						5	4	X				X	R	0	0	
1	400	-															X						2	0	X				X	B	0	0	
2	440	-															X						3	0	X				X	R	0	0	
1	480	-													X		X						5	5	X				X	R	0	0	
2	520	-															X						1	2	X				X	B	0	0	
1	560	-															X						2	1	X				X	B	0	0	
2	600	-															X						3	0	X				X	R	0	0	
1	640	-															X						4	3	X				X	B	0	0	
2	680	-															X						2	0	X				X	R	0	0	
1	720	-															X						0	0	X				X	R	0	0	
2	760	-															X						0	2	X				X	R	0	0	
1	800	-															X						2	0	X				X	R	0	0	
2	840	-															X						3	0	X				X	R	0	0	
1	880	-															X						3	1	X				X	R	0	0	
2	920	-															X						2	2	X				X	R	0	0	
1	960	-													X		X						5	5	X				X	R	0	0	
2	1000	-													X		X						6	5	X				X	R	0	0	km 337 = 1000m
1	338,000	-															X						4	3	X				X	B	0	0	
2	40	-															X						2	4	X				X	B	0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																						
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																						
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:						
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>						
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3	
																										Pavimentado	Grande	Pequeno				
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																								
1	80	-															X						4	2	X			X	B	0	0	
2	120	-															X						1	4	X			X	B	0	0	
1	160	-															X						4	3	X			X	B	0	0	
2	200	-															X						4	1	X			X	B	0	0	
1	240	-															X						1	0	X			X	B	0	0	
2	280	-															X						0	4	X			X	B	0	0	
1	320	-															X						0	3	X			X	B	0	0	
2	360	-															X						1	1	X			X	B	0	0	
1	400	-												X			X						8	5	X			X	B	0	0	
2	440	-												X			X						6	4	X			X	B	0	0	
1	480	-															X						1	0	X			X	B	0	0	
2	520	-															X						2	3	X			X	B	0	0	
1	560	-															X						1	2	X			X	B	0	0	
2	600	-															X						3	3	X			X	B	0	0	
1	640	-												X			X						5	7	X			X	B	0	0	
2	680	-															X						4	2	X			X	B	0	0	
1	720	-												X			X						8	4	X			X	B	0	0	
2	760	-															X						2	1	X			X	B	0	0	
1	800	-															X						2	4	X			X	B	0	0	
2	840	-															X						0	4	X			X	B	0	0	
1	880	-															X						4	3	X			X	B	0	0	
2	920	-															X						3	4	X			X	B	0	0	
1	960	-															X						1	2	X			X	B	0	0	
2	1000	-															X						1	4	X			X	B	0	0	
1	1040	-															X						0	0	X			X	B	0	0	
2	1080	-															X						4	3	X			X	B	0	0	
1	1120	-															X						2	3	X			X	B	0	0	
2	1160	-															X						0	4	X			X	B	0	0	
1	1200	-															X						2	1	X			X	B	0	0	
2	1240	-															X						1	3	X			X	B	0	0	km 338 = 1304m
1	1280	-															X						1	1	X			X	B	0	0	
1	339,000	-															X						1	4	X			X	B	0	0	
2	40	-															X						2	4	X			X	B	0	0	
1	80	-															X						0	0	X			X	B	0	0	
2	120	-															X						2	0	X			X	B	0	0	
1	160	-															X						1	3	X			X	B	0	0	
2	200	-															X						0	0	X			X	B	0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:																SEGMENTO:								AMARRAÇÃO:			
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)																km 0,000 ao km 470,475								<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>			
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
1	240	-															X						4	3	X				X	B	0	0	
2	280	-															X						3	2	X				X	B	0	0	
1	320	-															X						0	3	X				X	B	0	0	
1	360	-															X						1	2	X				X	B	0	0	
2	400	-															X						1	4	X				X	B	0	0	
1	440	-															X						3	1	X				X	B	0	0	
2	480	-															X						0	1	X				X	B	0	0	
1	520	-	X														-						0	2	X				X	B	0	0	
2	560	-															X						1	4	X				X	B	0	0	
1	600	-															X						2	1	X				X	B	0	0	
2	640	-															X						1	3	X				X	B	0	0	
1	680	-															X						1	0	X				X	B	0	0	km 339 = 697m
2	720																																
1	760																																
2	800																																
1	840																																
2	880																																
1	920																																
2	960																																
1	1000																																
1	340,000	-															X						1	2	X				X	B	0	0	
2	40	-															X						2	2	X				X	B	0	0	
1	80	-															X						0	1	X				X	B	0	0	
2	120	-															X						4	4	X				X	B	0	0	
1	160	-										X					X						1	4	X				X	B	0	1	
2	200	-															X						3	1	X				X	B	0	0	
1	240	-															X						3	1	X				X	B	0	0	
2	280	-															X						4	4	X				X	B	0	0	
1	320	-												X			X						6	10	X				X	B	0	0	
2	360	-															X						3	1	X				X	B	0	0	435 i.Ponte
1	400	-															X						3	0	X				X	B	0	0	
2	440	-	X																				2	4		X		X			0	0	
1	480	-							X		X								X				2	0		X		X			5	1	517 F.Ponte
2	520	-															X						4	2	X				X	B	0	0	
1	560	-															X						4	3	X				X	B	0	0	
2	600	-															X						3	3	X				X	B	0	0	
1	640	-															X						4	1	X				X	B	0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PESSIMO					
2	680	-															X						2	2	X				X	B	0	0		
1	720	-															X						3	3	X				X	B	0	0		
2	760	-															X						1	2	X				X	B	0	0		
1	800	-															X						3	1	X				X	B	0	0		
2	840	C															X						4	4	X				X	B	0	0		
1	880	C															X						1	1	X				X	B	0	0		
2	920	C															X						1	3	X				X	B	0	0		
1	960	C												X			X						5	6	X				X	B	0	0		
2	1000	C															X						1	1	X				X	B	0	0	km 340 =1002m	
1	341,000	C															X						3	2	X				X	B	0	0		
2	40	C	X																				2	4	X				X	B	0	0		
1	80	C															X						2	1	X				X	B	0	0		
2	120	C															X						0	2	X				X	B	0	0		
1	160	C															X						1	2	X				X	B	0	0		
2	200	C															X						4	2	X				X	B	0	0		
1	240	C															X						4	4	X				X	B	0	0		
2	280	C															X						0	1	X				X	B	0	0		
1	320	C															X						3	4	X				X	B	0	0		
2	360	C															X						2	4	X				X	B	0	0		
1	400	C															X						3	4	X				X	B	0	0		
2	440	C	X																				1	2	X				X	B	0	0		
1	480	C															X						0	4	X				X	B	0	0		
2	520	C	X																				1	1	X				X	B	0	0		
1	560	C															X						4	2	X				X	B	0	0		
2	600	C															X						4	1	X				X	B	0	0		
1	640	C															X						4	2	X				X	B	0	0		
2	680	C	X																				2	3	X				X	B	0	0		
1	720	C															X						1	0	X				X	B	0	0		
2	760	C															X						4	1	X				X	B	0	0		
1	800	C															X						2	0	X				X	B	0	0		
2	840	C															X						3	0	X				X	B	0	0		
1	880	C															X						2	3	X				X	B	0	0		
2	920	C															X						2	1	X				X	B	0	0		
1	960	C															X						2	3	X				X	B	0	0		
2	1000	C															X						4	2	X				X	B	0	0	km 341 = 1006m	
1	342,000	C															X						1	2	X				X	B	0	0		
2	40	C															X						4	1	X				X	B	0	0		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CUBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
1	80	C															X						0	1	X				X	B	0	0	
2	120	C															X						1	3	X				X	B	0	0	
1	160	C															X						0	3	X				X	B	0	0	
2	200	C															X						4	2	X				X	B	0	0	
1	240	-															X						0	3	X				X	B	0	0	
2	280	-															X						0	2	X				X	B	0	0	
1	320	-															X						0	1	X				X	B	0	0	
2	360	-															X						0	1	X				X	B	0	0	
1	400	-															X						3	4	X				X	B	0	0	
2	440	-															X						0	1	X				X	B	0	0	
1	480	-															X						4	2	X				X	B	0	0	
2	520	-															X						4	4	X				X	B	0	0	
1	560	-															X						3	0	X				X	B	0	0	
2	600	-															X						0	1	X				X	B	0	0	
1	640	-															X						1	4	X				X	B	0	0	
2	680	-															X						4	4	X				X	B	0	0	
1	720	-															X						1	0	X				X	B	0	0	
2	760	-															X						3	1	X				X	B	0	0	
1	800	-															X						1	2	X				X	B	0	0	
2	840	-															X						2	3	X				X	B	0	0	
1	880	-															X						4	4	X				X	B	0	0	
2	920	-															X						3	3	X				X	B	0	0	
1	960	-															X						0	0	X				X	B	0	0	
2	1000	-															X						4	0	X				X	B	0	0	
1	1040	-															X						1	1	X				X	B	0	0	km 342 = 1115m
2	1080	-															X						0	4	X				X	B	0	0	
1	343,000	-							X								X						0	1	X				X	B	1	0	
2	40	-															X						3	1	X				X	B	0	0	
1	80	-															X						4	0	X				X	B	0	0	
2	120	-															X						3	1	X				X	B	0	0	
1	160	-															X						1	2	X				X	B	0	0	
2	200	-															X						4	0	X				X	B	0	0	
1	240	-	X																				2	0	X				X	B	0	0	
2	280	-	X																				2	1	X				X	B	0	0	
1	320	-															X						1	2	X				X	B	0	0	
2	360	-	X																				0	0	X				X	B	0	0	
1	400	-															X						3	4	X				X	B	0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO					
																							TRI	TRE									
2	280	-															X						0	0	X				X	B	0	0	
1	320	-															X						0	1	X				X	B	0	0	
2	360	-															X						3	1	X				X	B	0	0	
1	400	-															X						3	3	X				X	B	0	0	
2	440	-	X																				2	1	X				X	B	0	0	
1	480	-															X						2	0	X				X	B	0	0	
2	520	-															X						4	1	X				X	B	0	0	
1	560	-															X						3	4	X				X	B	0	0	
2	600	-															X						2	1	X				X	B	0	0	
1	640	-															X						3	2	X				X	B	0	0	
2	680	-															X						3	4	X				X	B	0	0	
1	720	-															X						3	1	X				X	B	0	0	
2	760	-															X						1	4	X				X	B	0	0	
1	800	-															X						3	3	X				X	B	0	0	
2	840	-															X						1	4	X				X	B	0	0	
1	880	-															X						3	2	X				X	B	0	0	
2	920	-	X																				3	2	X				X	B	0	0	
1	960	-															X						3	1	X				X	B	0	0	km 346 =1025m
2	1000	-	X																				0	4	X				X	B	0	0	
1	347,000	-												X			X						4	6	X				X	B	0	0	
2	40	-	X																				2	0	X				X	B	0	0	
1	80	-															X						6	9	X				X	B	0	0	
2	120	-	X																				0	3	X				X	B	0	0	
1	160	-															X						0	1	X				X	B	0	0	
2	200	-															X						2	2	X				X	B	0	0	
1	240	-															X						4	2	X				X	B	0	0	
2	280	-															X						4	1	X				X	B	0	0	
1	320	-															X						3	1	X				X	B	0	0	
2	360	-															X						0	0	X				X	B	0	0	
1	400	-															X						0	1	X				X	B	0	0	
2	440	-															X						2	1	X				X	B	0	0	
1	480	-															X						2	3	X				X	B	0	0	
2	520	-															X						0	3	X				X	B	0	0	
1	560	-															X						4	4	X				X	B	0	0	
2	600	-															X						3	0	X				X	B	0	0	
1	640	-															X						0	3	X				X	B	0	0	
2	680	-															X						4	0	X				X	B	0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO					
1	720	-															X						1	4	X				X	B	0	0	
2	760	-															X						3	4	X				X	B	0	0	
1	800	-															X						4	2	X				X	B	0	0	
2	840	-															X						2	2	X				X	B	0	0	
1	880	-															X						4	3	X				X	B	0	0	
2	920	-															X						2	1	X				X	B	0	0	
1	960	-															X						3	2	X				X	B	0	0	
2	1000	-															X						0	4	X				X	B	0	0	km 347 =1000m
1	348,000	-															X						0	0	X				X	B	0	0	
2	40	-															X						0	1	X				X	B	0	0	
1	80	-												X			X						5	6	X				X	B	0	0	I.Ponte 170 m
2	120	-															X						0	2	X				X	B	0	0	F.Ponte 196m
1	160	-															X						2	2	X				X	B	0	0	
2	200	-															X						4	1	X				X	B	0	0	
1	240	-												X			X						7	8	X				X	B	0	0	
2	280	-															X						0	2	X				X	B	0	0	
1	320	-												X			X						8	6	X				X	B	0	0	
2	360	-															X						2	1	X				X	B	0	0	
1	400	-															X						0	3	X				X	B	0	0	
2	440	-	X																				0	2	X				X	B	0	0	
1	480	-															X						0	1	X				X	B	0	0	
2	520	-															X						3	2	X				X	B	0	0	
1	560	-															X						0	2	X				X	B	0	0	
2	600	-															X						4	4	X				X	B	0	0	
1	640	-															X						1	3	X				X	B	0	0	
2	680	-	X																				2	1	X				X	B	0	0	
1	720	-												X			X						6	5	X				X	B	0	0	
2	760	-	X																				4	1	X				X	B	0	0	
1	800	-												X			X						6	6	X				X	B	0	0	
2	840	-	X																				4	1	X				X	B	0	0	
1	880	-												X			X						6	4	X				X	B	0	0	
2	920	-	X																				3	0	X				X	B	0	0	
1	960	-												X			X						6	4	X				X	B	0	0	
2	1000	-	X																				0	0	X				X	B	0	0	
1	1040	-												X			X						5	5	X				X	B	0	0	
2	1080	-	X																				2	1	X				X	B	0	0	
1	1120	-	X																				3	0	X				X	B	0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																						
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																						
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:						
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>						
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
				S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente														TRI	TRE									
2	1160	-	X																			0	0	X				X	B	0	0	
1	1200	-	X																			2	4	X				X	B	0	0	
2	1240	-	X																			0	1	X				X	B	0	0	
1	1280	-														X						2	3	X				X	B	0	0	
2	1320	-														X						0	0	X				X	B	0	0	
1	1360	-														X						2	1	X				X	B	0	0	km 348 = 1350m
1	349,000	-														X						0	1	X				X	B	0	0	
2	40	-	X														X					2	2	X				X	B	0	0	
1	80	-												X								7	7	X				X	B	0	0	
2	120	-	X																			1	3	X				X	B	0	0	
1	160	-														X						0	3	X				X	B	0	0	
2	200	-	X																			1	0	X				X	B	0	0	
1	240	-														X						1	2	X				X	B	0	0	
2	280	-														X						0	2	X				X	B	0	0	
1	320	-														X						0	4	X				X	B	0	0	
1	360	-	X																			0	4	X				X	B	0	0	
2	400	-															X					4	0	X				X	B	0	0	
1	440	-	X																			3	3	X				X	B	0	0	
2	480	-														X						0	0	X				X	B	0	0	
1	520	-	X																			3	2	X				X	B	0	0	
2	560	-														X						2	0	X				X	B	0	0	
1	600	-	X																			2	3	X				X	B	0	0	
2	640	-														X						1	2	X				X	B	0	0	km 349 = 656m
1	680																															
2	720																															
1	760																															
2	800																															
1	840																															
2	880																															
1	920																															
2	960																															
1	1000																															
1	350,000	-															X					3	4	X				X	B	0	0	
2	40	-	X																			1	4	X				X	B	0	0	
1	80	-	X																			4	3	X				X	B	0	0	
2	120	-												X								5	1	X				X	B	0	0	
1	160	-														X						1	0	X				X	B	0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO					
																							TRI	TRE	S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente				
1	640	-												X			X						5	4	X			X	B	0	0		
2	680	-	X																				1	3	X			X	B	0	0		
1	720	-															X						1	4	X			X	B	0	0		
2	760	-	X																				0	3	X			X	B	0	0		
1	800	-															X						0	2	X			X	B	0	0		
2	840	-	X																				1	4	X			X	B	0	0		
1	880	-															X						0	4	X			X	B	0	0		
2	920	-	X																				4	2	X			X	B	0	0		
1	960	-															X						1	2	X			X	B	0	0		
2	1000	-												X									3	6	X			X	B	0	0	km351=1040m	
1	1040	-															X						1	3	X			X	B	0	0		
2	352,000	-												X			X						5	1	X			X	B	0	0		
1	40	-	X																				2	4	X			X	B	0	0		
2	80	-												X			X						2	6	X			X	B	0	0		
1	120	-	X																				0	1	X			X	B	0	0		
2	160	-															X						5	3	X			X	B	0	0		
1	200	-	X																				4	1	X			X	B	0	0		
2	240	-																X					2	0	X			X	B	0	0		
1	280	-	X																				0	3	X			X	B	0	0		
1	320	-															X						3	4	X			X	B	0	0		
2	360	-	X																				1	1	X			X	B	0	0		
1	400	-															X						1	2	X			X	B	0	0		
2	440	-	X																				3	3	X			X	B	0	0		
1	480	-															X						0	1	X			X	B	0	0		
2	520	-															X						1	3	X			X	B	0	0		
1	560	-															X						3	1	X			X	B	0	0		
2	600	-	X																				1	4	X			X	B	0	0		
1	640	-															X						1	4	X			X	B	0	0		
2	680	-	X																				2	2	X			X	B	0	0		
1	720	-															X						0	4	X			X	B	0	0		
2	760	-															X						4	1	X			X	B	0	0		
1	800	-															X						3	3	X			X	B	0	0		
2	840	-	X																				2	1	X			X	B	0	0		
1	880	-															X						2	3	X			X	B	0	0		
2	920	-	X																				0	1	X			X	B	0	0		
1	960	-															X						1	4	X			X	B	0	0		
2	1000	-	X																				0	4	X			X	B	0	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:				TRECHO:				SEGMENTO:												AMARRAÇÃO:													
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)												km 0,000 ao km 470,475				<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>													
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO					
				S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente															TRI	TRE									
1	880	-								X		X		X	X				X				10	8	X				X	B	15	5	
2	920	-								X		X		X					X				8	7	X				X	B	50	50	
1	960	-								X		X							X				2	0	X				X	B	40	25	km355=1003m
2	1000	-												X								8	5	X				X	B	0	0		
1	356,000	-								X		X					X		X				4	4	X				X	B	45	55	
2	40	-								X		X											0	4	X				X	B	50	10	
1	80	-								X		X							X				2	0	X				X	B	60	40	
2	120	-								X		X		X			X		X				6	3	X				X	B	40	55	
1	160	-								X		X											2	3	X				X	B	50	40	
2	200	-								X		X											2	3	X				X	B	30	20	
1	240	-								X		X											1	3	X				X	B	35	30	
2	280	-								X		X				X		X					0	3	X				X	B	20	20	
1	320	-								X		X											0	1	X				X	B	30	20	
2	360	-								X		X				X							0	1	X				X	B	60	30	
1	400	-								X		X				X		X					0	0	X				X	B	40	25	
2	440	-								X		X		X		X		X					4	6	X				X	B	15	10	
1	480	-								X		X											1	3	X				X	B	60	45	
2	520	-								X		X							X				4	2	X				X	B	60	10	
1	560	-								X		X		X		X		X					4	7	X				X	B	60	40	
2	600	-								X		X						X					1	4	X				X	B	40	30	
1	640	-								X		X		X		X		X					6	5	X				X	B	60	30	
2	680	-								X		X						X					2	4	X				X	B	50	35	
1	720	-								X		X				X							1	2	X				X	B	30	30	
2	760	-								X		X											4	3	X				X	B	40	30	
1	800	-								X		X		X				X					6	6	X				X	B	60	35	
2	840	-								X		X				X		X					3	3	X				X	B	50	40	
1	880	-								X		X											0	4	X				X	B	40	60	
2	920	-								X		X				X							3	4	X				X	B	50	50	
1	960	-								X		X											2	1	X				X	B	50	50	
2	1000	-								X		X		X									5	3	X				X	B	30	40	
1	1040	-								X		X							X				0	0	X				X	B	50	40	
2	1080	-								X		X							X				0	3	X				X	B	40	20	
1	1120	-								X		X							X				4	2	X				X	B	60	40	
2	1160	-								X		X							X				3	2	X				X	B	40	30	
1	1200	-								X		X							X				1	1	X				X	B	20	10	
2	1240	-								X		X											4	2	X				X	B	40	10	
1	1280	-								X		X							X				2	2	X				X	B	50	40	km356=1350m

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
1	400	-		X					X														3	4	X				X	B	10	0	
2	440	-							X								X						0	2	X				X	B	10	0	
1	480	-							X														2	3	X				X	B	5	0	
2	520	-							X														4	0	X				X	B	1	0	
1	560	-		X												X							3	0	X				X	B	25	0	
2	600	-							X								X						3	2	X				X	B	10	0	
1	640	-							X										X				4	2	X				X	B	10	0	
2	680	-							X			X											0	1	X				X	B	70	10	
1	720	-							X										X				4	0	X				X	B	10	0	
2	760	-							X			X											2	1	X				X	B	85	10	
1	800	-		X					X										X				2	1	X				X	B	1	0	
2	840	-		X					X														2	2	X				X	B	1	0	
1	880	-		X					X														3	4	X				X	B	15	0	
2	920	-							X														1	0	X				X	B	5	0	
1	960	-							X														2	4	X				X	B	1	0	
2	1000	-							X														0	3	X				X	B	1	0	km358=1000m
1	359,000	-		X					X														3	2	X				X	B	5	0	
2	40	-	X																				2	1	X				X	B	0	0	
1	80	-		X																			0	1	X				X	B	0	0	
2	120	-															X						2	4	X				X	B	0	0	
1	160	-							X								X						4	3	X				X	B	1	0	
2	200	-	X																				3	3	X				X	B	0	0	
1	240	-							X			X							X				4	0	X				X	B	20	0	
2	280	-	X																				4	4	X				X	B	0	0	
1	320	-							X										X				2	1	X				X	B	65	0	
2	360	-	X																				3	0	X				X	B	0	0	
1	400	-							X														3	4	X				X	B	5	0	
2	440	-	X																				3	1	X				X	B	0	0	
1	480	-							X								X		X				4	2	X				X	B	10	0	
2	520	-	X																				1	3	X				X	B	0	0	
1	560	-	X																				0	4	X				X	B	0	0	
2	600	-																X					4	1	X				X	B	0	0	
1	640	-																X					2	2	X				X	B	0	0	
2	680	-																X					0	1	X				X	B	0	0	
1	720	-							X			X					X						3	1	X				X	B	50	0	
2	760	-	X																				4	0	X				X	B	0	0	
1	800	-							X														1	0	X				X	B	70	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
2	840	-	X																				0	3	X				X	B	0	0	
1	880	-							X									X					1	1	X				X	B	20	0	
2	920	-	X																				1	4	X				X	B	0	0	
1	960	-		X					X									X					4	4	X				X	B	10	0	
2	1000	-	X																				4	3	X				X	B	0	0	km359=1000m
1	360,000	-	X																				1	0	X				X	B	0	0	
2	40	-	X																				4	0	X				X	B	0	0	
1	80	-	X																				4	1	X				X	B	0	0	
2	120	-							X								X						0	4	X				X	B	10	0	
1	160	-	X																				1	1	X				X	B	0	0	
2	200	-	X																				2	3	X				X	B	0	0	
1	240	-	X																				0	0	X				X	B	0	0	
2	280	-							X								X						1	4	X				X	B	1	0	
1	320	-		X																			1	4	X				X	B	0	0	
2	360	-															X						3	2	X				X	B	0	0	
1	400	-	X																				4	3	X				X	B	0	0	
2	440	-	X																				2	0	X				X	B	0	0	
1	480	-	X																				0	3	X				X	B	0	0	
2	520	-															X						4	2	X				X	B	0	0	
1	560	-	X																				3	1	X				X	B	0	0	
2	600	-	X																				4	2	X				X	B	0	0	
1	640	-	X																				1	2	X				X	B	0	0	
2	680	-															X						3	2	X				X	B	0	0	
1	720	-	X																				0	0	X				X	B	0	0	
2	760	-	X																				3	0	X				X	B	0	0	
1	800	-	X																				4	0	X				X	B	0	0	
2	840	-							X								X						1	2	X				X	B	5	0	
1	880	-	X																				4	4	X				X	B	0	0	
2	920	-	X																				3	4	X				X	B	0	0	
1	960	-	X																				2	3	X				X	B	0	0	
2	1000	-															X						1	0	X				X	B	0	0	km360=1003m
1	361,000	-															X						0	4	X				X	B	0	0	
2	40	-							X								X						0	1	X				X	B	5	0	
1	80	-		X													X						3	2	X				X	B	0	0	
2	120	-															X						0	2	X				X	B	0	0	
1	160	-															X						1	4	X				X	B	0	0	
2	200	-															X						0	0	X				X	B	0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO					
																							TRI	TRE	S=sim N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente	B				
1	240	-															X						2	3	X				X	B	0	0	
2	280	-											X				X						5	3	X				X	B	0	0	
1	320	-							X														4	2	X				X	B	0	0	
2	360	-															X						0	0	X				X	B	0	0	
1	400	-	X																				3	0	X				X	B	0	0	
2	440	-															X						3	4	X				X	B	0	0	
1	480	-															X						0	3	X				X	B	0	0	
2	520	-															X						0	2	X				X	B	0	0	
1	560	-	X																				2	3	X				X	B	0	0	
2	600	-															X						4	0	X				X	B	0	0	
1	640	-	X																				0	4	X				X	B	0	0	
2	680	-															X						3	0	X				X	B	0	0	
1	720	-															X						3	1	X				X	B	0	0	
2	760	-															X						1	2	X				X	B	0	0	
1	800	-	X																				2	3	X				X	B	0	0	
2	840	-															X						0	0	X				X	B	0	0	
1	880	-															X						3	2	X				X	B	0	0	
2	920	-							X								X						4	4	X				X	B	5	0	
1	960	-															X						0	3	X				X	B	0	0	
2	1000	-							X														3	4	X				X	B	1	0	km361=1000m
1	362,000	-		X														X					1	0	X				X	B	0	0	
2	40	-	X																				3	1	X				X	B	0	0	
1	80	-																X					3	4	X				X	B	0	0	
2	120	-																X					1	2	X				X	B	0	0	
1	160	-																X					0	4	X				X	B	0	0	
2	200	-	X																				2	2	X				X	B	0	0	
1	240	-																X					2	2	X				X	B	0	0	
2	280	-							X														2	0	X				X	B	1	0	
1	320	-																X					0	4	X				X	B	0	0	
2	360	-							X														0	4	X				X	B	1	0	
1	400	-																X	X				3	0	X				X	B	0	0	
2	440	-	X																				0	2	X				X	B	0	0	
1	480	-							X									X					4	3	X				X	B	1	0	
2	520	-																					2	4	X				X	B	0	0	
1	560	-																X					1	0	X				X	B	0	0	
2	600	-	X																				1	4	X				X	B	0	0	
1	640	-																X					1	1	X				X	B	0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO			
				S-sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																										
1	80	A							X		X							X					4	3	X				X	B	15	5		
2	120	A		X					X														2	2	X				X	B	10	0		
1	160	A							X														0	2	X				X	B	5	0		
2	200	A							X		X												4	0	X				X	B	1	0		
1	240	A		X					X		X					X			X				1	0	X				X	B	15	10		
2	280	A		X					X		X												0	1	X				X	B	20	1		
1	320	A							X		X												4	0	X				X	B	5	1		
2	360	A		X					X														1	3	X				X	B	1	0		
1	400	A							X														4	4	X				X	B	1	0		
2	440	A							X														2	3	X				X	B	5	0		
1	480	A		X					X		X						X		X				4	3	X				X	B	5	1		
2	520	A							X										X				3	2	X				X	B	10	0		
1	560	A							X		X												2	0	X				X	B	5	1		
2	600	A		X					X														1	1	X				X	B	1	0		
1	640	A		X					X		X												4	2	X				X	B	10	5		
2	680	A							X		X												3	1	X				X	B	10	1		
1	720	A							X														4	4	X				X	B	5	0		
2	760	A		X					X		X												1	2	X				X	B	1	1		
1	800	A							X		X												3	2	X				X	B	10	5		
2	840	A							X		X												2	4	X				X	B	1	1		
1	880	A		X					X		X												4	0	X				X	B	10	5		
2	920	A							X		X												1	3	X				X	B	5	5		
1	960	A		X					X														1	0	X				X	B	1	0		
2	1000	A							X		X												3	2	X				X	B	10	5	km364=1000m	
1	365,000	A							X		X						X						4	0	X				X	B	1	1		
2	40	A							X														0	0	X				X	B	1	0		
1	80	A		X																			0	4	X				X	B	0	0		
2	120	A															X						1	3	X				X	B	0	0		
1	160	A		X					X		X												3	3	X				X	B	5	1		
2	200	A							X														3	0	X				X	B	1	0		
1	240	A							X														4	3	X				X	B	5	0		
2	280	A							X														2	0	X				X	B	1	0		
1	320	A							X		X						X						1	0	X				X	B	5	5		
2	360	A							X								X						4	1	X				X	B	1	0		
1	400	A							X				X				X						3	5	X				X	B	1	0		
2	440	A							X								X						4	4	X				X	B	1	0		
1	480	A							X		X												3	4	X				X	B	10	10		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU		ESTADO		FC-2	FC-3		
																										S-sim	N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm			I Inexistente	
1	960	-							X		X					X	X		X				4	1	X				X	B	5	1	
2	1000	C							X		X					X							1	3	X				X	B	50	40	km366=1000m
1	367,000	C							X		X						X						1	4	X				X	B	1	0	
2	40	C							X		X												0	3	X				X	B	40	35	
1	80	C															X						1	3	X				X	B	0	0	
2	120	-							X		X								X				2	3	X				X	B	30	15	
1	160	-															X						1	3	X				X	B	0	0	
2	200	-							X		X					X							1	2	X				X	B	60	35	
1	240	-		X													X						1	4	X				X	B	1	0	
2	280	-							X		X		X										7	4	X				X	B	40	35	
1	320	-							X														0	4	X				X	B	1	0	
2	360	-							X		X												2	0	X				X	B	40	25	
1	400	-							X								X						4	3	X				X	B	1	0	
2	440	-							X		X		X										8	8	X				X	B	30	20	
1	480	-							X		X												1	3	X				X	B	10	5	
2	520	-							X		X												3	1	X				X	B	30	30	
1	560	-							X								X						3	0	X				X	B	1	0	
2	600	-							X		X								X				2	2	X				X	B	40	30	
1	640	-							X		X		X										10	8	X				X	B	40	30	
2	680	-							X		X								X				2	4	X				X	B	40	20	
1	720	-							X		X					X			X				0	4	X				X	B	25	30	
2	760	-							X		X								X				0	0	X				X	B	30	30	
1	800	-							X		X												2	3	X				X	B	50	35	
2	840	C							X		X												4	2	X				X	B	20	15	
1	880	C							X		X												2	0	X				X	B	30	10	
2	920	C							X		X												4	4	X				X	B	30	15	
1	960	C							X														1	2	X				X	B	1	0	
2	1000	C							X		X			X									7	8	X				X	B	25	15	km367=1000m
1	368,000	-							X														3	4	X				X	B	20	10	
2	40	-							X		X					X							0	0	X				X	B	25	20	
1	80	-							X		X						X						4	0	X				X	B	10	1	
2	120	-							X		X												0	2	X				X	B	15	10	
1	160	-							X								X						3	0	X				X	B	10	0	
2	200	-							X		X												0	1	X				X	B	15	10	
1	240	-							X								X						3	4	X				X	B	5	0	
2	280	-							X		X						X						1	3	X				X	B	10	10	
1	320	-							X								X						2	3	X				X	B	1	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
1	800	-															X						2	2	X				X	B	0	0	
2	840	-							X		X												2	2	X				X	B	20	10	
1	880	-															X						1	3	X				X	B	0	0	
2	920	-							X		X												3	2	X				X	B	15	20	
1	960	-															X						1	1	X				X	B	0	0	
2	1000	-							X		X						X		X				3	2	X				X	B	20	1	km369=1000m
1	370,000	-														X							3	4	X				X	B	0	0	
2	40	-							X		X						X						3	0	X				X	B	20	5	
1	80	-							X														1	0	X				X	B	10	0	
2	120	-							X		X												1	1	X				X	B	15	10	
1	160	-							X														1	1	X				X	B	0	0	
2	200	-							X		X												1	4	X				X	B	20	10	
1	240	-							X								X						2	4	X				X	B	10	0	
2	280	-							X		X						X						0	1	X				X	B	20	25	
1	320	-							X										X				4	1	X				X	B	0	0	
2	360	-							X								X						2	4	X				X	B	15	0	
1	400	-							X										X				0	2	X				X	B	10	0	
2	440	-							X		X												1	0	X				X	B	20	10	
1	480	-							X		X								X				4	0	X				X	B	10	15	
2	520	-							X		X						X						3	3	X				X	B	20	25	
1	560	-							X										X				0	2	X				X	B	15	0	
2	600	-							X		X												1	3	X				X	B	20	10	
1	640	-							X														3	3	X				X	B	10	0	
2	680	-							X		X												3	4	X				X	B	15	10	
1	720	-							X		X												4	4	X				X	B	5	15	
2	760	-							X		X												0	2	X				X	B	15	25	
1	800	-							X		X								X				1	2	X				X	B	15	10	
2	840	-							X		X												0	1	X				X	B	20	15	
1	880	-							X														4	3	X				X	B	1	0	
2	920	-							X		X												3	4	X				X	B	20	10	
1	960	-							X		X								X				3	1	X				X	B	10	1	
2	1000	-							X		X								X				4	4	X				X	B	15	20	km370=1000m
1	371,000	-							X		X								X				0	4	X				X	B	1	10	
2	40	-							X		X						X		X				3	0	X				X	B	15	15	
1	80	-							X		X						X						1	4	X				X	B	15	10	
2	120	-							X		X												2	1	X				X	B	15	20	
1	160	-							X								X		X				4	0	X				X	B	10	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3			
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I			B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
2	200	-							X		X							X						3	1	X				X	B	10	10	
1	240	-							X		X													4	4							10	0	Ponte (371,235 ao 371,265)
2	280	-							X		X													3	0	X			X	B	20	1		
1	320	-							X									X						2	3	X			X	B	15	0		
2	360	-							X		X													1	4	X			X	B	10	20		
1	400	-							X		X									X				0	3	X			X	B	15	20		
2	440	-							X		X									X				2	3	X			X	B	20	30		
1	480	-							X		X													3	1	X			X	B	25	10		
2	520	-							X		X													1	1	X			X	B	30	35		
1	560	-							X		X									X				1	4	X			X	B	20	20		
2	600	-							X		X									X				3	4	X			X	B	20	25		
1	640	-							X															4	0	X			X	B	20	0		
2	680	-							X		X									X				0	3	X			X	B	20	25		
1	720	-	X																					1	0	X			X	B	0	0		
2	760	-							X		X													2	1	X			X	B	25	30		
1	800	-							X		X													4	3	X			X	B	35	10		
2	840	-							X		X													3	1	X			X	B	15	20		
1	880	-	X																					0	1	X			X	B	0	0		
2	920	-							X		X													0	2	X			X	B	20	5		
1	960	-	X																					1	1	X			X	B	0	0		
2	1000	-							X		X									X				4	2	X			X	B	15	25	km371=1000m	
1	372,000	-	X																					4	3	X			X	B	0	0		
2	40	-							X															2	2	X			X	B	20	0		
1	80	-							X											X				1	3	X			X	B	1	0		
2	120	-							X		X													2	4	X			X	B	15	1		
1	160	-							X															2	1	X			X	B	1	0		
2	200	-							X		X													0	1	X			X	B	15	10		
1	240	-							X															1	0	X			X	B	10	0		
2	280	-							X		X													1	3	X			X	B	15	5		
1	320	-							X															2	4	X			X	B	1	0		
2	360	-							X		X							X						2	0	X			X	B	15	10		
1	400	-							X															0	4	X			X	B	1	0		
2	440	-							X		X													1	4	X			X	B	10	15		
1	480	-							X															1	3	X			X	B	1	0		
2	520	-							X		X													2	4	X			X	B	15	10		
1	560	-							X									X						1	4	X			X	B	1	0		
2	600	-							X		X									X				4	4	X			X	B	10	5		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
				S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente															TRI	TRE									
1	640	-	X							X													0	1	X				X	B	1	0	
2	680	-								X		X											3	2	X				X	B	10	1	
1	720	-		X						X							X						1	3	X				X	B	1	0	
2	760	-								X		X					X						3	2	X				X	B	15	10	
1	800	-								X									X				4	4	X				X	B	15	0	
2	840	-								X		X							X				3	2	X				X	B	10	1	
1	880	-		X						X													0	2	X				X	B	1	0	
2	920	-								X		X							X				2	1	X				X	B	15	10	
1	960	-								X							X						1	4	X				X	B	1	0	
2	1000	-								X		X					X						4	3	X				X	B	20	15	km372=1000m
1	373,000	-	X																				2	4	X				X	B	0	0	
2	40	-								X		X					X		X				4	4	X				X	B	50	40	
1	80	-	X																				1	1	X				X	B	0	0	
2	120	-								X		X					X		X				3	2	X				X	B	30	30	
1	160	-	X																				2	2	X				X	B	0	0	
2	200	-								X		X					X		X				2	4	X				X	B	20	15	
1	240	-																X					1	3	X				X	B	0	0	
2	280	-								X		X					X	X		X			3	0	X				X	B	50	35	
1	320	-	X																				0	0	X				X	B	1	0	
2	360	-								X		X							X				3	0	X				X	B	40	40	
1	400	-																X	X				2	0	X				X	B	0	0	
2	440	-								X		X		X					X				5	8	X				X	B	50	30	
1	480	-								X		X							X				1	1	X				X	B	25	5	
2	520	-								X		X											0	3	X				X	B	60	35	
1	560	-								X		X					X		X				0	2	X				X	B	20	20	
2	600	-								X		X		X			X		X				8	6	X				X	B	50	30	
1	640	-								X		X							X				0	3	X				X	B	40	10	
2	680	-								X		X											0	1	X				X	B	50	45	
1	720	-								X		X			X				X				5	6	X				X	B	65	30	
2	760	-								X		X											0	3	X				X	B	30	20	
1	800	-								X		X		X			X						5	7	X				X	B	55	40	
2	840	-								X		X							X				4	0	X				X	B	50	40	
1	880	-								X		X		X					X				7	7	X				X	B	70	30	
2	920	-								X		X					X		X				4	4	X				X	B	60	30	
1	960	-								X		X											1	2	X				X	B	25	30	
2	1000	-								X		X		X									5	5	X				X	B	40	30	km373=1000m
1	374,000	-								X		X											4	4	X				X	B	25	15	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
2	920	-							X		X								X				1	3	X				X	B	50	40	
1	960	-							X		X								X				1	2	X				X	B	50	45	
2	1000	-							X		X			X									6	1	X				X	B	45	45	km 376=1000m
1	377,000	-							X		X								X				1	4	X				X	B	20	10	
2	40	-							X		X								X				3	2	X				X	B	10	10	
1	80	-							X		X												2	3	X				X	B	15	5	
2	120	-							X		X												2	3	X				X	B	20	15	
1	160	-							X														4	0	X				X	B	20	0	
2	200	-							X		X												0	3	X				X	B	15	10	
1	240	-							X		X								X				3	1	X				X	B	15	5	
2	280	-							X		X								X				2	4	X				X	B	20	10	
1	320	-							X		X						X		X				0	3	X				X	B	15	10	
2	360	-							X		X								X				0	3	X				X	B	20	20	
1	400	-							X		X								X				2	4	X				X	B	30	20	
2	440	-							X		X								X				2	3	X				X	B	15	20	
1	480	-							X		X												0	0	X				X	B	25	15	
2	520	-							X		X								X				0	2	X				X	B	40	25	
1	560	-							X		X								X				4	2	X				X	B	25	15	
2	600	-							X		X								X				1	0	X				X	B	20	10	
1	640	-							X		X								X				2	4	X				X	B	15	15	
2	680	-							X		X												4	1	X				X	B	20	10	
1	720	-							X		X						X						3	0	X				X	B	20	1	
2	760	-							X		X												2	2	X				X	B	20	10	
1	800	-							X								X						1	2	X				X	B	15	0	
2	840	-							X		X								X				4	3	X				X	B	30	15	
1	880	-							X		X												4	1	X				X	B	15	10	
2	920	-							X		X												1	2	X				X	B	10	15	
1	960	-							X		X												4	4	X				X	B	10	1	
2	1000	-							X		X								X				1	1	X				X	B	10	10	km377=1000m
1	378,000	-							X		X												1	1	X				X	B	10	5	
2	40	-							X		X								X				1	4	X				X	B	10	15	
1	80	-							X								X						0	1	X				X	B	15	0	
2	120	-							X		X								X				1	1	X				X	B	15	20	
1	160	-							X		X												3	4	X				X	B	20	10	
2	200	-							X		X												2	1	X				X	B	20	20	
1	240	-							X		X												3	2	X				X	B	20	1	
2	280	-							X		X								X				1	0	X				X	B	20	20	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO					
																							TRI	TRE	S=sim N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente					
1	320	-								X													3	3	X				X	B	20	0	
2	360	-								X		X								X			4	4	X				X	B	15	1	
1	400	-								X													0	0	X				X	B	10	0	
2	440	-								X		X											2	0	X				X	B	15	20	
1	480	-								X		X											3	3	X				X	B	20	15	
2	520	-								X		X											3	4	X				X	B	20	25	
1	560	-								X		X							X				1	4	X				X	B	10	20	
2	600	-								X		X											0	0	X				X	B	20	10	
1	640	-								X		X							X				1	4	X				X	B	15	25	
2	680	-								X		X											1	0	X				X	B	15	10	
1	720	-								X		X											2	0	X				X	B	10	10	
2	760	-								X		X							X				4	3	X				X	B	15	20	
1	800	-								X		X							X				2	3	X				X	B	15	15	
2	840	-								X		X		X									1	7	X				X	B	10	15	
1	880	-								X		X											3	1	X				X	B	10	15	
2	920	-								X		X											3	1	X				X	B	15	10	
1	960	-								X		X											1	2	X				X	B	15	1	
2	1000	-																														km378=960m	
1	379,000	-								X		X							X				0	4	X				X	B	15	10	
2	40	-								X		X							X				2	1	X				X	B	15	10	
1	80	-								X		X											4	0	X				X	B	15	10	
2	120	-								X		X											2	3	X				X	B	25	20	
1	160	-								X		X							X				0	3	X				X	B	15	10	
2	200	-								X		X											2	2	X				X	B	20	10	
1	240	-								X		X											1	1	X				X	B	15	1	
2	280	-								X		X							X				4	3	X				X	B	10	1	
1	320	-								X		X							X				4	2	X				X	B	10	1	
2	360	-								X		X							X				0	3	X				X	B	15	10	
1	400	-								X		X							X				0	1	X				X	B	20	10	
2	440	-								X		X							X				3	0	X				X	B	15	10	
1	480	-								X		X							X				2	1	X				X	B	15	5	
2	520	-								X		X											2	2	X				X	B	15	10	
1	560	-								X		X											3	3	X				X	B	10	1	
2	600	-								X		X											3	0	X				X	B	15	10	
1	640	-								X		X							X				0	0	X				X	B	20	10	
2	680	-								X		X							X				3	0	X				X	B	10	20	
1	720	-								X		X							X				4	0	X				X	B	25	30	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:				TRECHO:				SEGMENTO:												AMARRAÇÃO:													
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)												km 0,000 ao km 470,475				<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>													
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B=BOM R=REGULAR P=PESSIMO		
2	760	-							X		X		X						X				8	6	X				X	B	15	25	
1	800	-							X		X								X				0	0	X				X	B	10	15	
2	840	-							X		X								X				2	0	X				X	B	20	25	
1	880	-							X		X								X				1	1	X				X	B	35	25	
2	920	-							X		X		X						X				7	6	X				X	B	10	20	
1	960	-							X		X								X				3	1	X				X	B	15	10	
2	1000	-							X		X								X				4	3	X				X	B	15	10	
1	1040	-							X		X												4	3	X				X	B	15	15	km 379=1045m
2	380,000	-							X		X												3	4	X				X	B	20	10	
1	40	-							X		X								X				1	2	X				X	B	10	15	
2	80	-							X		X												3	2	X				X	B	15	25	
1	120	-							X		X								X				2	2	X				X	B	15	10	
2	160	-							X		X												1	4	X				X	B	10	10	
1	200	-							X		X								X				2	1	X				X	B	15	20	
2	240	-							X		X												1	4	X				X	B	15	10	
1	280	-							X		X								X				3	1	X				X	B	15	10	
1	320	-							X		X												0	1	X				X	B	10	1	
2	360	-							X		X								X				3	4	X				X	B	25	35	
1	400	-							X		X												3	0	X				X	B	15	10	
2	440	-							X		X								X				0	0	X				X	B	20	10	
1	480	-							X		X												0	3	X				X	B	10	1	
2	520	-							X		X		X										7	3	X				X	B	10	5	
1	560	-							X		X												0	0	X				X	B	15	10	
2	600	-							X		X		X						X				3	6	X				X	B	20	15	
1	640	-							X		X								X				1	1	X				X	B	15	25	
2	680	-							X		X												1	4	X				X	B	15	10	
1	720	-							X		X		X						X				6	3	X				X	B	20	15	
2	760	-							X		X												2	1	X				X	B	15	20	
1	800	-							X		X												2	4	X				X	B	20	15	
2	840	-							X		X		X						X				6	2	X				X	B	15	20	
1	880	-							X		X												4	4	X				X	B	30	20	
2	920	-							X		X								X				2	2	X				X	B	20	15	
1	960	-							X		X			X									5	5	X				X	B	25	15	
2	1000	-							X		X			X					X				4	6	X				X	B	20	15	km380=1000m
1	381,000	-								X		X				X			X				3	3	X				X	B	10	15	
2	40	-								X		X							X				2	0	X				X	B	45	20	
1	80	-								X		X							X				3	4	X				X	B	70	25	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)											DEGRAU				ESTADO				
																								S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PESSIMO	FC-2	FC-3			
2	120	-							X															3	1	X				X	B	40	15	
1	160	-							X							X			X					4	0	X				X	B	60	10	
2	200	-							X			X				X			X					1	0	X				X	B	60	35	
1	240	-							X		X								X					1	1	X				X	B	50	45	
2	280	-							X		X								X					0	4	X				X	B	60	20	
1	320	-							X		X			X										6	2	X				X	B	40	5	
2	360	-							X		X								X					4	4	X				X	B	30	15	
1	400	-							X		X													1	2	X				X	B	20	10	
2	440	-							X		X													3	4	X				X	B	40	10	
1	480	-							X															4	4	X				X	B	15	0	
2	520	-							X		X													2	3	X				X	B	30	20	
1	560	-							X															3	4	X				X	B	25	0	
2	600	-							X		X													0	3	X				X	B	30	1	
1	640	-		X														X						3	2	X				X	B	10	0	
2	680	-							X		X					X								3	0	X				X	B	30	10	
1	720	-							X		X							X						0	0	X				X	B	35	15	
2	760	-							X		X													3	4	X				X	B	60	20	
1	800	-							X		X													3	4	X				X	B	40	10	
2	840	-							X		X													0	0	X				X	B	40	10	
1	880	-							X		X								X					0	2	X				X	B	50	15	km381=890m
1	382,000	-							X			X												2	0	X				X	B	50	10	
2	40	-							X			X						X						3	3	X				X	B	70	25	
1	80	-							X										X					1	0	X				X	B	75	0	
2	120	-							X		X								X					0	4	X				X	B	80	15	
1	160	-							X										X					2	3	X				X	B	90	0	
2	200	-							X															4	4	X				X	B	85	0	
1	240	-							X		X								X					1	4	X				X	B	60	10	
2	280	-							X															2	3	X				X	B	95	0	
1	320	-							X		X								X					4	3	X				X	B	80	5	
2	360	-							X		X													0	2	X				X	B	75	5	
1	400	-							X		X								X					4	1	X				X	B	85	10	
2	440	-							X		X													2	1	X				X	B	70	10	
1	480	-							X		X													0	0	X				X	B	95	5	
2	520	-							X		X								X					4	3	X				X	B	80	10	
1	560	-							X		X						X		X					3	4	X				X	B	60	15	
2	600	-							X															0	4	X				X	B	75	0	
1	640	-							X		X													3	4	X				X	B	50	20	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PESSIMO			
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente															TRI	TRE										
1	384,000	-								X													3	4	X				X	B	35	0		
2	40	-								X									X				4	0	X				X	B	30	0		
1	80	-								X									X				3	2	X				X	B	40	0		
2	120	-								X													3	4	X				X	B	30	0		
1	160	-								X		X						X					4	3	X				X	B	40	5		
2	200	-								X													1	2	X				X	B	25	0		
1	240	-								X		X							X				1	2	X				X	B	65	10		
2	280	-								X													4	2	X				X	B	40	0		
1	320	-								X		X							X				2	1	X				X	B	60	15		
2	360	-								X									X				1	0	X				X	B	20	0		
1	400	-								X									X				2	1	X				X	B	50	0		
2	440	-								X													2	3	X				X	B	35	0		
1	480	-								X													3	0	X				X	B	50	0		
2	520	-								X									X				1	0	X				X	B	30	0		
1	560	-								X		X							X				1	0	X				X	B	70	10		
2	600	-								X													2	4	X				X	B	25	0		
1	640	-								X									X				1	3	X				X	B	75	0		
2	680	-		X						X								X					3	1	X				X	B	10	0		
1	720	-								X		X											1	0	X				X	B	40	0		
2	760	-								X													0	3	X				X	B	20	0		
1	800	-								X													4	1	X				X	B	10	0		
2	840	-		X						X													3	0	X				X	B	1	0		
1	880	-								X									X				1	1	X				X	B	10	0		
2	920	-								X		X											2	4	X				X	B	40	10		
1	960	-								X				X									1	6	X				X	B	20	0		
2	1000	-								X		X		X									1	6	X				X	B	35	5	km384=1000m	
1	385,000	-								X		X											2	3	X				X	B	15	10		
2	40	-								X													0	4	X				X	B	10	0		
1	80	-								X		X											3	3	X				X	B	20	10		
2	120	-								X		X							X				1	3	X				X	B	30	25		
1	160	-	X																				4	3	X				X	B	0	0		
2	200		X																				3	4							0	0	Ponte (385,190 ao 385,238)	
1	240	-		X																			3	1	X				X	B	0	0		
2	280	-								X		X					X		X				1	2	X				X	B	10	1		
1	320	-								X		X							X				2	0	X				X	B	20	15		
2	360	-								X		X					X						4	1	X				X	B	20	10		
1	400	-								X		X							X				1	1	X				X	B	25	10		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3				
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO			
2	440	-							X		X												3	2	X					X	B	15	1	
1	480	-							X		X					X			X				4	0	X					X	B	30	25	
2	520	-							X		X					X			X				2	1	X					X	B	25	15	
1	560	-							X		X								X				3	2	X					X	B	40	25	
2	600	-							X		X												2	0	X					X	B	15	10	
1	640	-							X		X												1	1	X					X	B	20	5	
2	680	-							X		X								X				4	2	X					X	B	15	1	
1	720	-							X		X								X				1	2	X					X	B	20	5	
2	760	-							X		X								X				2	2	X					X	B	15	1	
1	800	-							X														2	2	X					X	B	20	0	
2	840	-							X		X					X			X				2	3	X					X	B	20	15	
1	880	-							X		X												4	3	X					X	B	20	5	
2	920	-							X										X				4	4	X					X	B	20	0	
1	960	-							X														4	2	X					X	B	15	1	
2	1000	-							X		X								X				3	0	X					X	B	20	10	
1	1040	-							X		X												0	3	X					X	B	20	15	
2	1080	-							X		X												0	2	X					X	B	15	1	km385=1095m
1	386,000	-							X														4	1	X					X	B	20	0	
2	40	-							X		X												1	3	X					X	B	30	10	
1	80	-							X		X								X				0	0	X					X	B	20	10	
2	120	-							X		X								X				0	2	X					X	B	15	1	
1	160	-							X										X				4	0	X					X	B	20	0	
2	200	-							X		X								X				4	3	X					X	B	20	5	
1	240	-							X		X												1	0	X					X	B	15	1	
2	280	-							X		X								X				4	2	X					X	B	30	10	
1	320	-							X		X								X				3	3	X					X	B	35	15	
2	360	-							X		X								X				2	4	X					X	B	20	10	
1	400	-							X		X												0	0	X					X	B	40	10	
2	440	-							X		X												2	1	X					X	B	20	5	
1	480	-							X		X								X				1	3	X					X	B	20	10	
2	520	-							X		X												3	4	X					X	B	25	20	
1	560	-							X		X												0	1	X					X	B	25	15	
2	600	-							X		X												1	0	X					X	B	35	25	
1	640	-							X		X		X										5	5	X					X	B	40	25	
2	680	-							X		X								X				1	3	X					X	B	55	30	
1	720	-							X		X						X						4	3	X					X	B	35	25	
2	760	-							X		X												2	3	X					X	B	20	15	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente															TRI	TRE									
1	800	-								X		X											3	0	X			X	B	15	10		
2	840	-								X		X		X		X			X				6	3	X			X	B	15	1		
1	880	-								X		X											0	0	X			X	B	50	25		
2	920	-								X		X							X				2	1	X			X	B	35	15	km386=920m	
2	1000																																
1	387,000	-								X		X											2	2	X			X	B	20	10		
2	40	-								X		X							X				1	4	X			X	B	15	10		
1	80	-								X		X											3	1	X			X	B	30	15		
2	120	-								X		X											1	2	X			X	B	20	15		
1	160	-								X		X											4	4	X			X	B	15	10		
2	200	-								X		X											3	0	X			X	B	20	20		
1	240	-								X		X							X				2	3	X			X	B	40	25		
2	280	-								X		X											1	0	X			X	B	30	25		
1	320	-								X		X											0	1	X			X	B	35	15		
2	360	-								X		X											3	3	X			X	B	30	20		
1	400	-								X		X							X				0	2	X			X	B	35	25		
2	440	-								X		X							X				1	0	X			X	B	25	20		
1	480	-								X									X				4	1	X			X	B	15	0		
2	520	-								X		X				X			X				1	0	X			X	B	10	1		
1	560	-								X		X											4	4	X			X	B	20	1		
2	600	-								X													0	4	X			X	B	15	0		
1	640	-								X													3	0	X			X	B	15	0		
2	680	-								X		X											3	0	X			X	B	15	1		
1	720	-								X		X							X				0	1	X			X	B	15	10		
2	760	-								X		X											3	3	X			X	B	15	10		
1	800	-								X		X							X				3	1	X			X	B	35	5		
2	840	-								X		X											2	0	X			X	B	20	25		
1	880	-								X		X											0	3	X			X	B	15	5		
2	920	-								X													0	3	X			X	B	10	0		
1	960	-								X													2	1	X			X	B	5	0		
2	1000	-								X		X											4	2	X			X	B	15	5	km387=1014m	
1	388,000	-								X													1	4	X			X	B	10	0		
2	40	-								X		X											3	2	X			X	B	10	5		
1	80	-								X		X											3	4	X			X	B	15	1		
2	120	-								X		X							X				4	1	X			X	B	10	1		
1	160	-								X		X											2	3	X			X	B	15	1		
2	200	-								X		X							X				4	0	X			X	B	15	5		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO					
1	240	-							X		X						X							1	1	X				X	B	10	10	
2	280	-							X		X					X			X					2	2	X				X	B	15	1	
1	320	-							X		X								X					0	4	X				X	B	15	1	
2	360	-							X		X								X					1	4	X				X	B	20	10	
1	400	-							X		X													3	1	X				X	B	15	5	
2	440	-							X		X													0	0	X				X	B	20	1	
1	480	-							X		X													2	0	X				X	B	20	5	
2	520	-							X		X													4	2	X				X	B	25	10	
1	560	-							X		X													2	4	X				X	B	30	15	
2	600	-							X															3	3	X				X	B	20	0	
1	640	-		X					X															2	1	X				X	B	15	0	
2	680	-							X		X		X						X					8	5	X				X	B	35	30	
1	720	-							X		X													0	0	X				X	B	10	15	
2	760	-							X		X								X					0	1	X				X	B	20	50	
1	800	-							X		X						X							2	1	X				X	B	30	30	
2	840	-							X		X								X					0	0	X				X	B	15	25	
1	880	-							X		X													3	3	X				X	B	20	15	
2	920	-							X		X						X		X					3	4	X				X	B	25	20	
1	960	-							X															4	2	X				X	B	20	0	
2	1000	-							X		X						X		X					1	1	X				X	B	15	10	km388=1005m
1	389,000	-							X		X													1	2	X				X	B	15	10	
2	40	-							X		X								X					2	2	X				X	B	15	1	
1	80	-							X										X					0	3	X				X	B	15	0	
2	120	-							X		X								X					4	2	X				X	B	10	1	
1	160	-							X		X								X					3	2	X				X	B	10	1	
2	200	-							X		X						X		X					2	0	X				X	B	20	10	
1	240	-							X		X													0	1	X				X	B	20	10	
2	280	-							X		X								X					0	2	X				X	B	30	20	
1	320	-							X		X													3	2	X				X	B	35	25	
2	360	-							X		X													2	0	X				X	B	20	10	
1	400	-							X		X								X					1	0	X				X	B	50	30	
2	440	-							X		X		X				X		X					8	5	X				X	B	40	10	
1	480	-							X		X													2	3	X				X	B	45	15	
2	520	-							X		X													4	3	X				X	B	20	15	
1	560	-							X		X								X					4	3	X				X	B	20	10	
2	600	-							X		X								X					3	0	X				X	B	15	5	
1	640	-							X		X													2	2	X				X	B	10	10	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:									
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475				<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>									
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3	
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO			
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																									
2	680	-								X		X								X			0	3	X				X	B	20	10	
1	720	-								X		X								X			1	3	X				X	B	20	30	
2	760	-								X		X								X			2	1	X				X	B	30	20	
1	800	-								X		X											3	1	X				X	B	15	20	
2	840	-								X		X		X									8	6	X				X	B	25	1	
1	880	-								X		X											1	3	X				X	B	15	10	
2	920	-								X		X											4	4	X				X	B	30	20	
1	960	-								X		X											4	3	X				X	B	35	20	
2	1000	-								X		X											3	1	X				X	B	50	20	km389=1005m
1	390,000	-								X		X											2	1	X				X	B	10	5	
2	40	-								X		X				X							2	4	X				X	B	25	15	
1	80	-									X	X				X							3	4	X				X	B	40	20	
2	120	-		X						X		X											3	3	X				X	B	60	5	
1	160	-									X	X				X			X				2	3	X				X	B	70	25	
2	200	-								X													1	0	X				X	B	15	0	
1	240	-									X	X				X							4	0	X				X	B	50	15	
2	280	-								X		X											0	0	X				X	B	20	10	
1	320	-									X	X											2	3	X				X	B	60	20	
2	360	-								X									X				1	4	X				X	B	25	5	
1	400	-								X		X		X		X			X				8	9	X				X	B	70	25	
2	440	-								X		X											4	1	X				X	B	50	10	
1	480	-								X		X											4	3	X				X	B	30	10	
2	520	-								X									X				4	3	X				X	B	40	15	
1	560	-									X	X							X				2	0	X				X	B	75	15	
2	600	-								X		X							X				3	2	X				X	B	60	15	
1	640	-								X		X		X									4	7	X				X	B	45	20	
2	680	-								X		X											1	0	X				X	B	55	20	
1	720	-		X						X													1	1	X				X	B	25	0	
2	760	-								X													0	2	X				X	B	20	0	
1	800	-		X						X													2	3	X				X	B	15	0	
2	840	-		X						X													1	2	X				X	B	5	0	
1	880	-		X						X													4	2	X				X	B	10	0	
2	920	-								X													3	3	X				X	B	5	0	
1	960	-		X						X													1	4	X				X	B	1	0	
2	1000	-	X																				2	1	X				X	B	0	0	km390=1000m
1	391,000	-								X													3	1	X				X	B	5	0	
2	40	-								X													3	1	X				X	B	10	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
				S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente															TRI	TRE									
1	80	-									X	X				X							1	1	X				X	B	35	25	
2	120	-		X						X													0	4	X				X	B	10	0	
1	160	-								X		X			X								7	9	X			X	B	45	20		
2	200	-								X													4	0	X			X	B	40	10		
1	240	-									X	X							X				2	1	X				X	B	65	30	
2	280	-								X		X			X								7	2	X			X	B	30	10		
1	320	-									X	X			X		X						2	6	X			X	B	70	15		
2	360	-								X		X		X									8	8	X			X	B	20	5		
1	400	-								X		X											1	0	X			X	B	80	10		
2	440	-								X		X											2	4	X				X	B	15	5	
1	480	-								X		X							X				4	1	X			X	B	40	15		
2	520	-								X													3	0	X			X	B	1	0		
1	560	-								X		X		X			X						9	7	X			X	B	30	5		
2	600	-								X		X											2	2	X			X	B	10	5		
1	640	-								X		X							X				3	2	X			X	B	40	15		
2	680	-		X																			0	2	X			X	B	0	0		
1	720	-								X		X											4	3	X			X	B	35	10		
2	760	-								X		X											3	4	X			X	B	25	1		
1	800	-								X		X											1	2	X			X	B	75	20		
2	840	-								X													1	3	X			X	B	20	0		
1	880	-								X													0	0	X			X	B	40	0		
2	920	-								X													4	3	X			X	B	15	0		
1	960	-								X						X							4	1	X			X	B	15	0		
2	1000	-	X																				3	3	X			X	B	0	0	km391=1000m	
1	392,000	-								X													1	2	X			X	B	30	0		
2	40	-	X																				3	4	X			X	B	0	0		
1	80	-								X									X				4	3	X			X	B	10	0		
2	120	-								X		X											3	0	X			X	B	10	1		
1	160	-								X		X							X				3	4	X			X	B	50	15		
2	200	-	X																				3	1	X			X	B	0	0		
1	240	-								X		X				X							1	4	X			X	B	80	20		
2	280	-								X	X	X											3	0	X			X	B	60	20		
1	320	-								X		X				X							0	2	X			X	B	70	30		
2	360	-		X																			2	3	X			X	B	0	0		
1	400	-									X	X				X							0	4	X			X	B	50	35		
2	440	-								X				X									2	8	X			X	B	25	10		
1	480	-									X	X							X				4	2	X			X	B	65	30		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
1	960	-		X					X														1	0	X				X	B	1	0	
2	1000	-							X									X					0	4	X				X	B	65	30	km393=1000m
1	394,000	-		X					X										X				2	0		X			X	B	10	0	
2	40	-							X		X								X				2	2		X			X	B	25	10	
1	80	-	X																				0	2		X			X	B	0	0	
2	120	-							X		X												2	0		X			X	B	35	20	
1	160	-		X					X														2	1		X			X	B	1	0	
2	200	-							X		X					X		X					4	3		X			X	B	30	15	
1	240	-	X																				4	1		X			X	B	0	0	
2	280	-							X		X												1	4		X			X	B	15	5	
1	320	C	X																				0	4		X			X	B	0	0	
2	360	C							X		X							X					4	0		X			X	B	50	30	
1	400	C	X																				4	4		X			X	B	0	0	
2	440	C							X		X					X		X					3	1		X			X	B	45	20	
1	480	C	X																				3	4		X			X	B	0	0	
2	520	C								X	X					X							3	4		X			X	B	70	25	
1	560	-	X																				0	3		X			X	B	0	0	
2	600	-							X		X												4	0		X			X	B	30	10	
1	640	-	X																				0	3		X			X	B	0	0	
2	680	-	X																				0	1		X			X	B	0	0	
1	720	-	X																				1	4		X			X	B	0	0	
2	760	-							X		X							X					3	3		X			X	B	10	1	
1	800	-	X																				4	3		X			X	B	0	0	
2	840	-							X		X		X										0	7		X			X	B	15	1	
1	880	-							X		X							X					2	2		X			X	B	10	1	
2	920	-							X														1	0		X			X	B	25	0	
1	960	-							X		X							X					4	1		X			X	B	10	5	
2	1000	C							X		X		X										1	8		X			X	B	15	1	km 394=1000m
1	395,000	-							X		X		X			X		X					2	6	X				X	B	20	20	
2	40	-							X		X							X					2	1	X				X	B	10	1	
1	80	-		X					X		X												3	1	X				X	B	10	1	
2	120	-							X														4	1	X				X	B	1	0	
1	160								X		X												2	3	X				X	B	10	1	
2	200	C							X		X												2	2	X				X	B	1	0	
1	240	C							X														2	2	X				X	B	1	0	
2	280	C							X		X					X							0	0	X				X	B	5	0	
1	320	A							X														1	3	X				X	B	1	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO						
																								TRI	TRE	S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente				
1	800																																	
2	840																																	
1	880																																	
2	920																																	
1	960																																	
2	1000																																	
1	397,000	M	X																					0	3	X				X	R	0	0	
2	40	M								X		X												0	4	X				X	R	0	0	
1	80	M	X																					0	2	X				X	R	10	0	
2	120	A								X		X							X					0	1	X				X	R	0	0	
1	160	A								X								X						0	3	X				X	R	10	0	
2	200	A								X				X										6	2	X				X	R	1	0	
1	240	A								X		X						X						1	1	X				X	R	10	10	
2	280	A								X		X												3	0	X				X	R	0	0	
1	320	A								X														1	4	X				X	R	10	0	
2	360	A								X														4	4	X				X	R	5	0	
1	400	A	X																					1	0	X				X	R	0	0	
2	440	A																X						1	4	X				X	R	0	0	
1	480	A								X		X								X				1	3	X				X	R	10	1	
2	520	A								X		X												0	4	X				X	R	10	1	
1	560	A								X		X		X						X				6	2	X				X	R	15	10	
2	600	A								X		X								X				4	3	X				X	R	5	1	
1	640	A								X		X												0	2	X				X	B	50	35	
2	680	A								X														4	4	X				X	R	10	0	
1	720	A								X		X												4	2	X				X	B	1	1	
2	760	A	X																					1	2	X				X	R	0	0	
1	800	A	X																					1	4	X				X	B	0	0	
2	840	A								X														4	0	X				X	R	1	0	
1	880	A	X																					0	4	X				X	B	0	0	
2	920	A	X																					0	4	X				X	R	0	0	
1	960	-								X		X							X					2	3	X				X	B	0	0	
2	1000	-								X		X							X					1	4	X				X	B	10	10	
1	1040	-	X																					2	4	X				X	R	0	0	
2	1080	-								X		X												0	1	X				X	R	10	1	
1	1120	-								X		X							X					2	2	X				X	R	30	20	
2	1160	-								X		X												0	4	X				X	R	40	15	
1	1200	-		X						X														1	1	X				X	R	5	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:				TRECHO:				SEGMENTO:												AMARRAÇÃO:													
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)												km 0,000 ao km 470,475				<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>													
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								Pavimentado S=sim N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente	B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO					
2	1240	-							X		X							X	X				0	1	X				X	R	10	10	
1	1280	-							X									X	X				0	0	X				X	B	1	0	
2	1320	-							X		X												0	2	X				X	B	5	5	km397=1360m
1	398,000	C							X		X		X										6	3	X				X	B	40	35	
2	40	C							X		X												3	1	X				X	B	20	0	
1	80	C							X		X												4	3	X				X	R	30	0	
2	120	C							X														0	4	X				X	B	1	0	
1	160	C							X		X												3	2	X				X	B	30	20	
2	200	C							X		X												2	0	X				X	B	25	35	
1	240	C							X										X				1	2	X				X	B	30	0	
2	280	A							X														1	3	X				X	R	5	0	
1	320	A	X																				1	0	X				X	R	0	0	
2	360	A							X				X					X	X				6	2	X				X	R	10	0	
1	400	A							X														1	4	X				X	B	5	0	
2	440	A							X		X												3	0	X				X	B	20	15	
1	480	M	X																				1	3	X				X	B	0	0	
2	520	M							X		X												0	4	X				X	B	55	30	
1	560	M							X														4	2	X				X	B	1	0	
2	600	M							X		X												2	0	X				X	B	10	5	
1	640	M															X						0	2	X				X	B	0	0	
2	680	M							X														4	0	X				X	B	5	0	
1	720	-							X		X								X				2	2	X				X	B	5	1	
2	760	-							X														3	1	X				X	B	1	0	
1	800	A							X		X												1	3	X				X	B	45	20	
2	840	A	X																				4	4	X				X	B	0	0	
1	880	A							X		X								X				1	3	X				X	B	50	35	
2	920	A							X														2	0	X				X	B	1	0	
1	960	A							X		X												3	3	X				X	B	40	20	
2	1000	A							X		X												0	1	X				X	B	10	1	km398=1017
1	399,000	A							X		X												3	3	X				X	B	10	1	
2	40	A	X																				4	3	X				X	B	0	0	
1	80	-							X		X												1	0							10	1	Ponte (399,072 a 399,107)
2	120	M							X		X		X						X				6	1	X				X	B	15	10	
1	160	C							X		X						X						2	4	X				X	B	10	15	
2	200	C							X														3	0	X				X	B	1	0	
1	240	C							X		X												2	4	X				X	B	15	10	
2	280	C							X										X				3	4	X				X	B	1	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU		ESTADO		FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I			B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO			
																							TRI	TRE	S=sim N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente					
1	320	C							X														1	1	X			X	B	5	0		
2	360	A							X														0	3	X			X	R	1	0		
1	400	A							X														0	4	X			X	B	5	0		
2	440	A							X		X												2	2	X			X	B	1	0		
1	480	A							X		X												1	2	X			X	R	35	5		
2	520	A	X																				3	0	X			X	R	0	0		
1	560	A							X														4	0	X			X	R	1	0		
2	600	A							X		X												0	2	X			X	B	10	5		
1	640	A															X						0	0	X			X	R	0	0		
2	680	-		X					X		X												4	4	X			X	B	15	10		
1	720	-	X																				0	4	X			X	B	0	0		
2	760	-	X																				4	2	X			X	B	0	0		
1	800	-	X																				3	3	X			X	B	0	0		
2	840	-	X																				4	1	X			X	B	0	0		
1	880	-							X								X						2	1	X			X	R	1	0		
2	920	-	X																				3	1	X			X	B	0	0		
1	960	-		X					X				X										1	7	X			X	B	1	0		
2	1000	-							X														4	3	X			X	B	5	0	km399=1000m	
1	400,000	-									X				X	X							3	2	X			X	B	0	0		
2	40	-							X				X										4	3	X			X	B	0	0		
1	80	-									X												4	3	X			X	B	0	0		
2	120	-											X										6	5	X			X	B	0	0		
1	160	-							X		X		X						X				2	5	X			X	B	20	15		
2	200	-							X								X						2	3	X			X	B	15	0		
1	240	-		X					X														3	4	X			X	B	25	0		
2	280	-							X														3	0	X			X	B	10	0		
1	320	-							X		X		X						X				6	4	X			X	B	30	15		
2	360	-							X										X				1	4	X			X	B	20	0		
1	400	-		X					X				X										6	4	X			X	B	30	0		
2	440	-							X										X				1	2	X			X	B	1	0		
1	480	-							X				X										3	6	X			X	B	20	0		
2	520	-		X					X														3	0	X			X	B	10	0		
1	560	-	X						X		X												2	2	X			X	B	15	1		
2	600	-	X																				0	4	X			X	B	0	0		
1	640	-															X						3	2	X			X	B	0	0		
2	680	-							X														1	2	X			X	B	5	0		
1	720	-															X						4	4	X			X	B	0	0		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)											DEGRAU			ESTADO				
																								S-sim	N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente	B - BOM R - REGULAR P - PESSIMO	FC-2	FC-3		
2	760	-							X														4	3	X				X	B	1	0	
1	800	-							X		X												3	3	X				X	B	1	1	
2	840	-							X										X				3	4	X				X	B	1	0	
1	880	-		X					X														3	4	X				X	B	20	0	
2	920	-							X		X												3	4	X				X	B	10	1	
1	960	-		X					X														3	3	X				X	B	5	0	
2	1000	-							X		X								X				2	3	X				X	B	20	5	km 400=1000m
1	401,000	-	X																				4	4	X				X	B	0	0	
2	40	-		X					X				X						X				4	7	X				X	B	5	0	
1	80	-		X					X														3	2	X				X	B	1	0	
2	120	-							X		X						X						2	3	X				X	B	25	15	
1	160	-	X																				4	2	X				X	B	0	0	
2	200	-							X		X						X						3	3	X				X	B	30	10	
1	240	-		X														X					2	3	X				X	B	0	0	
2	280	-		X					X		X												3	1	X				X	B	20	10	
1	320	-		X					X									X					3	2	X				X	B	15	0	
2	360	-							X		X								X				3	2	X				X	B	75	30	
1	400	-							X														3	3	X				X	B	5	0	
2	440	-	X						X														2	1	X				X	B	10	0	
1	480	-							X		X		X										5	7	X				X	B	15	10	
2	520	-							X		X												1	1	X				X	B	10	1	
1	560	-		X					X									X					0	1	X				X	B	10	0	
2	600	-							X		X								X				1	4	X				X	B	20	10	
1	640	-		X							X												3	3	X				X	B	15	5	
2	680	-							X		X								X				2	4	X				X	B	20	10	
1	720	-	X																				2	4	X				X	B	0	0	
2	760	-									X							X	X				4	2	X				X	B	25	20	
1	800	-		X					X										X				4	4	X				X	B	10	0	
2	840	-	X																				2	2	X				X	B	0	0	
1	880	-							X														4	1	X				X	B	1	0	
2	920	-		X					X														3	2	X				X	B	10	0	
1	960	-							X									X		X			1	4	X				X	B	5	0	
2	1000	-	X						X		X												3	4	X				X	B	10	1	km 401=1000m
1	402,000	-	X						X														4	3	X				X	B	0	0	
2	40	-	X						X														2	2	X				X	B	1	0	
1	80	-							X								X		X				3	2	X				X	B	1	0	
2	120	-							X		X						X		X				4	3	X				X	B	60	20	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S-sim	N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
1	160	-	X																				3	4	X				X	B	0	0	
2	200	-								X		X											4	3	X				X	B	60	30	
1	240	-		X						X									X				3	4	X				X	B	10	0	
2	280	-	X																				3	0	X				X	B	0	0	
1	320	-		X						X		X		X									7	3	X				X	B	75	35	
2	360	-	X							X		X											2	2	X				X	B	1	1	
1	400	-		X						X		X				X			X				2	3	X				X	B	35	20	
2	440	-		X						X		X											3	4	X				X	B	10	10	
1	480	-								X		X				X			X				3	1	X				X	B	75	40	
2	520	-		X																			3	2	X				X	B	0	0	
1	560	-								X		X				X							2	3	X				X	B	55	35	
2	600	-								X		X				X							3	4	X				X	B	15	5	
1	640	-								X		X							X				4	3	X				X	B	45	15	
2	680	-								X							X						2	3	X				X	B	5	0	
1	720	-								X		X							X				3	4	X				X	B	35	15	
2	760	-	X							X													3	4	X				X	B	10	0	
1	800	-								X		X				X			X				2	2	X				X	B	65	45	
2	840	-		X						X													2	2	X				X	B	10	0	
1	880	-								X		X							X				3	4	X				X	B	45	15	
2	920	-								X													4	2	X				X	B	10	0	
1	960	-								X		X				X			X				4	3	X				X	B	40	20	
2	1000	-		X						X													4	4	X				X	R	10	0	km 402=1000m
1	403,000	-		X						X		X		X					X				6	4	X				X	R	60	40	
2	40	-	X																				0	1	X				X	B	0	0	
1	80	-								X		X		X		X			X				5	4	X				X	B	75	65	
2	120	-								X													2	2	X				X	R	1	0	
1	160	-								X		X				X							2	3	X				X	B	30	20	
2	200	-		X						X													0	1	X				X	B	5	0	
1	240	-								X		X							X				3	4	X				X	B	50	25	
2	280	-								X		X							X				2	2	X				X	B	15	10	
1	320	-								X		X				X			X				2	2	X				X	B	60	20	
2	360	-								X													3	1	X				X	B	10	0	
1	400	-								X		X				X			X				3	1	X				X	B	55	25	
2	440	-		X						X													3	3	X				X	B	15	0	
1	480	-								X		X											2	3	X				X	B	45	20	
2	520	-								X													3	2	X				X	B	15	0	
1	560	-								X		X				X			X				2	3	X				X	B	40	15	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
2	280	-	X						X														2	4	X				X	B	10	0	
1	320	-							X		X												2	3	X				X	B	20	30	
2	360	-	X																				1	1	X				X	B	0	0	
1	400	-							X		X												1	2	X				X	B	20	10	
2	440	-														X							1	3	X				X	B	5	0	
1	480	-							X		X							X					3	3	X				X	B	30	20	
2	520	-														X							4	3	X				X	B	1	0	
1	560	-	X						X														2	2	X				X	B	15	35	
2	600	-	X																				3	1	X				X	B	0	0	
1	640	-	X						X														1	0	X				X	B	10	0	
2	680	-	X						X														0	3	X				X	B	10	0	
1	720	-							X		X												2	1	X				X	B	10	1	
2	760	-	X																				4	2	X				X	B	0	0	
1	800	-	X						X														0	3	X				X	B	5	0	
2	840	-	X						X														2	0	X				X	B	10	0	
1	880	-							X														2	2	X				X	B	10	0	
2	920	-							X							X							4	4	X				X	B	10	0	
1	960	-							X		X												3	4	X				X	B	15	10	
2	1000	-	X																				2	0	X				X	B	30	0	km 409=1000m
1	410,000	-							X		X							X					2	4	X				X	B	30	50	
2	40	-														X							0	4	X				X	B	0	0	
1	80	-							X		X		X										7	5	X				X	B	40	25	
2	120	-														X							0	4	X				X	B	0	0	
1	160	-							X		X		X										5	6	X				X	B	25	15	
2	200	-	X																				2	4	X				X	B	0	0	
1	240	-	X						X														0	2	X				X	B	5	0	
2	280	-	X																				3	1	X				X	B	0	0	
1	320	-							X		X												0	2	X				X	B	30	20	
2	360	-		X					X														2	2	X				X	B	1	0	
1	400	-							X		X								X				4	1	X				X	B	30	50	
2	440	-	X																				0	0	X				X	B	0	0	
1	480	-		X					X														1	1	X				X	B	1	0	
2	520	-		X					X				X					X					3	5	X				X	B	20	0	
1	560	-							X		X												3	4	X				X	B	5	1	
2	600	-							X		X												0	0	X				X	B	10	1	
1	640	-							X		X		X										6	6	X				X	B	40	25	
2	680	-		X					X		X												2	1	X				X	B	20	20	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO		FC-2		FC-3
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO			
2	120	-	X																				3	1	X				X	B	0	0	
1	160	-		X						X													0	4	X				X	B	20	10	
2	200	-	X																				0	0	X				X	B	0	0	
1	240	-								X		X											1	1	X				X	B	40	10	
2	280	-	X																				3	0	X				X	B	0	0	
1	320	-								X		X											4	4	X				X	B	20	5	
2	360	-	X																				2	0	X				X	B	0	0	
1	400	-	X																				3	4	X				X	B	0	0	
2	440	-								X		X											0	0	X				X	B	15	20	
1	480	-								X		X											1	0	X				X	B	30	15	
2	520	-								X		X		X			X						5	5	X				X	B	25	30	
1	560	-								X		X											4	3	X				X	B	40	30	
2	600	-		X						X						X			X				0	4	X				X	B	20	0	
1	640	-		X						X		X		X									4	8	X				X	B	30	15	
2	680	-								X		X											2	4	X				X	B	10	10	
1	720	-								X		X					X						2	4	X				X	B	30	5	
2	760	-								X													1	0	X				X	B	10	0	
1	800	-	X																				1	2	X				X	B	0	0	
2	840	-		X						X				X									4	5	X				X	B	5	0	
1	880	-	X																				0	2	X				X	B	0	0	
2	920	-								X													3	0	X				X	B	1	0	
1	960	-	X																				1	2	X				X	B	0	0	
2	1000	-		X						X				X									3	5	X				X	B	5	0	km 412=1000m
1	413,000	-	X																				1	2	X				X	B	0	0	
2	40	-	X																				2	2	X				X	B	0	0	
1	80	-		X																			0	1	X				X	B	0	0	
2	120	-	X																				1	4	X				X	B	0	0	
1	160	-	X																				2	0	X				X	B	0	0	
2	200	-	X																				4	4	X				X	B	0	0	
1	240	-	X																				1	3	X				X	B	0	0	
2	280	-	X																				3	3	X				X	B	0	0	
1	320	-	X																				4	4	X				X	B	1	0	
2	360	-	X																				0	0	X				X	B	0	0	
1	400	-				X																	4	0	X				X	B	0	0	
2	440	-		X																			4	1	X				X	B	0	0	
1	480	-		X																			4	1	X				X	B	0	0	
2	520	-		X										X	X								4	5	X				X	B	0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																						
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																						
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:						
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>						
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3		
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
1	560	-		X					X				X	X									5	3	X			X	B	1	0	
2	600	-							X				X	X									6	6	X			X	B	20	0	
1	640	-					X		X														2	0	X			X	B	1	0	
2	680	-	X																				2	0	X			X	B	0	0	
1	720	-							X				X										5	3	X			X	B	1	0	
2	760	-	X										X										5	5	X			X	B	0	0	
1	800	-							X				X										6	2	X			X	B	5	0	
2	840	-		X																			5	7	X			X	B	0	0	
1	880	-		X					X				X										6	7	X			X	B	10	0	
2	920	-	X										X										6	6	X			X	B	0	0	
1	960	-	X																				1	2	X			X	B	0	0	
2	1000	-		X					X														2	3	X			X	B	15	0	km 413=1000m
1	414,000	-		X					X														1	0	X			X	B	5	0	
2	40	-	X																				2	0	X			X	B	0	0	
1	80	-		X																			1	1	X			X	B	0	0	
2	120	-		X																			4	1	X			X	B	0	0	
1	160	-		X					X														3	1	X			X	B	25	0	
2	200	-		X																			4	2	X			X	B	0	0	
1	240	-							X				X	X									8	6	X			X	B	50	0	
2	280	-							X														4	0	X			X	B	10	0	
1	320	-							X														3	4	X			X	B	10	0	
2	360	-	X																				1	1	X			X	B	0	0	
1	400	-							X				X										5	6	X			X	B	15	0	
2	440	-							X														0	0	X			X	B	10	0	
1	480	-							X														1	1	X			X	B	20	0	
2	520	-	X																				2	4	X			X	B	0	0	
1	560	-							X														1	1	X			X	B	10	0	
2	600	-	X																				4	1	X			X	B	0	0	
1	640	-		X					X														0	3	X			X	B	10	0	
2	680	-	X																				4	1	X			X	B	0	0	
1	720	-		X																			4	4	X			X	B	0	0	
2	760	-							X														0	0	X			X	B	1	0	
1	800	-							X														2	1	X			X	B	1	0	
2	840	-							X														1	0	X			X	B	60	0	
1	880	-							X														1	1	X			X	B	10	0	
2	920	-		X																			3	4	X			X	B	30	0	
1	960	-							X				X										4	6	X			X	B	70	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado S-sim N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				I Inexistente	B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
1	240	-							X				X										6	4	X		X			B	25	0	
2	280	-							X				X					X					2	6	X		X			B	5	0	
1	320	-							X														4	1	X		X			B	1	0	
2	360	-	X						X				X										6	5	X		X			B	1	0	
1	400	-							X		X			X									8	13	X		X			B	60	10	
2	440	-	X																				3	3	X		X			B	0	0	
1	480	-							X		X			X				X					3	5	X		X			B	75	10	
2	520	-		X																			2	4	X		X			B	0	0	
1	560	-							X					X									4	6	X		X			B	30	0	
2	600	-		X																			1	4	X		X			B	0	0	
1	640	-							X					X									5	3	X		X			B	30	0	
2	680	-	X						X														4	3	X		X			B	1	0	
1	720	-		X					X														0	2	X		X			B	1	0	
2	760	-	X																				0	0	X		X			B	0	0	
1	800	-		X					X					X									5	1	X		X			B	1	0	
2	840	-																X					1	3	X		X			B	0	0	
1	880	-							X		X			X									7	1	X		X			B	50	10	
2	920	-	X																				0	2	X		X			B	0	0	
1	960	-	X						X		X												0	2	X		X			B	5	1	
2	1000	-																					4	3	X		X			B	0	0	km 419=1000m
1	420,000	-							X					X					X				5	2	X		X			B	40	0	
2	40	-		X																			3	0	X		X			B	0	0	
1	80	-							X					X									5	3	X		X			B	60	0	
2	120	-	X																				1	3	X		X			B	0	0	
1	160	-							X					X				X					5	6	X		X			B	75	0	
2	200	-	X						X														1	0	X		X			B	1	0	
1	240	-							X					X									8	7	X		X			B	85	0	
2	280	-		X					X									X					0	4	X		X			B	1	0	
1	320	-							X					X									9	12	X		X			B	95	0	
2	360	-		X					X														0	2	X		X			B	1	0	
1	400	-							X					X				X					7	7	X		X			B	30	0	
2	440	-	X						X														1	3	X		X			B	1	0	
1	480	-		X					X					X				X					5	3	X		X			B	20	0	
2	520	-	X						X														4	2	X		X			B	15	0	
1	560	-							X					X				X					7	8	X		X			B	85	0	
2	600	-		X																			1	1	X		X			B	0	0	
1	640	-							X					X									5	7	X		X			B	55	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3			
																								S-sim	N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				I Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
2	680	-		X																			3	4	X		X			B	0	0	
1	720	-		X						X									X				3	0	X		X			B	15	0	
2	760	-	X																				0	3	X		X			B	0	0	
1	800	-								X				X									3	5	X		X			B	30	0	
2	840	-	X																				0	4	X		X			B	0	0	
1	880	-																	X				4	3	X		X			B	0	0	
2	920	-	X																				0	1	X		X			B	0	0	
1	960	-	X																				2	3	X		X			B	0	0	km 420=985m
2	1000	-																															
1	421,000	-								X													0	4	X		X			B	10	0	
2	40	-	X																				4	3	X		X			B	0	0	
1	80	-		X																			4	1	X		X			B	15	0	
2	120	-	X																				1	3	X		X			B	0	0	
1	160	-								X													1	3	X		X			B	1	0	
2	200	-	X																				1	0	X		X			B	0	0	
1	240	-		X						X													0	1	X		X			B	10	0	
2	280	-	X																				1	1	X		X			B	0	0	
1	320	-								X													2	1	X		X			B	20	0	
2	360	-	X																				0	0	X		X			B	0	0	
1	400	-	X																				3	3	X		X			B	0	0	
2	440	-	X																				3	1	X		X			B	0	0	
1	480	-								X					X								5	7	X		X			B	35	0	
2	520	-	X																				2	1	X		X			B	0	0	
1	560	-		X						X													2	1	X		X			B	40	0	
2	600	-	X																				0	4	X		X			B	0	0	
1	640	-								X					X								8	1	X		X			B	95	0	
2	680	-		X																			3	3	X		X			B	0	0	
1	720	-								X					X								6	7	X		X			B	40	0	
2	760	-		X																			3	2	X		X			B	0	0	
1	800	-		X										X									5	6	X		X			B	0	0	
2	840	-	X																				3	2	X		X			B	0	0	
1	880	-								X				X									6	9	X		X			B	45	0	
2	920	-	X																				0	4	X		X			B	0	0	
1	960	-								X													3	0	X		X			B	15	0	
2	1000	-	X																				4	3	X		X			B	0	0	km 421=1021m
1	422,000	-		X						X													1	0	X		X			B	10	0	
2	40	-	X																				2	0	X		X			B	0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)											DEGRAU			ESTADO				
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente	B=BOM R=REGULAR P=PESSIMO	FC-2	FC-3		
1	80	-								X													2	4	X		X			B	1	0	
2	120	-	X																				4	3	X		X			B	0	0	
1	160	-		X																			3	2	X		X			B	0	0	
2	200	-		X																			2	4	X		X			B	0	0	
1	240	-		X						X													4	0	X		X			B	10	0	
2	280	-		X																			4	0	X		X			B	0	0	
1	320	-								X													2	1	X		X			B	35	0	
2	360	-	X																				2	4	X		X			B	0	0	
1	400	-		X						X													2	0	X		X			B	20	0	
2	440	-	X																				2	0	X		X			B	0	0	
1	480	-	X							X													4	1	X		X			B	10	0	
2	520	-	X																				1	3	X		X			B	0	0	
1	560	-		X						X													4	2	X		X			B	10	0	
2	600	-	X							X													1	1	X		X			B	1	0	
1	640	-		X						X													3	4	X		X			B	15	0	
2	680	-	X																				1	4	X		X			B	0	0	
1	720	-		X						X													3	2	X		X			B	10	0	
2	760	-	X																				1	3	X		X			B	0	0	
1	800	-								X													3	0	X		X			B	10	0	
2	840	-								X		X		X									5	6	X			X	B	10	10		
1	880	-								X		X											2	2	X			X	B	50	50		
2	920	-								X		X		X									3	5	X			X	B	10	20		
1	960	-								X		X		X									5	2	X			X	B	15	10		
2	1000	-								X		X		X									4	6	X			X	B	1	10	km 422=1000m	
1	423,000	-								X		X											1	3	X			X	R	15	10		
2	40	-								X		X		X									4	6	X			X	R	1	10		
1	80	-								X		X		X									5	2	X			X	R	65	10		
2	120	-								X		X											2	3	X			X	R	60	20		
1	160	-								X					X	X							6	8		X		X			50	0	
2	200	-												X									7	6		X		X			0	0	
1	240	-								X		X											4	4		X		X			35	30	
2	280	-								X				X									5	5		X		X			1	0	INÍCIO FX ADIC (D) km 423,320
1	320	-								X				X									5	5		X		X			1	0	
2	360	-	X																				3	2		X		X			0	0	
1	400	-													X								5	8		X		X			0	0	
2	440	-	X																				2	0		X		X			0	0	
1	480	-												X								X	12	16	X		X			B	0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO			
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente															TRI	TRE										
1	960	-								X				X									2	6		X					B	1	0	
2	1000	-	X																				3	5	X			X			B	0	0	km 424=1037m
1	425,000	-												X									4	5		X						0	0	
2	40	-	X																				2	1	X			X			B	0	0	
1	80	-												X									3	7		X						0	0	
2	120	-								X													4	1	X			X			B	10	0	
1	160	-	X																				2	2		X						0	0	
2	200	-	X																				3	3	X			X			B	0	0	
1	240	-												X									4	9		X						0	0	
2	280	-	X																				3	3	X			X			B	0	0	
1	320	-								X													0	1		X						1	1	
2	360	-	X																				1	1	X			X			B	0	0	
1	400	-								X		X		X						X			6	4		X						0	0	
2	440	-								X		X		X									7	6	X			X			B	1	1	
1	480	-								X		X											3	1		X						5	5	
2	520	-	X									X											3	0	X			X			B	0	1	
1	560	-	X																				0	0		X						0	0	
2	600	-	X							X		X											3	2	X			X			B	1	1	
1	640	-	X																				2	1		X						0	0	
2	680	-	X																				4	2	X			X			B	0	0	
1	720	-	X																				2	3		X						0	0	
2	760	-	X																				3	1	X			X			B	0	0	
1	800	-	X																				3	3		X						0	0	
2	840	-	X							X		X											2	1	X			X			B	1	1	
1	880	-	X																				3	3		X						0	0	
2	920	-	X																				0	2	X			X			B	0	0	
1	960	-								X		X											4	4		X						1	1	
2	1000	-	X																				2	3	X			X			B	0	0	km 425=1000m
1	426,000	-								X		X											2	2		X						1	1	
2	40	-								X													4	1	X						B	20	0	
1	80	-								X													1	2		X						15	0	
2	120	-	X																				4	3	X						B	0	0	
1	160	-								X													4	4		X						20	0	
2	200	-	X																				1	3	X						B	0	0	
1	240	-								X		X		X								X	6	9		X						40	5	
2	280	-	X							X													4	0	X						B	15	0	
1	320	-								X		X											0	3		X						15	15	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
1	800	-							X		X												4	2	X		X			B	15	15	km 427=879m	
2	840	-							X		X												3	2	X		X			B	15	10		
1	880																																	
2	920																																	
1	960																																	
2	1000																																	
1	428,000	-							X														2	1	X		X			B	20	0		
2	40	-	X																				2	0	X		X			B	0	0		
1	80	-							X														4	3	X		X			B	1	0		
2	120	-							X		X												1	2	X		X			B	15	20		
1	160	-							X		X		X										4	5	X		X			B	20	30		
2	200	-							X		X		X		X								8	8	X		X			B	20	15		
1	240	-							X		X												4	0	X		X			B	20	10		
2	280	-							X		X		X										11	1	X		X			B	10	1		
1	320	-							X						X								5	3	X		X			B	5	0		
2	360	-							X				X										3	6	X		X			B	1	0		
1	400	-							X		X												1	3	X		X			B	5	5		
2	440	-							X						X								6	3	X		X			B	1	0		
1	480	-							X		X		X										1	13	X		X			B	30	25		
2	520	-	X																				3	4	X		X			B	0	0		
1	560	-							X		X		X										6	5	X		X			B	20	15		
2	600	-							X		X		X										11	1	X		X			B	5	10		
1	640	-							X		X												3	4	X		X			B	10	10		
2	680	-							X		X												2	0	X		X			B	10	20		
1	720	-							X		X		X										8	7	X		X			B	1	5		
2	760	-							X		X												4	3	X		X			B	15	5		
1	800	-							X		X				X								8	8	X		X			B	25	15		
2	840	-	X																				0	2	X		X			B	0	0		
1	880	-							X		X		X										5	12	X		X			B	10	55		
2	920	-							X		X		X										8	1	X		X			B	15	15		
1	960	-							X		X		X						X				4	5	X		X			B	1	10	km 428=988m	
2	1000																																	
1	429,000	-							X		X		X										6	3	X		X			B	1	5		
2	40	-	X																				3	2	X		X			B	0	0		
1	80	-							X		X												3	4	X		X			B	15	10		
2	120	-							X		X				X								6	5	X		X			B	20	5		
1	160	-							X		X				X								4	5	X		X			B	25	10		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)											DEGRAU				ESTADO				
																								S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	I Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		FC-2	FC-3		
2	200	-							X		X													4	1	X		X			B	30	1	
1	240	-							X		X													0	4	X		X			B	20	1	
2	280	-							X															4	4	X		X			B	10	0	
1	320	-							X		X			X										8	5	X		X			B	15	5	
2	360	-							X		X			X										3	11	X		X			B	10	1	
1	400	-							X		X													1	1	X		X			B	5	5	
2	440	-							X															1	0	X		X			B	1	0	
1	480	-							X		X													3	2	X		X			B	10	1	
2	520	-							X		X		X											5	6	X		X			B	5	1	
1	560	-							X		X													4	3	X		X			B	30	40	
2	600	-							X		X		X											5	17	X		X			B	30	15	
1	640	-		X					X															0	3	X		X			B	20	0	
2	680	-							X		X													4	1	X		X			B	15	10	
1	720	-							X		X		X											5	9	X		X			B	15	10	
2	760	-							X		X		X											16	17	X		X			B	15	5	
1	800	-							X		X													0	2	X		X			B	1	1	
2	840	-							X		X			X										16	18	X		X			B	30	30	
1	880	-							X		X		X											5	7	X		X			B	50	40	
2	920	-							X		X			X										2	24	X		X			B	20	20	
1	960	-							X		X		X											14	1	X		X			B	10	10	
2	1000	-							X		X													1	2	X		X			B	10	10	km 429=1000m
1	430,000	-							X		X													3	1	X		X			B	10	1	
2	40	-							X		X													0	1	X		X			B	10	5	
1	80	-							X															0	2	X		X			B	1	0	
2	120	-							X		X													4	0	X		X			B	10	5	
1	160	-							X		X					X								3	2	X		X			B	15	1	
2	200	-							X		X													1	0	X		X			B	10	5	
1	240	-							X															4	3	X		X			B	10	0	
2	280	-							X		X		X											7	8	X		X			B	10	1	
1	320	-							X		X													1	0	X		X			B	10	5	
2	360	-							X		X													1	4	X		X			B	10	5	
1	400	-							X		X		X											28	27	X		X			B	10	10	
2	440	-							X		X													1	1	X		X			B	10	1	
1	480	-							X		X													0	3	X		X			B	10	10	
2	520	-							X		X													3	0	X		X			B	5	1	
1	560	-							X		X													3	2	X		X			B	15	10	
2	600	-							X		X		X											8	5	X		X			B	10	5	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1							FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	DEGRAU											ESTADO							
																S=sim									N=não	Grande h > 5 cm		Pequeno h < 5 cm	I Inexistente	B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	FC-2	FC-3		
1	640	-							X		X													2	1	X		X			B	10	1	
2	680	-							X		X													0	1	X		X			B	5	1	
1	720	-							X		X			X			X							7	8	X		X			B	10	10	
2	760	-							X		X													1	2	X		X			B	10	5	
1	800	-							X		X													1	2	X		X			B	10	10	
2	840	-							X		X													4	1	X		X			B	10	10	
1	880	-							X		X													1	1	X		X			B	5	10	
2	920	-							X		X													3	3	X		X			B	10	10	
1	960	-							X		X			X			X							7	9	X		X			B	10	1	
2	1000	-							X		X													4	1	X		X			B	5	1	
1	1040	-							X		X													4	1	X		X			B	15	10	
2	1080	-							X		X													1	1	X		X			B	10	1	
1	1120	-							X		X			X										5	15	X		X			B	10	10	km 430=1133m
1	431,000	-		X					X		X		X				X							1	9	X		X			B	10	1	
2	40	-							X		X		X											12	1	X		X			B	10	1	
1	80	-							X		X													3	0	X		X			B	10	10	
2	120	-							X		X													3	0	X		X			B	10	10	
1	160	-							X		X													4	3	X		X			B	10	10	
2	200	-							X															4	0	X		X			B	10	0	
1	240	-							X		X													2	2	X		X			B	10	1	
2	280	-							X		X			X										16	2	X		X			B	10	1	
1	320	-							X		X													3	1	X		X			B	10	10	
2	360	-							X		X													0	2	X		X			B	10	15	
1	400	-							X		X													2	0	X		X			B	10	15	
2	440	-							X		X													0	3	X		X			B	10	15	
1	480	-							X		X													1	4	X		X			B	10	10	
2	520	-							X															0	0	X		X			B	1	0	
1	560	-							X		X													1	1	X		X			B	10	15	
2	600	-							X															2	0	X		X			B	10	0	
1	640	-							X		X													1	4	X		X			B	10	15	
2	680	-							X		X													3	4	X		X			B	5	10	
1	720	-							X		X													3	0	X		X			B	10	5	
2	760	-																																INÍCIO PONTE km 431,760
1	800	-							X		X													0	1	X			X		B	10	15	FIM PONTE km 431,780
2	840	-							X		X													3	3	X		X			B	10	10	
1	880	-		X					X															2	1	X		X			B	5	0	
2	920	-							X															0	0	X		X			B	10	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																									
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																									
FAIXA:				TRECHO:				SEGMENTO:														AMARRAÇÃO:													
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475														<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>			
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES		
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)											DEGRAU			ESTADO						
																								S-sim	N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente		B –BOM R–REGULAR P–PESSIMO	FC-2	FC-3			
1	800	-							X		X													3	2	X		X			B	30	5		
2	840	-							X		X													1	0	X		X			B	10	5		
1	880	-	X						X		X													2	3	X			X	B	30	10			
2	920	-	X																					4	2	X		X		B	0	0			
1	960		X						X		X													0	1	X		X			B	20	10	km = 990m	
2	1000																																		
1	435,000	-							X		X													0	4	X		X			B	10	5		
2	40	-							X		X		X											2	11	X		X			B	15	5		
1	80	-							X		X													4	1	X		X			B	25	30		
2	120	-							X		X													0	3	X		X			B	45	20		
1	160	-							X		X													4	4	X		X			B	25	10		
2	200	-							X		X													3	2	X		X			B	35	10		
1	240	-							X		X		X		X									9	12	X		X			B	50	35		
2	280	-							X		X													2	4	X		X			B	45	10		
1	320	-							X															3	3	X		X			B	10	0		
2	360	-							X		X													2	2	X		X			B	35	5		
1	400	-							X		X													0	0	X		X			B	25	5		
2	440	-							X															4	0	X		X			B	10	0		
1	480	-							X		X													4	0	X		X			B	45	20		
2	520	-							X		X													4	0	X		X			B	10	5		
1	560	-							X		X													0	2	X		X			B	10	10		
2	600	-							X		X		X											3	11	X		X			B	25	20		
1	640	-							X															2	3	X		X			B	10	0		
2	680	-							X		X													4	0	X			X	B	35	15			
1	720	-							X		X													0	4	X		X			B	25	20		
2	760	-							X		X													3	1	X			X	B	45	5			
1	800	-							X		X													0	1	X		X			B	35	30		
2	840	-							X		X													4	1	X		X			B	25	5		
1	880	-							X		X													3	3	X		X			B	35	35		
2	920	-							X		X													0	1	X		X			B	25	10		
1	960	-							X		X													4	1	X		X			B	20	10		
2	1000	-							X		X													3	4	X		X			B	30	5		
1	1040	-	X						X		X													4	1	X		X			B	15	10	km = 1060m	
1	436,000	-							X		X		X									X		4	26	X		X			B	15	5		
2	40	-							X		X													4	4	X		X			B	25	5		
1	80	-							X		X													1	1	X		X			B	35	10		
2	120	-							X															4	4	X		X			B	5	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3		
																										S-sim	N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B -BOM R-REGULAR P-PÉSSIMO	
2	200	-		X																			1	0						0	0			
1	240	-								X													3	0						5	0			
2	280	-	X																				3	0						0	0			
1	320	-	X																				2	0						0	0			
2	360	-		X																			1	2						0	0			
1	400	-								X													0	2						10	0			
2	440	-	X																				0	0						0	0			
1	480	-	X							X													2	1						5	0	Trecho Urbano.		
2	520	-	X							X													0	1						2	0			
1	560	-	X																				0	1						0	0			
2	600	-	X																				4	2						0	0			
1	640	-	X							X													1	4						5	0			
2	680	-								X													0	3						5	0			
1	720	-								X						X							1	1						10	0			
2	760	-								X													3	3						2	0			
1	800	-								X													1	2						5	0			
2	840	-								X													4	2						5	0			
1	880	-	X																				4	3						0	0			
2	920	-	X																				1	2						0	0			
1	960	-								X				X									1	4	12					10	0			
2	1000	-	X																				1	2						0	0			
1	1040	-	X																				0	1						0	0			
2	1080	-	X																				2	0						0	0			
1	1120	-	X																				1	4						0	0	km 443 = 1129m		
1	444,000	-	X																				3	4						0	0			
2	40	-	X																				4	4						0	0			
1	80	-	X							X													3	2						5	0			
2	120	-	X																				1	0						0	0			
1	160	-								X		X		X									4	1	6	5				25	10			
2	200	-	X																				1	2						0	0			
1	240	-								X		X											3	4						15	20			
2	280	-	X																				2	2						0	0			
1	320	-								X													1	3						15	0			
2	360	-	X																				2	3						0	0			
1	400	-								X		X		X									3	2	6	6				20	10	Trecho Urbano.		
2	440	-	X																				2	0						0	0			
1	480	-								X		X		X									3	3		15				25	15			

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:				TRECHO:				SEGMENTO:												AMARRAÇÃO:													
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)												km 0,000 ao km 470,475												<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>					
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3			
																								S-sim	N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				I Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
1	320	-	X																				0	4	X			X		B	0	0	
2	360	-	X																				1	3	X			X		B	0	0	
1	400	-	X																				0	1	X			X		B	0	0	
2	440	-	X																				2	4	X			X		B	0	0	
1	480	-	X						X														1	1	X			X		B	5	0	
2	520	-	X						X														1	0	X			X		B	1	0	
1	560	-							X														1	1	X			X		B	10	0	
2	600	-	X						X														1	2	X			X		B	5	0	
1	640	-	X						X														0	4	X			X		B	1	0	
2	680	-	X																				1	1	X			X		B	0	0	
1	720	-	X						X														4	0	X			X		B	5	0	
2	760	-	X																				2	1	X			X		B	0	0	
1	800	-							X		X					X							3	4	X			X		B	35	15	
2	840	-	X																				4	4	X			X		B	0	0	
1	880	-							X		X										X		0	3	X			X		B	25	5	
2	920	-	X																				1	4	X			X		B	0	0	
1	960	-							X		X												1	2	X			X		B	15	5	km 447 = 986m
2	1000	-																					0	2									
1	448,000	-							X		X												0	3	X			X		B	45	10	
2	40	-	X																				2	3	X			X		B	0	0	
1	80	-	X						X														2	0	X			X		B	5	0	
2	120	-	X						X														4	2	X			X		B	2	0	
1	160	-	X																				2	3	X			X		B	0	0	
2	200	-							X														0	1	X			X		B	5	0	
1	240	-	X						X														3	0	X			X		B	5	0	
2	280	-	X																				0	1					B	0	0		
1	320	-		X					X														3	0	X			X		B	2	0	
2	360	-	X																				4	1	X			X		B	0	0	
1	400	-	X																				3	3	X			X		B	0	0	
2	440	-							X		X												4	1	X			X		B	35	30	
1	480	-							X		X												4	1	X			X		B	45	25	
2	520	-							X		X												3	2	X			X		B	30	10	
1	560	-							X		X												2	1	X			X		B	40	40	
2	600	-							X		X												0	2	X			X		B	35	5	
1	640	-							X		X												2	4	X			X		B	10	5	
2	680	-							X		X												1	0	X			X		B	25	5	
1	720	-							X		X		X										8	9	X			X		B	45	10	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
2	760	-							X		X												2	4	X			X		B	45	10	
1	800	-	X						X														0	1	X			X		B	10	0	
2	840	-	X																				4	1	X			X		B	0	0	
1	880	-		X																			2	3	X			X		B	0	0	km 448 = 914m
2	920																																
1	960																																
2	1000																																
1	449,000	C							X														2	1							1	0	km 449+000 I. Fx Adc.
2	40	C	X																				0	3	X			X		B	0	0	
1	80	C	X																				4	2							0	0	
2	120	C	X																				1	2	X			X		B	0	0	
1	160	C	X																				1	4							0	0	
2	200	C	X						X														3	4	X			X		B	5	0	
1	240	C							X		X												3	0							25	10	
2	280	C	X						X														3	2	X			X		B	1	0	
1	320	C	X																				0	4							0	0	
2	360	C	X																				2	1	X			X		B	0	0	
1	400	C							X		X												3	4							10	5	
2	440	C	X						X														3	3	X			X		B	2	0	
1	480	C							X														1	2							5	0	
2	520	-	X																				2	0	X			X		B	0	0	
1	560	-	X																				2	2							0	0	
2	600	-	X						X														0	4	X			X		B	2	0	
1	640	-							X		X												4	4							35	10	
2	680	-	X																				2	0	X			X		B	0	0	
1	720	-	X						X														2	4							2	0	km 449+730 F. Fx Adc.
2	760	-							X		X		X										12	0	X			X		B	10	5	
1	800	-							X		X												0	0	X			X		B	15	5	
2	840	-							X		X		X										1	27	X			X		B	15	5	
1	880	-							X														1	4	X			X		B	15	0	
2	920	-							X														0	2	X			X		B	20	0	
1	960	-							X														3	2	X			X		B	10	0	
2	1000	-	X						X														3	4	X			X		B	5	0	
1	1040	-							X		X												2	1	X			X		B	10	5	
2	1080	-	X																				0	4	X			X		B	0	0	
1	1120	-	X																				3	0	X			X		B	0	0	
1	450,000	-	X								X												1	2	X		X			B	0	5	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:									
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475				<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>									
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3		
																										S-sim	N-não	h > 5 cm					h < 5 cm
2	920	-							X		X												3	1	X		X			B	15	5	
1	960	-							X														4	3	X		X			B	5	0	km 452 = 982m
2	1000																													0	0		
1	453,000	-							X														2	3	X		X			B	5	0	
2	40	-	X																				0	2	X		X			B	0	0	
1	80	-	X						X		X												1	1	X		X			B	10	5	
2	120	-	X						X		X												2	1	X		X			B	10	5	
1	160	-							X		X												3	2	X		X			B	25	10	
2	200	-	X																				1	2	X		X			B	0	0	
1	240	-							X														4	1	X		X			B	5	0	
2	280	-	X																				0	3	X		X			B	0	0	
1	320	-							X		X												4	4	X		X			B	30	15	
2	360	-	X																				3	0	X		X			B	0	0	
1	400	-							X		X												4	4	X		X			B	25	5	
2	440	-	X																				4	1	X		X			B	0	0	
1	480	-							X														1	1	X		X			B	10	0	
2	520	-	X																				3	3	X		X			B	0	0	
1	560	-							X		X												2	2	X		X			B	25	10	
2	600	-	X																				1	3	X		X			B	0	0	
1	640	-	X						X														0	3	X		X			B	5	0	
2	680	-							X		X												1	1	X		X			B	10	5	
1	720	-							X		X								X				3	2	X		X			B	35	25	
2	760	-	X						X														0	3	X		X			B	5	0	
1	800	-							X														4	2	X		X			B	10	0	
2	840	-	X						X		X												3	4	X		X			B	10	5	
1	880	-	X						X														1	1	X		X			B	10	0	
2	920	-							X		X												2	2	X		X			B	10	5	
1	960	-	X																				0	4	X		X			B	0	0	
2	1000		X																				2	2	X		X			B	0	0	
1	454,000	-	X																				1	2	X		X			B	0	0	km 454+000 I. Fx Adc.
2	40	-	X																				4	1	X		X			B	0	0	
1	80	-	X																				3	3	X		X			B	0	0	
2	120	-	X																				4	4	X		X			B	0	0	
1	160	-	X																				4	4	X		X			B	0	0	
2	200	-	X						X														1	2	X		X			B	5	0	
1	240	-							X														0	2	X		X			B	5	0	
2	280	-	X																				1	1	X		X			B	0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3	
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I				
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																									
1	320	-	X																				2	0	X		X			B	0	0	
2	360	-	X																				3	4	X		X			B	0	0	
1	400	-							X														2	1	X		X			B	10	0	
2	440	-	X																				0	1	X		X			B	0	0	
1	480	-	X						X														2	0	X		X			B	5	0	
2	520	-	X																				2	2	X		X			B	0	0	
1	560	-		X					X														0	4	X		X			B	15	0	
2	600	-	X																				4	1	X		X			B	0	0	
1	640	-		X																			0	2	X		X			B	0	0	
2	680	-	X																				4	3	X		X			B	0	0	
1	720	-							X		X												1	2	X		X			B	15	5	
2	760	-	X																				2	1	X		X			B	0	0	
1	800	-	X						X														0	0	X		X			B	5	0	
2	840	-							X		X												2	0	X		X			B	5	2	
1	880	-							X														1	0	X		X			B	25	0	
2	920	-	X																				0	4	X		X			B	0	0	
1	960	-	X																				2	2	X		X			B	0	0	
2	1000	-	X																				1	2	X		X			B	0	0	km 455+000 F. Fx Adc.
1	455,000	-	X																				1	4	X			X		B	0	0	
2	40	-	X																				3	1	X		X			B	0	0	
1	80	-	X																				2	1	X		X			B	0	0	
2	120	-		X					X														1	1	X		X			B	2	0	
1	160	-							X														0	2	X		X			B	5	0	
2	200	-							X														3	2	X		X			B	10	0	
1	240	-		X					X														0	0	X		X			B	5	0	
2	280	-							X		X												1	2	X		X			B	15	10	
1	320	-	X						X		X												1	0	X		X			B	10	20	
2	360	-							X														0	1	X		X			B	10	0	
1	400	-	X						X														2	0	X		X			B	5	0	
2	440	-							X		X		X										1	7	X		X			B	15	5	
1	480	-	X						X														3	2	X		X			B	5	0	
2	520	-	X																				1	4	X		X			B	0	0	
1	560	-		X					X														2	1	X		X			B	15	0	
2	600	-	X						X														2	4	X		X			B	10	0	
1	640	-							X		X					X							4	3	X		X			B	15	5	
2	680	-	X						X														3	1	X		X			B	5	0	
1	720	-							X		X												4	4	X		X			B	5	5	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
				S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente															TRI	TRE									
2	760	-								X						X							4	3	X			X		B	10	0	
1	800	-		X						X													0	4						15	0	km 455+875 I. Fx Adc.	
2	840	-								X													3	1	X			X		B	20	0	
1	880	-								X													4	0						10	0		
2	920	-	X							X													3	1	X			X		B	10	0	
1	960	C		X						X													4	1						15	0		
2	1000	C								X													1	4	X			X		B	10	0	
1	1040	C								X													2	0						5	0	km 455 = 1049m	
1	456,000	C								X													4	2						15	0		
2	40	C								X													1	3	X		X		B	5	0		
1	80	C								X													2	4						10	0		
2	120	C	X							X													1	1	X		X		B	10	0		
1	160	C	X							X													4	4						5	0		
2	200	C	X							X													3	2	X		X		B	15	0		
1	240	C								X													0	4						20	0		
2	280	C								X				X					X				1	15	X		X		B	5	0		
1	320	C	X							X													1	4						2	0		
2	360	C	X																				4	1	X		X		B	0	0		
1	400	C	X																				1	2						0	0		
2	440	C	X																				0	4	X		X		B	0	0		
1	480	C								X													0	2						5	0		
2	520	C								X													1	4	X		X		B	15	0		
1	560	C		X																			0	1						0	0		
2	600	-								X													1	2	X		X		B	5	0		
1	640	-	X																				1	2						0	0		
2	680	-	X							X													0	3	X		X		B	1	0		
1	720	-	X							X													2	4						5	0		
2	760	-								X													1	0	X		X		B	15	0		
1	800	-		X						X													4	0						10	0		
2	840	-		X																			0	2	X		X		B	0	0		
1	880	-	X																				0	1						0	0		
2	920	C	X																				2	0	X		X		B	0	0		
1	960	C		X																			2	3						0	0		
2	1000	C	X																				0	1	X		X		B	0	0		
1	1040	C	X																				2	2						0	0	km 456 = 1044m	
1	457,000	C	X																				3	3						0	0		
2	40	C	X																				0	4	X			X		B	0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I					
																																		S=sim N=não
1	80	C							X								X							4	0						20	0		
2	120	C							X							X								0	3	X			X		B	15	0	
1	160	C							X		X													1	4						5	2		
2	200	C	X						X															2	4	X			X		B	5	0	
1	240	C							X							X								2	2						10	0		
2	280	C							X															4	3	X			X		B	15	0	
1	320	C	X						X															3	4						5	0		
2	360	C		X												X								4	3	X			X		B	0	0	
1	400	C	X						X															2	0						10	0		
2	440	C	X						X															4	1	X			X		B	15	0	
1	480	C							X															4	3						10	0		
2	520	C	X																					4	1	X			X		B	0	0	
1	560	C							X		X													0	0						10	5		
2	600	C							X															3	3	X			X		B	5	0	
1	640	C							X		X													2	4						20	5		
2	680	C							X															1	2	X			X		B	5	0	
1	720	C							X		X													4	4						15	5		
2	760	C							X															4	4	X			X		B	5	0	
1	800	C														X								3	3						0	0		
2	840	C							X															2	3	X			X		B	10	0	
1	880	C	X																					0	4						0	0		
2	920	C		X																				1	0	X			X		B	0	0	
1	960	C							X															1	0						15	0	km 457+970 F. Fx Adc.	
2	1000	C	X						X															0	1	X			X		B	10	0	
1	1040	C		X																				2	2						0	0	km 457 = 1041m	
1	458,000	C		X																				1	0	X			X		B	0	0	
2	40	C							X															2	0	X			X		B	10	0	
1	80	C							X		X													2	1	X			X		B	25	10	
2	120	C							X		X													0	4	X			X		B	10	5	
1	160	C							X															4	1	X			X		B	15	0	
2	200	C	X						X															3	3	X			X		B	2	0	
1	240	C							X															4	4	X			X		B	10	0	km 458+230 I. Fx Adc.
2	280	C							X															4	0						5	0		
1	320	C							X															2	0	X			X		B	5	0	
2	360	C							X				X											7	0						2	0		
1	400	C	X																					3	2	X			X		B	0	0	
2	440	C	X																					1	1						0	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:					AMARRAÇÃO:								
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475					<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3	
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO			
2	920	C	X																				4	2	X				X	B	0	0	
1	960	C							X		X												4	1							5	5	
2	1000	C							X														0	2	X				X	B	5	0	
1	1040	C	X																				2	2							0	0	km 459 = 1056m
1	460,000	C							X										X				4	0							10	0	
2	40	C							X														4	4	X				X	B	5	0	
1	80	C	X																				0	4							0	0	
2	120	C	X																				4	4	X				X	B	0	0	
1	160	C	X						X														1	0							5	0	
2	200	C	X																				4	3							0	0	
1	240	C							X														3	2							5	0	
2	280	C	X																				2	2							0	0	
1	320	C							X		X								X				4	4	X				X	B	35	10	
2	360	C	X						X														4	4							5	0	
1	400	-																	X				4	0	X				X	B	0	0	
2	440	-	X						X														2	0							2	0	
1	480	-	X						X														4	4	X				X	B	15	0	
2	520	-	X																				4	0							0	0	
1	560	-							X		X												4	1	X				X	B	45	10	
2	600	-	X						X														4	2							5	0	
1	640	-							X														4	4	X				X	B	10	0	
2	680	-	X						X		X												3	1							35	5	
1	720	-							X		X												0	0	X				X	B	45	5	
2	760	-							X		X												3	4							35	20	
1	800	-							X		X												0	2	X				X	B	30	25	
2	840	-	X						X														3	0							5	0	
1	880	-											X										1	28	X				X	B	0	0	
2	920	-	X						X		X												2	0							30	10	
1	960	-							X		X												1	0	X				X	B	45	40	
2	1000	-							X														3	1							5	0	
1	1040	C							X		X												0	3	X				X	B	35	15	
2	1080	C							X														1	3							20	0	km 460 = 1103m
1	461,000	C							X		X												3	3	X				X	B	35	10	
2	40	C							X														4	1							15	0	
1	80	C							X		X												4	1	X				X	B	25	15	
2	120	C	X						X														4	4							15	0	
1	160	C							X		X												4	3	X				X	B	30	10	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente														TRI	TRE										
1	400	-								X		X		X									4	1	X		X			B	35	10	
2	440	-	X							X													0	3	X		X			B	5	0	
1	480	-	X							X													0	2	X		X			B	5	0	
2	520	-	X																				3	4	X		X			B	0	0	
1	560	-								X		X											4	2	X		X			B	30	10	
2	600	-								X		X		X									2	2	X		X			B	25	5	
1	640	-								X		X											4	2	X		X			B	20	15	
2	680	-								X		X		X									4	2	X		X			B	25	10	
1	720	-	X							X		X											4	1	X		X			B	10	5	
2	760	-	X							X													4	4	X		X			B	5	0	
1	800	-								X		X				X							0	2	X		X			B	40	25	
2	840	-	X							X													4	4	X		X			B	10	0	
1	880	-								X		X						X					0	0	X		X			B	10	5	
2	920	-								X		X		X									2	1	X		X			B	25	5	
1	960	-	X							X													1	2	X		X			B	5	0	
2	1000	-								X		X											0	1	X		X			B	35	20	
1	1040	-								X		X				X							0	1	X		X			B	10	5	km 465 = 1047m
1	466,000	-	X																				1	2	X		X			B	0	0	
2	40	-	X																				1	4	X		X			B	0	0	
1	80	-	X							X		X											4	4	X		X			B	5	2	
2	120	-	X																				1	2	X		X			B	0	0	
1	160	-	X							X		X											0	3	X		X			B	25	5	
2	200	-	X																				2	3	X		X			B	0	0	
1	240	-	X							X													0	2	X		X			B	5	0	
2	280	-	X																				2	3	X		X			B	0	0	
1	320	-	X																				3	0	X		X			B	0	0	
2	360	-	X							X													0	2	X		X			B	5	0	
1	400	-								X		X											3	1	X		X			B	10	5	
2	440	-								X		X		X									3	8	X		X			B	25	10	
1	480	-	X							X		X											1	3	X		X			B	10	5	
2	520	-	X							X		X											2	1	X		X			B	10	5	
1	560	-	X																				4	1	X		X			B	0	0	
2	600	-								X		X											4	2	X		X			B	40	25	
1	640	-	X							X													1	1	X		X			B	10	0	
2	680	-	X																				3	10	X		X			B	0	0	
1	720	-								X		X		X									1	0	X		X			B	35	20	
2	760	-	X																				3	2	X		X			B	0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Simples - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
1	800	-	X																				3	1	X		X		B	0	0	km 466+821 I. Fx Adc.	
2	840	-	X																				2	0	X		X		B	0	0		
1	880	-								X		X					X							2	1	X		X		B	5	2	
2	920	-	X																					3	4	X		X		B	0	0	
1	960	-	X							X														2	4	X		X		B	5	0	
2	1000	-	X																					2	4	X		X		B	0	0	
1	1040	C	X																					2	15	X		X		B	0	0	
2	1080	C								X		X		X										4	2	X		X		B	5	2	
1	1120	C	X																					3	0	X		X		B	0	0	km 466 = 1126m
1	467,000	C	X																					4	2	X		X		B	0	0	
2	40	C	X																					4	4	X		X		B	0	0	
1	80	C	X																					0	3	X		X		B	0	0	
2	120	C								X		X		X										15	4	X		X		B	10	5	km 467+110 F. Fx Adc.
1	160	C								X		X												0	1	X		X		B	15	5	
2	200	C	X							X														4	3	X		X		B	2	0	
1	240	C	X																					1	0	X		X		B	0	0	
2	280	C								X										X				1	2	X		X		B	5	0	
1	320	C								X		X												1	4	X		X		B	10	5	
2	360	C	X																					2	0	X		X		B	0	0	
1	400	C	X							X														1	2	X		X		B	5	0	
2	440	C								X		X		X										3	15	X		X		B	25	10	
1	480	C	X							X		X												3	2	X		X		B	25	10	
2	520	C								X		X		X										3	14	X		X		B	20	5	
1	560	C	X							X														4	0	X		X		B	10	0	
2	600	C	X																					1	3	X		X		B	0	0	
1	640	C	X							X		X												2	3	X		X		B	15	5	
2	680	C	X							X														1	0	X		X		B	5	0	
1	720	C	X																					0	1	X		X		B	0	0	
2	760	C	X							X														0	1	X		X		B	5	0	
1	800	C	X																					2	0	X		X		B	0	0	
2	840	C	X																					3	0	X		X		B	0	0	
1	880	C	X																					4	1	X		X		B	0	0	
2	920	C								X														0	1	X		X		B	10	0	
1	960	C																		X				4	0	X		X		B	0	0	
2	1000																							3	0								
1	468,000	C	X							X														1	2	X		X		B	5	0	
2	40	C	X																					4	4	X		X		B	0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040