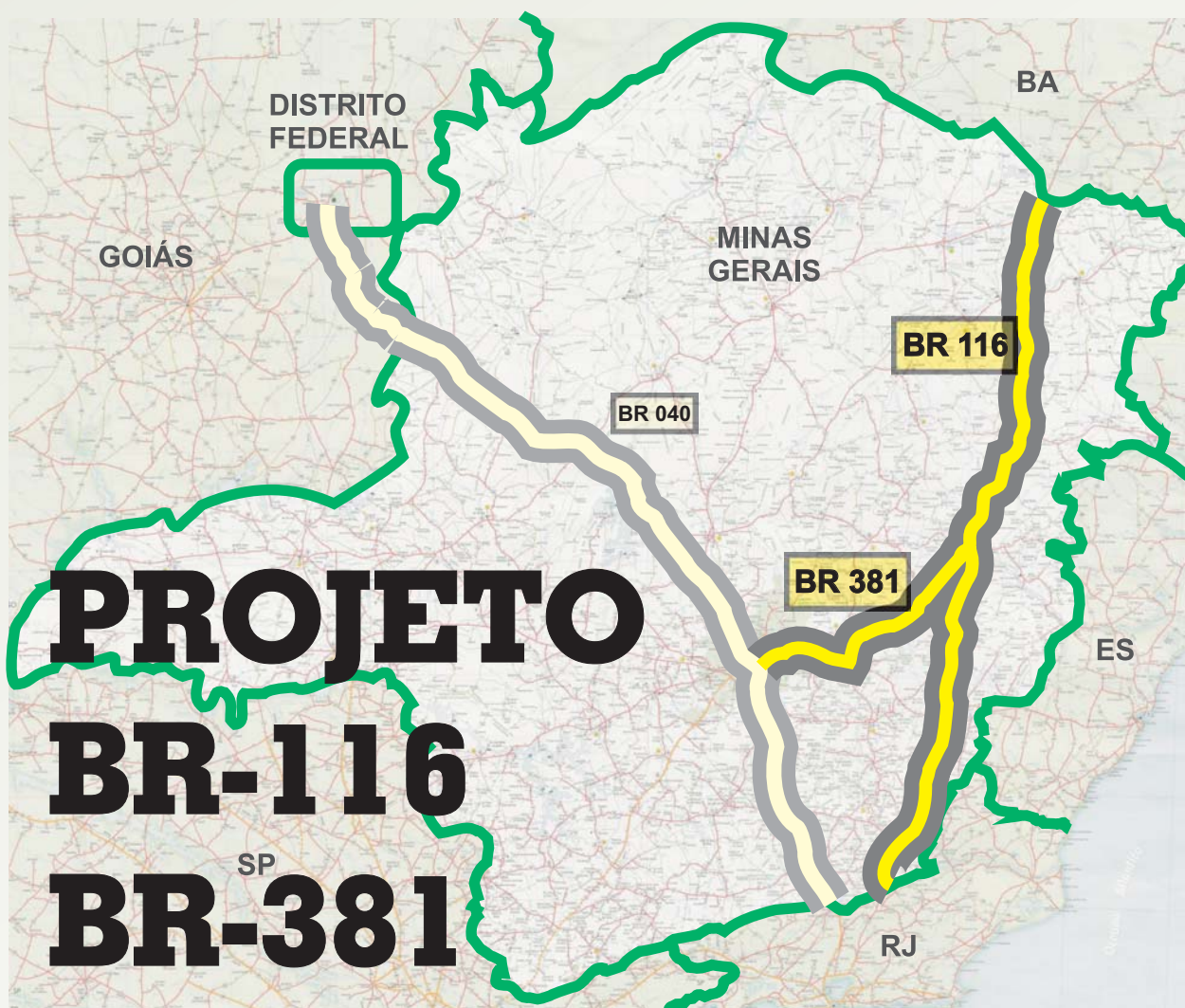


PESQUISAS E ESTUDOS DE VIABILIDADE DE PPP

Sistema Rodoviário Federal - Minas Gerais



Produto 3A
ESTUDOS DE ENGENHARIA I
AValiação Funcional e Estrutural do Pavimento

TOMO IX

Rev. A
Abril / 2007

SUMÁRIO

TOMO I

1. APRESENTAÇÃO	3
2. AVALIAÇÃO FUNCIONAL.....	5
2.1. Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento	5
2.2. Irregularidade Longitudinal.....	8
3. AVALIAÇÃO ESTRUTURAL.....	10
ANEXO A - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - PARTE 1 - BR116	

TOMO II

ANEXO A - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - PARTE 2 - BR116

TOMO III

ANEXO A - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - PARTE 3 - BR116

TOMO IV

ANEXO B - CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG) - BR116

TOMO V

ANEXO C - LEVANTAMENTO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - BR116

TOMO VI

ANEXO D - LEVANTAMENTO ESTRUTURAL COM EQUIPAMENTO FWD - BR116

TOMO VII

ANEXO E - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - PARTE 1 – BR381

TOMO VIII

ANEXO E - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - PARTE 2 – BR381



TOMO IX

ANEXO F - CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG) – BR381

ANEXO G - LEVANTAMENTO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL – BR381

ANEXO H - LEVANTAMENTO ESTRUTURAL COM EQUIPAMENTO FWD – BR381

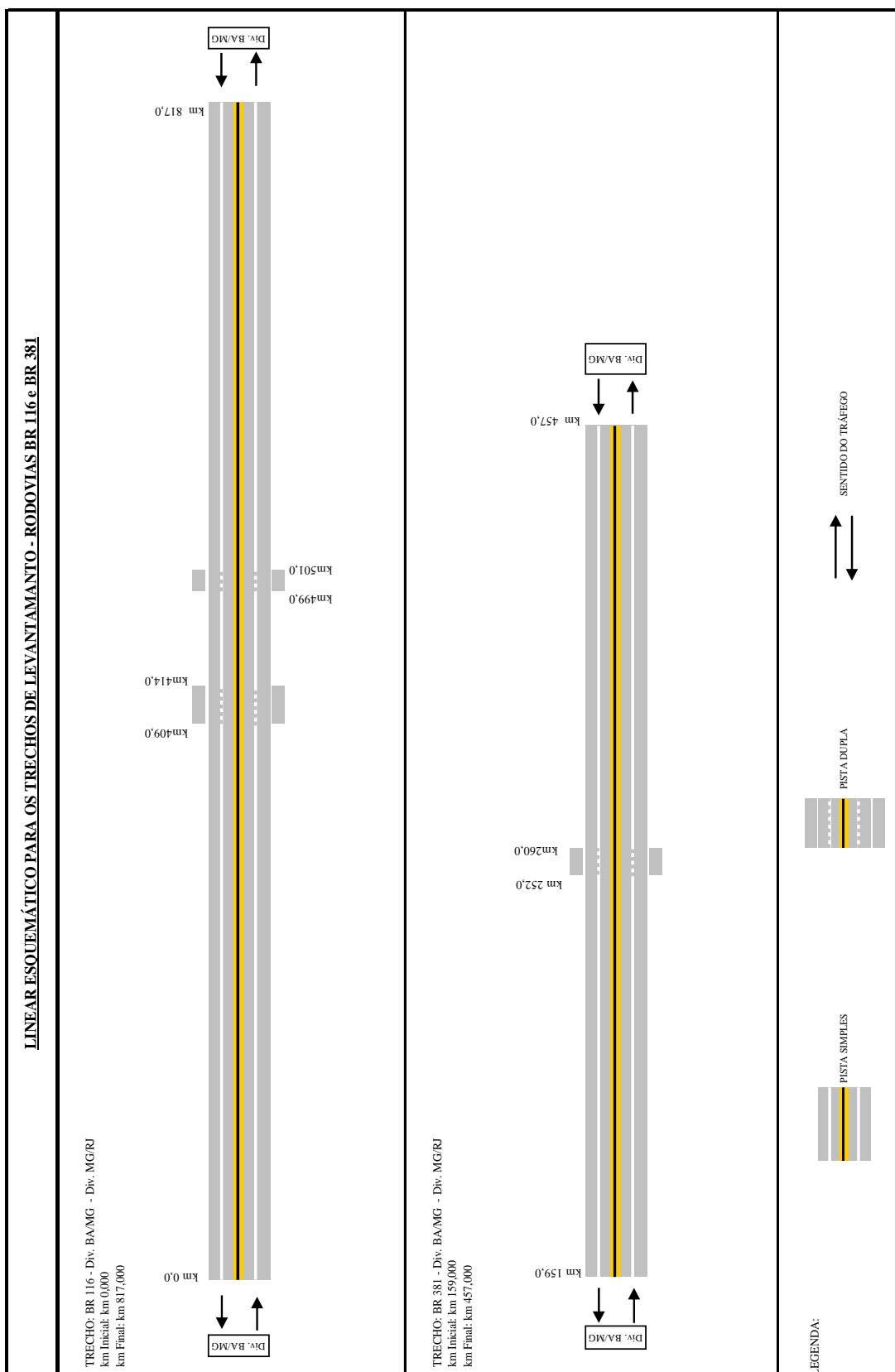
1. APRESENTAÇÃO

Este documento corresponde à Avaliação Funcional e Estrutural dos Pavimentos do Produto 3A - Estudos de Engenharia I das rodovias BR 116 entre as divisas dos estados de Minas Gerais / Rio de Janeiro e Minas Gerais / Bahia e BR 381 entre Belo Horizonte e Governador Valadares, objeto do Contrato OCS No. 265/2006 firmado entre a Fundação para o Desenvolvimento Tecnológico de Engenharia – FDTE e o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES.

A avaliação estrutural compreendeu o levantamento das deflexões com equipamento FWD conforme DNER-PRO 273/96. A avaliação funcional compreendeu os seguintes levantamentos:

- Cadastro das ocorrências ou defeitos superficiais e deformações nas trilhas de roda conforme Norma DNIT 006/2003-PRO;
- Estimativa de porcentagem de área com trincas classe FC-2 e FC-3;
- Medições da Irregularidade Longitudinal conforme DNER-PRO 182/94;
- Desnível entre a pista de rolamento e os acostamentos;
- Situação superficial dos acostamentos.

A seguir é apresentado o linear esquemático dos trechos em estudo da rodovia BR 040.



2. AVALIAÇÃO FUNCIONAL

2.1. Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento

O cadastramento dos defeitos dos pavimentos flexíveis foi efetuado com base no procedimento DNIT 006/2003-PRO, aplicando-se a terminologia de defeitos, definida pela norma rodoviária DNIT 005/2003-TER. Também foi feita uma estimativa das áreas da superfície dos pavimentos afetadas por trincas classe 2 e 3.

O levantamento abrangeu a avaliação dos acostamentos existentes, indicando se são pavimentados ou não, a existência ou não de desnível em relação à pista de rolamento, e seu estado atual.

A avaliação consiste na observação dos defeitos existentes em estações de ensaio com seis metros de extensão e largura igual à seção da faixa de rolamento e determinação das flechas, em milímetros, nas trilhas de roda externa e interna nas mesmas. Os seguintes tipos de defeitos são considerados na vistoria:

- Tipo 1 - Trincas Classe 1 (FC-1) – FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR;
- Tipo 2 - Trincas Classe 2 (FC-2) – J e TB;
- Tipo 3 - Trincas Classe 3 (FC-3) – JE e TBE;
- Tipo 4 - Afundamento (ALP e ALT);
- Tipo 5 - Ondulação e Panelas (O e P);
- Tipo 6 - Exsudação (EX);
- Tipo 7 - Desgaste (D);
- Tipo 8 - Remendos (R).

As flechas nas trilhas de roda foram medidas em milímetros, em todas as estações de ensaio, tanto na trilha interna como na externa, utilizando treliça metálica.

As fichas contendo os resultados dos levantamentos de campo são apresentadas nos Anexos A (Tomos I, II e III da BR 116) e Anexo E (Tomos VII e VIII).

O Índice de Gravidade Global (IGG) é calculado por segmento homogêneo em função de pesos dados aos tipos de defeitos avaliados, da frequência relativa e das características da flecha na trilha de roda (representadas por sua média e variância).

A frequência relativa (Fr) é obtida por meio da fórmula:

$$Fr = \frac{Fax100}{n}$$

onde:

Fa = frequência absoluta, corresponde ao número de vezes em que a ocorrência foi verificada;

n = número de estações inventariadas.

Para cada uma das ocorrências inventariadas, foi calculado o Índice de Gravidade Individual (IGI), a partir da fórmula:

$$IGI = FrxFp$$

onde:

Fr = frequência relativa;

Fp = fator de ponderação, obtido de acordo com a Tabela 2.1.

Tabela 2.1. Relação de fatores de ponderação por tipo de defeito.

Tipo	Codificação de Ocorrências (conforme DNIT 005/2003-TER)	Fator de Ponderação
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0,2
2	FC-2 (JA e BL)	0,5
3	FC-3 (JE e BE)	0,8
4	ALP e ATP	0,9
5	O e P	1,0
6	EX	0,5
7	D	0,3
8	R	0,6

Para a média aritmética e para as variâncias das flechas, o fator de ponderação utilizado obedeceu ao seguinte critério:

- Quando a média aritmética é igual ou inferior a 30, o fator de ponderação é igual a 4/3. Quando superior a 30, o Índice de Gravidade Individual é igual a 40;
- Quando a variância é igual ou inferior a 50, o fator de ponderação é igual a um; quando superior a 50, o Índice de Gravidade Individual é igual a 50.

Quando em uma mesma estação foram constatadas ocorrências tipos 1, 2 e 3, só se consideraram as do tipo 3, para o cálculo da frequência relativa em percentagem (*Fr*) e Índice de Gravidade Individual (*IGI*); do mesmo modo, quando foram verificadas ocorrências 1 e 2, só se consideraram as de tipo 2.

O Índice de Gravidade Global (*IGG*) foi obtido a partir da fórmula:

$$IGG = \sum IGI$$

onde:

$\sum IGI$ = somatório dos Índices de Gravidade Individuais, calculados de acordo com o estabelecido anteriormente.

Com a finalidade de conferir ao pavimento inventariado um conceito que retrate o grau de deterioração atingido, é definida a correspondência apresentada na Tabela 2.2 a seguir.

Tabela 2.2. Conceitos de degradação do pavimento em função do IGG.

Conceitos	Limites de IGG
Ótimo	$0 < \text{IGG} \leq 20$
Bom	$20 < \text{IGG} \leq 40$
Regular	$40 < \text{IGG} \leq 80$
Ruim	$80 < \text{IGG} \leq 160$
Péssimo	$\text{IGG} > 160$

O Anexo B (Tomo IV – BR 116 e Tomo IX – BR 381) contém as planilhas de cálculo do Índice de Gravidade Global (IGG) para cada quilômetro avaliado.

2.2. Irregularidade Longitudinal

A irregularidade longitudinal de um pavimento é uma característica que influi na interação a superfície da via com os veículos, gerando efeito sobre os próprios veículos, sobre os passageiros e o motorista e sobre a carga transportada. Ela é a grandeza física mensurável na superfície do pavimento que melhor se correlaciona com o custo operacional dos veículos, o conforto, a segurança, a velocidade e a economia das viagens.

A norma DNER-PRO 164/94 define a irregularidade como sendo o desvio da superfície da rodovia em relação a um plano de referência. Adota-se como escala padrão de irregularidade no Brasil o quociente de irregularidade - QI - expresso em contagens/km, porém, esta também pode ser expressa pelo IRI – *International Roughness Index* – dado em m/km ou mm/m. A relação usual utilizada para conversão é $IRI = \frac{QI}{13}$.

A medição da irregularidade, ou do quociente de irregularidade, foi realizada através do equipamento *Bump Integrator* devidamente calibrado, montado em um veículo utilitário. O *Bump Integrator* é um sistema Medidor de Irregularidade Tipo

Resposta (SMITR), classe III. Ele é composto, basicamente, por três conjuntos:

- sensor eletrônico, capaz de quantificar os deslocamentos verticais entre o chassi e o eixo traseiro do veículo utilitário gerados pelo movimento do veículo;
- odômetro de precisão para medição da distância percorrida pelo equipamento durante o levantamento;
- quantificador de irregularidade, ou seja, calculador do quociente entre a distância percorrida horizontalmente e os deslocamentos verticais da suspensão totalizados a cada 200 m.

Nos trabalhos foram seguidos os procedimentos DNER PRO-182/90, que normaliza a Medição de Irregularidade de Superfície de Rodovias com Medidores Tipo Resposta e o DNER PRO-229/89 (Manutenção de Sistemas Medidores de Irregularidade).

A medição é feita por dois operadores, um motorista e um técnico, fazendo-se o veículo percorrer o trecho a ser medido, sobre as trilhas de roda, a uma das seguintes velocidades:

- 80 ± 2 km/h;
- 50 ± 2 km/h;
- 30 ± 2 km/h.

O sistema conta com um programa para automatizar a aquisição de dados do integrador *Bump Integrator*, chamados ROMDAS, que elimina qualquer tipo de erro proveniente de anotação ou digitação mal feita, uma vez que as informações do integrador são transmitidas diretamente a um computador de bordo. Este contém dispositivos de verificação de consistência dos dados captados, acusando qualquer mau funcionamento dos sensores, seja de distância - DMI - ou seja, do *Bump Integrator* - sensor de resposta do veículo às irregularidades da rodovia.

Ao introduzir as equações de calibração, são fornecidos os valores de QI ou IRI conforme o desejado. Ele acusa ainda com sinal sonoro se a velocidade preconizada está fora dos limites aceitáveis e, em caso de mudança brusca de velocidade, ele promove automaticamente a substituição das constantes de calibração da velocidade correspondente para as constantes da velocidade efetivamente observada no levantamento, resultando em uma maior acurácia aos dados obtidos.

O Anexo C (Tomo V) apresenta os valores de QI e IRI totalizados a cada 200m para todas as faixas de tráfego.

3. AVALIAÇÃO ESTRUTURAL

A avaliação estrutural de pavimentos através de processos não destrutivos compreende basicamente o estudo da deformabilidade elástica exteriorizada pelo conjunto estratificado pavimento - solo de fundação, quando solicitado por carga externa. O estudo da deformabilidade é feito auscultando-se o pavimento com deflectômetros ou deflectógrafos, obtendo-se a deflexão reversível máxima e sua dissipação no meio adjacente, definindo-se assim a linha de influência da bacia de deflexões.

Pode-se definir deflexão reversível ou recuperável como os deslocamentos verticais que surgem no pavimento quando este é submetido a esforços externos, de caráter transitório, ou seja, a estrutura retorna à sua configuração anterior quando cessa o esforço.

O estudo da deformabilidade é feito com o objetivo de se avaliar indiretamente a capacidade de carga da estrutura do pavimento, e permite ainda que sejam inferidas as grandezas fundamentais como módulos de resiliência/rigidez e coeficientes de *Poisson* das camadas constituintes, estabelecendo o estado tensional da estrutura a partir dos conceitos clássicos da Mecânica dos

Pavimentos, o que permite estimar a vida remanescente dos mesmos.

O levantamento defletoométrico foi realizado com o emprego do *Falling Weight Deflectometer Dynatest 8000 (FWD)*, que é um defletoômetro de impacto projetado para simular o efeito de cargas de roda em movimento. Isto é obtido pela queda de um conjunto de massas, a partir de alturas pré-fixadas, sobre um sistema de amortecedores de borracha, que transmitem a força aplicada a uma placa circular apoiada no pavimento, conforme é mostrado nas Figuras 3.1, 3.2 e 3.3.

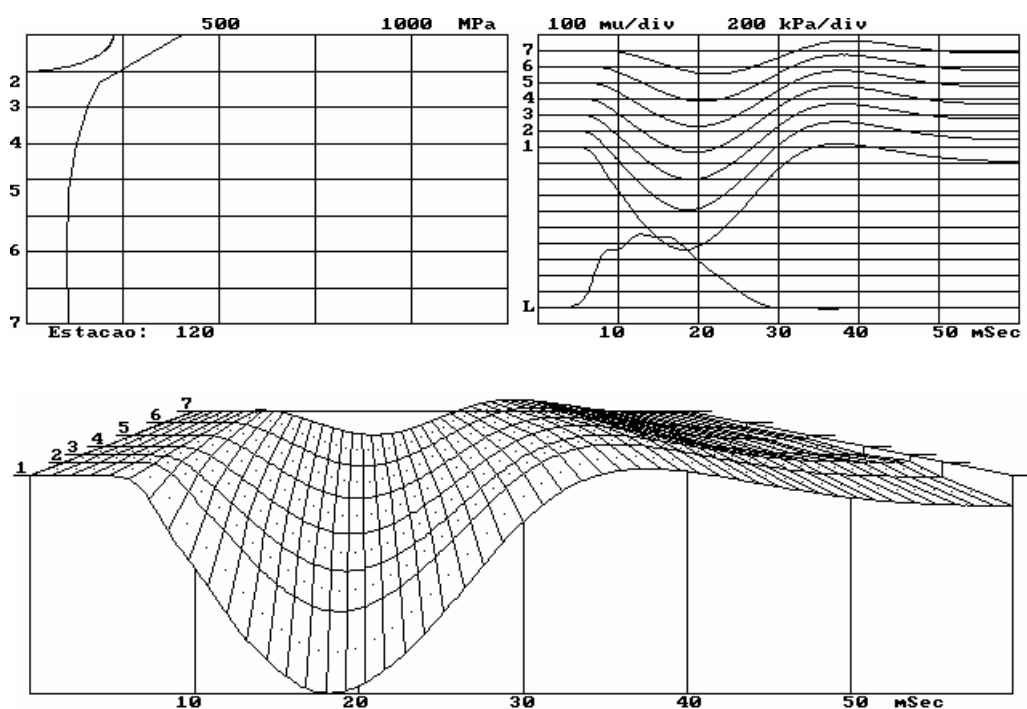


Figura 3.1 - Bacia de Deflexões medida com o FWD.

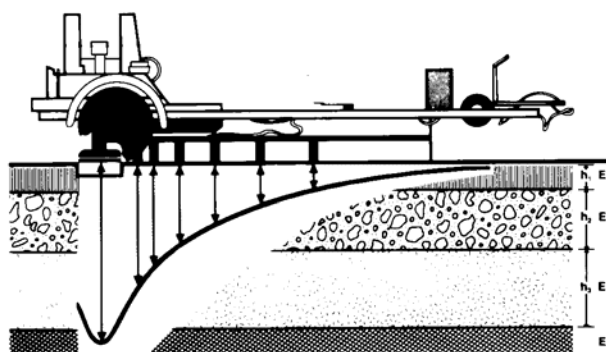


Figura 3.2 - Leituras do deflectômetro de impacto *Falling Weight Deflectometer*.

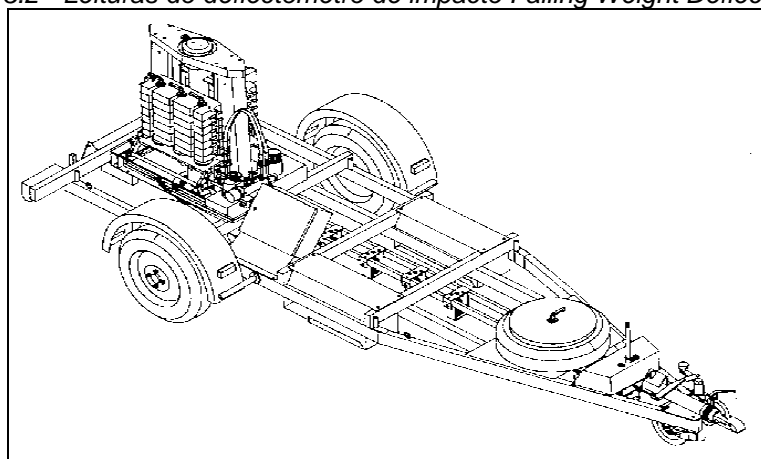


Figura 3.3 - Vista do *Falling Weight Deflectometer Dynatest 8000 E*.

As deflexões com o equipamento FWD foram determinadas conforme procedimento DNER-PRO 273/96. Na execução dos ensaios, aplicou-se uma carga de cerca de 4.100 kgf em uma placa de 30 cm de diâmetro. Foram efetuadas leituras de deflexões no centro de aplicação da carga aplicada e em pontos localizados a distâncias de 20, 30, 45, 65, 90 e 120 cm do centro da carga, a partir de sensores instalados no equipamento.

Os ensaios foram executados a cada 80 m, nas faixas mais solicitadas. O Anexo D (Tomo VI – BR 116) e Anexo H (Tomo IX – BR 381) contém as planilhas com o levantamento das deflexões.

ANEXO F - CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG) - BR 381

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			159,0	160,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	2	4,0	0,2	0,80	
2	FC-2 (J e TB)	2	4,0	0,5	2,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,24	-	1,3	0,32	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,29	-	1,0	0,29	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	3,4
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			160,0	161,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	8	16,0	0,2	3,20	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,25	-	1,3	0,33	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,23	-	1,0	0,23	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	3,8
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			161,0	162,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	4	8,0	0,2	1,60	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,13	-	1,3	0,17	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,15	-	1,0	0,15	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	1,9
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			162,0	163,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	2	4,0	0,2	0,80	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,49	-	1,3	0,65	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,35	-	1,0	0,35	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	1,8
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			163,0	164,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	21	42,0	0,2	8,40	
2	FC-2 (J e TB)	10	20,0	0,5	10,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	4	8,0	0,8	6,40	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	1	2,0	0,5	1,00	
7	D	1	2,0	0,3	0,60	
8	R	3	6,0	0,6	3,60	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,01	-	1,3	2,68	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,37	-	1,0	0,37	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	33,1
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			164,0	165,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	17	34,0	0,2	6,80	
2	FC-2 (J e TB)	25	50,0	0,5	25,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	12	24,0	0,3	7,20	
8	R	12	24,0	0,6	14,40	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,12	-	1,3	2,83	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,33	-	1,0	0,33	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	58,6
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			165,0	166,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	26	52,0	0,2	10,40	
2	FC-2 (J e TB)	21	42,0	0,5	21,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	24	48,0	0,5	24,00	
7	D	6	12,0	0,3	3,60	
8	R	6	12,0	0,6	7,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,36	-	1,3	3,15	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,41	-	1,0	0,41	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	69,8
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			166,0	167,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	25	50,0	0,2	10,00	
2	FC-2 (J e TB)	7	14,0	0,5	7,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	3	6,0	0,8	4,80	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	38	76,0	0,5	38,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,53	-	1,3	3,37	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,45	-	1,0	0,45	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	63,6
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			167,0	168,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	39	78,0	0,2	15,60	
2	FC-2 (J e TB)	3	6,0	0,5	3,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	1	2,0	0,8	1,60	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,19	-	1,3	2,92	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,50	-	1,0	0,50	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	25,6
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			168,0	169,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	28	56,0	0,2	11,20	
2	FC-2 (J e TB)	7	14,0	0,5	7,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	2	4,0	0,8	3,20	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	4	8,0	1,0	8,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	2	4,0	0,3	1,20	
8	R	1	2,0	0,6	1,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,43	-	1,3	3,24	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,43	-	1,0	0,43	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	35,5
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			169,0	170,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	25	50,0	0,2	10,00	
2	FC-2 (J e TB)	25	50,0	0,5	25,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,03	-	1,3	2,71	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,47	-	1,0	0,47	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	38,2
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			170,0	171,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	20	40,0	0,2	8,00	
2	FC-2 (J e TB)	27	54,0	0,5	27,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	3	6,0	1,0	6,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	3	6,0	0,3	1,80	
8	R	5	10,0	0,6	6,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,86	-	1,3	2,48	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,30	-	1,0	0,30	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	51,6
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			171,0	172,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	16	32,0	0,2	6,40	
2	FC-2 (J e TB)	8	16,0	0,5	8,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	10	20,0	0,5	10,00	
7	D	4	8,0	0,3	2,40	
8	R	3	6,0	0,6	3,60	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,25	-	1,3	1,67	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,33	-	1,0	0,33	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	34,4
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			172,0	173,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	18	36,0	0,2	7,20	
2	FC-2 (J e TB)	18	36,0	0,5	18,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	3	6,0	1,0	6,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	9	18,0	0,3	5,40	
8	R	7	14,0	0,6	8,40	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,79	-	1,3	2,39	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,75	-	1,0	0,75	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	48,1
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			173,0	174,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	9	18,0	0,2	3,60	
2	FC-2 (J e TB)	39	78,0	0,5	39,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	1	2,0	0,8	1,60	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	3	6,0	1,0	6,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	5	10,0	0,3	3,00	
8	R	5	10,0	0,6	6,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,97	-	1,3	2,63	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,51	-	1,0	0,51	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	62,3
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			174,0	175,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	20	40,0	0,2	8,00	
2	FC-2 (J e TB)	28	56,0	0,5	28,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	1	2,0	0,3	0,60	
8	R	5	10,0	0,6	6,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,77	-	1,3	2,36	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,32	-	1,0	0,32	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	47,3
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			175,0	176,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	10	20,0	0,2	4,00	
2	FC-2 (J e TB)	36	72,0	0,5	36,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	4	8,0	1,0	8,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	9	18,0	0,3	5,40	
8	R	3	6,0	0,6	3,60	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,82	-	1,3	2,43	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,39	-	1,0	0,39	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	59,8
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			176,0	177,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	6	12,0	0,2	2,40	
2	FC-2 (J e TB)	35	70,0	0,5	35,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	4	8,0	1,0	8,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	12	24,0	0,3	7,20	
8	R	7	14,0	0,6	8,40	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,08	-	1,3	2,77	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,52	-	1,0	0,52	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	64,3
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			177,0	178,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	22	44,0	0,2	8,80	
2	FC-2 (J e TB)	24	48,0	0,5	24,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	3	6,0	0,3	1,80	
8	R	2	4,0	0,6	2,40	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,99	-	1,3	2,65	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,31	-	1,0	0,31	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	40,0
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			178,0	179,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	28	56,0	0,2	11,20	
2	FC-2 (J e TB)	21	42,0	0,5	21,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	2,0	0,6	1,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,25	-	1,3	3,00	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,37	-	1,0	0,37	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	38,8
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			179,0	180,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	11	22,0	0,2	4,40	
2	FC-2 (J e TB)	33	66,0	0,5	33,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	1	2,0	0,8	1,60	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	5	10,0	0,3	3,00	
8	R	8	16,0	0,6	9,60	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,32	-	1,3	3,09	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,24	-	1,0	0,24	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	54,9
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			180,0	181,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	5	10,0	0,2	2,00	
2	FC-2 (J e TB)	41	82,0	0,5	41,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	2	4,0	0,8	3,20	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	25	50,0	1,0	50,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	36	72,0	0,3	21,60	
8	R	27	54,0	0,6	32,40	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,17	-	1,3	2,89	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,32	-	1,0	0,32	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	153,4
---	--------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			181,0	182,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	18	36,0	0,2	7,20	
2	FC-2 (J e TB)	27	54,0	0,5	27,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	9	18,0	1,0	18,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	14	28,0	0,3	8,40	
8	R	9	18,0	0,6	10,80	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,00	-	1,3	2,67	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,24	-	1,0	0,24	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	74,3
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			182,0	183,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	21	42,0	0,2	8,40	
2	FC-2 (J e TB)	20	40,0	0,5	20,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	5	10,0	1,0	10,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	9	18,0	0,3	5,40	
8	R	9	18,0	0,6	10,80	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,92	-	1,3	2,56	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,36	-	1,0	0,36	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	57,5
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			183,0	184,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	13	26,0	0,2	5,20	
2	FC-2 (J e TB)	33	66,0	0,5	33,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	4	8,0	1,0	8,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	12	24,0	0,3	7,20	
8	R	8	16,0	0,6	9,60	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,02	-	1,3	2,69	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,40	-	1,0	0,40	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	66,1
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			184,0	185,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	25	50,0	0,2	10,00	
2	FC-2 (J e TB)	23	46,0	0,5	23,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	3	6,0	0,3	1,80	
8	R	5	10,0	0,6	6,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,94	-	1,3	2,59	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,20	-	1,0	0,20	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	45,6
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			185,0	186,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	8	16,0	0,2	3,20	
2	FC-2 (J e TB)	42	84,0	0,5	42,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	9	18,0	1,0	18,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	15	30,0	0,3	9,00	
8	R	13	26,0	0,6	15,60	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,39	-	1,3	3,19	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,34	-	1,0	0,34	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	91,3
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				186,0	187,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	9	18,0	0,2	3,60	
2	FC-2 (J e TB)	41	82,0	0,5	41,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	3	6,0	0,3	1,80	
8	R	2	4,0	0,6	2,40	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,47	-	1,3	3,29	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,33	-	1,0	0,33	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	54,4
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				187,0	188,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	12	24,0	0,2	4,80	
2	FC-2 (J e TB)	35	70,0	0,5	35,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	2	4,0	0,8	3,20	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	3	6,0	1,0	6,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	10	20,0	0,3	6,00	
8	R	5	10,0	0,6	6,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,36	-	1,3	3,15	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,43	-	1,0	0,43	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	64,6
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				188,0	189,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	2	4,0	0,2	0,80	
2	FC-2 (J e TB)	46	92,0	0,5	46,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	6	12,0	1,0	12,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	10	20,0	0,3	6,00	
8	R	11	22,0	0,6	13,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,31	-	1,3	3,08	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,52	-	1,0	0,52	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	81,6
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			189,0	190,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	10	20,0	0,2	4,00	
2	FC-2 (J e TB)	39	78,0	0,5	39,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	4	8,0	1,0	8,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	10	20,0	0,3	6,00	
8	R	5	10,0	0,6	6,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,23	-	1,3	2,97	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,42	-	1,0	0,42	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	66,4
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			190,0	191,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	10	20,0	0,2	4,00	
2	FC-2 (J e TB)	34	68,0	0,5	34,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	1	2,0	0,9	1,80	
5	O e P	8	16,0	1,0	16,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	4	8,0	0,3	2,40	
8	R	11	22,0	0,6	13,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,05	-	1,3	2,73	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,59	-	1,0	0,59	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	74,7
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			191,0	192,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	17	34,0	0,2	6,80	
2	FC-2 (J e TB)	32	64,0	0,5	32,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	5	10,0	1,0	10,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	11	22,0	0,3	6,60	
8	R	7	14,0	0,6	8,40	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,07	-	1,3	2,76	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,41	-	1,0	0,41	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	67,0
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			192,0	193,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	21	42,0	0,2	8,40	
2	FC-2 (J e TB)	28	56,0	0,5	28,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	3	6,0	0,3	1,80	
8	R	3	6,0	0,6	3,60	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,19	-	1,3	2,92	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,48	-	1,0	0,48	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	45,2
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			193,0	194,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	14	28,0	0,2	5,60	
2	FC-2 (J e TB)	36	72,0	0,5	36,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	2	4,0	0,3	1,20	
8	R	2	4,0	0,6	2,40	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,37	-	1,3	3,16	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,36	-	1,0	0,36	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	50,7
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			194,0	195,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	12	24,0	0,2	4,80	
2	FC-2 (J e TB)	38	76,0	0,5	38,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	9	18,0	1,0	18,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	17	34,0	0,3	10,20	
8	R	13	26,0	0,6	15,60	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,18	-	1,3	2,91	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,39	-	1,0	0,39	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	89,9
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			195,0	196,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	17	34,0	0,2	6,80	
2	FC-2 (J e TB)	28	56,0	0,5	28,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	9	18,0	1,0	18,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	16	32,0	0,3	9,60	
8	R	22	44,0	0,6	26,40	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,92	-	1,3	2,56	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,40	-	1,0	0,40	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	91,8
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			196,0	197,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	26	52,0	0,2	10,40	
2	FC-2 (J e TB)	23	46,0	0,5	23,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	8	16,0	1,0	16,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	10	20,0	0,3	6,00	
8	R	6	12,0	0,6	7,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,92	-	1,3	2,56	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,40	-	1,0	0,40	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	65,6
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			197,0	198,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	11	22,0	0,2	4,40	
2	FC-2 (J e TB)	38	76,0	0,5	38,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	7	14,0	1,0	14,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	9	18,0	0,3	5,40	
8	R	16	32,0	0,6	19,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,96	-	1,3	2,61	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,46	-	1,0	0,46	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	84,1
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			198,0	199,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	13	26,0	0,2	5,20	
2	FC-2 (J e TB)	34	68,0	0,5	34,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	4	8,0	1,0	8,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	4	8,0	0,3	2,40	
8	R	6	12,0	0,6	7,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,87	-	1,3	2,49	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,40	-	1,0	0,40	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	59,7
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			199,0	200,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	43	86,0	0,2	17,20	
2	FC-2 (J e TB)	3	6,0	0,5	3,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	2,0	0,6	1,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,51	-	1,3	2,01	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,33	-	1,0	0,33	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	25,7
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			200,0	201,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	37	74,0	0,2	14,80	
2	FC-2 (J e TB)	12	24,0	0,5	12,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	2,0	0,6	1,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,60	-	1,3	2,13	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,26	-	1,0	0,26	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	30,4
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-381		201,0	202,0			

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	29	58,0	0,2	11,60	
2	FC-2 (J e TB)	9	18,0	0,5	9,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	1	2,0	0,8	1,60	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	3	6,0	1,0	6,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	6	12,0	0,3	3,60	
8	R	4	8,0	0,6	4,80	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,63	-	1,3	2,17	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,54	-	1,0	0,54	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	39,3
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-381		202,0	203,0			

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	29	58,0	0,2	11,60	
2	FC-2 (J e TB)	5	10,0	0,5	5,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	2,0	0,6	1,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,22	-	1,3	1,63	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,38	-	1,0	0,38	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	19,8
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-381		203,0	204,0			

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	32	64,0	0,2	12,80	
2	FC-2 (J e TB)	17	34,0	0,5	17,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	2	4,0	1,0	4,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	3	6,0	0,3	1,80	
8	R	2	4,0	0,6	2,40	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,62	-	1,3	2,16	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,28	-	1,0	0,28	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	40,4
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			204,0	205,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	26	52,0	0,2	10,40	
2	FC-2 (J e TB)	23	46,0	0,5	23,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	3	6,0	1,0	6,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	7	14,0	0,3	4,20	
8	R	3	6,0	0,6	3,60	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,73	-	1,3	2,31	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,34	-	1,0	0,34	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	49,8
----------------------------------	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			205,0	206,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	32	64,0	0,2	12,80	
2	FC-2 (J e TB)	18	36,0	0,5	18,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	2	4,0	1,0	4,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	1	2,0	0,3	0,60	
8	R	4	8,0	0,6	4,80	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,69	-	1,3	2,25	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,32	-	1,0	0,32	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	42,8
----------------------------------	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			206,0	207,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	21	42,0	0,2	8,40	
2	FC-2 (J e TB)	27	54,0	0,5	27,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	7	14,0	1,0	14,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	8	16,0	0,3	4,80	
8	R	12	24,0	0,6	14,40	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,75	-	1,3	2,33	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,23	-	1,0	0,23	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	71,2
----------------------------------	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			207,0	208,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	27	54,0	0,2	10,80	
2	FC-2 (J e TB)	22	44,0	0,5	22,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	4	8,0	1,0	8,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	2	4,0	0,3	1,20	
8	R	7	14,0	0,6	8,40	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,79	-	1,3	2,39	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,43	-	1,0	0,43	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	53,2
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			208,0	209,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	34	68,0	0,2	13,60	
2	FC-2 (J e TB)	15	30,0	0,5	15,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	3	6,0	0,3	1,80	
8	R	3	6,0	0,6	3,60	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,80	-	1,3	2,40	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,22	-	1,0	0,22	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	38,6
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			209,0	210,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	27	54,0	0,2	10,80	
2	FC-2 (J e TB)	21	42,0	0,5	21,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	1	2,0	0,8	1,60	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	6	12,0	1,0	12,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	8	16,0	0,3	4,80	
8	R	10	20,0	0,6	12,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,18	-	1,3	2,91	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,47	-	1,0	0,47	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	65,6
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				210,0	211,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	30	60,0	0,2	12,00	
2	FC-2 (J e TB)	1	2,0	0,5	1,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,48	-	1,3	1,97	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,33	-	1,0	0,33	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	15,3
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				211,0	212,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	25	50,0	0,2	10,00	
2	FC-2 (J e TB)	25	50,0	0,5	25,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	2	4,0	1,0	4,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	2,0	0,6	1,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,89	-	1,3	3,85	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,77	-	1,0	0,77	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	44,8
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				212,0	213,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	17	34,0	0,2	6,80	
2	FC-2 (J e TB)	29	58,0	0,5	29,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	2	4,0	0,8	3,20	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	6	12,0	1,0	12,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	11	22,0	0,3	6,60	
8	R	2	4,0	0,6	2,40	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,21	-	1,3	2,95	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,12	-	1,0	1,12	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	64,1
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			213,0	214,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	11	22,0	0,2	4,40	
2	FC-2 (J e TB)	37	74,0	0,5	37,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	3	6,0	1,0	6,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	9	18,0	0,3	5,40	
8	R	2	4,0	0,6	2,40	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,82	-	1,3	3,76	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,82	-	1,0	0,82	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	59,8
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			214,0	215,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	27	54,0	0,2	10,80	
2	FC-2 (J e TB)	22	44,0	0,5	22,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	3	6,0	1,0	6,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	9	18,0	0,3	5,40	
8	R	6	12,0	0,6	7,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,41	-	1,3	3,21	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,75	-	1,0	0,75	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	55,4
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			215,0	216,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	28	56,0	0,2	11,20	
2	FC-2 (J e TB)	4	8,0	0,5	4,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	4	8,0	1,0	8,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	2	4,0	0,3	1,20	
8	R	4	8,0	0,6	4,80	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,41	-	1,3	1,88	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,30	-	1,0	0,30	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	31,4
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			216,0	217,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	36	72,0	0,2	14,40	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,64	-	1,3	2,19	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,25	-	1,0	0,25	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	16,8
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			217,0	218,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	33	66,0	0,2	13,20	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,41	-	1,3	1,88	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,30	-	1,0	0,30	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	15,4
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			218,0	219,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	45	90,0	0,2	18,00	
2	FC-2 (J e TB)	1	2,0	0,5	1,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,74	-	1,3	2,32	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,25	-	1,0	0,25	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	21,6
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			219,0	220,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	13	26,0	0,2	5,20	
2	FC-2 (J e TB)	1	2,0	0,5	1,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	2	4,0	1,0	4,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,56	-	1,3	0,75	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,71	-	1,0	0,71	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	11,7
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			220,0	221,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	12	24,0	0,2	4,80	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,14	-	1,3	1,52	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,71	-	1,0	0,71	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	7,0
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			221,0	222,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	32	64,0	0,2	12,80	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,80	-	1,3	2,40	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,16	-	1,0	0,16	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	15,4
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			222,0	223,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	21	42,0	0,2	8,40	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,29	-	1,3	1,72	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,37	-	1,0	0,37	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	10,5
----------------------------------	------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			223,0	224,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	21	42,0	0,2	8,40	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,68	-	1,3	2,24	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,22	-	1,0	0,22	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	10,9
----------------------------------	------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			224,0	225,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	30	60,0	0,2	12,00	
2	FC-2 (J e TB)	1	2,0	0,5	1,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,59	-	1,3	2,12	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,28	-	1,0	0,28	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	15,4
----------------------------------	------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			225,0	226,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	45	90,0	0,2	18,00	
2	FC-2 (J e TB)	2	4,0	0,5	2,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,41	-	1,3	1,88	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,28	-	1,0	0,28	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	22,2
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			226,0	227,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	44	88,0	0,2	17,60	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	2,0	0,6	1,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,57	-	1,3	2,09	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,27	-	1,0	0,27	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	21,2
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			227,0	228,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	3	6,0	0,2	1,20	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,88	-	1,3	2,50	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,13	-	1,0	0,13	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	3,8
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			228,0	229,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	#DIV/0!

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			229,0	230,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	#DIV/0!

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			230,0	231,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	4	8,0	0,2	1,60	
2	FC-2 (J e TB)	6	12,0	0,5	6,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,75	-	1,3	3,67	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,25	-	1,0	1,25	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	12,5

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-381		231,0	232,0			

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	11	22,0	0,2	4,40	
2	FC-2 (J e TB)	17	34,0	0,5	17,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,74	-	1,3	2,32	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,54	-	1,0	0,54	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	24,3
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-381		232,0	233,0			

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	20	40,0	0,2	8,00	
2	FC-2 (J e TB)	10	20,0	0,5	10,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	2	4,0	1,0	4,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,64	-	1,3	2,19	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,64	-	1,0	0,64	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	24,8
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-381		233,0	234,0			

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	31	62,0	0,2	12,40	
2	FC-2 (J e TB)	8	16,0	0,5	8,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,28	-	1,3	1,71	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,49	-	1,0	0,49	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	22,6
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				234,0	235,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	32	64,0	0,2	12,80	
2	FC-2 (J e TB)	5	10,0	0,5	5,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,53	-	1,3	2,04	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,60	-	1,0	0,60	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	22,4
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				235,0	236,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	29	58,0	0,2	11,60	
2	FC-2 (J e TB)	7	14,0	0,5	7,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	1	2,0	0,3	0,60	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,41	-	1,3	1,88	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,61	-	1,0	0,61	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	21,7
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				236,0	237,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	26	52,0	0,2	10,40	
2	FC-2 (J e TB)	11	22,0	0,5	11,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	1	2,0	0,3	0,60	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,77	-	1,3	2,36	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,81	-	1,0	0,81	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	25,2
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			237,0	238,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	8	16,0	0,2	3,20	
2	FC-2 (J e TB)	23	46,0	0,5	23,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	2	4,0	0,3	1,20	
8	R	1	2,0	0,6	1,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,30	-	1,3	3,07	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,10	-	1,0	1,10	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	34,8
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			238,0	239,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	2,0	0,2	0,40	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,56	-	1,3	2,08	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,31	-	1,0	0,31	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	2,8
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			239,0	240,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	2	4,0	0,2	0,80	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,03	-	1,3	1,37	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,21	-	1,0	0,21	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	2,4
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				240,0	241,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	1	2,0	0,5	1,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	1	2,0	0,3	0,60	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,31	-	1,3	1,75	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,36	-	1,0	0,36	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	3,7
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				241,0	242,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	8	16,0	0,2	3,20	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	1	2,0	0,3	0,60	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,32	-	1,3	1,76	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,40	-	1,0	0,40	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	6,0
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				242,0	243,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	3	6,0	0,2	1,20	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,32	-	1,3	1,76	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,32	-	1,0	0,32	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	3,3
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			243,0	244,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	4	8,0	0,2	1,60	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	2,0	0,6	1,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,20	-	1,3	1,60	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,38	-	1,0	0,38	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	4,8
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			244,0	245,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,27	-	1,3	3,03	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,34	-	1,0	0,34	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	3,4
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			245,0	246,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	3	6,0	0,2	1,20	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,04	-	1,3	2,72	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,26	-	1,0	0,26	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	4,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			246,0	247,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	3	6,0	0,2	1,20	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,61	-	1,3	2,15	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,28	-	1,0	0,28	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	3,6
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			247,0	248,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	15	30,0	0,2	6,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,92	-	1,3	2,56	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,24	-	1,0	0,24	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	8,8
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			248,0	249,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	10	20,0	0,2	4,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,31	-	1,3	1,75	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,30	-	1,0	0,30	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	6,0
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			249,0	250,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	4	8,0	0,2	1,60	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,51	-	1,3	2,01	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,27	-	1,0	0,27	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	3,9
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			250,0	251,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	16	32,0	0,2	6,40	
2	FC-2 (J e TB)	4	8,0	0,5	4,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,69	-	1,3	2,25	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,76	-	1,0	0,76	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	15,4
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			251,0	252,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	7	14,0	0,2	2,80	
2	FC-2 (J e TB)	1	2,0	0,5	1,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,74	-	1,3	0,99	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,40	-	1,0	0,40	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	5,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				252,0	253,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	2,0	0,2	0,40	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,00	-	1,3	1,33	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,00	-	1,0	0,00	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	1,7
----------------------------------	-----

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				253,0	254,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	#DIV/0!
----------------------------------	---------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				254,0	255,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	#DIV/0!
----------------------------------	---------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				255,0	256,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		#DIV/0!

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				256,0	257,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		#DIV/0!

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				257,0	258,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		#DIV/0!

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				258,0	259,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		#DIV/0!
----------------------------------	--	---------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				259,0	260,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		#DIV/0!
----------------------------------	--	---------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				260,0	261,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	20	40,0	0,2	8,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,12	-	1,3	1,50	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,96	-	1,0	0,96	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		10,5
----------------------------------	--	------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				261,0	262,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	30	60,0	0,2	12,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,14	-	1,3	1,52	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,99	-	1,0	0,99	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	14,5
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				262,0	263,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	26	52,0	0,2	10,40	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,32	-	1,3	0,43	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,28	-	1,0	0,28	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	11,1
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				263,0	264,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	20	40,0	0,2	8,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,31	-	1,3	0,41	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,22	-	1,0	0,22	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	8,6
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			264,0	265,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	15	30,0	0,2	6,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	2,0	0,6	1,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,27	-	1,3	0,36	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,24	-	1,0	0,24	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	7,8
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			265,0	266,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	19	38,0	0,2	7,60	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,52	-	1,3	0,69	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,25	-	1,0	0,25	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	8,5
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			266,0	267,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	15	30,0	0,2	6,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,33	-	1,3	0,44	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,22	-	1,0	0,22	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	6,7
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			267,0	268,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	6	12,0	0,2	2,40	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,23	-	1,3	0,31	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,26	-	1,0	0,26	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	3,0
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			268,0	269,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,04	-	1,3	0,05	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,04	-	1,0	0,04	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,1
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			269,0	270,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	17	34,0	0,2	6,80	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,00	-	1,3	1,33	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,84	-	1,0	0,84	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	9,0
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			270,0	271,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	3	6,0	0,2	1,20	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,33	-	1,3	0,44	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,22	-	1,0	0,22	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	1,9
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			271,0	272,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,30	-	1,3	0,40	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,21	-	1,0	0,21	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,6
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			272,0	273,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,53	-	1,3	0,71	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,25	-	1,0	0,25	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	1,0
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				273,0	274,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,60	-	1,3	0,80	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,32	-	1,0	0,32	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	1,1
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				274,0	275,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	2	4,0	0,2	0,80	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,46	-	1,3	0,61	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,49	-	1,0	0,49	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	3,9
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				275,0	276,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	2,0	0,2	0,40	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,02	-	1,3	0,03	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,02	-	1,0	0,02	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	2,4
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			276,0	277,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,01	-	1,3	0,01	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,01	-	1,0	0,01	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,0
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			277,0	278,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,04	-	1,3	0,05	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,04	-	1,0	0,04	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,1
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			278,0	279,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,04	-	1,3	0,05	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,04	-	1,0	0,04	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,1
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				279,0	280,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,07	-	1,3	0,09	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,07	-	1,0	0,07	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				280,0	281,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,04	-	1,3	0,05	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,04	-	1,0	0,04	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,1
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				281,0	282,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,03	-	1,3	0,04	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,03	-	1,0	0,03	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,1
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				282,0	283,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,05	-	1,3	0,07	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,05	-	1,0	0,05	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,1
----------------------------------	-----

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				283,0	284,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,00	-	1,3	0,00	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,00	-	1,0	0,00	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,0
----------------------------------	-----

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				284,0	285,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,02	-	1,3	0,03	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,02	-	1,0	0,02	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,0
----------------------------------	-----

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			285,0	286,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,01	-	1,3	0,01	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,01	-	1,0	0,01	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,0
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			286,0	287,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,07	-	1,3	0,09	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,07	-	1,0	0,07	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			287,0	288,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,02	-	1,3	0,03	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,02	-	1,0	0,02	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,0
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				288,0	289,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,03	-	1,3	0,04	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,03	-	1,0	0,03	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,1
----------------------------------	-----

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				289,0	290,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,03	-	1,3	0,05	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,03	-	1,0	0,03	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,1
----------------------------------	-----

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				290,0	291,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	#DIV/0!
----------------------------------	---------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				291,0	292,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	#DIV/0!
----------------------------------	---------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				292,0	293,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	#DIV/0!
----------------------------------	---------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				293,0	294,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	#DIV/0!
----------------------------------	---------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:		km Inicial: 294,0	km Final: 295,0	SEGMENTO:

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		#DIV/0!
----------------------------------	--	---------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:		km Inicial: 295,0	km Final: 296,0	SEGMENTO:

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		#DIV/0!
----------------------------------	--	---------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:		km Inicial: 296,0	km Final: 297,0	SEGMENTO:

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		#DIV/0!
----------------------------------	--	---------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			297,0	298,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		#DIV/0!
----------------------------------	--	---------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			298,0	299,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		#DIV/0!
----------------------------------	--	---------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			299,0	300,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,05	-	1,3	0,07	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,05	-	1,0	0,05	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		0,1
----------------------------------	--	-----

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:		km Inicial: 300,0	km Final: 301,0	SEGMENTO:

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,03	-	1,3	0,04	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,03	-	1,0	0,03	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,1
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:		km Inicial: 301,0	km Final: 302,0	SEGMENTO:

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,00	-	1,3	0,00	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,00	-	1,0	0,00	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,0
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:		km Inicial: 302,0	km Final: 303,0	SEGMENTO:

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,07	-	1,3	0,09	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,07	-	1,0	0,07	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			303,0	304,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,07	-	1,3	0,09	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,07	-	1,0	0,07	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			304,0	305,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,06	-	1,3	0,08	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,06	-	1,0	0,06	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,1
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			305,0	306,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,06	-	1,3	0,08	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,06	-	1,0	0,06	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,1
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				306,0	307,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,04	-	1,3	0,05	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,04	-	1,0	0,04	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,1
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				307,0	308,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,11	-	1,3	0,15	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,10	-	1,0	0,10	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				308,0	309,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,05	-	1,3	0,07	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,05	-	1,0	0,05	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,1
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				309,0	310,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,05	-	1,3	0,07	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,05	-	1,0	0,05	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,1
----------------------------------	-----

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				310,0	311,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,05	-	1,3	0,07	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,05	-	1,0	0,05	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,1
----------------------------------	-----

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				311,0	312,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,07	-	1,3	0,09	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,07	-	1,0	0,07	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,2
----------------------------------	-----

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				312,0	313,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,06	-	1,3	0,08	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,06	-	1,0	0,06	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		0,1
----------------------------------	--	-----

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				313,0	314,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	2,0	0,2	0,40	
2	FC-2 (J e TB)	1	2,0	0,5	1,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	10	20,0	0,8	16,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	20	40,0	0,3	12,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,02	-	1,3	1,36	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,31	-	1,0	1,31	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		34,1
----------------------------------	--	------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				314,0	315,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	6	12,0	0,2	2,40	
2	FC-2 (J e TB)	15	30,0	0,5	15,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	27	54,0	0,8	43,20	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	44	88,0	0,3	26,40	
8	R	5	10,0	0,6	6,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,74	-	1,3	2,32	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,56	-	1,0	0,56	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		97,9
----------------------------------	--	------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				315,0	316,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	15	30,0	0,2	6,00	
2	FC-2 (J e TB)	8	16,0	0,5	8,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	3	6,0	0,8	4,80	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	13	26,0	0,3	7,80	
8	R	8	16,0	0,6	9,60	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,94	-	1,3	1,25	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,82	-	1,0	0,82	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	38,3
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				316,0	317,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,13	-	1,3	0,17	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,11	-	1,0	0,11	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,3
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				317,0	318,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,01	-	1,3	0,01	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,01	-	1,0	0,01	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,0
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			318,0	319,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,08	-	1,3	0,11	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,07	-	1,0	0,07	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			319,0	320,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	4	8,0	0,2	1,60	
2	FC-2 (J e TB)	3	6,0	0,5	3,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,12	-	1,3	0,16	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,11	-	1,0	0,11	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	4,9
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			320,0	321,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	19	38,0	0,2	7,60	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,21	-	1,3	0,28	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,17	-	1,0	0,17	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	10,0
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				321,0	322,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	24	48,0	0,2	9,60	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	2	4,0	0,6	2,40	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,04	-	1,3	0,05	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,06	-	1,0	0,06	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	12,1
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				322,0	323,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	19	38,0	0,2	7,60	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,41	-	1,3	0,55	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,24	-	1,0	0,24	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	8,4
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				323,0	324,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	16	32,0	0,2	6,40	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,42	-	1,3	0,56	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,31	-	1,0	0,31	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	7,3
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				324,0	325,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	8	16,0	0,2	3,20	
2	FC-2 (J e TB)	3	6,0	0,5	3,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,56	-	1,3	0,75	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,33	-	1,0	0,33	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		7,3
----------------------------------	--	-----

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				325,0	326,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	21	42,0	0,2	8,40	
2	FC-2 (J e TB)	13	26,0	0,5	13,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	3	6,0	0,3	1,80	
8	R	1	2,0	0,6	1,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,23	-	1,3	1,64	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,15	-	1,0	1,15	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		27,2
----------------------------------	--	------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				326,0	327,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	16	32,0	0,2	6,40	
2	FC-2 (J e TB)	10	20,0	0,5	10,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	2	4,0	0,3	1,20	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,81	-	1,3	1,08	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,56	-	1,0	0,56	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		19,2
----------------------------------	--	------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				327,0	328,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	18	36,0	0,2	7,20	
2	FC-2 (J e TB)	1	2,0	0,5	1,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,16	-	1,3	2,88	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,66	-	1,0	0,66	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	11,7
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				328,0	329,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	12	24,0	0,2	4,80	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,16	-	1,3	1,55	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,94	-	1,0	0,94	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	7,3
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				329,0	330,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	2,0	0,2	0,40	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,33	-	1,3	0,44	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,26	-	1,0	0,26	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	1,1
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:		km Inicial: 330,0	km Final: 331,0	SEGMENTO:

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		#DIV/0!
CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:		km Inicial: 331,0	km Final: 332,0	SEGMENTO:

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		#DIV/0!
CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:		km Inicial: 332,0	km Final: 333,0	SEGMENTO:

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,61	-	1,0	1,61	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		#DIV/0!
CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			333,0	334,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,02	-	1,3	0,03	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,02	-	1,0	0,02	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,1
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			334,0	335,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,04	-	1,3	0,05	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,04	-	1,0	0,04	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	2,1
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			335,0	336,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	2	4,0	1,0	4,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,05	-	1,3	0,07	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,05	-	1,0	0,05	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	4,1
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				336,0	337,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,01	-	1,3	0,01	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,01	-	1,0	0,01	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		0,0
----------------------------------	--	-----

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				337,0	338,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,00	-	1,3	0,00	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,00	-	1,0	0,00	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		0,0
----------------------------------	--	-----

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				338,0	339,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,07	-	1,3	0,09	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,07	-	1,0	0,07	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		0,2
----------------------------------	--	-----

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:	km Inicial: 339,0	km Final: 340,0	SEGMENTO:	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	#DIV/0!
----------------------------------	---------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:	km Inicial: 340,0	km Final: 341,0	SEGMENTO:	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	#DIV/0!
----------------------------------	---------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:	km Inicial: 341,0	km Final: 342,0	SEGMENTO:	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	#DIV/0!
----------------------------------	---------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:		km Inicial: 342,0	km Final: 343,0	SEGMENTO:

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		#DIV/0!
----------------------------------	--	---------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:		km Inicial: 343,0	km Final: 344,0	SEGMENTO:

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		#DIV/0!
----------------------------------	--	---------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:		km Inicial: 344,0	km Final: 345,0	SEGMENTO:

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		#DIV/0!
----------------------------------	--	---------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:	km Inicial: 345,0	km Final: 346,0	SEGMENTO:	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	#DIV/0!
---	----------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:	km Inicial: 346,0	km Final: 347,0	SEGMENTO:	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	#DIV/0!
---	----------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:	km Inicial: 347,0	km Final: 348,0	SEGMENTO:	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	#DIV/0!
---	----------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			348,0	349,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	#DIV/0!
---	----------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			349,0	350,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	#DIV/0!
---	----------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			350,0	351,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	13	26,0	0,2	5,20	
2	FC-2 (J e TB)	9	18,0	0,5	9,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	1	2,0	0,9	1,80	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	2	4,0	0,3	1,20	
8	R	2	4,0	0,6	2,40	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,59	-	1,3	2,12	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,39	-	1,0	0,39	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	22,1
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:		km Inicial: 351,0	km Final: 352,0	SEGMENTO:
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG						#DIV/0!
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:		km Inicial: 352,0	km Final: 353,0	SEGMENTO:
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG						#DIV/0!
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:		km Inicial: 353,0	km Final: 354,0	SEGMENTO:
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	7,17	-	1,3	9,56	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	3,35	-	1,0	3,35	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG						12,9
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				354,0	355,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		#DIV/0!

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				355,0	356,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		#DIV/0!

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				356,0	357,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		#DIV/0!

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				357,0	358,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	26	52,0	0,8	41,60	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	1	2,0	0,3	0,60	
8	R	13	26,0	0,6	15,60	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	8,69	-	1,3	11,59	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,82	-	1,0	1,82	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		71,2
----------------------------------	--	------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				358,0	359,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		#DIV/0!
----------------------------------	--	---------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				359,0	360,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		#DIV/0!
----------------------------------	--	---------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				360,0	361,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		#DIV/0!
----------------------------------	--	---------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				361,0	362,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	#DIV/0!	-	1,3	#DIV/0!	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	#DIV/0!	-	1,0	#DIV/0!	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		#DIV/0!
----------------------------------	--	---------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				362,0	363,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,10	-	1,3	0,13	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,09	-	1,0	0,09	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		0,2
----------------------------------	--	-----

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				363,0	364,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,05	-	1,3	0,07	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,05	-	1,0	0,05	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	2,1
----------------------------------	-----

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				364,0	365,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,05	-	1,3	0,07	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,05	-	1,0	0,05	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,1
----------------------------------	-----

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				365,0	366,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	2,0	0,6	1,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,05	-	1,3	0,07	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,05	-	1,0	0,05	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	1,3
----------------------------------	-----

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			366,0	367,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,05	-	1,3	0,07	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,05	-	1,0	0,05	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,1
---	------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			367,0	368,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,03	-	1,3	0,04	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,03	-	1,0	0,03	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	2,1
---	------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			368,0	369,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,08	-	1,3	0,11	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,07	-	1,0	0,07	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			369,0	370,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,15	-	1,3	0,19	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,13	-	1,0	0,13	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,3
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			370,0	371,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,04	-	1,3	0,05	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,04	-	1,0	0,04	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,1
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			371,0	372,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,04	-	1,3	0,05	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,04	-	1,0	0,04	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,1
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				372,0	373,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,03	-	1,3	0,04	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,03	-	1,0	0,03	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,1
----------------------------------	-----

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				373,0	374,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,04	-	1,3	0,05	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,04	-	1,0	0,04	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,1
----------------------------------	-----

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				374,0	375,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,02	-	1,3	0,03	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,02	-	1,0	0,02	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	2,0
----------------------------------	-----

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				375,0	376,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,04	-	1,3	0,05	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,04	-	1,0	0,04	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,1
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				376,0	377,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	2,0	0,6	1,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,04	-	1,3	0,05	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,04	-	1,0	0,04	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	1,3
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				377,0	378,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,02	-	1,3	0,03	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,02	-	1,0	0,02	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,0
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:		km Inicial: 378,0	km Final: 379,0	SEGMENTO:

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,05	-	1,3	0,07	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,05	-	1,0	0,05	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,1
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:		km Inicial: 379,0	km Final: 380,0	SEGMENTO:

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,02	-	1,3	0,03	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,02	-	1,0	0,02	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	2,0
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:		km Inicial: 380,0	km Final: 381,0	SEGMENTO:

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,13	-	1,3	0,17	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,11	-	1,0	0,11	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,3
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				381,0	382,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,15	-	1,3	0,20	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,13	-	1,0	0,13	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,3
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				382,0	383,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	33	66,0	0,2	13,20	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	1	2,0	0,8	1,60	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,14	-	1,3	1,51	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,37	-	1,0	0,37	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	18,7
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				383,0	384,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	41	82,0	0,2	16,40	
2	FC-2 (J e TB)	2	4,0	0,5	2,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,05	-	1,3	1,40	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,29	-	1,0	0,29	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	20,1
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			384,0	385,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	41	82,0	0,2	16,40	
2	FC-2 (J e TB)	2	4,0	0,5	2,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,05	-	1,3	1,40	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,29	-	1,0	0,29	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		20,1
----------------------------------	--	------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			385,0	386,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	1	2,0	0,3	0,60	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,11	-	1,3	0,15	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,10	-	1,0	0,10	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		0,8
----------------------------------	--	-----

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			386,0	387,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,12	-	1,3	0,16	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,11	-	1,0	0,11	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		2,3
----------------------------------	--	-----

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			387,0	388,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,10	-	1,3	0,13	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,09	-	1,0	0,09	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			388,0	389,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	10	20,0	0,2	4,00	
2	FC-2 (J e TB)	2	4,0	0,5	2,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	6	12,0	1,0	12,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	5	10,0	0,3	3,00	
8	R	7	14,0	0,6	8,40	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,89	-	1,3	1,19	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,79	-	1,0	0,79	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	31,4
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			389,0	390,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,13	-	1,3	0,17	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,11	-	1,0	0,11	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	2,3
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:		km Inicial: 390,0	km Final: 391,0	SEGMENTO:
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	2,0	0,2	0,40	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,15	-	1,3	0,20	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,13	-	1,0	0,13	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					2,7	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:		km Inicial: 391,0	km Final: 392,0	SEGMENTO:
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	2,0	0,2	0,40	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	4	8,0	1,0	8,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	2,0	0,6	1,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,25	-	1,3	0,33	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,19	-	1,0	0,19	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					10,1	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:		km Inicial: 392,0	km Final: 393,0	SEGMENTO:
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,10	-	1,3	0,13	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,09	-	1,0	0,09	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					2,2	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			393,0	394,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	3	6,0	1,0	6,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,15	-	1,3	0,20	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,13	-	1,0	0,13	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	6,3
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			394,0	395,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	4	8,0	1,0	8,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,14	-	1,3	0,19	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,12	-	1,0	0,12	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	8,3
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			395,0	396,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	3	6,0	1,0	6,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,13	-	1,3	0,17	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,11	-	1,0	0,11	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	6,3
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			396,0	397,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	3	6,0	1,0	6,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,11	-	1,3	0,15	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,10	-	1,0	0,10	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	6,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			397,0	398,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	3	6,0	1,0	6,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,08	-	1,3	0,11	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,07	-	1,0	0,07	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	6,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			398,0	399,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,20	-	1,3	0,27	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,16	-	1,0	0,16	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	2,4
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				399,0	400,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	6	12,0	0,2	2,40	
2	FC-2 (J e TB)	7	14,0	0,5	7,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	6	12,0	0,8	9,60	
4	ALP e ATP	1	2,0	0,9	1,80	
5	O e P	15	30,0	1,0	30,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	13	26,0	0,3	7,80	
8	R	13	26,0	0,6	15,60	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,28	-	1,3	1,71	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,76	-	1,0	1,76	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	77,7
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				400,0	401,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	11	22,0	0,2	4,40	
2	FC-2 (J e TB)	17	34,0	0,5	17,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	1	2,0	0,8	1,60	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	15	30,0	1,0	30,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	16	32,0	0,3	9,60	
8	R	10	20,0	0,6	12,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,36	-	1,3	1,81	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,06	-	1,0	1,06	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	77,5
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				401,0	402,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	2	4,0	1,0	4,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,09	-	1,3	0,12	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,08	-	1,0	0,08	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	4,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			402,0	403,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,12	-	1,3	0,16	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,11	-	1,0	0,11	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,3
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			403,0	404,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	18	36,0	0,2	7,20	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,76	-	1,3	1,01	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,59	-	1,0	0,59	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	10,8
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			404,0	405,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	27	54,0	0,2	10,80	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	3	6,0	1,0	6,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	2	4,0	0,6	2,40	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,75	-	1,3	1,00	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,57	-	1,0	0,57	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	20,8
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				405,0	406,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	2	4,0	1,0	4,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	2,0	0,6	1,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,10	-	1,3	0,13	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,09	-	1,0	0,09	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	5,4
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				406,0	407,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	2,0	0,2	0,40	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	2	4,0	1,0	4,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,12	-	1,3	0,16	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,11	-	1,0	0,11	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	4,7
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				407,0	408,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	2,0	0,2	0,40	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	2,0	0,6	1,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,12	-	1,3	0,16	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,13	-	1,0	0,13	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	1,9
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				408,0	409,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	3	6,0	0,6	3,60	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,16	-	1,3	0,21	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,14	-	1,0	0,14	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	5,9
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				409,0	410,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,13	-	1,3	0,17	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,11	-	1,0	0,11	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,3
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				410,0	411,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	3	6,0	0,2	1,20	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,12	-	1,3	0,16	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,11	-	1,0	0,11	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	1,5
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				411,0	412,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	2	4,0	0,2	0,80	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	2	4,0	1,0	4,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	2,0	0,6	1,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,15	-	1,3	0,20	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,13	-	1,0	0,13	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	6,3
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				412,0	413,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,08	-	1,3	0,11	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,07	-	1,0	0,07	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	2,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				413,0	414,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,12	-	1,3	0,16	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,11	-	1,0	0,11	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,3
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				414,0	415,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	19	38,0	0,2	7,60	
2	FC-2 (J e TB)	2	4,0	0,5	2,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	9	18,0	1,0	18,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	1	2,0	0,3	0,60	
8	R	8	16,0	0,6	9,60	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,85	-	1,3	1,13	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,96	-	1,0	0,96	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		39,9
----------------------------------	--	------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				415,0	416,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,12	-	1,3	0,16	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,11	-	1,0	0,11	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		0,3
----------------------------------	--	-----

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				416,0	417,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	2	4,0	0,2	0,80	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	2	4,0	1,0	4,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,10	-	1,3	0,13	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,09	-	1,0	0,09	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		5,0
----------------------------------	--	-----

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				417,0	418,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,09	-	1,3	0,12	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,08	-	1,0	0,08	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				418,0	419,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,17	-	1,3	0,23	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,14	-	1,0	0,14	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,4
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				419,0	420,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,18	-	1,3	0,24	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,15	-	1,0	0,15	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,4
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:		km Inicial: 420,0	km Final: 421,0	SEGMENTO:
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	8	16,0	0,2	3,20	
2	FC-2 (J e TB)	5	10,0	0,5	5,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	3	6,0	1,0	6,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	6	12,0	0,6	7,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,61	-	1,3	0,81	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,50	-	1,0	0,50	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					22,7	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:		km Inicial: 421,0	km Final: 422,0	SEGMENTO:
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	2,0	0,2	0,40	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,16	-	1,3	0,21	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,18	-	1,0	0,18	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					0,8	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:		km Inicial: 422,0	km Final: 423,0	SEGMENTO:
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,11	-	1,3	0,15	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,10	-	1,0	0,10	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					0,2	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:		km Inicial: 423,0	km Final: 424,0	SEGMENTO:

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	22	44,0	0,2	8,80	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	1	2,0	0,5	1,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	2,0	0,6	1,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,69	-	1,3	0,92	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,36	-	1,0	0,36	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	14,3
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:		km Inicial: 424,0	km Final: 425,0	SEGMENTO:

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	3	6,0	0,6	3,60	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,22	-	1,3	0,29	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,23	-	1,0	0,23	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	4,1
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:		km Inicial: 425,0	km Final: 426,0	SEGMENTO:

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,09	-	1,3	0,12	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,08	-	1,0	0,08	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				426,0	427,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,10	-	1,3	0,13	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,09	-	1,0	0,09	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				427,0	428,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	3	6,0	0,6	3,60	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,16	-	1,3	0,21	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,14	-	1,0	0,14	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	5,9
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				428,0	429,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	2	4,0	0,6	2,40	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,07	-	1,3	0,09	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,07	-	1,0	0,07	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	2,6
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			429,0	430,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	2,0	0,6	1,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,10	-	1,3	0,13	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,09	-	1,0	0,09	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	1,4
---	------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			430,0	431,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	16	32,0	0,2	6,40	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	4	8,0	1,0	8,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	2	4,0	0,3	1,20	
8	R	4	8,0	0,6	4,80	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,27	-	1,3	0,36	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,28	-	1,0	0,28	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	21,0
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			431,0	432,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,08	-	1,3	0,11	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,07	-	1,0	0,07	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				432,0	433,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,08	-	1,3	0,11	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,07	-	1,0	0,07	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				433,0	434,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,15	-	1,3	0,20	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,13	-	1,0	0,13	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,3
---	------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				434,0	435,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	fa	#VALOR!	0,2	#VALOR!	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0	-	1,3	0,00	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,17	-	1,0	0,17	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50		0,14		

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	#VALOR!
---	----------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				435,0	436,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	2	4,0	0,6	2,40	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,20	-	1,3	0,27	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,16	-	1,0	0,16	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	2,8
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				436,0	437,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	4	8,0	0,6	4,80	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,00	-	1,3	0,00	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,00	-	1,0	0,00	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	4,8
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				437,0	438,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	2,0	0,6	1,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,10	-	1,3	0,13	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,09	-	1,0	0,09	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	3,4
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			438,0	439,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	1	2,0	0,3	0,60	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,19	-	1,3	0,25	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,16	-	1,0	0,16	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	3,0
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			439,0	440,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,15	-	1,3	0,20	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,13	-	1,0	0,13	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,3
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			440,0	441,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,08	-	1,3	0,11	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,07	-	1,0	0,07	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	2,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				441,0	442,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	2,0	0,6	1,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,02	-	1,3	0,03	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,02	-	1,0	0,02	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	3,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				442,0	443,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	2,0	0,6	1,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,19	-	1,3	0,25	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,16	-	1,0	0,16	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	1,6
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				443,0	444,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,10	-	1,3	0,13	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,09	-	1,0	0,09	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:	km Inicial: 444,0	km Final: 445,0	SEGMENTO:	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,08	-	1,3	0,11	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,07	-	1,0	0,07	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:	km Inicial: 445,0	km Final: 446,0	SEGMENTO:	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,08	-	1,3	0,11	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,07	-	1,0	0,07	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-381		DATA:	km Inicial: 446,0	km Final: 447,0	SEGMENTO:	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	1	2,0	0,9	1,80	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	2	4,0	0,6	2,40	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,12	-	1,3	0,16	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,11	-	1,0	0,11	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	6,5
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				447,0	448,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,06	-	1,3	0,08	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,06	-	1,0	0,06	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,1
----------------------------------	-----

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				448,0	449,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	2,0	0,6	1,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,00	-	1,3	0,00	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,00	-	1,0	0,00	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	3,2
----------------------------------	-----

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				449,0	450,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	2,0	0,2	0,40	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,01	-	1,3	0,01	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,01	-	1,0	0,01	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,4
----------------------------------	-----

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				450,0	451,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,10	-	1,3	0,13	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,09	-	1,0	0,09	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	2,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				451,0	452,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	2,0	0,2	0,40	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,21	-	1,3	0,28	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,17	-	1,0	0,17	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	2,8
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				452,0	453,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	2,0	0,2	0,40	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,25	-	1,3	0,33	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,21	-	1,0	0,21	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	2,9
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				453,0	454,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	3	6,0	0,2	1,20	
2	FC-2 (J e TB)	1	2,0	0,5	1,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,78	-	1,3	1,04	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,42	-	1,0	0,42	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		5,7
----------------------------------	--	-----

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				454,0	455,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	2,0	0,2	0,40	
2	FC-2 (J e TB)	1	2,0	0,5	1,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	2	4,0	1,0	4,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	2,0	0,6	1,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,37	-	1,3	0,49	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,24	-	1,0	0,24	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		7,3
----------------------------------	--	-----

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				455,0	456,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	7	14,0	0,2	2,80	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	1	2,0	0,8	1,60	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	10	20,0	1,0	20,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	2,0	0,6	1,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,00	-	1,3	1,33	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,65	-	1,0	0,65	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		27,6
----------------------------------	--	------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				456,0	457,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TIC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,41	-	1,3	0,55	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,35	-	1,0	0,35	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	2,9
----------------------------------	-----

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				457,0	458,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TIC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,15	-	1,3	0,20	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,13	-	1,0	0,13	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,3
----------------------------------	-----

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				252,0	253,0	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	12	24,0	0,2	4,80	
2	FC-2 (J e TB)	7	14,0	0,5	7,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	3	6,0	0,8	4,80	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	4	8,0	1,0	8,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	3	6,0	0,3	1,80	
8	R	7	14,0	0,6	8,40	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,27	-	1,3	1,70	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,87	-	1,0	0,87	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					37,4	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				253,0	254,0	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	18	36,0	0,2	7,20	
2	FC-2 (J e TB)	18	36,0	0,5	18,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	4	8,0	1,0	8,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	1	2,0	0,3	0,60	
8	R	8	16,0	0,6	9,60	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,50	-	1,3	2,00	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,58	-	1,0	0,58	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					46,0	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				254,0	255,0	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	7	14,0	0,2	2,80	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,78	-	1,3	1,04	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,19	-	1,0	0,19	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					4,0	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-381		255,0	256,0			

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	10	20,0	0,2	4,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm	0,81	-	1,3	1,08	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,16	-	1,0	0,16	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	5,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-381		256,0	257,0			

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	15	30,0	0,2	6,00	
2	FC-2 (J e TB)	3	6,0	0,5	3,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm	0,85	-	1,3	1,13	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,13	-	1,0	0,13	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	10,3
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-381		257,0	258,0			

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	11	22,0	0,2	4,40	
2	FC-2 (J e TB)	4	8,0	0,5	4,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	1	2,0	0,3	0,60	
8	R	1	2,0	0,6	1,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm	0,79	-	1,3	1,05	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,19	-	1,0	0,19	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	11,4
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				258,0	259,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	9	18,0	0,2	3,60	
2	FC-2 (J e TB)	5	10,0	0,5	5,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,48	-	1,3	0,64	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,27	-	1,0	0,27	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	9,5
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				259,0	260,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	4	8,0	0,2	1,60	
2	FC-2 (J e TB)	2	4,0	0,5	2,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,33	-	1,3	0,44	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,27	-	1,0	0,27	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	4,3
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				260,0	261,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,00	-	1,3	0,00	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,00	-	1,0	0,00	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,0
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			252,0	253,0		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	13	26,0	0,2	5,20	
2	FC-2 (J e TB)	19	38,0	0,5	19,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	1	2,0	0,8	1,60	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	4	8,0	1,0	8,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	8	16,0	0,3	4,80	
8	R	7	14,0	0,6	8,40	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,64	-	1,3	2,19	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,95	-	1,0	0,95	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					50,1	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			253,0	254,0		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	15	30,0	0,2	6,00	
2	FC-2 (J e TB)	12	24,0	0,5	12,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	6	12,0	0,8	9,60	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	2	4,0	1,0	4,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	2	4,0	0,3	1,20	
8	R	14	28,0	0,6	16,80	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,30	-	1,3	1,73	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,22	-	1,0	1,22	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					52,6	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			254,0	255,0		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	8	16,0	0,2	3,20	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,27	-	1,3	0,36	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,20	-	1,0	0,20	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					3,8	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			255,0	256,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	5	10,0	0,2	2,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,34	-	1,3	0,45	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,59	-	1,0	0,59	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	3,0
----------------------------------	-----

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			256,0	257,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	11	22,0	0,2	4,40	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,32	-	1,3	0,43	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,22	-	1,0	0,22	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	5,0
----------------------------------	-----

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			257,0	258,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	14	28,0	0,2	5,60	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,32	-	1,3	0,43	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,32	-	1,0	0,32	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	6,3
----------------------------------	-----

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			258,0	259,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	6	12,0	0,2	2,40	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,18	-	1,3	0,24	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,19	-	1,0	0,19	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	2,8
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			259,0	260,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	6	12,0	0,2	2,40	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,21	-	1,3	0,28	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,21	-	1,0	0,21	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	2,9
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			260,0	261,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	2,0	0,2	0,40	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,50	-	1,3	0,67	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,70	-	1,0	0,70	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	1,8
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			300,0	301,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,04	-	1,3	0,05	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,04	-	1,0	0,04	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,1
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			301,0	302,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,08	-	1,3	0,11	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,08	-	1,0	0,08	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			302,0	303,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,02	-	1,3	0,03	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,02	-	1,0	0,02	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,0
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			303,0	304,0		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,00	-	1,3	0,00	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,00	-	1,0	0,00	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					0,0	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			304,0	305,0		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,10	-	1,3	0,13	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,09	-	1,0	0,09	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					0,2	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			305,0	306,0		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,02	-	1,3	0,03	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,02	-	1,0	0,02	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					0,0	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			306,0	307,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,10	-	1,3	0,13	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,09	-	1,0	0,09	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			310,0	311,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,14	-	1,3	0,19	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,13	-	1,0	0,13	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,3
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			311,0	312,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,02	-	1,3	0,03	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,02	-	1,0	0,02	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,0
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			312,0	313,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,08	-	1,3	0,11	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,08	-	1,0	0,08	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			313,0	314,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,29	-	1,3	0,38	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,22	-	1,0	0,22	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,6
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			325,0	326,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	12	24,0	0,2	4,80	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,96	-	1,3	1,28	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,30	-	1,0	0,30	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	6,4
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			326,0	327,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	4	8,0	0,2	1,60	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,83	-	1,3	1,11	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,15	-	1,0	0,15	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	2,9
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			362,0	363,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,00	-	1,3	0,00	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,00	-	1,0	0,00	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,0
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			363,0	364,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	2	4,0	0,6	2,40	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,36	-	1,3	0,48	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,24	-	1,0	0,24	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	3,1
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			364,0	365,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	4	8,0	1,0	8,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,08	-	1,3	0,11	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,08	-	1,0	0,08	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	8,2
----------------------------------	-----

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			365,0	366,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	3	6,0	1,0	6,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,04	-	1,3	0,05	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,04	-	1,0	0,04	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	6,1
----------------------------------	-----

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			366,0	367,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	2	4,0	1,0	4,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,00	-	1,3	0,00	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,00	-	1,0	0,00	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	4,0
----------------------------------	-----

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				306,0	307,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,07	-	1,3	0,10	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,07	-	1,0	0,07	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381		jan/07		307,0	308,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,04	-	1,3	0,05	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,04	-	1,0	0,04	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,1
---	------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381		jan/07		308,0	309,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,04	-	1,3	0,05	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	0,04	-	1,0	0,04	

NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:	50
--------------------------------	----

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,1
---	------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO								
RODOVIA:	BR-381	DATA:	jan/07	km Inicial:	309,0	km Final:	310,0	SEGMENTO:

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,04	-	1,3	0,05	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,04	-	1,0	0,04	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,1
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO								
RODOVIA:	BR-381	DATA:	jan/07	km Inicial:	310,0	km Final:	311,0	SEGMENTO:

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,25	-	1,3	0,33	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,21	-	1,0	0,21	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,5
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO								
RODOVIA:	BR-381	DATA:	jan/07	km Inicial:	313,0	km Final:	314,0	SEGMENTO:

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	5	10,0	0,8	8,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	5	10,0	0,3	3,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,96	-	1,3	1,29	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,52	-	1,0	1,52	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	13,8
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381		jan/07		314,0	315,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	5	10,0	0,2	2,00	
2	FC-2 (J e TB)	15	30,0	0,5	15,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	4	8,0	0,8	6,40	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	5	10,0	0,3	3,00	
8	R	2	4,0	0,6	2,40	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,84	-	1,3	2,45	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,50	-	1,0	0,50	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		33,8
---	--	-------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PESSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381		jan/07		315,0	316,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	2	4,0	0,2	0,80	
2	FC-2 (J e TB)	1	2,0	0,5	1,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,50	-	1,3	2,00	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,28	-	1,0	0,28	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		4,1
---	--	------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PESSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				320,0	321,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	10	20,0	0,2	4,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	1	2,0	0,8	1,60	
4	ALP e ATP	1	2,0	0,9	1,80	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,50	-	1,3	2,00	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,63	-	1,0	0,63	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		10,0
---	--	-------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PESSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO								
RODOVIA:	BR-381	DATA:	jan/07	km Inicial:	321,0	km Final:	322,0	SEGMENTO:

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	13	26,0	0,2	5,20	
2	FC-2 (I e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (IE e TBE)	8	16,0	0,8	12,80	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	14	28,0	0,6	16,80	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,30	-	1,3	1,73	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,62	-	1,0	0,62	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	37,2
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO								
RODOVIA:	BR-381	DATA:	jan/07	km Inicial:	322,0	km Final:	323,0	SEGMENTO:

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	7	14,0	0,2	2,80	
2	FC-2 (I e TB)	14	28,0	0,5	14,00	
3	FC-3 (IE e TBE)	1	2,0	0,8	1,60	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	9	18,0	0,6	10,80	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,50	-	1,3	2,00	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,42	-	1,0	0,42	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	31,6
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO								
RODOVIA:	BR-381	DATA:	jan/07	km Inicial:	323,0	km Final:	324,0	SEGMENTO:

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	8	16,0	0,2	3,20	
2	FC-2 (I e TB)	9	18,0	0,5	9,00	
3	FC-3 (IE e TBE)	4	8,0	0,8	6,40	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	8	16,0	0,6	9,60	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,60	-	1,3	2,13	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,82	-	1,0	0,82	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	31,1
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381		jan/07		324,0	325,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	3	6,0	0,2	1,20	
2	FC-2 (J e TB)	5	10,0	0,5	5,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,22	-	1,3	1,63	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,30	-	1,0	0,30	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	8,1
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PESSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				370,0	371,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,00	-	1,3	0,00	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,00	-	1,0	0,00	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,0
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PESSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381		jan/07		371,0	372,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,06	-	1,3	0,08	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,06	-	1,0	0,06	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,1
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PESSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381		jan/07	372,0	373,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm	0,21	-	1,3	0,28	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,17	-	1,0	0,17	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,4
---	------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381		jan/07	373,0	374,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm	0,12	-	1,3	0,16	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,11	-	1,0	0,11	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	2,3
---	------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381		jan/07	374,0	375,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm	0,00	-	1,3	0,00	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,00	-	1,0	0,00	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,0
---	------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381		jan/07		375,0	376,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	4	8,0	1,0	8,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,23	-	1,3	0,30	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,18	-	1,0	0,18	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		8,5
---	--	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PESSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				382,0	383,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	2	4,0	0,2	0,80	
2	FC-2 (J e TB)	2	4,0	0,5	2,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,50	-	1,3	2,00	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,86	-	1,0	0,86	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		5,7
---	--	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PESSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381		jan/07		383,0	384,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	22	44,0	0,2	8,80	
2	FC-2 (J e TB)	2	4,0	0,5	2,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,66	-	1,3	2,21	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,43	-	1,0	0,43	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		15,4
---	--	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PESSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381		jan/07		384,0	385,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	17	34,0	0,2	6,80	
2	FC-2 (J e TB)	3	6,0	0,5	3,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,38	-	1,3	0,51	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,65	-	1,0	0,65	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	13,0
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381		jan/07		385,0	386,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,08	-	1,3	0,11	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,08	-	1,0	0,08	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381		jan/07		386,0	387,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,13	-	1,3	0,18	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,12	-	1,0	0,12	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	2,3
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381			390,0	391,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,00	-	1,3	0,00	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,00	-	1,0	0,00	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,0
---	------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381		jan/07	391,0	392,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	2,0	0,2	0,40	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,16	-	1,3	0,21	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,14	-	1,0	0,14	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,8
---	------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-381		jan/07	392,0	393,0		

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,13	-	1,3	0,17	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,12	-	1,0	0,12	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,3
---	------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381		jan/07		393,0	394,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,00	-	1,3	0,00	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,00	-	1,0	0,00	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		0,0
---	--	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381		jan/07		394,0	395,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,12	-	1,3	0,16	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,11	-	1,0	0,11	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		0,3
---	--	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381		jan/07		395,0	396,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	2,0	0,6	1,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,13	-	1,3	0,17	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,12	-	1,0	0,12	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		1,5
---	--	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				398,0	399,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,00	-	1,3	0,00	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,00	-	1,0	0,00	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		0,0
---	--	------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PESSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381		jan/07		399,0	400,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,23	-	1,3	0,31	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,19	-	1,0	0,19	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		0,5
---	--	------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PESSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				404,0	405,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	5	10,0	0,2	2,00	
2	FC-2 (J e TB)	1	2,0	0,5	1,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,23	-	1,3	0,31	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,34	-	1,0	0,34	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		5,7
---	--	------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PESSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO

RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381	jan/07	405,0	406,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	13	26,0	1,0	26,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,04	-	1,3	0,05	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,04	-	1,0	0,04	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG

26,1

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO

RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381	jan/07	406,0	407,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,23	-	1,3	0,31	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,18	-	1,0	0,18	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG

2,5

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO

RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381	jan/07	407,0	408,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	7	14,0	1,0	14,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,00	-	1,3	0,00	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,00	-	1,0	0,00	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG

14,0

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381		jan/07		408,0	409,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	1	2,0	0,3	0,60	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,16	-	1,3	0,21	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,14	-	1,0	0,14	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		3,0
---	--	------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PESSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381		jan/07		409,0	410,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,44	-	1,3	0,59	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,38	-	1,0	0,38	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		3,0
---	--	------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PESSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				414,0	415,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	2	4,0	0,2	0,80	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	3	6,0	0,6	3,60	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,50	-	1,3	0,67	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,58	-	1,0	0,58	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		5,6
---	--	------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PESSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-381	jan/07	415,0	416,0			

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	2,0	0,2	0,40	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm	0,24	-	1,3	0,32	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,19	-	1,0	0,19	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	2,9
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-381	jan/07	416,0	417,0			

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm	0,22	-	1,3	0,29	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,22	-	1,0	0,22	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	2,5
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-381	jan/07	417,0	418,0			

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	2,0	0,2	0,40	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	2,0	0,6	1,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm	0,26	-	1,3	0,35	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,20	-	1,0	0,20	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	4,1
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-381	jan/07	418,0	419,0			

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,26	-	1,3	0,35	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,20	-	1,0	0,20	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	2,5
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PESSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-381		421,0	422,0			

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	4	8,0	1,0	8,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	2,0	0,6	1,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,09	-	1,3	0,12	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,08	-	1,0	0,08	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	9,4
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PESSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-381	jan/07	422,0	423,0			

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	2	4,0	1,0	4,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,26	-	1,3	0,35	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,20	-	1,0	0,20	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	4,5
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PESSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-381		424,0	425,0			

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	2	4,0	1,0	4,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,26	-	1,3	0,35	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,20	-	1,0	0,20	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	4,5
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-381	jan/07	425,0	426,0			

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	5	10,0	1,0	10,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,17	-	1,3	0,22	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,14	-	1,0	0,14	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	10,4
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-381		427,0	428,0			

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,00	-	1,3	0,00	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,00	-	1,0	0,00	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	0,0
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381		jan/07		428,0	429,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,12	-	1,3	0,16	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,11	-	1,0	0,11	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	2,3
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381		jan/07		429,0	430,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	4	8,0	0,2	1,60	
2	FC-2 (J e TB)	2	4,0	0,5	2,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	2,0	0,6	1,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,42	-	1,3	0,56	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,62	-	1,0	0,62	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	8,0
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381		jan/07		430,0	431,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	5	10,0	0,2	2,00	
2	FC-2 (J e TB)	1	2,0	0,5	1,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,66	-	1,3	0,88	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,80	-	1,0	0,80	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	4,7
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381		jan/07		431,0	432,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,10	-	1,3	0,13	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,09	-	1,0	0,09	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		0,2
---	--	------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PESSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381		jan/07		432,0	433,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	2,0	1,0	2,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,06	-	1,3	0,08	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,06	-	1,0	0,06	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		2,1
---	--	------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PESSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381				439,0	440,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	3	6,0	1,0	6,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,09	-	1,3	0,12	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,09	-	1,0	0,09	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		6,2
---	--	------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PESSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381		jan/07		440,0	441,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	8	16,0	1,0	16,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,17	-	1,3	0,23	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,15	-	1,0	0,15	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		16,4
---	--	-------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PESSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381		jan/07		441,0	442,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	10	20,0	1,0	20,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,38	-	1,3	0,51	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,24	-	1,0	0,24	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		20,7
---	--	-------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PESSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-381		jan/07		442,0	443,0	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	6	12,0	1,0	12,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	2,0	0,6	1,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,64	-	1,3	0,85	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,40	-	1,0	0,40	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		14,5
---	--	-------------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PESSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-381	jan/07	443,0	444,0			

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FL, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,67	-	1,3	0,89	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,27	-	1,0	0,27	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	1,2
---	------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PESSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-381		457,0	458,0			

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FL, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	9	18,0	1,0	18,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	0,77	-	1,3	1,02	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	0,25	-	1,0	0,25	
NÚMERO DE ESTAÇÕES INVENTADAS:		50				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	19,3
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PESSIMO	IGG>160

ANEXO G - LEVANTAMENTO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - BR 381

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA BR-381 / MG			PISTA Simples		LADO / FAIXA Crescente / Faixa 1			DATA mar/2007	
INÍCIO km 155,200					FINAL km 455,800				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
155,200	155,400	79	33	2,54	162,800	163,000	63	38	2,91
155,400	155,600	79	34	2,60	163,000	163,200	62	34	2,63
155,600	155,800	79	31	2,39	163,200	163,400	61	45	3,47
155,800	156,000	80	24	1,88	163,400	163,600	60	37	2,81
156,000	156,200	80	37	2,88	163,600	163,800	59	48	3,69
156,200	156,400	80	29	2,24	163,800	164,000	59	34	2,62
156,400	156,600	79	26	2,01	164,000	164,200	60	35	2,67
156,600	156,800	79	25	1,89	164,200	164,400	57	37	2,88
156,800	157,000	78	22	1,73	164,400	164,600	29	38	2,91
157,000	157,200	78	26	1,97	164,600	164,800	57	42	3,26
157,200	157,400	78	26	2,02	164,800	165,000	60	44	3,42
157,400	157,600	79	20	1,56	165,000	165,200	61	39	3,04
157,600	157,800	80	23	1,76	165,200	165,400	61	45	3,47
157,800	158,000	79	49	3,75	165,400	165,600	60	46	3,55
158,000	158,200	79	40	3,11	165,600	165,800	58	29	2,26
158,200	158,400	78	29	2,24	165,800	166,000	61	43	3,33
158,400	158,600	79	27	2,12	166,000	166,200	61	36	2,77
158,600	158,800	79	32	2,44	166,200	166,400	60	31	2,41
158,800	159,000	79	27	2,04	166,400	166,600	60	37	2,83
159,000	159,200	81	24	1,83	166,600	166,800	62	33	2,53
159,200	159,400	81	23	1,76	166,800	167,000	57	32	2,47
159,400	159,600	78	22	1,66	167,000	167,200	39	33	2,51
159,600	159,800	79	27	2,06	167,200	167,400	59	27	2,08
159,800	160,000	79	29	2,22	167,400	167,600	62	29	2,22
160,000	160,200	79	28	2,16	167,600	167,800	61	29	2,24
160,200	160,400	80	35	2,70	167,800	168,000	61	33	2,56
160,400	160,600	81	30	2,31	168,000	168,200	61	62	4,79
160,600	160,800	79	35	2,69	168,200	168,400	61	55	4,25
160,800	161,000	79	30	2,33	168,400	168,600	62	36	2,78
161,000	161,200	80	39	3,02	168,600	168,800	61	50	3,87
161,200	161,400	80	37	2,82	168,800	169,000	61	61	4,66
161,400	161,600	79	28	2,19	169,000	169,200	60	49	3,77
161,600	161,800	79	32	2,43	169,200	169,400	60	108	8,35
161,800	162,000	80	39	3,03	169,400	169,600	61	93	7,19
162,000	162,200	75	28	2,16	169,600	169,800	61	52	4,03
162,200	162,400	60	38	2,93	169,800	170,000	62	61	4,67
162,400	162,600	62	27	2,07	170,000	170,200	61	77	5,93
162,600	162,800	61	33	2,51	170,200	170,400	61	47	3,59

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-381 / MG			Simples		Crescente / Faixa 1			mar/2007	
INICIO					FINAL				
km 155,200					km 455,800				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
170,400	170,600	60	29	2,20	178,000	178,200	80	24	1,81
170,600	170,800	62	29	2,20	178,200	178,400	84	26	1,97
170,800	171,000	80	57	4,36	178,400	178,600	84	20	1,57
171,000	171,200	81	23	1,73	178,600	178,800	84	24	1,83
171,200	171,400	80	25	1,93	178,800	179,000	82	21	1,59
171,400	171,600	80	24	1,86	179,000	179,200	81	26	2,02
171,600	171,800	81	25	1,90	179,200	179,400	82	27	2,10
171,800	172,000	80	24	1,87	179,400	179,600	82	34	2,60
172,000	172,200	80	34	2,61	179,600	179,800	83	40	3,07
172,200	172,400	80	31	2,39	179,800	180,000	80	37	2,84
172,400	172,600	84	28	2,15	180,000	180,200	80	34	2,58
172,600	172,800	80	30	2,28	180,200	180,400	81	29	2,20
172,800	173,000	81	26	1,99	180,400	180,600	81	31	2,36
173,000	173,200	81	26	1,97	180,600	180,800	81	29	2,22
173,200	173,400	81	26	2,01	180,800	181,000	80	31	2,39
173,400	173,600	80	22	1,73	181,000	181,200	81	27	2,12
173,600	173,800	80	23	1,74	181,200	181,400	79	44	3,35
173,800	174,000	82	22	1,71	181,400	181,600	81	30	2,31
174,000	174,200	80	28	2,19	181,600	181,800	82	25	1,95
174,200	174,400	79	27	2,06	181,800	182,000	81	32	2,49
174,400	174,600	79	23	1,74	182,000	182,200	80	40	3,10
174,600	174,800	81	25	1,90	182,200	182,400	81	36	2,80
174,800	175,000	80	22	1,73	182,400	182,600	79	29	2,27
175,000	175,200	82	25	1,91	182,600	182,800	83	38	2,94
175,200	175,400	81	24	1,85	182,800	183,000	82	31	2,37
175,400	175,600	81	25	1,89	183,000	183,200	81	30	2,28
175,600	175,800	80	27	2,05	183,200	183,400	80	31	2,35
175,800	176,000	79	37	2,85	183,400	183,600	82	27	2,12
176,000	176,200	81	37	2,81	183,600	183,800	82	31	2,40
176,200	176,400	82	25	1,93	183,800	184,000	81	27	2,10
176,400	176,600	81	26	1,98	184,000	184,200	81	27	2,06
176,600	176,800	82	25	1,89	184,200	184,400	81	29	2,27
176,800	177,000	81	26	2,01	184,400	184,600	80	30	2,27
177,000	177,200	81	25	1,91	184,600	184,800	82	31	2,39
177,200	177,400	81	24	1,83	184,800	185,000	79	65	4,99
177,400	177,600	80	30	2,32	185,000	185,200	80	56	4,34
177,600	177,800	81	27	2,04	185,200	185,400	80	73	5,63
177,800	178,000	78	24	1,86	185,400	185,600	80	48	3,73

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-381 / MG			Simples		Crescente / Faixa 1			mar/2007	
INÍCIO					FINAL				
km 155,200					km 455,800				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
185,600	185,800	81	80	6,13	193,200	193,400	61	42	3,22
185,800	186,000	80	35	2,72	193,400	193,600	41	53	4,07
186,000	186,200	81	27	2,06	193,600	193,800	7	68	5,21
186,200	186,400	81	28	2,15	193,800	194,000	24	83	6,42
186,400	186,600	81	28	2,15	194,000	194,200	11	59	4,52
186,600	186,800	80	43	3,28	194,200	194,400	56	31	2,38
186,800	187,000	82	34	2,58	194,400	194,600	44	69	5,32
187,000	187,200	80	38	2,93	194,600	194,800	45	66	5,09
187,200	187,400	80	36	2,80	194,800	195,000	62	55	4,25
187,400	187,600	79	25	1,94	195,000	195,200	60	30	2,29
187,600	187,800	80	27	2,10	195,200	195,400	44	34	2,62
187,800	188,000	80	29	2,26	195,400	195,600	81	34	2,59
188,000	188,200	82	38	2,90	195,600	195,800	82	22	1,69
188,200	188,400	80	32	2,46	195,800	196,000	79	23	1,74
188,400	188,600	78	42	3,27	196,000	196,200	81	27	2,10
188,600	188,800	80	32	2,46	196,200	196,400	81	28	2,12
188,800	189,000	81	41	3,17	196,400	196,600	81	33	2,56
189,000	189,200	80	31	2,39	196,600	196,800	80	26	2,01
189,200	189,400	79	34	2,58	196,800	197,000	81	26	1,97
189,400	189,600	81	54	4,12	197,000	197,200	82	33	2,52
189,600	189,800	81	58	4,43	197,200	197,400	79	23	1,73
189,800	190,000	78	47	3,59	197,400	197,600	81	23	1,74
190,000	190,200	77	27	2,11	197,600	197,800	82	28	2,17
190,200	190,400	78	26	1,98	197,800	198,000	82	31	2,35
190,400	190,600	80	24	1,84	198,000	198,200	82	30	2,32
190,600	190,800	80	34	2,58	198,200	198,400	82	28	2,15
190,800	191,000	81	38	2,93	198,400	198,600	82	48	3,70
191,000	191,200	79	45	3,47	198,600	198,800	82	31	2,42
191,200	191,400	74	59	4,50	198,800	199,000	83	23	1,75
191,400	191,600	61	94	7,22	199,000	199,200	81	28	2,17
191,600	191,800	61	133	10,20	199,200	199,400	81	25	1,93
191,800	192,000	59	104	7,98	199,400	199,600	82	25	1,94
192,000	192,200	49	87	6,68	199,600	199,800	82	30	2,34
192,200	192,400	82	61	4,72	199,800	200,000	81	26	2,03
192,400	192,600	81	26	1,96	200,000	200,200	81	31	2,39
192,600	192,800	73	61	4,68	200,200	200,400	80	35	2,66
192,800	193,000	61	44	3,37	200,400	200,600	80	30	2,33
193,000	193,200	61	26	1,97	200,600	200,800	82	47	3,60

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-381 / MG			Simples		Crescente / Faixa 1			mar/2007	
INÍCIO					FINAL				
km 155,200					km 455,800				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
200,800	201,000	80	27	2,08	208,400	208,600	83	44	3,38
201,000	201,200	81	25	1,93	208,600	208,800	82	45	3,47
201,200	201,400	81	24	1,82	208,800	209,000	82	74	5,70
201,400	201,600	80	22	1,72	209,000	209,200	81	84	6,48
201,600	201,800	81	25	1,95	209,200	209,400	80	65	5,02
201,800	202,000	81	21	1,64	209,400	209,600	81	41	3,17
202,000	202,200	79	34	2,63	209,600	209,800	79	53	4,10
202,200	202,400	80	38	2,92	209,800	210,000	80	55	4,23
202,400	202,600	79	45	3,49	210,000	210,200	82	64	4,93
202,600	202,800	82	47	3,64	210,200	210,400	82	60	4,61
202,800	203,000	80	57	4,38	210,400	210,600	83	45	3,45
203,000	203,200	81	53	4,10	210,600	210,800	80	59	4,53
203,200	203,400	81	25	1,95	210,800	211,000	79	43	3,27
203,400	203,600	80	24	1,82	211,000	211,200	79	34	2,62
203,600	203,800	80	31	2,39	211,200	211,400	81	32	2,44
203,800	204,000	80	23	1,80	211,400	211,600	82	29	2,23
204,000	204,200	83	31	2,36	211,600	211,800	81	26	2,03
204,200	204,400	81	29	2,22	211,800	212,000	80	29	2,25
204,400	204,600	81	30	2,28	212,000	212,200	80	35	2,72
204,600	204,800	82	26	2,03	212,200	212,400	81	27	2,11
204,800	205,000	81	27	2,05	212,400	212,600	81	26	2,02
205,000	205,200	81	31	2,42	212,600	212,800	82	41	3,12
205,200	205,400	82	37	2,86	212,800	213,000	81	38	2,90
205,400	205,600	80	28	2,18	213,000	213,200	81	41	3,17
205,600	205,800	80	32	2,45	213,200	213,400	82	40	3,08
205,800	206,000	81	22	1,71	213,400	213,600	81	38	2,91
206,000	206,200	83	24	1,86	213,600	213,800	81	43	3,28
206,200	206,400	70	22	1,69	213,800	214,000	79	25	1,92
206,400	206,600	58	24	1,85	214,000	214,200	80	23	1,73
206,600	206,800	42	29	2,20	214,200	214,400	81	26	2,00
206,800	207,000	43	35	2,71	214,400	214,600	81	29	2,27
207,000	207,200	11	84	6,49	214,600	214,800	83	39	3,03
207,200	207,400	27	67	5,18	214,800	215,000	82	36	2,80
207,400	207,600	33	76	5,84	215,000	215,200	82	39	3,00
207,600	207,800	33	119	9,14	215,200	215,400	81	31	2,36
207,800	208,000	81	62	4,76	215,400	215,600	79	37	2,85
208,000	208,200	82	48	3,66	215,600	215,800	80	31	2,42
208,200	208,400	83	48	3,66	215,800	216,000	80	48	3,67

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-381 / MG			Simples		Crescente / Faixa 1			mar/2007	
INICIO					FINAL				
km 155,200					km 455,800				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
216,000	216,200	81	39	2,96	223,600	223,800	82	38	2,95
216,200	216,400	81	40	3,05	223,800	224,000	84	33	2,52
216,400	216,600	82	46	3,51	224,000	224,200	83	38	2,92
216,600	216,800	82	33	2,56	224,200	224,400	84	40	3,07
216,800	217,000	81	39	3,03	224,400	224,600	82	71	5,47
217,000	217,200	80	31	2,40	224,600	224,800	81	71	5,47
217,200	217,400	82	28	2,19	224,800	225,000	83	49	3,80
217,400	217,600	82	33	2,52	225,000	225,200	83	58	4,44
217,600	217,800	77	38	2,90	225,200	225,400	83	34	2,62
217,800	218,000	83	37	2,87	225,400	225,600	83	39	2,96
218,000	218,200	84	35	2,73	225,600	225,800	83	36	2,80
218,200	218,400	84	35	2,66	225,800	226,000	82	29	2,24
218,400	218,600	83	26	2,01	226,000	226,200	82	34	2,63
218,600	218,800	83	31	2,42	226,200	226,400	82	33	2,52
218,800	219,000	81	47	3,58	226,400	226,600	84	35	2,66
219,000	219,200	83	39	2,98	226,600	226,800	82	62	4,76
219,200	219,400	84	37	2,87	226,800	227,000	83	52	3,98
219,400	219,600	78	38	2,92	227,000	227,200	82	56	4,30
219,600	219,800	77	34	2,62	227,200	227,400	81	79	6,09
219,800	220,000	62	35	2,68	227,400	227,600	80	38	2,91
220,000	220,200	55	33	2,53	227,600	227,800	80	38	2,89
220,200	220,400	12	57	4,35	227,800	228,000	80	79	6,07
220,400	220,600	22	50	3,84	228,000	228,200	82	42	3,26
220,600	220,800	25	63	4,86	228,200	228,400	81	52	3,97
220,800	221,000	65	37	2,82	228,400	228,600	83	40	3,11
221,000	221,200	82	42	3,20	228,600	228,800	82	49	3,75
221,200	221,400	83	58	4,49	228,800	229,000	82	34	2,59
221,400	221,600	83	43	3,32	229,000	229,200	81	47	3,62
221,600	221,800	83	34	2,58	229,200	229,400	81	34	2,60
221,800	222,000	84	38	2,90	229,400	229,600	82	38	2,91
222,000	222,200	83	27	2,09	229,600	229,800	82	37	2,84
222,200	222,400	82	27	2,10	229,800	230,000	81	33	2,52
222,400	222,600	82	29	2,25	230,000	230,200	82	27	2,08
222,600	222,800	82	25	1,92	230,200	230,400	83	23	1,80
222,800	223,000	81	38	2,90	230,400	230,600	82	25	1,90
223,000	223,200	82	34	2,58	230,600	230,800	80	24	1,86
223,200	223,400	82	34	2,59	230,800	231,000	80	29	2,25
223,400	223,600	82	35	2,69	231,000	231,200	80	33	2,54

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-381 / MG			Simples		Crescente / Faixa 1			mar/2007	
INICIO					FINAL				
km 155,200					km 455,800				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
231,200	231,400	81	41	3,14	238,800	239,000	79	43	3,32
231,400	231,600	82	38	2,93	239,000	239,200	81	48	3,72
231,600	231,800	82	54	4,17	239,200	239,400	81	38	2,89
231,800	232,000	81	52	4,03	239,400	239,600	80	41	3,19
232,000	232,200	81	36	2,76	239,600	239,800	81	35	2,72
232,200	232,400	81	33	2,57	239,800	240,000	80	33	2,51
232,400	232,600	82	35	2,72	240,000	240,200	81	37	2,87
232,600	232,800	80	36	2,74	240,200	240,400	81	43	3,34
232,800	233,000	81	39	3,03	240,400	240,600	78	32	2,46
233,000	233,200	80	58	4,47	240,600	240,800	79	28	2,16
233,200	233,400	79	61	4,66	240,800	241,000	81	38	2,90
233,400	233,600	81	37	2,85	241,000	241,200	81	67	5,18
233,600	233,800	82	59	4,55	241,200	241,400	79	111	8,55
233,800	234,000	81	74	5,73	241,400	241,600	80	105	8,08
234,000	234,200	81	39	3,01	241,600	241,800	81	41	3,18
234,200	234,400	80	65	5,03	241,800	242,000	81	37	2,86
234,400	234,600	81	42	3,26	242,000	242,200	82	41	3,13
234,600	234,800	80	37	2,83	242,200	242,400	81	33	2,53
234,800	235,000	81	28	2,18	242,400	242,600	80	36	2,80
235,000	235,200	81	41	3,17	242,600	242,800	80	43	3,27
235,200	235,400	82	45	3,47	242,800	243,000	79	43	3,29
235,400	235,600	81	35	2,68	243,000	243,200	79	35	2,72
235,600	235,800	81	42	3,26	243,200	243,400	81	35	2,68
235,800	236,000	80	38	2,96	243,400	243,600	82	45	3,46
236,000	236,200	81	34	2,63	243,600	243,800	81	40	3,06
236,200	236,400	82	44	3,40	243,800	244,000	82	40	3,08
236,400	236,600	81	30	2,33	244,000	244,200	81	39	2,97
236,600	236,800	79	40	3,09	244,200	244,400	81	29	2,26
236,800	237,000	80	53	4,07	244,400	244,600	82	38	2,92
237,000	237,200	80	53	4,09	244,600	244,800	81	37	2,87
237,200	237,400	80	55	4,22	244,800	245,000	82	37	2,86
237,400	237,600	82	38	2,91	245,000	245,200	82	36	2,80
237,600	237,800	81	44	3,39	245,200	245,400	82	41	3,16
237,800	238,000	81	70	5,38	245,400	245,600	82	28	2,12
238,000	238,200	81	41	3,17	245,600	245,800	81	53	4,06
238,200	238,400	80	42	3,20	245,800	246,000	82	36	2,79
238,400	238,600	82	44	3,36	246,000	246,200	81	31	2,38
238,600	238,800	81	28	2,17	246,200	246,400	81	33	2,54

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA BR-381 / MG			PISTA Simples		LADO / FAIXA Crescente / Faixa 1			DATA mar/2007	
INÍCIO km 155,200					FINAL km 455,800				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
246,400	246,600	81	35	2,68	254,000	254,200	79	41	3,15
246,600	246,800	82	39	3,03	254,200	254,400	80	38	2,93
246,800	247,000	81	41	3,15	254,400	254,600	81	31	2,39
247,000	247,200	81	42	3,21	254,600	254,800	81	28	2,18
247,200	247,400	81	43	3,27	254,800	255,000	83	29	2,20
247,400	247,600	80	46	3,52	255,000	255,200	83	42	3,27
247,600	247,800	82	47	3,62	255,200	255,400	81	31	2,37
247,800	248,000	82	50	3,82	255,400	255,600	80	31	2,36
248,000	248,200	81	40	3,10	255,600	255,800	80	42	3,26
248,200	248,400	81	33	2,56	255,800	256,000	83	37	2,84
248,400	248,600	80	40	3,10	256,000	256,200	82	37	2,86
248,600	248,800	81	44	3,42	256,200	256,400	81	33	2,56
248,800	249,000	81	38	2,90	256,400	256,600	82	45	3,48
249,000	249,200	82	55	4,25	256,600	256,800	82	36	2,76
249,200	249,400	82	35	2,71	256,800	257,000	82	37	2,84
249,400	249,600	83	49	3,73	257,000	257,200	82	47	3,64
249,600	249,800	83	34	2,60	257,200	257,400	82	50	3,87
249,800	250,000	81	20	1,55	257,400	257,600	81	67	5,12
250,000	250,200	81	32	2,50	257,600	257,800	82	33	2,50
250,200	250,400	81	36	2,77	257,800	258,000	80	28	2,16
250,400	250,600	79	33	2,54	258,000	258,200	80	28	2,18
250,600	250,800	80	24	1,87	258,200	258,400	80	32	2,48
250,800	251,000	81	20	1,53	258,400	258,600	80	44	3,39
251,000	251,200	79	22	1,72	258,600	258,800	80	37	2,87
251,200	251,400	79	38	2,89	258,800	259,000	81	33	2,56
251,400	251,600	82	36	2,76	259,000	259,200	83	37	2,87
251,600	251,800	82	39	3,03	259,200	259,400	81	31	2,37
251,800	252,000	81	39	3,00	259,400	259,600	82	28	2,13
252,000	252,200	81	34	2,63	259,600	259,800	81	23	1,79
252,200	252,400	80	40	3,05	259,800	260,000	81	21	1,62
252,400	252,600	81	37	2,83	260,000	260,200	81	21	1,60
252,600	252,800	81	32	2,48	260,200	260,400	82	22	1,66
252,800	253,000	80	39	2,99	260,400	260,600	81	23	1,79
253,000	253,200	81	47	3,60	260,600	260,800	80	26	1,96
253,200	253,400	82	44	3,42	260,800	261,000	81	22	1,68
253,400	253,600	80	38	2,90	261,000	261,200	81	20	1,53
253,600	253,800	80	38	2,94	261,200	261,400	82	29	2,20
253,800	254,000	79	39	3,01	261,400	261,600	81	19	1,45

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-381 / MG			Simples		Crescente / Faixa 1			mar/2007	
INÍCIO					FINAL				
km 155,200					km 455,800				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
261,600	261,800	82	20	1,54	266,800	267,000	82	29	2,23
261,800	262,000	81	26	1,99	266,800	267,000	82	22	1,68
262,000	262,200	81	30	2,32	267,000	267,200	79	27	2,06
262,200	262,400	81	34	2,62	267,000	267,200	81	30	2,29
262,400	262,600	80	38	2,90	267,200	267,400	81	35	2,68
262,600	262,800	81	26	1,98	267,200	267,400	80	25	1,94
262,800	263,000	81	25	1,94	267,400	267,600	80	36	2,78
263,000	263,200	81	23	1,78	267,400	267,600	81	21	1,61
263,200	263,400	80	27	2,06	267,600	267,800	83	28	2,18
263,400	263,600	81	32	2,48	267,600	267,800	82	25	1,89
263,600	263,800	82	20	1,57	267,800	268,000	82	29	2,20
263,800	264,000	81	24	1,84	267,800	268,000	82	44	3,38
264,000	264,200	82	23	1,75	268,000	268,200	81	32	2,48
264,200	264,400	81	28	2,18	268,000	268,200	82	46	3,56
264,400	264,600	61	36	2,79	268,200	268,400	84	31	2,39
264,400	264,600	83	29	2,20	268,400	268,600	81	35	2,68
264,600	264,800	65	40	3,07	268,600	268,800	82	34	2,63
264,600	264,800	81	26	1,99	268,800	269,000	82	33	2,57
264,800	265,000	82	29	2,21	269,000	269,200	81	34	2,62
264,800	265,000	83	32	2,48	269,200	269,400	80	29	2,20
265,000	265,200	83	29	2,23	269,400	269,600	81	36	2,77
265,000	265,200	82	25	1,89	269,600	269,800	80	38	2,91
265,200	265,400	80	40	3,07	269,800	270,000	79	33	2,50
265,200	265,400	81	24	1,84	270,000	270,200	78	29	2,20
265,400	265,600	78	33	2,56	270,200	270,400	78	28	2,14
265,400	265,600	81	28	2,19	270,400	270,600	79	45	3,44
265,600	265,800	80	23	1,78	270,600	270,800	80	37	2,87
265,600	265,800	79	27	2,10	270,800	271,000	81	36	2,77
265,800	266,000	81	30	2,31	271,000	271,200	79	41	3,17
265,800	266,000	81	28	2,19	271,200	271,400	80	26	2,03
266,000	266,200	80	27	2,07	271,400	271,600	81	29	2,24
266,000	266,200	83	24	1,85	271,600	271,800	82	48	3,73
266,200	266,400	83	35	2,67	271,800	272,000	79	45	3,49
266,200	266,400	83	25	1,95	272,000	272,200	79	30	2,31
266,400	266,600	84	34	2,62	272,200	272,400	79	45	3,46
266,400	266,600	80	21	1,58	272,400	272,600	78	25	1,92
266,600	266,800	85	31	2,39	272,600	272,800	74	25	1,89
266,600	266,800	81	23	1,74	272,800	273,000	61	32	2,46

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-381 / MG			Simples		Crescente / Faixa 1			mar/2007	
INICIO					FINAL				
km 155,200					km 455,800				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
273,000	273,200	56	29	2,21	280,600	280,800	79	46	3,51
273,200	273,400	47	36	2,77	280,800	281,000	78	28	2,15
273,400	273,600	81	29	2,22	281,000	281,200	79	37	2,88
273,600	273,800	78	29	2,26	281,200	281,400	79	27	2,06
273,800	274,000	79	36	2,78	281,400	281,600	81	28	2,15
274,000	274,200	80	27	2,06	281,600	281,800	73	35	2,70
274,200	274,400	82	32	2,45	281,800	282,000	61	36	2,75
274,400	274,600	81	27	2,07	282,000	282,200	59	34	2,64
274,600	274,800	73	34	2,60	282,200	282,400	57	35	2,67
274,800	275,000	84	39	3,01	282,400	282,600	61	61	4,71
275,000	275,200	76	27	2,07	282,600	282,800	50	61	4,66
275,200	275,400	54	37	2,84	282,800	283,000	60	52	3,98
275,400	275,600	52	45	3,48	283,000	283,200	59	37	2,87
275,600	275,800	52	34	2,64	283,200	283,400	59	36	2,80
275,800	276,000	50	49	3,77	283,400	283,600	56	43	3,33
276,000	276,200	55	39	3,03	283,600	283,800	41	52	3,99
276,200	276,400	52	34	2,65	283,800	284,000	40	48	3,67
276,400	276,600	46	34	2,62	284,000	284,200	32	66	5,06
276,600	276,800	1	43	3,32	284,200	284,400	60	38	2,89
276,800	277,000	52	26	1,98	284,400	284,600	58	38	2,95
277,000	277,200	62	27	2,07	284,600	284,800	60	40	3,05
277,200	277,400	61	27	2,06	284,800	285,000	60	48	3,71
277,400	277,600	62	22	1,66	285,000	285,200	61	40	3,10
277,600	277,800	78	30	2,33	285,200	285,400	61	33	2,54
277,800	278,000	79	30	2,28	285,400	285,600	61	32	2,43
278,000	278,200	78	23	1,80	285,600	285,800	62	44	3,39
278,200	278,400	80	25	1,92	285,800	286,000	60	35	2,68
278,400	278,600	80	35	2,67	286,000	286,200	61	59	4,54
278,600	278,800	80	26	2,03	286,200	286,400	56	33	2,57
278,800	279,000	79	36	2,78	286,400	286,600	42	48	3,69
279,000	279,200	79	31	2,36	286,600	286,800	47	43	3,29
279,200	279,400	80	30	2,28	286,800	287,000	74	39	3,02
279,400	279,600	81	27	2,08	287,000	287,200	78	33	2,52
279,600	279,800	80	31	2,38	287,200	287,400	79	31	2,40
279,800	280,000	80	30	2,27	287,400	287,600	79	35	2,66
280,000	280,200	80	36	2,73	287,600	287,800	79	27	2,08
280,200	280,400	80	44	3,36	287,800	288,000	79	29	2,24
280,400	280,600	81	45	3,44	288,000	288,200	78	32	2,43

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA BR-381 / MG			PISTA Simples		LADO / FAIXA Crescente / Faixa 1			DATA mar/2007	
INÍCIO km 155,200					FINAL km 455,800				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
288,200	288,400	80	30	2,31	295,800	296,000	59	39	2,97
288,400	288,600	80	37	2,81	296,000	296,200	61	44	3,36
288,600	288,800	79	31	2,35	296,200	296,400	60	41	3,18
288,800	289,000	79	46	3,50	296,400	296,600	61	45	3,45
289,000	289,200	79	32	2,50	296,600	296,800	60	41	3,12
289,200	289,400	78	32	2,43	296,800	297,000	59	29	2,23
289,400	289,600	78	35	2,70	297,000	297,200	60	27	2,10
289,600	289,800	80	36	2,80	297,200	297,400	60	30	2,29
289,800	290,000	80	33	2,52	297,400	297,600	60	34	2,60
290,000	290,200	79	30	2,30	297,600	297,800	60	30	2,33
290,200	290,400	80	43	3,27	297,800	298,000	60	29	2,21
290,400	290,600	80	25	1,93	298,000	298,200	60	28	2,19
290,600	290,800	80	30	2,30	298,200	298,400	56	32	2,43
290,800	291,000	79	30	2,34	298,400	298,600	41	38	2,94
291,000	291,200	78	30	2,31	298,600	298,800	42	45	3,50
291,200	291,400	81	37	2,85	298,800	299,000	39	78	6,01
291,400	291,600	82	36	2,74	299,000	299,200	41	49	3,80
291,600	291,800	83	36	2,78	299,200	299,400	43	66	5,10
291,800	292,000	81	35	2,67	299,400	299,600	52	121	9,31
292,000	292,200	81	33	2,51	299,600	299,800	59	43	3,35
292,200	292,400	80	38	2,94	299,800	300,000	62	42	3,26
292,400	292,600	81	26	2,03	300,000	300,200	61	69	5,30
292,600	292,800	80	31	2,42	300,200	300,400	60	111	8,54
292,800	293,000	82	47	3,62	300,400	300,600	59	61	4,69
293,000	293,200	82	32	2,47	300,600	300,800	73	64	4,89
293,200	293,400	82	33	2,53	300,800	301,000	81	38	2,95
293,400	293,600	82	33	2,55	301,000	301,200	77	33	2,50
293,600	293,800	83	30	2,34	301,200	301,400	81	37	2,88
293,800	294,000	81	34	2,65	301,400	301,600	80	46	3,54
294,000	294,200	74	28	2,19	301,600	301,800	79	39	2,98
294,200	294,400	59	34	2,65	301,800	302,000	80	36	2,80
294,400	294,600	60	32	2,43	302,000	302,200	80	45	3,45
294,600	294,800	60	36	2,76	302,200	302,400	79	30	2,30
294,800	295,000	62	37	2,82	302,400	302,600	79	29	2,23
295,000	295,200	60	34	2,62	302,600	302,800	77	40	3,06
295,200	295,400	59	27	2,09	302,800	303,000	78	33	2,57
295,400	295,600	59	26	2,01	303,000	303,200	77	33	2,54
295,600	295,800	61	35	2,71	303,200	303,400	78	37	2,86

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-381 / MG			Simples		Crescente / Faixa 1			mar/2007	
INICIO					FINAL				
km 155,200					km 455,800				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
303,400	303,600	78	28	2,12	311,000	311,200	80	29	2,25
303,600	303,800	79	35	2,70	311,200	311,400	81	32	2,48
303,800	304,000	79	38	2,91	311,400	311,600	81	30	2,27
304,000	304,200	79	39	2,99	311,600	311,800	82	31	2,37
304,200	304,400	79	34	2,58	311,800	312,000	80	28	2,16
304,400	304,600	80	27	2,11	312,000	312,200	79	42	3,21
304,600	304,800	81	34	2,61	312,200	312,400	79	33	2,53
304,800	305,000	79	40	3,08	312,400	312,600	79	29	2,22
305,000	305,200	78	32	2,43	312,600	312,800	80	28	2,16
305,200	305,400	79	42	3,25	312,800	313,000	83	37	2,84
305,400	305,600	78	37	2,87	313,000	313,200	72	27	2,05
305,600	305,800	81	36	2,75	313,200	313,400	60	29	2,25
305,800	306,000	81	36	2,80	313,400	313,600	62	38	2,94
306,000	306,200	80	47	3,61	313,600	313,800	62	34	2,58
306,200	306,400	81	40	3,09	313,800	314,000	61	27	2,10
306,400	306,600	81	38	2,91	314,000	314,200	61	28	2,13
306,600	306,800	81	32	2,45	314,200	314,400	63	28	2,17
306,800	307,000	80	44	3,41	314,400	314,600	60	34	2,64
307,000	307,200	79	36	2,79	314,600	314,800	60	34	2,58
307,200	307,400	81	35	2,69	314,800	315,000	62	34	2,64
307,400	307,600	83	34	2,58	315,000	315,200	60	33	2,51
307,600	307,800	81	39	3,03	315,200	315,400	62	44	3,35
307,800	308,000	82	28	2,17	315,400	315,600	60	47	3,60
308,000	308,200	81	26	1,99	315,600	315,800	62	43	3,30
308,200	308,400	80	25	1,93	315,800	316,000	61	46	3,57
308,400	308,600	80	29	2,26	316,000	316,200	62	48	3,72
308,600	308,800	80	26	2,03	316,200	316,400	59	47	3,58
308,800	309,000	79	36	2,79	316,400	316,600	60	39	2,99
309,000	309,200	80	30	2,34	316,600	316,800	60	42	3,22
309,200	309,400	79	40	3,11	316,800	317,000	62	46	3,57
309,400	309,600	79	31	2,42	317,000	317,200	58	39	2,99
309,600	309,800	78	30	2,31	317,200	317,400	60	38	2,95
309,800	310,000	77	29	2,24	317,400	317,600	61	38	2,90
310,000	310,200	77	27	2,07	317,600	317,800	60	46	3,57
310,200	310,400	79	28	2,18	317,800	318,000	61	40	3,08
310,400	310,600	78	40	3,09	318,000	318,200	59	38	2,94
310,600	310,800	77	36	2,73	318,200	318,400	60	54	4,13
310,800	311,000	77	33	2,53	318,400	318,600	59	36	2,79

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-381 / MG			Simples		Crescente / Faixa 1			mar/2007	
INICIO					FINAL				
km 155,200					km 455,800				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
318,600	318,800	59	44	3,37	326,200	326,400	59	31	2,35
318,800	319,000	60	36	2,78	326,400	326,600	61	25	1,90
319,000	319,200	59	41	3,18	326,600	326,800	60	24	1,83
319,200	319,400	59	47	3,59	326,800	327,000	59	27	2,05
319,400	319,600	60	45	3,45	327,000	327,200	59	27	2,09
319,600	319,800	59	40	3,05	327,200	327,400	60	23	1,76
319,800	320,000	61	41	3,12	327,400	327,600	58	28	2,19
320,000	320,200	61	67	5,13	327,600	327,800	42	28	2,12
320,200	320,400	63	48	3,68	327,800	328,000	51	41	3,13
320,400	320,600	58	42	3,20	328,000	328,200	60	26	2,00
320,600	320,800	62	49	3,74	328,200	328,400	60	24	1,86
320,800	321,000	61	36	2,76	328,400	328,600	60	25	1,91
321,000	321,200	58	36	2,81	328,600	328,800	63	24	1,86
321,200	321,400	60	38	2,96	328,800	329,000	62	27	2,10
321,400	321,600	58	41	3,12	329,000	329,200	61	24	1,88
321,600	321,800	59	32	2,43	329,200	329,400	61	25	1,92
321,800	322,000	61	40	3,10	329,400	329,600	60	27	2,11
322,000	322,200	61	54	4,15	329,600	329,800	66	30	2,27
322,200	322,400	59	48	3,72	329,800	330,000	62	30	2,34
322,400	322,600	60	36	2,77	330,000	330,200	61	35	2,70
322,600	322,800	60	27	2,11	330,200	330,400	66	32	2,49
322,800	323,000	62	45	3,47	330,400	330,600	79	32	2,43
323,000	323,200	59	56	4,30	330,600	330,800	80	30	2,31
323,200	323,400	60	76	5,84	330,800	331,000	79	25	1,92
323,400	323,600	61	42	3,26	331,000	331,200	79	27	2,04
323,600	323,800	59	63	4,86	331,200	331,400	78	28	2,13
323,800	324,000	60	72	5,56	331,400	331,600	83	34	2,65
324,000	324,200	63	41	3,16	331,600	331,800	83	26	1,99
324,200	324,400	61	56	4,27	331,800	332,000	78	28	2,16
324,400	324,600	61	28	2,12	332,000	332,200	81	31	2,40
324,600	324,800	58	42	3,22	332,200	332,400	79	29	2,24
324,800	325,000	59	35	2,70	332,400	332,600	79	32	2,50
325,000	325,200	60	28	2,18	332,600	332,800	81	29	2,23
325,200	325,400	60	31	2,36	332,800	333,000	80	33	2,52
325,400	325,600	60	29	2,23	333,000	333,200	79	37	2,85
325,600	325,800	59	26	1,97	333,200	333,400	77	31	2,41
325,800	326,000	59	29	2,24	333,400	333,600	79	29	2,21
326,000	326,200	60	24	1,82	333,600	333,800	80	27	2,06

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-381 / MG			Simples		Crescente / Faixa 1			mar/2007	
INICIO					FINAL				
km 155,200					km 455,800				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
333,800	334,000	80	28	2,17	341,400	341,600	80	27	2,10
334,000	334,200	80	46	3,54	341,600	341,800	81	23	1,74
334,200	334,400	79	51	3,94	341,800	342,000	79	26	1,97
334,400	334,600	78	41	3,14	342,000	342,200	77	29	2,24
334,600	334,800	79	40	3,11	342,200	342,400	78	34	2,59
334,800	335,000	78	50	3,84	342,400	342,600	81	30	2,33
335,000	335,200	79	39	3,03	342,600	342,800	79	23	1,77
335,200	335,400	80	34	2,62	342,800	343,000	79	30	2,32
335,400	335,600	81	35	2,68	343,000	343,200	81	31	2,37
335,600	335,800	80	36	2,79	343,200	343,400	82	29	2,24
335,800	336,000	80	41	3,16	343,400	343,600	81	60	4,63
336,000	336,200	81	37	2,82	343,600	343,800	80	26	1,99
336,200	336,400	80	38	2,94	343,800	344,000	80	22	1,68
336,400	336,600	81	39	3,00	344,000	344,200	79	24	1,85
336,600	336,800	80	31	2,38	344,200	344,400	81	24	1,86
336,800	337,000	81	31	2,42	344,400	344,600	78	24	1,85
337,000	337,200	79	39	3,03	344,600	344,800	79	22	1,66
337,200	337,400	80	42	3,21	344,800	345,000	80	31	2,35
337,400	337,600	82	37	2,85	345,000	345,200	80	28	2,17
337,600	337,800	80	35	2,66	345,200	345,400	79	19	1,45
337,800	338,000	80	39	3,02	345,400	345,600	77	24	1,83
338,000	338,200	80	41	3,13	345,600	345,800	80	27	2,07
338,200	338,400	80	39	2,98	345,800	346,000	79	28	2,19
338,400	338,600	79	40	3,11	346,000	346,200	80	22	1,71
338,600	338,800	79	40	3,09	346,200	346,400	79	28	2,18
338,800	339,000	80	41	3,15	346,400	346,600	80	38	2,95
339,000	339,200	80	48	3,68	346,600	346,800	80	35	2,71
339,200	339,400	80	55	4,20	348,400	348,600	78	37	2,85
339,400	339,600	79	69	5,30	348,600	348,800	78	48	3,69
339,600	339,800	82	47	3,62	348,800	349,000	78	32	2,43
339,800	340,000	80	28	2,18	349,000	349,200	79	27	2,10
340,000	340,200	82	29	2,26	349,200	349,400	79	52	4,01
340,200	340,400	80	31	2,35	349,400	349,600	80	41	3,17
340,400	340,600	79	30	2,30	349,600	349,800	75	34	2,65
340,600	340,800	82	27	2,08	349,800	350,000	62	33	2,52
340,800	341,000	80	29	2,20	350,000	350,200	61	36	2,76
341,000	341,200	78	29	2,20	350,200	350,400	61	33	2,57
341,200	341,400	80	26	1,97	350,400	350,600	61	46	3,57

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-381 / MG			Simples		Crescente / Faixa 1			mar/2007	
INICIO					FINAL				
km 155,200					km 455,800				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
350,600	350,800	60	51	3,90	358,200	358,400	84	34	2,63
350,800	351,000	59	39	2,97	358,400	358,600	78	34	2,58
351,000	351,200	60	30	2,34	358,600	358,800	80	42	3,21
351,200	351,400	61	35	2,66	358,800	359,000	80	36	2,80
351,400	351,600	60	45	3,49	359,000	359,200	80	34	2,61
351,600	351,800	60	41	3,12	359,200	359,400	79	36	2,80
351,800	352,000	61	41	3,16	359,400	359,600	79	33	2,51
352,000	352,200	59	39	3,02	359,600	359,800	79	40	3,07
352,200	352,400	47	106	8,17	359,800	360,000	80	34	2,63
352,400	352,600	37	58	4,46	360,000	360,200	81	43	3,30
352,600	352,800	14	60	4,58	360,200	360,400	80	43	3,28
352,800	353,000	28	50	3,81	360,400	360,600	78	49	3,74
353,000	353,200	73	45	3,43	360,600	360,800	79	44	3,37
353,200	353,400	78	35	2,73	360,800	361,000	78	38	2,91
353,400	353,600	81	43	3,34	361,000	361,200	80	41	3,17
353,600	353,800	78	36	2,74	361,200	361,400	78	48	3,68
353,800	354,000	78	55	4,27	361,400	361,600	79	35	2,67
354,000	354,200	73	44	3,40	361,600	361,800	78	44	3,36
354,200	354,400	63	38	2,94	361,800	362,000	80	40	3,09
354,400	354,600	61	55	4,24	362,000	362,200	81	38	2,92
354,600	354,800	46	42	3,26	362,200	362,400	80	34	2,62
354,800	355,000	74	28	2,15	362,400	362,600	81	36	2,75
355,000	355,200	78	29	2,26	362,600	362,800	75	33	2,55
355,200	355,400	78	28	2,13	362,800	363,000	61	29	2,21
355,400	355,600	77	34	2,60	363,000	363,200	60	27	2,10
355,600	355,800	80	32	2,45	363,200	363,400	60	48	3,69
355,800	356,000	81	25	1,92	363,400	363,600	61	24	1,83
356,000	356,200	80	29	2,20	363,600	363,800	60	25	1,93
356,200	356,400	80	28	2,13	363,800	364,000	59	29	2,26
356,400	356,600	81	26	1,97	364,000	364,200	58	31	2,35
356,600	356,800	80	28	2,14	364,200	364,400	61	25	1,89
356,800	357,000	79	56	4,32	364,400	364,600	77	28	2,16
357,000	357,200	76	37	2,85	364,600	364,800	76	30	2,32
357,200	357,400	76	34	2,61	364,800	365,000	77	27	2,12
357,400	357,600	77	30	2,32	365,000	365,200	81	31	2,35
357,600	357,800	79	40	3,11	365,200	365,400	69	42	3,22
357,800	358,000	80	32	2,43	365,400	365,600	42	28	2,15
358,000	358,200	81	34	2,62	365,600	365,800	41	31	2,35

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-381 / MG			Simples		Crescente / Faixa 1			mar/2007	
INICIO					FINAL				
km 155,200					km 455,800				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
365,800	366,000	57	35	2,67	373,400	373,600	64	27	2,10
366,000	366,200	72	28	2,15	373,600	373,800	63	28	2,14
366,200	366,400	62	31	2,38	373,800	374,000	62	35	2,71
366,400	366,600	62	27	2,11	374,000	374,200	62	28	2,19
366,600	366,800	62	36	2,74	374,200	374,400	65	33	2,53
366,800	367,000	61	38	2,90	374,400	374,600	64	34	2,60
367,000	367,200	61	28	2,16	374,600	374,800	64	32	2,50
367,200	367,400	61	26	2,03	374,800	375,000	63	28	2,14
367,400	367,600	60	29	2,24	375,000	375,200	63	27	2,09
367,600	367,800	61	37	2,86	375,200	375,400	63	28	2,17
367,800	368,000	60	35	2,66	375,400	375,600	63	32	2,47
368,000	368,200	61	30	2,30	375,600	375,800	62	55	4,25
368,200	368,400	62	33	2,50	375,800	376,000	62	81	6,25
368,400	368,600	61	36	2,74	376,000	376,200	63	29	2,20
368,600	368,800	63	40	3,09	376,200	376,400	62	29	2,20
368,800	369,000	61	33	2,57	376,400	376,600	63	38	2,94
369,000	369,200	61	32	2,44	376,600	376,800	31	66	5,04
369,200	369,400	59	39	3,04	376,800	377,000	9	34	2,62
369,400	369,600	61	23	1,76	377,000	377,200	6	19	1,44
369,600	369,800	63	24	1,82	377,200	377,400	1	24	1,82
369,800	370,000	62	41	3,13	377,400	377,600	4	19	1,43
370,000	370,200	61	43	3,30	377,600	377,800	4	19	1,47
370,200	370,400	61	38	2,89	377,800	378,000	6	18	1,39
370,400	370,600	63	36	2,74	378,000	378,200	5	19	1,43
370,600	370,800	63	32	2,45	378,200	378,400	19	22	1,71
370,800	371,000	61	36	2,74	378,400	378,600	80	61	4,69
371,000	371,200	62	33	2,53	378,600	378,800	82	29	2,21
371,200	371,400	59	31	2,39	378,800	379,000	80	36	2,78
371,400	371,600	64	37	2,82	379,000	379,200	79	29	2,24
371,600	371,800	60	28	2,16	379,200	379,400	81	27	2,09
371,800	372,000	63	25	1,93	379,400	379,600	80	27	2,06
372,000	372,200	62	24	1,82	379,600	379,800	80	32	2,46
372,200	372,400	64	34	2,62	379,800	380,000	81	23	1,79
372,400	372,600	62	27	2,11	380,000	380,200	81	24	1,88
372,600	372,800	66	26	2,02	380,200	380,400	78	29	2,26
372,800	373,000	62	24	1,83	380,400	380,600	64	29	2,27
373,000	373,200	63	24	1,87	380,600	380,800	61	32	2,45
373,200	373,400	63	23	1,80	380,800	381,000	62	29	2,22

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-381 / MG			Simples		Crescente / Faixa 1			mar/2007	
INICIO					FINAL				
km 155,200					km 455,800				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
381,000	381,200	63	25	1,90	388,600	388,800	80	27	2,10
381,200	381,400	63	23	1,75	388,800	389,000	79	24	1,86
381,400	381,600	61	24	1,86	389,000	389,200	77	26	1,99
381,600	381,800	64	27	2,07	389,200	389,400	76	27	2,07
381,800	382,000	65	42	3,19	389,400	389,600	79	20	1,51
382,000	382,200	61	33	2,54	389,600	389,800	79	28	2,14
382,200	382,400	60	31	2,38	389,800	390,000	79	23	1,80
382,400	382,600	60	30	2,30	390,000	390,200	77	29	2,21
382,600	382,800	64	38	2,91	390,200	390,400	77	26	1,97
382,800	383,000	61	28	2,18	390,400	390,600	79	23	1,78
383,000	383,200	62	31	2,42	390,600	390,800	79	23	1,76
383,200	383,400	63	29	2,24	390,800	391,000	81	21	1,62
383,400	383,600	58	25	1,92	391,000	391,200	79	25	1,95
383,600	383,800	64	23	1,76	391,200	391,400	79	22	1,68
383,800	384,000	79	21	1,60	391,400	391,600	73	23	1,77
384,000	384,200	79	26	1,97	391,600	391,800	62	46	3,53
384,200	384,400	79	22	1,66	391,800	392,000	62	48	3,73
384,400	384,600	80	27	2,04	392,000	392,200	61	37	2,85
384,600	384,800	77	25	1,96	392,200	392,400	62	34	2,64
384,800	385,000	78	23	1,77	392,400	392,600	62	29	2,26
385,000	385,200	79	66	5,06	392,600	392,800	61	25	1,93
385,200	385,400	78	68	5,21	392,800	393,000	61	33	2,51
385,400	385,600	81	32	2,45	393,000	393,200	65	36	2,76
385,600	385,800	79	28	2,12	393,200	393,400	76	27	2,04
385,800	386,000	78	20	1,53	393,400	393,600	80	23	1,79
386,000	386,200	78	20	1,54	393,600	393,800	79	36	2,74
386,200	386,400	80	24	1,88	393,800	394,000	80	26	1,98
386,400	386,600	80	27	2,07	394,000	394,200	78	27	2,11
386,600	386,800	79	25	1,95	394,200	394,400	79	22	1,73
386,800	387,000	81	27	2,06	394,400	394,600	80	27	2,07
387,000	387,200	80	28	2,18	394,600	394,800	79	29	2,23
387,200	387,400	75	29	2,25	394,800	395,000	79	28	2,15
387,400	387,600	78	27	2,04	395,000	395,200	81	28	2,15
387,600	387,800	79	26	1,97	395,200	395,400	79	31	2,36
387,800	388,000	80	28	2,15	395,400	395,600	76	29	2,26
388,000	388,200	80	30	2,34	395,600	395,800	80	29	2,21
388,200	388,400	80	29	2,21	395,800	396,000	81	29	2,27
388,400	388,600	79	30	2,31	396,000	396,200	81	28	2,16

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI													
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA					
BR-381 / MG			Simples		Crescente / Faixa 1			mar/2007					
INÍCIO					FINAL								
km 155,200					km 455,800								
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI				
396,200	396,400	75	24	1,84	403,800	404,000	60	25	1,95				
396,400	396,600	60	27	2,08	404,000	404,200	59	30	2,31				
396,600	396,800	61	28	2,17	404,200	404,400	60	31	2,38				
396,800	397,000	64	29	2,22	404,400	404,600	60	30	2,29				
397,000	397,200	65	24	1,83	404,600	404,800	61	26	2,03				
397,200	397,400	79	33	2,56	404,800	405,000	61	24	1,82				
397,400	397,600	80	27	2,04	405,000	405,200	59	30	2,34				
397,600	397,800	80	34	2,60	405,200	405,400	41	40	3,07				
397,800	398,000	80	23	1,74	405,400	405,600	41	72	5,54				
398,000	398,200	78	25	1,89	405,600	405,800	41	78	5,99				
398,200	398,400	75	20	1,51	405,800	406,000	41	96	7,42				
398,400	398,600	59	19	1,50	406,000	406,200	51	113	8,68				
398,600	398,800	61	22	1,73	406,200	406,400	58	90	6,89				
398,800	399,000	60	22	1,66	406,400	406,600	60	27	2,08				
399,000	399,200	60	19	1,45	406,600	406,800	60	27	2,07				
399,200	399,400	61	22	1,66	406,800	407,000	60	20	1,51				
399,400	399,600	61	21	1,60	407,000	407,200	61	19	1,49				
399,600	399,800	60	21	1,60	407,200	407,400	61	21	1,60				
399,800	400,000	60	19	1,45	407,400	407,600	62	20	1,53				
400,000	400,200	61	25	1,89	407,600	407,800	59	22	1,67				
400,200	400,400	61	25	1,96	407,800	408,000	61	21	1,61				
400,400	400,600	60	24	1,87	408,000	408,200	61	22	1,72				
400,600	400,800	62	28	2,13	408,200	408,400	61	24	1,84				
400,800	401,000	60	39	2,99	408,400	408,600	60	24	1,87				
401,000	401,200	60	24	1,85	408,600	408,800	61	23	1,80				
401,200	401,400	58	35	2,67	408,800	409,000	61	19	1,48				
401,400	401,600	59	31	2,38	409,000	409,200	64	21	1,62				
401,600	401,800	58	23	1,77	409,200	409,400	62	20	1,53				
401,800	402,000	59	34	2,63	409,400	409,600	61	24	1,88				
402,000	402,200	59	28	2,19	409,600	409,800	59	19	1,46				
402,200	402,400	60	32	2,45	409,800	410,000	62	28	2,14				
402,400	402,600	59	22	1,73	410,000	410,200	61	21	1,62				
402,600	402,800	61	29	2,20	410,200	410,400	60	23	1,79				
402,800	403,000	60	26	1,97	410,400	410,600	60	24	1,86				
403,000	403,200	60	29	2,20	410,600	410,800	60	23	1,76				
403,200	403,400	59	23	1,75	410,800	411,000	60	25	1,93				
403,400	403,600	60	28	2,13	411,000	411,200	68	25	1,92				
403,600	403,800	59	32	2,43	411,200	411,400	80	25	1,92				

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI													
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA					
BR-381 / MG			Simples		Crescente / Faixa 1			mar/2007					
INÍCIO					FINAL								
km 155,200					km 455,800								
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI				
411,400	411,600	79	18	1,42	419,000	419,200	62	17	1,31				
411,600	411,800	80	34	2,60	419,200	419,400	62	21	1,63				
411,800	412,000	79	23	1,79	419,400	419,600	62	25	1,92				
412,000	412,200	82	26	2,01	419,600	419,800	60	17	1,33				
412,200	412,400	75	20	1,56	419,800	420,000	61	17	1,31				
412,400	412,600	59	25	1,93	420,000	420,200	59	18	1,41				
412,600	412,800	59	24	1,85	420,200	420,400	61	26	2,02				
412,800	413,000	60	23	1,77	420,400	420,600	62	24	1,85				
413,000	413,200	59	20	1,56	420,600	420,800	62	24	1,83				
413,200	413,400	61	22	1,67	420,800	421,000	61	30	2,31				
413,400	413,600	62	22	1,67	421,000	421,200	59	24	1,82				
413,600	413,800	60	21	1,58	421,200	421,400	60	25	1,93				
413,800	414,000	62	21	1,62	421,400	421,600	61	21	1,62				
414,000	414,200	60	18	1,37	421,600	421,800	60	28	2,17				
414,200	414,400	59	20	1,52	421,800	422,000	59	21	1,59				
414,400	414,600	59	19	1,43	422,000	422,200	59	20	1,56				
414,600	414,800	60	25	1,89	422,200	422,400	60	20	1,51				
414,800	415,000	60	18	1,39	422,400	422,600	62	36	2,78				
415,000	415,200	60	20	1,53	422,600	422,800	62	25	1,92				
415,200	415,400	60	20	1,55	422,800	423,000	59	22	1,67				
415,400	415,600	62	22	1,70	423,000	423,200	13	47	3,65				
415,600	415,800	61	28	2,14	423,200	423,400	7	98	7,55				
415,800	416,000	60	23	1,77	423,400	423,600	55	42	3,20				
416,000	416,200	60	29	2,20	423,600	423,800	59	46	3,52				
416,200	416,400	61	20	1,52	423,800	424,000	59	33	2,54				
416,400	416,600	61	24	1,87	424,000	424,200	60	27	2,06				
416,600	416,800	61	29	2,20	424,200	424,400	61	18	1,35				
416,800	417,000	63	32	2,48	424,400	424,600	60	19	1,48				
417,000	417,200	63	44	3,39	424,600	424,800	60	20	1,52				
417,200	417,400	61	64	4,93	424,800	425,000	59	19	1,44				
417,400	417,600	61	31	2,39	425,000	425,200	59	20	1,56				
417,600	417,800	61	25	1,90	425,200	425,400	59	27	2,07				
417,800	418,000	61	22	1,69	425,400	425,600	58	25	1,94				
418,000	418,200	60	22	1,68	425,600	425,800	60	20	1,55				
418,200	418,400	60	20	1,53	425,800	426,000	61	19	1,50				
418,400	418,600	60	21	1,60	426,000	426,200	62	24	1,85				
418,600	418,800	60	17	1,34	426,200	426,400	62	24	1,87				
418,800	419,000	60	20	1,55	426,400	426,600	61	26	1,99				

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI													
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA					
BR-381 / MG			Simples		Crescente / Faixa 1			mar/2007					
INÍCIO					FINAL								
km 155,200					km 455,800								
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI				
426,600	426,800	61	26	2,02	434,200	434,400	60	21	1,61				
426,800	427,000	61	27	2,07	434,400	434,600	61	23	1,73				
427,000	427,200	60	26	1,96	434,600	434,800	60	24	1,87				
427,200	427,400	60	27	2,05	434,800	435,000	60	25	1,92				
427,400	427,600	61	23	1,76	435,000	435,200	60	23	1,76				
427,600	427,800	58	25	1,89	435,200	435,400	59	24	1,86				
427,800	428,000	59	22	1,66	435,400	435,600	61	34	2,58				
428,000	428,200	58	21	1,60	435,600	435,800	61	74	5,71				
428,200	428,400	60	25	1,94	435,800	436,000	62	48	3,71				
428,400	428,600	60	26	2,02	436,000	436,200	60	29	2,26				
428,600	428,800	60	25	1,94	436,200	436,400	61	23	1,79				
428,800	429,000	60	22	1,66	436,400	436,600	60	28	2,13				
429,000	429,200	59	25	1,90	436,600	436,800	60	23	1,73				
429,200	429,400	61	28	2,14	436,800	437,000	61	27	2,07				
429,400	429,600	61	26	2,02	437,000	437,200	60	28	2,14				
429,600	429,800	59	39	2,97	437,200	437,400	59	30	2,33				
429,800	430,000	73	22	1,73	437,400	437,600	62	27	2,07				
430,000	430,200	78	23	1,75	437,600	437,800	79	26	1,99				
430,200	430,400	77	21	1,63	437,800	438,000	77	34	2,59				
430,400	430,600	77	22	1,68	438,000	438,200	81	27	2,09				
430,600	430,800	60	15	1,18	438,200	438,400	79	22	1,70				
430,800	431,000	61	22	1,69	438,400	438,600	77	24	1,81				
431,000	431,200	60	21	1,59	438,600	438,800	77	26	1,99				
431,200	431,400	61	20	1,58	438,800	439,000	79	24	1,81				
431,400	431,600	60	19	1,45	439,000	439,200	77	27	2,12				
431,600	431,800	59	22	1,71	439,200	439,400	62	17	1,32				
431,800	432,000	58	18	1,41	439,400	439,600	61	21	1,63				
432,000	432,200	58	23	1,80	439,600	439,800	57	19	1,48				
432,200	432,400	58	19	1,42	439,800	440,000	43	23	1,78				
432,400	432,600	61	22	1,66	440,000	440,200	43	24	1,82				
432,600	432,800	58	17	1,30	440,200	440,400	43	21	1,61				
432,800	433,000	40	19	1,45	440,400	440,600	43	25	1,94				
433,000	433,200	40	17	1,30	440,600	440,800	41	20	1,51				
433,200	433,400	43	24	1,85	440,800	441,000	42	22	1,69				
433,400	433,600	60	21	1,59	441,000	441,200	47	26	2,03				
433,600	433,800	59	28	2,15	441,200	441,400	59	28	2,19				
433,800	434,000	59	26	2,00	441,400	441,600	62	23	1,73				
434,000	434,200	61	27	2,06	441,600	441,800	47	20	1,56				

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI													
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA					
BR-381 / MG			Simples		Crescente / Faixa 1			mar/2007					
INÍCIO					FINAL								
km 155,200					km 455,800								
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI				
441,800	442,000	42	26	2,02	449,400	449,600	60	46	3,52				
442,000	442,200	41	37	2,87	449,600	449,800	62	30	2,30				
442,200	442,400	41	33	2,54	449,800	450,000	61	46	3,57				
442,400	442,600	41	28	2,19	450,000	450,200	59	58	4,47				
442,600	442,800	38	44	3,35	450,200	450,400	60	41	3,12				
442,800	443,000	31	29	2,20	450,400	450,600	63	54	4,12				
443,000	443,200	34	50	3,81	450,600	450,800	61	59	4,56				
443,200	443,400	44	50	3,88	450,800	451,000	60	63	4,86				
443,400	443,600	72	36	2,74	451,000	451,200	60	30	2,27				
443,600	443,800	67	40	3,09	451,200	451,400	59	26	1,97				
443,800	444,000	29	34	2,63	451,400	451,600	60	50	3,83				
444,000	444,200	45	55	4,20	451,600	451,800	59	32	2,45				
444,200	444,400	73	45	3,49	451,800	452,000	59	94	7,27				
444,400	444,600	1	36	2,77	452,000	452,200	61	84	6,48				
444,600	444,800	58	23	1,79	452,200	452,400	60	91	6,98				
444,800	445,000	58	25	1,89	452,400	452,600	61	83	6,41				
445,000	445,200	59	37	2,82	452,600	452,800	60	86	6,61				
445,200	445,400	59	47	3,58	452,800	453,000	61	45	3,46				
445,400	445,600	59	36	2,79	453,000	453,200	58	36	2,74				
445,600	445,800	58	25	1,92	453,200	453,400	59	35	2,70				
445,800	446,000	60	34	2,58	453,400	453,600	60	65	4,96				
446,000	446,200	62	56	4,30	453,600	453,800	60	76	5,84				
446,200	446,400	60	54	4,15	453,800	454,000	62	26	2,01				
446,400	446,600	60	43	3,29	454,000	454,200	59	29	2,26				
446,600	446,800	56	55	4,23	454,200	454,400	61	26	1,97				
446,800	447,000	38	54	4,12	454,400	454,600	61	38	2,93				
447,000	447,200	29	75	5,78	454,600	454,800	61	46	3,53				
447,200	447,400	29	71	5,50	454,800	455,000	60	38	2,95				
447,400	447,600	11	54	4,17	455,000	455,200	62	45	3,44				
447,600	447,800	59	22	1,72	455,200	455,400	60	75	5,78				
447,800	448,000	61	26	2,00	455,400	455,600	60	24	1,87				
448,000	448,200	58	67	5,18	455,600	455,800	61	32	2,50				
448,200	448,400	60	66	5,09									
448,400	448,600	59	24	1,85									
448,600	448,800	15	89	6,88									
448,800	449,000	26	42	3,26									
449,000	449,200	28	55	4,23									
449,200	449,400	37	108	8,29									

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI													
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA					
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007					
INÍCIO					FINAL								
km 771,000					km 0,000								
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI				
771,000	770,800	80	28	2,12	763,400	763,200	80	27	2,04				
770,800	770,600	80	30	2,34	763,200	763,000	80	28	2,19				
770,600	770,400	80	28	2,19	763,000	762,800	80	28	2,12				
770,400	770,200	80	29	2,26	762,800	762,600	80	28	2,19				
770,200	770,000	80	31	2,41	762,600	762,400	80	28	2,12				
770,000	769,800	80	27	2,04	762,400	762,200	80	23	1,74				
769,800	769,600	80	24	1,82	762,200	762,000	80	28	2,19				
769,600	769,400	80	26	1,97	762,000	761,800	80	40	3,08				
769,400	769,200	80	28	2,12	761,800	761,600	80	36	2,78				
769,200	769,000	80	30	2,34	761,600	761,400	80	36	2,78				
769,000	768,800	80	25	1,89	761,400	761,200	80	24	1,82				
768,800	768,600	80	28	2,12	761,200	761,000	80	32	2,49				
768,600	768,400	80	24	1,82	761,000	760,800	80	31	2,41				
768,400	768,200	80	25	1,89	760,800	760,600	80	24	1,82				
768,200	768,000	80	30	2,34	760,600	760,400	80	20	1,52				
768,000	767,800	80	27	2,04	760,400	760,200	80	28	2,19				
767,800	767,600	80	30	2,34	760,200	760,000	80	25	1,89				
767,600	767,400	80	31	2,41	760,000	759,800	80	21	1,60				
767,400	767,200	80	28	2,12	759,800	759,600	80	21	1,60				
767,200	767,000	80	27	2,04	759,600	759,400	80	23	1,74				
767,000	766,800	80	28	2,12	759,400	759,200	80	29	2,26				
766,800	766,600	30	38	2,90	759,200	759,000	80	26	1,97				
766,600	766,400	30	49	3,76	759,000	758,800	80	21	1,60				
766,400	766,200	50	28	2,15	758,800	758,600	80	18	1,37				
766,200	766,000	80	21	1,60	758,600	758,400	80	22	1,67				
766,000	765,800	80	24	1,82	758,400	758,200	80	24	1,82				
765,800	765,600	80	21	1,60	758,200	758,000	80	23	1,74				
765,600	765,400	80	28	2,12	758,000	757,800	50	29	2,20				
765,400	765,200	80	25	1,89	757,800	757,600	50	23	1,74				
765,200	765,000	80	30	2,34	757,600	757,400	50	21	1,63				
765,000	764,800	80	32	2,49	757,400	757,200	50	20	1,51				
764,800	764,600	80	25	1,89	757,200	757,000	50	25	1,91				
764,600	764,400	80	25	1,89	757,000	756,800	50	23	1,80				
764,400	764,200	80	26	1,97	756,800	756,600	50	20	1,57				
764,200	764,000	80	33	2,56	756,600	756,400	50	26	1,97				
764,000	763,800	80	30	2,34	756,400	756,200	50	38	2,89				
763,800	763,600	80	30	2,34	756,200	756,000	50	37	2,84				
763,600	763,400	80	30	2,34	756,000	755,800	80	28	2,19				

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INICIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
755,800	755,600	80	30	2,34	748,200	748,000	50	27	2,09
755,600	755,400	80	30	2,34	748,000	747,800	50	33	2,55
755,400	755,200	80	36	2,78	747,800	747,600	50	29	2,26
755,200	755,000	80	31	2,41	747,600	747,400	50	31	2,38
755,000	754,800	80	39	3,01	747,400	747,200	50	28	2,15
754,800	754,600	80	29	2,26	747,200	747,000	50	23	1,80
754,600	754,400	80	31	2,41	747,000	746,800	50	32	2,49
754,400	754,200	80	24	1,82	746,800	746,600	50	26	2,03
754,200	754,000	80	28	2,19	746,600	746,400	50	25	1,91
754,000	753,800	80	20	1,52	746,400	746,200	80	38	2,93
753,800	753,600	80	23	1,74	746,200	746,000	80	26	1,97
753,600	753,400	80	26	1,97	746,000	745,800	80	24	1,82
753,400	753,200	80	26	1,97	745,800	745,600	80	31	2,41
753,200	753,000	80	32	2,49	745,600	745,400	80	23	1,74
753,000	752,800	80	30	2,34	745,400	745,200	80	28	2,12
752,800	752,600	80	26	1,97	745,200	745,000	80	28	2,19
752,600	752,400	80	20	1,52	745,000	744,800	80	47	3,60
752,400	752,200	80	20	1,52	744,800	744,600	80	26	1,97
752,200	752,000	80	25	1,89	744,600	744,400	80	26	1,97
752,000	751,800	80	25	1,89	744,400	744,200	80	21	1,60
751,800	751,600	80	27	2,04	744,200	744,000	80	33	2,56
751,600	751,400	80	28	2,19	744,000	743,800	80	32	2,49
751,400	751,200	80	25	1,89	743,800	743,600	80	24	1,82
751,200	751,000	80	24	1,82	743,600	743,400	80	29	2,26
751,000	750,800	80	24	1,82	743,400	743,200	80	32	2,49
750,800	750,600	80	27	2,04	743,200	743,000	50	25	1,91
750,600	750,400	80	21	1,60	743,000	742,800	50	26	2,03
750,400	750,200	80	23	1,74	742,800	742,600	80	23	1,74
750,200	750,000	80	25	1,89	742,600	742,400	80	25	1,89
750,000	749,800	80	36	2,78	742,400	742,200	80	32	2,49
749,800	749,600	80	32	2,49	742,200	742,000	80	39	3,01
749,600	749,400	80	18	1,37	742,000	741,800	80	35	2,71
749,400	749,200	80	34	2,64	741,800	741,600	80	31	2,41
749,200	749,000	80	37	2,86	741,600	741,400	80	31	2,41
749,000	748,800	50	35	2,72	741,400	741,200	50	38	2,95
748,800	748,600	50	27	2,09	741,200	741,000	50	31	2,38
748,600	748,400	50	28	2,15	741,000	740,800	50	26	1,97
748,400	748,200	50	26	1,97	740,800	740,600	50	30	2,32

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INICIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
740,600	740,400	50	23	1,80	733,000	732,800	80	36	2,78
740,400	740,200	50	26	1,97	732,800	732,600	80	31	2,41
740,200	740,000	50	37	2,84	732,600	732,400	80	23	1,74
740,000	739,800	50	34	2,61	732,400	732,200	80	17	1,30
739,800	739,600	50	33	2,55	732,200	732,000	80	25	1,89
739,600	739,400	80	31	2,41	732,000	731,800	50	24	1,86
739,400	739,200	80	33	2,56	731,800	731,600	50	28	2,15
739,200	739,000	50	27	2,09	731,600	731,400	50	25	1,91
739,000	738,800	50	26	1,97	731,400	731,200	50	28	2,15
738,800	738,600	50	23	1,74	731,200	731,000	50	27	2,09
738,600	738,400	50	23	1,80	731,000	730,800	80	29	2,26
738,400	738,200	50	24	1,86	730,800	730,600	50	27	2,09
738,200	738,000	50	26	1,97	730,600	730,400	50	23	1,74
738,000	737,800	50	26	1,97	730,400	730,200	50	20	1,57
737,800	737,600	50	30	2,32	730,200	730,000	50	20	1,51
737,600	737,400	50	25	1,91	730,000	729,800	80	15	1,15
737,400	737,200	80	22	1,67	729,800	729,600	80	28	2,12
737,200	737,000	80	23	1,74	729,600	729,400	80	21	1,60
737,000	736,800	80	25	1,89	729,400	729,200	80	19	1,45
736,800	736,600	80	28	2,19	729,200	729,000	80	14	1,08
736,600	736,400	80	36	2,78	729,000	728,800	50	19	1,45
736,400	736,200	80	40	3,08	728,800	728,600	50	21	1,63
736,200	736,000	50	29	2,26	728,600	728,400	50	22	1,68
736,000	735,800	50	23	1,80	728,400	728,200	50	26	1,97
735,800	735,600	50	26	1,97	728,200	728,000	50	22	1,68
735,600	735,400	50	26	1,97	728,000	727,800	50	20	1,51
735,400	735,200	80	21	1,60	727,800	727,600	50	20	1,57
735,200	735,000	80	27	2,04	727,600	727,400	50	20	1,57
735,000	734,800	80	24	1,82	727,400	727,200	50	20	1,57
734,800	734,600	80	31	2,41	727,200	727,000	50	23	1,80
734,600	734,400	80	23	1,74	727,000	726,800	50	20	1,57
734,400	734,200	80	23	1,74	726,800	726,600	50	21	1,63
734,200	734,000	80	33	2,56	726,600	726,400	50	22	1,68
734,000	733,800	80	29	2,26	726,400	726,200	50	20	1,51
733,800	733,600	80	35	2,71	726,200	726,000	50	17	1,34
733,600	733,400	80	31	2,41	726,000	725,800	50	21	1,63
733,400	733,200	80	30	2,34	725,800	725,600	50	22	1,68
733,200	733,000	80	37	2,86	725,600	725,400	80	17	1,30

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INÍCIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
725,400	725,200	80	18	1,37	717,800	717,600	80	25	1,89
725,200	725,000	80	21	1,60	717,600	717,400	80	22	1,67
725,000	724,800	80	15	1,15	717,400	717,200	80	19	1,45
724,800	724,600	80	19	1,45	717,200	717,000	80	21	1,60
724,600	724,400	80	17	1,30	717,000	716,800	80	21	1,60
724,400	724,200	80	18	1,37	716,800	716,600	80	19	1,45
724,200	724,000	80	17	1,30	716,600	716,400	80	23	1,74
724,000	723,800	80	20	1,52	716,400	716,200	80	27	2,04
723,800	723,600	80	18	1,37	716,200	716,000	80	21	1,60
723,600	723,400	80	18	1,37	716,000	715,800	80	25	1,89
723,400	723,200	80	18	1,37	715,800	715,600	80	27	2,04
723,200	723,000	80	26	1,97	715,600	715,400	80	24	1,82
723,000	722,800	80	24	1,82	715,400	715,200	80	20	1,52
722,800	722,600	80	25	1,89	715,200	715,000	80	20	1,52
722,600	722,400	80	25	1,89	715,000	714,800	80	20	1,52
722,400	722,200	80	20	1,52	714,800	714,600	80	20	1,52
722,200	722,000	80	23	1,74	714,600	714,400	80	26	1,97
722,000	721,800	80	28	2,12	714,400	714,200	80	25	1,89
721,800	721,600	80	35	2,71	714,200	714,000	80	24	1,82
721,600	721,400	80	20	1,52	714,000	713,800	80	21	1,60
721,400	721,200	80	20	1,52	713,800	713,600	80	24	1,82
721,200	721,000	80	22	1,67	713,600	713,400	80	21	1,60
721,000	720,800	80	20	1,52	713,400	713,200	80	19	1,45
720,800	720,600	80	18	1,37	713,200	713,000	80	18	1,37
720,600	720,400	80	23	1,74	713,000	712,800	80	20	1,52
720,400	720,200	80	21	1,60	712,800	712,600	80	19	1,45
720,200	720,000	80	26	1,97	712,600	712,400	80	18	1,37
720,000	719,800	80	22	1,67	712,400	712,200	80	18	1,37
719,800	719,600	80	20	1,52	712,200	712,000	80	20	1,52
719,600	719,400	80	19	1,45	712,000	711,800	80	19	1,45
719,400	719,200	80	20	1,52	711,800	711,600	80	19	1,45
719,200	719,000	80	21	1,60	711,600	711,400	80	19	1,45
719,000	718,800	80	19	1,45	711,400	711,200	80	20	1,52
718,800	718,600	80	24	1,82	711,200	711,000	80	27	2,04
718,600	718,400	80	15	1,15	711,000	710,800	80	25	1,89
718,400	718,200	80	22	1,67	710,800	710,600	80	21	1,60
718,200	718,000	80	27	2,04	710,600	710,400	80	28	2,12
718,000	717,800	80	23	1,74	710,400	710,200	80	17	1,30

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INÍCIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
710,200	710,000	80	27	2,04	702,600	702,400	80	19	1,45
710,000	709,800	80	26	1,97	702,400	702,200	80	19	1,45
709,800	709,600	80	19	1,45	702,200	702,000	80	22	1,67
709,600	709,400	80	19	1,45	702,000	701,800	80	23	1,74
709,400	709,200	80	16	1,22	701,800	701,600	80	21	1,60
709,200	709,000	80	16	1,22	701,600	701,400	80	18	1,37
709,000	708,800	80	21	1,60	701,400	701,200	80	20	1,52
708,800	708,600	80	17	1,30	701,200	701,000	80	19	1,45
708,600	708,400	80	18	1,37	701,000	700,800	80	22	1,67
708,400	708,200	80	18	1,37	700,800	700,600	80	26	1,97
708,200	708,000	80	18	1,37	700,600	700,400	80	27	2,04
708,000	707,800	80	17	1,30	700,400	700,200	80	25	1,89
707,800	707,600	80	18	1,37	700,200	700,000	80	19	1,45
707,600	707,400	80	15	1,15	700,000	699,800	80	22	1,67
707,400	707,200	80	18	1,37	699,800	699,600	80	23	1,74
707,200	707,000	80	17	1,30	699,600	699,400	80	29	2,26
707,000	706,800	80	16	1,22	699,400	699,200	80	22	1,67
706,800	706,600	80	18	1,37	699,200	699,000	80	20	1,52
706,600	706,400	80	27	2,04	699,000	698,800	80	30	2,34
706,400	706,200	80	25	1,89	698,800	698,600	80	24	1,82
706,200	706,000	80	20	1,52	698,600	698,400	80	24	1,82
706,000	705,800	80	22	1,67	698,400	698,200	80	19	1,45
705,800	705,600	80	22	1,67	698,200	698,000	80	19	1,45
705,600	705,400	80	22	1,67	698,000	697,800	80	25	1,89
705,400	705,200	80	19	1,45	697,800	697,600	80	26	1,97
705,200	705,000	80	26	1,97	697,600	697,400	80	17	1,30
705,000	704,800	80	24	1,82	697,400	697,200	80	21	1,60
704,800	704,600	80	25	1,89	697,200	697,000	80	25	1,89
704,600	704,400	80	25	1,89	697,000	696,800	80	21	1,60
704,400	704,200	80	21	1,60	696,800	696,600	80	34	2,64
704,200	704,000	80	18	1,37	696,600	696,400	80	23	1,74
704,000	703,800	80	18	1,37	696,400	696,200	80	18	1,37
703,800	703,600	80	21	1,60	696,200	696,000	80	22	1,67
703,600	703,400	80	17	1,30	696,000	695,800	80	28	2,12
703,400	703,200	80	20	1,52	695,800	695,600	80	21	1,60
703,200	703,000	80	21	1,60	695,600	695,400	80	19	1,45
703,000	702,800	80	22	1,67	695,400	695,200	80	19	1,45
702,800	702,600	80	17	1,30	695,200	695,000	80	20	1,52

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INÍCIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
695,000	694,800	80	25	1,89	687,400	687,200	80	20	1,52
694,800	694,600	80	27	2,04	687,200	687,000	80	17	1,30
694,600	694,400	80	28	2,12	687,000	686,800	80	18	1,37
694,400	694,200	80	21	1,60	686,800	686,600	80	17	1,30
694,200	694,000	80	19	1,45	686,600	686,400	80	18	1,37
694,000	693,800	80	29	2,26	686,400	686,200	80	17	1,30
693,800	693,600	80	28	2,12	686,200	686,000	80	18	1,37
693,600	693,400	80	23	1,74	686,000	685,800	80	17	1,30
693,400	693,200	80	24	1,82	685,800	685,600	80	19	1,45
693,200	693,000	80	27	2,04	685,600	685,400	80	25	1,89
693,000	692,800	80	30	2,34	685,400	685,200	80	25	1,89
692,800	692,600	80	32	2,49	685,200	685,000	80	28	2,12
692,600	692,400	80	25	1,89	685,000	684,800	80	26	1,97
692,400	692,200	80	23	1,74	684,800	684,600	80	24	1,82
692,200	692,000	80	22	1,67	684,600	684,400	80	26	1,97
692,000	691,800	80	18	1,37	684,400	684,200	80	29	2,26
691,800	691,600	80	21	1,60	684,200	684,000	80	27	2,04
691,600	691,400	80	23	1,74	684,000	683,800	80	28	2,19
691,400	691,200	80	20	1,52	683,800	683,600	80	30	2,34
691,200	691,000	80	18	1,37	683,600	683,400	80	33	2,56
691,000	690,800	80	23	1,74	683,400	683,200	80	28	2,19
690,800	690,600	80	19	1,45	683,200	683,000	80	30	2,34
690,600	690,400	80	17	1,30	683,000	682,800	80	25	1,89
690,400	690,200	80	17	1,30	682,800	682,600	50	32	2,49
690,200	690,000	80	15	1,15	682,600	682,400	50	30	2,32
690,000	689,800	80	14	1,08	682,400	682,200	50	29	2,26
689,800	689,600	80	15	1,15	682,200	682,000	30	26	2,01
689,600	689,400	80	15	1,15	682,000	681,800	30	32	2,43
689,400	689,200	80	17	1,30	681,800	681,600	30	30	2,34
689,200	689,000	80	19	1,45	681,600	681,400	50	35	2,66
689,000	688,800	80	17	1,30	681,400	681,200	50	36	2,78
688,800	688,600	80	16	1,22	681,200	681,000	50	38	2,89
688,600	688,400	80	18	1,37	681,000	680,800	80	29	2,26
688,400	688,200	80	17	1,30	680,800	680,600	80	35	2,71
688,200	688,000	80	19	1,45	680,600	680,400	80	33	2,56
688,000	687,800	80	23	1,74	680,400	680,200	80	29	2,26
687,800	687,600	80	17	1,30	680,200	680,000	80	28	2,19
687,600	687,400	80	16	1,22	680,000	679,800	80	28	2,19

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INICIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
679,800	679,600	80	25	1,89	672,200	672,000	80	32	2,49
679,600	679,400	80	22	1,67	672,000	671,800	80	28	2,12
679,400	679,200	80	21	1,60	671,800	671,600	80	22	1,67
679,200	679,000	80	19	1,45	671,600	671,400	80	16	1,22
679,000	678,800	80	36	2,78	671,400	671,200	80	15	1,15
678,800	678,600	80	20	1,52	671,200	671,000	80	17	1,30
678,600	678,400	80	20	1,52	671,000	670,800	80	29	2,26
678,400	678,200	80	23	1,74	670,800	670,600	80	26	1,97
678,200	678,000	80	21	1,60	670,600	670,400	80	29	2,26
678,000	677,800	80	22	1,67	670,400	670,200	80	34	2,64
677,800	677,600	80	22	1,67	670,200	670,000	80	18	1,37
677,600	677,400	80	20	1,52	670,000	669,800	80	16	1,22
677,400	677,200	80	20	1,52	669,800	669,600	80	15	1,15
677,200	677,000	80	17	1,30	669,600	669,400	80	19	1,45
677,000	676,800	80	19	1,45	669,400	669,200	80	29	2,26
676,800	676,600	80	23	1,74	669,200	669,000	80	29	2,26
676,600	676,400	80	22	1,67	669,000	668,800	80	25	1,89
676,400	676,200	80	25	1,89	668,800	668,600	80	22	1,67
676,200	676,000	80	20	1,52	668,600	668,400	80	15	1,15
676,000	675,800	80	15	1,15	668,400	668,200	80	16	1,22
675,800	675,600	80	17	1,30	668,200	668,000	80	24	1,82
675,600	675,400	80	20	1,52	668,000	667,800	80	26	1,97
675,400	675,200	80	19	1,45	667,800	667,600	80	26	1,97
675,200	675,000	80	20	1,52	667,600	667,400	80	22	1,67
675,000	674,800	80	17	1,30	667,400	667,200	50	24	1,86
674,800	674,600	80	19	1,45	667,200	667,000	50	26	1,97
674,600	674,400	80	26	1,97	667,000	666,800	50	26	1,97
674,400	674,200	80	18	1,37	666,800	666,600	50	30	2,32
674,200	674,000	80	13	1,00	666,600	666,400	80	29	2,26
674,000	673,800	80	15	1,15	666,400	666,200	80	24	1,82
673,800	673,600	80	15	1,15	666,200	666,000	80	22	1,67
673,600	673,400	80	30	2,34	666,000	665,800	80	21	1,60
673,400	673,200	80	44	3,38	665,800	665,600	80	26	1,97
673,200	673,000	80	36	2,78	665,600	665,400	80	24	1,82
673,000	672,800	80	32	2,49	665,400	665,200	80	27	2,04
672,800	672,600	80	20	1,52	665,200	665,000	80	20	1,52
672,600	672,400	80	16	1,22	665,000	664,800	80	20	1,52
672,400	672,200	80	18	1,37	664,800	664,600	80	14	1,08

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INICIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
664,600	664,400	80	21	1,60	657,000	656,800	80	25	1,89
664,400	664,200	80	22	1,67	656,800	656,600	80	28	2,12
664,200	664,000	80	21	1,60	656,600	656,400	80	21	1,60
664,000	663,800	80	26	1,97	656,400	656,200	80	27	2,04
663,800	663,600	80	24	1,82	656,200	656,000	80	35	2,71
663,600	663,400	80	29	2,26	656,000	655,800	80	28	2,12
663,400	663,200	80	25	1,89	655,800	655,600	80	23	1,74
663,200	663,000	80	26	1,97	655,600	655,400	80	27	2,04
663,000	662,800	80	18	1,37	655,400	655,200	80	27	2,04
662,800	662,600	80	15	1,15	655,200	655,000	80	20	1,52
662,600	662,400	80	31	2,41	655,000	654,800	80	21	1,60
662,400	662,200	80	28	2,12	654,800	654,600	80	30	2,34
662,200	662,000	80	22	1,67	654,600	654,400	80	26	1,97
662,000	661,800	80	21	1,60	654,400	654,200	80	27	2,04
661,800	661,600	80	35	2,71	654,200	654,000	80	22	1,67
661,600	661,400	80	26	1,97	654,000	653,800	80	28	2,19
661,400	661,200	80	26	1,97	653,800	653,600	80	18	1,37
661,200	661,000	80	19	1,45	653,600	653,400	80	20	1,52
661,000	660,800	80	22	1,67	653,400	653,200	80	27	2,04
660,800	660,600	50	23	1,80	653,200	653,000	80	20	1,52
660,600	660,400	50	26	2,03	653,000	652,800	80	17	1,30
660,400	660,200	80	25	1,89	652,800	652,600	80	24	1,82
660,200	660,000	80	26	1,97	652,600	652,400	80	26	1,97
660,000	659,800	80	25	1,89	652,400	652,200	80	25	1,89
659,800	659,600	80	28	2,19	652,200	652,000	80	26	1,97
659,600	659,400	80	21	1,60	652,000	651,800	80	25	1,89
659,400	659,200	80	21	1,60	651,800	651,600	80	25	1,89
659,200	659,000	80	24	1,82	651,600	651,400	80	23	1,74
659,000	658,800	80	27	2,04	651,400	651,200	80	22	1,67
658,800	658,600	80	19	1,45	651,200	651,000	80	23	1,74
658,600	658,400	80	16	1,22	651,000	650,800	80	20	1,52
658,400	658,200	80	20	1,52	650,800	650,600	80	27	2,04
658,200	658,000	80	18	1,37	650,600	650,400	80	20	1,52
658,000	657,800	80	26	1,97	650,400	650,200	80	22	1,67
657,800	657,600	80	21	1,60	650,200	650,000	80	24	1,82
657,600	657,400	80	22	1,67	650,000	649,800	50	23	1,80
657,400	657,200	80	21	1,60	649,800	649,600	30	23	1,77
657,200	657,000	80	23	1,74	649,600	649,400	50	28	2,15

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INICIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
649,400	649,200	80	21	1,60	641,800	641,600	80	21	1,60
649,200	649,000	80	24	1,82	641,600	641,400	80	21	1,60
649,000	648,800	80	21	1,60	641,400	641,200	80	23	1,74
648,800	648,600	80	19	1,45	641,200	641,000	80	20	1,52
648,600	648,400	80	19	1,45	641,000	640,800	80	17	1,30
648,400	648,200	80	24	1,82	640,800	640,600	80	22	1,67
648,200	648,000	80	17	1,30	640,600	640,400	80	16	1,22
648,000	647,800	80	15	1,15	640,400	640,200	80	28	2,19
647,800	647,600	80	16	1,22	640,200	640,000	80	21	1,60
647,600	647,400	80	17	1,30	640,000	639,800	80	21	1,60
647,400	647,200	80	18	1,37	639,800	639,600	80	16	1,22
647,200	647,000	80	15	1,15	639,600	639,400	80	17	1,30
647,000	646,800	80	15	1,15	639,400	639,200	80	27	2,04
646,800	646,600	80	13	1,00	639,200	639,000	80	23	1,74
646,600	646,400	80	26	1,97	639,000	638,800	80	20	1,52
646,400	646,200	80	19	1,45	638,800	638,600	80	23	1,74
646,200	646,000	80	24	1,82	638,600	638,400	80	23	1,74
646,000	645,800	80	22	1,67	638,400	638,200	80	22	1,67
645,800	645,600	80	26	1,97	638,200	638,000	80	22	1,67
645,600	645,400	80	26	1,97	638,000	637,800	80	23	1,74
645,400	645,200	80	25	1,89	637,800	637,600	80	29	2,26
645,200	645,000	80	24	1,82	637,600	637,400	80	29	2,26
645,000	644,800	80	23	1,74	637,400	637,200	80	25	1,89
644,800	644,600	80	22	1,67	637,200	637,000	80	26	1,97
644,600	644,400	80	23	1,74	637,000	636,800	80	20	1,52
644,400	644,200	80	23	1,74	636,800	636,600	80	21	1,60
644,200	644,000	80	27	2,04	636,600	636,400	80	24	1,82
644,000	643,800	80	26	1,97	636,400	636,200	80	30	2,34
643,800	643,600	80	19	1,45	636,200	636,000	80	20	1,52
643,600	643,400	80	15	1,15	636,000	635,800	80	21	1,60
643,400	643,200	80	16	1,22	635,800	635,600	80	18	1,37
643,200	643,000	80	20	1,52	635,600	635,400	80	26	1,97
643,000	642,800	80	23	1,74	635,400	635,200	80	30	2,34
642,800	642,600	80	20	1,52	635,200	635,000	80	21	1,60
642,600	642,400	80	20	1,52	635,000	634,800	80	24	1,82
642,400	642,200	80	23	1,74	634,800	634,600	80	24	1,82
642,200	642,000	80	20	1,52	634,600	634,400	80	24	1,82
642,000	641,800	80	21	1,60	634,400	634,200	80	22	1,67

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INICIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
634,200	634,000	80	18	1,37	626,600	626,400	80	44	3,38
634,000	633,800	80	20	1,52	626,400	626,200	80	47	3,60
633,800	633,600	30	25	1,96	626,200	626,000	80	39	3,01
633,600	633,400	50	26	1,97	626,000	625,800	80	38	2,93
633,400	633,200	50	23	1,80	625,800	625,600	80	34	2,64
633,200	633,000	50	22	1,68	625,600	625,400	80	34	2,64
633,000	632,800	50	26	2,03	625,400	625,200	80	41	3,15
632,800	632,600	50	37	2,84	625,200	625,000	80	35	2,71
632,600	632,400	50	42	3,24	625,000	624,800	80	40	3,08
632,400	632,200	50	35	2,72	624,800	624,600	80	41	3,15
632,200	632,000	80	33	2,56	624,600	624,400	80	32	2,49
632,000	631,800	80	24	1,82	624,400	624,200	80	36	2,78
631,800	631,600	80	31	2,41	624,200	624,000	80	35	2,71
631,600	631,400	80	39	3,01	624,000	623,800	80	37	2,86
631,400	631,200	80	41	3,15	623,800	623,600	80	36	2,78
631,200	631,000	80	32	2,49	623,600	623,400	80	38	2,93
631,000	630,800	80	32	2,49	623,400	623,200	80	33	2,56
630,800	630,600	80	32	2,49	623,200	623,000	80	38	2,93
630,600	630,400	80	51	3,90	623,000	622,800	80	42	3,23
630,400	630,200	80	36	2,78	622,800	622,600	80	39	3,01
630,200	630,000	80	38	2,93	622,600	622,400	80	42	3,23
630,000	629,800	80	28	2,12	622,400	622,200	80	39	3,01
629,800	629,600	50	42	3,24	622,200	622,000	80	38	2,93
629,600	629,400	50	56	4,33	622,000	621,800	80	38	2,93
629,400	629,200	50	36	2,78	621,800	621,600	80	32	2,49
629,200	629,000	50	59	4,51	621,600	621,400	80	41	3,15
629,000	628,800	50	48	3,70	621,400	621,200	80	43	3,30
628,800	628,600	50	35	2,66	621,200	621,000	80	32	2,49
628,600	628,400	50	41	3,12	621,000	620,800	80	29	2,26
628,400	628,200	50	55	4,22	620,800	620,600	80	27	2,04
628,200	628,000	50	44	3,41	620,600	620,400	80	30	2,34
628,000	627,800	30	46	3,57	620,400	620,200	80	28	2,12
627,800	627,600	30	56	4,28	620,200	620,000	80	26	1,97
627,600	627,400	50	51	3,93	620,000	619,800	80	23	1,74
627,400	627,200	50	37	2,84	619,800	619,600	80	28	2,12
627,200	627,000	80	42	3,23	619,600	619,400	80	49	3,75
627,000	626,800	80	39	3,01	619,400	619,200	80	30	2,34
626,800	626,600	80	44	3,38	619,200	619,000	80	28	2,19

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INICIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
619,000	618,800	80	34	2,64	611,400	611,200	50	30	2,32
618,800	618,600	80	37	2,86	611,200	611,000	50	35	2,66
618,600	618,400	80	31	2,41	611,000	610,800	80	51	3,90
618,400	618,200	80	29	2,26	610,800	610,600	80	43	3,30
618,200	618,000	80	28	2,12	610,600	610,400	80	34	2,64
618,000	617,800	80	28	2,19	610,400	610,200	80	34	2,64
617,800	617,600	80	28	2,12	610,200	610,000	80	32	2,49
617,600	617,400	80	25	1,89	610,000	609,800	80	34	2,64
617,400	617,200	50	33	2,55	609,800	609,600	80	37	2,86
617,200	617,000	50	29	2,20	609,600	609,400	80	29	2,26
617,000	616,800	50	35	2,66	609,400	609,200	80	31	2,41
616,800	616,600	80	28	2,19	609,200	609,000	80	30	2,34
616,600	616,400	80	28	2,12	609,000	608,800	80	37	2,86
616,400	616,200	80	21	1,60	608,800	608,600	80	33	2,56
616,200	616,000	50	32	2,49	608,600	608,400	80	35	2,71
616,000	615,800	50	46	3,53	608,400	608,200	80	29	2,26
615,800	615,600	50	58	4,45	608,200	608,000	80	24	1,82
615,600	615,400	50	38	2,89	608,000	607,800	80	40	3,08
615,400	615,200	50	34	2,61	607,800	607,600	80	32	2,49
615,200	615,000	50	26	1,97	607,600	607,400	50	37	2,84
615,000	614,800	80	28	2,12	607,400	607,200	50	29	2,26
614,800	614,600	80	30	2,34	607,200	607,000	50	35	2,72
614,600	614,400	80	35	2,71	607,000	606,800	50	29	2,26
614,400	614,200	80	37	2,86	606,800	606,600	80	33	2,56
614,200	614,000	80	40	3,08	606,600	606,400	80	40	3,08
614,000	613,800	80	32	2,49	606,400	606,200	80	43	3,30
613,800	613,600	80	23	1,74	606,200	606,000	80	28	2,19
613,600	613,400	80	26	1,97	606,000	605,800	80	28	2,19
613,400	613,200	80	28	2,19	605,800	605,600	80	27	2,04
613,200	613,000	80	33	2,56	605,600	605,400	80	28	2,19
613,000	612,800	80	27	2,04	605,400	605,200	80	26	1,97
612,800	612,600	80	35	2,71	605,200	605,000	80	34	2,64
612,600	612,400	50	33	2,55	605,000	604,800	80	39	3,01
612,400	612,200	50	47	3,59	604,800	604,600	80	32	2,49
612,200	612,000	50	57	4,39	604,600	604,400	80	25	1,89
612,000	611,800	50	41	3,18	604,400	604,200	80	28	2,12
611,800	611,600	50	44	3,36	604,200	604,000	80	32	2,49
611,600	611,400	50	41	3,18	604,000	603,800	80	46	3,53

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI													
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA					
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007					
INÍCIO					FINAL								
km 771,000					km 0,000								
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI				
603,800	603,600	80	33	2,56	596,200	596,000	80	28	2,19				
603,600	603,400	80	23	1,74	596,000	595,800	80	35	2,71				
603,400	603,200	80	25	1,89	595,800	595,600	80	31	2,41				
603,200	603,000	80	17	1,30	595,600	595,400	80	28	2,12				
603,000	602,800	80	21	1,60	595,400	595,200	80	37	2,86				
602,800	602,600	80	24	1,82	595,200	595,000	80	25	1,89				
602,600	602,400	80	24	1,82	595,000	594,800	80	28	2,19				
602,400	602,200	80	26	1,97	594,800	594,600	80	35	2,71				
602,200	602,000	80	34	2,64	594,600	594,400	80	30	2,34				
602,000	601,800	80	27	2,04	594,400	594,200	80	25	1,89				
601,800	601,600	80	25	1,89	594,200	594,000	80	36	2,78				
601,600	601,400	80	34	2,64	594,000	593,800	80	32	2,49				
601,400	601,200	80	26	1,97	593,800	593,600	50	25	1,91				
601,200	601,000	80	24	1,82	593,600	593,400	50	36	2,78				
601,000	600,800	80	26	1,97	593,400	593,200	80	34	2,64				
600,800	600,600	50	25	1,91	593,200	593,000	80	28	2,19				
600,600	600,400	80	25	1,89	593,000	592,800	80	28	2,19				
600,400	600,200	80	26	1,97	592,800	592,600	80	34	2,64				
600,200	600,000	80	20	1,52	592,600	592,400	80	29	2,26				
600,000	599,800	80	26	1,97	592,400	592,200	50	29	2,20				
599,800	599,600	80	26	1,97	592,200	592,000	50	34	2,61				
599,600	599,400	80	27	2,04	592,000	591,800	50	42	3,24				
599,400	599,200	80	23	1,74	591,800	591,600	50	33	2,55				
599,200	599,000	80	26	1,97	591,600	591,400	50	30	2,32				
599,000	598,800	30	25	1,91	591,400	591,200	50	26	1,97				
598,800	598,600	50	35	2,66	591,200	591,000	50	31	2,38				
598,600	598,400	50	28	2,15	591,000	590,800	50	26	1,97				
598,400	598,200	80	32	2,49	590,800	590,600	50	40	3,07				
598,200	598,000	80	34	2,64	590,600	590,400	50	35	2,72				
598,000	597,800	80	32	2,49	590,400	590,200	80	39	3,01				
597,800	597,600	80	33	2,56	590,200	590,000	80	30	2,34				
597,600	597,400	80	33	2,56	590,000	589,800	80	28	2,19				
597,400	597,200	80	26	1,97	589,800	589,600	80	28	2,12				
597,200	597,000	80	27	2,04	589,600	589,400	80	27	2,04				
597,000	596,800	80	36	2,78	589,400	589,200	80	32	2,49				
596,800	596,600	80	33	2,56	589,200	589,000	80	37	2,86				
596,600	596,400	80	34	2,64	589,000	588,800	80	35	2,71				
596,400	596,200	80	32	2,49	588,800	588,600	80	36	2,78				

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INICIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
588,600	588,400	80	32	2,49	581,000	580,800	80	31	2,41
588,400	588,200	80	42	3,23	580,800	580,600	80	33	2,56
588,200	588,000	80	31	2,41	580,600	580,400	80	32	2,49
588,000	587,800	80	37	2,86	580,400	580,200	80	37	2,86
587,800	587,600	80	34	2,64	580,200	580,000	80	46	3,53
587,600	587,400	80	36	2,78	580,000	579,800	80	46	3,53
587,400	587,200	80	34	2,64	579,800	579,600	80	51	3,90
587,200	587,000	80	46	3,53	579,600	579,400	80	25	1,89
587,000	586,800	80	43	3,30	579,400	579,200	80	26	1,97
586,800	586,600	80	30	2,34	579,200	579,000	80	28	2,19
586,600	586,400	80	28	2,19	579,000	578,800	80	23	1,74
586,400	586,200	80	36	2,78	578,800	578,600	80	23	1,74
586,200	586,000	80	33	2,56	578,600	578,400	80	31	2,41
586,000	585,800	80	32	2,49	578,400	578,200	80	25	1,89
585,800	585,600	80	31	2,41	578,200	578,000	80	30	2,34
585,600	585,400	80	35	2,71	578,000	577,800	80	37	2,86
585,400	585,200	80	34	2,64	577,800	577,600	80	36	2,78
585,200	585,000	80	36	2,78	577,600	577,400	80	21	1,60
585,000	584,800	80	37	2,86	577,400	577,200	80	19	1,45
584,800	584,600	80	39	3,01	577,200	577,000	80	20	1,52
584,600	584,400	80	38	2,93	577,000	576,800	80	27	2,04
584,400	584,200	80	31	2,41	576,800	576,600	80	22	1,67
584,200	584,000	80	38	2,93	576,600	576,400	80	30	2,34
584,000	583,800	80	40	3,08	576,400	576,200	80	25	1,89
583,800	583,600	80	34	2,64	576,200	576,000	80	24	1,82
583,600	583,400	80	24	1,82	576,000	575,800	80	24	1,82
583,400	583,200	80	32	2,49	575,800	575,600	80	21	1,60
583,200	583,000	80	39	3,01	575,600	575,400	80	21	1,60
583,000	582,800	80	37	2,86	575,400	575,200	80	21	1,60
582,800	582,600	80	31	2,41	575,200	575,000	80	25	1,89
582,600	582,400	80	38	2,93	575,000	574,800	80	27	2,04
582,400	582,200	80	28	2,12	574,800	574,600	80	28	2,12
582,200	582,000	80	39	3,01	574,600	574,400	80	21	1,60
582,000	581,800	80	29	2,26	574,400	574,200	80	29	2,26
581,800	581,600	80	30	2,34	574,200	574,000	80	26	1,97
581,600	581,400	80	33	2,56	574,000	573,800	80	27	2,04
581,400	581,200	80	31	2,41	573,800	573,600	80	27	2,04
581,200	581,000	80	30	2,34	573,600	573,400	80	27	2,04

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INÍCIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
573,400	573,200	80	22	1,67	565,800	565,600	80	29	2,26
573,200	573,000	80	24	1,82	565,600	565,400	80	32	2,49
573,000	572,800	80	27	2,04	565,400	565,200	80	28	2,19
572,800	572,600	80	28	2,19	565,200	565,000	80	28	2,19
572,600	572,400	80	22	1,67	565,000	564,800	80	28	2,19
572,400	572,200	80	28	2,19	564,800	564,600	80	34	2,64
572,200	572,000	80	24	1,82	564,600	564,400	80	31	2,41
572,000	571,800	80	23	1,74	564,400	564,200	80	28	2,12
571,800	571,600	80	28	2,12	564,200	564,000	80	30	2,34
571,600	571,400	80	27	2,04	564,000	563,800	80	38	2,93
571,400	571,200	80	28	2,19	563,800	563,600	80	31	2,41
571,200	571,000	80	34	2,64	563,600	563,400	80	36	2,78
571,000	570,800	80	29	2,26	563,400	563,200	80	30	2,34
570,800	570,600	80	33	2,56	563,200	563,000	80	27	2,04
570,600	570,400	80	27	2,04	563,000	562,800	80	35	2,71
570,400	570,200	80	31	2,41	562,800	562,600	80	30	2,34
570,200	570,000	80	28	2,19	562,600	562,400	80	30	2,34
570,000	569,800	80	28	2,19	562,400	562,200	80	28	2,19
569,800	569,600	80	26	1,97	562,200	562,000	80	32	2,49
569,600	569,400	80	37	2,86	562,000	561,800	80	32	2,49
569,400	569,200	80	34	2,64	561,800	561,600	80	26	1,97
569,200	569,000	80	30	2,34	561,600	561,400	80	28	2,19
569,000	568,800	80	38	2,93	561,400	561,200	80	25	1,89
568,800	568,600	80	28	2,19	561,200	561,000	80	26	1,97
568,600	568,400	80	28	2,19	561,000	560,800	80	25	1,89
568,400	568,200	80	26	1,97	560,800	560,600	80	25	1,89
568,200	568,000	80	33	2,56	560,600	560,400	80	22	1,67
568,000	567,800	80	22	1,67	560,400	560,200	80	23	1,74
567,800	567,600	80	25	1,89	560,200	560,000	80	18	1,37
567,600	567,400	80	32	2,49	560,000	559,800	80	19	1,45
567,400	567,200	80	33	2,56	559,800	559,600	80	40	3,08
567,200	567,000	80	29	2,26	559,600	559,400	80	30	2,34
567,000	566,800	80	27	2,04	559,400	559,200	80	28	2,12
566,800	566,600	80	28	2,19	559,200	559,000	80	30	2,34
566,600	566,400	80	28	2,12	559,000	558,800	80	28	2,12
566,400	566,200	80	33	2,56	558,800	558,600	80	23	1,74
566,200	566,000	80	28	2,19	558,600	558,400	80	23	1,74
566,000	565,800	80	31	2,41	558,400	558,200	80	20	1,52

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INICIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
558,200	558,000	80	20	1,52	550,600	550,400	80	23	1,74
558,000	557,800	80	20	1,52	550,400	550,200	80	25	1,89
557,800	557,600	80	21	1,60	550,200	550,000	80	19	1,45
557,600	557,400	80	27	2,04	550,000	549,800	80	19	1,45
557,400	557,200	80	17	1,30	549,800	549,600	80	23	1,74
557,200	557,000	80	17	1,30	549,600	549,400	80	25	1,89
557,000	556,800	80	18	1,37	549,400	549,200	80	26	1,97
556,800	556,600	80	25	1,89	549,200	549,000	80	32	2,49
556,600	556,400	80	21	1,60	549,000	548,800	80	24	1,82
556,400	556,200	80	25	1,89	548,800	548,600	80	22	1,67
556,200	556,000	80	25	1,89	548,600	548,400	80	23	1,74
556,000	555,800	80	20	1,52	548,400	548,200	80	25	1,89
555,800	555,600	80	22	1,67	548,200	548,000	80	23	1,74
555,600	555,400	80	36	2,78	548,000	547,800	80	22	1,67
555,400	555,200	80	34	2,64	547,800	547,600	80	21	1,60
555,200	555,000	80	25	1,89	547,600	547,400	80	18	1,37
555,000	554,800	80	17	1,30	547,400	547,200	80	23	1,74
554,800	554,600	80	23	1,74	547,200	547,000	80	28	2,19
554,600	554,400	80	17	1,30	547,000	546,800	80	25	1,89
554,400	554,200	80	19	1,45	546,800	546,600	80	34	2,64
554,200	554,000	80	24	1,82	546,600	546,400	80	24	1,82
554,000	553,800	80	29	2,26	546,400	546,200	80	23	1,74
553,800	553,600	80	26	1,97	546,200	546,000	80	20	1,52
553,600	553,400	80	25	1,89	546,000	545,800	80	19	1,45
553,400	553,200	80	26	1,97	545,800	545,600	80	25	1,89
553,200	553,000	80	25	1,89	545,600	545,400	80	27	2,04
553,000	552,800	80	24	1,82	545,400	545,200	80	22	1,67
552,800	552,600	80	27	2,04	545,200	545,000	80	23	1,74
552,600	552,400	80	31	2,41	545,000	544,800	80	35	2,71
552,400	552,200	80	22	1,67	544,800	544,600	80	27	2,04
552,200	552,000	80	27	2,04	544,600	544,400	80	28	2,12
552,000	551,800	80	23	1,74	544,400	544,200	80	24	1,82
551,800	551,600	80	22	1,67	544,200	544,000	80	27	2,04
551,600	551,400	80	28	2,12	544,000	533,000	Anel Rodoviário de Belo Horizonte		
551,400	551,200	80	27	2,04	533,000	532,800	50	33	2,55
551,200	551,000	80	26	1,97	532,800	532,600	50	43	3,30
551,000	550,800	50	29	2,20	532,600	532,400	50	46	3,53
550,800	550,600	50	23	1,74	532,400	532,200	50	43	3,30

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INICIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
532,200	532,000	50	44	3,36	524,600	524,400	80	22	1,67
532,000	531,800	50	44	3,36	524,400	524,200	80	25	1,89
531,800	531,600	50	53	4,05	524,200	524,000	80	28	2,19
531,600	531,400	50	35	2,66	524,000	523,800	80	29	2,26
531,400	531,200	50	44	3,36	523,800	523,600	80	24	1,82
531,200	531,000	50	41	3,12	523,600	523,400	80	30	2,34
531,000	530,800	50	47	3,59	523,400	523,200	80	25	1,89
530,800	530,600	50	37	2,84	523,200	523,000	80	25	1,89
530,600	530,400	50	33	2,55	523,000	522,800	80	24	1,82
530,400	530,200	50	56	4,33	522,800	522,600	80	22	1,67
530,200	530,000	50	32	2,49	522,600	522,400	80	23	1,74
530,000	529,800	50	35	2,66	522,400	522,200	80	28	2,19
529,800	529,600	80	29	2,26	522,200	522,000	80	17	1,30
529,600	529,400	80	32	2,49	522,000	521,800	80	18	1,37
529,400	529,200	80	33	2,56	521,800	521,600	80	19	1,45
529,200	529,000	80	32	2,49	521,600	521,400	80	23	1,74
529,000	528,800	80	53	4,05	521,400	521,200	80	18	1,37
528,800	528,600	80	37	2,86	521,200	521,000	80	17	1,30
528,600	528,400	80	27	2,04	521,000	520,800	80	21	1,60
528,400	528,200	80	31	2,41	520,800	520,600	80	18	1,37
528,200	528,000	80	20	1,52	520,600	520,400	80	27	2,04
528,000	527,800	80	16	1,22	520,400	520,200	80	19	1,45
527,800	527,600	80	19	1,45	520,200	520,000	80	17	1,30
527,600	527,400	80	20	1,52	520,000	519,800	80	21	1,60
527,400	527,200	80	19	1,45	519,800	519,600	80	18	1,37
527,200	527,000	80	14	1,08	519,600	519,400	80	17	1,30
527,000	526,800	80	24	1,82	519,400	519,200	80	20	1,52
526,800	526,600	80	20	1,52	519,200	519,000	80	15	1,15
526,600	526,400	80	23	1,74	519,000	518,800	80	21	1,60
526,400	526,200	80	23	1,74	518,800	518,600	80	14	1,08
526,200	526,000	80	19	1,45	518,600	518,400	80	18	1,37
526,000	525,800	80	13	1,00	518,400	518,200	80	18	1,37
525,800	525,600	80	15	1,15	518,200	518,000	80	20	1,52
525,600	525,400	80	12	0,93	518,000	517,800	50	23	1,74
525,400	525,200	50	28	2,15	517,800	517,600	50	21	1,63
525,200	525,000	50	28	2,15	517,600	517,400	50	20	1,51
525,000	524,800	80	22	1,67	517,400	517,200	80	18	1,37
524,800	524,600	80	23	1,74	517,200	517,000	80	19	1,45

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INÍCIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
517,000	516,800	80	18	1,37	509,400	509,200	80	21	1,60
516,800	516,600	80	20	1,52	509,200	509,000	80	27	2,04
516,600	516,400	80	22	1,67	509,000	508,800	80	24	1,82
516,400	516,200	80	23	1,74	508,800	508,600	50	26	1,97
516,200	516,000	80	19	1,45	508,600	508,400	50	20	1,51
516,000	515,800	80	26	1,97	508,400	508,200	80	16	1,22
515,800	515,600	80	20	1,52	508,200	508,000	80	25	1,89
515,600	515,400	80	18	1,37	508,000	507,800	80	21	1,60
515,400	515,200	80	19	1,45	507,800	507,600	80	18	1,37
515,200	515,000	80	20	1,52	507,600	507,400	80	22	1,67
515,000	514,800	80	23	1,74	507,400	507,200	80	19	1,45
514,800	514,600	80	21	1,60	507,200	507,000	80	24	1,82
514,600	514,400	80	20	1,52	507,000	506,800	80	22	1,67
514,400	514,200	80	16	1,22	506,800	506,600	80	19	1,45
514,200	514,000	80	22	1,67	506,600	506,400	80	23	1,74
514,000	513,800	80	20	1,52	506,400	506,200	80	23	1,74
513,800	513,600	80	27	2,04	506,200	506,000	80	21	1,60
513,600	513,400	80	33	2,56	506,000	505,800	80	27	2,04
513,400	513,200	80	26	1,97	505,800	505,600	80	30	2,34
513,200	513,000	80	25	1,89	505,600	505,400	80	23	1,74
513,000	512,800	80	24	1,82	505,400	505,200	80	19	1,45
512,800	512,600	80	28	2,12	505,200	505,000	80	24	1,82
512,600	512,400	80	25	1,89	505,000	504,800	80	21	1,60
512,400	512,200	80	25	1,89	504,800	504,600	80	26	1,97
512,200	512,000	80	25	1,89	504,600	504,400	80	20	1,52
512,000	511,800	80	23	1,74	504,400	504,200	80	25	1,89
511,800	511,600	80	28	2,12	504,200	504,000	80	19	1,45
511,600	511,400	80	30	2,34	504,000	503,800	80	20	1,52
511,400	511,200	80	28	2,19	503,800	503,600	80	30	2,34
511,200	511,000	80	25	1,89	503,600	503,400	80	21	1,60
511,000	510,800	80	17	1,30	503,400	503,200	80	24	1,82
510,800	510,600	80	25	1,89	503,200	503,000	80	21	1,60
510,600	510,400	80	25	1,89	503,000	502,800	80	16	1,22
510,400	510,200	80	23	1,74	502,800	502,600	80	18	1,37
510,200	510,000	80	25	1,89	502,600	502,400	80	16	1,22
510,000	509,800	80	25	1,89	502,400	502,200	80	18	1,37
509,800	509,600	80	17	1,30	502,200	502,000	80	17	1,30
509,600	509,400	80	20	1,52	502,000	501,800	80	17	1,30

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INÍCIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
501,800	501,600	80	22	1,67	494,200	494,000	80	34	2,64
501,600	501,400	80	15	1,15	494,000	493,800	80	31	2,41
501,400	501,200	80	16	1,22	493,800	493,600	80	34	2,64
501,200	501,000	80	13	1,00	493,600	493,400	80	30	2,34
501,000	500,800	80	22	1,67	493,400	493,200	80	28	2,12
500,800	500,600	80	25	1,89	493,200	493,000	80	30	2,34
500,600	500,400	80	26	1,97	493,000	492,800	80	36	2,78
500,400	500,200	80	22	1,67	492,800	492,600	80	34	2,64
500,200	500,000	80	20	1,52	492,600	492,400	80	25	1,89
500,000	499,800	80	20	1,52	492,400	492,200	80	30	2,34
499,800	499,600	80	25	1,89	492,200	492,000	80	28	2,12
499,600	499,400	80	28	2,12	492,000	491,800	80	27	2,04
499,400	499,200	80	41	3,15	491,800	491,600	80	28	2,19
499,200	499,000	80	66	5,08	491,600	491,400	80	40	3,08
499,000	498,800	80	53	4,05	491,400	491,200	80	24	1,82
498,800	498,600	80	33	2,56	491,200	491,000	80	29	2,26
498,600	498,400	80	27	2,04	491,000	490,800	80	40	3,08
498,400	498,200	80	26	1,97	490,800	490,600	80	29	2,26
498,200	498,000	80	24	1,82	490,600	490,400	80	31	2,41
498,000	497,800	80	25	1,89	490,400	490,200	80	40	3,08
497,800	497,600	80	25	1,89	490,200	490,000	80	36	2,78
497,600	497,400	80	45	3,45	490,000	489,800	80	34	2,64
497,400	497,200	50	58	4,45	489,800	489,600	80	44	3,38
497,200	497,000	50	68	5,20	489,600	489,400	80	29	2,26
497,000	496,800	50	63	4,85	489,400	489,200	80	35	2,71
496,800	496,600	50	34	2,61	489,200	489,000	80	32	2,49
496,600	496,400	50	57	4,39	489,000	488,800	80	31	2,41
496,400	496,200	50	84	6,47	488,800	488,600	80	32	2,49
496,200	496,000	30	78	5,98	488,600	488,400	80	34	2,64
496,000	495,800	30	34	2,62	488,400	488,200	80	30	2,34
495,800	495,600	30	49	3,76	488,200	488,000	80	28	2,19
495,600	495,400	50	29	2,26	488,000	487,800	80	26	1,97
495,400	495,200	50	30	2,32	487,800	487,600	80	26	1,97
495,200	495,000	50	28	2,15	487,600	487,400	80	25	1,89
495,000	494,800	80	31	2,41	487,400	487,200	80	25	1,89
494,800	494,600	80	26	1,97	487,200	487,000	80	28	2,19
494,600	494,400	80	29	2,26	487,000	486,800	80	27	2,04
494,400	494,200	80	28	2,12	486,800	486,600	80	30	2,34

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI													
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA					
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007					
INÍCIO					FINAL								
km 771,000					km 0,000								
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI				
486,600	486,400	80	28	2,12	479,000	478,800	80	34	2,64				
486,400	486,200	80	28	2,12	478,800	478,600	80	44	3,38				
486,200	486,000	80	27	2,04	478,600	478,400	80	29	2,26				
486,000	485,800	80	28	2,12	478,400	478,200	80	28	2,12				
485,800	485,600	80	26	1,97	478,200	478,000	80	28	2,12				
485,600	485,400	80	26	1,97	478,000	477,800	80	31	2,41				
485,400	485,200	80	30	2,34	477,800	477,600	80	31	2,41				
485,200	485,000	80	28	2,19	477,600	477,400	80	38	2,93				
485,000	484,800	80	33	2,56	477,400	477,200	80	30	2,34				
484,800	484,600	80	28	2,19	477,200	477,000	80	28	2,19				
484,600	484,400	80	29	2,26	477,000	476,800	80	33	2,56				
484,400	484,200	80	39	3,01	476,800	476,600	80	31	2,41				
484,200	484,000	80	44	3,38	476,600	476,400	80	44	3,38				
484,000	483,800	80	60	4,64	476,400	476,200	80	28	2,12				
483,800	483,600	80	22	1,67	476,200	476,000	80	33	2,56				
483,600	483,400	80	30	2,34	476,000	475,800	80	37	2,86				
483,400	483,200	80	31	2,41	475,800	475,600	80	28	2,12				
483,200	483,000	80	28	2,19	475,600	475,400	80	25	1,89				
483,000	482,800	80	29	2,26	475,400	475,200	80	27	2,04				
482,800	482,600	80	28	2,19	475,200	475,000	50	29	2,20				
482,600	482,400	80	31	2,41	475,000	474,800	50	29	2,20				
482,400	482,200	80	33	2,56	474,800	474,600	50	28	2,15				
482,200	482,000	80	35	2,71	474,600	474,400	80	27	2,04				
482,000	481,800	80	30	2,34	474,400	474,200	80	29	2,26				
481,800	481,600	80	43	3,30	474,200	474,000	80	26	1,97				
481,600	481,400	80	35	2,71	474,000	473,800	80	24	1,82				
481,400	481,200	80	31	2,41	473,800	473,600	80	42	3,23				
481,200	481,000	80	25	1,89	473,600	473,400	80	39	3,01				
481,000	480,800	80	25	1,89	473,400	473,200	80	27	2,04				
480,800	480,600	80	28	2,19	473,200	473,000	80	22	1,67				
480,600	480,400	80	34	2,64	473,000	472,800	80	28	2,12				
480,400	480,200	80	32	2,49	472,800	472,600	80	17	1,30				
480,200	480,000	80	29	2,26	472,600	472,400	80	17	1,30				
480,000	479,800	80	29	2,26	472,400	472,200	80	20	1,52				
479,800	479,600	80	40	3,08	472,200	472,000	80	18	1,37				
479,600	479,400	80	30	2,34	472,000	471,800	50	23	1,74				
479,400	479,200	80	27	2,04	471,800	471,600	50	53	4,10				
479,200	479,000	80	35	2,71	471,600	471,400	30	62	4,75				

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI													
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA					
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007					
INÍCIO					FINAL								
km 771,000					km 0,000								
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI				
471,400	471,200	30	57	4,42	463,800	463,600	80	54	4,12				
471,200	471,000	30	44	3,38	463,600	463,400	80	38	2,93				
471,000	470,800	50	31	2,38	463,400	463,200	80	38	2,93				
470,800	470,600	50	39	3,01	463,200	463,000	80	36	2,78				
470,600	470,400	50	27	2,09	463,000	462,800	80	43	3,30				
470,400	470,200	50	29	2,20	462,800	462,600	80	32	2,49				
470,200	470,000	50	29	2,26	462,600	462,400	80	33	2,56				
470,000	469,800	80	28	2,19	462,400	462,200	80	34	2,64				
469,800	469,600	80	25	1,89	462,200	462,000	80	31	2,41				
469,600	469,400	80	42	3,23	462,000	461,800	80	35	2,71				
469,400	469,200	80	29	2,26	461,800	461,600	80	31	2,41				
469,200	469,000	80	34	2,64	461,600	461,400	80	30	2,34				
469,000	468,800	80	28	2,12	461,400	461,200	80	26	1,97				
468,800	468,600	80	40	3,08	461,200	461,000	80	43	3,30				
468,600	468,400	80	36	2,78	461,000	460,800	80	36	2,78				
468,400	468,200	80	34	2,64	460,800	460,600	80	53	4,05				
468,200	468,000	80	30	2,34	460,600	460,400	80	60	4,64				
468,000	467,800	80	27	2,04	460,400	460,200	80	39	3,01				
467,800	467,600	80	37	2,86	460,200	460,000	80	45	3,45				
467,600	467,400	80	24	1,82	460,000	459,800	80	38	2,93				
467,400	467,200	80	32	2,49	459,800	459,600	80	51	3,90				
467,200	467,000	50	45	3,47	459,600	459,400	50	29	2,26				
467,000	466,800	50	42	3,24	459,400	459,200	50	39	3,01				
466,800	466,600	50	65	4,97	459,200	459,000	30	61	4,70				
466,600	466,400	50	80	6,18	459,000	458,800	50	49	3,76				
466,400	466,200	50	54	4,16	458,800	458,600	50	56	4,33				
466,200	466,000	50	37	2,84	458,600	458,400	50	60	4,62				
466,000	465,800	50	47	3,59	458,400	458,200	50	53	4,10				
465,800	465,600	80	50	3,82	458,200	458,000	50	41	3,12				
465,600	465,400	80	35	2,71	458,000	457,800	50	55	4,22				
465,400	465,200	80	33	2,56	457,800	457,600	50	59	4,51				
465,200	465,000	80	33	2,56	457,600	457,400	50	36	2,78				
465,000	464,800	80	51	3,90	457,400	457,200	50	57	4,39				
464,800	464,600	80	32	2,49	457,200	457,000	50	56	4,33				
464,600	464,400	80	35	2,71	457,000	456,800	50	52	3,99				
464,400	464,200	80	52	3,97	456,800	456,600	50	50	3,82				
464,200	464,000	80	41	3,15	456,600	456,400	50	43	3,30				
464,000	463,800	80	32	2,49	456,400	456,200	50	62	4,80				

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA BR-040 / MG			PISTA Simples		LADO / FAIXA Decrescente / Faixa 1			DATA jan/2007	
INÍCIO km 771,000					FINAL km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
456,200	456,000	50	37	2,84	448,600	448,400	80	38	2,93
456,000	455,800	50	33	2,55	448,400	448,200	80	73	5,60
455,800	455,600	50	35	2,72	448,200	448,000	50	46	3,53
455,600	455,400	80	36	2,78	448,000	447,800	50	38	2,95
455,400	455,200	80	46	3,53	447,800	447,600	50	49	3,76
455,200	455,000	80	40	3,08	447,600	447,400	50	49	3,76
455,000	454,800	80	30	2,34	447,400	447,200	50	38	2,89
454,800	454,600	80	27	2,04	447,200	447,000	50	44	3,36
454,600	454,400	80	26	1,97	447,000	446,800	50	59	4,57
454,400	454,200	80	27	2,04	446,800	446,600	50	51	3,93
454,200	454,000	50	33	2,55	446,600	446,400	50	53	4,10
454,000	453,800	50	36	2,78	446,400	446,200	50	59	4,57
453,800	453,600	50	33	2,55	446,200	446,000	50	40	3,07
453,600	453,400	80	59	4,57	446,000	445,800	50	35	2,66
453,400	453,200	80	33	2,56	445,800	445,600	50	35	2,66
453,200	453,000	80	31	2,41	445,600	445,400	50	34	2,61
453,000	452,800	80	46	3,53	445,400	445,200	50	37	2,84
452,800	452,600	50	43	3,30	445,200	445,000	50	42	3,24
452,600	452,400	50	30	2,32	445,000	444,800	50	56	4,28
452,400	452,200	50	46	3,53	444,800	444,600	30	35	2,67
452,200	452,000	50	50	3,87	444,600	444,400	30	32	2,43
452,000	451,800	50	41	3,12	444,400	444,200	30	30	2,29
451,800	451,600	50	44	3,36	444,200	444,000	30	48	3,66
451,600	451,400	50	43	3,30	444,000	443,800	30	33	2,53
451,400	451,200	50	49	3,76	443,800	443,600	30	32	2,48
451,200	451,000	50	47	3,64	443,600	443,400	30	37	2,81
451,000	450,800	50	53	4,05	443,400	443,200	50	53	4,05
450,800	450,600	50	41	3,12	443,200	443,000	50	32	2,43
450,600	450,400	50	27	2,09	443,000	442,800	80	52	3,97
450,400	450,200	50	41	3,12	442,800	442,600	80	76	5,83
450,200	450,000	50	35	2,66	442,600	442,400	80	28	2,19
450,000	449,800	50	60	4,62	442,400	442,200	80	96	7,39
449,800	449,600	50	60	4,62	442,200	442,000	80	64	4,94
449,600	449,400	50	35	2,66	442,000	441,800	80	77	5,90
449,400	449,200	80	42	3,23	441,800	441,600	50	68	5,26
449,200	449,000	80	29	2,26	441,600	441,400	50	53	4,10
449,000	448,800	80	28	2,12	441,400	441,200	50	33	2,55
448,800	448,600	80	27	2,04	441,200	441,000	50	47	3,59

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INICIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
441,000	440,800	50	38	2,95	433,400	433,200	80	23	1,74
440,800	440,600	50	37	2,84	433,200	433,000	80	31	2,41
440,600	440,400	50	33	2,55	433,000	432,800	50	32	2,49
440,400	440,200	50	38	2,89	432,800	432,600	80	30	2,34
440,200	440,000	50	50	3,87	432,600	432,400	80	28	2,12
440,000	439,800	50	37	2,84	432,400	432,200	80	23	1,74
439,800	439,600	50	36	2,78	432,200	432,000	80	25	1,89
439,600	439,400	50	33	2,55	432,000	431,800	80	44	3,38
439,400	439,200	50	34	2,61	431,800	431,600	80	45	3,45
439,200	439,000	50	43	3,30	431,600	431,400	50	56	4,33
439,000	438,800	50	56	4,33	431,400	431,200	50	53	4,10
438,800	438,600	50	41	3,18	431,200	431,000	50	36	2,78
438,600	438,400	50	51	3,93	431,000	430,800	50	52	3,99
438,400	438,200	50	68	5,26	430,800	430,600	50	62	4,74
438,200	438,000	50	62	4,80	430,600	430,400	50	64	4,91
438,000	437,800	80	69	5,31	430,400	430,200	50	90	6,93
437,800	437,600	80	61	4,71	430,200	430,000	50	65	4,97
437,600	437,400	80	30	2,34	430,000	429,800	50	83	6,41
437,400	437,200	80	28	2,19	429,800	429,600	30	66	5,08
437,200	437,000	80	60	4,64	429,600	429,400	30	62	4,75
437,000	436,800	80	97	7,46	429,400	429,200	30	51	3,95
436,800	436,600	80	82	6,27	429,200	429,000	30	63	4,84
436,600	436,400	80	64	4,94	429,000	428,800	30	38	2,95
436,400	436,200	80	89	6,87	428,800	428,600	30	33	2,57
436,200	436,000	80	37	2,86	428,600	428,400	50	41	3,18
436,000	435,800	80	51	3,90	428,400	428,200	50	38	2,95
435,800	435,600	80	63	4,86	428,200	428,000	50	51	3,93
435,600	435,400	80	57	4,42	428,000	427,800	50	30	2,32
435,400	435,200	80	71	5,46	427,800	427,600	50	37	2,84
435,200	435,000	80	49	3,75	427,600	427,400	30	30	2,29
435,000	434,800	80	50	3,82	427,400	427,200	50	38	2,95
434,800	434,600	80	54	4,12	427,200	427,000	50	35	2,72
434,600	434,400	80	46	3,53	427,000	426,800	50	41	3,18
434,400	434,200	80	51	3,90	426,800	426,600	50	59	4,51
434,200	434,000	80	36	2,78	426,600	426,400	50	49	3,76
434,000	433,800	80	31	2,41	426,400	426,200	50	28	2,15
433,800	433,600	80	34	2,64	426,200	426,000	50	31	2,38
433,600	433,400	80	26	1,97	426,000	425,800	50	29	2,26

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INICIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
425,800	425,600	50	29	2,20	418,200	418,000	80	25	1,89
425,600	425,400	50	38	2,95	418,000	417,800	80	22	1,67
425,400	425,200	50	33	2,55	417,800	417,600	80	24	1,82
425,200	425,000	50	29	2,26	417,600	417,400	80	25	1,89
425,000	424,800	50	32	2,43	417,400	417,200	80	28	2,19
424,800	424,600	50	28	2,15	417,200	417,000	80	28	2,12
424,600	424,400	50	26	1,97	417,000	416,800	80	27	2,04
424,400	424,200	50	28	2,15	416,800	416,600	80	19	1,45
424,200	424,000	50	46	3,53	416,600	416,400	80	26	1,97
424,000	423,800	50	31	2,38	416,400	416,200	80	25	1,89
423,800	423,600	50	43	3,30	416,200	416,000	80	22	1,67
423,600	423,400	50	35	2,72	416,000	415,800	80	27	2,04
423,400	423,200	50	55	4,22	415,800	415,600	80	25	1,89
423,200	423,000	50	45	3,47	415,600	415,400	80	28	2,19
423,000	422,800	50	31	2,38	415,400	415,200	80	23	1,74
422,800	422,600	80	23	1,74	415,200	415,000	80	23	1,74
422,600	422,400	80	24	1,82	415,000	414,800	80	24	1,82
422,400	422,200	80	23	1,74	414,800	414,600	80	25	1,89
422,200	422,000	80	24	1,82	414,600	414,400	80	26	1,97
422,000	421,800	80	21	1,60	414,400	414,200	80	24	1,82
421,800	421,600	80	20	1,52	414,200	414,000	80	24	1,82
421,600	421,400	80	22	1,67	414,000	413,800	80	21	1,60
421,400	421,200	80	22	1,67	413,800	413,600	80	24	1,82
421,200	421,000	80	23	1,74	413,600	413,400	80	28	2,12
421,000	420,800	80	23	1,74	413,400	413,200	80	23	1,74
420,800	420,600	80	26	1,97	413,200	413,000	80	20	1,52
420,600	420,400	80	26	1,97	413,000	412,800	80	25	1,89
420,400	420,200	80	24	1,82	412,800	412,600	80	30	2,34
420,200	420,000	80	27	2,04	412,600	412,400	80	32	2,49
420,000	419,800	80	26	1,97	412,400	412,200	80	40	3,08
419,800	419,600	80	23	1,74	412,200	412,000	80	30	2,34
419,600	419,400	80	19	1,45	412,000	411,800	80	29	2,26
419,400	419,200	80	20	1,52	411,800	411,600	80	27	2,04
419,200	419,000	80	24	1,82	411,600	411,400	80	29	2,26
419,000	418,800	80	23	1,74	411,400	411,200	80	35	2,71
418,800	418,600	80	25	1,89	411,200	411,000	80	33	2,56
418,600	418,400	80	27	2,04	411,000	410,800	80	30	2,34
418,400	418,200	80	26	1,97	410,800	410,600	80	37	2,86

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INICIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
410,600	410,400	80	36	2,78	403,000	402,800	80	28	2,19
410,400	410,200	80	28	2,19	402,800	402,600	80	35	2,71
410,200	410,000	80	29	2,26	402,600	402,400	80	28	2,19
410,000	409,800	80	28	2,12	402,400	402,200	80	29	2,26
409,800	409,600	80	23	1,74	402,200	402,000	80	29	2,26
409,600	409,400	80	24	1,82	402,000	401,800	80	28	2,19
409,400	409,200	80	27	2,04	401,800	401,600	80	52	3,97
409,200	409,000	80	28	2,19	401,600	401,400	50	41	3,18
409,000	408,800	80	25	1,89	401,400	401,200	50	53	4,05
408,800	408,600	80	28	2,19	401,200	401,000	50	50	3,87
408,600	408,400	80	31	2,41	401,000	400,800	50	38	2,89
408,400	408,200	80	29	2,26	400,800	400,600	50	35	2,66
408,200	408,000	80	31	2,41	400,600	400,400	50	36	2,78
408,000	407,800	80	28	2,19	400,400	400,200	50	36	2,78
407,800	407,600	80	30	2,34	400,200	400,000	50	31	2,38
407,600	407,400	80	31	2,41	400,000	399,800	80	32	2,49
407,400	407,200	80	24	1,82	399,800	399,600	80	33	2,56
407,200	407,000	80	28	2,19	399,600	399,400	80	31	2,41
407,000	406,800	80	31	2,41	399,400	399,200	80	28	2,19
406,800	406,600	80	31	2,41	399,200	399,000	80	41	3,15
406,600	406,400	80	33	2,56	399,000	398,800	80	27	2,04
406,400	406,200	80	29	2,26	398,800	398,600	80	28	2,12
406,200	406,000	80	28	2,12	398,600	398,400	80	43	3,30
406,000	405,800	80	29	2,26	398,400	398,200	80	47	3,60
405,800	405,600	80	27	2,04	398,200	398,000	80	38	2,93
405,600	405,400	80	26	1,97	398,000	397,800	80	31	2,41
405,400	405,200	80	37	2,86	397,800	397,600	80	44	3,38
405,200	405,000	80	31	2,41	397,600	397,400	80	26	1,97
405,000	404,800	80	26	1,97	397,400	397,200	80	28	2,19
404,800	404,600	80	37	2,86	397,200	397,000	80	36	2,78
404,600	404,400	80	28	2,12	397,000	396,800	80	39	3,01
404,400	404,200	80	28	2,12	396,800	396,600	80	34	2,64
404,200	404,000	80	31	2,41	396,600	396,400	80	34	2,64
404,000	403,800	80	42	3,23	396,400	396,200	80	27	2,04
403,800	403,600	80	29	2,26	396,200	396,000	80	28	2,12
403,600	403,400	80	35	2,71	396,000	395,800	80	29	2,26
403,400	403,200	80	31	2,41	395,800	395,600	80	44	3,38
403,200	403,000	80	30	2,34	395,600	395,400	80	60	4,64

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INICIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
395,400	395,200	80	43	3,30	387,800	387,600	80	44	3,38
395,200	395,000	80	38	2,93	387,600	387,400	80	64	4,94
395,000	394,800	80	49	3,75	387,400	387,200	80	61	4,71
394,800	394,600	80	32	2,49	387,200	387,000	80	53	4,05
394,600	394,400	80	58	4,49	387,000	386,800	80	57	4,42
394,400	394,200	80	53	4,05	386,800	386,600	80	56	4,34
394,200	394,000	80	58	4,49	386,600	386,400	80	53	4,05
394,000	393,800	80	44	3,38	386,400	386,200	80	49	3,75
393,800	393,600	80	41	3,15	386,200	386,000	80	44	3,38
393,600	393,400	80	46	3,53	386,000	385,800	80	44	3,38
393,400	393,200	80	46	3,53	385,800	385,600	80	65	5,01
393,200	393,000	80	48	3,67	385,600	385,400	80	55	4,27
393,000	392,800	80	55	4,27	385,400	385,200	80	49	3,75
392,800	392,600	80	43	3,30	385,200	385,000	80	54	4,12
392,600	392,400	80	53	4,05	385,000	384,800	80	36	2,78
392,400	392,200	80	37	2,86	384,800	384,600	80	35	2,71
392,200	392,000	80	35	2,71	384,600	384,400	80	28	2,19
392,000	391,800	80	37	2,86	384,400	384,200	80	39	3,01
391,800	391,600	80	42	3,23	384,200	384,000	80	31	2,41
391,600	391,400	80	33	2,56	384,000	383,800	80	46	3,53
391,400	391,200	80	45	3,45	383,800	383,600	80	56	4,34
391,200	391,000	80	36	2,78	383,600	383,400	80	68	5,23
391,000	390,800	80	35	2,71	383,400	383,200	80	58	4,49
390,800	390,600	80	51	3,90	383,200	383,000	80	50	3,82
390,600	390,400	80	55	4,19	383,000	382,800	80	38	2,93
390,400	390,200	80	41	3,15	382,800	382,600	80	51	3,90
390,200	390,000	80	46	3,53	382,600	382,400	80	58	4,49
390,000	389,800	80	46	3,53	382,400	382,200	80	42	3,23
389,800	389,600	80	44	3,38	382,200	382,000	80	28	2,19
389,600	389,400	80	50	3,82	382,000	381,800	80	56	4,34
389,400	389,200	80	70	5,38	381,800	381,600	80	57	4,42
389,200	389,000	80	60	4,64	381,600	381,400	80	54	4,12
389,000	388,800	80	68	5,23	381,400	381,200	80	71	5,46
388,800	388,600	80	63	4,86	381,200	381,000	80	65	5,01
388,600	388,400	80	37	2,86	381,000	380,800	80	78	5,98
388,400	388,200	80	46	3,53	380,800	380,600	80	74	5,68
388,200	388,000	80	51	3,90	380,600	380,400	80	59	4,57
388,000	387,800	80	43	3,30	380,400	380,200	80	62	4,79

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INICIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
380,200	380,000	80	76	5,83	372,600	372,400	80	42	3,23
380,000	379,800	80	60	4,64	372,400	372,200	80	38	2,93
379,800	379,600	80	52	3,97	372,200	372,000	80	40	3,08
379,600	379,400	80	49	3,75	372,000	371,800	80	44	3,38
379,400	379,200	80	72	5,53	371,800	371,600	80	45	3,45
379,200	379,000	80	74	5,68	371,600	371,400	80	47	3,60
379,000	378,800	80	51	3,90	371,400	371,200	80	67	5,16
378,800	378,600	80	65	5,01	371,200	371,000	80	45	3,45
378,600	378,400	80	45	3,45	371,000	370,800	80	44	3,38
378,400	378,200	80	46	3,53	370,800	370,600	80	39	3,01
378,200	378,000	80	59	4,57	370,600	370,400	80	36	2,78
378,000	377,800	80	55	4,27	370,400	370,200	80	35	2,71
377,800	377,600	80	52	3,97	370,200	370,000	80	37	2,86
377,600	377,400	80	44	3,38	370,000	369,800	80	46	3,53
377,400	377,200	80	55	4,27	369,800	369,600	80	40	3,08
377,200	377,000	80	66	5,08	369,600	369,400	80	35	2,71
377,000	376,800	80	48	3,67	369,400	369,200	80	43	3,30
376,800	376,600	80	26	1,97	369,200	369,000	80	38	2,93
376,600	376,400	80	26	1,97	369,000	368,800	80	40	3,08
376,400	376,200	80	33	2,56	368,800	368,600	80	45	3,45
376,200	376,000	80	29	2,26	368,600	368,400	80	43	3,30
376,000	375,800	80	31	2,41	368,400	368,200	80	54	4,12
375,800	375,600	80	34	2,64	368,200	368,000	80	50	3,82
375,600	375,400	80	32	2,49	368,000	367,800	80	50	3,82
375,400	375,200	80	28	2,19	367,800	367,600	80	57	4,42
375,200	375,000	80	43	3,30	367,600	367,400	80	52	3,97
375,000	374,800	80	71	5,46	367,400	367,200	80	54	4,12
374,800	374,600	80	63	4,86	367,200	367,000	80	46	3,53
374,600	374,400	80	54	4,12	367,000	366,800	80	47	3,60
374,400	374,200	80	36	2,78	366,800	366,600	80	35	2,71
374,200	374,000	80	58	4,49	366,600	366,400	80	43	3,30
374,000	373,800	80	51	3,90	366,400	366,200	80	53	4,05
373,800	373,600	80	58	4,49	366,200	366,000	80	48	3,67
373,600	373,400	80	49	3,75	366,000	365,800	80	32	2,49
373,400	373,200	80	51	3,90	365,800	365,600	80	35	2,71
373,200	373,000	80	50	3,82	365,600	365,400	80	35	2,71
373,000	372,800	80	51	3,90	365,400	365,200	80	35	2,71
372,800	372,600	80	32	2,49	365,200	365,000	80	35	2,71

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INICIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
365,000	364,800	80	45	3,45	357,400	357,200	80	51	3,90
364,800	364,600	80	32	2,49	357,200	357,000	80	36	2,78
364,600	364,400	80	32	2,49	357,000	356,800	80	32	2,49
364,400	364,200	80	33	2,56	356,800	356,600	80	42	3,23
364,200	364,000	80	38	2,93	356,600	356,400	80	65	5,01
364,000	363,800	80	50	3,82	356,400	356,200	80	55	4,27
363,800	363,600	80	29	2,26	356,200	356,000	80	51	3,90
363,600	363,400	80	28	2,12	356,000	355,800	80	48	3,67
363,400	363,200	80	29	2,26	355,800	355,600	80	39	3,01
363,200	363,000	80	31	2,41	355,600	355,400	80	47	3,60
363,000	362,800	80	27	2,04	355,400	355,200	80	37	2,86
362,800	362,600	80	34	2,64	355,200	355,000	80	35	2,71
362,600	362,400	80	36	2,78	355,000	354,800	80	34	2,64
362,400	362,200	80	30	2,34	354,800	354,600	80	33	2,56
362,200	362,000	80	41	3,15	354,600	354,400	80	38	2,93
362,000	361,800	80	35	2,71	354,400	354,200	80	41	3,15
361,800	361,600	80	32	2,49	354,200	354,000	80	33	2,56
361,600	361,400	80	30	2,34	354,000	353,800	80	29	2,26
361,400	361,200	80	28	2,12	353,800	353,600	80	31	2,41
361,200	361,000	80	26	1,97	353,600	353,400	80	28	2,19
361,000	360,800	80	29	2,26	353,400	353,200	80	36	2,78
360,800	360,600	80	35	2,71	353,200	353,000	80	28	2,19
360,600	360,400	80	32	2,49	353,000	352,800	80	28	2,19
360,400	360,200	80	33	2,56	352,800	352,600	80	29	2,26
360,200	360,000	80	34	2,64	352,600	352,400	80	30	2,34
360,000	359,800	80	29	2,26	352,400	352,200	80	28	2,19
359,800	359,600	80	28	2,19	352,200	352,000	80	28	2,19
359,600	359,400	80	27	2,04	352,000	351,800	80	27	2,04
359,400	359,200	80	27	2,04	351,800	351,600	80	27	2,04
359,200	359,000	80	27	2,04	351,600	351,400	80	30	2,34
359,000	358,800	80	31	2,41	351,400	351,200	80	28	2,12
358,800	358,600	80	48	3,67	351,200	351,000	80	35	2,71
358,600	358,400	80	29	2,26	351,000	350,800	80	35	2,71
358,400	358,200	80	78	5,98	350,800	350,600	80	40	3,08
358,200	358,000	80	77	5,90	350,600	350,400	80	28	2,19
358,000	357,800	80	70	5,38	350,400	350,200	80	28	2,12
357,800	357,600	80	67	5,16	350,200	350,000	80	36	2,78
357,600	357,400	80	39	3,01	350,000	349,800	80	31	2,41

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INICIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
349,800	349,600	80	30	2,34	342,200	342,000	80	33	2,56
349,600	349,400	80	28	2,12	342,000	341,800	80	31	2,41
349,400	349,200	80	30	2,34	341,800	341,600	80	32	2,49
349,200	349,000	80	30	2,34	341,600	341,400	80	37	2,86
349,000	348,800	80	35	2,71	341,400	341,200	80	36	2,78
348,800	348,600	80	32	2,49	341,200	341,000	80	31	2,41
348,600	348,400	80	33	2,56	341,000	340,800	80	34	2,64
348,400	348,200	80	34	2,64	340,800	340,600	80	29	2,26
348,200	348,000	80	27	2,04	340,600	340,400	80	46	3,53
348,000	347,800	80	29	2,26	340,400	340,200	80	36	2,78
347,800	347,600	80	32	2,49	340,200	340,000	80	35	2,71
347,600	347,400	80	31	2,41	340,000	339,800	80	36	2,78
347,400	347,200	80	34	2,64	339,800	339,600	80	36	2,78
347,200	347,000	80	31	2,41	339,600	339,400	80	34	2,64
347,000	346,800	80	31	2,41	339,400	339,200	80	31	2,41
346,800	346,600	80	29	2,26	339,200	339,000	80	28	2,12
346,600	346,400	80	28	2,19	339,000	338,800	80	27	2,04
346,400	346,200	80	29	2,26	338,800	338,600	80	29	2,26
346,200	346,000	80	32	2,49	338,600	338,400	80	30	2,34
346,000	345,800	80	30	2,34	338,400	338,200	80	28	2,19
345,800	345,600	80	30	2,34	338,200	338,000	80	28	2,19
345,600	345,400	80	28	2,19	338,000	337,800	80	28	2,19
345,400	345,200	80	28	2,12	337,800	337,600	80	27	2,04
345,200	345,000	80	27	2,04	337,600	337,400	80	28	2,12
345,000	344,800	80	25	1,89	337,400	337,200	80	28	2,19
344,800	344,600	80	28	2,12	337,200	337,000	80	33	2,56
344,600	344,400	80	32	2,49	337,000	336,800	80	32	2,49
344,400	344,200	80	28	2,19	336,800	336,600	80	29	2,26
344,200	344,000	80	29	2,26	336,600	336,400	80	30	2,34
344,000	343,800	80	33	2,56	336,400	336,200	80	28	2,12
343,800	343,600	80	31	2,41	336,200	336,000	80	29	2,26
343,600	343,400	80	28	2,19	336,000	335,800	80	24	1,82
343,400	343,200	80	32	2,49	335,800	335,600	80	26	1,97
343,200	343,000	80	29	2,26	335,600	335,400	80	30	2,34
343,000	342,800	80	32	2,49	335,400	335,200	80	26	1,97
342,800	342,600	80	29	2,26	335,200	335,000	80	28	2,12
342,600	342,400	80	34	2,64	335,000	334,800	80	28	2,12
342,400	342,200	80	35	2,71	334,800	334,600	80	29	2,26

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INICIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
334,600	334,400	80	28	2,12	327,000	326,800	80	31	2,41
334,400	334,200	80	23	1,74	326,800	326,600	80	24	1,82
334,200	334,000	80	26	1,97	326,600	326,400	80	27	2,04
334,000	333,800	80	21	1,60	326,400	326,200	80	28	2,19
333,800	333,600	80	24	1,82	326,200	326,000	80	30	2,34
333,600	333,400	80	28	2,12	326,000	325,800	80	31	2,41
333,400	333,200	80	23	1,74	325,800	325,600	80	33	2,56
333,200	333,000	80	24	1,82	325,600	325,400	80	40	3,08
333,000	332,800	80	32	2,49	325,400	325,200	80	33	2,56
332,800	332,600	80	32	2,49	325,200	325,000	80	41	3,15
332,600	332,400	80	31	2,41	325,000	324,800	80	47	3,60
332,400	332,200	80	28	2,12	324,800	324,600	80	36	2,78
332,200	332,000	80	27	2,04	324,600	324,400	80	33	2,56
332,000	331,800	80	31	2,41	324,400	324,200	80	31	2,41
331,800	331,600	80	28	2,19	324,200	324,000	80	29	2,26
331,600	331,400	80	28	2,19	324,000	323,800	80	30	2,34
331,400	331,200	80	29	2,26	323,800	323,600	80	28	2,12
331,200	331,000	80	31	2,41	323,600	323,400	80	28	2,19
331,000	330,800	80	33	2,56	323,400	323,200	80	28	2,12
330,800	330,600	80	30	2,34	323,200	323,000	80	29	2,26
330,600	330,400	80	28	2,19	323,000	322,800	80	23	1,74
330,400	330,200	80	29	2,26	322,800	322,600	80	29	2,26
330,200	330,000	80	29	2,26	322,600	322,400	80	30	2,34
330,000	329,800	80	33	2,56	322,400	322,200	80	32	2,49
329,800	329,600	80	27	2,04	322,200	322,000	80	29	2,26
329,600	329,400	80	28	2,19	322,000	321,800	80	30	2,34
329,400	329,200	80	29	2,26	321,800	321,600	80	28	2,19
329,200	329,000	80	30	2,34	321,600	321,400	80	29	2,26
329,000	328,800	80	28	2,19	321,400	321,200	80	28	2,19
328,800	328,600	80	30	2,34	321,200	321,000	80	30	2,34
328,600	328,400	80	34	2,64	321,000	320,800	80	27	2,04
328,400	328,200	80	31	2,41	320,800	320,600	80	26	1,97
328,200	328,000	80	27	2,04	320,600	320,400	80	28	2,12
328,000	327,800	80	25	1,89	320,400	320,200	80	35	2,71
327,800	327,600	80	28	2,12	320,200	320,000	50	35	2,72
327,600	327,400	80	27	2,04	320,000	319,800	50	35	2,72
327,400	327,200	80	25	1,89	319,800	319,600	50	26	2,03
327,200	327,000	80	28	2,12	319,600	319,400	50	32	2,49

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INÍCIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
319,400	319,200	80	28	2,12	311,800	311,600	80	33	2,56
319,200	319,000	80	28	2,19	311,600	311,400	80	31	2,41
319,000	318,800	80	25	1,89	311,400	311,200	80	31	2,41
318,800	318,600	80	31	2,41	311,200	311,000	80	31	2,41
318,600	318,400	80	32	2,49	311,000	310,800	80	31	2,41
318,400	318,200	80	31	2,41	310,800	310,600	80	28	2,19
318,200	318,000	80	34	2,64	310,600	310,400	80	27	2,04
318,000	317,800	80	35	2,71	310,400	310,200	80	32	2,49
317,800	317,600	80	24	1,82	310,200	310,000	80	28	2,19
317,600	317,400	80	34	2,64	310,000	309,800	80	30	2,34
317,400	317,200	80	31	2,41	309,800	309,600	80	31	2,41
317,200	317,000	80	33	2,56	309,600	309,400	80	28	2,19
317,000	316,800	80	31	2,41	309,400	309,200	80	30	2,34
316,800	316,600	80	33	2,56	309,200	309,000	80	28	2,12
316,600	316,400	80	27	2,04	309,000	308,800	80	31	2,41
316,400	316,200	80	30	2,34	308,800	308,600	80	30	2,34
316,200	316,000	80	28	2,19	308,600	308,400	80	31	2,41
316,000	315,800	80	36	2,78	308,400	308,200	80	30	2,34
315,800	315,600	80	39	3,01	308,200	308,000	80	27	2,04
315,600	315,400	80	32	2,49	308,000	307,800	80	28	2,19
315,400	315,200	80	29	2,26	307,800	307,600	80	27	2,04
315,200	315,000	80	29	2,26	307,600	307,400	80	23	1,74
315,000	314,800	80	27	2,04	307,400	307,200	80	31	2,41
314,800	314,600	80	28	2,19	307,200	307,000	80	28	2,12
314,600	314,400	80	28	2,12	307,000	306,800	80	29	2,26
314,400	314,200	80	25	1,89	306,800	306,600	80	28	2,12
314,200	314,000	80	32	2,49	306,600	306,400	80	28	2,12
314,000	313,800	80	29	2,26	306,400	306,200	80	27	2,04
313,800	313,600	80	32	2,49	306,200	306,000	80	28	2,12
313,600	313,400	80	28	2,19	306,000	305,800	80	30	2,34
313,400	313,200	80	34	2,64	305,800	305,600	80	31	2,41
313,200	313,000	80	37	2,86	305,600	305,400	80	28	2,12
313,000	312,800	80	29	2,26	305,400	305,200	80	32	2,49
312,800	312,600	80	28	2,12	305,200	305,000	80	28	2,12
312,600	312,400	80	34	2,64	305,000	304,800	80	23	1,74
312,400	312,200	80	33	2,56	304,800	304,600	80	22	1,67
312,200	312,000	80	31	2,41	304,600	304,400	80	22	1,67
312,000	311,800	80	32	2,49	304,400	304,200	80	22	1,67

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INÍCIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
304,200	304,000	80	26	1,97	296,600	296,400	50	35	2,66
304,000	303,800	80	22	1,67	296,400	296,200	30	40	3,05
303,800	303,600	80	25	1,89	296,200	296,000	50	38	2,95
303,600	303,400	80	25	1,89	296,000	295,800	50	39	3,01
303,400	303,200	80	23	1,74	295,800	295,600	50	37	2,84
303,200	303,000	80	25	1,89	295,600	295,400	80	37	2,86
303,000	302,800	80	21	1,60	295,400	295,200	80	31	2,41
302,800	302,600	80	20	1,52	295,200	295,000	80	55	4,19
302,600	302,400	80	21	1,60	295,000	294,800	80	34	2,64
302,400	302,200	80	21	1,60	294,800	294,600	80	31	2,41
302,200	302,000	80	25	1,89	294,600	294,400	80	38	2,93
302,000	301,800	80	28	2,19	294,400	294,200	80	33	2,56
301,800	301,600	80	28	2,12	294,200	294,000	80	31	2,41
301,600	301,400	80	28	2,19	294,000	293,800	80	34	2,64
301,400	301,200	80	32	2,49	293,800	293,600	80	34	2,64
301,200	301,000	80	36	2,78	293,600	293,400	80	31	2,41
301,000	300,800	80	29	2,26	293,400	293,200	80	32	2,49
300,800	300,600	80	35	2,71	293,200	293,000	80	33	2,56
300,600	300,400	80	31	2,41	293,000	292,800	80	32	2,49
300,400	300,200	80	39	3,01	292,800	292,600	80	31	2,41
300,200	300,000	80	35	2,71	292,600	292,400	80	28	2,12
300,000	299,800	80	34	2,64	292,400	292,200	80	32	2,49
299,800	299,600	80	38	2,93	292,200	292,000	80	28	2,19
299,600	299,400	80	32	2,49	292,000	291,800	80	37	2,86
299,400	299,200	80	48	3,67	291,800	291,600	80	56	4,34
299,200	299,000	80	32	2,49	291,600	291,400	80	41	3,15
299,000	298,800	80	37	2,86	291,400	291,200	80	51	3,90
298,800	298,600	80	36	2,78	291,200	291,000	80	32	2,49
298,600	298,400	80	32	2,49	291,000	290,800	80	24	1,82
298,400	298,200	80	33	2,56	290,800	290,600	80	51	3,90
298,200	298,000	80	30	2,34	290,600	290,400	80	57	4,42
298,000	297,800	80	32	2,49	290,400	290,200	80	68	5,23
297,800	297,600	80	32	2,49	290,200	290,000	80	49	3,75
297,600	297,400	80	32	2,49	290,000	289,800	80	58	4,49
297,400	297,200	80	32	2,49	289,800	289,600	80	62	4,79
297,200	297,000	80	34	2,64	289,600	289,400	80	45	3,45
297,000	296,800	80	36	2,78	289,400	289,200	80	60	4,64
296,800	296,600	80	33	2,56	289,200	289,000	80	55	4,27

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INÍCIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
289,000	288,800	80	69	5,31	281,400	281,200	80	23	1,74
288,800	288,600	80	56	4,34	281,200	281,000	80	34	2,64
288,600	288,400	80	60	4,64	281,000	280,800	80	30	2,34
288,400	288,200	80	67	5,16	280,800	280,600	80	29	2,26
288,200	288,000	80	54	4,12	280,600	280,400	80	24	1,82
288,000	287,800	80	71	5,46	280,400	280,200	80	21	1,60
287,800	287,600	80	61	4,71	280,200	280,000	80	23	1,74
287,600	287,400	80	32	2,49	280,000	279,800	80	19	1,45
287,400	287,200	80	38	2,93	279,800	279,600	80	21	1,60
287,200	287,000	80	42	3,23	279,600	279,400	80	19	1,45
287,000	286,800	80	35	2,71	279,400	279,200	80	23	1,74
286,800	286,600	80	40	3,08	279,200	279,000	80	19	1,45
286,600	286,400	80	25	1,89	279,000	278,800	80	27	2,04
286,400	286,200	80	34	2,64	278,800	278,600	80	24	1,82
286,200	286,000	80	28	2,19	278,600	278,400	80	40	3,08
286,000	285,800	80	27	2,04	278,400	278,200	80	44	3,38
285,800	285,600	80	24	1,82	278,200	278,000	80	40	3,08
285,600	285,400	80	30	2,34	278,000	277,800	80	31	2,41
285,400	285,200	80	23	1,74	277,800	277,600	80	42	3,23
285,200	285,000	80	25	1,89	277,600	277,400	80	40	3,08
285,000	284,800	80	24	1,82	277,400	277,200	50	37	2,84
284,800	284,600	80	31	2,41	277,200	277,000	50	27	2,09
284,600	284,400	80	39	3,01	277,000	276,800	50	35	2,66
284,400	284,200	80	27	2,04	276,800	276,600	50	35	2,66
284,200	284,000	50	33	2,55	276,600	276,400	50	31	2,38
284,000	283,800	50	54	4,16	276,400	276,200	50	29	2,26
283,800	283,600	50	65	5,03	276,200	276,000	50	28	2,15
283,600	283,400	80	55	4,19	276,000	275,800	50	29	2,26
283,400	283,200	80	43	3,30	275,800	275,600	50	29	2,26
283,200	283,000	80	32	2,49	275,600	275,400	50	29	2,26
283,000	282,800	80	43	3,30	275,400	275,200	50	30	2,32
282,800	282,600	80	47	3,60	275,200	275,000	50	29	2,26
282,600	282,400	80	28	2,12	275,000	274,800	50	26	1,97
282,400	282,200	80	32	2,49	274,800	274,600	50	28	2,15
282,200	282,000	80	45	3,45	274,600	274,400	50	23	1,80
282,000	281,800	80	24	1,82	274,400	274,200	30	27	2,10
281,800	281,600	80	26	1,97	274,200	274,000	30	22	1,67
281,600	281,400	80	35	2,71	274,000	273,800	50	20	1,57

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INÍCIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
273,800	273,600	50	20	1,57	266,200	266,000	80	32	2,49
273,600	273,400	50	17	1,28	266,000	265,800	80	43	3,30
273,400	273,200	30	33	2,53	265,800	265,600	80	40	3,08
273,200	273,000	30	24	1,86	265,600	265,400	80	27	2,04
273,000	272,800	50	26	1,97	265,400	265,200	80	28	2,12
272,800	272,600	50	22	1,68	265,200	265,000	80	33	2,56
272,600	272,400	80	16	1,22	265,000	264,800	80	30	2,34
272,400	272,200	80	23	1,74	264,800	264,600	80	32	2,49
272,200	272,000	80	62	4,79	264,600	264,400	80	38	2,93
272,000	271,800	80	59	4,57	264,400	264,200	80	33	2,56
271,800	271,600	80	21	1,60	264,200	264,000	80	28	2,12
271,600	271,400	50	25	1,91	264,000	263,800	80	39	3,01
271,400	271,200	50	25	1,91	263,800	263,600	80	56	4,34
271,200	271,000	50	23	1,74	263,600	263,400	80	49	3,75
271,000	270,800	50	20	1,57	263,400	263,200	80	56	4,34
270,800	270,600	50	22	1,68	263,200	263,000	80	51	3,90
270,600	270,400	50	23	1,74	263,000	262,800	80	51	3,90
270,400	270,200	50	25	1,91	262,800	262,600	80	47	3,60
270,200	270,000	50	24	1,86	262,600	262,400	80	38	2,93
270,000	269,800	80	21	1,60	262,400	262,200	80	31	2,41
269,800	269,600	80	24	1,82	262,200	262,000	80	37	2,86
269,600	269,400	80	28	2,12	262,000	261,800	80	44	3,38
269,400	269,200	80	28	2,12	261,800	261,600	80	49	3,75
269,200	269,000	80	24	1,82	261,600	261,400	80	62	4,79
269,000	268,800	80	28	2,19	261,400	261,200	80	47	3,60
268,800	268,600	80	38	2,93	261,200	261,000	80	40	3,08
268,600	268,400	80	44	3,38	261,000	260,800	80	46	3,53
268,400	268,200	80	30	2,34	260,800	260,600	80	40	3,08
268,200	268,000	80	37	2,86	260,600	260,400	80	43	3,30
268,000	267,800	80	51	3,90	260,400	260,200	80	44	3,38
267,800	267,600	80	37	2,86	260,200	260,000	80	37	2,86
267,600	267,400	80	29	2,26	260,000	259,800	80	41	3,15
267,400	267,200	80	33	2,56	259,800	259,600	80	46	3,53
267,200	267,000	80	28	2,12	259,600	259,400	80	57	4,42
267,000	266,800	80	43	3,30	259,400	259,200	80	60	4,64
266,800	266,600	80	32	2,49	259,200	259,000	80	56	4,34
266,600	266,400	80	22	1,67	259,000	258,800	80	55	4,27
266,400	266,200	80	23	1,74	258,800	258,600	80	58	4,49

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INICIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
258,600	258,400	80	51	3,90	251,000	250,800	80	51	3,90
258,400	258,200	80	51	3,90	250,800	250,600	80	47	3,60
258,200	258,000	80	49	3,75	250,600	250,400	80	48	3,67
258,000	257,800	80	43	3,30	250,400	250,200	80	51	3,90
257,800	257,600	80	45	3,45	250,200	250,000	80	52	3,97
257,600	257,400	80	54	4,12	250,000	249,800	80	53	4,05
257,400	257,200	80	53	4,05	249,800	249,600	80	38	2,93
257,200	257,000	80	55	4,19	249,600	249,400	80	28	2,19
257,000	256,800	80	53	4,05	249,400	249,200	80	28	2,12
256,800	256,600	80	50	3,82	249,200	249,000	80	32	2,49
256,600	256,400	80	47	3,60	249,000	248,800	80	35	2,71
256,400	256,200	80	46	3,53	248,800	248,600	80	35	2,71
256,200	256,000	80	37	2,86	248,600	248,400	80	30	2,34
256,000	255,800	80	31	2,41	248,400	248,200	80	32	2,49
255,800	255,600	80	45	3,45	248,200	248,000	80	21	1,60
255,600	255,400	80	45	3,45	248,000	247,800	80	26	1,97
255,400	255,200	80	52	3,97	247,800	247,600	80	25	1,89
255,200	255,000	80	51	3,90	247,600	247,400	80	23	1,74
255,000	254,800	80	56	4,34	247,400	247,200	80	20	1,52
254,800	254,600	80	48	3,67	247,200	247,000	80	19	1,45
254,600	254,400	80	39	3,01	247,000	246,800	80	32	2,49
254,400	254,200	80	32	2,49	246,800	246,600	80	43	3,30
254,200	254,000	80	40	3,08	246,600	246,400	80	47	3,60
254,000	253,800	80	39	3,01	246,400	246,200	80	51	3,90
253,800	253,600	80	38	2,93	246,200	246,000	80	39	3,01
253,600	253,400	80	35	2,71	246,000	245,800	80	65	5,01
253,400	253,200	80	35	2,71	245,800	245,600	80	32	2,49
253,200	253,000	80	36	2,78	245,600	245,400	80	26	1,97
253,000	252,800	80	30	2,34	245,400	245,200	80	32	2,49
252,800	252,600	80	34	2,64	245,200	245,000	80	36	2,78
252,600	252,400	80	35	2,71	245,000	244,800	80	20	1,52
252,400	252,200	80	34	2,64	244,800	244,600	80	34	2,64
252,200	252,000	80	35	2,71	244,600	244,400	80	38	2,93
252,000	251,800	80	32	2,49	244,400	244,200	80	28	2,19
251,800	251,600	80	32	2,49	244,200	244,000	80	28	2,19
251,600	251,400	80	28	2,19	244,000	243,800	80	22	1,67
251,400	251,200	80	37	2,86	243,800	243,600	80	25	1,89
251,200	251,000	80	34	2,64	243,600	243,400	80	27	2,04

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INICIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
243,400	243,200	80	25	1,89	235,800	235,600	80	30	2,34
243,200	243,000	80	23	1,74	235,600	235,400	80	38	2,93
243,000	242,800	80	27	2,04	235,400	235,200	80	33	2,56
242,800	242,600	80	40	3,08	235,200	235,000	80	36	2,78
242,600	242,400	80	30	2,34	235,000	234,800	80	36	2,78
242,400	242,200	80	45	3,45	234,800	234,600	80	41	3,15
242,200	242,000	80	36	2,78	234,600	234,400	80	41	3,15
242,000	241,800	80	29	2,26	234,400	234,200	80	44	3,38
241,800	241,600	80	28	2,19	234,200	234,000	80	35	2,71
241,600	241,400	80	24	1,82	234,000	233,800	80	37	2,86
241,400	241,200	80	25	1,89	233,800	233,600	80	34	2,64
241,200	241,000	80	35	2,71	233,600	233,400	80	31	2,41
241,000	240,800	80	28	2,12	233,400	233,200	80	32	2,49
240,800	240,600	80	20	1,52	233,200	233,000	80	36	2,78
240,600	240,400	80	35	2,71	233,000	232,800	80	33	2,56
240,400	240,200	80	25	1,89	232,800	232,600	80	43	3,30
240,200	240,000	80	24	1,82	232,600	232,400	80	35	2,71
240,000	239,800	80	20	1,52	232,400	232,200	80	39	3,01
239,800	239,600	80	21	1,60	232,200	232,000	80	34	2,64
239,600	239,400	80	29	2,26	232,000	231,800	50	35	2,66
239,400	239,200	80	20	1,52	231,800	231,600	50	32	2,49
239,200	239,000	80	26	1,97	231,600	231,400	50	43	3,30
239,000	238,800	80	22	1,67	231,400	231,200	50	31	2,38
238,800	238,600	80	25	1,89	231,200	231,000	50	35	2,72
238,600	238,400	80	29	2,26	231,000	230,800	50	35	2,66
238,400	238,200	80	22	1,67	230,800	230,600	80	38	2,93
238,200	238,000	80	31	2,41	230,600	230,400	80	37	2,86
238,000	237,800	80	27	2,04	230,400	230,200	80	33	2,56
237,800	237,600	80	26	1,97	230,200	230,000	80	33	2,56
237,600	237,400	80	29	2,26	230,000	229,800	80	35	2,71
237,400	237,200	80	28	2,19	229,800	229,600	80	28	2,12
237,200	237,000	80	24	1,82	229,600	229,400	80	35	2,71
237,000	236,800	80	26	1,97	229,400	229,200	80	32	2,49
236,800	236,600	80	28	2,19	229,200	229,000	80	41	3,15
236,600	236,400	50	44	3,41	229,000	228,800	80	27	2,04
236,400	236,200	50	53	4,10	228,800	228,600	80	24	1,82
236,200	236,000	50	41	3,18	228,600	228,400	80	24	1,82
236,000	235,800	80	31	2,41	228,400	228,200	80	29	2,26

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INICIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
228,200	228,000	80	28	2,19	220,600	220,400	80	24	1,82
228,000	227,800	80	26	1,97	220,400	220,200	80	21	1,60
227,800	227,600	80	28	2,19	220,200	220,000	80	23	1,74
227,600	227,400	80	29	2,26	220,000	219,800	80	36	2,78
227,400	227,200	80	26	1,97	219,800	219,600	80	31	2,41
227,200	227,000	80	33	2,56	219,600	219,400	80	24	1,82
227,000	226,800	50	32	2,43	219,400	219,200	80	28	2,19
226,800	226,600	50	31	2,38	219,200	219,000	80	28	2,12
226,600	226,400	50	32	2,43	219,000	218,800	80	33	2,56
226,400	226,200	50	31	2,38	218,800	218,600	80	26	1,97
226,200	226,000	50	35	2,72	218,600	218,400	80	28	2,19
226,000	225,800	50	35	2,72	218,400	218,200	80	32	2,49
225,800	225,600	50	26	2,03	218,200	218,000	80	31	2,41
225,600	225,400	50	29	2,20	218,000	217,800	80	34	2,64
225,400	225,200	50	31	2,38	217,800	217,600	80	37	2,86
225,200	225,000	30	30	2,29	217,600	217,400	80	37	2,86
225,000	224,800	30	26	2,01	217,400	217,200	80	28	2,12
224,800	224,600	30	28	2,15	217,200	217,000	80	23	1,74
224,600	224,400	30	27	2,10	217,000	216,800	80	28	2,19
224,400	224,200	30	28	2,15	216,800	216,600	80	31	2,41
224,200	224,000	30	32	2,43	216,600	216,400	80	28	2,19
224,000	223,800	50	44	3,41	216,400	216,200	80	28	2,12
223,800	223,600	50	32	2,49	216,200	216,000	80	36	2,78
223,600	223,400	50	34	2,61	216,000	215,800	80	29	2,26
223,400	223,200	80	33	2,56	215,800	215,600	80	32	2,49
223,200	223,000	80	37	2,86	215,600	215,400	80	29	2,26
223,000	222,800	80	31	2,41	215,400	215,200	80	45	3,45
222,800	222,600	80	30	2,34	215,200	215,000	80	41	3,15
222,600	222,400	80	36	2,78	215,000	214,800	80	32	2,49
222,400	222,200	80	26	1,97	214,800	214,600	80	36	2,78
222,200	222,000	80	32	2,49	214,600	214,400	80	35	2,71
222,000	221,800	80	28	2,12	214,400	214,200	80	42	3,23
221,800	221,600	80	35	2,71	214,200	214,000	80	45	3,45
221,600	221,400	80	36	2,78	214,000	213,800	80	37	2,86
221,400	221,200	80	25	1,89	213,800	213,600	80	33	2,56
221,200	221,000	80	26	1,97	213,600	213,400	80	33	2,56
221,000	220,800	80	22	1,67	213,400	213,200	80	28	2,12
220,800	220,600	80	22	1,67	213,200	213,000	80	28	2,19

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INÍCIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
213,000	212,800	80	28	2,12	205,400	205,200	80	24	1,82
212,800	212,600	80	29	2,26	205,200	205,000	80	23	1,74
212,600	212,400	80	27	2,04	205,000	204,800	80	24	1,82
212,400	212,200	80	32	2,49	204,800	204,600	80	32	2,49
212,200	212,000	80	29	2,26	204,600	204,400	80	25	1,89
212,000	211,800	80	23	1,74	204,400	204,200	80	34	2,64
211,800	211,600	80	24	1,82	204,200	204,000	80	46	3,53
211,600	211,400	80	28	2,12	204,000	203,800	80	42	3,23
211,400	211,200	80	25	1,89	203,800	203,600	80	30	2,34
211,200	211,000	80	26	1,97	203,600	203,400	80	31	2,41
211,000	210,800	80	27	2,04	203,400	203,200	80	28	2,12
210,800	210,600	80	28	2,12	203,200	203,000	80	27	2,04
210,600	210,400	80	26	1,97	203,000	202,800	80	28	2,19
210,400	210,200	80	25	1,89	202,800	202,600	80	25	1,89
210,200	210,000	80	36	2,78	202,600	202,400	80	29	2,26
210,000	209,800	80	27	2,04	202,400	202,200	80	27	2,04
209,800	209,600	80	26	1,97	202,200	202,000	80	28	2,19
209,600	209,400	80	22	1,67	202,000	201,800	80	19	1,45
209,400	209,200	80	23	1,74	201,800	201,600	80	23	1,74
209,200	209,000	80	23	1,74	201,600	201,400	80	25	1,89
209,000	208,800	80	18	1,37	201,400	201,200	80	24	1,82
208,800	208,600	80	23	1,74	201,200	201,000	80	26	1,97
208,600	208,400	80	35	2,71	201,000	200,800	80	25	1,89
208,400	208,200	80	40	3,08	200,800	200,600	80	34	2,64
208,200	208,000	80	24	1,82	200,600	200,400	80	29	2,26
208,000	207,800	80	25	1,89	200,400	200,200	80	30	2,34
207,800	207,600	80	28	2,19	200,200	200,000	80	39	3,01
207,600	207,400	80	24	1,82	200,000	199,800	80	44	3,38
207,400	207,200	80	19	1,45	199,800	199,600	80	28	2,12
207,200	207,000	80	22	1,67	199,600	199,400	80	28	2,12
207,000	206,800	80	22	1,67	199,400	199,200	80	37	2,86
206,800	206,600	80	29	2,26	199,200	199,000	80	22	1,67
206,600	206,400	80	33	2,56	199,000	198,800	80	29	2,26
206,400	206,200	80	40	3,08	198,800	198,600	80	29	2,26
206,200	206,000	80	26	1,97	198,600	198,400	80	35	2,71
206,000	205,800	80	20	1,52	198,400	198,200	80	29	2,26
205,800	205,600	80	19	1,45	198,200	198,000	80	32	2,49
205,600	205,400	80	30	2,34	198,000	197,800	80	30	2,34

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INÍCIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
197,800	197,600	80	37	2,86	190,200	190,000	80	47	3,60
197,600	197,400	80	33	2,56	190,000	189,800	80	32	2,49
197,400	197,200	80	33	2,56	189,800	189,600	80	39	3,01
197,200	197,000	80	26	1,97	189,600	189,400	80	49	3,75
197,000	196,800	80	26	1,97	189,400	189,200	80	39	3,01
196,800	196,600	80	38	2,93	189,200	189,000	50	40	3,07
196,600	196,400	80	29	2,26	189,000	188,800	50	27	2,09
196,400	196,200	80	28	2,12	188,800	188,600	80	23	1,74
196,200	196,000	80	30	2,34	188,600	188,400	50	25	1,91
196,000	195,800	80	38	2,93	188,400	188,200	50	25	1,91
195,800	195,600	80	37	2,86	188,200	188,000	50	35	2,66
195,600	195,400	80	60	4,64	188,000	187,800	80	28	2,19
195,400	195,200	80	28	2,12	187,800	187,600	80	37	2,86
195,200	195,000	80	27	2,04	187,600	187,400	80	43	3,30
195,000	194,800	80	27	2,04	187,400	187,200	80	44	3,38
194,800	194,600	80	29	2,26	187,200	187,000	80	49	3,75
194,600	194,400	80	37	2,86	187,000	186,800	80	32	2,49
194,400	194,200	80	33	2,56	186,800	186,600	80	33	2,56
194,200	194,000	80	28	2,12	186,600	186,400	80	26	1,97
194,000	193,800	80	50	3,82	186,400	186,200	80	31	2,41
193,800	193,600	80	28	2,12	186,200	186,000	50	38	2,89
193,600	193,400	80	29	2,26	186,000	185,800	50	35	2,66
193,400	193,200	80	29	2,26	185,800	185,600	50	23	1,80
193,200	193,000	80	30	2,34	185,600	185,400	50	23	1,80
193,000	192,800	80	31	2,41	185,400	185,200	50	22	1,68
192,800	192,600	80	30	2,34	185,200	185,000	50	26	2,03
192,600	192,400	80	23	1,74	185,000	184,800	80	29	2,26
192,400	192,200	80	28	2,19	184,800	184,600	80	28	2,12
192,200	192,000	80	30	2,34	184,600	184,400	80	26	1,97
192,000	191,800	80	33	2,56	184,400	184,200	80	29	2,26
191,800	191,600	80	26	1,97	184,200	184,000	80	36	2,78
191,600	191,400	80	35	2,71	184,000	183,800	80	26	1,97
191,400	191,200	80	36	2,78	183,800	183,600	80	32	2,49
191,200	191,000	80	34	2,64	183,600	183,400	80	26	1,97
191,000	190,800	80	33	2,56	183,400	183,200	80	35	2,71
190,800	190,600	80	39	3,01	183,200	183,000	80	30	2,34
190,600	190,400	80	36	2,78	183,000	182,800	80	29	2,26
190,400	190,200	80	60	4,64	182,800	182,600	80	26	1,97

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INÍCIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
182,600	182,400	80	28	2,19	175,000	174,800	80	22	1,67
182,400	182,200	80	24	1,82	174,800	174,600	80	24	1,82
182,200	182,000	80	28	2,19	174,600	174,400	80	26	1,97
182,000	181,800	80	32	2,49	174,400	174,200	80	23	1,74
181,800	181,600	80	32	2,49	174,200	174,000	80	28	2,12
181,600	181,400	80	24	1,82	174,000	173,800	80	34	2,64
181,400	181,200	80	30	2,34	173,800	173,600	80	23	1,74
181,200	181,000	80	34	2,64	173,600	173,400	80	22	1,67
181,000	180,800	80	44	3,38	173,400	173,200	80	20	1,52
180,800	180,600	80	38	2,93	173,200	173,000	80	22	1,67
180,600	180,400	80	28	2,19	173,000	172,800	80	26	1,97
180,400	180,200	80	38	2,93	172,800	172,600	80	33	2,56
180,200	180,000	80	32	2,49	172,600	172,400	80	23	1,74
180,000	179,800	80	31	2,41	172,400	172,200	80	21	1,60
179,800	179,600	80	39	3,01	172,200	172,000	80	19	1,45
179,600	179,400	80	32	2,49	172,000	171,800	80	19	1,45
179,400	179,200	80	28	2,19	171,800	171,600	80	20	1,52
179,200	179,000	80	34	2,64	171,600	171,400	80	24	1,82
179,000	178,800	80	46	3,53	171,400	171,200	80	18	1,37
178,800	178,600	80	30	2,34	171,200	171,000	80	20	1,52
178,600	178,400	80	28	2,12	171,000	170,800	80	24	1,82
178,400	178,200	80	27	2,04	170,800	170,600	80	20	1,52
178,200	178,000	80	41	3,15	170,600	170,400	80	16	1,22
178,000	177,800	80	29	2,26	170,400	170,200	80	17	1,30
177,800	177,600	80	35	2,71	170,200	170,000	80	19	1,45
177,600	177,400	80	31	2,41	170,000	169,800	80	23	1,74
177,400	177,200	80	30	2,34	169,800	169,600	80	19	1,45
177,200	177,000	80	31	2,41	169,600	169,400	80	24	1,82
177,000	176,800	80	28	2,19	169,400	169,200	80	21	1,60
176,800	176,600	80	31	2,41	169,200	169,000	80	20	1,52
176,600	176,400	80	34	2,64	169,000	168,800	80	19	1,45
176,400	176,200	80	48	3,67	168,800	168,600	80	22	1,67
176,200	176,000	80	28	2,12	168,600	168,400	80	26	1,97
176,000	175,800	80	44	3,38	168,400	168,200	80	31	2,41
175,800	175,600	80	28	2,19	168,200	168,000	80	26	1,97
175,600	175,400	80	33	2,56	168,000	167,800	80	20	1,52
175,400	175,200	80	32	2,49	167,800	167,600	80	20	1,52
175,200	175,000	80	25	1,89	167,600	167,400	80	23	1,74

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INICIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
167,400	167,200	80	21	1,60	159,800	159,600	80	28	2,12
167,200	167,000	80	22	1,67	159,600	159,400	80	18	1,37
167,000	166,800	80	21	1,60	159,400	159,200	80	28	2,19
166,800	166,600	80	24	1,82	159,200	159,000	80	24	1,82
166,600	166,400	80	22	1,67	159,000	158,800	80	21	1,60
166,400	166,200	80	21	1,60	158,800	158,600	80	24	1,82
166,200	166,000	80	20	1,52	158,600	158,400	80	22	1,67
166,000	165,800	80	19	1,45	158,400	158,200	80	21	1,60
165,800	165,600	80	21	1,60	158,200	158,000	80	27	2,04
165,600	165,400	80	22	1,67	158,000	157,800	80	24	1,82
165,400	165,200	80	18	1,37	157,800	157,600	80	20	1,52
165,200	165,000	80	23	1,74	157,600	157,400	80	20	1,52
165,000	164,800	80	23	1,74	157,400	157,200	80	22	1,67
164,800	164,600	80	21	1,60	157,200	157,000	80	20	1,52
164,600	164,400	80	24	1,82	157,000	156,800	80	18	1,37
164,400	164,200	50	32	2,49	156,800	156,600	80	21	1,60
164,200	164,000	30	27	2,05	156,600	156,400	80	19	1,45
164,000	163,800	30	26	2,01	156,400	156,200	80	25	1,89
163,800	163,600	50	35	2,66	156,200	156,000	80	23	1,74
163,600	163,400	50	29	2,26	156,000	155,800	80	19	1,45
163,400	163,200	50	24	1,86	155,800	155,600	80	18	1,37
163,200	163,000	80	24	1,82	155,600	155,400	80	21	1,60
163,000	162,800	80	24	1,82	155,400	155,200	80	19	1,45
162,800	162,600	80	32	2,49	155,200	155,000	80	18	1,37
162,600	162,400	80	27	2,04	155,000	154,800	80	19	1,45
162,400	162,200	80	36	2,78	154,800	154,600	80	21	1,60
162,200	162,000	80	35	2,71	154,600	154,400	80	21	1,60
162,000	161,800	80	26	1,97	154,400	154,200	80	20	1,52
161,800	161,600	80	33	2,56	154,200	154,000	80	20	1,52
161,600	161,400	80	32	2,49	154,000	153,800	80	20	1,52
161,400	161,200	80	23	1,74	153,800	153,600	80	21	1,60
161,200	161,000	80	23	1,74	153,600	153,400	80	25	1,89
161,000	160,800	80	21	1,60	153,400	153,200	80	18	1,37
160,800	160,600	80	20	1,52	153,200	153,000	80	19	1,45
160,600	160,400	50	28	2,15	153,000	152,800	80	20	1,52
160,400	160,200	50	38	2,95	152,800	152,600	80	19	1,45
160,200	160,000	80	25	1,89	152,600	152,400	80	20	1,52
160,000	159,800	80	37	2,86	152,400	152,200	80	18	1,37

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INÍCIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
152,200	152,000	80	21	1,60	144,600	144,400	80	23	1,74
152,000	151,800	80	22	1,67	144,400	144,200	80	22	1,67
151,800	151,600	80	21	1,60	144,200	144,000	50	26	2,03
151,600	151,400	80	27	2,04	144,000	143,800	50	26	1,97
151,400	151,200	80	29	2,26	143,800	143,600	30	38	2,90
151,200	151,000	80	29	2,26	143,600	143,400	30	41	3,19
151,000	150,800	80	22	1,67	143,400	143,200	30	40	3,05
150,800	150,600	80	26	1,97	143,200	143,000	30	52	3,99
150,600	150,400	80	25	1,89	143,000	142,800	50	49	3,76
150,400	150,200	80	24	1,82	142,800	142,600	50	29	2,20
150,200	150,000	80	20	1,52	142,600	142,400	50	29	2,20
150,000	149,800	80	22	1,67	142,400	142,200	80	21	1,60
149,800	149,600	80	17	1,30	142,200	142,000	80	20	1,52
149,600	149,400	80	22	1,67	142,000	141,800	80	22	1,67
149,400	149,200	80	18	1,37	141,800	141,600	80	23	1,74
149,200	149,000	80	18	1,37	141,600	141,400	80	26	1,97
149,000	148,800	80	19	1,45	141,400	141,200	80	27	2,04
148,800	148,600	80	23	1,74	141,200	141,000	80	29	2,26
148,600	148,400	80	20	1,52	141,000	140,800	80	28	2,19
148,400	148,200	80	19	1,45	140,800	140,600	80	25	1,89
148,200	148,000	80	28	2,12	140,600	140,400	80	22	1,67
148,000	147,800	80	29	2,26	140,400	140,200	80	26	1,97
147,800	147,600	80	27	2,04	140,200	140,000	80	26	1,97
147,600	147,400	80	32	2,49	140,000	139,800	80	27	2,04
147,400	147,200	80	28	2,12	139,800	139,600	80	26	1,97
147,200	147,000	80	27	2,04	139,600	139,400	80	23	1,74
147,000	146,800	80	34	2,64	139,400	139,200	80	21	1,60
146,800	146,600	80	28	2,12	139,200	139,000	80	20	1,52
146,600	146,400	80	26	1,97	139,000	138,800	80	20	1,52
146,400	146,200	80	25	1,89	138,800	138,600	80	28	2,19
146,200	146,000	80	24	1,82	138,600	138,400	80	28	2,19
146,000	145,800	80	24	1,82	138,400	138,200	80	34	2,64
145,800	145,600	80	25	1,89	138,200	138,000	80	32	2,49
145,600	145,400	80	26	1,97	138,000	137,800	80	30	2,34
145,400	145,200	50	28	2,15	137,800	137,600	80	29	2,26
145,200	145,000	30	22	1,72	137,600	137,400	80	27	2,04
145,000	144,800	50	20	1,57	137,400	137,200	80	23	1,74
144,800	144,600	50	20	1,51	137,200	137,000	80	30	2,34

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INICIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
137,000	136,800	80	25	1,89	129,400	129,200	80	22	1,67
136,800	136,600	80	29	2,26	129,200	129,000	80	29	2,26
136,600	136,400	80	44	3,38	129,000	128,800	80	25	1,89
136,400	136,200	80	45	3,45	128,800	128,600	80	30	2,34
136,200	136,000	80	35	2,71	128,600	128,400	80	35	2,71
136,000	135,800	80	31	2,41	128,400	128,200	80	21	1,60
135,800	135,600	80	33	2,56	128,200	128,000	80	30	2,34
135,600	135,400	80	31	2,41	128,000	127,800	80	34	2,64
135,400	135,200	80	27	2,04	127,800	127,600	80	35	2,71
135,200	135,000	80	23	1,74	127,600	127,400	30	29	2,24
135,000	134,800	80	41	3,15	127,400	127,200	50	48	3,70
134,800	134,600	80	32	2,49	127,200	127,000	50	59	4,57
134,600	134,400	80	41	3,15	127,000	126,800	30	32	2,43
134,400	134,200	80	54	4,12	126,800	126,600	50	30	2,32
134,200	134,000	80	51	3,90	126,600	126,400	50	35	2,66
134,000	133,800	80	48	3,67	126,400	126,200	80	36	2,78
133,800	133,600	80	40	3,08	126,200	126,000	80	27	2,04
133,600	133,400	80	35	2,71	126,000	125,800	80	27	2,04
133,400	133,200	80	27	2,04	125,800	125,600	80	24	1,82
133,200	133,000	80	29	2,26	125,600	125,400	80	21	1,60
133,000	132,800	80	32	2,49	125,400	125,200	80	24	1,82
132,800	132,600	80	35	2,71	125,200	125,000	80	18	1,37
132,600	132,400	80	28	2,19	125,000	124,800	80	19	1,45
132,400	132,200	80	25	1,89	124,800	124,600	80	25	1,89
132,200	132,000	80	31	2,41	124,600	124,400	80	23	1,74
132,000	131,800	80	28	2,12	124,400	124,200	80	21	1,60
131,800	131,600	80	30	2,34	124,200	124,000	80	27	2,04
131,600	131,400	80	29	2,26	124,000	123,800	80	30	2,34
131,400	131,200	80	39	3,01	123,800	123,600	80	29	2,26
131,200	131,000	80	32	2,49	123,600	123,400	80	39	3,01
131,000	130,800	80	34	2,64	123,400	123,200	80	34	2,64
130,800	130,600	80	36	2,78	123,200	123,000	80	38	2,93
130,600	130,400	80	27	2,04	123,000	122,800	80	30	2,34
130,400	130,200	80	31	2,41	122,800	122,600	80	34	2,64
130,200	130,000	80	34	2,64	122,600	122,400	80	48	3,67
130,000	129,800	80	30	2,34	122,400	122,200	80	47	3,60
129,800	129,600	80	24	1,82	122,200	122,000	80	41	3,15
129,600	129,400	80	24	1,82	122,000	121,800	80	41	3,15

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INICIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
121,800	121,600	80	42	3,23	114,200	114,000	80	30	2,34
121,600	121,400	80	50	3,82	114,000	113,800	80	28	2,12
121,400	121,200	80	55	4,19	113,800	113,600	80	27	2,04
121,200	121,000	80	47	3,60	113,600	113,400	80	22	1,67
121,000	120,800	80	41	3,15	113,400	113,200	80	36	2,78
120,800	120,600	80	49	3,75	113,200	113,000	80	28	2,19
120,600	120,400	80	57	4,42	113,000	112,800	80	23	1,74
120,400	120,200	80	55	4,19	112,800	112,600	80	25	1,89
120,200	120,000	80	56	4,34	112,600	112,400	80	22	1,67
120,000	119,800	80	55	4,19	112,400	112,200	80	26	1,97
119,800	119,600	80	55	4,19	112,200	112,000	80	24	1,82
119,600	119,400	80	61	4,71	112,000	111,800	80	18	1,37
119,400	119,200	80	52	3,97	111,800	111,600	80	19	1,45
119,200	119,000	80	61	4,71	111,600	111,400	80	18	1,37
119,000	118,800	80	48	3,67	111,400	111,200	80	20	1,52
118,800	118,600	80	61	4,71	111,200	111,000	80	29	2,26
118,600	118,400	80	57	4,42	111,000	110,800	80	27	2,04
118,400	118,200	80	43	3,30	110,800	110,600	80	25	1,89
118,200	118,000	50	43	3,30	110,600	110,400	80	21	1,60
118,000	117,800	80	38	2,93	110,400	110,200	80	34	2,64
117,800	117,600	80	39	3,01	110,200	110,000	80	23	1,74
117,600	117,400	80	28	2,19	110,000	109,800	80	23	1,74
117,400	117,200	80	28	2,12	109,800	109,600	80	28	2,19
117,200	117,000	80	27	2,04	109,600	109,400	80	26	1,97
117,000	116,800	80	38	2,93	109,400	109,200	80	28	2,19
116,800	116,600	80	33	2,56	109,200	109,000	80	30	2,34
116,600	116,400	80	25	1,89	109,000	108,800	80	29	2,26
116,400	116,200	80	24	1,82	108,800	108,600	80	20	1,52
116,200	116,000	80	22	1,67	108,600	108,400	80	22	1,67
116,000	115,800	80	23	1,74	108,400	108,200	80	20	1,52
115,800	115,600	80	26	1,97	108,200	108,000	80	30	2,34
115,600	115,400	80	28	2,19	108,000	107,800	80	26	1,97
115,400	115,200	80	41	3,15	107,800	107,600	80	32	2,49
115,200	115,000	80	43	3,30	107,600	107,400	80	32	2,49
115,000	114,800	80	45	3,45	107,400	107,200	80	26	1,97
114,800	114,600	80	43	3,30	107,200	107,000	80	45	3,45
114,600	114,400	80	28	2,12	107,000	106,800	80	66	5,08
114,400	114,200	80	27	2,04	106,800	106,600	80	48	3,67

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INÍCIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
106,600	106,400	80	46	3,53	99,000	98,800	80	37	2,86
106,400	106,200	80	39	3,01	98,800	98,600	80	36	2,78
106,200	106,000	80	45	3,45	98,600	98,400	80	29	2,26
106,000	105,800	80	38	2,93	98,400	98,200	80	26	1,97
105,800	105,600	80	40	3,08	98,200	98,000	80	34	2,64
105,600	105,400	80	35	2,71	98,000	97,800	80	32	2,49
105,400	105,200	80	27	2,04	97,800	97,600	80	28	2,12
105,200	105,000	80	30	2,34	97,600	97,400	80	44	3,38
105,000	104,800	80	34	2,64	97,400	97,200	80	38	2,93
104,800	104,600	80	30	2,34	97,200	97,000	80	36	2,78
104,600	104,400	80	30	2,34	97,000	96,800	80	36	2,78
104,400	104,200	80	31	2,41	96,800	96,600	80	28	2,19
104,200	104,000	80	33	2,56	96,600	96,400	80	30	2,34
104,000	103,800	80	35	2,71	96,400	96,200	80	32	2,49
103,800	103,600	80	29	2,26	96,200	96,000	80	35	2,71
103,600	103,400	80	23	1,74	96,000	95,800	80	34	2,64
103,400	103,200	80	32	2,49	95,800	95,600	80	28	2,19
103,200	103,000	80	34	2,64	95,600	95,400	80	32	2,49
103,000	102,800	80	49	3,75	95,400	95,200	80	30	2,34
102,800	102,600	80	40	3,08	95,200	95,000	80	35	2,71
102,600	102,400	80	40	3,08	95,000	94,800	80	33	2,56
102,400	102,200	80	46	3,53	94,800	94,600	80	37	2,86
102,200	102,000	80	37	2,86	94,600	94,400	80	34	2,64
102,000	101,800	80	35	2,71	94,400	94,200	80	40	3,08
101,800	101,600	80	30	2,34	94,200	94,000	80	33	2,56
101,600	101,400	80	36	2,78	94,000	93,800	80	42	3,23
101,400	101,200	80	45	3,45	93,800	93,600	80	33	2,56
101,200	101,000	80	46	3,53	93,600	93,400	80	42	3,23
101,000	100,800	80	46	3,53	93,400	93,200	80	31	2,41
100,800	100,600	80	45	3,45	93,200	93,000	80	32	2,49
100,600	100,400	80	47	3,60	93,000	92,800	80	29	2,26
100,400	100,200	80	38	2,93	92,800	92,600	80	33	2,56
100,200	100,000	80	34	2,64	92,600	92,400	80	33	2,56
100,000	99,800	80	38	2,93	92,400	92,200	80	29	2,26
99,800	99,600	80	43	3,30	92,200	92,000	80	31	2,41
99,600	99,400	80	50	3,82	92,000	91,800	80	34	2,64
99,400	99,200	80	39	3,01	91,800	91,600	80	31	2,41
99,200	99,000	80	44	3,38	91,600	91,400	80	38	2,93

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INICIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
91,400	91,200	80	45	3,45	83,800	83,600	80	42	3,23
91,200	91,000	80	36	2,78	83,600	83,400	80	38	2,93
91,000	90,800	80	46	3,53	83,400	83,200	80	29	2,26
90,800	90,600	80	53	4,05	83,200	83,000	80	51	3,90
90,600	90,400	80	51	3,90	83,000	82,800	80	36	2,78
90,400	90,200	80	41	3,15	82,800	82,600	80	35	2,71
90,200	90,000	80	47	3,60	82,600	82,400	80	32	2,49
90,000	89,800	80	36	2,78	82,400	82,200	80	30	2,34
89,800	89,600	80	50	3,82	82,200	82,000	80	32	2,49
89,600	89,400	80	46	3,53	82,000	81,800	80	37	2,86
89,400	89,200	80	39	3,01	81,800	81,600	80	41	3,15
89,200	89,000	80	42	3,23	81,600	81,400	80	25	1,89
89,000	88,800	80	27	2,04	81,400	81,200	80	19	1,45
88,800	88,600	80	21	1,60	81,200	81,000	80	17	1,30
88,600	88,400	80	23	1,74	81,000	80,800	80	19	1,45
88,400	88,200	80	28	2,12	80,800	80,600	80	24	1,82
88,200	88,000	80	27	2,04	80,600	80,400	80	22	1,67
88,000	87,800	80	22	1,67	80,400	80,200	80	22	1,67
87,800	87,600	80	23	1,74	80,200	80,000	80	21	1,60
87,600	87,400	80	28	2,12	80,000	79,800	80	27	2,04
87,400	87,200	80	23	1,74	79,800	79,600	80	21	1,60
87,200	87,000	80	24	1,82	79,600	79,400	80	25	1,89
87,000	86,800	80	26	1,97	79,400	79,200	80	22	1,67
86,800	86,600	80	27	2,04	79,200	79,000	80	22	1,67
86,600	86,400	80	39	3,01	79,000	78,800	80	24	1,82
86,400	86,200	80	30	2,34	78,800	78,600	80	22	1,67
86,200	86,000	80	33	2,56	78,600	78,400	80	19	1,45
86,000	85,800	80	40	3,08	78,400	78,200	80	18	1,37
85,800	85,600	80	36	2,78	78,200	78,000	80	28	2,19
85,600	85,400	80	32	2,49	78,000	77,800	80	36	2,78
85,400	85,200	80	35	2,71	77,800	77,600	80	37	2,86
85,200	85,000	80	35	2,71	77,600	77,400	80	36	2,78
85,000	84,800	80	40	3,08	77,400	77,200	80	49	3,75
84,800	84,600	80	40	3,08	77,200	77,000	80	48	3,67
84,600	84,400	80	30	2,34	77,000	76,800	80	47	3,60
84,400	84,200	80	37	2,86	76,800	76,600	80	34	2,64
84,200	84,000	80	37	2,86	76,600	76,400	80	27	2,04
84,000	83,800	80	33	2,56	76,400	76,200	80	24	1,82

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INÍCIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
76,200	76,000	80	25	1,89	68,600	68,400	80	21	1,60
76,000	75,800	80	28	2,19	68,400	68,200	80	24	1,82
75,800	75,600	80	29	2,26	68,200	68,000	80	20	1,52
75,600	75,400	80	30	2,34	68,000	67,800	80	21	1,60
75,400	75,200	80	28	2,19	67,800	67,600	80	21	1,60
75,200	75,000	80	25	1,89	67,600	67,400	80	20	1,52
75,000	74,800	80	27	2,04	67,400	67,200	80	20	1,52
74,800	74,600	80	28	2,19	67,200	67,000	80	17	1,30
74,600	74,400	80	24	1,82	67,000	66,800	80	20	1,52
74,400	74,200	80	27	2,04	66,800	66,600	80	22	1,67
74,200	74,000	80	26	1,97	66,600	66,400	80	21	1,60
74,000	73,800	80	23	1,74	66,400	66,200	80	21	1,60
73,800	73,600	80	25	1,89	66,200	66,000	80	17	1,30
73,600	73,400	80	25	1,89	66,000	65,800	80	20	1,52
73,400	73,200	80	24	1,82	65,800	65,600	80	21	1,60
73,200	73,000	80	23	1,74	65,600	65,400	80	22	1,67
73,000	72,800	80	23	1,74	65,400	65,200	80	21	1,60
72,800	72,600	80	22	1,67	65,200	65,000	80	27	2,04
72,600	72,400	80	26	1,97	65,000	64,800	80	21	1,60
72,400	72,200	80	21	1,60	64,800	64,600	80	18	1,37
72,200	72,000	80	22	1,67	64,600	64,400	80	18	1,37
72,000	71,800	80	30	2,34	64,400	64,200	80	19	1,45
71,800	71,600	80	28	2,19	64,200	64,000	80	19	1,45
71,600	71,400	80	27	2,04	64,000	63,800	80	23	1,74
71,400	71,200	80	26	1,97	63,800	63,600	80	22	1,67
71,200	71,000	80	28	2,12	63,600	63,400	80	22	1,67
71,000	70,800	80	26	1,97	63,400	63,200	80	24	1,82
70,800	70,600	80	27	2,04	63,200	63,000	80	29	2,26
70,600	70,400	80	24	1,82	63,000	62,800	80	21	1,60
70,400	70,200	80	23	1,74	62,800	62,600	80	19	1,45
70,200	70,000	80	25	1,89	62,600	62,400	80	20	1,52
70,000	69,800	80	28	2,19	62,400	62,200	80	17	1,30
69,800	69,600	80	35	2,71	62,200	62,000	80	22	1,67
69,600	69,400	80	27	2,04	62,000	61,800	80	34	2,64
69,400	69,200	80	24	1,82	61,800	61,600	80	57	4,42
69,200	69,000	80	20	1,52	61,600	61,400	80	22	1,67
69,000	68,800	80	19	1,45	61,400	61,200	80	34	2,64
68,800	68,600	80	22	1,67	61,200	61,000	80	27	2,04

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INICIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
61,000	60,800	80	20	1,52	53,400	53,200	50	21	1,63
60,800	60,600	80	26	1,97	53,200	53,000	50	24	1,86
60,600	60,400	80	31	2,41	53,000	52,800	50	23	1,80
60,400	60,200	80	25	1,89	52,800	52,600	80	22	1,67
60,200	60,000	80	28	2,12	52,600	52,400	80	26	1,97
60,000	59,800	80	38	2,93	52,400	52,200	80	19	1,45
59,800	59,600	80	42	3,23	52,200	52,000	80	21	1,60
59,600	59,400	80	38	2,93	52,000	51,800	80	16	1,22
59,400	59,200	80	39	3,01	51,800	51,600	80	21	1,60
59,200	59,000	80	22	1,67	51,600	51,400	80	19	1,45
59,000	58,800	80	20	1,52	51,400	51,200	80	23	1,74
58,800	58,600	80	22	1,67	51,200	51,000	80	18	1,37
58,600	58,400	80	34	2,64	51,000	50,800	80	26	1,97
58,400	58,200	80	23	1,74	50,800	50,600	80	18	1,37
58,200	58,000	80	23	1,74	50,600	50,400	80	21	1,60
58,000	57,800	80	26	1,97	50,400	50,200	80	20	1,52
57,800	57,600	80	21	1,60	50,200	50,000	80	18	1,37
57,600	57,400	80	23	1,74	50,000	49,800	80	19	1,45
57,400	57,200	80	18	1,37	49,800	49,600	80	21	1,60
57,200	57,000	80	21	1,60	49,600	49,400	80	25	1,89
57,000	56,800	80	23	1,74	49,400	49,200	80	19	1,45
56,800	56,600	80	22	1,67	49,200	49,000	80	22	1,67
56,600	56,400	80	29	2,26	49,000	48,800	80	22	1,67
56,400	56,200	80	24	1,82	48,800	48,600	80	22	1,67
56,200	56,000	80	20	1,52	48,600	48,400	80	21	1,60
56,000	55,800	80	23	1,74	48,400	48,200	80	20	1,52
55,800	55,600	80	24	1,82	48,200	48,000	50	25	1,91
55,600	55,400	80	24	1,82	48,000	47,800	50	21	1,63
55,400	55,200	80	21	1,60	47,800	47,600	50	20	1,57
55,200	55,000	80	21	1,60	47,600	47,400	80	20	1,52
55,000	54,800	80	21	1,60	47,400	47,200	80	19	1,45
54,800	54,600	80	27	2,04	47,200	47,000	80	23	1,74
54,600	54,400	80	29	2,26	47,000	46,800	80	22	1,67
54,400	54,200	80	25	1,89	46,800	46,600	80	23	1,74
54,200	54,000	80	23	1,74	46,600	46,400	80	19	1,45
54,000	53,800	80	32	2,49	46,400	46,200	80	19	1,45
53,800	53,600	80	23	1,74	46,200	46,000	80	19	1,45
53,600	53,400	50	24	1,86	46,000	45,800	80	23	1,74

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INICIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
45,800	45,600	80	17	1,30	38,200	38,000	80	28	2,12
45,600	45,400	80	17	1,30	38,000	37,800	80	22	1,67
45,400	45,200	80	17	1,30	37,800	37,600	80	27	2,04
45,200	45,000	80	16	1,22	37,600	37,400	80	29	2,26
45,000	44,800	50	23	1,74	37,400	37,200	80	30	2,34
44,800	44,600	50	23	1,74	37,200	37,000	80	19	1,45
44,600	44,400	50	29	2,20	37,000	36,800	80	25	1,89
44,400	44,200	30	32	2,48	36,800	36,600	80	24	1,82
44,200	44,000	50	29	2,20	36,600	36,400	80	23	1,74
44,000	43,800	50	24	1,86	36,400	36,200	80	35	2,71
43,800	43,600	50	24	1,86	36,200	36,000	80	38	2,93
43,600	43,400	30	41	3,19	36,000	35,800	80	29	2,26
43,400	43,200	50	29	2,26	35,800	35,600	80	28	2,12
43,200	43,000	50	25	1,91	35,600	35,400	80	21	1,60
43,000	42,800	50	35	2,72	35,400	35,200	80	22	1,67
42,800	42,600	50	27	2,09	35,200	35,000	80	20	1,52
42,600	42,400	50	24	1,86	35,000	34,800	80	25	1,89
42,400	42,200	50	27	2,09	34,800	34,600	80	24	1,82
42,200	42,000	50	40	3,07	34,600	34,400	80	22	1,67
42,000	41,800	50	32	2,43	34,400	34,200	80	25	1,89
41,800	41,600	50	29	2,26	34,200	34,000	80	24	1,82
41,600	41,400	50	28	2,15	34,000	33,800	80	23	1,74
41,400	41,200	30	34	2,62	33,800	33,600	80	24	1,82
41,200	41,000	30	33	2,53	33,600	33,400	80	23	1,74
41,000	40,800	30	35	2,67	33,400	33,200	80	19	1,45
40,800	40,600	30	33	2,57	33,200	33,000	80	20	1,52
40,600	40,400	50	33	2,55	33,000	32,800	80	22	1,67
40,400	40,200	50	21	1,63	32,800	32,600	80	22	1,67
40,200	40,000	50	23	1,74	32,600	32,400	80	22	1,67
40,000	39,800	80	20	1,52	32,400	32,200	80	22	1,67
39,800	39,600	80	17	1,30	32,200	32,000	80	19	1,45
39,600	39,400	80	19	1,45	32,000	31,800	80	20	1,52
39,400	39,200	80	20	1,52	31,800	31,600	80	22	1,67
39,200	39,000	80	19	1,45	31,600	31,400	80	19	1,45
39,000	38,800	80	22	1,67	31,400	31,200	80	18	1,37
38,800	38,600	80	25	1,89	31,200	31,000	80	22	1,67
38,600	38,400	80	21	1,60	31,000	30,800	80	22	1,67
38,400	38,200	80	19	1,45	30,800	30,600	80	22	1,67

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INÍCIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
30,600	30,400	80	24	1,82	23,000	22,800	80	29	2,26
30,400	30,200	80	24	1,82	22,800	22,600	80	28	2,19
30,200	30,000	80	28	2,19	22,600	22,400	80	29	2,26
30,000	29,800	80	21	1,60	22,400	22,200	80	31	2,41
29,800	29,600	80	25	1,89	22,200	22,000	80	28	2,12
29,600	29,400	80	22	1,67	22,000	21,800	80	29	2,26
29,400	29,200	80	26	1,97	21,800	21,600	80	28	2,19
29,200	29,000	80	32	2,49	21,600	21,400	80	30	2,34
29,000	28,800	80	27	2,04	21,400	21,200	80	32	2,49
28,800	28,600	80	25	1,89	21,200	21,000	80	30	2,34
28,600	28,400	80	25	1,89	21,000	20,800	80	28	2,19
28,400	28,200	80	25	1,89	20,800	20,600	80	29	2,26
28,200	28,000	80	26	1,97	20,600	20,400	80	30	2,34
28,000	27,800	80	32	2,49	20,400	20,200	80	28	2,19
27,800	27,600	80	31	2,41	20,200	20,000	80	29	2,26
27,600	27,400	80	25	1,89	20,000	19,800	80	31	2,41
27,400	27,200	80	26	1,97	19,800	19,600	80	33	2,56
27,200	27,000	80	25	1,89	19,600	19,400	80	32	2,49
27,000	26,800	80	23	1,74	19,400	19,200	80	28	2,12
26,800	26,600	80	22	1,67	19,200	19,000	80	24	1,82
26,600	26,400	80	33	2,56	19,000	18,800	80	23	1,74
26,400	26,200	80	39	3,01	18,800	18,600	80	28	2,19
26,200	26,000	80	39	3,01	18,600	18,400	80	31	2,41
26,000	25,800	80	32	2,49	18,400	18,200	80	23	1,74
25,800	25,600	80	30	2,34	18,200	18,000	80	24	1,82
25,600	25,400	80	32	2,49	18,000	17,800	80	25	1,89
25,400	25,200	80	32	2,49	17,800	17,600	80	29	2,26
25,200	25,000	80	36	2,78	17,600	17,400	80	26	1,97
25,000	24,800	80	39	3,01	17,400	17,200	80	33	2,56
24,800	24,600	80	41	3,15	17,200	17,000	80	26	1,97
24,600	24,400	80	37	2,86	17,000	16,800	80	25	1,89
24,400	24,200	80	41	3,15	16,800	16,600	80	30	2,34
24,200	24,000	80	32	2,49	16,600	16,400	80	27	2,04
24,000	23,800	80	36	2,78	16,400	16,200	80	24	1,82
23,800	23,600	80	28	2,12	16,200	16,000	80	26	1,97
23,600	23,400	80	36	2,78	16,000	15,800	80	26	1,97
23,400	23,200	80	27	2,04	15,800	15,600	80	26	1,97
23,200	23,000	80	31	2,41	15,600	15,400	80	28	2,19

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-040 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 1			jan/2007	
INICIO					FINAL				
km 771,000					km 0,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
15,400	15,200	80	28	2,19	7,800	7,600	80	29	2,26
15,200	15,000	80	24	1,82	7,600	7,400	80	18	1,37
15,000	14,800	80	25	1,89	7,400	7,200	80	23	1,74
14,800	14,600	80	23	1,74	7,200	7,000	80	24	1,82
14,600	14,400	80	25	1,89	7,000	6,800	80	25	1,89
14,400	14,200	80	24	1,82	6,800	6,600	80	25	1,89
14,200	14,000	80	25	1,89	6,600	6,400	80	24	1,82
14,000	13,800	80	26	1,97	6,400	6,200	80	25	1,89
13,800	13,600	80	27	2,04	6,200	6,000	80	23	1,74
13,600	13,400	80	30	2,34	6,000	5,800	80	25	1,89
13,400	13,200	80	22	1,67	5,800	5,600	80	24	1,82
13,200	13,000	80	20	1,52	5,600	5,400	80	18	1,37
13,000	12,800	80	23	1,74	5,400	5,200	80	23	1,74
12,800	12,600	80	28	2,12	5,200	5,000	80	28	2,19
12,600	12,400	80	30	2,34	5,000	4,800	80	23	1,74
12,400	12,200	80	23	1,74	4,800	4,600	80	24	1,82
12,200	12,000	80	25	1,89	4,600	4,400	80	32	2,49
12,000	11,800	80	23	1,74	4,400	4,200	80	28	2,12
11,800	11,600	80	21	1,60	4,200	4,000	80	28	2,12
11,600	11,400	80	25	1,89	4,000	3,800	80	28	2,19
11,400	11,200	80	19	1,45	3,800	3,600	80	31	2,41
11,200	11,000	80	22	1,67	3,600	3,400	80	31	2,41
11,000	10,800	80	22	1,67	3,400	3,200	80	32	2,49
10,800	10,600	80	22	1,67	3,200	3,000	80	30	2,34
10,600	10,400	80	20	1,52	3,000	2,800	80	24	1,82
10,400	10,200	80	26	1,97	2,800	2,600	80	25	1,89
10,200	10,000	80	25	1,89	2,600	2,400	80	35	2,71
10,000	9,800	80	26	1,97	2,400	2,200	80	28	2,19
9,800	9,600	80	24	1,82	2,200	2,000	80	25	1,89
9,600	9,400	80	24	1,82	2,000	1,800	80	25	1,89
9,400	9,200	80	22	1,67	1,800	1,600	80	28	2,19
9,200	9,000	80	24	1,82	1,600	1,400	80	28	2,12
9,000	8,800	80	22	1,67	1,400	1,200	80	25	1,89
8,800	8,600	80	25	1,89	1,200	1,000	80	23	1,74
8,600	8,400	80	22	1,67	1,000	0,800	80	26	1,97
8,400	8,200	80	23	1,74	0,800	0,600	80	31	2,41
8,200	8,000	80	23	1,74	0,600	0,400	80	33	2,56
8,000	7,800	80	27	2,04	0,400	0,200	80	37	2,86

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 116 / BR 381

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-381 / MG			Simples		Crescente / Faixa 2			mar/2007	
INÍCIO					FINAL				
km 162,800					km 170,600				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
162,800	163,000	61	27	2,09	170,400	170,600	59	123	9,49
163,000	163,200	61	21	1,60					
163,200	163,400	60	34	2,62					
163,400	163,600	61	42	3,25					
163,600	163,800	61	33	2,51					
163,800	164,000	62	50	3,83					
164,000	164,200	61	34	2,65					
164,200	164,400	61	33	2,54					
164,400	164,600	62	35	2,69					
164,600	164,800	61	31	2,35					
164,800	165,000	59	36	2,79					
165,000	165,200	60	48	3,73					
165,200	165,400	62	45	3,49					
165,400	165,600	61	42	3,23					
165,600	165,800	59	44	3,40					
165,800	166,000	60	39	3,02					
166,000	166,200	60	39	2,98					
166,200	166,400	60	47	3,63					
166,400	166,600	60	43	3,31					
166,600	166,800	61	50	3,87					
166,800	167,000	62	35	2,72					
167,000	167,200	62	34	2,60					
167,200	167,400	61	40	3,09					
167,400	167,600	60	39	2,97					
167,600	167,800	60	36	2,74					
167,800	168,000	60	31	2,36					
168,000	168,200	62	61	4,73					
168,200	168,400	62	47	3,63					
168,400	168,600	60	40	3,08					
168,600	168,800	61	61	4,71					
168,800	169,000	61	133	10,22					
169,000	169,200	61	155	11,94					
169,200	169,400	61	102	7,84					
169,400	169,600	60	54	4,12					
169,600	169,800	60	99	7,61					
169,800	170,000	59	111	8,57					
170,000	170,200	61	126	9,66					
170,200	170,400	61	119	9,18					

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-381 / MG			Simples		Decrescente / Faixa 2			mar/2007	
INÍCIO					FINAL				
km 170,600					km 162,400				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
170,600	170,400	59	30	2,34	163,000	162,800	61	31	2,36
170,400	170,200	60	71	5,46	162,800	162,600	61	23	1,79
170,200	170,000	60	123	9,46	162,600	162,400	61	33	2,55
170,000	169,800	60	93	7,14					
169,800	169,600	60	61	4,69					
169,600	169,400	59	119	9,17					
169,400	169,200	59	110	8,43					
169,200	169,000	60	85	6,52					
169,000	168,800	61	90	6,96					
168,800	168,600	61	49	3,79					
168,600	168,400	61	35	2,68					
168,400	168,200	61	54	4,18					
168,200	168,000	60	56	4,32					
168,000	167,800	60	35	2,66					
167,800	167,600	60	33	2,50					
167,600	167,400	60	31	2,36					
167,400	167,200	31	32	2,44					
167,200	167,000	41	38	2,92					
167,000	166,800	43	32	2,45					
166,800	166,600	42	28	2,14					
166,600	166,400	54	33	2,50					
166,400	166,200	60	39	3,00					
166,200	166,000	59	43	3,29					
166,000	165,800	58	42	3,26					
165,800	165,600	59	46	3,55					
165,600	165,400	60	42	3,21					
165,400	165,200	61	43	3,32					
165,200	165,000	60	42	3,23					
165,000	164,800	60	43	3,30					
164,800	164,600	45	40	3,06					
164,600	164,400	52	42	3,26					
164,400	164,200	61	40	3,09					
164,200	164,000	58	42	3,22					
164,000	163,800	60	41	3,17					
163,800	163,600	60	54	4,13					
163,600	163,400	61	35	2,66					
163,400	163,200	60	47	3,59					
163,200	163,000	61	39	3,03					

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-381 / MG			Simples		Crescente / Faixa 3			mar/2007	
INICIO					FINAL				
km 264,400					km 444,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
264,400	264,200	39	44	3,41	291,000	290,800	60	45	3,47
264,600	264,400	38	38	2,91	291,200	291,000	43	29	2,25
264,800	264,600	37	35	2,67	291,400	291,200	42	31	2,37
265,000	264,800	39	44	3,41	291,600	291,400	41	31	2,39
265,200	265,000	39	40	3,08	291,800	291,600	40	48	3,69
265,400	265,200	39	54	4,18	292,000	291,800	41	34	2,58
265,600	265,400	38	25	1,91	292,200	292,000	41	50	3,82
265,800	265,600	35	40	3,10	292,400	292,200	44	34	2,58
266,000	265,800	39	30	2,34	292,600	292,400	42	55	4,20
266,200	266,000	39	34	2,58	292,800	292,600	41	35	2,73
266,400	266,200	37	25	1,96	293,000	292,800	41	79	6,06
266,600	266,400	36	29	2,25	293,200	293,000	41	27	2,07
266,800	266,600	40	20	1,57	293,400	293,200	40	49	3,80
267,000	266,800	42	21	1,62	293,600	293,400	42	28	2,18
267,200	267,000	41	25	1,96	293,800	293,600	41	32	2,46
267,400	267,200	40	31	2,35					
267,600	267,400	54	35	2,71	299,200	299,000	59	45	3,49
					299,400	299,200	42	50	3,84
271,800	271,600	41	46	3,52	299,600	299,400	40	32	2,49
272,000	271,800	41	29	2,25	299,800	299,600	41	30	2,34
272,200	272,000	44	49	3,77	300,000	299,800	42	61	4,73
272,400	272,200	43	35	2,69	300,200	300,000	41	85	6,56
272,600	272,400	41	36	2,80	300,400	300,200	37	117	9,03
272,800	272,600	37	30	2,30	300,600	300,400	37	56	4,30
273,000	272,800	33	26	1,99	300,800	300,600	38	29	2,21
273,200	273,000	40	32	2,47	301,000	300,800	41	30	2,29
273,400	273,200	39	24	1,87					
273,600	273,400	42	22	1,68	303,800	304,000	59	30	2,27
273,800	273,600	38	22	1,68	304,000	304,200	58	27	2,04
274,000	273,800	0	33	2,51	304,200	304,400	58	36	2,76
274,200	274,000	54	30	2,33	304,400	304,600	59	29	2,23
274,400	274,200	57	24	1,84	304,600	304,800	60	30	2,33
					304,800	305,000	59	33	2,51
290,000	289,800	60	29	2,22	305,000	305,200	58	32	2,49
290,200	290,000	59	30	2,34	305,200	305,400	58	29	2,20
290,400	290,200	59	39	3,01	305,400	305,600	57	29	2,26
290,600	290,400	60	56	4,31	305,600	305,800	58	30	2,30
290,800	290,600	60	57	4,35	305,800	306,000	45	39	3,00

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA BR-381 / MG			PISTA Simples		LADO / FAIXA Crescente / Faixa 3			DATA mar/2007	
INÍCIO km 264,400					FINAL km 444,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
306,000	306,200	42	31	2,37	368,800	369,000	61	35	2,68
306,200	306,400	42	33	2,51	369,000	369,200	61	31	2,35
306,400	306,600	41	48	3,69	369,200	369,400	60	42	3,19
306,600	306,800	42	34	2,64	369,400	369,600	60	34	2,64
306,800	307,000	41	32	2,44	369,600	369,800	60	28	2,19
307,000	307,200	43	33	2,52	369,800	370,000	58	28	2,19
307,200	307,400	42	45	3,49	370,000	370,200	58	30	2,31
					370,200	370,400	58	55	4,27
354,800	355,000	53	37	2,81	370,400	370,600	59	41	3,19
355,000	355,200	39	34	2,60	370,600	370,800	58	31	2,38
355,200	355,400	40	56	4,32	370,800	371,000	58	39	3,04
355,400	355,600	41	42	3,26	371,000	371,200	59	46	3,54
355,600	355,800	41	38	2,96	371,200	371,400	59	43	3,29
355,800	356,000	39	64	4,95	371,400	371,600	59	43	3,33
356,000	356,200	42	39	2,98	371,600	371,800	61	37	2,88
					371,800	372,000	60	38	2,96
360,400	360,600	78	33	2,56	372,000	372,200	60	32	2,47
360,600	360,800	80	46	3,51	372,200	372,400	57	44	3,39
360,800	361,000	80	39	3,02	372,400	372,600	60	39	2,98
361,000	361,200	79	39	2,97	372,600	372,800	59	32	2,48
361,200	361,400	78	40	3,06	372,800	373,000	60	37	2,81
361,400	361,600	79	44	3,41	373,000	373,200	62	30	2,28
361,600	361,800	75	52	4,01	373,200	373,400	61	29	2,20
361,800	362,000	57	41	3,17	373,400	373,600	61	27	2,10
362,000	362,200	58	48	3,70	373,600	373,800	61	29	2,27
362,200	362,400	59	39	2,98					
362,400	362,600	58	56	4,29	378,600	378,800	60	28	2,19
					378,800	379,000	59	35	2,67
366,800	367,000	59	36	2,76	379,000	379,200	60	21	1,65
367,000	367,200	57	41	3,13	379,200	379,400	58	27	2,06
367,200	367,400	59	34	2,61	379,400	379,600	58	24	1,87
367,400	367,600	59	37	2,82	379,600	379,800	58	28	2,13
367,600	367,800	58	37	2,81	379,800	380,000	62	24	1,82
367,800	368,000	58	35	2,66	380,000	380,200	61	28	2,15
368,000	368,200	59	27	2,11	380,200	380,400	61	22	1,70
368,200	368,400	59	27	2,11	380,400	380,600	59	25	1,89
368,400	368,600	57	38	2,94	380,600	380,800	61	29	2,20
368,600	368,800	61	37	2,87	380,800	381,000	60	26	1,97

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-381 / MG			Simples		Crescente / Faixa 3			mar/2007	
INÍCIO					FINAL				
km 264,400					km 444,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
381,000	381,200	60	30	2,34	395,200	395,400	59	26	1,97
381,200	381,400	62	28	2,13	395,400	395,600	59	20	1,56
					395,600	395,800	59	20	1,54
382,600	382,800	57	42	3,25	395,800	396,000	58	23	1,74
382,800	383,000	60	30	2,28	396,000	396,200	59	26	2,03
383,000	383,200	62	29	2,20	396,200	396,400	58	24	1,83
383,200	383,400	58	29	2,23	396,400	396,600	60	30	2,27
383,400	383,600	62	36	2,78	396,600	396,800	60	23	1,75
383,600	383,800	58	28	2,17	396,800	397,000	61	29	2,24
385,200	385,400	57	103	7,92	407,200	407,400	78	24	1,87
385,400	385,600	57	47	3,63	407,400	407,600	79	31	2,40
385,600	385,800	60	34	2,58	407,600	407,800	78	24	1,83
385,800	386,000	60	22	1,69	407,800	408,000	78	28	2,13
386,000	386,200	60	23	1,80					
386,200	386,400	59	20	1,52	412,600	412,800	77	20	1,57
386,400	386,600	59	23	1,78	412,800	413,000	77	26	1,96
386,600	386,800	59	26	1,97	413,000	413,200	79	24	1,83
386,800	387,000	60	27	2,11	413,200	413,400	78	23	1,76
387,000	387,200	57	29	2,21	413,400	413,600	73	27	2,09
387,200	387,400	58	28	2,19					
387,400	387,600	57	26	2,01	417,600	417,800	79	25	1,91
387,600	387,800	58	34	2,61	417,800	418,000	77	25	1,91
					418,000	418,200	78	26	1,97
391,800	392,000	58	62	4,79	418,200	418,400	80	23	1,77
392,000	392,200	60	44	3,37	418,400	418,600	78	22	1,69
392,200	392,400	59	29	2,24	418,600	418,800	78	23	1,74
392,400	392,600	58	23	1,80	418,800	419,000	81	25	1,89
392,600	392,800	58	23	1,78	419,000	419,200	81	21	1,65
392,800	393,000	58	22	1,72	419,200	419,400	77	22	1,67
393,000	393,200	58	26	1,96	419,400	419,600	68	26	2,01
393,200	393,400	62	27	2,08	419,600	419,800	62	22	1,69
393,400	393,600	62	31	2,38					
393,600	393,800	60	25	1,96	420,200	420,400	80	27	2,08
393,800	394,000	60	35	2,68	420,400	420,600	78	29	2,27
394,000	394,200	59	28	2,12	420,600	420,800	73	21	1,62
					420,800	421,000	59	27	2,11
395,000	395,200	57	25	1,94	421,000	421,200	64	31	2,36

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA			PISTA		LADO / FAIXA			DATA	
BR-381 / MG			Simples		Crescente / Faixa 3			mar/2007	
INÍCIO					FINAL				
km 264,400					km 444,000				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
424,400	424,600	63	21	1,63	438,000	438,200	41	30	2,30
424,600	424,800	60	27	2,06	438,200	438,400	38	23	1,80
424,800	425,000	63	23	1,75	438,400	438,600	37	21	1,62
425,000	425,200	58	23	1,77	438,600	438,800	40	33	2,52
425,200	425,400	60	27	2,04					
425,400	425,600	60	25	1,89	439,200	439,400	60	27	2,09
425,600	425,800	60	24	1,86	439,400	439,600	60	30	2,31
425,800	426,000	60	25	1,94	439,600	439,800	60	21	1,59
426,000	426,200	59	32	2,48	439,800	440,000	59	21	1,62
426,200	426,400	58	28	2,12	440,000	440,200	58	28	2,17
426,400	426,600	58	30	2,30	440,200	440,400	58	26	2,00
426,600	426,800	59	28	2,19	440,400	440,600	57	24	1,87
426,800	427,000	59	38	2,96	440,600	440,800	59	24	1,83
427,000	427,200	62	23	1,78	440,800	441,000	58	23	1,75
427,200	427,400	60	30	2,30	441,000	441,200	58	29	2,21
427,400	427,600	61	30	2,28	441,200	441,400	59	29	2,20
427,600	427,800	62	33	2,57	441,400	441,600	58	25	1,94
427,800	428,000	61	26	1,98	441,600	441,800	58	51	3,96
428,000	428,200	62	22	1,68	441,800	442,000	58	59	4,52
428,200	428,400	59	29	2,20	442,000	442,200	57	43	3,31
428,400	428,600	60	22	1,71	442,200	442,400	60	34	2,61
428,600	428,800	60	21	1,65	442,400	442,600	58	23	1,76
428,800	429,000	60	19	1,49	442,600	442,800	53	36	2,79
429,000	429,200	58	22	1,70	442,800	443,000	24	33	2,53
429,200	429,400	57	28	2,13	443,000	443,200	42	46	3,51
429,400	429,600	41	30	2,34	443,200	443,400	43	41	3,17
429,600	429,800	39	28	2,14	443,400	443,600	48	32	2,45
429,800	430,000	39	22	1,66	443,600	443,800	43	37	2,86
430,000	430,200	41	31	2,37	443,800	444,000	39	35	2,72
430,200	430,400	40	32	2,46					
430,400	430,600	40	34	2,58					
436,800	437,000	60	27	2,06					
437,000	437,200	59	27	2,06					
437,200	437,400	60	26	2,01					
437,400	437,600	59	30	2,34					
437,600	437,800	59	23	1,75					
437,800	438,000	58	30	2,34					

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA BR-381 / MG			PISTA Simples		LADO / FAIXA Decrescente / Faixa 3			DATA mar/2007	
INÍCIO km 170,6					FINAL km 162,4				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
435,200	435,000	59	24	1,87	421,000	420,800	58	27	2,07
435,000	434,800	60	33	2,53	420,800	420,600	62	30	2,27
434,800	434,600	57	28	2,17	420,600	420,400	60	32	2,46
434,600	434,400	56	20	1,58					
434,400	434,200	58	22	1,71	420,200	420,000	40	24	1,87
434,200	434,000	57	23	1,80	420,000	419,800	56	22	1,69
434,000	433,800	58	28	2,12	419,800	419,600	59	20	1,54
433,800	433,600	58	25	1,92	419,600	419,400	56	20	1,53
433,600	433,400	58	29	2,23	419,400	419,200	61	26	2,03
433,400	433,200	60	24	1,82					
433,200	433,000	58	21	1,59	415,000	414,800	60	32	2,47
433,000	432,800	59	20	1,56	414,800	414,600	62	25	1,93
432,800	432,600	60	22	1,72	414,600	414,400	61	22	1,67
432,600	432,400	59	20	1,58	414,400	414,200	59	21	1,62
432,400	432,200	59	27	2,07	414,200	414,000	60	24	1,82
432,200	432,000	60	22	1,70	414,000	413,800	58	28	2,17
432,000	431,800	60	25	1,93	413,800	413,600	59	25	1,95
431,800	431,600	61	21	1,59	413,600	413,400	59	24	1,82
431,600	431,400	59	22	1,73					
431,400	431,200	60	23	1,79	412,200	412,000	76	22	1,68
431,200	431,000	60	24	1,85	412,000	411,800	74	25	1,92
431,000	430,800	60	18	1,41	411,800	411,600	63	26	1,99
430,800	430,600	60	25	1,93	411,600	411,400	59	22	1,70
430,600	430,400	59	20	1,51	411,400	411,200	59	19	1,43
430,400	430,200	58	25	1,89	411,200	411,000	60	26	1,97
430,200	430,000	49	27	2,09	411,000	410,800	59	27	2,06
430,000	429,800	41	29	2,25	410,800	410,600	60	38	2,89
423,000	422,800	40	28	2,18	407,200	407,000	60	23	1,77
422,800	422,600	55	24	1,85	407,000	406,800	60	19	1,45
422,600	422,400	60	31	2,41	406,800	406,600	60	22	1,70
422,400	422,200	59	39	2,98	406,600	406,400	60	27	2,10
422,200	422,000	58	20	1,56	406,400	406,200	58	44	3,37
422,000	421,800	59	23	1,79					
421,800	421,600	59	22	1,68	401,400	401,200	59	40	3,11
421,600	421,400	60	34	2,62	401,200	401,000	56	28	2,14
421,400	421,200	60	31	2,37	401,000	400,800	42	37	2,86
421,200	421,000	59	38	2,89	400,800	400,600	43	31	2,39

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA BR-381 / MG			PISTA Simples		LADO / FAIXA Decrescente / Faixa 3			DATA mar/2007	
INÍCIO km 170,6					FINAL km 162,4				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
400,600	400,400	42	33	2,55	388,200	388,000	63	31	2,40
400,400	400,200	56	37	2,83	388,000	387,800	60	27	2,10
400,200	400,000	60	36	2,80	387,800	387,600	60	26	1,96
400,000	399,800	59	25	1,94	387,600	387,400	62	32	2,50
399,800	399,600	56	24	1,86	387,400	387,200	61	31	2,39
399,600	399,400	60	25	1,94					
399,400	399,200	61	28	2,19	385,200	385,000	57	65	5,00
399,200	399,000	61	26	1,98	385,000	384,800	59	26	2,02
399,000	398,800	58	29	2,25	384,800	384,600	61	28	2,18
398,800	398,600	57	25	1,90	384,600	384,400	59	32	2,43
398,600	398,400	57	31	2,36	384,400	384,200	60	22	1,70
398,400	398,200	57	30	2,31	384,200	384,000	61	28	2,14
398,200	398,000	57	23	1,79	384,000	383,800	61	29	2,21
398,000	397,800	59	22	1,69	383,800	383,600	61	26	2,02
397,800	397,600	61	26	2,02	383,600	383,400	60	29	2,27
397,600	397,400	59	27	2,04	383,400	383,200	60	32	2,50
397,400	397,200	59	29	2,23					
397,200	397,000	61	30	2,28	381,400	381,200	62	27	2,04
397,000	396,800	59	34	2,60	381,200	381,000	62	26	2,02
396,800	396,600	63	38	2,89	381,000	380,800	61	27	2,10
391,800	391,600	61	53	4,08	380,800	380,600	60	36	2,78
391,600	391,400	62	41	3,16	380,600	380,400	60	33	2,55
391,400	391,200	62	25	1,94	380,400	380,200	61	29	2,24
391,200	391,000	61	24	1,88					
391,000	390,800	61	31	2,41	378,600	378,400	61	55	4,20
390,800	390,600	57	21	1,59	378,400	378,200	60	27	2,09
390,600	390,400	61	22	1,73	378,200	378,000	60	31	2,37
390,400	390,200	60	28	2,19	378,000	377,800	58	22	1,73
390,200	390,000	59	27	2,07	377,800	377,600	58	39	2,99
390,000	389,800	59	20	1,57	377,600	377,400	59	26	2,03
389,800	389,600	59	27	2,05	377,400	377,200	57	39	3,01
389,600	389,400	60	25	1,93	377,200	377,000	57	31	2,39
389,400	389,200	59	26	1,98	377,000	376,800	46	44	3,37
389,200	389,000	60	30	2,28	376,800	376,600	31	54	4,12
389,000	388,800	61	37	2,88	376,600	376,400	39	44	3,40
388,800	388,600	62	30	2,31	376,400	376,200	54	26	2,03
388,600	388,400	62	31	2,40	376,200	376,000	59	33	2,54
388,400	388,200	61	33	2,51	376,000	375,800	59	89	6,83

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA BR-381 / MG			PISTA Simples		LADO / FAIXA Decrescente / Faixa 3			DATA mar/2007	
INÍCIO km 170,6					FINAL km 162,4				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
375,800	375,600	57	39	3,01	322,800	322,600	59	50	3,83
375,600	375,400	60	25	1,94	322,600	322,400	60	45	3,46
375,400	375,200	59	31	2,39	322,400	322,200	61	62	4,78
375,200	375,000	59	35	2,68	322,200	322,000	58	57	4,35
375,000	374,800	60	27	2,04					
374,800	374,600	60	31	2,41					
374,600	374,400	61	32	2,45	314,200	314,000	61	26	2,01
374,400	374,200	59	35	2,69	314,000	313,800	61	26	2,03
374,200	374,000	58	35	2,73	313,800	313,600	60	30	2,27
374,000	373,800	59	30	2,34	313,600	313,400	60	30	2,33
373,800	373,600	58	29	2,20	313,400	313,200	60	27	2,06
373,600	373,400	60	38	2,89	313,200	313,000	58	24	1,82
					313,000	312,800	59	28	2,13
366,800	366,600	59	31	2,42	312,800	312,600	61	44	3,40
366,600	366,400	61	32	2,44	312,600	312,400	61	33	2,54
366,400	366,200	61	36	2,79	312,400	312,200	60	28	2,14
366,200	366,000	63	39	3,00	312,200	312,000	59	31	2,40
366,000	365,800	62	40	3,11	312,000	311,800	59	22	1,66
365,800	365,600	60	37	2,83	311,800	311,600	60	28	2,16
					311,600	311,400	59	26	2,02
365,400	365,200	59	52	4,02	311,400	311,200	60	28	2,14
365,200	365,000	59	76	5,85	311,200	311,000	61	26	2,03
365,000	364,800	61	29	2,22	311,000	310,800	61	27	2,10
364,800	364,600	60	37	2,82	310,800	310,600	58	26	2,01
364,600	364,400	61	57	4,39	310,600	310,400	59	44	3,38
364,400	364,200	61	73	5,65	310,400	310,200	60	26	1,96
364,200	364,000	60	46	3,57	310,200	310,000	59	33	2,51
364,000	363,800	60	61	4,73	310,000	309,800	58	38	2,91
363,800	363,600	59	78	6,03	309,800	309,600	59	36	2,78
363,600	363,400	60	55	4,22	309,600	309,400	58	30	2,27
363,400	363,200	59	77	5,94	309,400	309,200	59	28	2,14
363,200	363,000	62	47	3,61	309,200	309,000	60	33	2,51
					309,000	308,800	59	24	1,84
349,000	348,800	59	52	4,00	308,800	308,600	59	33	2,54
348,800	348,600	58	60	4,61	308,600	308,400	60	27	2,06
348,600	348,400	61	35	2,73	308,400	308,200	60	30	2,30
					308,200	308,000	60	26	2,00
323,000	322,800	58	57	4,38	308,000	307,800	60	24	1,88

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA BR-381 / MG			PISTA Simples		LADO / FAIXA Decrescente / Faixa 3			DATA mar/2007	
INÍCIO km 170,6					FINAL km 162,4				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
307,800	307,600	59	22	1,69	268,400	268,600	60	36	2,81
307,600	307,400	62	30	2,34	268,200	268,400	60	38	2,91
307,400	307,200	61	38	2,95	268,000	268,200	62	35	2,70
					267,800	268,000	61	41	3,15
303,800	303,600	59	33	2,54	267,600	267,800	60	40	3,07
303,600	303,400	59	27	2,06	267,400	267,600	61	35	2,65
303,400	303,200	58	27	2,08	267,200	267,400	61	31	2,40
303,200	303,000	59	32	2,48	267,000	267,200	62	29	2,24
303,000	302,800	59	30	2,31					
302,800	302,600	59	38	2,92	325,140	324,940	80	58	4,49
302,600	302,400	59	40	3,08	324,940	324,740	80	67	5,16
302,400	302,200	60	26	1,98	324,740	324,540	81	152	11,73
302,200	302,000	59	24	1,86	324,540	324,340	64	147	11,32
302,000	301,800	60	37	2,81	324,340	324,140	62	117	9,00
301,800	301,600	60	36	2,79	324,140	323,940	62	79	6,10
301,600	301,400	59	45	3,48					
301,400	301,200	59	40	3,08	316,130	315,930	41	73	5,61
301,200	301,000	58	38	2,96	315,930	315,730	41	95	7,27
301,000	300,800	60	32	2,50	315,730	315,530	57	78	6,02
					315,530	315,330	62	45	3,50
288,800	288,600	59	49	3,78	315,330	315,130	59	60	4,64
288,600	288,400	60	27	2,10	315,130	314,930	60	43	3,28
288,400	288,200	62	27	2,08	314,930	314,730	61	45	3,43
288,200	288,000	59	23	1,79	314,730	314,530	59	37	2,86
288,000	287,800	59	27	2,07	314,530	314,330	60	52	4,04
					314,330	314,130	59	49	3,74
271,200	271,400	61	29	2,20	314,130	313,930	58	100	7,71
271,000	271,200	61	43	3,27	313,930	313,730	59	50	3,81
270,800	271,000	60	37	2,85	313,730	313,530	60	78	6,00
					313,530	313,330	64	41	3,14
270,000	270,200	61	24	1,84	313,330	313,130	61	116	8,91
269,800	270,000	61	26	1,98	313,130	312,930	60	61	4,68
269,600	269,800	58	34	2,61					
269,400	269,600	58	39	3,01	311,340	311,140	60	27	2,09
269,200	269,400	59	32	2,47	311,140	310,940	61	42	3,20
269,000	269,200	58	35	2,67	310,940	310,740	74	79	6,10
268,800	269,000	60	33	2,54	310,740	310,540	82	35	2,71
268,600	268,800	61	38	2,94	310,540	310,340	80	24	1,85

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA BR-381 / MG			PISTA Simples		LADO / FAIXA Decrescente / Faixa 3			DATA mar/2007	
INÍCIO km 170,6					FINAL km 162,4				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
310,340	310,140	81	32	2,49	252,800	252,600	81	43	3,29
310,140	309,940	80	26	2,02	252,600	252,400	82	80	6,14
309,940	309,740	80	35	2,68	252,400	252,200	80	68	5,21
309,740	309,540	80	34	2,62	252,200	252,000	81	75	5,76
309,540	309,340	81	21	1,64	252,000	251,800	63	43	3,34
309,340	309,140	81	28	2,15					
309,140	308,940	79	27	2,11	246,040	245,840	80	60	4,65
308,940	308,740	82	26	1,99	245,840	245,640	78	132	10,18
					245,700	245,500	84	40	3,04
300,860	300,660	84	41	3,19	245,640	245,440	78	37	2,86
300,660	300,460	79	50	3,84	245,500	245,300	80	34	2,63
300,460	300,260	79	45	3,46	245,440	245,240	80	48	3,68
					245,300	245,100	82	36	2,79
299,570	299,370	80	39	2,99	245,240	245,040	78	90	6,92
299,370	299,170	80	38	2,89	245,100	244,900	80	30	2,33
299,170	298,970	80	34	2,63	245,040	244,840	77	52	3,99
298,970	298,770	80	41	3,15	244,900	244,700	80	42	3,26
298,770	298,570	79	67	5,14					
298,570	298,370	80	56	4,29	244,130	243,930	80	40	3,08
					243,930	243,730	80	43	3,30
297,540	297,340	82	52	3,97	243,730	243,530	79	34	2,64
297,340	297,140	82	50	3,87	243,530	243,330	81	36	2,76
297,140	296,940	80	49	3,80	243,330	243,130	78	53	4,08
296,940	296,740	82	40	3,09	243,130	242,930	80	43	3,32
					242,930	242,730	80	49	3,76
254,930	254,730	36	42	3,27	242,730	242,530	80	109	8,38
254,820	254,620	79	37	2,82	242,530	242,330	82	62	4,76
254,730	254,530	53	70	5,40					
254,620	254,420	77	58	4,49	231,820	231,620	82	34	2,63
254,530	254,330	62	31	2,41	231,620	231,420	83	77	5,94
254,420	254,220	79	55	4,21	231,420	231,220	82	66	5,10
254,220	254,020	79	52	3,98	231,220	231,020	81	105	8,04
253,990	253,790	80	39	2,97	231,020	230,820	80	98	7,52
253,790	253,590	80	72	5,56	230,820	230,620	80	50	3,87
253,590	253,390	81	52	4,03	230,620	230,420	80	51	3,96
253,390	253,190	81	79	6,05	230,420	230,220	82	33	2,51
253,190	252,990	80	56	4,32					
253,000	252,800	82	24	1,84	228,500	228,300	80	20	1,54

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA BR-381 / MG			PISTA Simples		LADO / FAIXA Decrescente / Faixa 3			DATA mar/2007	
INÍCIO km 170,6					FINAL km 162,4				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
228,300	228,100	77	43	3,31					
228,100	227,900	78	34	2,65	189,060	188,860	82	36	2,75
227,900	227,700	82	44	3,35	188,860	188,660	81	51	3,91
227,700	227,500	80	44	3,41	188,660	188,460	80	51	3,89
227,500	227,300	80	33	2,56	188,460	188,260	80	36	2,77
227,300	227,100	84	46	3,55	188,260	188,060	82	48	3,70
					188,060	187,860	82	47	3,63
222,140	221,940	82	75	5,76	187,970	187,770	78	37	2,87
221,940	221,740	80	28	2,14	187,860	187,660	82	43	3,34
221,740	221,540	80	36	2,77	187,770	187,570	81	37	2,85
221,540	221,340	81	61	4,66	187,570	187,370	81	51	3,96
221,340	221,140	83	40	3,07	187,370	187,170	80	52	3,97
221,140	220,940	81	57	4,38					
220,940	220,740	80	46	3,57	116,490	116,290	82	32	2,43
220,740	220,540	81	39	3,03	116,290	116,090	82	37	2,81
220,540	220,340	81	36	2,80	116,200	116,000	80	24	1,84
220,340	220,140	82	37	2,84	116,090	115,890	82	35	2,66
220,140	219,940	81	43	3,33	116,000	115,800	81	20	1,53
219,940	219,740	83	46	3,54	115,890	115,690	81	37	2,81
219,740	219,540	82	83	6,40	115,800	115,600	81	24	1,87
219,540	219,340	80	46	3,51	115,690	115,490	81	37	2,82
219,340	219,140	78	42	3,26	115,490	115,290	83	41	3,13
219,140	218,940	80	50	3,88	115,290	115,090	84	40	3,07
218,940	218,740	82	57	4,39					
218,740	218,540	81	89	6,83	114,010	113,810	84	34	2,58
218,540	218,340	81	31	2,38	113,810	113,610	83	21	1,60
218,340	218,140	85	38	2,96	113,610	113,410	82	23	1,79
					113,410	113,210	83	26	1,99
201,190	200,990	81	31	2,35	113,210	113,010	81	25	1,89
200,990	200,790	81	71	5,43					
200,790	200,590	82	54	4,18	112,280	112,080	81	29	2,26
200,590	200,390	84	52	4,03	112,080	111,880	81	26	1,99
					111,880	111,680	82	58	4,43
190,620	190,420	80	43	3,32	111,880	111,680	81	32	2,49
190,420	190,220	77	30	2,28	111,680	111,480	82	27	2,06
190,220	190,020	80	40	3,07	111,680	111,480	82	30	2,30
190,020	189,820	81	50	3,86	111,480	111,280	82	22	1,68
189,820	189,620	82	35	2,70	111,480	111,280	82	33	2,52

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - QI									
RODOVIA BR-381 / MG			PISTA Simples		LADO / FAIXA Decrescente / Faixa 3			DATA mar/2007	
INÍCIO km 170,6					FINAL km 162,4				
Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI	Km INICIAL	Km FINAL	V (km/h)	QI (cont.)	IRI
111,280	111,080	82	26	1,97	96,550	96,350	81	29	2,21
111,080	110,880	82	26	2,03	96,350	96,150	80	24	1,85
110,880	110,680	80	33	2,53	96,150	95,950	80	30	2,33
110,680	110,480	81	26	1,98	95,950	95,750	80	49	3,78
					95,750	95,550	82	29	2,23
105,930	105,730	81	61	4,71					
105,730	105,530	81	36	2,79	87,030	86,830	83	49	3,78
105,530	105,330	82	33	2,56	86,830	86,630	83	38	2,91
105,330	105,130	80	37	2,84	86,630	86,430	80	34	2,63
105,130	104,930	81	64	4,95	86,430	86,230	80	38	2,91
104,930	104,730	81	83	6,39	86,230	86,030	81	34	2,60
104,730	104,530	81	48	3,68	86,030	85,830	80	37	2,81
104,530	104,330	81	97	7,47	85,830	85,630	79	28	2,12
104,330	104,130	82	36	2,80	85,830	85,630	80	52	3,99
					85,630	85,430	80	43	3,34
101,340	101,140	80	62	4,79	85,630	85,430	83	47	3,58
101,140	100,940	80	27	2,08	85,430	85,230	79	57	4,38
100,940	100,740	81	23	1,80	85,230	85,030	79	32	2,50
100,740	100,540	83	27	2,12	85,030	84,830	81	30	2,31
100,540	100,340	82	31	2,38	84,830	84,630	80	48	3,66
100,340	100,140	82	77	5,90	84,630	84,430	80	35	2,72
100,140	99,940	82	51	3,91	84,430	84,230	80	32	2,45
					84,230	84,030	82	40	3,11
98,640	98,440	82	48	3,67	84,030	83,830	84	33	2,54
98,440	98,240	81	41	3,12	83,830	83,630	81	30	2,33
98,240	98,040	81	38	2,92	83,630	83,430	80	43	3,29
98,150	97,950	82	30	2,34	83,430	83,230	80	37	2,86
98,040	97,840	80	33	2,57	83,230	83,030	82	32	2,48
97,950	97,750	82	30	2,33	83,030	82,830	83	27	2,08
97,840	97,640	82	24	1,84	82,830	82,630	82	30	2,28
97,750	97,550	83	22	1,68	82,630	82,430	80	32	2,44
97,640	97,440	82	25	1,94	82,430	82,230	81	36	2,78
97,550	97,350	82	26	2,00	82,230	82,030	83	53	4,06
97,440	97,240	81	89	6,84					
97,350	97,150	82	23	1,75	75,550	75,350	85	44	3,37
97,150	96,950	80	28	2,14	75,350	75,150	82	27	2,04
96,950	96,750	79	31	2,38	75,150	74,950	80	24	1,84
96,750	96,550	80	26	1,98	74,950	74,750	82	52	3,99

[illegible]

ANEXO H - LEVANTAMENTO ESTRUTURAL COM EQUIPAMENTO FWD BR 381

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
143,520	4.188	57	34	20	9	6	4	3	47	
143,600	4.150	57	42	28	15	9	5	4	42	
143,680	4.108	50	44	32	19	11	6	5	31	
143,680	4.109	47	42	30	18	10	6	5	29	
143,840	4.051	42	33	23	13	6	3	2	29	
143,840	4.058	46	36	25	14	7	3	2	32	
143,920	4.089	34,9	28	19	11	5	2	2	24	
144,000	4.108	31	25	17	10	5	2	2	21	
144,080	4.109	34	27	19	11	5	2	2	23	
144,160	4.101	31	24	17	10	5	2	2	21	
144,240	4.140	35	32	25	18	11	6	4	18	
144,320	4.159	37	29	23	15	9	5	4	22	
144,400	4.160	34	26	20	13	7	4	3	21	
144,480	4.159	40	30	22	14	8	5	4	26	
144,560	4.150	40	31	23	15	9	6	5	24	
144,640	4.123	44	34	27	19	12	8	6	25	
144,720	4.160	41	32	25	17	11	7	5	24	
144,800	4.181	39	29	23	15	10	6	5	24	
144,880	4.150	49	38	29	19	12	7	5	30	
144,960	4.101	69	55	41	27	16	9	6	42	
145,040	4.109	71	55	41	27	16	9	7	43	
145,120	4.108	58	46	34	22	13	7	6	36	
145,200	4.109	67	53	40	27	15	8	6	41	
145,280	4.108	70	55	41	28	15	8	5	41	
145,360	4.099	68	56	43	30	18	10	7	39	
145,440	4.087	64	53	42	30	19	11	8	34	
145,520	4.109	48	40	31	21	13	8	5	27	
145,600	4.123	44	35	27	17	10	5	4	26	
145,680	4.099	37	30	23	14	8	5	3	23	
145,760	4.072	40	33	24	15	9	5	4	25	
145,840	4.069	56	45	33	20	11	6	5	36	
145,920	4.051	68	54	40	23	13	8	6	45	
146,000	4.028	85	68	52	33	19	10	7	52	
146,080	4.000	84	69	53	36	20	11	7	48	
146,160	4.038	74	58	44	28	15	8	5	47	
146,240	4.065	74	55	40	23	11	5	3	51	
146,320	4.089	59	45	33	19	9	5	3	40	
146,400	4.094	65	50	37	22	11	5	4	43	
146,480	4.099	91	69	51	31	16	8	6	60	
146,560	4.094	100	75	56	35	19	10	6	66	
146,640	4.109	92	74	54	34	17	8	6	58	
146,720	4.108	84	74	52	33	15	7	5	51	
146,800	4.089	81	67	49	30	13	6	5	51	
146,880	4.058	95	74	54	33	13	7	6	62	
146,960	4.028	108	83	61	36	18	10	8	71	
147,040	3.979	100	77	56	33	19	11	8	67	
147,120	3.987	94	74	54	34	20	13	9	60	
147,200	3.986	79	62	47	31	19	13	10	48	
147,280	4.048	84	65	49	32	19	11	8	52	
147,360	4.108	84	65	48	32	17	8	5	53	
147,440	4.109	75	58	42	27	14	7	4	48	
147,520	4.101	82	63	46	29	15	7	4	53	
147,600	4.099	69	53	39	24	12	6	4	45	
147,680	4.094	74	55	41	25	13	7	5	49	
147,760	4.089	79	61	45	28	15	8	5	51	
147,840	4.072	80	62	46	30	17	9	6	50	
147,920	4.089	78	61	45	30	17	10	7	48	
148,000	4.094	61	47	35	24	14	9	6	37	
148,080	4.089	58	45	34	22	12	7	5	36	
148,160	4.080	63	48	37	23	12	7	5	40	
148,240	4.089	57	45	34	22	12	7	5	35	
148,320	4.080	71	56	42	29	15	9	6	42	
148,400	4.099	79	65	49	33	19	10	6	46	
148,480	4.116	72	61	48	32	19	10	6	41	
148,560	4.130	61	51	39	26	14	7	4	35	
148,640	4.130	53	43	32	21	10	5	3	32	
148,720	4.140	48	39	29	19	11	6	5	29	
148,800	4.137	35	28	22	15	10	7	5	20	
148,880	4.140	37	29	22	15	10	7	5	23	
148,960	4.130	49	38	28	18	12	8	7	31	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
149,040	4.089	52	41	30	20	12	8	6	32	
149,120	4.029	51	42	30	20	11	7	5	31	
149,120	4.038	49	40	29	19	11	6	5	30	
149,280	4.101	53	45	35	24	15	8	5	28	
149,280	4.109	55	47	37	26	16	8	5	30	
149,440	4.109	45	41	32	22	13	7	5	23	
149,600	4.116	34	34	27	18	11	6	4	16	
149,680	4.109	36	31	24	16	10	6	4	20	
149,760	4.094	43	35	27	16	10	6	5	27	
149,840	4.150	38	31	24	15	9	6	5	23	
149,920	4.195	28	24	18	12	7	5	4	16	
150,000	4.181	29	23	18	12	7	5	4	17	
150,080	4.159	33	26	20	13	8	5	5	20	
150,160	4.171	39	30	23	15	9	6	5	24	
150,240	4.173	37	29	21	14	9	6	4	23	
150,320	4.160	44	34	26	17	10	7	5	27	
150,400	4.145	55	42	32	22	13	8	6	33	
150,480	4.130	54	41	32	21	12	8	6	33	
150,560	4.101	44	34	25	17	9	6	5	27	
150,640	4.109	53	42	31	20	11	6	5	33	
150,720	4.101	53	42	31	20	11	6	4	33	
150,800	4.130	64	50	37	24	13	6	5	40	
150,880	4.145	62	48	36	23	12	6	4	40	
150,960	4.160	54	42	31	19	10	5	4	35	
151,040	4.166	36	27	19	12	7	4	3	24	
151,120	4.171	41	32	24	16	10	6	4	25	
151,200	4.166	47	37	29	20	12	7	5	26	
151,280	4.191	39	30	24	16	10	6	5	23	
151,360	4.209	32	24	19	12	8	5	4	19	
151,440	4.191	43	35	28	19	13	8	6	24	
151,520	4.159	63	53	42	30	20	12	8	33	
151,600	4.130	53	45	35	25	16	10	7	28	
151,680	4.094	54	45	35	25	16	10	8	29	
151,760	4.130	63	51	40	28	17	11	8	35	
151,840	4.152	61	48	38	26	17	10	7	35	
151,920	4.140	56	44	34	23	14	8	6	33	
152,000	4.108	57	44	33	21	12	6	5	35	
152,080	4.109	55	44	34	23	14	7	5	32	
152,160	4.094	55	46	36	26	16	9	5	29	
152,160	4.099	50	42	33	23	15	8	5	27	
152,320	4.181	45	37	29	20	13	8	5	25	
152,320	4.181	42	34	27	19	13	7	5	23	
152,400	4.079	46	41	33	23	15	9	5	23	
152,480	3.964	61	59	47	32	20	12	7	29	
152,560	4.079	51	47	38	27	18	11	8	24	
152,640	4.181	29	25	20	16	12	8	6	13	
152,720	4.140	49	40	32	21	12	8	6	29	
152,800	4.094	81	65	50	31	16	10	7	51	
152,880	4.140	62	49	37	23	13	8	6	39	
152,960	4.181	41	32	23	14	9	6	5	26	
153,040	4.150	62	47	34	21	12	6	4	41	
153,120	4.108	88	67	49	29	16	7	5	59	
153,200	4.140	75	57	41	25	13	7	5	50	
153,280	4.152	51	39	28	17	10	5	4	34	
153,360	4.140	44	39	29	19	12	6	4	24	
153,440	4.116	42	33	23	13	6	3	2	29	
153,520	4.109	53	49	38	27	17	9	7	26	
153,600	4.101	53	45	35	24	16	9	7	29	
153,680	4.079	51	42	32	22	15	8	6	29	
153,760	4.051	54	42	31	22	15	8	5	32	
153,840	4.058	72	53	42	28	16	9	6	44	
153,920	4.058	76	54	45	29	15	8	5	46	
154,000	4.058	83	62	50	30	16	8	6	53	
154,080	4.051	83	65	51	27	15	7	6	55	
154,160	3.916	103	83	63	34	16	8	3	69	
154,240	3.762	151	123	94	50	22	11	2	101	
154,320	3.905	125	100	77	46	23	11	4	79	
154,400	4.029	112	88	68	47	26	13	7	65	
154,480	4.038	91	72	56	39	24	14	9	52	
154,560	4.036	70	55	44	31	22	15	10	39	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
154,640	4.048	70	55	43	31	21	13	8	39	
154,720	4.058	84	66	51	37	23	13	7	47	
154,800	4.018	70	61	48	35	22	13	7	35	
154,880	3.957	42	33	23	13	6	3	2	29	
154,960	4.079	37	37	30	21	14	8	5	16	
155,040	4.195	29	26	21	14	10	5	4	14	
155,120	4.201	39	32	27	19	14	8	6	19	
155,200	4.195	46	37	30	23	17	10	7	23	
155,280	4.150	52	42	33	24	16	10	7	28	
155,360	4.094	69	56	44	30	18	11	7	39	
155,440	4.089	53	48	37	26	16	9	5	28	
155,520	4.065	51	41	28	16	8	3	3	35	
155,600	4.089	59	51	39	27	16	9	5	32	
155,680	4.094	63	46	36	24	14	8	6	39	
155,760	4.069	72	54	37	24	14	9	7	49	
155,840	4.036	67	52	31	18	11	9	7	49	
155,920	4.058	51	43	30	19	11	7	5	32	
156,000	4.072	40	40	32	23	13	7	4	17	
156,080	4.130	46	41	32	24	14	9	6	23	
156,160	4.173	68	55	44	32	21	14	9	36	
156,240	4.140	65	57	45	31	20	13	9	34	
156,320	4.094	50	48	37	25	15	10	7	25	
156,400	4.150	56	47	36	24	14	9	6	32	
156,480	4.188	61	46	35	23	13	7	5	38	
156,560	4.201	42	33	26	19	12	7	5	23	
156,640	4.209	31	25	22	18	13	9	7	13	
156,720	4.191	67	37	30	24	17	12	8	43	
156,800	4.166	90	42	33	26	18	12	9	65	
156,880	4.160	68	38	28	20	14	9	7	47	
156,960	4.152	38	30	21	13	8	5	4	25	
157,040	4.140	50	40	29	19	11	6	5	31	
157,120	4.116	60	47	36	25	14	7	5	36	
157,200	4.140	38	34	25	17	11	6	4	21	
157,280	4.152	25	28	21	14	10	7	5	11	
157,360	4.201	33	32	26	20	14	10	6	13	
157,440	4.238	49	43	38	31	22	14	9	19	
157,520	4.201	61	51	42	31	20	12	8	30	
157,600	4.159	69	55	43	29	17	10	6	40	
157,680	4.181	62	52	42	30	19	12	8	32	
157,760	4.202	43	39	33	25	17	11	8	18	
157,840	4.242	30	27	23	18	12	8	6	12	
157,920	4.281	21	19	16	13	10	7	5	8	
158,000	4.171	32	24	19	14	9	6	5	19	
158,080	4.058	55	38	29	19	12	8	6	36	
158,160	4.140	48	35	27	19	13	9	7	29	
158,240	4.217	33	25	20	15	11	8	6	18	
158,320	4.150	52	43	35	24	16	10	7	28	
158,400	4.072	74	64	52	35	21	14	9	39	
158,480	4.058	85	73	61	43	29	18	12	42	
158,560	4.044	81	70	60	44	31	19	12	37	
158,640	4.048	73	62	51	37	25	15	10	35	
158,720	4.044	82	68	54	40	25	15	10	42	
158,800	4.038	79	62	49	34	20	12	8	45	
158,880	4.022	71	52	41	26	15	9	7	45	
158,960	3.997	57	49	39	25	16	9	6	32	
159,040	3.972	48	50	42	27	18	11	5	21	
159,120	4.007	79	72	59	42	29	19	12	37	
159,200	4.029	103	87	71	54	38	25	18	49	
159,280	4.069	82	67	53	39	26	17	11	44	
159,360	4.094	56	44	33	21	13	8	5	35	
159,440	4.028	71	59	47	34	22	13	8	37	
159,520	3.957	97	85	69	52	35	21	14	45	
159,600	4.038	77	64	51	37	23	13	9	40	
159,680	4.116	47	36	26	17	9	4	3	30	
159,680	4.120	44	34	25	16	9	4	2	28	
159,840	4.116	51	47	40	26	18	11	7	25	
159,840	4.120	57	53	44	29	20	13	8	28	
159,920	4.109	56	47	38	26	17	11	7	30	
160,000	4.087	65	50	39	28	18	11	7	37	
160,080	4.109	58	45	35	26	17	10	7	32	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
160,160	4.130	41	32	26	20	13	8	5	22	
160,240	4.089	60	46	37	29	19	12	8	31	
160,320	4.029	68	52	42	33	23	14	9	35	
160,400	4.028	80	63	51	37	23	13	9	43	
160,480	4.015	77	62	50	34	19	9	6	43	
160,560	4.089	60	48	39	27	16	8	5	33	
160,640	4.159	31	24	20	14	9	5	3	17	
160,720	4.109	43	34	28	20	13	8	5	22	
160,800	4.044	55	43	36	27	17	10	7	28	
160,880	4.069	47	39	32	24	15	8	5	23	
160,960	4.087	40	35	29	21	13	6	3	19	
161,040	4.048	48	46	37	27	17	9	5	21	
161,120	4.008	65	52	36	21	10	4	3	45	
161,120	4.018	59	47	32	19	9	4	3	40	
161,280	4.080	29	23	16	9	4	2	1	20	
161,280	4.089	32	25	17	10	5	2	2	22	
161,360	4.048	29	27	25	20	16	11	8	9	
161,440	4.008	33	26	24	20	15	11	7	13	
161,520	4.048	35	27	23	18	14	9	6	17	
161,600	4.087	39	29	24	18	13	8	5	22	
161,680	4.079	41	32	27	21	15	10	6	20	
161,760	4.051	49	40	35	28	19	13	9	21	
161,840	4.069	46	38	32	26	18	11	7	21	
161,920	4.072	49	41	34	26	18	11	6	23	
162,000	4.058	58	46	38	27	18	11	7	30	
162,080	4.029	83	66	53	36	23	15	10	47	
162,160	4.058	90	75	58	40	24	15	9	50	
162,240	4.072	77	67	50	34	20	11	7	42	
162,320	4.058	71	60	45	31	16	9	6	41	
162,400	4.036	83	67	50	34	17	10	6	49	
162,480	4.038	86	74	57	37	20	11	7	49	
162,560	4.036	88	79	63	40	22	12	7	48	
162,640	4.079	69	60	48	32	19	10	6	36	
162,720	4.116	55	45	37	28	18	9	6	28	
162,800	4.109	60	51	42	30	19	10	6	29	
162,880	4.087	57	49	41	29	17	10	6	27	
162,960	4.038	74	64	50	34	20	11	6	40	
163,040	3.979	101	86	65	44	25	13	8	57	
163,120	3.977	99	83	62	42	22	12	7	57	
163,200	3.964	78	63	47	32	15	8	5	45	
163,280	3.956	72	58	43	29	14	8	5	43	
163,360	3.943	71	58	43	27	14	8	4	44	
163,440	3.916	84	69	52	33	17	9	5	51	
163,520	3.878	80	66	50	32	16	9	5	48	
163,600	3.987	79	66	51	34	19	11	7	45	
163,680	4.080	70	61	47	33	19	12	7	38	
163,760	4.099	63	51	40	28	17	10	6	35	
163,840	4.108	72	56	44	30	18	10	6	42	
163,920	4.109	63	51	42	29	16	9	6	34	
164,000	4.108	61	51	45	31	15	9	7	30	
164,080	4.109	64	53	43	30	17	11	7	34	
164,160	4.108	67	55	42	29	19	12	8	37	
164,240	4.150	51	42	33	23	15	9	6	27	
164,320	4.173	44	39	31	22	14	8	5	22	
164,400	4.130	62	52	42	32	21	13	8	30	
164,480	4.072	68	56	46	36	23	15	10	32	
164,560	4.089	59	47	38	29	18	11	8	30	
164,640	4.101	43	33	26	18	12	7	5	25	
164,720	4.089	59	45	34	22	14	8	6	36	
164,800	4.058	71	55	41	25	16	10	7	46	
164,880	4.007	76	55	41	26	15	9	6	50	
164,960	3.943	98	67	50	32	18	10	7	65	
165,040	4.028	65	48	38	27	17	10	6	38	
165,120	4.108	48	41	35	27	19	12	8	21	
165,200	4.038	67	55	45	32	20	13	8	35	
165,280	3.950	82	66	53	35	20	12	8	46	
165,360	4.018	84	69	57	38	22	13	9	47	
165,440	4.065	71	59	50	32	19	12	9	38	
165,520	4.038	66	58	47	33	18	10	8	33	
165,600	4.008	69	63	50	38	18	10	7	31	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
165,680	3.967	63	61	50	38	23	14	10	26	
165,760	3.907	78	78	67	50	35	23	16	29	
165,840	3.977	85	76	61	43	29	19	13	41	
165,920	4.044	75	60	44	29	17	11	8	46	
166,000	3.997	95	78	55	35	18	10	6	60	
166,080	3.950	115	95	65	40	19	8	4	75	
166,160	4.018	77	63	46	31	17	8	5	46	
166,240	4.065	54	44	37	27	19	10	6	27	
166,320	4.058	70	56	44	29	17	10	6	41	
166,400	4.044	72	58	42	25	12	7	6	47	
166,480	4.120	52	44	34	23	13	9	7	29	
166,560	4.181	27	26	22	19	14	9	7	9	
166,640	4.079	55	54	43	31	21	14	9	24	
166,720	3.957	80	78	62	42	28	17	11	38	
166,800	3.987	72	62	49	33	20	12	8	39	
166,880	4.000	81	59	46	31	18	10	7	49	
166,960	4.079	46	34	27	18	11	6	4	28	
167,040	4.137	24	18	14	10	6	3	2	14	
167,120	4.120	43	34	26	19	12	8	5	25	
167,200	4.094	61	47	36	26	17	11	8	35	
167,280	4.120	67	53	42	30	20	12	8	37	
167,360	4.130	61	49	40	29	19	11	8	32	
167,440	4.109	59	49	40	30	21	15	10	29	
167,520	4.080	65	56	46	35	27	20	15	30	
167,600	4.089	54	46	36	26	18	12	9	28	
167,680	4.087	62	51	39	26	15	9	5	36	
167,760	4.079	74	61	48	34	21	13	8	40	
167,840	4.051	72	60	48	36	23	15	10	36	
167,920	4.069	65	53	42	31	20	13	8	34	
168,000	4.072	62	49	39	29	18	11	7	34	
168,080	4.048	58	50	40	29	19	12	8	29	
168,160	4.008	44	43	34	25	17	11	8	19	
168,240	4.038	56	49	41	31	21	14	10	25	
168,320	4.051	81	67	57	43	31	21	15	38	
168,400	4.038	92	77	64	48	33	22	15	44	
168,480	4.008	98	82	67	51	33	21	14	47	
168,560	4.018	86	71	57	42	27	18	12	44	
168,640	4.015	84	68	53	38	25	17	12	46	
168,720	4.048	75	62	48	35	22	15	11	41	
168,800	4.080	60	49	39	28	18	12	9	32	
168,880	4.079	68	54	42	29	18	10	7	39	
168,960	4.065	72	56	43	29	16	8	5	44	
169,040	4.058	71	58	43	27	13	7	5	44	
169,120	4.044	82	69	51	29	12	7	5	52	
169,200	4.028	74	64	50	32	18	10	6	43	
169,280	4.008	57	50	42	30	21	11	7	28	
169,360	4.038	62	52	43	31	21	12	7	32	
169,440	4.065	75	60	48	36	23	13	7	40	
169,520	4.058	90	72	57	41	22	13	8	49	
169,600	4.051	86	69	54	38	17	10	7	48	
169,680	4.069	67	57	46	35	20	13	8	33	
169,760	4.080	55	49	41	34	25	17	11	21	
169,840	4.038	82	72	55	42	27	17	11	40	
169,920	3.986	95	82	58	42	24	15	9	52	
170,000	3.987	102	88	66	44	27	16	11	58	
170,080	3.972	92	79	62	38	25	15	10	53	
170,160	4.028	102	84	64	41	24	14	9	61	
170,240	4.080	92	73	54	35	18	9	6	57	
170,320	4.038	101	83	62	40	20	10	5	61	
170,400	3.986	91	77	58	37	18	9	4	54	
170,480	3.956	103	88	69	45	25	11	5	58	
170,560	3.921	115	100	80	53	31	14	6	62	
170,640	4.007	70	65	54	39	25	14	8	31	
170,720	4.080	26	32	29	25	20	15	11	1	
170,800	4.058	45	43	35	27	19	13	9	19	
170,880	4.036	73	61	47	34	22	14	9	40	
170,960	4.007	74	63	49	36	23	13	8	39	
171,040	3.964	90	77	62	45	29	15	8	46	
171,040	3.967	98	84	67	49	31	16	9	50	
171,200	4.044	46	44	37	29	19	13	8	18	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
171,200	4.048	44	42	35	27	18	12	8	17	
171,280	4.058	54	50	41	31	21	13	7	23	
171,360	4.058	63	57	47	33	23	13	7	30	
171,440	4.038	69	59	48	35	23	14	9	33	
171,520	4.008	86	72	59	43	28	18	12	43	
171,600	4.038	82	68	54	38	23	14	9	44	
171,680	4.051	90	73	56	38	22	11	7	51	
171,760	4.048	63	50	37	25	14	7	5	38	
171,840	4.036	55	43	30	18	10	5	4	36	
171,920	4.018	88	69	50	31	15	8	6	58	
172,000	3.986	103	80	59	37	18	8	7	67	
172,080	4.109	72	56	43	28	15	7	5	44	
172,160	4.231	57	45	36	26	16	8	4	31	
172,240	4.181	56	50	40	29	18	9	5	28	
172,320	4.130	54	54	43	31	19	10	5	23	
172,400	4.058	70	61	48	33	20	12	7	37	
172,480	3.986	93	74	56	38	22	15	10	54	
172,560	3.997	108	87	66	45	25	15	10	63	
172,640	4.000	110	89	68	46	25	13	8	64	
172,720	4.028	98	81	64	47	29	17	10	52	
172,800	4.051	99	83	69	54	36	23	14	46	
172,880	4.109	94	79	65	50	33	20	13	44	
172,960	4.166	70	59	49	36	24	14	9	34	
173,040	4.140	72	61	49	35	22	13	9	38	
173,120	4.101	81	68	54	36	21	13	10	45	
173,200	4.058	100	85	68	45	25	14	9	55	
173,280	4.000	100	86	69	46	24	12	7	54	
173,360	3.997	99	81	62	41	22	12	8	58	
173,440	3.979	89	70	49	32	19	11	8	57	
173,520	3.997	81	63	45	28	15	9	7	53	
173,600	4.000	96	72	54	32	15	10	7	64	
173,680	4.099	73	57	45	31	19	13	9	42	
173,760	4.195	59	48	41	34	25	17	12	25	
173,840	4.242	38	32	28	23	18	13	9	14	
173,920	4.274	16	16	15	13	11	9	7	3	
174,000	4.181	42	32	26	19	12	8	6	23	
174,080	4.072	76	55	41	29	15	9	7	48	
174,080	4.079	84	60	46	32	16	10	8	52	
174,240	4.281	24	22	19	16	13	9	7	9	
174,240	4.283	26	23	20	17	14	9	8	9	
174,320	4.283	22	21	19	16	13	9	7	6	
174,400	4.274	18	19	18	15	12	9	7	3	
174,480	4.171	47	39	30	22	14	9	6	24	
174,560	4.058	86	68	49	34	20	12	8	51	
174,640	4.069	82	64	48	33	19	11	8	48	
174,720	4.072	98	76	59	41	21	13	10	57	
174,800	4.069	95	73	55	37	19	10	8	58	
174,880	4.051	85	65	48	30	14	8	6	55	
174,960	4.038	87	69	50	31	15	8	7	56	
175,040	4.008	71	59	43	26	13	7	6	45	
175,120	4.079	59	48	36	24	14	8	5	35	
175,200	4.145	54	42	33	24	17	10	5	30	
175,280	4.150	43	37	30	22	15	9	5	21	
175,360	4.137	47	45	37	28	18	10	6	19	
175,440	4.140	72	66	52	35	20	9	6	38	
175,520	4.130	85	75	57	36	18	6	4	49	
175,600	4.150	71	61	48	32	19	9	6	39	
175,680	4.159	57	48	39	29	19	11	7	28	
175,760	4.099	65	52	41	28	17	10	6	37	
175,840	4.029	85	66	51	32	19	10	6	53	
175,920	4.048	88	69	54	37	22	13	8	51	
176,000	4.058	75	59	48	36	21	14	9	39	
176,080	4.079	76	61	48	35	21	13	9	41	
176,160	4.087	69	58	44	31	20	11	8	38	
176,240	4.089	57	54	43	31	20	11	7	26	
176,320	4.072	42	33	23	13	6	3	2	28	
176,400	4.150	34	27	18	11	5	2	2	23	
176,480	4.209	34	26	18	11	5	2	2	23	
176,560	4.232	23	23	20	16	12	8	6	7	
176,640	4.245	19	17	16	15	12	9	8	5	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
176,720	4.130	36	31	23	15	11	8	6	21	
176,800	4.000	50	43	29	14	9	5	4	35	
176,880	4.038	66	54	40	25	15	9	6	42	
176,960	4.072	70	55	43	30	18	11	7	40	
177,040	3.997	82	75	57	41	25	15	9	41	
177,120	3.907	104	104	79	57	34	21	13	47	
177,200	3.936	74	70	52	36	21	14	10	38	
177,280	3.964	68	60	42	26	15	11	10	41	
177,360	3.987	87	74	52	35	23	17	13	53	
177,440	4.008	91	74	53	37	26	19	14	54	
177,520	3.977	81	65	44	32	20	15	10	49	
177,600	3.935	75	59	39	28	16	11	8	47	
177,680	3.987	84	60	40	28	16	11	8	57	
177,760	4.036	80	52	35	22	14	9	7	58	
177,840	4.007	69	50	36	22	13	8	5	47	
177,920	3.964	75	61	45	28	15	9	6	47	
178,000	3.977	97	76	51	33	18	10	7	64	
178,080	3.986	113	86	55	36	20	12	8	77	
178,160	4.028	84	63	44	29	17	10	7	55	
178,240	4.065	63	48	37	25	16	9	7	39	
178,320	4.089	62	47	37	25	16	9	6	37	
178,400	4.108	56	42	33	24	14	7	4	32	
178,480	4.048	89	70	54	33	20	12	8	56	
178,560	3.986	117	93	72	41	25	16	10	76	
178,640	3.967	90	71	52	31	18	12	8	59	
178,720	3.943	78	62	42	26	14	10	7	51	
178,800	3.987	77	60	43	28	15	8	5	50	
178,880	4.029	67	51	38	25	13	6	3	42	
178,960	4.069	71	55	42	25	14	6	4	46	
179,040	4.101	85	67	52	28	16	7	5	57	
179,040	4.109	94	74	58	31	18	8	5	63	
179,200	4.101	58	49	38	26	15	8	5	32	
179,200	4.109	56	47	36	25	15	8	5	31	
179,280	4.079	68	58	43	26	14	7	5	42	
179,360	4.044	66	57	41	22	10	4	4	44	
179,440	4.038	88	72	50	29	14	7	5	59	
179,520	4.022	95	74	51	31	16	8	6	64	
179,600	4.140	59	47	34	22	13	7	6	37	
179,680	4.253	13	12	10	9	7	5	4	4	
179,760	4.150	31	27	21	16	11	8	6	15	
179,840	4.036	43	37	28	20	13	9	6	23	
179,920	4.079	57	47	35	24	15	10	8	33	
180,000	4.101	72	57	42	29	18	12	9	43	
180,080	4.120	62	45	34	24	14	10	7	38	
180,160	4.123	53	34	27	19	11	8	5	34	
180,240	4.099	55	45	34	23	14	10	8	33	
180,320	4.065	68	64	47	30	19	15	12	38	
180,400	4.089	57	48	34	21	12	9	7	36	
180,480	4.101	58	41	28	17	8	6	4	41	
180,560	4.160	53	39	29	19	11	7	5	33	
180,640	4.209	39	31	25	19	12	7	5	20	
180,720	4.191	32	26	22	17	13	7	6	15	
180,800	4.159	28	23	21	17	15	8	7	11	
180,880	4.130	38	34	30	24	18	11	9	14	
180,960	4.094	49	46	40	31	22	15	10	18	
181,040	4.120	46	42	36	28	19	13	9	18	
181,120	4.137	51	45	38	29	20	14	9	22	
181,200	4.089	55	45	33	24	15	10	7	31	
181,280	4.029	65	51	32	21	11	8	6	44	
181,360	4.079	47	39	27	19	11	7	5	28	
181,440	4.116	43	37	30	22	15	9	6	21	
181,520	4.120	48	39	30	21	13	7	5	27	
181,600	4.108	43	32	24	15	8	4	3	28	
181,680	4.120	35	28	21	14	8	4	3	21	
181,760	4.130	35	30	23	17	10	5	3	18	
181,840	4.150	34	30	24	18	12	7	5	15	
181,920	4.152	32	29	24	19	14	9	7	13	
182,000	4.089	44	36	28	21	14	10	7	23	
182,080	4.022	60	47	35	25	16	11	7	35	
182,160	4.028	81	65	50	39	27	18	13	42	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
182,240	4.015	91	74	60	47	35	23	17	44	
182,320	4.079	81	69	54	40	28	18	13	41	
182,400	4.123	82	72	54	39	25	16	12	43	
182,480	4.150	74	63	48	33	21	12	9	40	
182,560	4.166	51	42	32	21	12	5	4	30	
182,640	4.150	50	40	30	20	12	6	4	30	
182,720	4.116	53	41	31	20	12	8	5	33	
182,800	4.089	75	60	46	32	19	11	7	43	
182,880	4.058	82	67	53	38	23	12	7	44	
182,960	4.109	60	51	41	30	19	10	6	30	
183,040	4.159	33	30	25	19	13	7	4	14	
183,120	4.079	47	40	33	25	16	10	7	22	
183,200	3.979	73	61	49	37	25	16	11	36	
183,280	4.058	62	50	39	29	19	11	8	34	
183,360	4.123	59	44	33	24	14	8	6	35	
183,440	4.069	66	52	40	28	17	9	7	37	
183,520	4.008	73	59	46	33	20	11	8	40	
183,600	3.987	65	51	39	26	15	9	7	38	
183,680	3.964	70	53	39	25	13	8	7	45	
183,760	4.028	72	54	40	25	13	8	6	47	
183,840	4.072	60	46	34	20	10	5	4	41	
183,920	3.997	60	51	40	27	17	10	7	33	
184,000	3.914	54	51	43	32	22	13	8	22	
184,080	4.018	49	44	37	29	21	14	9	19	
184,160	4.101	41	35	30	25	19	13	9	16	
184,240	4.109	24	21	18	15	12	9	6	9	
184,320	4.101	13	11	10	9	8	6	4	4	
184,400	4.109	22	19	16	13	10	7	5	9	
184,480	4.101	36	30	25	20	14	9	7	16	
184,560	4.171	27	22	19	16	12	8	6	11	
184,640	4.231	15	13	11	10	8	7	5	5	
184,720	4.181	25	22	18	15	11	8	6	10	
184,800	4.123	30	26	21	16	11	7	5	14	
184,880	4.130	18	17	14	12	8	6	4	7	
184,960	4.123	9	7	5	3	1	1	0	6	
185,040	4.018	26	21	14	8	4	2	1	18	
185,120	3.907	52	41	28	16	8	3	3	35	
185,200	3.946	59	58	42	25	15	9	7	34	
185,280	3.979	55	51	34	18	10	6	5	38	
185,360	4.048	41	37	27	16	10	6	5	25	
185,440	4.116	26	22	20	14	11	6	4	12	
185,520	4.120	23	20	17	13	9	5	3	10	
185,600	4.123	24	22	18	14	10	5	3	10	
185,680	4.058	53	44	33	21	13	8	6	32	
185,760	3.979	71	57	41	25	14	9	7	47	
185,840	4.028	59	49	37	25	16	10	7	35	
185,920	4.072	41	36	29	22	16	10	6	19	
186,000	4.038	57	47	37	24	15	8	6	33	
186,080	4.000	70	55	42	25	14	6	4	45	
186,160	4.038	40	34	26	17	10	6	4	23	
186,240	4.058	19	20	17	14	10	6	4	6	
186,320	4.099	29	25	20	15	11	7	4	14	
186,400	4.123	47	36	28	21	14	9	6	26	
186,480	4.109	53	39	29	20	13	8	5	32	
186,560	4.087	55	39	27	19	11	6	3	36	
186,640	4.140	56	42	32	24	16	9	6	32	
186,720	4.181	45	37	31	24	18	10	7	21	
186,800	4.150	47	36	29	22	15	9	6	25	
186,880	4.108	54	41	30	22	14	8	6	32	
186,960	4.130	40	32	25	18	12	7	5	22	
187,040	4.137	39	35	29	20	14	9	6	19	
187,120	4.109	52	44	35	26	17	11	7	26	
187,200	4.072	55	46	35	26	18	12	7	29	
187,280	4.028	56	47	37	27	17	11	7	29	
187,360	3.972	62	51	41	30	18	11	7	32	
187,440	4.048	52	45	37	28	20	12	9	23	
187,520	4.123	34	31	26	22	18	11	9	11	
187,600	4.120	37	32	26	21	15	10	7	16	
187,680	4.108	51	42	33	25	15	10	7	26	
187,760	4.089	59	47	36	25	15	10	7	34	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
187,840	4.051	63	49	36	23	13	9	7	40	
187,920	4.099	51	39	30	20	12	7	5	31	
188,000	4.145	44	34	27	19	12	7	4	25	
188,080	4.130	47	37	30	22	13	8	6	25	
188,160	4.101	45	37	30	22	14	9	6	23	
188,240	4.171	32	27	23	18	13	9	7	13	
188,320	4.231	16	15	14	13	11	9	7	3	
188,400	4.191	24	21	18	16	13	9	7	8	
188,480	4.137	36	29	26	21	16	10	7	15	
188,560	4.171	34	30	26	22	17	11	8	13	
188,640	4.202	28	26	23	19	15	12	8	9	
188,720	4.160	28	22	15	9	4	2	1	19	
188,800	4.108	32	25	17	10	5	2	2	22	
188,880	4.120	33	26	18	10	5	2	2	23	
188,960	4.123	28	25	23	20	17	13	11	8	
189,040	4.140	22	20	18	16	14	11	8	6	
189,120	4.152	18	17	15	14	12	9	7	4	
189,200	4.150	25	22	20	17	15	12	9	8	
189,280	4.145	27	23	20	17	15	12	9	10	
189,360	4.160	25	23	20	18	16	13	11	7	
189,440	4.166	18	18	17	15	14	12	10	3	
189,520	4.171	18	17	17	15	14	11	10	3	
189,600	4.159	14	13	13	12	11	9	8	2	
189,680	4.160	16	16	15	14	12	10	9	2	
189,760	4.159	14	16	14	14	12	10	8	1	
189,840	4.099	39	34	31	27	21	14	11	11	
189,920	4.022	63	53	47	41	31	19	14	22	
190,000	4.089	50	43	38	33	26	17	12	17	
190,080	4.137	37	33	29	26	21	15	10	12	
190,160	4.140	29	26	23	21	16	12	9	8	
190,240	4.130	26	24	21	19	15	11	8	7	
190,320	4.150	22	20	18	16	13	10	8	6	
190,400	4.159	22	21	19	17	14	12	9	6	
190,480	4.109	49	44	38	30	23	16	11	19	
190,560	4.044	68	61	51	39	28	17	12	29	
190,560	4.048	73	65	55	42	29	18	12	31	
190,720	4.173	28	26	23	20	17	12	9	7	
190,720	4.181	26	24	22	19	16	11	9	7	
190,720	4.181	31	29	26	23	19	13	10	8	
190,880	3.972	68	61	50	38	29	19	15	29	
190,880	3.977	65	59	48	37	27	19	14	28	
190,960	4.028	54	49	43	34	27	19	14	20	
191,040	4.080	30	28	27	24	20	15	11	7	
191,120	4.058	26	24	22	19	16	11	9	8	
191,200	4.029	20	18	15	12	10	6	6	8	
191,280	4.099	31	18	14	11	8	5	5	20	
191,360	4.152	50	23	17	13	8	6	5	37	
191,440	4.150	33	21	17	14	10	8	6	19	
191,520	4.137	20	16	11	6	3	1	1	13	
191,600	4.171	19	18	16	14	12	10	8	5	
191,680	4.188	19	14	12	12	11	9	7	7	
191,760	4.171	17	15	14	13	11	9	7	3	
191,840	4.152	18	14	10	6	3	1	1	12	
191,920	4.089	41	32	22	13	6	3	2	28	
192,000	4.015	55	44	30	18	8	4	3	38	
192,000	4.166	28	22	15	9	4	2	1	19	
192,000	4.099	44	35	24	14	7	3	2	30	
192,160	4.181	30	23	16	9	4	2	1	20	
192,320	4.188	30	24	16	10	4	2	1	21	
192,400	4.181	32	31	29	25	21	16	11	7	
192,480	4.173	41	39	35	32	25	20	14	10	
192,560	4.079	75	66	56	45	31	21	13	30	
192,640	3.979	127	109	91	70	45	28	17	57	
192,720	4.079	74	71	61	49	34	24	16	25	
192,800	4.166	17	13	9	5	2	1	1	11	
192,880	4.171	20	16	11	6	3	1	1	14	
192,960	4.166	20	16	11	6	3	1	1	14	
193,040	4.140	46	36	25	15	7	3	2	32	
193,120	4.094	78	73	65	52	39	26	18	26	
193,200	4.120	52	48	43	35	26	18	12	17	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
193,280	4.137	43	39	35	29	22	15	11	15	
193,360	4.171	45	40	36	29	21	15	10	16	
193,440	4.195	39	34	30	24	17	12	8	15	
193,520	4.211	37	33	29	25	20	14	11	12	
193,600	4.209	35	32	28	25	22	17	13	10	
193,680	4.242	26	23	21	19	17	13	10	7	
193,760	4.260	22	19	19	17	16	12	9	5	
193,840	4.211	42	38	35	29	23	16	11	13	
193,920	4.152	54	50	44	36	26	17	11	18	
194,000	4.120	49	46	39	31	22	14	9	18	
194,080	4.072	38	38	30	23	16	10	7	15	
194,160	4.079	41	32	22	13	6	3	2	28	
194,240	4.080	42	33	23	13	6	3	2	29	
194,320	4.109	42	42	37	31	24	18	13	11	
194,400	4.137	51	43	37	31	25	18	14	21	
194,480	4.171	37	31	28	24	20	16	12	14	
194,560	4.188	33	28	26	23	20	17	14	10	
194,640	4.171	44	35	30	25	20	16	12	19	
194,720	4.137	52	40	32	25	19	14	9	28	
194,800	4.130	58	50	43	35	27	19	13	23	
194,880	4.108	52	51	45	39	30	20	14	14	
194,960	4.130	51	49	43	37	29	21	15	14	
195,040	4.137	56	52	46	39	33	25	18	16	
195,120	4.171	37	34	31	27	22	17	12	10	
195,200	4.195	29	28	27	23	19	14	11	6	
195,280	4.140	52	47	41	34	26	20	14	18	
195,360	4.080	65	57	48	39	29	21	14	26	
195,440	4.109	54	49	43	36	28	20	14	18	
195,520	4.130	46	45	41	36	28	21	14	10	
195,600	4.201	28	22	15	9	4	2	1	19	
195,680	4.267	6	9	8	9	8	6	6	-3	
195,760	4.201	24	23	20	18	15	11	8	5	
195,840	4.130	48	42	38	32	26	18	13	15	
195,920	4.181	38	34	30	25	20	15	11	13	
196,000	4.217	26	23	21	16	13	11	9	10	
196,080	4.160	37	32	29	25	19	15	11	12	
196,160	4.087	40	35	31	28	21	16	11	12	
196,240	4.079	58	49	41	35	25	18	12	24	
196,320	4.051	69	55	46	36	26	18	12	32	
196,400	4.028	55	46	39	31	23	16	10	25	
196,480	4.000	49	42	38	29	22	15	10	20	
196,560	4.089	43	39	34	28	22	17	12	16	
196,640	4.166	29	28	24	21	18	15	11	8	
196,720	4.191	19	17	16	14	12	10	8	4	
196,800	4.209	10	8	5	3	1	1	0	7	
196,880	4.109	38	32	28	24	20	14	10	15	
196,960	4.008	59	49	42	34	28	19	12	26	
197,040	4.058	43	39	35	29	24	18	12	14	
197,120	4.094	23	18	12	7	3	2	1	16	
197,200	4.109	20	16	11	6	3	1	1	14	
197,280	4.116	23	18	13	7	3	2	1	16	
197,360	4.120	22	17	12	7	3	1	1	15	
197,440	4.116	23	21	20	18	15	13	10	5	
197,520	4.120	25	23	22	19	16	12	9	6	
197,600	4.123	28	26	24	20	16	12	8	7	
197,680	4.140	18	18	16	15	12	9	7	4	
197,760	4.152	13	10	7	4	2	1	1	9	
197,840	4.130	23	22	20	18	15	12	9	5	
197,920	4.101	29	26	24	21	17	13	10	8	
198,000	4.089	29	28	27	24	20	16	11	5	
198,080	4.072	25	20	14	8	4	2	1	17	
198,160	4.028	59	53	41	28	17	12	9	31	
198,240	3.972	89	75	53	30	12	7	5	59	
198,320	3.987	68	57	42	26	13	8	5	42	
198,400	3.993	63	50	40	28	18	11	7	34	
198,480	4.058	44	36	28	20	13	8	5	24	
198,560	4.108	37	30	24	17	11	7	4	20	
198,640	4.140	38	31	26	19	13	8	5	19	
198,720	4.159	36	30	26	21	15	10	6	16	
198,800	4.140	35	30	25	19	14	9	6	16	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
198,880	4.101	27	23	20	14	10	7	4	12	
198,960	4.099	30	28	24	18	13	8	5	12	
199,040	4.094	37	36	30	24	18	10	7	13	
199,120	4.058	51	43	29	19	12	7	5	32	
199,200	4.008	82	63	38	20	11	6	4	62	
199,280	4.028	84	69	49	33	20	11	6	51	
199,360	4.036	71	62	52	39	25	14	7	32	
199,440	4.058	54	50	42	34	23	15	9	20	
199,520	4.080	37	29	20	12	6	2	2	25	
199,600	4.130	31	30	27	23	19	14	9	8	
199,680	4.173	32	29	26	23	19	15	10	8	
199,760	4.130	24	19	13	8	4	2	1	17	
199,840	4.072	12	10	7	4	2	1	1	8	
199,920	4.099	25	20	14	8	4	2	1	17	
200,000	4.116	36	33	30	27	22	16	11	9	
200,080	4.140	37	33	29	26	22	17	12	11	
200,160	4.159	37	31	27	24	20	16	12	13	
200,240	4.171	28	24	21	19	16	12	9	9	
200,320	4.181	25	23	20	17	15	12	9	7	
200,400	4.099	44	37	29	21	16	10	7	23	
200,480	4.000	75	60	45	31	21	12	8	45	
200,560	4.079	50	41	33	24	18	12	9	25	
200,640	4.137	20	19	18	16	15	11	9	4	
200,720	4.079	62	53	47	37	28	19	13	26	
200,800	4.008	92	77	66	50	36	22	14	42	
200,880	4.079	69	60	52	42	32	21	14	27	
200,960	4.130	54	50	45	39	32	23	16	15	
201,040	4.109	42	35	30	24	18	13	9	18	
201,120	4.087	44	31	24	18	11	6	4	26	
201,200	4.089	59	48	41	33	24	16	10	26	
201,280	4.080	63	57	51	42	32	23	15	21	
201,360	4.099	56	49	42	34	25	18	12	21	
201,440	4.101	52	43	36	29	20	13	9	23	
201,520	4.099	59	50	42	34	24	16	11	26	
201,600	4.094	57	49	42	33	24	16	11	23	
201,680	4.007	76	57	49	39	29	17	12	37	
201,760	3.914	115	80	68	55	40	22	15	60	
201,840	3.916	108	76	58	42	29	17	12	67	
201,920	3.914	95	67	45	26	16	11	8	69	
202,000	3.936	77	58	38	21	13	9	7	56	
202,080	3.943	68	56	34	18	13	9	7	50	
202,160	3.916	100	77	51	30	19	12	9	70	
202,240	3.885	122	91	62	39	24	14	10	83	
202,320	3.916	108	81	54	34	20	11	8	73	
202,400	3.935	87	67	44	28	15	8	6	60	
202,480	3.977	69	53	37	25	13	7	5	44	
202,560	4.015	62	47	37	27	14	7	5	36	
202,640	4.038	81	62	46	27	12	6	4	54	
202,720	4.044	89	69	48	23	9	4	4	66	
202,800	4.058	74	60	41	22	9	4	4	52	
202,880	4.065	68	59	38	24	11	6	4	44	
202,960	4.079	74	63	47	34	21	13	8	41	
203,040	4.080	66	56	46	37	27	17	11	29	
203,120	4.099	53	44	36	29	21	14	9	24	
203,200	4.116	44	36	30	23	17	12	8	21	
203,280	4.028	80	60	45	30	18	12	7	50	
203,360	3.921	102	73	51	31	16	9	5	71	
203,440	4.038	78	61	46	32	20	12	7	46	
203,520	4.145	41	38	33	27	20	12	8	14	
203,600	4.171	52	47	39	31	22	14	9	21	
203,680	4.181	53	46	37	28	19	13	8	24	
203,760	4.160	58	50	41	32	22	14	9	26	
203,840	4.130	51	45	36	29	20	13	9	22	
203,920	4.120	63	52	40	29	19	12	8	33	
204,000	4.108	74	59	44	30	18	11	8	44	
204,080	4.028	112	94	71	48	27	15	9	64	
204,160	3.935	151	132	99	67	36	18	10	84	
204,240	3.997	92	80	61	42	24	13	8	50	
204,320	4.051	50	43	33	25	16	10	6	26	
204,400	4.099	33	29	23	18	13	8	6	14	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
204,480	4.145	21	20	18	16	12	9	6	6	
204,480	4.150	23	22	20	17	13	10	7	6	
204,640	3.950	81	66	50	32	16	8	6	49	
204,640	3.956	77	63	47	30	15	8	5	47	
204,720	4.038	46	36	27	18	10	6	4	28	
204,800	4.116	12	10	7	4	2	1	1	8	
204,800	4.120	11	9	6	4	2	1	1	8	
205,120	4.173	21	17	15	13	11	8	6	8	
205,120	4.181	20	16	14	12	10	7	5	8	
205,200	4.191	17	14	13	11	9	7	5	6	
205,280	4.195	18	15	13	12	10	8	6	6	
205,360	4.150	29	24	21	18	15	12	9	10	
205,440	4.101	33	27	24	20	17	13	10	13	
205,520	4.109	32	28	25	21	17	13	10	11	
205,600	4.116	38	34	31	26	21	16	12	12	
205,680	4.120	40	34	31	26	21	16	12	14	
205,760	4.123	42	34	30	26	21	16	12	15	
205,840	4.130	36	31	28	25	20	14	11	12	
205,920	4.123	35	32	29	26	20	15	12	9	
206,000	4.150	28	23	21	19	15	11	9	9	
206,080	4.166	17	11	10	9	8	7	5	8	
206,160	4.160	22	18	16	15	13	11	9	7	
206,240	4.152	29	27	24	23	20	17	13	6	
206,320	4.171	28	26	23	21	18	15	12	7	
206,400	4.188	22	20	17	16	13	10	8	6	
206,480	4.201	19	17	14	13	11	9	7	6	
206,560	4.195	18	15	13	12	10	8	6	6	
206,640	4.150	23	17	16	15	13	11	9	8	
206,720	4.094	23	17	15	15	14	12	10	9	
206,800	4.130	20	16	15	13	11	10	8	6	
206,880	4.159	14	11	8	4	2	1	1	10	
206,960	4.201	11	9	6	3	2	1	1	7	
207,040	4.224	11	11	10	8	8	6	5	2	
207,120	4.222	12	12	11	10	9	7	6	2	
207,200	4.217	15	14	14	12	11	9	7	3	
207,200	4.222	15	14	14	12	11	9	7	3	
207,360	4.231	11	8	6	3	2	1	1	7	
207,360	4.232	10	8	5	3	1	1	0	7	
207,440	4.222	18	17	16	14	12	9	7	4	
207,520	4.209	22	18	17	15	12	9	7	7	
207,600	4.171	28	23	22	18	14	11	8	9	
207,680	4.130	31	26	24	20	15	12	8	11	
207,760	4.109	33	29	26	22	17	12	9	12	
207,840	4.087	34	30	26	22	17	12	8	12	
207,920	4.089	27	25	22	19	15	11	8	9	
208,000	4.087	27	25	23	20	15	12	9	7	
208,080	4.079	33	29	26	21	16	12	9	12	
208,160	4.051	47	41	35	28	21	15	10	19	
208,240	4.089	35	30	27	22	17	13	9	13	
208,320	4.123	20	18	16	14	12	9	7	6	
208,400	4.079	29	24	21	18	14	11	8	11	
208,480	4.015	31	26	22	18	14	10	8	13	
208,560	3.987	35	30	27	23	19	14	10	12	
208,640	3.950	43	38	35	31	25	19	14	13	
208,720	4.048	30	27	25	22	17	13	10	9	
208,800	4.145	27	25	23	20	16	12	9	8	
208,880	4.150	34	29	26	23	18	13	10	11	
208,960	4.137	34	28	25	21	17	12	9	12	
209,040	4.120	25	20	14	8	4	2	1	17	
209,120	4.087	16	13	9	5	2	1	1	11	
209,200	4.089	28	27	21	16	11	8	5	13	
209,280	4.087	46	36	26	18	12	8	6	28	
209,360	4.079	64	46	32	20	13	9	7	44	
209,440	4.065	71	48	31	19	12	10	7	52	
209,520	4.099	61	43	30	19	13	9	7	42	
209,600	4.123	45	33	25	17	11	8	6	28	
209,680	4.160	33	25	20	15	11	9	6	18	
209,760	4.195	20	16	14	13	11	9	7	7	
209,840	4.181	21	17	14	13	10	8	6	8	
209,920	4.152	26	22	18	15	12	10	7	11	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
210,000	4.109	19	15	13	11	9	7	5	8	
210,080	4.065	16	12	10	9	8	6	5	7	
210,160	4.089	18	15	14	12	10	8	6	6	
210,240	4.094	19	18	17	15	11	9	7	5	
210,320	4.038	20	16	11	6	3	1	1	13	
210,400	3.979	16	13	9	5	2	1	1	11	
210,480	4.058	15	12	8	5	2	1	1	10	
210,560	4.123	15	15	14	13	11	9	7	3	
210,640	4.099	16	15	14	12	10	8	7	4	
210,720	4.065	21	20	18	15	13	10	8	6	
210,800	4.089	25	23	20	18	15	12	10	7	
210,880	4.094	25	22	19	18	15	12	9	7	
210,960	4.099	24	20	18	17	13	11	8	7	
211,040	4.094	24	20	18	16	12	11	8	8	
211,120	4.130	26	22	20	18	15	12	9	8	
211,200	4.159	24	21	19	17	14	11	9	7	
211,280	4.171	17	15	14	12	11	8	7	5	
211,360	4.181	14	13	12	11	9	8	6	4	
211,440	4.140	14	14	13	12	10	8	7	3	
211,520	4.094	13	10	7	4	2	1	1	9	
211,600	4.109	14	11	8	4	2	1	1	10	
211,680	4.116	17	13	9	5	3	1	1	12	
211,760	4.099	17	13	9	5	2	1	1	11	
211,840	4.080	15	12	8	5	2	1	1	10	
211,920	4.140	18	17	16	14	13	10	8	4	
212,000	4.195	20	18	17	15	13	11	8	5	
212,080	4.222	16	13	12	11	9	8	6	6	
212,160	4.238	16	11	9	8	7	6	5	8	
212,240	4.232	23	18	15	14	12	10	8	9	
212,320	4.209	28	22	19	18	15	12	9	10	
212,320	4.211	26	21	18	17	14	11	9	9	
212,480	4.231	24	18	16	14	13	11	9	10	
212,480	4.232	27	20	17	16	14	12	9	11	
212,560	4.181	23	19	17	16	14	12	9	7	
212,640	4.130	23	22	20	19	17	14	11	4	
212,720	4.140	21	16	11	7	3	1	1	14	
212,800	4.137	15	12	8	5	2	1	1	10	
212,880	4.089	22	19	18	16	14	11	9	6	
212,960	4.022	25	19	17	14	13	10	7	11	
213,040	3.997	30	25	23	20	17	14	11	10	
213,120	3.964	29	27	26	22	19	15	12	8	
213,200	4.018	36	31	28	23	19	15	11	13	
213,280	4.058	36	28	24	20	16	11	7	15	
213,280	4.058	36	28	24	20	16	11	7	15	
213,440	4.195	19	15	13	11	11	7	6	8	
213,440	4.201	19	15	13	11	11	7	6	8	
213,520	4.191	22	17	16	13	11	8	6	8	
213,600	4.173	28	23	21	17	14	11	8	11	
213,680	4.099	24	22	19	16	14	11	8	7	
213,760	4.015	25	25	21	19	16	12	9	6	
213,840	4.048	53	39	28	20	14	11	9	33	
213,920	4.065	73	47	30	18	10	8	7	56	
214,000	4.048	72	46	31	19	13	10	8	53	
214,080	4.022	79	51	36	23	17	13	11	56	
214,160	4.099	54	42	33	24	18	14	10	30	
214,240	4.173	30	35	31	26	20	15	10	5	
214,320	4.150	26	25	22	18	14	10	7	8	
214,400	4.116	26	21	17	15	11	8	6	12	
214,480	4.109	22	17	15	12	9	7	5	10	
214,560	4.101	22	15	14	11	9	7	5	10	
214,640	4.130	16	12	11	9	7	6	4	7	
214,720	4.145	15	12	11	10	8	6	5	5	
214,800	4.109	30	25	22	19	15	11	7	11	
214,880	4.072	38	32	28	24	19	12	8	14	
214,960	4.069	27	26	23	20	15	11	7	7	
215,040	4.051	23	18	12	7	3	2	1	16	
215,120	4.099	23	18	12	7	3	2	1	16	
215,200	4.137	22	21	18	16	12	8	6	6	
215,280	4.130	22	19	17	16	12	9	7	7	
215,360	4.108	24	19	18	17	14	11	8	7	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
215,440	4.109	24	18	17	15	12	9	7	9	
215,520	4.108	20	15	13	11	9	6	5	9	
215,600	4.109	20	16	14	12	9	7	5	8	
215,680	4.108	22	20	17	14	11	8	6	8	
215,760	4.120	24	21	19	16	13	10	7	8	
215,840	4.116	22	18	17	15	13	10	7	7	
215,920	4.140	20	17	16	14	12	9	7	6	
216,000	4.152	19	17	16	14	12	9	7	5	
216,080	4.160	23	19	18	16	13	10	8	7	
216,160	4.152	22	17	17	15	12	10	7	7	
216,240	4.130	27	22	20	17	14	11	8	10	
216,320	4.094	29	25	22	18	14	11	8	11	
216,400	4.130	23	21	18	15	12	9	7	8	
216,480	4.159	24	23	20	17	14	10	7	6	
216,560	4.171	23	20	17	15	12	9	6	8	
216,640	4.173	24	19	16	14	11	8	6	10	
216,720	4.150	21	16	14	13	11	9	7	8	
216,800	4.116	18	14	13	12	11	9	7	6	
216,880	4.160	17	14	13	12	10	8	6	5	
216,960	4.202	19	16	15	13	11	8	6	5	
216,960	4.211	21	18	17	15	12	9	6	6	
218,640	4.036	14	14	12	11	10	9	7	4	
218,640	4.038	15	15	12	11	11	9	8	4	
218,720	4.089	19	18	16	13	11	10	7	6	
218,800	4.123	27	25	23	19	15	12	9	9	
218,880	4.130	21	19	17	15	12	10	7	6	
218,960	4.123	20	18	16	15	12	10	8	5	
219,040	4.120	48	30	27	24	19	15	11	24	
219,120	4.108	73	40	37	31	24	19	13	42	
219,200	4.171	49	28	26	22	18	15	11	26	
219,280	4.217	14	10	10	10	9	8	7	5	
219,360	4.201	13	11	10	9	9	7	6	4	
219,440	4.173	14	13	12	10	9	7	6	4	
219,520	4.120	18	14	12	11	9	7	5	7	
219,600	4.051	27	20	17	15	12	9	6	13	
219,680	4.109	57	45	34	23	16	11	8	34	
219,760	4.152	77	62	45	28	17	11	9	49	
219,840	4.028	69	57	43	29	18	12	9	41	
219,920	3.899	62	53	41	29	19	12	9	33	
220,000	3.977	43	37	29	20	13	8	7	24	
220,080	4.051	34	29	22	15	9	7	6	19	
220,160	4.007	65	55	45	32	22	15	12	33	
220,240	3.950	84	70	60	43	31	21	16	41	
220,320	3.936	85	71	60	43	30	21	15	42	
220,400	3.914	77	65	53	38	26	18	13	39	
220,480	3.956	72	61	48	32	23	17	13	40	
220,560	3.993	64	53	40	25	18	15	13	39	
220,640	3.977	54	48	39	30	22	18	13	25	
220,720	3.957	57	53	47	41	32	24	17	16	
220,800	3.946	60	51	43	34	25	18	14	26	
220,880	3.928	77	63	49	36	24	18	14	41	
220,960	4.069	47	37	30	22	16	12	10	24	
221,040	4.202	13	9	8	7	6	6	5	6	
221,120	4.201	16	12	11	10	9	8	7	6	
221,200	4.188	16	13	12	11	10	9	7	5	
221,280	4.160	15	11	10	9	8	7	6	6	
221,360	4.116	16	10	9	8	8	7	6	8	
221,440	4.109	18	13	11	10	9	8	6	8	
221,520	4.094	26	19	17	15	13	11	9	11	
221,600	4.099	24	19	17	15	13	11	9	9	
221,680	4.087	17	14	14	12	11	9	7	5	
221,760	4.099	18	14	13	12	11	9	7	6	
221,840	4.094	19	14	13	12	11	9	8	7	
221,920	4.150	22	17	15	14	12	10	8	8	
222,000	4.188	22	16	14	13	10	9	6	9	
222,080	4.099	31	21	17	14	10	7	5	17	
222,160	4.000	48	31	24	17	11	6	4	31	
222,240	4.018	41	25	20	16	12	8	6	25	
222,320	4.029	31	17	15	13	12	10	8	18	
222,400	4.018	35	24	21	17	12	9	7	18	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
222,480	3.986	42	35	28	22	14	9	6	21	
222,560	4.069	30	25	21	17	12	8	5	13	
222,640	4.137	15	13	12	10	8	6	4	5	
222,720	4.099	24	19	13	8	4	2	1	17	
222,800	4.051	33	26	18	10	5	2	2	22	
222,880	4.120	26	21	14	8	4	2	1	18	
222,960	4.173	24	20	17	14	11	8	6	10	
223,040	4.181	22	18	16	13	10	7	5	9	
223,120	4.181	17	14	12	10	8	6	4	7	
223,200	4.130	16	14	12	10	8	6	4	6	
223,280	4.065	16	14	12	11	8	6	5	5	
223,360	4.109	18	17	15	13	11	8	6	5	
223,440	4.152	18	17	15	13	11	9	7	4	
223,520	4.160	17	16	14	13	11	9	7	4	
223,600	4.159	17	16	15	14	13	11	8	4	
223,680	4.181	20	19	17	15	13	10	8	5	
223,760	4.188	19	18	16	14	11	8	6	5	
223,840	4.038	68	62	54	41	24	14	9	28	
223,920	3.885	106	95	82	61	33	18	11	46	
224,000	3.987	92	84	73	54	32	19	12	39	
224,080	4.072	61	57	50	36	26	17	10	25	
224,160	4.109	46	43	38	29	21	15	10	17	
224,240	4.145	23	22	20	17	13	10	8	6	
224,320	4.150	23	21	19	16	13	10	8	6	
224,400	4.137	22	19	17	16	13	10	8	7	
224,480	4.150	18	17	16	14	12	9	7	4	
224,560	4.152	15	12	8	5	2	1	1	10	
224,640	4.150	11	9	6	4	2	1	1	8	
224,720	4.145	10	8	5	3	1	1	0	7	
224,800	4.140	14	13	12	10	9	7	5	3	
224,880	4.123	20	17	16	14	12	9	7	6	
224,960	4.130	15	12	8	5	2	1	1	10	
225,040	4.123	7	5	4	2	1	0	0	5	
225,120	4.120	7	5	4	2	1	0	0	5	
225,200	4.116	7	6	4	2	1	0	0	5	
225,280	4.120	12	9	6	4	2	1	1	8	
225,360	4.108	16	16	14	13	12	9	8	3	
225,440	4.038	28	23	19	17	13	10	7	11	
225,520	3.957	44	34	28	23	17	12	8	21	
225,600	4.028	30	22	19	16	13	9	7	14	
225,680	4.087	20	14	12	11	10	8	6	8	
225,760	4.099	27	23	19	16	13	10	7	11	
225,840	4.101	43	38	32	26	19	14	10	17	
225,920	4.038	47	41	35	28	22	16	11	18	
226,000	3.964	40	34	30	24	19	14	10	16	
226,080	4.007	37	30	25	20	16	11	8	17	
226,160	4.044	43	32	27	21	16	12	8	22	
226,240	4.028	36	26	22	18	14	11	8	18	
226,320	3.993	29	20	17	15	12	10	8	14	
226,400	3.977	40	31	28	23	18	13	10	18	
226,480	3.950	55	46	41	32	25	17	13	23	
226,560	4.007	51	42	38	30	24	17	13	21	
226,640	4.051	40	33	30	24	19	14	11	16	
226,720	3.987	46	38	32	25	18	12	9	21	
226,800	3.921	57	47	38	28	19	12	8	29	
226,880	3.926	71	59	48	38	27	19	13	34	
226,960	3.921	72	58	49	40	31	22	16	32	
227,040	3.987	55	46	39	32	25	18	14	22	
227,120	4.036	42	37	32	27	22	17	13	15	
227,200	4.058	42	35	31	27	22	17	13	15	
227,280	4.072	34	27	25	22	18	14	11	12	
227,360	4.038	30	26	23	21	18	13	11	9	
227,440	3.986	23	18	12	7	3	2	1	15	
227,520	4.028	21	20	18	16	14	11	9	5	
227,600	4.051	26	22	20	19	16	13	11	7	
227,680	4.089	25	19	17	16	13	11	9	9	
227,760	4.108	27	17	15	14	12	10	8	12	
227,840	4.109	24	17	15	14	12	10	8	10	
227,920	4.094	22	16	15	13	11	10	8	8	
228,000	4.079	29	23	20	17	14	11	9	12	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
228,080	4.051	42	35	29	24	19	15	11	18	
228,160	4.079	39	33	28	24	18	14	10	16	
228,240	4.101	29	26	22	18	14	10	7	11	
228,320	4.109	29	25	21	18	14	10	7	11	
228,400	4.108	26	22	19	16	12	9	7	10	
228,480	4.079	49	36	27	20	16	11	8	29	
228,560	4.036	71	48	35	24	18	12	9	47	
228,640	4.048	61	44	33	23	17	11	9	38	
228,720	4.044	66	50	38	28	20	14	10	38	
228,800	4.069	53	40	31	23	17	12	9	30	
228,880	4.087	54	39	31	25	19	13	10	29	
228,960	4.109	52	40	31	24	18	13	10	28	
229,040	4.116	46	38	29	21	16	11	9	25	
229,120	4.099	61	47	36	26	19	13	9	35	
229,200	4.072	63	47	36	26	18	12	9	37	
229,280	4.058	62	44	34	26	18	12	9	36	
229,360	4.044	67	47	37	28	20	14	11	39	
229,440	4.038	63	47	37	28	20	14	10	35	
229,520	4.029	79	63	49	37	27	19	14	42	
229,600	4.089	68	57	45	35	26	19	14	33	
229,680	4.130	46	40	33	27	21	15	11	18	
229,760	4.130	41	35	29	23	18	13	10	17	
229,840	4.123	36	30	24	19	15	10	8	16	
229,920	4.109	28	24	20	17	14	10	9	12	
230,000	4.094	27	22	19	17	15	13	11	9	
230,080	4.079	28	24	21	19	17	14	11	9	
230,160	4.051	23	21	20	17	15	12	10	6	
230,240	3.967	33	28	24	20	16	12	9	13	
230,320	3.878	39	32	26	20	14	10	7	19	
230,400	3.926	24	23	19	16	12	9	7	9	
230,480	3.964	9	7	5	3	1	1	0	6	
230,560	3.967	10	8	5	3	1	1	0	7	
230,640	3.950	13	12	10	10	9	8	6	3	
230,720	4.018	17	11	9	9	8	7	6	8	
230,800	4.072	26	13	11	10	9	8	7	16	
230,880	4.028	27	19	16	15	12	10	8	12	
230,960	3.979	26	23	19	18	14	11	9	8	
231,040	3.997	34	29	25	22	17	12	10	12	
231,120	4.000	36	30	26	21	16	11	9	15	
231,200	3.956	30	29	25	21	17	11	9	9	
231,280	3.907	28	22	15	9	4	2	1	19	
231,360	3.926	24	19	13	8	4	2	1	16	
231,440	3.928	28	25	22	20	15	12	9	8	
231,520	3.916	29	23	16	9	4	2	1	19	
231,600	3.885	24	19	13	8	4	2	1	17	
231,680	3.936	27	21	15	9	4	2	1	19	
231,760	3.986	32	31	26	22	18	13	10	10	
231,840	3.967	47	28	25	21	17	12	9	27	
231,920	3.928	55	20	20	16	13	9	6	39	
232,000	3.977	41	23	20	16	12	9	6	25	
232,080	4.015	38	32	26	20	15	10	7	18	
232,160	4.018	38	31	25	20	15	10	7	18	
232,240	4.015	36	27	23	18	13	9	7	18	
232,320	3.977	31	30	25	20	15	11	8	11	
232,400	3.921	29	23	16	9	4	2	1	19	
232,480	3.926	38	30	21	12	6	3	2	26	
232,560	3.914	44	35	24	14	7	3	2	30	
232,640	3.926	66	33	26	22	16	12	8	44	
232,720	3.921	84	24	18	15	11	8	6	69	
232,800	3.977	56	24	19	15	11	8	6	41	
232,880	4.029	38	28	23	18	14	10	7	20	
232,960	4.048	40	33	26	21	16	11	8	19	
233,040	4.065	36	33	26	22	16	11	9	14	
233,120	4.028	31	28	23	20	14	10	8	12	
233,200	3.986	30	27	24	20	14	10	7	10	
233,280	3.997	33	31	27	22	16	12	8	11	
233,360	4.008	30	28	24	20	14	10	7	10	
233,440	3.997	30	26	23	19	14	10	8	11	
233,520	3.972	32	27	23	20	16	11	9	12	
233,600	3.987	33	27	23	20	15	10	7	13	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
233,680	3.986	27	23	19	16	12	8	5	11	
233,760	3.977	54	23	19	16	12	8	5	38	
233,840	3.950	71	19	15	12	9	6	4	59	
233,920	3.977	62	24	20	17	14	10	7	44	
234,000	3.986	41	25	21	19	16	12	9	21	
234,000	3.987	45	28	24	21	18	13	10	24	
234,160	4.015	35	21	19	18	16	13	11	18	
234,160	4.018	35	21	19	18	16	13	11	18	
234,240	4.018	30	19	17	17	14	11	10	13	
234,320	4.000	25	18	16	16	12	10	8	9	
234,400	4.018	18	14	10	6	3	1	1	12	
234,480	4.022	14	11	7	4	2	1	1	9	
234,560	4.007	32	25	17	10	5	2	2	22	
234,640	3.986	56	48	41	34	25	17	11	23	
234,720	3.997	49	43	37	30	23	16	11	19	
234,800	4.000	34	31	27	22	18	13	9	11	
234,880	3.936	38	30	21	12	6	3	2	26	
234,960	3.863	46	36	25	15	7	3	2	32	
235,040	3.905	55	50	41	33	24	16	11	22	
235,120	3.943	66	53	43	34	24	17	11	32	
235,200	3.916	52	47	38	30	22	15	9	22	
235,280	3.878	48	38	26	15	7	3	2	33	
235,360	3.916	48	44	38	31	23	15	10	17	
235,440	3.943	53	45	40	34	25	17	12	20	
235,520	4.018	34	27	23	20	15	11	8	14	
235,600	4.072	26	16	14	12	11	9	7	14	
235,680	4.069	26	19	16	15	13	11	9	12	
235,760	4.058	21	17	15	14	13	11	9	7	
235,840	3.977	57	12	11	11	8	8	6	47	
235,920	3.878	107	85	58	34	16	7	5	73	
236,000	3.967	79	28	25	21	16	12	8	58	
236,080	4.036	49	45	39	32	25	18	12	17	
236,160	4.079	39	34	31	26	20	15	11	13	
236,240	4.108	32	27	24	21	18	14	11	11	
236,320	4.109	35	27	25	22	19	15	11	13	
236,400	4.108	32	24	22	19	17	13	10	13	
236,480	4.109	24	22	20	17	15	12	9	7	
236,560	4.108	20	16	11	6	3	1	1	14	
236,640	4.150	30	26	22	20	16	13	10	10	
236,720	4.173	33	24	21	18	15	12	9	15	
236,800	4.109	53	19	17	16	13	10	9	36	
236,880	4.036	76	60	42	24	11	5	4	52	
236,960	4.028	60	47	33	19	9	4	3	41	
237,040	4.008	32	25	17	10	5	2	2	22	
237,120	4.007	24	18	16	15	13	12	9	10	
237,200	4.000	15	12	11	9	9	8	6	6	
237,280	4.028	15	12	8	5	2	1	1	10	
237,360	4.051	19	15	10	6	3	1	1	13	
237,440	4.048	18	14	10	6	3	1	1	12	
237,520	4.029	19	15	14	11	10	8	7	7	
237,600	4.018	17	15	15	13	11	9	7	4	
237,680	4.000	15	11	8	5	2	1	1	10	
237,760	4.058	10	8	6	3	2	1	0	7	
237,840	4.116	8	6	4	3	1	1	0	5	
237,920	4.048	36	33	28	22	18	13	10	13	
238,000	3.979	57	42	35	26	20	14	11	30	
238,080	3.997	62	51	44	36	27	20	14	26	
238,160	4.015	61	56	49	42	32	23	15	20	
238,240	4.007	72	63	55	46	35	24	16	26	
238,320	3.993	78	67	58	47	35	24	17	31	
238,400	3.987	67	51	42	33	25	17	13	33	
238,480	3.972	70	46	35	27	19	14	11	43	
238,560	3.987	59	41	31	23	16	12	10	35	
238,640	3.993	62	47	35	25	17	13	10	37	
238,720	4.058	53	39	29	22	16	13	11	31	
238,800	4.123	40	28	22	17	14	12	10	23	
238,880	4.079	48	39	29	23	18	14	12	25	
238,960	4.015	47	41	31	25	18	13	11	22	
239,040	4.018	51	42	32	26	18	14	10	26	
239,120	4.015	62	47	37	29	21	15	11	33	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
239,200	3.956	56	42	32	24	16	12	9	32	
239,280	3.878	69	49	38	26	18	12	10	43	
239,360	3.916	70	50	38	26	18	12	10	44	
239,440	3.950	59	42	31	22	14	10	9	37	
239,520	3.977	55	39	28	20	14	11	9	35	
239,600	3.993	51	36	25	19	14	11	9	33	
239,680	4.048	35	28	20	16	12	9	8	20	
239,760	4.087	26	25	20	16	13	10	8	10	
239,840	4.099	36	29	22	18	15	11	9	18	
239,920	4.108	39	28	21	16	13	11	9	23	
240,000	4.058	44	37	28	23	18	14	11	21	
240,080	4.008	44	42	32	27	22	16	13	17	
240,160	3.987	30	24	17	10	5	2	1	21	
240,240	3.950	15	12	8	5	2	1	1	10	
240,240	3.956	14	11	7	4	2	1	1	9	
240,400	4.123	41	34	27	22	17	13	10	19	
240,400	4.130	36	30	24	20	15	12	9	17	
240,480	4.069	69	42	31	24	18	14	10	45	
240,560	4.008	92	48	34	24	17	13	10	68	
240,640	3.977	87	57	42	29	20	14	10	58	
240,720	3.935	65	55	41	29	19	12	8	36	
240,800	3.967	43	38	31	24	18	13	10	19	
240,880	3.986	26	25	25	23	20	15	13	3	
240,960	4.038	36	26	20	16	12	9	8	21	
241,040	4.072	59	36	22	14	9	6	5	45	
241,120	4.109	57	41	31	24	18	14	11	33	
241,200	4.137	44	38	34	30	25	19	15	14	
241,200	4.140	43	37	33	29	24	18	14	14	
241,360	4.159	26	20	17	13	10	7	5	13	
241,360	4.160	28	22	18	14	11	8	6	14	
241,360	4.160	23	18	15	12	9	6	5	11	
241,520	4.130	20	16	11	6	3	1	1	14	
241,520	4.140	21	17	11	7	3	1	1	14	
241,600	4.109	33	33	29	23	17	12	9	10	
241,680	4.072	50	43	38	30	21	14	10	20	
241,680	4.079	52	46	40	31	22	14	10	21	
241,840	3.835	122	101	82	60	39	22	13	62	
241,840	3.844	126	104	85	62	40	23	14	64	
241,920	3.865	105	87	69	48	29	16	10	57	
242,000	3.878	106	88	68	44	25	13	8	62	
242,000	3.885	113	94	73	47	26	14	9	66	
242,320	3.928	54	41	30	19	10	6	4	35	
242,320	3.936	60	45	33	21	11	6	4	39	
242,400	4.038	45	36	28	20	12	8	6	25	
242,480	4.137	40	35	29	23	16	11	8	17	
242,560	4.109	40	37	31	25	17	11	8	16	
242,640	4.080	34	33	27	22	15	10	7	12	
242,640	4.089	37	37	30	24	17	11	7	14	
242,800	4.044	33	31	24	17	12	7	5	16	
242,800	4.048	36	34	26	19	13	8	6	18	
242,800	4.048	36	34	26	19	13	8	6	17	
242,960	4.173	28	20	14	10	7	5	4	18	
242,960	4.181	28	20	14	10	7	5	4	18	
243,040	4.099	56	27	21	15	10	6	5	41	
243,120	4.022	85	34	28	20	14	8	6	65	
243,200	4.018	81	48	38	27	19	12	9	53	
243,280	3.993	91	71	54	40	27	19	13	51	
243,280	3.997	83	64	49	36	24	17	12	46	
243,600	4.101	53	41	32	23	14	7	4	31	
243,600	4.109	58	45	35	25	15	7	5	33	
243,680	4.120	66	52	41	29	18	10	6	36	
243,760	4.130	69	56	44	32	20	12	7	37	
243,760	4.140	65	52	42	30	19	11	6	35	
243,920	4.072	54	42	31	23	16	12	8	31	
243,920	4.079	60	46	35	25	18	13	9	35	
243,920	4.079	52	40	30	22	16	11	8	30	
244,240	4.087	88	66	48	31	16	7	4	57	
244,240	4.089	97	73	54	34	18	8	5	63	
244,320	4.120	66	52	41	28	17	10	7	37	
244,400	4.152	38	34	29	23	17	12	9	15	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
244,480	4.140	34	27	23	17	13	9	7	17	
244,560	4.123	40	27	22	16	12	8	7	23	
244,640	4.171	32	23	19	14	11	8	7	18	
244,720	4.202	28	20	18	13	11	8	7	15	
244,800	4.211	29	23	19	15	12	9	8	14	
244,880	4.202	30	25	20	16	13	10	8	13	
244,960	4.222	28	24	20	17	14	11	9	12	
245,040	4.224	33	29	24	20	17	13	10	12	
245,120	4.181	45	38	32	27	21	15	11	18	
245,200	4.123	48	40	34	28	21	15	10	20	
245,280	4.150	47	39	33	27	20	15	12	20	
245,360	4.166	41	33	27	22	18	14	12	19	
245,440	4.160	37	30	25	20	16	13	10	16	
245,520	4.145	30	25	21	17	14	11	9	13	
245,600	4.140	32	26	21	17	13	9	7	16	
245,680	4.130	41	32	26	20	14	10	8	22	
245,760	4.069	44	42	34	25	17	11	7	19	
245,840	3.993	58	46	32	18	9	4	3	40	
245,920	4.069	40	32	22	13	6	3	2	28	
246,000	4.137	20	16	11	6	3	1	1	14	
246,080	4.120	44	35	24	14	7	3	2	30	
246,160	4.094	60	51	41	32	22	16	12	28	
246,240	4.109	62	50	40	30	20	13	10	32	
246,320	4.108	71	56	43	32	21	13	9	39	
246,400	4.130	49	41	34	26	18	12	9	23	
246,480	4.145	44	41	35	29	22	16	12	15	
246,560	4.160	43	37	31	25	19	14	11	18	
246,640	4.173	34	26	21	16	12	9	8	18	
246,720	4.201	34	25	20	15	11	9	7	19	
246,800	4.217	33	24	19	14	10	8	6	20	
246,880	4.201	29	22	18	13	10	7	6	15	
246,960	4.173	30	25	20	16	11	8	6	14	
247,040	4.130	48	41	33	26	19	13	10	22	
247,120	4.080	57	48	40	31	23	15	12	26	
247,200	4.120	48	40	33	25	18	12	9	23	
247,280	4.145	34	27	22	16	11	7	5	18	
247,360	4.150	28	22	15	9	4	2	1	19	
247,440	4.145	20	16	11	6	3	1	1	14	
247,520	4.150	24	19	13	8	4	2	1	16	
247,600	4.145	33	30	24	18	12	8	6	15	
247,680	4.109	43	36	31	23	15	10	7	21	
247,760	4.072	64	52	45	33	23	15	10	31	
247,840	4.099	55	46	39	30	21	14	9	25	
247,920	4.116	42	37	31	25	18	12	8	17	
247,920	4.120	47	41	34	28	20	13	9	19	
248,080	4.231	33	30	26	21	16	10	7	12	
248,080	4.232	32	29	25	20	15	10	6	11	
248,160	4.211	29	26	22	18	13	8	6	11	
248,240	4.173	34	30	25	20	14	9	6	14	
248,320	4.201	34	30	25	20	14	9	7	14	
248,400	4.209	28	24	20	16	12	7	6	12	
248,480	4.211	26	20	14	8	4	2	1	18	
248,560	4.195	25	20	14	8	4	2	1	17	
248,560	4.201	28	22	15	9	4	2	1	19	
248,720	4.195	20	16	11	6	3	1	1	14	
248,720	4.201	18	14	10	6	3	1	1	12	
248,800	4.201	22	18	12	7	3	1	1	15	
248,880	4.188	24	19	13	7	4	2	1	16	
248,960	4.099	56	54	44	33	23	15	11	24	
249,040	4.000	78	65	51	36	24	17	13	42	
249,040	4.007	84	70	54	39	26	18	14	45	
249,200	4.087	77	23	14	12	8	6	6	65	
249,200	4.089	73	22	13	12	7	6	6	61	
249,280	4.120	56	23	16	14	9	7	6	43	
249,360	4.152	24	19	15	12	9	7	6	12	
249,440	4.089	35	28	21	16	12	9	7	20	
249,520	4.008	50	39	29	21	15	11	8	29	
249,600	3.997	50	39	30	22	16	12	9	28	
249,680	3.972	40	31	24	19	14	10	8	21	
249,760	3.956	51	37	29	21	16	11	8	29	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-381 / MG TRECHO: km 143,5 ao 450,5 DATA: março/2007
 PISTA: Direita FAIXA: 1
 SENTIDO: Gov. Valadares - BH ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
249,840	3.935	56	39	30	21	15	10	8	35	
249,920	3.916	55	44	35	27	18	13	9	28	
250,000	3.892	68	60	50	39	25	18	13	29	
250,000	3.895	65	57	47	37	23	17	13	27	
250,160	4.072	31	22	17	12	9	6	4	19	
250,160	4.079	31	22	17	12	9	6	4	19	
250,240	4.089	31	27	22	18	14	10	7	13	
250,320	4.094	38	36	31	28	22	17	12	10	
250,400	4.079	41	38	31	26	20	15	11	15	
250,480	4.044	37	33	25	20	14	11	8	17	
250,560	4.038	43	40	30	22	15	11	8	21	
250,640	4.015	45	43	31	22	15	10	7	23	
250,720	3.977	54	45	34	25	17	11	8	29	
250,800	3.921	60	45	35	26	17	12	9	34	
250,880	3.997	50	41	32	24	17	12	9	26	
250,960	4.058	51	45	36	28	21	15	11	23	
251,040	4.058	48	39	30	23	16	12	8	25	
251,120	4.044	56	42	32	23	16	11	8	33	
251,200	4.028	66	50	37	26	17	11	8	40	
251,280	4.008	72	54	40	27	16	10	7	45	
251,360	4.028	79	61	46	31	18	11	7	49	
251,440	4.044	71	56	42	28	17	10	6	43	
251,520	4.028	62	49	39	28	20	13	9	34	
251,600	3.993	61	49	40	32	25	18	14	30	
251,680	4.038	51	42	34	27	20	14	11	25	
251,760	4.065	58	50	39	30	22	15	12	28	
251,840	4.048	63	55	44	34	24	17	12	30	
251,920	4.029	56	51	40	31	22	15	11	26	
252,000	4.089	49	44	36	28	21	15	10	22	
252,080	4.130	42	38	31	25	19	14	9	17	
252,160	4.120	45	29	24	19	15	11	7	26	
252,240	4.101	56	25	21	17	13	9	7	40	
252,320	4.140	54	33	27	20	15	11	8	34	
252,400	4.166	41	35	27	20	14	10	8	22	
252,480	4.130	54	43	33	24	17	12	10	30	
252,560	4.080	61	47	36	26	19	14	11	35	
252,640	4.140	52	40	31	24	17	13	10	29	
252,720	4.181	40	32	24	19	16	12	10	21	
252,800	4.201	32	24	19	15	12	9	7	17	
252,880	4.202	32	23	18	14	11	8	6	17	
252,960	4.222	23	20	16	13	10	8	6	10	
253,040	4.231	20	22	18	14	12	9	7	6	
253,120	4.222	24	21	16	13	11	8	7	11	
253,200	4.209	26	19	14	11	9	7	6	15	
253,280	4.211	30	19	15	13	10	8	6	18	
253,360	4.209	28	17	14	12	9	7	5	17	
253,440	4.222	26	17	13	11	9	7	5	15	
253,520	4.224	27	19	15	13	10	8	6	14	
253,600	4.211	26	19	15	13	10	7	6	13	
253,680	4.181	33	26	20	17	13	10	7	17	
253,760	4.171	42	30	22	16	12	9	7	26	
253,840	4.152	43	29	20	13	9	6	5	30	
253,920	4.171	26	21	16	12	9	6	5	14	
254,000	4.173	10	8	5	3	1	1	0	7	
254,080	4.181	14	11	8	4	2	1	1	10	
254,160	4.188	16	12	9	5	2	1	1	11	
254,160	4.191	14	11	8	4	2	1	1	10	
254,640	4.130	36	29	23	18	13	9	7	18	
254,640	4.140	34	27	21	17	12	9	6	17	
254,720	4.089	50	40	30	22	15	10	7	28	
254,800	4.029	59	47	35	24	16	11	7	34	
254,880	4.171	38	29	22	16	11	8	6	22	
254,960	4.303	15	10	8	7	6	5	5	7	
255,040	4.344	16	12	10	9	7	6	5	8	
255,120	4.375	20	15	13	11	9	7	6	9	
255,200	4.364	20	18	15	12	10	8	6	8	
255,280	4.339	17	14	9	6	3	1	1	12	
255,360	4.344	20	18	15	11	9	7	5	8	
255,440	4.332	24	20	16	13	10	7	6	12	
255,520	4.344	25	22	18	14	12	9	7	11	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-381 / MG TRECHO: km 143,5 ao 450,5 DATA: março/2007
 PISTA: Direita FAIXA: 1
 SENTIDO: Gov. Valadares - BH ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
255,600	4.339	21	18	16	13	11	8	6	8	
255,680	4.344	21	18	14	12	9	7	6	10	
255,760	4.332	23	18	14	11	8	6	5	12	
255,840	4.273	28	22	15	9	4	2	1	19	
255,920	4.195	28	22	15	9	4	2	1	19	
256,000	4.252	28	22	15	9	4	2	1	19	
256,080	4.303	23	20	16	13	10	8	6	10	
256,160	4.303	23	19	16	13	10	8	6	9	
256,240	4.289	18	14	13	10	8	6	5	7	
256,320	4.303	23	18	16	14	11	8	7	10	
256,400	4.303	24	19	16	14	11	9	7	10	
256,480	4.324	31	24	20	17	14	11	8	14	
256,560	4.325	38	29	24	20	16	12	10	18	
256,640	4.313	32	25	20	16	12	9	7	16	
256,720	4.289	26	21	16	12	8	5	5	15	
256,800	4.293	27	21	16	11	8	5	5	16	
256,880	4.296	33	24	18	12	9	7	6	21	
256,960	4.273	31	23	17	12	8	6	5	18	
257,040	4.238	34	28	20	14	9	6	5	20	
257,040	4.242	37	30	22	16	10	7	6	21	
257,200	4.332	14	13	12	11	10	8	7	3	
257,200	4.334	13	12	12	10	9	8	7	3	
257,280	4.324	14	13	13	12	10	9	8	3	
257,360	4.310	14	14	14	12	11	10	9	2	
257,440	4.303	17	15	14	13	10	9	7	4	
257,520	4.281	22	19	17	15	12	9	7	7	
257,600	4.252	30	26	22	18	13	9	7	12	
257,680	4.209	42	37	30	23	15	10	7	19	
257,760	4.252	22	22	18	14	11	8	6	8	
257,840	4.289	10	8	5	3	1	1	0	7	
257,920	4.293	20	15	11	6	3	1	1	13	
258,000	4.281	25	23	19	15	11	8	6	10	
258,080	4.273	24	22	17	13	10	7	5	10	
258,160	4.253	28	26	19	15	11	7	6	13	
258,240	4.222	33	30	23	18	13	8	7	16	
258,320	4.188	38	33	27	20	14	9	7	18	
258,400	4.211	34	30	25	20	15	11	8	15	
258,480	4.231	34	29	26	21	17	13	10	13	
258,560	4.232	41	35	29	23	18	13	10	18	
258,640	4.231	43	36	29	22	16	12	9	21	
258,720	4.262	34	27	23	18	14	11	8	16	
258,800	4.289	28	21	19	16	13	10	9	12	
258,800	4.293	31	23	21	18	15	12	9	14	
258,960	4.209	39	28	20	14	9	6	5	25	
258,960	4.211	37	27	19	13	9	6	5	24	
259,040	4.171	41	34	26	20	14	9	7	21	
259,120	4.116	36	33	27	23	16	10	8	13	
259,200	4.201	28	27	23	20	15	11	9	8	
259,280	4.267	18	14	10	6	3	1	1	12	
259,360	4.222	31	28	24	19	14	10	8	12	
259,440	4.159	52	44	37	28	19	13	9	23	
259,520	4.150	45	44	36	27	17	11	7	18	
259,600	4.137	44	35	24	14	7	3	2	30	
259,680	4.120	53	50	41	30	19	11	7	23	
259,760	4.087	63	52	43	32	21	12	8	31	
259,840	4.140	60	50	41	30	20	11	7	30	
259,920	4.188	70	58	47	35	23	13	8	35	
260,000	4.120	61	58	47	36	24	15	9	25	
260,080	4.044	41	33	22	13	6	3	2	28	
260,160	4.191	31	24	17	10	5	2	2	21	
260,240	4.325	18	13	10	7	5	4	3	11	
260,320	4.334	21	15	11	9	6	4	4	12	
260,400	4.332	23	16	13	10	7	5	5	13	
260,400	4.334	21	16	11	6	3	1	1	14	
260,560	4.325	13	10	7	4	2	1	1	9	
260,560	4.334	12	9	6	4	2	1	1	8	
260,640	4.293	8	6	4	2	1	1	0	5	
260,720	4.260	2	1	9	8	7	6	5	-7	
260,720	4.262	2	1	10	9	8	7	6	-7	
260,880	4.145	30	29	26	20	15	10	8	10	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
260,880	4.150	29	28	24	19	14	9	7	10	
260,960	4.130	28	26	22	17	12	8	6	11	
261,040	4.108	34	31	25	19	13	8	5	15	
261,120	4.171	44	37	31	23	16	10	6	20	
261,200	4.217	45	37	31	23	16	10	6	22	
261,280	4.232	40	33	27	21	14	9	6	20	
261,360	4.231	36	30	24	19	12	8	5	17	
261,440	4.262	31	26	21	17	12	8	6	15	
261,520	4.274	33	27	23	18	13	10	7	15	
261,600	4.181	64	55	46	38	27	19	14	26	
261,680	4.087	83	73	60	50	35	25	18	33	
261,760	4.120	79	69	57	46	33	23	16	33	
261,840	4.145	67	58	49	38	27	18	12	29	
261,920	4.160	66	58	49	38	27	18	12	28	
262,000	4.173	62	55	46	36	25	17	11	25	
262,080	4.191	41	36	30	24	17	12	8	17	
262,160	4.202	30	25	21	17	13	10	8	13	
262,240	4.150	33	25	21	17	13	10	8	16	
262,320	4.087	44	32	26	21	15	11	9	23	
262,400	4.120	49	28	24	19	15	11	9	31	
262,480	4.137	51	23	19	16	13	10	8	36	
262,560	4.120	57	35	28	22	17	13	9	35	
262,640	4.094	51	40	32	24	17	12	9	27	
262,640	4.099	48	37	30	23	16	12	8	25	
262,800	4.123	39	31	24	17	11	8	5	22	
262,800	4.130	33	27	20	15	10	7	5	19	
262,880	4.109	43	36	28	21	15	10	8	22	
262,960	4.094	40	34	27	21	16	11	9	18	
263,040	4.181	38	33	27	21	16	11	9	17	
263,120	4.260	38	33	28	22	17	13	9	16	
263,200	4.171	57	48	40	31	22	15	11	26	
263,280	4.065	67	55	45	34	23	16	10	33	
263,360	4.140	57	49	38	28	19	12	8	28	
263,440	4.195	61	55	41	29	18	10	7	31	
263,520	4.171	64	56	43	30	18	10	8	34	
263,600	4.145	63	54	41	28	17	10	7	35	
263,680	4.150	65	54	43	31	20	12	9	35	
263,760	4.145	75	60	49	36	24	16	11	39	
263,840	4.150	72	58	48	36	25	16	12	36	
263,920	4.145	63	51	42	33	23	15	12	30	
264,000	4.171	59	48	39	30	21	13	10	29	
264,080	4.188	51	42	34	25	17	11	8	26	
264,160	4.211	37	31	24	18	12	9	7	20	
264,240	4.217	30	25	19	13	10	8	7	17	
264,240	4.222	32	27	20	14	10	8	8	18	
264,720	4.202	60	46	34	23	14	8	6	36	
264,720	4.211	66	51	38	26	16	9	7	40	
264,720	4.211	57	44	32	22	14	8	6	35	
265,040	4.188	43	39	30	21	14	10	8	22	
265,040	4.191	48	43	33	23	15	11	8	25	
265,120	4.181	31	24	17	10	5	2	2	21	
265,200	4.159	13	10	7	4	2	1	1	9	
265,280	4.171	36	29	20	11	5	2	2	25	
265,360	4.181	53	42	29	17	8	4	3	36	
265,440	4.160	47	37	26	15	7	3	2	32	
265,520	4.123	32	25	17	10	5	2	2	22	
265,600	4.171	24	19	13	8	4	2	1	17	
265,680	4.209	17	13	9	5	2	1	1	11	
265,760	4.222	34	27	19	11	5	2	2	23	
265,840	4.217	53	46	39	30	22	13	8	22	
265,920	4.252	44	39	33	27	19	12	8	17	
266,000	4.274	43	39	34	28	21	13	9	15	
266,080	4.283	35	32	28	23	17	10	7	12	
266,160	4.281	34	32	28	23	16	10	6	11	
266,240	4.273	32	29	26	21	15	9	6	11	
266,320	4.260	25	22	20	16	11	7	5	10	
266,400	4.262	26	24	22	18	13	9	7	8	
266,480	4.260	30	27	25	22	17	12	9	8	
266,560	4.181	52	45	38	30	20	12	9	22	
266,640	4.101	76	63	52	40	24	13	9	37	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-381 / MG TRECHO: km 143,5 ao 450,5 DATA: março/2007
 PISTA: Direita FAIXA: 1
 SENTIDO: Gov. Valadares - BH ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
266,720	4.171	52	43	37	29	19	12	8	22	
266,800	4.238	36	31	29	24	17	12	8	12	
266,880	4.242	36	32	29	24	17	11	7	12	
266,960	4.245	40	38	32	27	19	11	7	13	
267,040	4.150	40	37	31	24	17	11	6	15	
267,120	4.036	52	47	39	29	21	13	8	22	
267,200	4.181	44	37	32	25	19	13	8	19	
267,280	4.317	27	19	18	16	14	10	7	12	
267,360	4.283	33	26	23	19	15	10	7	14	
267,440	4.238	45	39	34	27	20	12	9	19	
267,520	4.262	45	40	34	27	19	12	9	18	
267,600	4.267	44	40	34	27	19	12	8	17	
267,680	4.262	39	35	30	24	17	11	8	15	
267,760	4.253	38	33	29	24	18	12	8	14	
267,840	4.242	39	34	29	22	15	10	7	17	
267,920	4.217	35	30	24	18	11	7	5	18	
268,000	4.099	75	62	49	37	23	13	9	39	
268,080	3.972	125	101	80	60	38	21	13	65	
268,160	4.109	99	83	67	51	33	19	12	49	
268,240	4.231	54	48	40	31	21	14	9	23	
268,320	4.171	69	60	48	36	24	15	9	33	
268,400	4.094	90	77	61	45	29	17	10	46	
268,480	4.191	71	60	49	36	24	14	8	35	
268,560	4.281	39	32	27	21	14	7	5	17	
268,640	4.283	40	34	29	22	15	8	5	18	
268,720	4.195	36	36	31	25	16	9	6	12	
268,800	4.201	32	32	27	22	14	8	6	10	
268,880	4.188	47	45	37	28	19	10	6	19	
268,960	4.120	52	48	41	31	21	12	7	21	
269,040	4.051	57	51	44	35	23	13	8	23	
269,120	4.160	43	39	34	26	18	11	7	17	
269,200	4.267	37	34	30	23	17	10	7	14	
269,280	4.273	39	32	27	20	14	9	7	20	
269,360	4.260	34	24	19	13	8	5	4	21	
269,440	4.242	41	35	27	19	12	7	5	22	
269,520	4.224	44	42	33	23	14	8	6	22	
269,600	4.262	42	40	32	24	16	10	7	19	
269,680	4.296	38	36	30	24	17	11	8	15	
269,760	4.232	36	35	29	23	16	10	8	13	
269,840	4.159	42	41	34	27	20	12	9	14	
269,920	4.160	30	24	16	9	4	2	1	21	
270,000	4.145	26	20	14	8	4	2	1	18	
270,080	4.140	31	24	17	10	5	2	2	21	
270,160	4.116	34	33	28	25	20	13	10	9	
270,240	4.140	38	35	30	26	20	12	9	12	
270,320	4.159	34	31	25	22	16	9	6	12	
270,400	4.222	31	25	21	18	13	8	5	12	
270,480	4.281	31	22	19	17	13	8	6	14	
270,560	4.273	33	25	22	19	14	9	6	15	
270,640	4.260	47	37	33	27	20	13	9	20	
270,720	4.181	67	56	48	39	27	17	10	28	
270,800	4.094	74	65	55	43	30	17	10	31	
270,880	4.130	66	56	50	41	28	17	11	26	
270,960	4.152	58	47	45	38	26	17	11	20	
271,040	4.160	50	33	31	27	19	13	9	24	
271,120	4.152	52	25	23	20	14	11	9	32	
271,200	4.201	54	37	33	28	20	14	10	26	
271,280	4.245	45	42	37	30	21	14	9	15	
271,360	4.242	44	41	36	29	20	13	8	16	
271,440	4.231	39	36	31	25	17	11	7	14	
271,520	4.242	40	37	31	25	17	10	6	15	
271,600	4.238	38	35	30	23	16	9	5	15	
271,680	4.262	28	26	22	17	11	6	4	11	
271,760	4.274	25	23	19	15	9	5	3	10	
271,840	4.262	31	28	24	19	13	8	5	12	
271,920	4.238	44	40	34	28	20	12	8	17	
272,000	4.242	47	43	37	30	21	13	9	17	
272,080	4.231	47	43	37	30	22	14	9	17	
272,160	4.242	51	46	41	33	24	15	10	18	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D61-D64	
272,240	4.238	45	41	36	29	22	13	8	15	
272,320	4.232	40	38	34	27	21	13	9	13	
272,400	4.224	41	39	35	29	22	15	10	12	
272,400	4.232	35	34	30	25	19	13	9	11	
272,560	4.245	41	39	35	29	21	13	8	13	
272,560	4.252	45	43	38	32	23	14	9	14	
272,640	4.181	37	29	20	12	5	2	2	25	
272,720	4.108	35	27	19	11	5	2	2	24	
272,800	4.171	47	37	26	15	7	3	2	32	
272,880	4.224	51	48	40	31	21	13	7	20	
272,960	4.181	49	45	39	30	21	13	9	19	
273,040	4.130	59	54	47	36	27	16	12	23	
273,120	4.171	55	51	45	36	27	18	13	19	
273,200	4.195	48	45	40	34	26	18	14	15	
273,280	4.201	57	52	46	37	27	18	13	20	
273,360	4.195	72	63	56	45	32	21	13	28	
273,440	4.201	65	59	51	40	28	17	11	25	
273,520	4.202	52	49	42	32	21	12	7	20	
273,600	4.232	51	47	40	32	22	14	9	19	
273,680	4.260	46	42	36	29	21	14	9	17	
273,760	4.222	52	45	38	29	19	11	7	23	
273,840	4.181	67	57	46	33	20	11	6	34	
273,840	4.181	72	61	49	35	21	11	7	37	
274,000	4.166	77	67	54	39	24	13	8	38	
274,000	4.171	72	63	51	37	23	12	7	36	
274,080	4.201	72	62	51	38	24	13	8	34	
274,160	4.231	52	46	39	30	20	11	7	23	
274,240	4.211	55	51	42	33	22	12	8	22	
274,320	4.181	62	60	50	38	25	15	10	23	
274,400	4.181	64	60	51	39	26	15	10	26	
274,480	4.181	55	49	43	32	22	13	9	23	
274,480	4.181	60	53	47	35	24	15	9	25	
274,640	4.137	74	64	53	40	26	16	10	34	
274,640	4.140	82	70	58	44	29	17	11	38	
274,720	4.191	71	62	52	41	27	16	10	30	
274,800	4.231	54	49	42	33	23	13	8	21	
274,880	4.222	53	49	41	32	21	12	7	21	
274,960	4.202	52	48	40	30	19	11	6	22	
275,040	4.191	53	50	41	31	20	11	6	22	
275,120	4.173	55	52	43	32	21	11	6	22	
275,200	4.201	55	50	41	31	20	11	6	24	
275,280	4.217	65	57	47	35	23	13	7	30	
275,360	4.201	66	57	48	37	24	14	9	29	
275,440	4.173	79	68	58	46	31	19	11	33	
275,520	4.201	69	61	53	42	29	18	11	27	
275,600	4.224	48	44	38	32	22	14	8	17	
275,680	4.201	50	44	38	30	20	12	7	20	
275,760	4.166	57	50	42	31	20	11	6	26	
275,840	4.171	56	51	44	34	22	13	8	23	
275,920	4.159	57	54	47	37	26	15	10	20	
276,000	4.232	44	40	34	27	18	11	7	17	
276,080	4.289	38	34	28	21	14	8	5	17	
276,080	4.293	36	32	27	20	13	7	5	16	
276,240	4.274	40	31	29	27	23	18	14	13	
276,240	4.283	35	27	25	23	20	16	12	11	
276,240	4.283	45	35	32	30	26	21	16	15	
276,400	4.145	67	61	54	46	35	23	16	20	
276,400	4.150	60	55	49	41	31	21	15	18	
276,480	4.181	61	56	49	41	31	20	14	20	
276,560	4.217	54	50	43	35	26	17	12	19	
276,560	4.222	52	48	41	34	25	16	11	18	
276,720	4.202	64	57	49	39	26	16	10	26	
276,720	4.211	69	61	53	41	28	17	11	28	
276,800	4.201	50	46	40	32	22	14	9	18	
276,880	4.181	43	41	36	30	21	13	9	13	
276,960	4.150	66	62	53	44	31	20	14	22	
277,040	4.108	77	70	60	50	36	23	16	27	
277,120	4.150	63	56	47	37	25	16	11	26	
277,200	4.173	54	46	37	27	17	9	6	28	
277,280	4.211	47	41	33	25	16	10	7	22	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
277,360	4.245	30	28	24	18	12	8	5	12	
277,440	4.211	42	38	33	25	17	10	7	17	
277,520	4.166	49	45	39	29	20	12	8	20	
277,600	4.191	52	46	40	30	20	12	7	22	
277,680	4.209	68	61	51	39	26	15	9	29	
277,760	4.140	70	61	51	39	25	14	9	31	
277,840	4.065	78	68	56	43	27	15	10	36	
277,920	4.150	55	49	42	34	24	15	10	21	
278,000	4.224	32	30	28	25	20	15	11	7	
278,080	4.232	38	35	32	27	21	14	10	11	
278,160	4.224	51	48	42	34	25	16	10	17	
278,240	4.232	54	49	43	34	25	16	10	20	
278,320	4.238	46	41	35	28	20	13	8	18	
278,400	4.232	49	46	39	32	23	15	9	17	
278,480	4.224	47	45	40	33	23	15	8	15	
278,560	4.211	47	45	39	32	23	15	9	15	
278,640	4.195	44	42	37	30	22	14	8	14	
278,720	4.160	48	44	38	30	21	13	8	18	
278,800	4.123	64	56	48	37	25	15	9	26	
278,880	4.109	56	55	46	36	23	14	9	20	
278,960	4.094	62	49	34	20	9	4	3	42	
279,040	4.120	65	51	35	20	10	4	3	44	
279,120	4.130	63	50	34	20	9	4	3	43	
279,120	4.140	70	55	38	22	10	5	3	48	
279,280	4.015	47	43	37	30	21	14	9	17	
279,280	4.018	45	41	35	29	20	13	8	16	
279,360	4.007	67	61	48	36	22	12	7	31	
279,440	3.993	108	98	74	53	30	15	8	55	
279,520	4.038	105	94	74	54	32	18	10	51	
279,600	4.072	83	72	60	45	29	17	11	38	
279,680	4.120	80	70	58	44	29	17	10	35	
279,760	4.152	77	68	56	43	28	17	10	33	
279,840	4.109	86	75	61	43	26	15	9	43	
279,920	4.065	113	96	78	52	28	16	10	61	
280,000	4.089	105	90	76	54	33	21	14	51	
280,080	4.101	78	67	59	46	33	22	16	32	
280,160	3.977	113	100	81	58	38	24	16	54	
280,240	3.835	136	123	94	65	39	24	15	71	
280,320	3.865	145	129	89	57	29	16	10	89	
280,400	3.892	147	128	79	45	17	7	5	102	
280,480	3.977	89	79	52	32	15	8	5	57	
280,560	4.058	51	47	36	26	16	10	8	26	
280,640	4.099	41	38	30	21	14	9	6	20	
280,720	4.130	41	38	30	23	15	9	6	19	
280,720	4.140	43	39	31	23	16	9	6	19	
281,040	4.015	68	53	37	21	10	5	3	46	
281,040	4.018	75	59	41	24	11	5	4	51	
281,040	4.018	64	50	35	20	9	4	3	43	
281,200	4.166	24	19	13	7	4	2	1	16	
281,200	4.171	20	19	16	14	10	7	5	7	
281,280	4.140	27	25	21	18	13	9	6	9	
281,360	4.108	26	23	19	16	11	7	6	9	
281,440	4.120	58	47	37	27	16	10	6	31	
281,520	4.116	93	75	57	38	23	13	8	55	
281,600	4.109	92	83	68	52	36	21	14	40	
281,680	4.101	77	60	42	24	11	5	4	52	
281,760	4.099	63	60	52	43	32	19	13	20	
281,840	4.087	65	57	49	40	28	18	11	26	
281,920	3.977	120	114	86	60	35	19	11	61	
282,000	3.863	168	164	117	76	40	19	11	92	
282,080	4.038	94	91	67	45	26	13	8	49	
282,160	4.195	31	28	23	19	14	9	6	11	
282,240	4.140	50	45	38	31	21	13	9	19	
282,320	4.080	64	59	49	39	26	16	10	25	
282,400	4.150	47	41	35	28	19	13	8	20	
282,480	4.217	28	21	18	15	11	8	6	13	
282,560	4.140	30	26	22	20	15	11	7	11	
282,640	4.058	38	35	31	28	22	15	10	10	
282,720	3.997	53	50	46	38	28	18	11	14	
282,800	3.935	61	57	55	44	30	19	11	17	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
282,880	4.038	56	50	44	35	23	14	9	21	
282,960	4.130	57	49	39	30	20	12	8	27	
283,040	4.058	81	70	56	41	26	15	9	39	
283,120	3.986	88	77	62	44	28	15	9	44	
283,120	3.987	84	74	60	42	27	15	9	42	
283,280	4.080	60	55	47	37	26	17	11	23	
283,280	4.089	66	61	51	41	28	19	12	25	
283,360	4.038	64	60	51	39	24	15	11	25	
283,440	3.986	56	53	46	33	19	10	8	23	
283,520	3.977	79	76	63	45	26	14	9	34	
283,600	3.957	87	84	68	49	29	15	9	39	
283,680	3.926	116	112	89	64	38	22	14	52	
283,760	3.892	123	119	93	68	41	24	16	56	
283,840	3.987	100	94	74	54	33	19	12	45	
283,920	4.080	76	68	55	41	25	14	8	35	
283,920	4.089	76	67	55	41	25	14	7	35	
284,080	4.123	18	10	9	8	7	6	5	10	
284,080	4.130	16	9	8	8	7	6	5	9	
284,160	4.150	26	18	16	15	13	10	8	11	
284,240	4.159	39	30	27	24	20	16	12	14	
284,320	4.140	63	53	45	37	27	19	14	27	
284,400	4.116	78	67	55	43	30	19	14	35	
284,480	4.018	83	79	66	48	35	24	17	35	
284,560	3.899	97	76	53	31	14	6	5	66	
284,640	3.977	99	95	76	56	39	26	18	43	
284,720	4.044	104	94	71	55	35	21	15	49	
284,800	4.018	89	85	66	49	31	18	12	40	
284,880	3.972	91	90	73	53	32	17	11	38	
284,960	3.936	118	105	84	62	39	24	15	56	
285,040	3.892	160	134	105	79	51	34	22	81	
285,120	3.844	104	92	73	56	35	23	16	48	
285,200	3.784	79	78	64	50	30	19	15	29	
285,280	3.875	124	107	79	54	31	18	15	70	
285,360	3.957	142	113	77	46	26	14	11	96	
285,440	4.048	79	65	48	32	20	12	8	47	
285,520	4.130	34	33	29	25	18	12	8	10	
285,600	4.089	48	23	22	20	15	11	8	28	
285,680	4.036	60	47	33	19	9	4	3	41	
285,760	4.018	36	28	20	11	5	2	2	25	
285,840	3.986	15	12	8	5	2	1	1	10	
285,840	3.987	16	13	9	5	2	1	1	11	
286,000	4.145	53	42	29	17	8	4	3	36	
286,000	4.150	50	40	27	16	7	3	2	34	
286,080	4.089	62	32	26	20	15	9	7	42	
286,160	4.022	58	55	46	35	22	12	8	23	
286,240	4.007	65	59	47	33	21	13	9	31	
286,320	3.986	76	67	51	34	22	14	10	42	
286,400	3.997	93	82	62	41	26	15	11	53	
286,480	4.008	92	81	61	39	26	13	10	53	
286,560	4.089	68	56	44	32	22	13	10	37	
286,640	4.152	38	27	24	21	17	12	9	17	
286,720	4.130	48	23	20	17	13	8	6	32	
286,800	4.094	72	26	22	17	12	7	5	55	
286,880	4.028	69	51	41	30	19	12	8	39	
286,960	3.950	73	58	40	23	11	5	4	50	
286,960	3.956	73	58	40	23	11	5	4	50	
287,120	4.094	62	27	23	16	10	7	5	46	
287,120	4.099	57	25	21	15	10	6	5	42	
287,200	4.028	99	70	56	40	25	13	9	58	
287,280	3.957	116	100	78	57	34	17	12	59	
287,360	4.038	84	73	59	45	30	17	11	38	
287,440	4.116	43	39	35	29	23	16	10	13	
287,520	4.120	36	28	25	21	17	12	8	15	
287,600	4.116	28	16	14	12	10	8	6	16	
287,680	4.171	24	18	16	14	12	9	7	10	
287,760	4.224	26	24	22	20	16	12	9	6	
287,840	4.109	51	45	36	27	16	10	7	25	
287,920	3.979	90	78	59	41	21	9	6	49	
288,000	4.089	56	51	40	29	17	10	7	28	
288,080	4.181	19	15	11	6	3	1	1	13	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
288,160	4.232	33	30	28	24	20	14	10	9	
288,240	4.274	40	35	33	28	22	15	10	12	
288,320	4.232	42	39	34	28	21	15	10	14	
288,400	4.181	50	48	40	32	23	16	10	18	
288,480	4.242	27	22	15	9	4	2	1	19	
288,560	4.303	14	11	8	4	2	1	1	10	
288,640	4.160	40	32	22	13	6	3	2	27	
288,720	4.015	59	46	32	19	9	4	3	40	
288,800	4.160	47	37	25	15	7	3	2	32	
288,880	4.303	34	32	29	25	20	14	11	10	
288,960	4.283	38	34	30	26	20	14	10	12	
289,040	4.253	49	43	38	32	24	17	12	17	
289,120	4.262	40	31	22	13	6	3	2	27	
289,200	4.253	23	18	13	7	3	2	1	16	
289,280	4.273	39	38	33	26	20	13	10	12	
289,360	4.274	50	39	32	24	16	11	8	26	
289,440	4.293	44	35	28	22	15	10	7	23	
289,520	4.303	36	29	24	18	12	8	6	18	
289,520	4.303	33	26	21	16	11	7	5	17	
289,680	4.195	30	23	16	9	4	2	1	20	
289,680	4.201	26	21	14	8	4	2	1	18	
289,760	4.232	33	26	18	11	5	2	2	23	
289,840	4.253	35	32	25	19	13	10	7	16	
289,920	4.262	48	43	37	29	20	13	9	19	
290,000	4.260	52	47	41	33	23	14	9	19	
290,080	4.262	51	45	39	31	22	14	9	20	
290,160	4.253	57	48	41	32	23	15	10	24	
290,240	4.273	46	39	33	26	18	11	6	20	
290,320	4.289	50	43	36	28	18	10	5	22	
290,400	4.313	41	36	31	25	18	12	8	15	
290,480	4.325	24	23	20	18	15	12	9	6	
290,560	4.222	55	48	40	33	24	17	12	22	
290,640	4.101	90	76	62	50	34	23	16	40	
290,720	4.201	52	49	40	33	23	16	11	19	
290,800	4.296	6	5	3	2	1	0	0	4	
290,880	4.262	30	24	16	9	4	2	1	20	
290,960	4.217	61	53	46	37	27	17	11	25	
291,040	4.232	58	50	43	35	25	16	10	23	
291,120	4.245	51	44	38	30	21	13	9	21	
291,120	4.252	49	42	36	29	20	13	9	20	
291,280	4.231	44	40	34	28	20	13	8	16	
291,280	4.232	46	42	35	29	21	13	9	17	
291,360	4.140	58	57	47	38	28	18	12	20	
291,440	4.036	69	55	38	22	10	5	3	47	
291,520	4.150	49	48	40	33	25	17	12	16	
291,600	4.245	37	33	30	26	21	15	11	11	
291,680	4.293	32	28	26	23	18	13	10	10	
291,760	4.325	23	19	18	16	13	10	7	7	
291,840	4.293	34	28	24	19	14	10	7	15	
291,920	4.260	50	40	32	25	17	11	8	25	
292,000	4.232	54	45	35	26	18	11	8	28	
292,080	4.188	47	40	32	23	14	9	6	25	
292,160	4.222	41	35	28	21	15	9	7	20	
292,240	4.238	38	33	28	21	16	9	8	18	
292,320	4.222	44	37	32	25	19	13	11	19	
292,400	4.188	42	35	31	25	18	14	11	18	
292,480	4.252	41	35	31	25	19	14	10	16	
292,560	4.310	33	28	25	21	16	11	8	11	
292,640	4.262	40	37	32	27	21	15	11	14	
292,720	4.209	40	38	32	27	21	16	11	13	
292,800	4.222	52	48	39	31	23	16	11	21	
292,880	4.217	54	48	39	29	21	14	9	24	
292,960	4.211	52	44	35	26	18	11	7	26	
293,040	4.188	51	40	31	23	15	9	6	28	
293,120	4.201	48	40	33	25	17	11	7	24	
293,200	4.195	47	40	35	27	19	13	8	20	
293,200	4.201	43	37	32	25	17	12	8	18	
293,360	4.195	47	37	29	23	16	11	8	24	
293,360	4.201	42	33	26	21	14	10	7	22	
293,440	4.181	55	44	35	26	18	11	8	29	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
293,520	4.159	55	45	36	26	17	10	6	29	
293,600	4.232	42	35	29	23	16	10	7	19	
293,680	4.296	24	21	19	17	13	9	7	7	
293,760	4.293	21	19	17	14	10	8	6	7	
293,840	4.274	21	20	16	13	9	7	5	8	
293,920	4.242	39	33	26	19	12	8	5	20	
294,000	4.209	49	39	30	21	12	7	5	28	
294,080	4.211	38	32	25	17	11	7	5	21	
294,160	4.209	31	27	21	15	10	7	5	16	
294,240	4.150	59	49	39	28	19	13	9	31	
294,320	4.072	76	61	49	36	24	17	12	40	
294,400	4.160	56	47	38	28	19	13	9	28	
294,480	4.231	32	29	23	18	12	8	5	14	
294,560	4.273	23	21	17	14	10	6	4	9	
294,640	4.303	20	19	16	14	10	7	4	6	
294,720	4.283	27	26	23	20	16	12	9	7	
294,800	4.253	38	36	33	29	24	19	14	9	
294,880	4.252	35	33	29	25	20	14	11	10	
294,960	4.238	32	29	25	21	15	10	8	11	
295,040	4.252	24	22	18	15	12	8	6	9	
295,120	4.253	20	20	16	11	10	6	6	9	
295,200	4.242	24	22	17	13	11	8	7	12	
295,280	4.224	24	20	16	12	9	8	7	12	
295,360	4.222	26	23	19	15	11	9	8	11	
295,440	4.209	25	24	21	16	11	9	7	10	
295,520	4.211	31	30	25	19	14	11	8	12	
295,600	4.202	35	33	27	21	16	12	9	14	
295,680	4.171	39	34	27	20	13	10	7	20	
295,760	4.137	52	43	32	22	13	9	7	30	
295,840	4.201	28	27	21	15	11	8	6	13	
295,920	4.245	11	9	6	4	2	1	1	8	
296,000	4.262	17	13	9	5	3	1	1	12	
296,080	4.274	22	17	12	7	3	1	1	15	
296,160	4.262	40	32	22	13	6	3	2	27	
296,240	4.231	50	40	27	16	7	3	2	34	
296,320	4.222	49	43	36	29	21	14	9	21	
296,400	4.195	55	47	41	33	24	17	11	22	
296,480	4.222	42	36	31	25	19	13	10	17	
296,560	4.238	44	36	32	25	20	14	11	19	
296,640	4.262	44	36	33	27	20	15	11	17	
296,720	4.274	35	30	28	23	17	12	9	12	
296,800	4.273	39	32	28	22	17	12	8	16	
296,880	4.267	42	35	28	22	16	11	7	20	
296,960	4.242	43	35	29	23	16	11	8	20	
297,040	4.209	52	43	36	29	20	14	11	23	
297,120	4.242	49	41	35	29	20	14	10	20	
297,200	4.260	36	32	28	23	17	11	7	13	
297,280	4.232	50	42	35	27	19	13	9	23	
297,360	4.188	59	47	38	29	20	14	10	30	
297,440	4.211	55	46	38	29	20	13	9	26	
297,520	4.231	48	43	35	27	18	11	7	21	
297,600	4.222	47	40	32	24	16	10	7	23	
297,680	4.195	55	46	36	27	17	11	8	29	
297,760	4.201	45	37	30	22	14	9	6	24	
297,840	4.188	46	38	31	22	15	9	6	24	
297,920	4.181	46	38	31	23	16	10	7	23	
298,000	4.166	43	35	29	22	15	10	7	21	
298,080	4.191	52	42	33	24	16	10	7	27	
298,160	4.202	50	40	31	22	14	9	6	28	
298,240	4.201	43	35	27	19	12	7	5	23	
298,320	4.195	40	34	27	19	11	6	5	21	
298,400	4.191	26	20	14	8	4	2	1	18	
298,480	4.173	20	16	11	6	3	1	1	14	
298,560	4.201	34	27	18	11	5	2	2	23	
298,640	4.224	41	33	28	23	17	12	8	18	
298,720	4.222	53	44	37	30	22	15	11	24	
298,800	4.202	69	57	48	38	28	19	13	30	
298,880	4.191	59	51	43	34	25	18	13	25	
298,960	4.173	40	37	31	24	18	13	10	15	
299,040	4.120	30	24	17	10	5	2	1	21	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-381 / MG TRECHO: km 143,5 ao 450,5 DATA: março/2007
 PISTA: Direita FAIXA: 1
 SENTIDO: Gov. Valadares - BH ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
299,120	4.051	29	23	16	9	4	2	1	20	
299,200	4.344	40	32	22	13	6	3	2	27	
299,280	4.627	48	39	30	21	13	9	7	27	
299,360	4.436	50	41	33	24	16	11	7	26	
299,440	4.231	42	36	29	22	16	10	7	20	
299,520	4.222	38	34	28	22	15	10	7	17	
299,600	4.195	30	28	23	18	13	9	6	12	
299,680	4.222	20	15	11	6	3	1	1	13	
299,760	4.245	12	10	7	4	2	1	1	8	
299,840	4.273	18	18	16	14	12	9	7	4	
299,920	4.281	20	18	15	14	11	9	7	7	
300,000	4.262	28	23	19	15	11	8	6	13	
300,080	4.231	37	31	24	17	11	7	6	20	
300,160	4.232	43	34	26	18	11	7	5	25	
300,240	4.231	40	31	23	16	9	5	3	25	
300,320	4.222	48	38	29	20	12	7	5	29	
300,400	4.202	52	41	32	22	14	8	6	30	
300,480	4.222	34	27	21	16	11	8	6	17	
300,560	4.231	24	19	16	15	12	9	8	9	
300,640	4.222	31	25	20	16	12	9	7	14	
300,720	4.195	40	33	26	19	13	9	7	21	
300,800	4.201	40	34	28	22	17	13	10	18	
300,880	4.188	40	34	29	24	21	17	13	15	
300,960	4.160	40	35	30	25	20	15	11	16	
301,040	4.116	49	43	36	30	23	16	12	20	
301,040	4.120	54	47	40	33	26	18	13	22	
301,200	4.188	36	29	23	19	15	10	7	17	
301,200	4.191	38	31	25	20	16	11	8	18	
301,280	4.222	34	28	23	19	14	10	7	15	
301,360	4.245	30	26	22	18	13	9	6	13	
301,440	4.232	26	21	18	14	11	8	5	11	
301,520	4.217	26	21	17	14	11	8	6	13	
301,600	4.201	24	21	17	14	10	7	5	10	
301,680	4.166	27	26	21	17	12	9	6	10	
301,760	4.171	41	34	26	19	13	8	6	22	
301,840	4.166	52	39	29	20	13	8	5	32	
301,920	4.160	68	53	40	28	18	11	7	40	
302,000	4.137	71	55	43	31	20	12	8	40	
302,080	4.191	54	42	33	23	15	9	6	30	
302,160	4.231	43	33	27	19	11	7	5	24	
302,160	4.232	37	29	23	16	10	6	4	21	
302,320	4.260	24	19	16	14	12	8	6	10	
302,320	4.262	27	21	18	15	13	9	7	11	
302,400	4.262	17	15	12	11	9	6	5	6	
302,480	4.260	9	7	5	3	1	1	0	6	
302,560	4.242	17	15	13	11	9	6	5	6	
302,640	4.209	27	23	19	16	13	9	7	11	
302,720	4.232	28	24	20	16	12	9	6	12	
302,800	4.253	24	20	16	13	9	6	5	11	
302,880	4.201	43	36	29	23	16	12	8	20	
302,960	4.145	57	48	39	30	22	15	11	27	
303,040	4.181	46	39	32	25	18	12	9	21	
303,120	4.202	32	27	23	19	14	8	6	13	
303,200	4.160	39	34	28	22	16	10	7	17	
303,280	4.116	54	48	39	30	21	14	10	24	
303,360	4.150	49	43	35	26	18	12	8	23	
303,440	4.173	57	48	40	30	20	13	9	27	
303,520	4.211	54	46	37	28	19	13	9	26	
303,600	4.231	48	40	32	24	17	12	9	23	
303,680	4.109	89	78	56	38	21	14	8	51	
303,760	3.979	112	100	69	44	21	13	5	68	
303,840	4.007	102	94	63	40	20	12	6	62	
303,920	4.022	104	100	65	40	22	12	7	64	
304,000	3.977	90	71	49	28	13	6	4	61	
304,080	3.928	105	83	57	33	16	7	5	72	
304,160	4.018	109	101	80	54	32	18	10	55	
304,240	4.094	94	74	59	39	23	13	9	55	
304,320	4.099	82	67	53	37	24	14	10	45	
304,400	4.101	75	63	51	38	25	16	12	37	
304,480	4.099	81	66	52	37	23	13	9	45	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
304,560	4.094	74	57	44	30	17	9	4	45	
304,640	4.109	59	46	35	24	14	8	5	35	
304,720	4.108	59	45	35	25	15	8	6	34	
304,800	4.079	53	46	36	27	18	11	8	26	
304,880	4.036	43	34	23	14	6	3	2	29	
304,960	4.058	41	32	22	13	6	3	2	28	
305,040	4.072	42	33	23	13	6	3	2	29	
305,040	4.079	45	35	24	14	7	3	2	30	
305,200	4.058	62	49	34	20	9	4	3	43	
305,200	4.058	64	63	49	33	20	12	10	31	
305,280	4.120	57	51	39	27	18	12	10	30	
305,360	4.166	62	50	37	27	20	14	11	35	
305,360	4.171	67	53	40	29	22	15	12	38	
305,680	4.195	61	46	35	25	19	14	10	36	
305,680	4.201	57	43	32	24	18	13	10	34	
305,760	4.191	75	60	47	35	25	17	12	39	
305,840	4.173	73	62	50	39	27	18	11	35	
305,920	4.222	41	36	31	24	18	13	9	17	
306,000	4.267	13	10	7	4	2	1	1	9	
306,080	4.283	14	11	8	4	2	1	1	10	
306,160	4.296	13	10	7	4	2	1	1	9	
306,160	4.303	14	11	8	5	2	1	1	10	
306,320	4.152	39	38	30	24	17	12	8	16	
306,320	4.160	44	42	34	26	19	13	9	17	
306,400	4.150	44	41	34	27	20	14	10	17	
306,480	4.145	40	37	31	25	19	14	9	15	
306,560	4.160	36	34	29	23	17	13	9	13	
306,640	4.173	33	30	26	21	16	11	8	11	
306,720	4.211	35	31	26	21	15	11	7	14	
306,800	4.231	38	32	26	20	15	10	7	18	
306,880	4.222	42	35	30	23	17	11	7	19	
306,960	4.195	54	45	39	31	22	14	9	24	
307,040	4.120	66	53	43	32	22	14	9	33	
307,120	4.036	91	71	55	41	27	16	10	50	
307,200	4.140	76	61	48	36	24	15	10	40	
307,280	4.224	49	40	33	25	17	11	7	24	
307,360	4.160	46	38	31	23	15	10	7	23	
307,440	4.087	48	39	32	23	15	9	7	25	
307,520	4.150	41	34	27	19	12	7	5	21	
307,600	4.202	35	29	23	16	10	5	3	18	
307,680	4.191	41	35	29	23	17	11	7	18	
307,760	4.166	54	47	41	34	26	19	13	20	
307,840	4.222	42	37	33	28	22	16	11	15	
307,920	4.260	36	32	29	25	21	16	12	11	
308,000	4.242	40	34	30	25	20	14	10	14	
308,080	4.209	55	47	40	33	25	17	11	22	
308,080	4.211	62	52	44	37	28	19	12	25	
308,240	4.231	46	41	35	31	26	19	14	16	
308,240	4.232	42	36	32	27	23	17	13	14	
308,320	4.273	30	27	24	21	18	13	10	9	
308,400	4.310	14	13	12	11	9	7	5	2	
308,480	4.273	27	25	23	21	17	13	9	7	
308,560	4.217	43	39	36	32	25	19	14	12	
308,640	4.211	41	37	33	27	21	15	10	14	
308,720	4.188	33	31	25	19	13	8	6	14	
308,800	4.160	49	43	35	26	17	10	7	23	
308,880	4.123	72	61	48	36	23	13	8	36	
308,960	4.150	71	62	51	40	28	16	11	32	
309,040	4.159	57	51	44	35	27	16	11	21	
309,120	4.171	49	45	40	32	25	16	12	16	
309,200	4.173	44	43	38	31	25	18	13	13	
309,200	4.181	49	47	42	35	28	20	15	14	
309,360	4.188	13	11	7	4	2	1	1	9	
309,360	4.191	14	11	8	4	2	1	1	10	
309,440	4.242	17	13	9	5	3	1	1	12	
309,520	4.281	25	22	20	17	14	10	7	8	
309,600	4.273	22	19	18	15	13	9	8	7	
309,680	4.245	21	19	18	15	14	10	9	6	
309,760	4.273	34	29	26	21	17	12	9	14	
309,840	4.281	48	40	34	26	20	13	10	22	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
309,920	4.262	45	38	32	26	20	13	10	19	
310,000	4.224	50	43	37	31	24	16	11	19	
310,080	4.262	51	43	37	30	23	15	11	21	
310,160	4.289	42	36	30	23	18	12	8	18	
310,240	4.293	37	34	30	24	18	12	9	13	
310,320	4.289	29	23	16	9	4	2	1	20	
310,400	4.313	29	23	16	9	4	2	1	20	
310,480	4.332	28	22	15	9	4	2	1	19	
310,560	4.324	25	20	14	8	4	2	1	17	
310,640	4.310	28	22	15	9	4	2	1	19	
310,720	4.283	27	21	15	9	4	2	1	18	
310,800	4.253	33	26	18	10	5	2	2	22	
310,880	4.252	31	24	17	10	5	2	2	21	
310,960	4.238	27	21	15	9	4	2	1	18	
311,040	4.222	36	29	20	11	5	2	2	25	
311,120	4.202	38	30	21	12	6	3	2	26	
311,200	4.222	39	31	21	12	6	3	2	27	
311,280	4.231	44	35	24	14	7	3	2	30	
311,360	4.222	25	19	13	8	4	2	1	17	
311,440	4.209	13	10	7	4	2	1	1	9	
311,440	4.211	14	11	8	5	2	1	1	10	
311,600	4.188	34	27	19	11	5	2	2	23	
311,600	4.191	34	27	19	11	5	2	2	23	
311,680	4.109	51	40	28	16	8	3	2	35	
311,760	4.029	78	62	43	25	12	5	4	53	
311,840	4.140	53	42	29	17	8	4	3	36	
311,920	4.231	18	14	10	6	3	1	1	12	
312,000	4.181	22	17	12	7	3	1	1	15	
312,080	4.123	23	18	12	7	3	2	1	16	
312,160	4.109	43	34	24	14	6	3	2	30	
312,240	4.094	62	49	34	19	9	4	3	42	
312,320	4.150	47	41	33	25	18	11	9	22	
312,400	4.195	43	36	29	22	14	9	6	22	
312,480	4.140	43	36	29	21	13	8	5	22	
312,560	4.072	54	45	36	26	16	9	6	28	
312,640	4.109	58	48	38	27	16	10	7	32	
312,720	4.130	59	48	37	26	16	10	7	33	
312,800	4.160	61	54	44	31	19	12	9	30	
312,880	4.173	50	40	27	16	7	3	2	34	
312,960	4.201	52	41	28	16	8	3	3	35	
313,040	4.209	59	47	32	19	9	4	3	41	
313,120	4.211	40	32	22	13	6	3	2	27	
313,200	4.195	34	27	18	11	5	2	2	23	
313,280	4.222	55	43	30	17	8	4	3	37	
313,360	4.245	66	52	36	21	10	4	3	45	
313,440	4.222	75	60	41	24	11	5	4	52	
313,520	4.181	90	71	49	28	13	6	4	61	
313,600	4.201	68	53	37	21	10	5	3	46	
313,680	4.202	34	27	19	11	5	2	2	24	
313,760	4.160	21	16	11	6	3	1	1	14	
313,840	4.116	12	9	6	4	2	1	1	8	
313,920	4.171	25	20	14	8	4	2	1	17	
314,000	4.224	37	34	31	27	22	17	14	9	
314,080	4.232	45	40	35	30	23	17	13	16	
314,160	4.238	59	51	44	35	26	19	13	24	
314,240	4.252	60	52	44	35	26	19	12	25	
314,320	4.260	55	47	39	31	23	16	11	24	
314,400	4.262	52	45	38	30	22	16	10	22	
314,480	4.260	45	40	34	26	19	14	9	20	
314,560	4.232	52	43	34	25	17	11	7	27	
314,640	4.202	67	54	41	28	17	11	7	39	
314,720	4.201	64	52	40	29	19	14	10	35	
314,800	4.195	52	43	34	26	19	14	11	26	
314,880	4.191	49	39	30	21	13	9	7	28	
314,960	4.173	52	40	29	19	10	5	4	33	
315,040	4.211	59	49	39	28	18	11	7	30	
315,120	4.238	54	48	41	33	23	15	9	21	
315,200	4.232	52	45	39	31	22	15	10	21	
315,280	4.224	54	46	39	32	24	17	12	23	
315,360	4.262	48	42	36	30	23	18	13	18	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-381 / MG TRECHO: km 143,5 ao 450,5 DATA: março/2007
 PISTA: Direita FAIXA: 1
 SENTIDO: Gov. Valadares - BH ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
315,440	4.296	34	30	26	23	19	16	12	11	
315,440	4.303	37	33	29	25	21	17	13	12	
315,600	4.051	59	49	38	26	16	10	6	33	
315,600	4.058	65	54	42	29	17	11	7	37	
315,600	4.058	65	54	41	28	17	11	7	37	
315,760	4.137	53	46	37	27	17	11	7	26	
315,760	4.140	53	46	37	27	17	11	7	26	
315,840	4.109	65	53	43	31	20	14	9	35	
315,920	4.065	79	61	49	35	23	17	12	44	
316,000	4.140	62	49	40	28	18	12	8	34	
316,080	4.195	56	46	37	27	16	10	7	30	
316,160	4.262	33	29	24	18	12	8	6	15	
316,240	4.317	16	13	9	5	2	1	1	11	
316,320	4.252	47	37	26	15	7	3	2	32	
316,400	4.173	71	57	46	34	21	12	6	37	
316,480	4.181	57	53	44	34	23	14	8	23	
316,560	4.188	50	39	27	16	7	3	2	34	
316,640	4.160	63	58	49	38	27	18	12	25	
316,720	4.130	77	64	52	39	27	18	12	38	
316,800	4.140	62	52	42	31	21	14	9	31	
316,880	4.130	59	49	40	29	19	12	8	30	
316,960	4.181	56	45	35	25	17	11	8	30	
317,040	4.217	60	47	35	25	17	12	9	35	
317,120	4.181	56	43	33	23	15	11	8	33	
317,200	4.137	69	53	41	28	18	12	9	41	
317,280	4.232	55	46	37	28	19	14	10	27	
317,360	4.310	30	29	26	22	17	13	9	8	
317,440	4.303	30	28	25	21	16	12	8	9	
317,520	4.281	36	33	30	25	19	14	10	12	
317,600	4.262	26	20	14	8	4	2	1	18	
317,680	4.231	15	12	8	5	2	1	1	10	
317,760	4.262	21	16	11	7	3	1	1	14	
317,840	4.289	28	22	15	9	4	2	1	19	
317,920	4.303	22	17	12	7	3	1	1	15	
318,000	4.317	12	10	7	4	2	1	1	8	
318,080	4.354	10	8	6	3	2	1	1	7	
318,160	4.375	10	8	5	3	1	1	0	7	
318,240	4.303	19	15	10	6	3	1	1	13	
318,320	4.224	24	19	13	8	4	2	1	16	
318,320	4.232	23	18	13	7	3	2	1	16	
318,480	4.281	14	11	8	4	2	1	1	10	
318,480	4.283	16	12	8	5	2	1	1	11	
318,560	4.283	16	13	9	5	2	1	1	11	
318,640	4.281	17	14	9	5	3	1	1	12	
318,720	4.303	16	12	8	5	2	1	1	11	
318,800	4.325	18	14	10	6	3	1	1	12	
318,880	4.273	27	21	14	8	4	2	1	18	
318,960	4.202	38	30	21	12	6	3	2	26	
319,040	4.191	34	27	18	11	5	2	2	23	
319,120	4.173	29	23	16	9	4	2	1	20	
319,200	4.222	29	23	16	9	4	2	1	20	
319,280	4.260	34	27	18	11	5	2	2	23	
319,360	4.293	26	21	14	8	4	2	1	18	
319,440	4.310	14	11	8	4	2	1	1	10	
319,520	4.293	15	12	8	5	2	1	1	10	
319,600	4.267	14	11	8	4	2	1	1	10	
319,680	4.293	12	9	6	4	2	1	1	8	
319,760	4.317	9	7	5	3	1	1	0	6	
319,840	4.252	20	16	11	6	3	1	1	14	
319,920	4.173	35	33	29	24	19	15	11	11	
319,920	4.181	31	29	26	21	17	13	10	10	
320,080	4.173	20	19	16	15	13	10	8	5	
320,080	4.181	21	19	17	16	13	10	9	5	
320,160	4.211	18	17	15	14	12	9	8	4	
320,240	4.231	13	12	11	10	9	7	6	3	
320,240	4.232	12	12	11	9	8	7	5	3	
320,400	4.173	20	17	14	11	9	9	6	9	
320,400	4.181	17	15	12	10	8	8	5	7	
320,400	4.181	22	17	12	7	3	1	1	15	
321,840	4.224	17	13	9	5	3	1	1	12	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
321,840	4.232	17	13	9	5	3	1	1	12	
321,920	4.211	15	12	8	5	2	1	1	10	
322,000	4.195	16	13	9	5	2	1	1	11	
322,080	4.160	42	33	23	13	6	3	2	29	
322,160	4.108	59	47	35	24	16	12	8	35	
322,160	4.109	63	50	36	25	16	12	9	37	
322,320	4.173	38	30	22	15	10	7	5	23	
322,320	4.181	39	30	23	16	10	8	5	23	
322,400	4.160	43	34	26	18	12	8	5	25	
322,480	4.145	58	46	35	25	16	11	7	33	
322,560	4.130	48	37	27	19	12	8	5	29	
322,640	4.101	50	37	27	18	11	7	5	33	
322,720	4.120	50	38	29	20	12	9	6	30	
322,800	4.123	46	37	29	21	13	10	6	25	
322,880	4.140	52	43	34	24	16	11	7	28	
322,960	4.152	47	40	32	23	15	11	7	24	
323,040	4.160	45	36	28	20	13	10	7	25	
323,120	4.152	48	36	28	19	12	10	7	29	
323,200	4.160	39	30	23	15	9	8	5	24	
323,280	4.166	43	34	25	16	10	8	4	27	
323,360	4.160	51	40	31	21	13	11	6	31	
323,440	4.145	50	40	31	21	14	12	7	29	
323,520	4.160	49	39	30	21	13	10	6	28	
323,600	4.166	51	41	31	22	13	9	5	30	
323,600	4.171	56	44	34	24	14	10	6	32	
323,760	4.181	33	29	24	19	13	10	6	15	
323,760	4.181	30	26	21	17	12	9	5	13	
323,840	4.099	58	48	39	30	19	15	8	28	
323,920	4.015	79	65	52	40	24	19	10	40	
323,920	4.018	75	61	49	38	23	18	9	38	
324,080	4.101	43	41	36	29	23	20	13	14	
324,080	4.109	46	43	38	31	24	21	13	15	
324,080	4.109	45	42	37	30	23	21	13	14	
324,400	4.065	19	15	10	6	3	1	1	13	
324,400	4.069	17	14	9	5	3	1	1	12	
324,480	4.120	25	19	13	8	4	2	1	17	
324,560	4.166	27	25	23	18	14	14	7	9	
324,640	4.160	29	26	23	18	13	13	7	11	
324,720	4.137	35	31	26	20	14	13	8	15	
324,800	4.150	38	34	29	23	17	13	8	15	
324,880	4.152	34	30	26	22	16	11	7	12	
324,960	4.160	36	34	30	25	19	15	10	11	
325,040	4.166	41	32	22	13	6	3	2	28	
325,120	4.150	38	30	20	12	6	3	2	26	
325,200	4.116	27	21	15	9	4	2	1	19	
325,280	4.160	25	20	14	8	4	2	1	17	
325,360	4.188	19	15	10	6	3	1	1	13	
325,440	4.171	34	26	18	11	5	2	2	23	
325,520	4.137	42	38	35	30	23	18	14	12	
325,600	4.160	41	36	32	27	21	17	12	14	
325,680	4.166	32	27	23	19	15	12	9	13	
325,760	4.109	53	44	37	29	21	17	11	24	
325,840	4.044	75	61	52	39	28	23	13	36	
325,920	4.099	55	48	41	33	24	20	12	22	
326,000	4.145	36	35	32	27	21	17	11	9	
326,080	4.150	26	20	14	8	4	2	1	18	
326,160	4.152	20	16	11	6	3	1	1	14	
326,240	4.150	22	17	12	7	3	1	1	15	
326,320	4.130	27	25	21	17	13	10	7	10	
326,400	4.130	32	30	26	22	16	13	10	11	
326,480	4.123	32	31	27	22	17	14	10	10	
326,560	4.140	31	29	25	21	15	12	8	10	
326,640	4.137	32	29	25	21	15	12	7	12	
326,720	4.140	29	26	22	18	13	11	7	11	
326,800	4.123	27	23	20	16	11	10	7	10	
326,880	4.109	31	27	23	19	13	10	7	12	
326,960	4.094	40	34	29	24	17	12	8	16	
327,040	4.109	37	30	26	21	15	13	8	16	
327,120	4.116	38	30	25	22	16	14	9	17	
327,200	4.140	25	21	18	15	11	10	7	10	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
327,280	4.152	19	15	10	6	3	1	1	13	
327,360	4.150	28	22	15	9	4	2	1	19	
327,440	4.145	32	25	17	10	5	2	2	22	
327,520	4.130	29	23	16	9	4	2	1	20	
327,600	4.108	34	27	18	11	5	2	2	23	
327,680	4.109	35	28	19	11	5	2	2	24	
327,760	4.108	35	28	19	11	5	2	2	24	
327,840	4.130	31	25	17	10	5	2	2	21	
327,920	4.145	30	26	22	17	12	12	6	13	
328,000	4.130	42	39	34	28	21	18	11	14	
328,080	4.108	48	48	41	34	27	22	15	13	
328,160	4.150	34	33	28	23	18	14	9	11	
328,240	4.181	24	22	19	15	12	9	5	9	
328,240	4.181	27	24	21	17	13	10	6	10	
328,400	4.087	45	41	35	27	19	17	10	18	
328,400	4.089	44	39	33	26	18	16	10	18	
328,480	4.109	43	40	34	27	18	17	10	17	
328,560	4.116	33	31	27	21	14	13	8	12	
328,640	4.079	53	44	37	29	21	19	12	24	
328,720	4.029	68	53	44	35	27	23	14	33	
328,800	4.058	52	42	34	27	19	17	10	26	
328,880	4.080	51	42	33	26	16	15	9	25	
328,960	4.058	61	52	42	33	23	20	13	28	
329,040	4.036	77	67	56	43	32	27	17	34	
329,120	4.058	62	55	45	35	26	20	13	27	
329,200	4.072	47	42	35	28	19	14	8	19	
329,280	4.079	45	38	31	24	16	12	8	21	
329,360	4.072	51	42	33	24	16	12	8	27	
329,440	4.089	54	45	36	26	17	13	9	28	
329,520	4.094	47	39	32	23	14	12	8	24	
329,600	4.109	46	38	31	23	16	12	7	23	
329,680	4.108	41	33	26	21	15	11	7	20	
329,760	4.120	39	32	26	20	14	11	6	18	
329,840	4.123	34	30	24	19	13	9	6	16	
329,920	4.150	36	31	25	19	12	9	6	17	
330,000	4.159	45	38	31	22	15	11	7	23	
330,080	4.160	38	31	24	17	11	9	6	21	
330,160	4.145	40	33	23	16	10	9	5	24	
330,240	4.201	32	28	21	17	12	10	7	15	
330,320	4.245	21	20	18	16	12	10	7	5	
330,400	4.211	30	27	25	21	16	13	9	8	
330,480	4.166	32	29	27	23	17	13	9	10	
330,560	4.211	27	24	22	19	15	13	8	8	
330,640	4.238	25	22	21	18	15	13	9	8	
330,720	4.201	28	22	15	9	4	2	1	19	
330,800	4.145	41	32	22	13	6	3	2	28	
330,880	4.160	35	28	19	11	5	2	2	24	
330,960	4.173	24	23	21	17	13	10	6	6	
331,040	4.160	35	32	28	22	16	12	8	13	
331,120	4.130	46	40	34	27	19	14	9	19	
331,120	4.140	42	36	31	25	17	13	8	18	
331,280	4.195	32	30	26	21	15	12	7	12	
331,280	4.201	36	34	29	23	17	13	8	13	
331,360	4.181	30	28	25	19	14	12	7	11	
331,440	4.166	25	23	20	16	12	11	7	9	
331,520	4.160	30	28	25	22	18	15	11	8	
331,600	4.152	33	32	29	27	22	18	14	7	
331,680	4.171	30	27	25	22	18	15	11	7	
331,760	4.173	33	28	26	23	17	15	10	10	
331,840	4.201	23	19	18	15	12	10	7	7	
331,920	4.209	19	16	14	12	9	8	6	7	
332,000	4.232	18	16	15	12	10	9	7	5	
332,080	4.238	16	15	14	12	10	9	7	3	
332,160	4.211	24	21	19	17	15	13	9	6	
332,240	4.181	27	23	21	19	16	13	9	8	
332,240	4.181	26	22	20	18	15	13	9	8	
332,400	4.145	41	33	23	13	6	3	2	28	
332,400	4.150	35	28	19	11	5	2	2	24	
332,480	4.181	29	23	16	9	4	2	1	20	
332,560	4.202	11	9	6	3	2	1	1	8	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
332,640	4.232	17	14	9	5	3	1	1	12	
332,720	4.260	24	19	13	8	4	2	1	17	
332,800	4.262	24	20	19	17	13	12	8	8	
332,880	4.245	20	17	16	13	11	10	6	7	
332,960	4.211	25	21	19	15	12	10	6	9	
333,040	4.159	35	30	26	22	16	12	7	14	
333,120	4.160	35	32	28	23	17	13	10	12	
333,200	4.159	33	31	28	23	18	14	11	10	
333,280	4.181	36	31	28	23	18	12	10	13	
333,360	4.202	43	33	31	25	20	11	10	17	
333,440	4.211	37	30	27	23	18	11	9	15	
333,520	4.202	28	24	22	18	13	11	7	11	
333,600	4.201	29	26	22	17	12	10	6	11	
333,680	4.188	27	26	21	16	11	8	4	11	
333,680	4.191	25	24	20	15	10	7	4	10	
333,840	4.094	52	46	40	33	24	18	12	19	
333,840	4.099	56	49	43	35	26	20	12	21	
333,920	4.171	30	24	16	10	4	2	1	21	
334,000	4.238	12	9	6	4	2	1	1	8	
334,000	4.242	13	10	7	4	2	1	1	9	
334,320	4.116	32	27	24	20	15	13	8	12	
334,320	4.120	35	30	26	22	17	14	8	13	
334,400	4.109	35	31	27	22	16	12	7	13	
334,480	4.101	32	30	25	19	13	9	5	12	
334,560	4.109	47	38	30	22	14	10	6	26	
334,640	4.108	54	39	30	20	12	9	5	34	
334,720	4.130	44	34	27	20	13	10	6	25	
334,800	4.145	26	23	19	16	12	9	5	11	
334,880	4.099	37	31	25	19	13	10	6	19	
334,960	4.051	48	40	30	22	14	10	6	27	
335,040	4.058	47	39	29	21	13	8	6	26	
335,120	4.065	46	39	30	21	12	7	5	25	
335,200	4.120	33	28	22	17	11	8	5	16	
335,280	4.159	25	23	19	15	12	10	6	10	
335,280	4.160	23	21	17	14	11	9	6	9	
335,440	4.101	29	28	24	18	12	8	6	11	
335,440	4.109	31	31	26	20	13	9	6	11	
335,520	4.120	30	27	22	17	12	8	6	13	
335,600	4.123	34	29	23	18	12	9	6	16	
335,680	4.089	37	31	28	23	18	14	9	14	
335,760	4.036	41	35	33	28	23	19	12	13	
335,840	4.099	28	25	24	21	17	15	9	7	
335,920	4.152	20	16	11	6	3	1	1	14	
336,000	4.150	17	13	9	5	2	1	1	11	
336,080	4.145	16	12	9	5	2	1	1	11	
336,160	4.160	15	12	8	5	2	1	1	11	
336,240	4.159	20	16	11	6	3	1	1	14	
336,320	4.181	20	19	16	13	10	8	4	7	
336,400	4.195	16	13	11	9	6	6	3	7	
336,480	4.160	19	18	16	13	10	8	5	6	
336,560	4.123	28	22	15	9	4	2	1	19	
336,640	4.150	25	25	22	19	14	12	8	6	
336,720	4.173	22	21	19	18	14	13	8	4	
336,800	4.109	42	36	30	25	17	13	8	17	
336,880	4.044	65	54	43	33	21	15	8	32	
336,960	4.089	60	49	40	31	21	16	9	29	
337,040	4.123	46	38	31	25	18	16	9	22	
337,120	4.130	36	29	20	12	5	2	2	25	
337,200	4.123	31	25	17	10	5	2	2	21	
337,280	4.140	36	28	20	11	5	2	2	24	
337,360	4.137	33	33	28	23	16	11	6	11	
337,440	4.140	35	32	27	22	16	11	6	13	
337,520	4.137	39	35	29	23	17	12	7	16	
337,600	4.150	36	31	27	22	17	13	8	14	
337,680	4.159	26	22	20	17	13	11	7	9	
337,760	4.171	23	20	18	15	12	9	6	8	
337,840	4.166	19	17	14	12	9	6	4	7	
337,920	4.201	15	13	11	9	7	6	4	5	
338,000	4.231	15	12	11	10	8	7	5	6	
338,080	4.171	20	16	14	11	9	7	5	9	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
338,160	4.108	27	21	18	15	10	9	5	13	
338,240	4.130	24	20	17	13	9	7	4	11	
338,320	4.145	21	18	16	12	8	6	4	9	
338,400	4.089	31	27	24	18	12	8	5	13	
338,480	4.022	48	42	36	28	19	12	7	20	
338,560	4.109	34	31	27	21	16	10	6	13	
338,640	4.195	13	13	12	11	9	7	5	3	
338,720	4.191	22	20	18	16	12	9	7	6	
338,800	4.173	29	24	23	20	15	10	8	10	
338,880	4.191	25	21	19	16	12	8	6	9	
338,960	4.202	19	16	14	12	9	7	4	7	
339,040	4.191	21	18	16	13	10	9	6	8	
339,120	4.173	28	23	22	18	14	13	8	11	
339,200	4.160	29	25	22	17	13	10	7	12	
339,280	4.145	37	32	27	21	15	10	7	17	
339,280	4.150	39	34	28	21	15	11	7	17	
339,440	4.123	56	46	37	30	21	16	10	26	
339,440	4.130	63	51	42	33	24	18	11	29	
339,520	4.120	57	47	39	31	21	16	10	26	
339,600	4.108	65	54	46	36	24	17	11	29	
339,680	4.140	45	38	32	25	17	12	8	20	
339,760	4.152	40	33	28	22	16	12	8	18	
339,840	4.181	31	26	24	19	15	12	8	12	
339,920	4.209	16	14	15	12	10	9	7	4	
340,000	4.211	20	17	16	14	11	9	7	6	
340,080	4.195	23	19	18	15	11	9	7	8	
340,160	4.181	21	19	17	14	11	9	7	7	
340,240	4.159	23	22	20	16	13	10	8	7	
340,320	4.140	44	38	33	27	20	15	11	17	
340,400	4.101	56	48	40	32	23	17	12	24	
340,400	4.109	59	50	42	34	25	18	13	26	
340,560	4.101	54	44	38	30	22	17	10	24	
340,560	4.109	55	45	39	31	22	17	10	24	
340,640	4.120	43	35	29	22	15	11	6	21	
340,720	4.137	41	34	27	19	12	8	4	22	
340,720	4.140	36	30	24	17	10	7	3	20	
341,040	4.000	68	58	48	36	23	15	10	31	
341,040	4.007	70	60	50	37	24	15	10	32	
341,040	4.007	75	64	53	40	26	16	11	35	
341,200	4.145	32	29	24	18	12	9	6	15	
341,200	4.150	30	28	22	17	12	8	5	14	
341,280	4.089	36	29	25	18	12	9	5	18	
341,360	4.022	52	39	34	25	16	13	6	28	
341,440	4.069	59	45	36	26	15	11	5	33	
341,520	4.108	55	42	32	23	12	7	3	32	
341,520	4.109	53	41	31	22	11	7	3	31	
341,680	4.065	66	51	41	27	18	12	6	39	
341,680	4.069	72	55	45	30	19	13	7	43	
341,760	4.058	62	47	38	26	17	13	6	36	
341,840	4.036	73	56	44	32	20	17	8	41	
341,920	4.079	69	52	41	29	18	14	7	39	
342,000	4.108	61	46	37	25	15	11	5	35	
342,080	4.171	30	25	20	15	10	8	5	15	
342,160	4.224	3	2	1	1	0	0	0	2	
342,240	4.150	25	20	14	8	4	2	1	17	
342,320	4.072	45	36	25	14	7	3	2	31	
342,400	4.069	51	41	28	16	8	3	3	35	
342,480	4.051	55	48	38	26	15	11	6	28	
342,560	4.048	54	46	37	26	14	11	6	28	
342,640	4.036	62	52	43	30	15	13	6	32	
342,720	4.038	61	56	45	32	18	14	7	29	
342,800	4.022	53	53	41	30	19	14	7	23	
342,880	4.048	52	47	38	27	17	13	7	26	
342,960	4.058	59	48	39	28	18	13	7	31	
343,040	4.058	64	53	42	30	20	14	8	34	
343,120	4.051	57	48	37	27	18	12	7	30	
343,200	4.058	55	45	36	26	17	11	7	29	
343,280	4.058	58	47	37	27	17	12	7	31	
343,360	4.007	56	45	33	22	13	8	5	34	
343,440	3.950	45	35	22	14	6	3	2	32	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
343,520	3.997	57	45	30	18	8	5	3	39	
343,600	4.036	59	48	32	19	9	7	3	40	
343,680	4.058	54	37	26	17	10	7	4	37	
343,760	4.080	39	18	15	12	8	6	4	28	
343,840	4.058	34	27	19	11	5	2	2	23	
343,920	4.036	23	18	12	7	3	2	1	15	
344,000	4.038	24	19	13	8	4	2	1	17	
344,080	4.029	26	21	14	8	4	2	1	18	
344,160	4.018	31	24	17	10	5	2	1	21	
344,240	4.000	35	28	19	11	5	2	2	24	
344,320	4.058	31	24	17	10	5	2	2	21	
344,400	4.101	32	25	17	10	5	2	2	22	
344,480	4.048	26	21	14	8	4	2	1	18	
344,560	3.986	26	20	14	8	4	2	1	18	
344,640	3.987	100	79	54	32	15	7	5	68	
344,720	3.986	158	125	86	50	23	11	8	108	
344,800	4.069	91	72	50	29	14	6	4	62	
344,880	4.145	12	10	7	4	2	1	1	8	
344,960	4.160	15	12	8	5	2	1	1	10	
345,040	4.159	20	16	11	6	3	1	1	14	
345,120	4.140	51	37	29	20	11	7	3	31	
345,200	4.116	72	51	38	26	13	8	5	46	
345,200	4.120	69	49	37	25	13	8	5	44	
345,360	4.123	38	32	27	20	14	9	5	18	
345,360	4.130	43	36	30	22	15	10	6	20	
345,440	4.069	54	42	31	20	12	9	5	33	
345,520	4.000	64	48	32	18	9	8	4	46	
345,600	4.089	51	39	29	19	11	8	4	32	
345,680	4.166	52	41	33	24	15	10	5	28	
345,760	4.171	32	28	23	17	11	7	4	15	
345,840	4.166	16	12	9	5	2	1	1	11	
345,920	4.140	21	17	12	7	3	1	1	15	
346,000	4.101	27	26	22	15	10	9	4	12	
346,080	4.099	28	26	22	15	10	8	4	13	
346,160	4.094	35	31	25	18	12	8	5	17	
346,240	4.140	37	36	30	23	17	13	8	13	
346,320	4.173	32	35	29	24	19	15	9	7	
346,400	4.160	41	40	31	23	15	15	7	19	
346,480	4.145	47	37	26	15	7	3	2	32	
346,560	4.079	77	38	28	19	12	11	5	58	
346,640	4.000	103	33	25	18	13	9	6	85	
346,720	4.058	72	36	28	19	13	10	6	53	
346,800	4.116	58	47	38	25	17	12	7	33	
346,800	4.120	52	42	33	22	15	11	6	30	
346,960	4.058	80	68	54	37	22	17	10	43	
346,960	4.058	82	71	56	38	23	18	10	44	
347,040	4.089	66	54	42	28	16	13	7	38	
347,120	4.108	39	31	21	12	6	3	2	27	
347,200	4.140	29	26	20	14	8	6	3	15	
347,280	4.166	22	18	12	7	3	1	1	15	
347,360	4.120	30	27	20	14	9	7	4	16	
347,440	4.072	47	37	26	17	11	8	5	30	
347,520	4.120	37	31	23	17	11	9	5	20	
347,600	4.152	20	20	17	14	10	8	5	7	
347,680	4.150	31	28	24	19	15	12	7	12	
347,760	4.137	42	35	31	25	19	15	9	17	
347,840	4.150	29	26	23	19	14	11	7	10	
347,920	4.152	21	17	11	7	3	1	1	14	
348,000	4.109	39	36	31	25	20	17	11	14	
348,080	4.051	50	43	36	29	24	22	15	20	
348,160	4.099	48	43	36	29	23	17	11	20	
348,240	4.130	42	38	32	25	19	11	7	17	
348,320	4.079	47	37	28	19	12	8	6	28	
348,400	4.015	49	35	23	12	4	4	4	37	
348,400	4.018	44	31	21	11	4	4	3	33	
348,560	4.188	32	29	25	18	14	11	8	14	
348,560	4.191	29	26	22	16	12	10	7	13	
348,560	4.191	33	30	26	18	14	12	8	15	
348,720	4.123	49	38	30	22	11	10	5	27	
348,720	4.130	54	42	34	24	12	11	5	30	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
348,720	4.130	46	36	29	21	10	10	5	25	
349,040	4.094	61	56	49	36	26	22	11	25	
349,040	4.099	53	48	42	31	22	19	9	22	
349,120	4.120	50	39	27	16	7	3	2	34	
349,200	4.145	29	23	16	9	4	2	1	20	
349,280	4.150	32	25	17	10	5	2	2	22	
349,360	4.152	37	32	24	17	10	6	4	21	
349,440	4.171	43	37	28	19	11	7	5	23	
349,520	4.181	41	36	28	19	11	7	4	22	
349,600	4.201	34	32	26	19	12	7	5	15	
349,680	4.202	35	28	19	11	5	2	2	24	
349,760	4.171	63	53	40	28	18	12	8	35	
349,840	4.130	87	66	48	31	19	13	8	56	
349,920	4.130	83	66	50	36	23	18	11	48	
350,000	4.116	64	52	44	33	24	19	12	30	
350,000	4.120	68	56	47	36	25	20	13	33	
350,160	4.094	53	48	40	31	21	15	9	22	
350,160	4.099	50	45	37	29	20	14	8	21	
350,240	4.120	56	49	41	32	22	16	10	24	
350,320	4.145	47	41	34	26	18	13	8	21	
350,400	4.099	68	36	29	23	15	10	7	45	
350,480	4.051	93	34	27	21	14	7	5	73	
350,560	4.109	71	45	37	28	19	11	8	43	
350,640	4.159	35	28	19	11	5	2	2	24	
350,720	4.150	56	54	44	33	22	15	10	23	
350,800	4.123	71	57	45	33	21	16	10	38	
350,800	4.130	63	50	40	29	19	14	8	34	
350,960	4.123	54	46	35	26	16	13	6	28	
350,960	4.130	54	46	35	26	16	13	6	28	
351,040	4.058	63	54	43	32	21	14	8	31	
351,120	3.986	85	72	58	45	30	18	11	40	
351,120	3.987	94	80	64	49	33	20	12	45	
351,280	4.202	17	13	9	5	3	1	1	12	
351,280	4.211	18	14	10	6	3	1	1	12	
351,360	4.191	27	27	22	18	14	12	7	9	
351,440	4.166	37	28	23	18	15	13	7	18	
351,520	4.181	30	25	21	17	13	10	7	13	
351,600	4.181	31	28	24	20	15	11	7	11	
351,680	4.171	24	22	20	17	13	11	7	7	
351,760	4.152	24	22	20	18	15	13	8	6	
351,840	4.171	28	24	22	19	15	13	9	9	
351,920	4.181	30	25	22	19	14	13	8	11	
352,000	4.191	23	18	12	7	3	2	1	16	
352,080	4.195	12	9	6	4	2	1	1	8	
352,160	4.191	12	10	7	4	2	1	1	8	
352,240	4.173	14	11	8	5	2	1	1	10	
352,320	4.181	15	12	8	5	2	1	1	10	
352,400	4.173	20	16	11	6	3	1	1	14	
352,480	4.211	25	23	21	19	15	14	9	6	
352,560	4.231	24	23	21	19	15	14	9	6	
352,640	4.211	22	21	19	17	14	12	8	5	
352,720	4.173	20	19	18	16	13	9	7	4	
352,800	4.150	23	21	19	17	14	9	7	6	
352,880	4.116	31	27	24	21	17	11	9	11	
352,960	4.109	32	29	26	23	18	13	9	10	
353,040	4.087	27	25	24	20	16	13	8	7	
353,120	4.120	30	26	24	20	16	14	8	10	
353,200	4.137	30	24	22	19	15	13	8	11	
353,280	4.171	30	22	19	16	13	11	7	13	
353,360	4.195	28	18	16	13	11	9	6	14	
353,440	4.222	20	13	12	10	8	6	4	10	
353,520	4.238	16	12	11	9	7	5	4	7	
353,600	4.242	15	10	9	8	6	5	3	7	
353,680	4.231	16	10	10	8	6	5	4	8	
353,760	4.242	16	12	11	8	6	5	4	8	
353,840	4.245	15	12	11	8	7	5	4	7	
353,920	4.262	16	13	11	9	7	5	4	8	
354,000	4.260	14	11	9	8	6	4	2	7	
354,080	4.211	17	15	13	11	9	7	5	6	
354,160	4.145	22	20	19	16	13	11	8	6	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
354,240	4.191	17	14	13	12	10	8	6	5	
354,320	4.231	17	13	12	11	10	8	6	7	
354,400	4.211	23	18	17	15	13	10	8	8	
354,480	4.188	25	21	19	17	13	10	8	8	
354,560	4.171	23	20	18	15	12	10	7	8	
354,640	4.152	23	20	18	15	12	10	7	8	
354,720	4.191	19	17	15	13	11	9	7	6	
354,800	4.217	12	11	9	9	8	6	5	3	
354,800	4.222	10	9	8	8	7	6	5	2	
354,960	4.202	11	9	6	3	2	1	1	7	
354,960	4.211	11	9	6	4	2	1	1	8	
355,040	4.222	11	8	6	3	2	1	1	7	
355,120	4.238	12	9	6	4	2	1	1	8	
355,200	4.242	13	10	7	4	2	1	1	9	
355,280	4.245	13	10	7	4	2	1	1	9	
355,360	4.211	25	23	19	15	11	10	6	10	
355,440	4.166	35	32	26	20	14	11	7	15	
355,520	4.160	32	29	24	18	13	10	7	14	
355,600	4.137	35	31	25	20	14	11	8	15	
355,680	4.191	29	26	23	19	14	12	8	11	
355,760	4.231	19	18	17	15	12	10	7	5	
355,840	4.222	18	17	16	14	12	10	7	4	
355,920	4.209	19	15	10	6	3	1	1	13	
356,000	4.232	23	21	19	16	13	10	5	7	
356,080	4.238	22	19	17	14	11	6	3	8	
356,160	4.201	26	21	18	14	10	6	4	11	
356,240	4.145	32	26	21	16	11	7	5	16	
356,320	4.160	42	35	28	22	16	11	7	20	
356,400	4.159	45	38	31	25	18	14	8	20	
356,480	4.201	34	30	25	21	16	13	8	13	
356,560	4.231	18	16	15	13	11	11	7	4	
356,640	4.222	27	24	22	19	16	15	10	8	
356,720	4.202	31	28	25	22	18	17	11	9	
356,800	4.222	28	24	22	19	15	13	8	9	
356,880	4.238	20	16	14	12	9	7	5	7	
356,960	4.211	18	16	14	13	10	9	6	5	
357,040	4.181	16	15	14	13	11	10	7	2	
357,120	4.160	32	28	24	20	16	14	8	12	
357,200	4.130	50	42	35	28	21	17	9	22	
357,280	4.181	29	24	20	17	13	12	7	12	
357,360	4.224	13	10	7	4	2	1	1	9	
357,440	4.242	12	9	6	4	2	1	1	8	
357,520	4.253	13	10	7	4	2	1	1	9	
357,600	4.242	15	12	8	5	2	1	1	10	
357,680	4.217	16	14	13	11	10	8	6	4	
357,760	4.222	12	11	10	9	8	8	5	3	
357,840	4.224	9	7	5	3	1	1	0	6	
357,920	4.242	12	12	10	9	8	7	4	3	
358,000	4.253	15	12	8	5	2	1	1	10	
358,080	4.242	7	6	4	2	1	0	0	5	
358,160	4.217	1	0	9	8	6	5	3	-7	
358,240	4.181	26	21	14	8	4	2	1	18	
358,320	4.130	55	46	39	32	25	19	12	22	
358,400	4.150	32	27	24	20	15	12	8	12	
358,480	4.166	19	17	16	13	11	9	6	5	
358,560	4.171	29	28	25	22	17	14	9	8	
358,640	4.173	34	32	28	25	20	17	10	9	
358,720	4.160	33	29	26	22	17	13	9	11	
358,800	4.130	40	34	29	24	18	13	9	16	
358,880	4.171	35	29	24	19	14	10	7	16	
358,960	4.195	30	24	19	14	10	7	4	16	
359,040	4.222	27	21	17	14	10	8	6	13	
359,120	4.238	26	21	16	14	12	10	7	11	
359,200	4.211	38	31	25	21	16	14	9	17	
359,280	4.173	45	37	30	25	18	16	10	20	
359,360	4.171	34	30	25	21	16	14	9	13	
359,440	4.152	27	27	24	21	17	15	10	7	
359,520	4.171	36	31	26	22	16	13	8	14	
359,600	4.173	37	29	24	18	13	9	5	18	
359,680	4.181	37	30	25	20	14	11	6	16	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
359,760	4.181	40	34	29	24	17	15	8	16	
359,840	4.191	43	35	30	25	18	17	9	18	
359,920	4.188	37	29	25	21	16	15	8	17	
360,000	4.181	31	29	24	21	15	14	9	11	
360,080	4.166	22	17	12	7	3	1	1	15	
360,160	4.171	23	18	13	7	3	2	1	16	
360,240	4.166	31	24	17	10	5	2	1	21	
360,320	4.181	32	29	24	20	15	12	7	12	
360,400	4.195	36	30	25	21	16	13	8	15	
360,400	4.201	36	30	25	21	16	13	8	15	
360,720	4.245	18	17	16	13	9	9	4	6	
360,720	4.252	17	16	14	12	9	8	4	5	
360,800	4.222	35	30	25	20	14	11	6	15	
360,880	4.181	45	37	30	24	17	11	7	22	
360,960	4.160	40	35	29	24	17	14	9	16	
361,040	4.123	30	29	25	21	17	14	11	9	
361,120	4.160	30	28	24	19	15	12	8	11	
361,200	4.181	29	25	21	17	12	9	5	13	
361,280	4.150	26	23	20	16	11	9	5	10	
361,360	4.116	29	26	22	19	13	12	7	11	
361,440	4.089	40	33	27	21	14	11	6	19	
361,520	4.051	61	48	38	29	19	14	8	32	
361,600	4.048	55	46	35	27	19	14	8	28	
361,680	4.036	46	40	30	24	17	12	9	22	
361,760	4.018	78	62	45	32	20	15	8	46	
361,840	3.979	94	72	51	34	19	15	6	60	
361,920	4.069	60	47	35	25	15	12	6	35	
362,000	4.152	33	28	24	19	13	10	6	14	
362,080	4.140	34	29	24	18	13	10	6	16	
362,160	4.108	45	39	31	24	16	12	9	22	
362,240	4.109	48	43	34	27	19	13	10	21	
362,320	4.094	42	39	31	26	19	12	9	16	
362,400	4.089	48	38	29	21	14	10	7	27	
362,480	4.080	54	37	26	15	9	8	5	39	
362,560	4.079	50	36	26	17	11	9	5	33	
362,640	4.065	56	42	31	22	14	13	7	34	
362,720	4.079	60	45	34	25	17	13	7	35	
362,800	4.080	53	40	31	24	16	10	7	29	
362,880	4.038	69	55	43	32	22	14	10	36	
362,960	3.979	78	65	51	38	25	16	13	40	
363,040	4.058	53	46	37	28	19	13	10	25	
363,120	4.130	25	24	20	16	12	9	5	8	
363,200	4.099	38	31	25	20	14	11	7	19	
363,280	4.065	60	45	35	27	19	16	9	33	
363,360	4.069	55	43	33	24	17	14	7	30	
363,440	4.058	63	50	40	28	19	15	7	35	
363,520	4.069	59	47	36	26	17	13	7	33	
363,600	4.065	50	40	30	22	14	10	6	29	
363,680	4.089	52	38	28	18	11	8	4	34	
363,760	4.101	43	29	18	11	7	4	2	32	
363,840	4.099	35	24	16	11	6	4	2	24	
363,920	4.080	31	23	17	12	7	5	1	19	
364,000	4.120	32	25	19	14	9	7	3	19	
364,080	4.159	44	34	27	20	13	12	7	24	
364,160	4.140	40	31	26	20	14	13	8	20	
364,240	4.116	29	22	20	17	13	11	7	13	
364,320	4.140	40	30	25	19	14	12	7	21	
364,400	4.152	52	40	31	22	15	14	7	30	
364,480	4.171	44	34	28	20	14	12	6	24	
364,560	4.188	29	23	20	15	11	9	5	15	
364,640	4.181	27	21	17	13	9	7	4	13	
364,720	4.159	30	24	19	15	11	7	5	15	
364,800	4.160	29	25	21	16	11	8	5	13	
364,880	4.152	27	26	21	16	11	8	5	10	
364,960	4.171	23	22	18	14	10	8	4	9	
365,040	4.181	22	20	18	14	10	9	4	8	
365,040	4.181	23	21	19	14	10	10	5	8	
365,200	4.181	29	23	19	15	10	5	5	14	
365,200	4.181	30	23	20	15	11	5	5	14	
365,280	4.211	28	23	20	16	11	8	5	12	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
365,360	4.224	32	27	24	19	14	11	6	13	
365,440	4.211	30	26	22	18	13	10	6	12	
365,520	4.195	25	22	18	14	11	8	5	10	
365,600	4.211	21	19	16	13	9	7	5	8	
365,680	4.209	19	18	16	13	9	7	5	7	
365,760	4.201	32	27	21	16	11	8	6	16	
365,840	4.181	39	30	23	16	12	8	6	22	
365,920	4.160	44	34	25	17	12	8	5	27	
366,000	4.137	54	41	30	20	14	9	5	34	
366,080	4.201	41	32	24	17	12	9	5	24	
366,160	4.253	21	17	14	12	8	6	4	9	
366,240	4.242	26	22	19	16	12	11	7	10	
366,320	4.224	27	23	20	18	14	13	8	9	
366,400	4.232	22	19	17	15	12	12	7	7	
366,480	4.238	13	12	11	10	8	8	5	3	
366,560	4.242	19	17	15	13	11	10	6	6	
366,640	4.238	22	18	17	14	11	10	6	8	
366,720	4.222	18	16	14	12	9	8	5	6	
366,800	4.202	14	14	12	10	8	6	4	5	
366,880	4.232	15	14	12	10	8	6	4	5	
366,960	4.245	17	14	12	11	8	6	5	6	
367,040	4.252	14	13	11	10	8	6	4	4	
367,120	4.253	15	14	13	11	8	7	4	4	
367,200	4.252	13	13	12	10	8	8	5	3	
367,280	4.238	15	15	14	12	10	10	6	3	
367,360	4.232	15	12	8	5	2	1	1	10	
367,440	4.224	13	10	7	4	2	1	1	9	
367,520	4.201	11	9	6	4	2	1	1	8	
367,600	4.173	11	9	6	3	2	1	1	7	
367,680	4.140	11	8	6	3	2	1	1	7	
367,760	4.101	11	8	6	3	2	1	1	7	
367,840	4.140	16	13	9	5	2	1	1	11	
367,920	4.173	25	19	13	8	4	2	1	17	
368,000	4.191	25	21	19	16	12	10	7	9	
368,080	4.195	28	24	22	18	15	12	8	10	
368,160	4.211	23	20	18	15	12	10	7	8	
368,240	4.217	25	22	20	17	13	11	7	8	
368,320	4.222	24	22	20	17	14	12	8	7	
368,400	4.209	18	18	16	14	11	9	6	4	
368,480	4.211	15	12	8	5	2	1	1	10	
368,560	4.195	15	12	8	5	2	1	1	10	
368,640	4.191	22	18	12	7	3	1	1	15	
368,720	4.181	29	26	22	18	13	10	6	12	
368,800	4.181	30	26	23	18	13	10	6	12	
368,880	4.181	34	29	26	20	15	11	7	14	
368,960	4.181	29	25	22	18	13	11	7	12	
369,040	4.166	20	17	15	13	10	9	6	8	
369,120	4.211	13	12	11	9	8	7	4	4	
369,200	4.253	8	7	5	3	1	1	0	6	
369,280	4.242	10	8	5	3	1	1	0	7	
369,360	4.231	9	7	5	3	1	1	0	6	
369,440	4.181	13	13	12	10	8	6	4	3	
369,520	4.123	18	18	16	13	10	7	5	5	
369,600	4.160	18	17	15	13	10	7	5	6	
369,680	4.188	15	13	11	10	8	6	4	5	
369,760	4.191	21	18	16	14	11	9	7	7	
369,840	4.188	26	22	20	17	14	11	9	9	
369,920	4.211	18	15	14	12	10	8	6	6	
370,000	4.231	14	13	11	10	9	7	5	4	
370,080	4.232	15	13	12	10	9	8	5	4	
370,160	4.217	17	15	13	12	9	9	6	5	
370,240	4.232	18	15	13	12	9	8	5	6	
370,320	4.231	18	14	10	6	3	1	1	13	
370,400	4.222	20	17	15	12	9	8	5	8	
370,480	4.202	25	22	19	16	12	10	6	10	
370,560	4.201	25	21	18	15	11	10	6	10	
370,640	4.188	20	16	11	6	3	1	1	13	
370,720	4.222	18	16	13	11	8	7	5	7	
370,800	4.245	14	11	7	4	2	1	1	9	
370,880	4.201	18	14	10	6	3	1	1	12	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
370,960	4.152	22	22	20	17	14	13	9	5	
371,040	4.150	19	19	17	14	11	9	7	5	
371,120	4.130	21	21	18	15	11	8	6	7	
371,200	4.171	22	20	18	14	11	8	6	8	
371,280	4.202	28	24	22	17	13	11	6	11	
371,360	4.222	28	25	22	18	14	12	7	10	
371,440	4.238	27	25	21	19	14	13	7	8	
371,520	4.232	27	25	22	19	15	13	8	8	
371,600	4.217	21	21	19	16	12	11	7	5	
371,680	4.201	26	23	21	17	13	10	7	9	
371,760	4.181	33	29	25	20	15	11	7	13	
371,840	4.211	25	22	20	17	13	10	7	8	
371,920	4.231	26	24	21	19	15	12	8	7	
372,000	4.232	24	22	21	18	14	12	8	6	
372,080	4.224	18	17	16	14	11	9	7	4	
372,080	4.232	18	17	16	14	11	9	7	4	
372,240	4.224	26	23	22	19	16	14	9	7	
372,240	4.232	24	21	20	18	14	13	9	6	
372,320	4.232	19	15	11	6	3	1	1	13	
372,360	4.281	15	12	8	5	2	1	1	10	
372,360	4.283	14	11	8	5	2	1	1	10	
372,400	4.224	9	7	5	3	1	1	0	6	
372,400	4.232	10	8	5	3	1	1	0	7	
372,560	4.354	16	13	9	5	2	1	1	11	
372,560	4.354	17	16	15	13	11	9	6	4	
372,640	4.344	24	23	20	18	15	14	9	6	
372,720	4.325	37	34	31	27	23	21	14	10	
372,800	4.375	28	27	25	22	19	17	12	6	
372,880	4.404	25	20	14	8	4	2	1	17	
372,940	4.303	14	11	7	4	2	1	1	9	
372,960	4.303	23	18	13	7	3	2	1	16	
373,040	4.202	20	15	11	6	3	1	1	13	
373,040	4.211	22	17	12	7	3	1	1	15	
373,520	4.317	16	13	9	5	2	1	1	11	
373,520	4.324	18	16	15	11	9	8	5	7	
373,680	4.310	20	16	14	13	10	8	7	7	
373,680	4.313	19	15	14	12	10	8	6	7	
373,760	4.334	28	25	22	19	15	11	8	9	
373,840	4.339	31	30	26	22	16	13	9	10	
373,920	4.334	34	30	25	20	15	11	8	13	
374,000	4.310	45	36	30	24	18	13	8	21	
374,080	4.313	43	36	29	23	16	12	8	20	
374,160	4.303	38	33	27	21	14	10	7	17	
374,240	4.293	33	29	24	19	12	10	7	15	
374,320	4.281	32	28	24	19	12	10	7	13	
374,400	4.283	34	29	24	19	13	11	7	15	
374,480	4.281	33	27	22	17	13	10	6	16	
374,560	4.273	33	26	21	16	12	9	6	17	
374,640	4.260	31	23	18	14	10	7	5	17	
374,720	4.242	32	25	20	16	11	8	5	16	
374,800	4.217	39	32	26	21	15	11	7	18	
374,880	4.242	31	29	24	21	16	12	8	11	
374,960	4.267	19	15	11	6	3	1	1	13	
375,040	4.252	24	19	13	8	4	2	1	17	
375,120	4.224	32	26	18	10	5	2	2	22	
375,200	4.242	40	37	31	26	18	16	10	15	
375,280	4.245	41	33	26	21	14	13	8	19	
375,360	4.273	39	33	27	21	14	11	6	18	
375,440	4.289	41	35	29	23	16	9	4	18	
375,520	4.313	40	35	30	25	18	12	7	15	
375,600	4.325	32	29	26	23	17	13	9	9	
375,680	4.354	24	24	21	18	14	11	7	6	
375,760	4.368	12	10	7	4	2	1	1	8	
375,840	4.375	15	14	13	12	9	9	6	3	
375,920	4.375	15	12	12	11	9	9	7	4	
376,000	4.405	13	10	7	4	2	1	1	9	
376,080	4.433	9	7	5	3	1	1	0	6	
376,160	4.405	13	10	7	4	2	1	1	9	
376,240	4.368	17	17	15	13	11	10	7	4	
376,320	4.344	23	21	19	17	13	11	8	6	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
376,400	4.303	30	27	24	21	16	12	8	9	
376,480	4.262	31	27	23	18	13	9	7	13	
376,560	4.209	37	32	25	18	12	8	6	19	
376,640	4.232	35	30	24	18	12	8	6	17	
376,720	4.253	40	33	28	21	13	10	7	19	
376,800	4.303	33	29	25	20	14	10	7	13	
376,880	4.339	20	20	18	15	12	9	6	5	
376,960	4.354	19	18	16	14	12	9	7	6	
377,040	4.354	21	18	16	14	13	11	8	7	
377,120	4.354	22	19	17	15	13	11	8	7	
377,200	4.346	23	20	18	16	13	11	8	6	
377,280	4.385	17	16	15	13	11	9	6	4	
377,360	4.404	15	12	8	5	2	1	1	10	
377,440	4.405	16	15	13	12	10	8	5	4	
377,520	4.390	18	16	15	13	11	9	6	5	
377,600	4.395	13	10	7	4	2	1	1	9	
377,680	4.382	12	10	7	4	2	1	1	8	
377,760	4.375	13	10	7	4	2	1	1	9	
377,840	4.346	11	8	6	3	2	1	1	7	
377,920	4.364	14	11	8	4	2	1	1	10	
378,000	4.368	21	20	18	16	13	11	8	5	
378,000	4.375	21	20	18	17	13	12	8	5	
378,160	4.375	23	22	19	16	13	10	7	8	
378,160	4.385	22	21	18	15	12	9	6	7	
378,240	4.354	21	21	18	15	13	10	7	6	
378,320	4.332	16	13	9	5	2	1	1	11	
378,400	4.364	15	14	13	11	9	8	6	4	
378,480	4.382	16	13	12	11	9	8	6	5	
378,560	4.395	18	16	15	14	11	10	7	4	
378,640	4.390	17	16	15	13	11	10	7	3	
378,720	4.385	14	13	12	11	9	8	6	2	
378,800	4.361	12	11	10	10	9	7	6	2	
378,880	4.385	19	18	17	15	13	11	8	4	
378,960	4.397	23	22	20	18	15	13	9	6	
379,040	4.415	23	22	20	18	15	12	9	5	
379,120	4.418	20	20	18	16	13	11	8	4	
379,120	4.425	18	17	16	14	12	10	7	4	
379,280	4.361	38	16	14	12	10	7	5	26	
379,280	4.364	36	16	14	12	9	7	5	25	
379,360	4.344	31	18	16	14	11	9	6	17	
379,440	4.325	23	19	17	15	12	11	7	8	
379,520	4.324	24	20	18	15	12	10	7	9	
379,600	4.303	30	24	21	18	14	12	8	12	
379,680	4.334	26	22	19	17	13	11	8	9	
379,760	4.346	17	15	14	12	9	8	5	5	
379,840	4.354	18	16	14	12	10	9	6	6	
379,920	4.346	17	14	13	11	10	9	6	6	
380,000	4.324	23	21	18	15	13	12	8	8	
380,080	4.289	29	26	19	16	13	11	9	10	
380,160	4.313	23	21	19	16	13	11	7	7	
380,240	4.325	23	22	19	17	13	11	7	7	
380,320	4.344	16	13	9	5	2	1	1	11	
380,400	4.354	14	11	7	4	2	1	1	9	
380,480	4.324	25	24	21	18	14	11	8	8	
380,560	4.281	35	30	27	21	17	12	8	14	
380,640	4.324	31	27	24	20	16	13	9	11	
380,720	4.346	21	20	18	15	13	11	7	6	
380,800	4.354	20	19	17	15	13	11	8	5	
380,880	4.346	21	21	19	16	14	13	9	5	
380,960	4.344	18	14	10	6	3	1	1	12	
381,040	4.325	21	17	12	7	3	1	1	14	
381,120	4.344	21	17	11	7	3	1	1	14	
381,200	4.346	17	17	16	14	11	10	7	3	
381,280	4.344	17	14	9	5	3	1	1	12	
381,360	4.325	17	14	9	6	3	1	1	12	
381,440	4.293	17	13	9	5	2	1	1	11	
381,520	4.245	19	15	10	6	3	1	1	13	
381,600	4.283	23	23	23	18	16	14	9	5	
381,680	4.310	23	22	20	18	14	12	8	6	
381,760	4.313	24	22	19	17	13	11	7	7	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
381,840	4.310	21	20	17	14	11	8	5	7	
381,920	4.293	29	25	22	18	14	11	7	12	
382,000	4.267	36	30	26	20	16	14	9	15	
382,080	4.211	32	31	26	21	16	13	8	11	
382,160	4.152	37	29	20	12	5	2	2	25	
382,240	4.211	29	23	16	9	4	2	1	20	
382,320	4.260	29	23	16	9	4	2	1	19	
382,400	4.191	58	51	42	34	24	18	11	24	
382,480	4.108	83	69	56	44	31	24	14	39	
382,560	4.211	63	53	44	35	25	19	12	28	
382,640	4.303	30	27	23	19	14	10	7	11	
382,720	4.293	27	24	21	17	13	10	7	10	
382,800	4.281	27	25	22	18	14	11	7	10	
382,880	4.283	21	19	17	14	12	10	7	7	
382,960	4.267	22	21	18	16	14	14	9	6	
383,040	4.283	32	29	26	22	18	16	10	9	
383,120	4.296	36	33	29	25	19	15	9	11	
383,200	4.303	33	31	28	24	18	15	9	10	
383,280	4.296	33	31	28	24	19	15	10	9	
383,360	4.303	27	26	24	20	16	12	8	7	
383,440	4.310	17	13	9	5	2	1	1	11	
383,520	4.334	14	11	8	4	2	1	1	10	
383,600	4.354	15	12	8	5	2	1	1	10	
383,680	4.344	17	13	9	5	2	1	1	11	
383,760	4.332	17	16	14	13	10	9	6	5	
383,840	4.344	15	14	13	11	9	7	5	4	
383,920	4.339	15	13	12	10	8	7	5	4	
384,000	4.354	15	14	12	11	9	7	5	5	
384,080	4.361	15	13	12	10	9	7	5	5	
384,080	4.364	15	13	12	11	9	7	6	5	
384,240	4.346	23	19	17	15	12	11	7	8	
384,240	4.354	21	18	16	14	11	10	7	7	
384,320	4.283	23	22	20	17	14	12	8	6	
384,400	4.209	20	16	11	6	3	1	1	14	
384,480	4.222	18	14	10	6	3	1	1	12	
384,560	4.224	17	14	9	5	3	1	1	12	
384,640	4.232	20	16	11	6	3	1	1	14	
384,720	4.238	19	15	11	6	3	1	1	13	
384,800	4.232	29	23	16	9	4	2	1	20	
384,880	4.224	41	33	25	19	12	9	6	22	
384,960	4.232	41	35	26	19	13	9	5	22	
385,040	4.238	34	30	22	16	11	8	4	19	
385,120	4.242	38	32	25	18	12	9	5	21	
385,200	4.238	36	29	23	17	11	9	6	19	
385,280	4.262	32	26	21	16	11	9	5	16	
385,360	4.267	22	18	15	12	9	7	4	9	
385,440	4.232	34	28	23	17	12	8	5	17	
385,520	4.188	39	32	26	18	12	8	5	21	
385,600	4.222	37	30	24	17	12	7	5	19	
385,680	4.253	34	28	22	16	11	7	5	18	
385,760	4.293	30	25	20	16	12	8	5	14	
385,840	4.325	26	22	19	15	12	9	5	11	
385,920	4.324	23	19	17	14	11	9	5	9	
386,000	4.303	24	20	19	15	12	10	6	9	
386,080	4.303	20	17	15	12	10	9	5	7	
386,160	4.303	19	18	15	12	10	10	5	6	
386,160	4.303	20	19	17	14	11	11	6	7	
386,320	4.317	25	21	19	16	13	11	7	9	
386,320	4.324	23	20	18	15	12	10	7	8	
386,400	4.313	27	23	21	17	13	11	7	9	
386,480	4.296	29	26	22	19	14	11	8	11	
386,560	4.293	22	21	18	15	11	9	6	8	
386,640	4.289	20	19	16	14	10	9	5	6	
386,720	4.273	20	19	16	13	10	8	5	8	
386,800	4.245	24	21	18	14	11	9	5	10	
386,880	4.273	18	17	15	12	9	7	4	6	
386,960	4.281	18	14	10	6	3	1	1	12	
387,040	4.283	19	19	16	13	10	8	5	6	
387,120	4.267	16	15	13	10	7	7	4	6	
387,200	4.303	13	12	11	9	7	6	4	4	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
387,280	4.339	13	12	11	10	8	8	6	3	
387,360	4.354	16	13	12	11	9	8	6	5	
387,440	4.368	18	14	12	11	9	8	5	7	
387,520	4.405	14	13	12	10	8	7	5	4	
387,600	4.426	12	9	7	4	2	1	1	8	
387,680	4.385	16	13	9	5	2	1	1	11	
387,760	4.332	18	14	10	6	3	1	1	12	
387,840	4.344	15	12	8	5	2	1	1	10	
387,920	4.346	14	11	7	4	2	1	1	9	
388,000	4.334	15	12	8	5	2	1	1	11	
388,080	4.310	14	11	8	4	2	1	1	10	
388,160	4.303	14	13	11	9	7	8	4	5	
388,240	4.289	14	13	11	9	6	7	3	6	
388,320	4.303	16	15	14	11	9	8	5	5	
388,400	4.310	14	11	8	4	2	1	1	10	
388,480	4.283	26	24	22	18	14	12	8	7	
388,560	4.253	35	31	28	24	18	16	10	11	
388,640	4.262	21	20	18	15	12	10	6	6	
388,720	4.267	12	9	6	4	2	1	1	8	
388,800	4.303	12	9	6	4	2	1	1	8	
388,880	4.332	13	10	7	4	2	1	1	9	
388,960	4.293	10	8	5	3	1	1	0	7	
389,040	4.253	7	6	4	2	1	0	0	5	
389,120	4.293	10	8	6	3	2	1	1	7	
389,200	4.325	16	12	9	5	2	1	1	11	
389,280	4.324	16	12	9	5	2	1	1	11	
389,360	4.310	13	10	7	4	2	1	1	9	
389,440	4.303	13	10	7	4	2	1	1	9	
389,520	4.281	12	9	7	4	2	1	1	8	
389,600	4.283	13	10	7	4	2	1	1	9	
389,680	4.267	13	10	7	4	2	1	1	9	
389,760	4.262	16	13	9	5	2	1	1	11	
389,840	4.253	23	20	17	13	10	8	5	10	
389,920	4.262	19	17	14	11	8	7	4	8	
390,000	4.260	20	17	14	11	8	8	4	9	
390,080	4.232	27	24	20	16	11	10	6	11	
390,160	4.202	33	30	25	20	14	12	8	13	
390,240	4.140	38	30	21	12	6	3	2	26	
390,320	4.072	36	28	19	10	5	2	1	26	
390,400	4.150	43	41	32	24	16	12	8	20	
390,480	4.209	56	46	36	28	19	14	8	28	
390,560	4.150	44	39	31	22	14	11	6	22	
390,640	4.087	47	45	36	23	15	12	6	24	
390,640	4.089	52	49	39	26	16	13	7	26	
390,800	4.195	54	44	35	25	16	11	7	29	
390,800	4.201	54	44	35	25	16	11	7	29	
390,880	4.232	34	28	23	17	11	9	6	17	
390,960	4.267	20	17	15	12	10	9	5	8	
391,040	4.273	20	17	15	12	10	10	6	8	
391,120	4.274	17	14	12	10	8	9	5	7	
391,200	4.232	21	17	15	13	10	10	7	8	
391,280	4.173	23	19	18	14	12	10	7	8	
391,360	4.222	20	18	17	13	11	9	7	7	
391,440	4.260	17	17	15	12	10	7	6	5	
391,520	4.293	13	13	11	10	8	6	5	3	
391,600	4.325	12	12	11	10	8	6	5	2	
391,680	4.334	10	9	8	8	6	5	4	3	
391,760	4.339	11	9	8	7	6	5	4	4	
391,840	4.354	12	10	9	8	7	6	5	3	
391,920	4.354	11	11	10	9	8	6	6	3	
392,000	4.344	12	11	10	9	8	7	6	3	
392,080	4.325	10	9	8	7	7	7	5	2	
392,160	4.334	7	5	4	2	1	0	0	5	
392,240	4.339	5	4	3	2	1	0	0	4	
392,320	4.334	7	5	4	2	1	0	0	5	
392,400	4.325	11	8	5	3	1	1	0	8	
392,480	4.273	17	16	14	12	10	8	7	5	
392,560	4.209	21	18	16	13	10	8	6	8	
392,640	4.232	16	14	13	11	9	8	6	6	
392,720	4.253	13	12	11	9	8	8	6	4	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
392,800	4.303	13	11	10	9	7	7	5	4	
392,880	4.339	10	9	8	7	6	5	4	3	
392,960	4.334	13	12	10	9	7	6	4	5	
393,040	4.317	20	17	15	13	9	8	5	7	
393,120	4.293	17	16	14	12	9	8	6	5	
393,200	4.267	14	11	7	4	2	1	1	9	
393,280	4.293	12	12	10	9	7	6	4	3	
393,360	4.303	11	11	9	8	6	5	3	4	
393,440	4.313	14	13	11	9	8	6	5	5	
393,520	4.310	16	15	12	10	8	8	5	6	
393,600	4.334	15	13	11	10	8	8	5	5	
393,680	4.339	12	11	10	9	8	7	5	3	
393,760	4.303	16	15	14	12	9	8	5	4	
393,840	4.267	23	22	20	17	13	9	7	6	
393,920	4.262	20	19	17	14	11	9	7	6	
394,000	4.253	15	14	12	10	9	8	6	5	
394,080	4.283	12	11	10	8	7	7	5	4	
394,160	4.310	10	9	8	7	7	6	5	3	
394,240	4.334	16	15	14	13	11	10	8	3	
394,320	4.346	19	18	17	16	13	12	9	3	
394,400	4.334	14	13	12	11	10	9	7	2	
394,480	4.317	10	9	9	8	7	7	6	2	
394,560	4.324	18	10	9	8	7	7	5	9	
394,640	4.317	22	9	8	7	6	5	4	15	
394,640	4.324	24	10	9	8	7	6	4	17	
394,800	4.260	18	14	9	5	2	1	1	13	
394,800	4.262	20	15	10	6	2	1	1	14	
394,880	4.313	16	12	8	4	2	1	1	11	
394,960	4.361	10	10	9	8	7	6	5	2	
395,040	4.222	57	47	36	24	15	11	7	33	
395,120	4.072	104	84	63	40	23	16	9	64	
395,200	4.120	75	61	46	31	19	13	8	45	
395,280	4.166	48	39	30	22	15	11	7	27	
395,360	4.160	45	36	28	21	14	11	7	24	
395,440	4.145	50	39	31	24	16	13	8	26	
395,520	4.130	34	28	23	18	12	10	6	16	
395,600	4.101	25	22	19	15	11	8	5	10	
395,680	4.140	24	24	20	16	11	8	5	8	
395,760	4.173	20	16	11	6	3	1	1	14	
395,840	4.150	34	33	28	23	16	11	7	12	
395,920	4.108	44	41	35	28	19	15	9	16	
396,000	4.120	45	37	30	22	14	9	6	23	
396,080	4.130	52	38	29	19	10	5	3	33	
396,160	4.150	55	42	32	22	13	8	5	33	
396,240	4.166	47	37	29	21	13	9	6	26	
396,320	4.211	28	23	19	14	9	7	5	14	
396,400	4.238	11	9	6	4	2	1	1	8	
396,480	4.252	14	13	11	9	8	7	5	5	
396,560	4.253	15	12	10	8	7	7	5	7	
396,640	4.252	14	11	9	7	7	6	4	6	
396,720	4.245	11	9	7	6	5	5	4	5	
396,800	4.191	17	15	11	9	6	5	4	8	
396,880	4.123	26	24	19	13	9	6	5	13	
396,960	4.181	22	21	17	13	10	8	6	9	
397,040	4.231	20	19	17	15	12	10	8	6	
397,120	4.222	21	19	16	14	11	9	6	7	
397,200	4.209	21	19	15	12	9	7	5	9	
397,280	4.232	19	16	13	10	8	6	5	9	
397,360	4.238	21	16	12	10	8	6	5	11	
397,440	4.242	21	17	14	11	9	7	6	9	
397,520	4.245	17	16	13	11	8	6	5	6	
397,600	4.211	33	26	21	16	12	9	7	17	
397,680	4.166	46	34	26	20	15	12	8	26	
397,760	4.232	28	21	16	12	9	7	5	16	
397,840	4.296	9	7	5	4	2	1	1	5	
397,920	4.273	17	13	11	8	6	5	3	8	
398,000	4.231	28	23	19	15	11	9	5	13	
398,080	4.222	28	24	20	16	12	11	7	12	
398,160	4.209	34	30	25	21	16	15	9	13	
398,240	4.232	28	26	22	19	15	14	8	9	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
398,320	4.253	21	20	18	16	13	11	7	5	
398,400	4.232	29	24	19	16	12	10	6	13	
398,480	4.195	31	22	17	13	9	7	4	18	
398,560	4.222	24	19	15	12	8	6	4	13	
398,640	4.238	21	18	15	12	9	7	5	9	
398,720	4.232	17	15	12	10	7	6	3	8	
398,800	4.224	19	16	13	10	8	6	3	8	
398,880	4.222	20	19	15	12	9	7	4	8	
398,960	4.202	18	18	14	11	8	6	4	7	
399,040	4.201	21	20	16	12	9	7	4	8	
399,120	4.181	23	21	17	14	10	8	5	10	
399,200	4.201	20	18	15	12	9	7	4	9	
399,280	4.202	22	17	15	12	10	7	5	10	
399,360	4.211	29	24	20	16	12	8	6	14	
399,440	4.202	32	26	21	16	12	9	7	15	
399,520	4.160	54	43	34	25	17	12	8	29	
399,600	4.108	71	56	44	32	20	13	8	39	
399,680	4.181	48	39	31	24	17	13	8	24	
399,760	4.253	23	19	16	14	12	12	8	9	
399,840	4.232	29	25	20	16	13	10	7	13	
399,920	4.209	42	37	29	22	16	11	7	20	
400,000	4.232	35	29	24	19	14	10	6	16	
400,080	4.238	36	30	25	20	15	11	7	16	
400,160	4.273	31	26	22	18	14	11	8	13	
400,240	4.289	25	21	18	16	13	10	8	9	
400,320	4.273	28	24	21	18	14	12	8	10	
400,400	4.238	25	23	19	16	13	11	7	9	
400,480	4.273	19	18	16	14	11	9	7	6	
400,560	4.303	16	12	8	4	2	1	1	11	
400,640	4.283	10	8	5	3	1	1	0	7	
400,720	4.253	8	6	4	2	1	0	0	6	
400,800	4.242	16	12	8	5	2	1	1	11	
400,880	4.231	21	18	14	13	9	8	5	8	
400,960	4.242	22	19	16	14	11	10	7	7	
401,040	4.253	24	20	19	17	13	13	8	7	
401,120	4.262	20	20	18	16	13	12	8	4	
401,200	4.260	13	10	7	4	2	1	0	9	
401,280	4.273	13	10	7	4	2	1	0	9	
401,360	4.274	17	16	13	11	9	8	5	5	
401,440	4.273	16	16	13	12	10	9	6	5	
401,520	4.260	15	14	13	11	9	9	6	4	
401,600	4.273	21	20	18	16	14	13	9	5	
401,680	4.267	24	22	20	18	15	14	10	6	
401,760	4.273	22	21	19	17	15	13	10	5	
401,840	4.260	17	16	15	14	12	11	8	4	
401,920	4.273	19	17	15	14	11	9	6	6	
402,000	4.267	24	20	17	15	11	9	6	9	
402,080	4.252	23	21	19	16	13	11	8	6	
402,160	4.231	17	13	9	5	2	1	1	12	
402,160	4.232	17	13	9	5	2	1	1	12	
402,320	4.238	20	19	18	16	14	13	10	4	
402,320	4.242	22	21	20	18	16	14	11	5	
402,320	4.242	21	19	18	17	15	14	11	4	
402,480	4.231	25	23	19	16	13	11	6	9	
402,480	4.232	22	20	17	14	12	9	6	8	
402,560	4.262	21	19	17	15	12	11	7	6	
402,640	4.274	19	17	16	15	12	12	8	4	
402,720	4.262	23	18	17	15	13	12	8	8	
402,800	4.238	27	20	18	16	13	11	7	12	
402,880	4.273	20	16	15	13	11	9	7	7	
402,960	4.289	16	16	14	13	11	10	7	3	
403,040	4.273	24	21	19	17	14	11	9	8	
403,120	4.238	28	23	20	17	14	11	8	11	
403,200	4.242	29	25	22	19	15	13	9	10	
403,280	4.245	27	24	21	18	15	14	10	8	
403,360	4.273	21	19	18	16	13	12	9	5	
403,440	4.281	14	10	7	4	2	1	0	10	
403,520	4.283	11	9	6	3	1	1	0	8	
403,600	4.267	11	9	6	3	1	1	0	8	
403,680	4.273	14	11	7	4	2	1	1	10	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
403,760	4.274	20	18	16	14	11	10	7	7	
403,840	4.283	16	14	13	11	9	8	6	5	
403,920	4.274	10	10	9	8	7	6	5	2	
404,000	4.283	15	13	12	11	9	8	6	4	
404,080	4.289	16	14	13	11	9	9	6	5	
404,160	4.262	18	16	15	12	10	9	7	6	
404,240	4.231	23	20	18	15	13	11	8	8	
404,320	4.252	19	17	16	13	11	10	7	6	
404,400	4.260	22	20	18	16	13	12	8	6	
404,480	4.232	36	31	27	22	18	15	10	13	
404,560	4.202	43	36	30	25	19	15	10	18	
404,640	4.262	27	24	21	17	14	11	8	10	
404,720	4.310	11	9	6	4	2	1	1	8	
404,800	4.262	12	10	7	4	2	1	1	8	
404,880	4.209	16	12	9	5	2	1	1	11	
404,880	4.211	17	14	9	5	3	1	1	12	
405,040	4.166	29	27	24	18	14	12	8	11	
405,040	4.171	30	29	25	19	15	12	8	11	
405,120	4.201	21	20	17	13	10	9	6	7	
405,200	4.224	11	11	9	8	6	5	4	4	
405,280	4.222	17	15	12	9	7	5	3	7	
405,360	4.202	26	23	18	13	9	6	3	13	
405,440	4.191	30	25	20	15	10	7	4	15	
405,520	4.173	41	33	26	20	14	11	7	21	
405,600	4.211	26	22	18	13	10	8	5	13	
405,680	4.245	10	9	8	6	6	4	2	4	
405,760	4.222	17	16	14	11	9	7	4	6	
405,840	4.181	21	20	17	13	10	9	6	7	
405,920	4.171	28	25	20	16	12	10	6	12	
406,000	4.152	38	32	27	19	14	13	7	19	
406,080	4.211	25	22	18	13	9	8	5	13	
406,160	4.260	21	18	15	10	7	5	4	11	
406,160	4.262	23	20	16	11	8	6	4	12	
406,320	4.281	16	14	13	10	7	6	4	6	
406,320	4.283	15	14	12	10	7	6	4	5	
406,320	4.283	17	16	14	11	8	7	4	6	
406,480	4.267	18	15	14	11	8	7	4	8	
406,480	4.273	16	14	12	9	7	6	4	7	
406,560	4.252	22	19	17	14	10	9	6	9	
406,640	4.231	25	22	19	16	13	11	7	9	
406,720	4.252	20	19	17	14	12	10	7	6	
406,800	4.267	17	17	16	14	12	11	8	3	
406,880	4.252	15	12	8	4	2	1	1	11	
406,960	4.231	12	9	6	3	1	1	0	9	
407,040	4.252	10	7	5	3	1	0	0	7	
407,120	4.260	6	5	3	2	1	0	0	5	
407,200	4.252	12	9	7	7	6	5	4	5	
407,280	4.238	19	11	10	9	7	6	5	11	
407,360	4.252	13	11	10	9	8	6	5	4	
407,440	4.260	4	3	2	1	1	0	0	3	
407,520	4.222	14	11	8	5	2	1	1	10	
407,600	4.166	26	21	14	8	4	2	1	18	
407,680	4.191	23	23	19	15	12	10	7	8	
407,760	4.209	15	17	14	12	10	8	6	3	
407,840	4.201	22	20	16	12	9	8	6	9	
407,920	4.181	30	25	19	14	10	8	6	17	
408,000	4.140	60	49	39	30	21	16	10	31	
408,080	4.080	80	65	52	41	28	21	12	39	
408,160	4.171	50	43	36	29	20	17	10	21	
408,240	4.245	12	9	6	4	2	1	1	8	
408,320	4.252	14	11	7	4	2	1	1	9	
408,400	4.245	13	11	9	9	7	5	3	4	
408,480	4.262	12	11	10	9	7	5	3	3	
408,560	4.267	8	9	8	7	6	4	3	2	
408,640	4.252	13	12	9	8	6	4	3	6	
408,720	4.231	18	14	11	8	6	5	3	9	
408,800	4.222	19	17	13	10	8	6	4	9	
408,880	4.209	22	19	16	13	9	7	5	9	
408,960	4.232	18	15	12	10	8	6	5	8	
409,040	4.238	18	13	11	9	7	6	5	9	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
409,120	4.191	29	21	17	12	9	7	5	16	
409,200	4.137	46	34	26	18	13	10	7	28	
409,280	4.171	32	26	20	15	11	9	6	17	
409,360	4.202	13	13	12	9	7	6	4	3	
409,440	4.211	21	17	15	12	10	8	6	9	
409,520	4.202	30	23	19	16	13	12	8	15	
409,600	4.262	21	17	15	12	10	9	7	9	
409,680	4.303	12	12	10	9	8	7	5	3	
409,760	4.293	11	11	10	9	7	6	5	3	
409,840	4.281	13	11	11	10	8	7	5	3	
409,920	4.283	12	11	10	9	8	7	5	4	
410,000	4.281	13	11	7	4	2	1	1	9	
410,080	4.293	11	8	6	3	2	1	1	7	
410,160	4.303	11	9	6	4	2	1	1	8	
410,240	4.303	13	10	7	4	2	1	1	9	
410,320	4.289	11	10	9	8	7	6	5	3	
410,400	4.262	16	14	13	11	9	8	5	5	
410,480	4.224	23	21	19	16	12	11	7	8	
410,560	4.232	25	23	21	18	14	12	8	8	
410,640	4.231	27	24	22	19	16	13	9	8	
410,720	4.252	22	19	18	15	13	11	8	7	
410,800	4.267	19	16	14	13	11	10	7	6	
410,880	4.262	22	19	16	13	11	9	6	8	
410,960	4.245	22	18	16	13	9	7	5	9	
411,040	4.252	18	16	14	11	9	7	5	7	
411,120	4.245	16	15	13	11	9	8	5	5	
411,200	4.283	16	15	13	11	10	8	6	5	
411,280	4.310	13	11	10	9	8	7	5	4	
411,360	4.293	15	14	12	11	9	7	5	4	
411,440	4.260	18	17	15	13	11	9	6	5	
411,440	4.262	20	19	17	15	12	10	7	6	
411,760	4.188	24	19	16	14	11	10	7	10	
411,760	4.191	25	20	17	14	11	10	7	11	
411,840	4.211	18	14	12	11	9	9	6	7	
411,920	4.231	17	13	9	5	2	1	1	11	
412,000	4.232	13	10	7	4	2	1	1	9	
412,080	4.224	10	8	6	3	2	1	0	7	
412,160	4.222	11	9	6	4	2	1	1	8	
412,240	4.209	13	10	6	4	2	1	0	9	
412,320	4.211	15	11	7	4	2	1	1	10	
412,400	4.195	19	15	10	5	2	1	1	14	
412,480	4.201	24	22	18	16	13	10	8	8	
412,560	4.195	24	19	16	14	12	9	7	10	
412,640	4.191	28	21	17	15	12	10	7	13	
412,720	4.181	30	21	17	15	11	9	6	15	
412,800	4.201	22	18	15	13	11	9	6	9	
412,880	4.217	14	10	7	4	2	1	0	10	
412,960	4.160	39	33	26	20	14	11	8	18	
413,040	4.101	72	59	46	35	23	16	11	38	
413,120	4.120	47	38	30	23	16	11	8	24	
413,200	4.137	33	27	22	17	13	10	7	16	
413,280	4.171	29	25	22	18	15	13	9	11	
413,360	4.202	24	18	12	7	3	1	1	17	
413,440	4.222	22	17	11	6	3	1	1	16	
413,520	4.224	16	13	8	5	2	1	1	12	
413,600	4.252	16	12	8	4	2	1	1	11	
413,680	4.274	17	16	15	14	11	11	8	4	
413,760	4.273	14	13	12	11	9	8	6	3	
413,840	4.267	15	15	13	11	9	7	5	4	
413,920	4.232	16	15	14	12	10	9	6	4	
414,000	4.195	14	10	7	4	2	1	0	10	
414,080	4.232	18	14	9	5	2	1	1	13	
414,160	4.260	23	17	12	6	3	1	1	16	
414,240	4.242	25	19	13	7	3	1	1	18	
414,320	4.209	33	25	17	9	4	2	1	24	
414,320	4.211	36	28	19	10	5	2	1	26	
414,480	4.231	20	15	10	6	2	1	1	14	
414,480	4.232	21	16	11	6	3	1	1	15	
414,560	4.222	23	18	12	7	3	1	1	17	
414,640	4.202	26	20	13	7	3	1	1	18	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
414,720	4.232	22	17	11	6	3	1	1	16	
414,800	4.260	23	18	12	7	3	1	1	17	
414,880	4.273	17	13	9	5	2	1	1	12	
414,960	4.274	14	11	7	4	2	1	0	10	
415,040	4.262	17	17	15	13	10	9	6	5	
415,120	4.245	20	18	16	14	11	9	7	6	
415,200	4.283	15	13	11	10	8	8	6	5	
415,280	4.310	7	5	3	2	1	0	0	5	
415,360	4.283	9	8	7	6	5	4	3	3	
415,440	4.245	13	11	10	7	6	4	3	5	
415,520	4.222	16	14	12	10	8	6	4	6	
415,600	4.188	24	21	19	16	12	10	6	8	
415,680	4.201	26	22	19	16	12	10	6	10	
415,760	4.209	23	18	15	13	10	8	6	10	
415,840	4.222	17	14	13	11	9	8	5	6	
415,920	4.231	12	11	11	9	8	8	6	3	
416,000	4.222	16	14	13	11	9	8	6	5	
416,080	4.209	16	15	13	11	8	7	5	5	
416,160	4.191	21	19	17	14	11	9	6	6	
416,240	4.166	30	28	25	21	16	13	8	9	
416,320	4.130	37	34	30	25	19	14	10	13	
416,400	4.080	43	38	33	27	21	15	11	15	
416,480	4.109	43	37	32	26	19	13	9	17	
416,560	4.137	48	39	34	27	19	13	9	21	
416,640	4.201	35	29	25	21	16	11	8	14	
416,720	4.260	18	16	14	13	11	8	6	5	
416,800	4.273	15	12	10	9	8	6	5	5	
416,880	4.281	11	7	6	6	5	4	4	5	
416,960	4.262	10	8	7	7	6	5	4	4	
417,040	4.231	11	10	10	9	8	6	5	3	
417,120	4.242	17	15	14	12	10	9	7	4	
417,200	4.238	20	18	16	14	12	10	8	6	
417,280	4.232	17	15	14	12	10	8	6	5	
417,360	4.224	16	14	13	12	10	8	6	4	
417,440	4.242	19	18	17	15	12	9	7	4	
417,520	4.245	18	18	17	15	12	9	7	3	
417,600	4.232	20	19	17	15	12	9	6	5	
417,680	4.202	23	21	18	16	13	9	6	7	
417,760	4.201	28	23	20	16	12	8	6	12	
417,840	4.195	27	22	18	13	9	6	4	14	
417,920	4.211	25	21	18	15	12	8	6	10	
418,000	4.217	19	17	16	14	12	10	7	5	
418,080	4.201	30	27	25	21	18	13	9	9	
418,160	4.173	35	31	28	24	20	14	10	11	
418,240	4.211	27	23	21	18	14	11	8	9	
418,320	4.245	13	10	9	8	6	5	4	5	
418,400	4.232	12	11	9	8	7	5	4	4	
418,480	4.209	11	11	10	8	7	5	4	3	
418,560	4.222	13	8	7	6	6	5	4	7	
418,640	4.231	15	6	5	5	4	4	4	10	
418,720	4.211	17	12	10	9	7	6	5	8	
418,800	4.181	22	21	17	14	11	8	6	8	
418,880	4.222	15	11	8	4	2	1	1	11	
418,960	4.245	11	8	5	3	1	1	0	8	
419,040	4.252	11	9	6	3	1	1	0	8	
419,120	4.245	10	8	5	3	1	1	0	7	
419,200	4.222	14	12	10	9	7	6	4	5	
419,280	4.195	19	16	13	11	8	6	4	8	
419,360	4.211	14	13	11	9	7	5	4	6	
419,440	4.217	10	9	8	7	6	4	3	3	
419,520	4.171	16	14	12	10	8	6	4	5	
419,600	4.123	23	21	18	15	12	9	7	8	
419,680	4.099	28	24	20	16	12	9	6	12	
419,760	4.072	36	29	24	19	14	10	7	18	
419,840	4.130	23	18	15	12	10	7	6	11	
419,920	4.181	17	12	11	10	9	7	6	7	
420,000	4.150	35	21	19	16	14	10	8	19	
420,080	4.116	46	26	22	19	16	10	8	27	
420,080	4.120	41	23	20	17	14	9	7	24	
420,240	4.217	29	26	23	19	15	11	8	10	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
420,240	4.222	29	27	23	19	15	11	8	10	
420,320	4.201	24	20	17	14	11	7	5	10	
420,400	4.173	21	16	13	10	7	5	3	11	
420,480	4.201	18	15	13	10	8	6	4	8	
420,560	4.224	13	12	11	9	8	6	4	4	
420,640	4.211	18	14	11	9	7	5	3	8	
420,720	4.188	25	17	13	11	7	4	3	14	
420,800	4.222	29	22	18	15	11	8	5	14	
420,880	4.245	27	22	20	17	13	9	7	11	
420,880	4.252	26	21	19	16	12	9	6	10	
421,200	4.310	9	5	4	4	4	3	3	5	
421,200	4.313	10	6	5	4	4	4	4	5	
421,280	4.242	13	11	9	8	7	5	4	5	
421,360	4.159	17	16	14	12	9	7	5	5	
421,440	4.150	23	17	13	10	7	5	3	13	
421,520	4.123	34	23	17	11	7	4	3	23	
421,600	4.140	28	21	17	12	8	5	4	16	
421,680	4.145	24	21	18	14	10	7	5	10	
421,760	4.181	16	12	8	4	2	1	1	11	
421,840	4.209	8	6	4	2	1	0	0	5	
421,920	4.201	7	6	4	2	1	0	0	5	
422,000	4.173	9	7	5	2	1	0	0	6	
422,080	4.201	12	12	11	10	7	6	4	3	
422,160	4.224	14	11	10	10	7	6	5	4	
422,160	4.232	14	11	11	10	8	6	5	4	
422,320	4.238	13	10	9	8	7	5	4	5	
422,320	4.242	13	10	9	8	7	5	4	5	
422,400	4.232	11	9	8	7	6	5	4	3	
422,480	4.224	11	11	10	8	7	5	4	2	
422,560	4.232	11	11	10	9	7	5	4	3	
422,640	4.238	15	14	13	11	9	7	6	4	
422,720	4.150	45	38	32	25	18	12	8	20	
422,800	4.058	73	60	49	38	26	15	10	35	
422,880	4.058	86	68	54	39	24	14	9	47	
422,960	4.051	81	62	48	32	18	10	7	49	
423,040	4.058	64	52	41	28	17	9	6	37	
423,120	4.058	55	48	38	27	17	10	7	28	
423,200	4.150	29	25	21	15	11	7	5	13	
423,280	4.224	11	11	10	9	8	5	5	3	
423,360	4.222	14	13	12	11	9	7	5	3	
423,440	4.209	14	13	12	11	9	7	5	3	
423,520	4.211	13	13	12	11	9	7	5	2	
423,600	4.209	13	12	11	11	9	7	5	2	
423,680	4.201	15	14	14	13	10	8	6	2	
423,760	4.181	20	20	19	17	14	10	8	3	
423,840	4.191	21	20	19	17	15	11	8	4	
423,920	4.195	18	17	16	14	12	9	7	4	
424,000	4.211	15	12	8	4	2	1	1	11	
424,080	4.217	10	8	5	3	1	1	0	7	
424,160	4.201	19	14	10	5	2	1	1	13	
424,240	4.181	26	25	23	20	17	13	10	6	
424,320	4.211	17	16	15	13	11	8	6	4	
424,400	4.238	11	10	9	8	7	5	4	3	
424,480	4.242	9	8	8	7	6	5	4	2	
424,560	4.231	9	9	8	8	7	6	5	2	
424,640	4.201	18	15	14	12	10	8	6	6	
424,720	4.166	26	20	19	16	13	10	7	10	
424,800	4.140	41	32	28	24	19	13	10	17	
424,880	4.101	48	37	32	27	21	15	10	21	
424,960	4.140	36	29	26	22	17	12	9	15	
425,040	4.173	29	24	22	19	15	12	9	10	
425,120	4.191	19	17	16	14	12	10	7	5	
425,200	4.195	14	11	8	5	2	1	1	10	
425,280	4.201	19	19	17	15	12	9	7	5	
425,360	4.188	21	19	16	13	10	6	4	7	
425,440	4.150	34	28	23	18	12	8	5	17	
425,520	4.108	50	39	31	23	15	10	6	27	
425,600	4.058	60	47	39	30	22	13	9	30	
425,680	4.008	61	47	41	32	24	15	10	29	
425,760	4.079	37	29	26	21	16	11	8	16	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
425,840	4.137	23	19	17	15	12	9	8	8	
425,920	4.171	21	18	16	15	12	9	8	7	
426,000	4.188	18	16	14	13	11	9	7	4	
426,080	4.191	17	15	14	13	11	8	7	5	
426,160	4.181	19	17	15	14	11	9	7	5	
426,240	4.191	20	18	16	15	13	10	8	5	
426,320	4.188	19	17	16	14	13	10	8	5	
426,400	4.160	34	29	25	20	16	11	8	14	
426,480	4.116	47	40	32	25	17	11	7	22	
426,560	4.089	47	37	29	22	14	9	7	25	
426,640	4.051	55	41	31	23	14	9	7	32	
426,720	4.089	47	38	31	24	17	12	9	23	
426,800	4.108	34	29	27	23	18	14	10	11	
426,880	4.079	53	44	37	28	20	13	9	25	
426,960	4.044	80	63	51	37	24	14	9	43	
427,040	4.099	63	51	42	32	21	13	8	31	
427,120	4.152	33	28	25	20	14	9	5	13	
427,200	4.160	28	23	20	17	12	7	4	11	
427,280	4.166	25	20	18	14	11	7	4	10	
427,360	4.181	26	24	22	18	14	10	6	7	
427,440	4.188	22	18	12	7	3	1	1	15	
427,520	4.140	34	33	29	24	18	12	7	10	
427,600	4.087	40	36	31	25	18	10	6	15	
427,680	4.120	46	39	32	25	17	10	6	21	
427,760	4.137	44	35	27	21	13	8	5	23	
427,840	4.109	56	45	36	28	18	11	7	29	
427,920	4.080	58	47	38	30	19	11	7	29	
428,000	4.130	43	35	29	23	16	10	7	19	
428,080	4.166	27	23	20	17	14	9	6	10	
428,160	4.171	25	21	19	16	13	9	6	9	
428,240	4.173	24	21	18	15	12	9	6	8	
428,320	4.160	20	19	17	14	11	8	5	6	
428,400	4.137	19	15	10	6	3	1	1	13	
428,480	4.160	19	18	16	14	11	8	6	5	
428,560	4.173	22	19	17	15	12	9	6	7	
428,640	4.171	22	20	18	16	13	10	7	6	
428,720	4.159	19	17	16	14	12	9	7	5	
428,800	4.160	20	17	16	14	12	9	6	6	
428,880	4.152	22	19	17	15	12	9	7	7	
428,960	4.160	19	17	16	13	11	8	6	5	
429,040	4.166	16	16	14	12	9	7	5	4	
429,120	4.160	18	17	15	13	10	7	5	5	
429,200	4.145	22	22	19	16	11	8	5	7	
429,280	4.150	24	22	19	15	11	8	5	9	
429,360	4.137	29	24	21	17	13	9	6	12	
429,360	4.140	25	21	18	15	11	8	5	10	
429,520	4.166	18	17	15	14	12	9	7	4	
429,520	4.171	20	19	17	16	13	10	8	5	
429,600	4.181	13	12	11	10	8	7	5	3	
429,680	4.195	12	11	10	9	7	5	4	3	
429,760	4.140	15	14	12	11	8	6	4	5	
429,840	4.080	19	17	15	12	9	6	4	7	
429,920	4.140	16	15	13	11	9	7	5	4	
430,000	4.181	14	14	13	12	10	8	7	2	
430,080	4.191	15	14	13	12	10	8	6	4	
430,160	4.188	14	12	12	10	9	6	4	5	
430,240	4.171	17	13	9	5	3	1	1	12	
430,320	4.145	22	17	12	7	3	1	1	15	
430,400	4.160	26	20	14	8	4	2	1	17	
430,480	4.173	24	20	19	16	13	9	7	9	
430,560	4.150	25	23	22	18	15	11	8	7	
430,640	4.108	28	27	26	22	18	13	10	6	
430,720	4.079	41	35	32	27	21	15	11	14	
430,800	4.029	46	37	32	27	20	14	11	19	
430,880	4.099	32	25	22	18	15	10	8	14	
430,960	4.166	16	10	10	8	8	6	5	8	
431,040	4.150	20	16	15	12	10	7	5	8	
431,120	4.123	30	23	15	8	4	2	1	21	
431,200	4.120	20	15	10	6	2	1	1	14	
431,280	4.108	12	9	6	3	1	1	0	8	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
431,280	4.109	12	9	6	3	1	1	0	8	
431,440	4.094	29	22	15	8	4	1	1	21	
431,440	4.099	26	20	14	7	3	1	1	19	
431,520	4.120	28	28	24	20	16	11	8	8	
431,600	4.130	22	19	16	14	10	8	6	8	
431,680	4.099	40	35	29	23	16	11	7	18	
431,760	4.058	55	47	38	29	20	13	8	26	
431,840	4.058	52	44	37	28	20	12	8	24	
431,920	4.051	47	39	33	26	18	11	7	21	
432,000	4.099	34	30	26	21	15	9	6	13	
432,080	4.130	28	22	15	8	4	1	1	20	
432,160	4.099	23	18	12	7	3	1	1	17	
432,240	4.065	24	19	12	7	3	1	1	17	
432,320	4.079	30	23	15	8	4	2	1	21	
432,400	4.072	33	25	17	9	4	2	1	24	
432,480	4.089	38	37	32	27	21	15	10	12	
432,560	4.087	36	34	29	24	17	12	8	13	
432,640	4.079	37	34	29	24	18	12	8	13	
432,720	4.065	43	38	33	27	20	14	10	15	
432,800	4.079	30	28	25	20	14	10	7	11	
432,880	4.087	28	26	24	19	13	9	7	9	
432,960	4.038	51	42	35	26	18	11	8	25	
433,040	3.972	64	50	41	28	19	11	7	36	
433,120	3.977	82	63	49	33	19	10	7	49	
433,200	3.964	100	76	57	37	20	10	7	63	
433,280	4.028	54	43	34	24	15	9	7	30	
433,360	4.087	19	19	17	16	13	9	8	3	
433,440	4.089	20	15	10	6	2	1	1	14	
433,520	4.087	17	13	9	5	2	1	1	12	
433,600	4.109	19	15	10	6	2	1	1	14	
433,680	4.130	20	15	10	6	3	1	1	14	
433,760	4.150	16	13	8	5	2	1	1	12	
433,840	4.159	12	9	6	3	1	1	0	8	
433,920	4.150	18	14	9	5	2	1	1	13	
434,000	4.123	28	21	14	8	3	1	1	20	
434,080	4.079	52	42	35	26	19	12	9	26	
434,160	4.022	90	69	54	40	26	16	11	50	
434,240	4.099	52	39	31	23	15	10	7	28	
434,320	4.173	10	6	5	5	4	3	3	5	
434,400	4.181	12	10	9	8	6	5	4	4	
434,480	4.181	12	9	6	3	1	1	0	8	
434,560	4.171	16	13	8	5	2	1	1	12	
434,640	4.145	23	18	16	12	10	6	4	11	
434,720	4.150	23	18	16	14	11	8	6	9	
434,800	4.145	30	24	22	20	17	13	10	10	
434,880	4.171	31	25	24	21	18	14	10	10	
434,960	4.181	26	23	21	18	16	12	9	8	
435,040	4.181	23	19	18	16	14	11	8	7	
435,120	4.181	21	17	16	14	12	9	7	7	
435,200	4.171	25	21	19	16	13	9	7	9	
435,280	4.152	25	21	19	16	12	8	5	9	
435,360	4.171	18	15	14	12	9	7	5	6	
435,440	4.181	15	14	12	11	9	7	6	4	
435,520	4.171	22	18	17	15	12	9	7	7	
435,600	4.145	27	22	20	18	14	10	8	9	
435,680	4.099	35	30	27	23	18	13	9	12	
435,760	4.051	46	41	36	30	23	16	12	17	
435,840	4.089	45	39	35	30	23	17	12	15	
435,920	4.108	39	34	31	26	21	16	12	13	
436,000	4.089	48	42	38	32	25	17	12	16	
436,080	4.051	55	48	43	36	27	18	12	19	
436,160	4.069	45	37	33	27	20	13	9	18	
436,240	4.072	43	33	29	23	17	11	7	20	
436,320	4.120	32	27	24	20	15	10	7	12	
436,400	4.152	16	13	9	5	2	1	1	11	
436,480	4.099	38	31	25	19	12	8	5	19	
436,560	4.044	64	49	36	25	14	8	4	39	
436,640	4.089	50	41	32	23	15	9	6	27	
436,720	4.116	27	24	21	17	13	9	7	10	
436,800	4.079	45	37	31	24	17	11	8	21	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Direita		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
436,880	4.036	67	52	43	33	22	14	9	34	
436,960	4.120	49	40	34	28	20	14	10	22	
437,040	4.202	23	21	20	18	14	11	8	6	
437,120	4.089	55	45	38	30	22	15	10	24	
437,200	3.964	77	61	50	38	27	17	11	39	
437,280	4.018	78	63	52	40	28	17	11	39	
437,360	4.058	65	53	44	34	23	14	8	31	
437,440	4.089	55	46	39	31	22	14	9	24	
437,520	4.101	35	31	27	23	17	12	8	12	
437,600	4.099	31	26	23	19	15	10	7	11	
437,680	4.094	27	21	18	16	12	9	6	11	
437,760	4.089	31	28	24	20	16	11	7	12	
437,840	4.080	37	35	31	25	19	13	9	12	
437,920	4.130	24	23	20	17	13	10	7	8	
438,000	4.173	16	15	13	12	10	8	6	4	
438,080	4.089	36	29	24	19	13	9	6	17	
438,160	4.000	63	50	39	30	19	12	8	34	
438,240	4.048	54	44	35	27	17	10	7	27	
438,320	4.087	36	31	26	20	13	7	5	16	
438,320	4.089	34	26	17	10	4	2	1	24	
438,480	4.166	10	8	5	3	1	1	0	7	
438,480	4.171	10	8	5	3	1	1	0	7	
438,560	4.171	11	11	10	9	8	7	5	2	
438,640	4.166	15	13	13	12	10	8	7	3	
438,720	4.171	14	12	11	11	9	8	6	3	
438,800	4.173	14	12	11	11	9	8	6	4	
438,880	4.160	14	11	10	9	8	6	5	5	
438,960	4.137	18	13	12	11	9	7	6	7	
439,040	4.120	37	31	26	21	16	11	9	16	
439,120	4.094	49	41	35	27	20	14	10	22	
439,200	4.160	27	23	19	16	12	8	6	12	
439,280	4.224	12	9	8	8	7	5	4	4	
439,360	4.150	18	16	13	12	9	7	5	7	
439,440	4.058	25	21	18	15	12	8	6	9	
439,520	4.109	15	15	13	11	9	7	5	4	
439,600	4.152	7	5	4	2	1	0	0	5	
439,680	4.120	27	25	21	17	13	9	7	10	
439,760	4.087	44	37	30	24	18	11	8	20	
439,840	4.099	32	30	25	21	16	11	7	11	
439,920	4.101	24	19	13	8	4	2	1	16	
440,000	4.109	29	23	16	9	4	2	1	20	
440,080	4.101	29	25	22	18	13	9	6	11	
440,160	4.109	24	19	17	15	12	8	7	9	
440,240	4.108	20	15	13	13	11	9	8	7	
440,320	4.099	36	28	24	20	16	11	8	16	
440,400	4.072	45	36	29	24	18	10	7	21	
440,480	4.048	53	44	38	31	23	15	10	21	
440,560	4.015	56	48	43	36	27	19	13	20	
440,640	3.977	66	53	43	34	23	15	9	32	
440,720	3.921	93	73	56	40	25	14	8	53	
440,800	3.956	86	68	53	37	23	13	8	49	
440,880	3.986	89	71	55	38	23	14	8	50	
440,960	4.038	60	50	41	31	21	13	8	30	
441,040	4.080	32	30	27	23	18	13	9	9	
441,120	4.089	30	27	24	21	17	12	9	9	
441,200	4.094	34	29	27	23	19	14	10	10	
441,280	4.109	33	28	25	22	18	13	10	11	
441,360	4.123	26	21	19	17	13	10	7	9	
441,360	4.130	27	22	20	18	14	10	8	10	
441,520	4.101	25	22	19	16	12	8	6	10	
441,520	4.109	26	22	19	16	12	9	6	10	
441,520	4.109	23	19	17	14	11	8	5	9	
441,680	4.137	19	14	13	12	11	9	7	7	
441,680	4.140	17	13	12	11	9	8	6	6	
441,760	4.099	38	31	26	22	17	12	8	15	
441,840	4.044	54	45	38	31	22	14	9	23	
441,920	4.079	51	43	37	31	22	15	10	20	
442,000	4.094	38	32	29	24	18	13	9	14	
442,080	4.069	43	37	32	26	18	12	8	17	
442,160	4.029	53	46	39	30	20	12	7	23	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-381 / MG TRECHO: km 143,5 ao 450,5 DATA: março/2007
 PISTA: Direita FAIXA: 1
 SENTIDO: Gov. Valadares - BH ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
442,240	4.048	44	38	32	25	18	11	7	19	
442,320	4.051	50	43	37	29	22	15	10	21	
442,320	4.058	55	47	41	32	24	17	11	23	
442,480	4.094	42	37	33	27	21	15	10	14	
442,480	4.099	42	37	33	27	21	15	10	14	
442,560	4.028	56	46	38	29	21	13	9	26	
442,640	3.950	81	63	51	37	24	14	9	44	
442,720	4.018	59	48	41	31	21	14	9	28	
442,800	4.080	26	24	23	19	14	10	7	7	
442,880	4.079	43	37	32	26	19	13	8	17	
442,960	4.058	56	46	38	31	22	14	9	24	
443,040	4.089	43	36	31	25	18	11	7	18	
443,120	4.116	28	25	22	17	12	8	5	11	
443,200	4.140	23	21	19	16	12	8	6	7	
443,280	4.159	23	21	20	18	15	11	8	5	
443,280	4.160	20	19	18	16	13	10	7	5	
443,440	4.051	15	14	13	12	10	7	5	4	
443,440	4.058	16	14	13	12	10	7	5	4	
443,520	4.038	34	30	27	24	19	13	9	11	
443,600	4.022	46	40	36	31	24	16	11	15	
443,680	4.038	44	39	35	30	24	17	12	14	
443,760	4.036	46	42	38	33	26	19	14	13	
443,840	4.048	33	26	18	10	5	2	2	23	
443,920	4.044	31	25	17	10	5	2	2	21	
444,000	4.079	25	19	13	8	4	2	1	17	
444,080	4.101	14	11	7	4	2	1	1	9	
444,160	4.089	58	46	32	18	9	4	3	40	
444,240	4.058	106	84	58	34	16	7	5	72	
444,240	4.058	116	91	67	46	29	19	13	70	
444,880	4.065	49	44	37	28	18	12	8	21	
444,880	4.069	50	45	38	29	18	13	8	22	
444,960	4.109	27	21	14	8	3	1	1	19	
445,040	4.145	8	6	4	2	1	0	0	5	
445,120	4.160	12	10	6	4	2	1	0	9	
445,200	4.159	16	12	8	5	2	1	1	12	
445,280	4.099	34	28	25	21	17	11	8	13	
445,360	4.036	50	40	34	28	21	14	10	22	
445,440	4.089	32	24	21	18	14	10	7	15	
445,520	4.123	21	13	12	11	9	7	5	10	
445,600	4.120	19	14	12	11	9	7	5	8	
445,680	4.101	14	12	11	10	8	6	5	4	
445,760	4.089	16	13	12	10	8	6	5	5	
445,840	4.072	19	15	14	12	10	7	5	7	
445,920	4.089	20	17	16	15	13	9	8	6	
446,000	4.094	18	16	15	14	13	10	9	3	
446,080	4.109	19	17	16	15	12	9	7	5	
446,160	4.108	23	20	18	16	12	9	7	7	
446,240	4.120	22	18	17	15	12	9	6	7	
446,320	4.116	17	13	12	11	9	7	5	7	
446,400	3.997	44	34	23	12	5	2	2	31	
446,480	3.878	63	48	32	18	8	3	2	45	
446,480	3.885	70	54	36	20	9	4	2	50	
446,800	3.957	67	52	35	19	8	3	2	48	
446,800	3.967	67	52	35	19	8	3	2	48	
446,880	3.885	111	95	72	51	29	15	9	60	
446,960	3.799	156	125	95	68	40	21	12	88	
446,960	3.803	143	115	87	62	37	19	11	81	
447,120	4.087	39	32	27	23	16	10	6	16	
447,120	4.089	35	29	25	20	14	9	5	15	
447,200	4.038	68	57	46	35	24	15	10	33	
447,280	3.979	86	73	56	42	28	18	12	44	
447,360	4.038	70	58	46	35	23	14	9	35	
447,440	4.080	45	35	29	23	15	9	5	22	
447,520	4.089	40	32	27	22	16	10	7	18	
447,600	4.094	40	34	29	25	19	12	9	16	
447,680	4.069	52	44	37	31	23	15	11	21	
447,760	4.029	53	45	38	30	22	15	10	23	
447,840	3.997	67	55	45	35	24	16	11	32	
447,920	3.964	86	70	57	42	28	19	12	44	
448,000	4.038	64	53	44	34	23	16	11	31	

RODOVIA:	BR-381 / MG	TRECHO:	km 143,5 ao 450,5	DATA:	março/2007
PISTA:	Direita	FAIXA:	1		
SENTIDO:	Gov. Valadares - BH	ENSAIO:	a cada 80 m		

[illegible]

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
450,400	4044	37	35	31	22	20	16	13	15	
450,400	4048	35	33	30	21	19	16	12	14	
450,320	4028	40	33	30	24	22	19	16	16	
450,240	4008	36	26	24	21	20	19	16	14	
450,160	3977	37	29	24	21	18	15	13	16	
450,080	3943	46	37	30	24	20	15	13	22	
450,000	4028	44	40	33	27	21	15	12	17	
449,920	4094	49	38	25	14	6	3	2	35	
449,840	4140	52	48	42	34	25	17	12	18	
449,760	4181	56	48	41	33	24	16	11	23	
449,680	4099	64	54	45	33	23	15	10	30	
449,600	4000	72	60	49	34	22	13	9	38	
449,520	3967	58	49	42	32	25	18	14	26	
449,440	3928	33	30	28	25	23	19	16	9	
449,360	3997	35	33	30	27	26	19	14	8	
449,280	4058	31	30	27	25	24	16	10	6	
449,200	4048	36	28	19	10	5	2	1	26	
449,120	4022	36	27	18	10	4	2	1	25	
449,040	3956	39	30	20	11	5	2	1	28	
448,960	3871	35	27	18	10	4	2	1	25	
448,880	4018	48	37	25	14	6	2	2	34	
448,800	4152	65	50	34	19	8	3	2	47	
448,720	4109	95	71	50	32	20	13	9	63	
448,640	4058	106	79	54	33	21	14	10	73	
448,560	4048	86	74	56	40	27	18	12	46	
448,480	4036	77	59	40	22	10	4	3	55	
448,400	4140	49	38	25	14	6	3	2	35	
448,320	4231	15	12	8	4	2	1	1	11	
448,240	4273	13	10	7	4	2	1	0	10	
448,160	4296	14	11	7	4	2	1	1	10	
448,080	4262	22	17	11	6	3	1	1	16	
448,000	4224	29	25	24	20	16	12	9	9	
447,920	4242	28	25	24	20	16	12	9	8	
447,840	4260	24	23	21	18	15	11	9	7	
447,760	4181	55	46	38	29	20	13	9	26	
447,680	4087	92	75	60	44	28	16	11	48	
447,600	4201	93	45	36	27	18	12	8	66	
447,520	4296	89	12	11	9	8	6	6	80	
447,440	4232	55	43	28	16	7	3	2	40	
447,360	4166	36	27	18	10	4	2	1	25	
447,280	4140	60	46	31	17	7	3	2	43	
447,200	4101	75	57	38	21	9	4	3	53	
447,040	4099	55	42	28	15	7	3	2	39	
446,880	4087	38	29	20	11	5	2	1	27	
446,800	4160	31	24	16	9	4	2	1	22	
446,720	4181	40	31	21	11	5	2	1	29	
446,720	4224	18	14	9	5	2	1	1	13	
446,720	4211	25	19	13	7	3	1	1	18	
446,480	4211	29	21	19	16	13	9	7	13	
446,240	4224	21	11	11	10	9	8	7	10	
446,160	4201	14	12	11	10	9	7	6	4	
446,080	4173	5	3	2	1	1	0	0	3	
446,000	4150	8	6	4	2	1	0	0	5	
445,920	4123	10	8	5	3	1	1	0	7	
445,840	4150	12	9	6	3	1	1	0	9	
445,760	4166	17	13	9	5	2	1	1	12	
445,680	4222	18	14	9	5	2	1	1	13	
445,600	4274	22	8	8	7	7	6	5	15	
445,520	4252	29	19	17	14	11	8	7	15	
445,440	4217	34	29	25	19	15	10	7	14	
445,360	4222	26	24	21	17	14	10	8	8	
445,280	4209	15	12	8	4	2	1	1	11	
445,200	4222	16	12	8	5	2	1	1	12	
445,120	4217	14	11	7	4	2	1	0	10	
445,040	4232	11	9	6	3	1	1	0	8	
444,960	4238	10	8	5	3	1	1	0	7	
444,880	4293	11	8	5	3	1	1	0	8	
444,800	4332	11	8	5	3	1	1	0	8	
444,400	4324	24	12	12	10	9	7	6	13	
444,000	4296	32	12	11	10	9	7	6	22	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
443,920	4252	22	13	12	11	9	7	6	12	
443,840	4202	20	18	17	15	12	9	8	5	
443,760	4211	17	16	14	13	10	8	6	4	
443,680	4209	15	15	14	12	10	8	6	3	
443,600	4120	48	41	35	27	19	13	9	21	
443,520	4015	72	59	48	36	25	16	11	35	
443,440	4140	39	37	30	23	17	11	8	16	
443,360	4253	5	11	10	9	7	5	4	-4	
443,280	4242	17	13	9	5	2	1	1	12	
443,200	4217	34	32	28	24	17	12	8	10	
443,120	4171	46	39	33	26	18	12	7	19	
443,040	4116	67	55	45	35	23	14	8	33	
442,960	4069	86	70	57	45	30	19	12	41	
442,880	4008	99	82	67	52	36	23	15	47	
442,800	4048	100	82	67	52	35	22	14	48	
442,720	4080	90	74	60	46	30	18	11	44	
442,640	4109	85	69	56	42	27	16	10	43	
442,560	4130	63	51	41	30	19	12	7	33	
442,480	4048	50	38	29	22	16	12	9	28	
442,400	3950	47	32	22	19	17	14	12	28	
442,320	4089	47	45	35	29	22	16	12	19	
442,240	4217	47	36	24	13	6	2	2	34	
442,160	4150	64	60	47	35	23	16	11	30	
442,080	4065	89	70	51	35	21	14	10	53	
442,000	3997	73	60	46	34	25	19	12	39	
441,920	3928	77	67	52	41	36	29	18	36	
441,840	3977	85	73	63	53	41	28	18	33	
441,760	4015	87	74	69	60	41	25	15	26	
441,680	4028	102	86	75	62	43	25	15	40	
441,600	4036	98	82	67	52	36	21	12	46	
441,520	4099	74	61	50	39	27	17	10	34	
441,440	4145	55	46	38	29	21	15	10	26	
441,360	4191	51	41	33	24	16	10	6	27	
441,280	4224	37	29	22	15	8	3	1	23	
441,200	4171	48	40	33	25	17	10	6	23	
441,120	4116	66	56	48	39	29	19	13	27	
441,040	4150	63	49	33	18	8	3	2	45	
440,960	4181	53	41	27	15	7	3	2	38	
440,880	4211	37	28	19	10	5	2	1	26	
440,800	4238	24	19	13	7	3	1	1	17	
440,720	4262	20	16	10	6	3	1	1	15	
440,640	4267	16	12	8	4	2	1	1	11	
440,560	4262	21	16	11	6	3	1	1	15	
440,480	4238	32	24	16	9	4	2	1	23	
440,400	4150	92	40	35	29	22	16	11	62	
440,320	4051	132	41	35	29	21	14	9	103	
440,240	4099	63	27	24	20	15	11	8	43	
440,160	4137	12	10	6	4	2	1	0	9	
440,080	4171	14	10	7	4	2	1	0	10	
440,000	4202	16	13	8	5	2	1	1	12	
439,920	4150	37	31	27	22	16	10	8	15	
439,840	4080	65	52	45	35	25	14	11	30	
439,760	4150	42	34	30	24	17	11	8	18	
439,680	4217	20	17	16	13	10	8	5	7	
439,600	4211	28	24	21	18	13	9	7	11	
439,520	4188	39	34	29	24	17	12	9	16	
439,440	4222	28	21	14	8	3	1	1	20	
439,360	4245	11	9	6	3	1	1	0	8	
439,280	4211	13	10	7	4	2	1	0	9	
439,200	4173	18	13	9	5	2	1	1	13	
439,120	4181	14	11	7	4	2	1	0	10	
439,040	4173	13	10	7	4	2	1	0	9	
438,960	4181	19	14	10	5	2	1	1	13	
438,880	4173	25	19	13	7	3	1	1	18	
438,800	4150	44	34	23	13	6	2	2	32	
438,720	4108	64	52	42	33	23	15	10	31	
438,640	4160	59	46	37	28	18	12	8	31	
438,560	4202	42	32	25	18	10	6	4	25	
438,480	4211	51	41	33	25	16	10	7	26	
438,400	4202	49	42	35	27	19	12	9	22	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
438,320	4150	67	54	45	33	23	14	10	34	
438,240	4094	73	57	46	33	23	13	9	39	
438,160	4160	45	35	23	13	6	2	2	33	
438,080	4224	10	8	5	3	1	1	0	7	
438,000	4181	37	28	19	10	5	2	1	26	
437,920	4123	67	51	34	19	8	3	2	48	
437,840	4171	48	37	25	13	6	2	2	34	
437,760	4209	19	15	10	5	2	1	1	14	
437,680	4201	24	19	12	7	3	1	1	17	
437,600	4188	32	25	17	9	4	2	1	23	
437,520	4252	28	21	14	8	3	1	1	20	
437,440	4303	20	15	10	6	2	1	1	14	
437,360	4252	25	19	13	7	3	1	1	18	
437,280	4195	35	32	27	20	13	8	5	15	
437,200	4171	49	39	31	23	15	9	6	26	
437,120	4130	60	44	34	25	16	10	7	35	
437,040	4109	67	58	48	34	23	14	10	33	
436,960	4072	67	67	57	39	27	18	12	28	
436,880	4181	40	31	21	11	5	2	1	29	
436,800	4289	17	13	9	5	2	1	1	12	
436,720	4293	18	14	9	5	2	1	1	13	
436,640	4289	17	13	9	5	2	1	1	12	
436,560	4303	15	12	8	4	2	1	1	11	
436,480	4303	17	13	9	5	2	1	1	12	
436,400	4303	16	12	8	4	2	1	1	11	
436,320	4303	11	9	6	3	1	1	0	8	
436,240	4283	17	13	9	5	2	1	1	12	
436,160	4245	23	18	12	7	3	1	1	17	
436,080	4283	18	15	13	11	9	7	5	7	
436,000	4310	10	7	6	6	5	5	5	4	
435,920	4232	18	14	12	10	7	6	5	9	
435,840	4152	33	26	21	16	12	9	6	17	
435,760	4222	21	17	14	12	9	7	5	10	
435,680	4289	12	10	9	8	7	6	5	4	
435,600	4293	14	12	10	10	8	7	6	4	
435,520	4281	12	12	10	9	8	7	5	3	
435,440	4283	12	10	9	8	7	6	5	4	
435,360	4281	10	8	7	6	6	5	5	4	
435,280	4222	19	16	14	11	9	6	5	8	
435,200	4152	32	29	24	19	14	9	7	14	
435,120	4181	27	24	20	17	13	8	6	10	
435,040	4195	27	24	22	18	14	9	7	10	
434,960	4211	23	21	19	15	12	9	7	8	
434,880	4224	17	16	14	12	10	8	6	5	
434,800	4201	12	11	11	10	8	6	5	2	
434,720	4159	6	6	6	7	6	4	4	-1	
434,640	4150	33	29	25	20	15	10	8	13	
434,560	4130	54	41	28	15	7	3	2	38	
434,480	4201	34	26	17	10	4	2	1	24	
434,400	4253	20	16	10	6	3	1	1	15	
434,320	4303	14	11	7	4	2	1	1	10	
434,240	4346	8	6	4	2	1	0	0	6	
434,160	4222	34	33	29	25	19	15	11	10	
434,080	4080	54	47	41	33	25	18	14	21	
434,000	4160	32	29	25	21	16	11	8	11	
433,920	4224	21	21	18	16	12	8	5	6	
433,840	4211	21	20	19	16	12	8	6	6	
433,760	4195	24	23	21	18	14	10	7	6	
433,680	4232	19	18	17	15	12	9	7	4	
433,600	4260	10	10	9	9	7	6	5	1	
433,520	4232	16	15	14	13	11	9	7	3	
433,440	4195	22	19	18	17	15	11	9	5	
433,360	4181	35	33	29	23	18	13	10	12	
433,280	4152	58	54	48	35	25	19	14	23	
433,200	4160	50	44	39	30	22	16	11	20	
433,120	4159	52	44	38	31	24	16	11	21	
433,040	4191	37	32	28	24	19	13	10	14	
432,960	4209	20	18	17	15	13	10	9	6	
432,880	4232	25	23	22	18	15	12	9	7	
432,800	4238	28	25	24	20	16	12	9	8	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D61-D64	
432,720	4191	48	42	38	32	25	17	12	16	
432,640	4137	58	50	45	38	29	19	13	21	
432,560	4160	33	25	17	9	4	2	1	23	
432,480	4181	14	10	7	4	2	1	0	10	
432,400	4222	20	16	10	6	3	1	1	15	
432,320	4245	27	21	14	8	3	1	1	19	
432,240	4201	38	29	19	11	5	2	1	27	
432,160	4152	52	40	27	15	7	3	2	37	
432,080	4201	27	21	14	8	3	1	1	20	
432,000	4238	10	8	5	3	1	1	0	7	
431,920	4273	8	6	4	2	1	0	0	6	
431,840	4303	6	4	3	2	1	0	0	4	
431,760	4273	18	14	9	5	2	1	1	13	
431,680	4231	26	20	13	7	3	1	1	19	
431,600	4211	24	18	12	7	3	1	1	17	
431,520	4188	23	18	12	7	3	1	1	17	
431,440	4211	27	26	23	19	15	10	7	8	
431,360	4217	25	22	20	16	12	8	6	9	
431,280	4222	18	16	15	12	9	6	5	6	
431,200	4217	13	12	11	9	7	6	5	3	
431,120	4211	17	15	13	11	9	6	5	6	
431,040	4188	20	16	14	12	9	6	4	8	
430,960	4222	19	16	15	13	10	7	5	6	
430,880	4253	19	19	17	15	12	9	6	4	
430,800	4252	18	17	15	14	12	9	7	4	
430,720	4238	16	14	13	13	11	9	8	4	
430,640	4242	18	16	16	14	13	10	9	4	
430,560	4231	24	22	21	19	17	14	11	4	
430,480	4242	25	21	20	19	16	13	11	6	
430,400	4238	20	16	15	14	11	9	8	7	
430,320	4262	16	14	14	12	10	8	7	4	
430,240	4274	18	17	16	15	12	10	7	3	
430,160	4273	16	16	15	13	12	9	7	3	
430,080	4260	17	17	16	14	12	9	7	3	
430,000	4252	17	16	15	13	11	8	6	4	
429,920	4238	20	19	17	15	12	9	6	5	
429,840	4232	19	18	17	14	11	8	6	5	
429,760	4209	18	17	17	14	11	8	6	5	
429,680	4150	31	28	23	18	12	7	5	13	
429,600	4080	46	41	33	24	14	8	5	23	
429,520	4140	40	32	25	19	12	8	5	21	
429,440	4181	27	17	14	11	8	6	4	15	
429,360	4222	20	15	13	11	8	6	4	9	
429,280	4253	17	15	14	12	10	8	6	5	
429,200	4222	15	13	12	10	8	6	4	5	
429,120	4181	16	14	12	9	7	5	3	7	
429,040	4201	19	17	14	12	9	6	4	8	
428,960	4209	23	20	17	14	10	7	5	9	
428,880	4191	35	29	24	19	13	8	5	16	
428,800	4159	47	37	30	23	15	8	5	24	
428,720	4150	56	44	34	24	15	9	6	32	
428,640	4123	55	42	31	21	13	7	5	33	
428,560	4171	40	33	26	19	12	8	5	21	
428,480	4202	18	18	15	13	9	7	5	5	
428,400	4232	21	16	14	12	10	7	6	9	
428,320	4253	20	12	11	9	8	6	5	10	
428,240	4211	34	26	22	18	13	9	6	16	
428,160	4152	42	35	29	23	16	10	6	19	
428,080	4140	41	35	29	23	16	10	6	18	
428,000	4108	44	38	32	26	18	12	8	18	
427,920	4130	49	42	36	30	21	14	10	20	
427,840	4137	44	38	33	27	20	14	9	17	
427,760	4201	23	21	18	15	11	8	5	8	
427,680	4260	5	4	3	2	1	0	0	4	
427,600	4273	8	7	6	5	4	3	2	3	
427,520	4274	9	6	5	5	4	3	2	5	
427,440	4252	12	11	10	9	8	6	5	3	
427,360	4217	17	13	9	5	2	1	1	12	
427,280	4222	23	21	18	15	11	8	6	8	
427,200	4217	27	22	19	13	9	5	2	14	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA:	BR-381 / MG	TRECHO:		km 143,5 ao 450,5						DATA: março/2007
PISTA:	Esquerda	FAIXA:		1						
SENTIDO:	Gov. Valadares - BH	ENSAIO:		a cada 80 m						
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
427,120	4211	24	21	18	14	10	7	4	10	
427,040	4195	19	15	10	5	2	1	1	14	
426,960	4150	22	17	11	6	3	1	1	16	
426,880	4094	27	21	14	8	3	1	1	19	
426,800	4120	39	30	20	11	5	2	1	28	
426,720	4145	49	40	32	24	17	12	8	24	
426,640	4181	27	21	14	8	3	1	1	19	
426,560	4209	12	9	6	3	1	1	0	8	
426,480	4222	14	11	7	4	2	1	1	10	
426,400	4231	14	11	7	4	2	1	1	10	
426,320	4211	16	15	14	11	9	7	6	5	
426,240	4188	20	17	16	12	10	8	6	8	
426,160	4222	16	12	8	5	2	1	1	12	
426,080	4238	10	7	5	3	1	0	0	7	
426,000	4191	20	15	10	6	2	1	1	14	
425,920	4130	37	36	32	29	24	18	14	8	
425,840	4120	39	35	30	26	19	13	9	13	
425,760	4094	46	38	32	25	17	10	5	21	
425,680	4120	35	32	27	22	16	10	6	13	
425,600	4145	17	13	9	5	2	1	1	12	
425,520	4181	16	16	14	11	9	7	5	5	
425,440	4202	15	11	10	7	6	5	5	8	
425,360	4150	25	18	13	9	7	5	4	16	
425,280	4094	42	29	20	13	10	7	5	29	
425,200	4089	48	37	29	21	14	9	6	27	
425,120	4065	65	54	44	34	21	12	8	31	
425,040	4079	72	59	48	37	24	14	9	36	
424,960	4072	77	59	39	22	10	4	3	55	
424,880	4171	45	34	23	13	6	2	2	32	
424,800	4253	8	6	4	2	1	0	0	6	
424,720	4222	10	8	5	3	1	1	0	7	
424,640	4181	11	8	6	3	1	1	0	8	
424,560	4191	9	7	4	2	1	0	0	6	
424,480	4195	8	6	4	2	1	0	0	6	
424,400	4242	11	8	6	3	1	1	0	8	
424,320	4281	13	10	7	4	2	1	0	10	
424,240	4273	18	17	15	13	10	8	6	5	
424,160	4253	19	17	15	14	11	9	7	5	
424,080	4242	15	14	13	12	10	8	6	4	
424,000	4224	17	16	15	13	11	9	7	4	
423,920	4211	15	15	14	12	10	8	6	3	
423,840	4188	16	12	8	4	2	1	1	11	
423,760	4232	13	12	11	10	8	6	5	3	
423,680	4274	7	6	4	2	1	0	0	5	
423,600	4283	9	7	4	2	1	0	0	6	
423,520	4281	10	7	5	3	1	0	0	7	
423,440	4273	10	8	5	3	1	1	0	7	
423,360	4253	13	10	7	4	2	1	0	9	
423,280	4262	11	11	10	8	6	4	3	4	
423,200	4260	12	11	10	8	7	4	3	4	
423,120	4242	19	18	15	13	9	6	5	6	
423,040	4224	25	23	20	16	12	8	6	9	
422,960	4109	35	29	25	21	15	10	8	14	
422,880	3979	41	32	28	23	17	12	8	18	
422,800	4069	50	42	37	29	22	14	9	21	
422,720	4145	51	44	38	30	22	14	8	20	
422,640	4201	31	28	25	20	15	11	7	11	
422,560	4253	17	13	9	5	2	1	1	12	
422,480	4252	18	14	9	5	2	1	1	13	
422,400	4245	18	14	9	5	2	1	1	13	
422,320	4232	21	16	11	6	3	1	1	15	
422,240	4217	26	22	17	12	7	4	3	14	
422,160	4191	26	21	15	10	6	3	2	16	
422,080	4159	34	26	18	11	6	3	3	22	
422,000	4160	36	27	19	12	7	4	3	24	
421,920	4152	35	26	19	12	7	4	2	23	
421,840	4150	34	27	20	13	7	4	3	21	
421,760	4137	27	22	17	11	6	3	2	16	
421,680	4171	29	22	16	11	6	4	3	18	
421,600	4188	33	23	17	12	8	5	4	22	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
421,520	4191	34	25	18	13	8	6	4	21	
421,440	4181	27	21	16	11	7	5	4	16	
421,360	4171	26	20	15	10	7	5	4	16	
421,280	4152	29	21	15	11	7	4	3	18	
421,200	4150	40	28	20	13	9	6	4	26	
421,120	4145	45	32	22	14	9	6	5	31	
421,040	4140	53	38	26	17	10	7	5	35	
420,960	4130	50	38	26	17	10	6	5	33	
420,880	4089	60	44	29	18	10	6	5	42	
420,800	4044	66	47	30	17	9	6	5	49	
420,720	4130	41	31	23	15	10	7	5	26	
420,640	4202	26	23	21	17	13	9	6	9	
420,560	4211	29	27	23	19	14	10	7	10	
420,480	4217	28	26	22	19	14	9	6	9	
420,400	4242	24	23	20	17	13	9	6	7	
420,320	4253	21	21	18	16	12	9	7	5	
420,240	4211	38	34	26	19	12	8	5	20	
420,160	4159	49	41	29	18	9	5	3	31	
420,080	4211	30	25	20	14	9	6	4	16	
420,000	4260	20	18	16	14	12	9	7	6	
419,920	4211	31	28	24	20	15	10	6	11	
419,840	4159	45	42	35	28	19	12	7	17	
419,760	4181	44	40	33	27	19	12	7	18	
419,680	4195	35	29	25	20	15	10	7	14	
419,600	4222	26	22	19	16	12	9	7	10	
419,520	4231	16	14	13	11	10	8	6	5	
419,440	4242	20	17	15	12	9	6	5	9	
419,360	4238	30	25	21	16	12	7	4	14	
419,280	4211	35	29	24	17	12	7	5	18	
419,200	4166	48	40	32	22	15	10	7	26	
419,120	4222	35	30	25	19	14	9	7	17	
419,040	4267	21	18	17	14	12	9	7	7	
418,960	4273	18	17	16	14	11	9	7	5	
418,880	4274	14	11	7	4	2	1	1	10	
418,800	4242	21	20	18	16	13	9	7	5	
418,720	4202	24	23	20	17	13	9	7	7	
418,640	4232	19	17	15	13	10	7	5	6	
418,560	4260	17	15	13	11	8	5	4	7	
418,480	4232	26	23	19	16	12	8	5	10	
418,400	4202	34	31	26	21	15	10	7	14	
418,320	4201	25	19	13	7	3	1	1	18	
418,240	4195	11	9	6	3	1	1	0	8	
418,160	4201	10	8	5	3	1	1	0	7	
418,080	4195	12	9	6	3	2	1	0	9	
418,000	4171	20	20	17	14	11	8	6	6	
417,920	4145	31	27	24	19	14	10	7	12	
417,840	4130	32	28	23	17	13	9	6	14	
417,760	4108	26	23	18	13	9	6	4	14	
417,680	4140	25	23	18	14	9	7	5	11	
417,600	4159	21	20	17	13	9	7	5	8	
417,520	4160	23	20	16	12	9	6	4	11	
417,440	4145	30	24	19	15	10	6	4	16	
417,360	4160	30	24	20	15	11	8	5	15	
417,280	4173	37	29	25	20	14	11	7	17	
417,200	4211	31	27	23	18	13	10	7	13	
417,120	4238	24	23	19	16	12	8	6	8	
417,040	4211	29	28	23	19	14	9	6	10	
416,960	4181	31	30	25	20	15	10	7	11	
416,880	4181	33	29	25	20	14	10	7	13	
416,800	4181	28	23	19	16	11	8	6	13	
416,720	4150	35	28	22	17	11	7	5	19	
416,640	4101	49	38	29	21	13	8	6	29	
416,560	4150	38	31	24	18	12	7	5	20	
416,480	4181	27	24	19	15	10	7	5	12	
416,400	4150	42	36	28	21	14	9	6	21	
416,320	4101	61	52	40	29	19	12	9	32	
416,240	4150	41	35	27	20	14	9	6	21	
416,160	4188	32	27	22	17	12	8	5	15	
416,080	4222	25	22	18	15	12	8	6	10	
416,000	4253	16	15	13	12	10	8	6	5	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
415,920	4181	35	28	23	18	13	10	8	18	
415,840	4101	48	35	27	20	14	11	8	28	
415,760	4120	50	38	28	20	13	9	7	31	
415,680	4137	57	44	32	21	13	8	6	36	
415,600	4201	42	33	26	19	13	9	6	23	
415,520	4260	18	16	14	12	10	8	6	6	
415,440	4262	15	12	11	9	8	6	4	5	
415,360	4253	13	10	9	8	6	5	4	5	
415,280	4232	19	14	10	5	2	1	1	13	
415,200	4209	22	17	11	6	3	1	1	16	
415,120	4191	27	27	24	20	16	12	10	7	
415,040	4166	28	26	21	17	12	9	6	11	
414,960	4160	30	25	21	16	12	8	7	14	
414,880	4152	38	30	24	18	14	9	8	19	
414,800	4211	29	24	19	15	11	8	6	15	
414,720	4267	27	23	18	14	10	7	5	13	
414,640	4273	26	23	19	15	11	8	6	11	
414,560	4260	25	23	19	16	12	9	7	10	
414,480	4283	23	19	16	13	10	7	6	10	
414,400	4303	21	16	11	6	3	1	1	15	
414,320	4334	16	12	8	5	2	1	1	12	
414,240	4346	8	6	4	2	1	0	0	6	
414,160	4324	14	10	7	4	2	1	0	10	
414,080	4281	17	13	9	5	2	1	1	12	
414,000	4211	23	17	12	6	3	1	1	16	
413,920	4137	24	19	13	7	3	1	1	17	
413,840	4171	19	14	10	5	2	1	1	13	
413,760	4195	10	7	5	3	1	0	0	7	
413,680	4232	13	10	6	4	2	1	0	9	
413,600	4260	17	12	10	8	7	5	5	8	
413,520	4181	36	27	22	17	13	9	7	19	
413,440	4094	48	37	30	22	16	11	9	26	
413,360	4171	33	26	21	15	11	8	6	17	
413,280	4238	21	18	14	11	7	5	4	11	
413,200	4252	20	18	15	12	8	6	5	9	
413,120	4260	17	15	13	11	8	6	4	6	
413,040	4273	12	11	10	8	7	5	4	4	
412,960	4274	9	8	8	7	6	5	4	2	
412,880	4252	16	14	13	11	10	8	6	5	
412,800	4217	22	19	17	15	13	10	8	7	
412,720	4242	21	19	17	15	12	10	8	7	
412,640	4267	19	18	16	13	11	9	7	5	
412,560	4262	14	13	12	10	8	6	5	4	
412,480	4253	11	10	9	7	6	5	4	4	
412,400	4262	15	12	11	9	8	6	5	5	
412,320	4253	18	14	13	11	9	7	6	7	
412,240	4252	19	16	14	12	10	8	6	7	
412,160	4238	26	22	19	16	13	9	7	10	
412,080	4242	23	21	18	15	13	10	8	8	
412,000	4245	17	16	14	12	10	8	6	4	
411,920	4262	16	15	13	11	10	8	6	5	
411,840	4260	16	14	13	11	9	8	6	5	
411,760	4262	16	15	13	12	10	8	7	5	
411,680	4260	13	13	12	10	8	7	6	3	
411,520	4232	16	15	13	11	9	6	5	5	
411,360	4202	24	21	18	14	12	8	7	9	
411,280	4222	19	16	14	12	11	8	7	7	
411,200	4224	17	13	12	11	10	8	7	6	
411,120	4222	15	13	12	11	10	8	7	4	
411,040	4217	9	7	5	3	1	0	0	6	
410,960	4201	22	19	15	12	9	7	6	10	
410,880	4173	34	26	21	15	10	7	5	19	
410,800	4150	37	29	23	17	12	8	6	20	
410,720	4123	49	40	31	24	17	12	8	26	
410,640	4150	43	35	28	23	17	11	8	20	
410,560	4166	46	37	32	26	20	13	10	20	
410,480	4150	45	35	28	21	15	10	8	23	
410,400	4130	41	31	23	16	10	6	5	25	
410,320	4130	44	34	26	20	14	9	8	25	
410,240	4116	43	34	27	22	16	12	9	22	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
410,160	4150	37	30	23	19	14	11	9	18	
410,080	4181	24	20	16	13	10	7	7	11	
410,000	4222	16	13	11	10	8	6	5	6	
409,920	4260	10	10	9	8	7	5	4	3	
409,840	4232	16	12	8	4	2	1	1	11	
409,760	4202	21	16	11	6	3	1	1	15	
409,680	4222	17	13	9	5	2	1	1	12	
409,600	4224	10	8	5	3	1	1	0	7	
409,520	4222	11	8	6	3	1	1	0	8	
409,440	4202	15	12	8	4	2	1	1	11	
409,360	4232	14	11	7	4	2	1	1	10	
409,280	4245	15	15	13	11	8	6	5	4	
409,200	4222	17	14	13	11	9	7	5	5	
409,120	4188	15	11	11	10	7	6	5	6	
409,040	4222	18	14	13	10	8	6	5	7	
408,960	4253	19	15	13	10	8	6	4	9	
408,880	4252	17	13	11	9	7	5	4	8	
408,800	4238	20	14	13	10	8	5	4	10	
408,720	4222	25	20	17	13	9	6	4	12	
408,640	4202	35	30	25	19	12	7	5	17	
408,560	4232	26	24	21	16	11	8	6	9	
408,480	4260	15	11	8	4	2	1	1	11	
408,400	4222	25	24	21	18	14	10	8	7	
408,320	4166	32	29	25	21	16	11	9	11	
408,240	4222	27	24	22	18	15	11	8	9	
408,160	4260	17	15	14	12	10	8	7	5	
408,080	4252	14	13	12	11	9	7	6	3	
408,000	4238	15	14	13	12	10	8	6	3	
407,920	4252	16	15	14	12	10	8	6	4	
407,840	4260	16	16	14	12	10	7	6	4	
407,760	4252	18	17	15	12	9	7	5	6	
407,680	4231	22	20	17	13	10	7	5	8	
407,600	4222	21	18	15	12	9	6	4	9	
407,520	4195	26	22	18	14	10	7	5	12	
407,440	4211	26	23	19	16	12	8	6	10	
407,360	4209	24	21	19	16	12	9	7	8	
407,280	4201	33	27	24	20	15	11	8	13	
407,200	4188	35	28	25	20	15	10	7	15	
407,120	4211	26	21	19	15	12	9	6	11	
407,040	4224	20	16	14	12	10	8	6	7	
406,960	4232	18	17	15	14	11	9	7	4	
406,880	4231	12	9	6	3	2	1	0	9	
406,800	4242	17	13	9	5	2	1	1	12	
406,720	4245	23	18	12	6	3	1	1	16	
406,640	4232	23	17	12	6	3	1	1	16	
406,560	4202	20	15	10	6	2	1	1	14	
406,480	4222	19	14	10	5	2	1	1	13	
406,400	4224	19	15	10	5	2	1	1	14	
406,320	4211	21	16	11	6	3	1	1	15	
406,240	4188	23	22	18	14	9	6	4	9	
406,160	4232	21	18	15	11	8	5	3	10	
406,080	4260	25	18	15	12	8	5	3	13	
406,000	4262	27	20	16	13	9	5	4	15	
405,920	4253	24	18	14	11	7	5	3	13	
405,840	4232	20	15	13	11	8	6	4	9	
405,760	4209	22	17	16	13	11	8	6	8	
405,680	4242	15	12	11	9	7	6	4	5	
405,600	4260	10	9	8	6	5	4	3	3	
405,520	4242	12	11	9	8	7	5	4	4	
405,440	4224	17	15	13	11	10	8	6	5	
405,360	4222	15	14	12	10	8	6	5	5	
405,280	4202	15	14	12	9	7	5	4	5	
405,200	4211	12	12	11	9	7	5	4	4	
405,120	4209	12	9	6	3	1	1	0	8	
405,040	4925	35	27	18	10	4	2	1	25	
404,960	5622	52	40	27	15	6	3	2	37	
404,880	4915	28	22	15	8	4	1	1	20	
404,800	4188	11	8	5	3	1	1	0	8	
404,720	4181	15	14	12	10	8	6	5	5	
404,640	4166	23	17	13	11	7	5	5	12	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
404,560	4201	22	17	14	11	9	6	5	11	
404,480	4224	21	17	14	11	10	7	6	10	
404,400	4160	36	29	24	17	13	8	7	19	
404,320	4087	52	42	33	23	16	10	8	28	
404,240	4120	48	39	30	22	15	10	8	26	
404,160	4145	35	28	21	17	11	8	6	18	
404,080	4140	40	33	26	20	14	10	8	20	
404,000	4116	38	31	25	20	14	10	8	18	
403,920	4130	40	34	28	22	16	11	8	18	
403,840	4137	35	31	25	20	15	10	8	15	
403,760	4140	41	32	26	20	15	11	8	21	
403,680	4123	39	28	21	16	12	9	7	23	
403,600	4130	34	24	18	14	11	8	6	20	
403,520	4123	32	23	17	13	10	6	5	19	
403,440	4171	34	25	20	16	12	9	7	18	
403,360	4202	29	22	18	15	12	9	7	13	
403,280	4171	33	26	21	17	12	8	6	17	
403,200	4130	43	33	27	20	14	8	6	23	
403,120	4150	46	36	29	22	16	11	8	24	
403,040	4166	44	35	28	21	16	11	9	23	
402,960	4181	37	29	23	17	13	9	7	20	
402,880	4188	38	29	22	16	12	7	6	22	
402,800	4222	29	24	19	15	11	8	6	15	
402,720	4253	19	18	15	13	10	8	6	6	
402,640	4242	20	19	17	14	11	8	7	5	
402,560	4231	18	17	16	14	12	8	7	4	
402,480	4232	18	17	15	12	10	7	5	6	
402,400	4231	20	17	15	12	8	6	4	8	
402,320	4211	23	21	19	16	12	10	7	8	
402,240	4188	26	20	13	7	3	1	1	18	
402,160	4191	18	14	9	5	2	1	1	13	
402,080	4181	15	11	8	4	2	1	1	11	
402,000	4150	53	41	27	15	7	3	2	38	
401,920	4101	83	17	14	12	9	7	5	71	
401,840	4171	52	18	15	13	10	7	6	38	
401,760	4238	24	20	16	16	11	8	7	8	
401,680	4222	28	22	18	15	10	7	6	13	
401,600	4188	27	20	16	11	8	5	4	16	
401,520	4191	25	19	15	11	8	5	4	14	
401,440	4188	31	23	19	15	11	8	6	17	
401,360	4181	30	22	18	14	10	7	6	16	
401,280	4159	33	25	19	14	10	7	6	18	
401,200	4181	32	24	19	15	11	7	6	17	
401,120	4188	24	19	16	12	9	6	5	12	
401,040	4181	25	19	13	7	3	1	1	18	
400,960	4159	23	18	12	7	3	1	1	17	
400,880	4201	20	16	10	6	3	1	1	14	
400,800	4224	22	17	12	6	3	1	1	16	
400,720	4150	36	31	25	20	14	10	7	16	
400,640	4072	58	45	35	26	17	10	7	32	
400,560	4099	51	39	30	22	15	10	7	29	
400,480	4108	42	31	24	17	12	9	7	24	
400,400	4140	36	28	22	17	13	9	7	19	
400,320	4166	27	23	19	15	12	8	6	12	
400,240	4120	42	36	28	22	15	11	8	21	
400,160	4072	49	43	32	24	16	11	8	25	
400,080	4109	37	32	25	18	13	9	7	20	
400,000	4130	33	28	22	16	11	7	6	17	
399,920	4120	41	34	27	21	16	11	8	20	
399,840	4094	48	39	32	26	20	14	10	22	
399,760	4150	43	35	29	23	17	12	9	20	
399,680	4195	30	24	20	16	12	8	6	14	
399,600	4201	23	19	16	13	10	7	5	10	
399,520	4188	24	20	17	14	11	8	6	10	
399,440	4120	32	25	21	17	12	9	7	15	
399,360	4036	45	34	28	22	15	12	9	23	
399,280	4099	43	34	28	22	15	10	7	22	
399,200	4159	33	28	22	17	11	7	4	16	
399,120	4150	32	27	22	17	11	7	4	15	
399,040	4123	29	24	20	16	11	6	4	13	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
398,960	4150	24	20	16	13	9	5	3	11	
398,880	4173	24	20	16	13	9	5	4	12	
398,800	4181	21	17	14	11	7	4	3	11	
398,720	4173	22	17	14	11	7	4	3	12	
398,640	4160	27	22	18	13	9	6	4	14	
398,560	4137	31	25	21	15	11	7	5	15	
398,480	4150	31	25	20	15	11	7	5	16	
398,400	4152	28	22	18	13	10	6	4	15	
398,320	4150	34	27	23	18	13	8	6	16	
398,240	4145	33	27	23	19	14	9	6	14	
398,160	4160	25	23	20	16	12	8	6	8	
398,080	4159	21	16	11	6	3	1	1	15	
398,000	4181	19	19	17	15	11	8	6	5	
397,920	4188	18	14	13	12	10	7	6	6	
397,840	4191	19	15	14	12	10	8	6	7	
397,760	4188	21	18	16	14	12	9	7	8	
397,680	4191	22	18	16	13	11	8	6	8	
397,600	4181	28	23	21	17	13	9	7	12	
397,520	4211	22	17	16	12	10	7	5	10	
397,440	4231	14	10	9	7	6	4	3	8	
397,360	4222	16	12	11	9	8	5	4	8	
397,280	4195	15	11	11	9	8	6	5	6	
397,200	4191	17	12	11	8	7	5	4	8	
397,120	4173	19	14	11	8	6	4	4	11	
397,040	4181	23	17	14	11	9	6	5	12	
396,960	4181	23	18	15	12	9	6	4	11	
396,880	4140	37	28	22	16	11	7	5	21	
396,800	4087	56	43	32	23	14	8	5	34	
396,720	4120	48	36	27	19	12	7	5	28	
396,640	4145	33	25	19	14	9	5	4	19	
396,560	4160	23	19	15	12	8	6	4	12	
396,480	4173	16	14	13	11	9	6	5	5	
396,400	4171	19	15	12	10	8	6	5	9	
396,320	4159	22	15	11	9	7	5	4	13	
396,240	4150	25	20	16	12	9	6	4	13	
396,160	4123	34	29	24	18	12	8	5	16	
396,080	4120	40	34	28	22	14	9	6	19	
396,000	4116	38	31	27	21	13	8	5	18	
395,920	4140	33	27	22	17	12	7	5	16	
395,840	4159	39	31	25	19	13	9	6	20	
395,760	4140	29	23	15	8	4	2	1	21	
395,680	4116	24	18	12	7	3	1	1	17	
395,600	4171	16	12	8	5	2	1	1	11	
395,520	4224	11	8	6	3	1	1	0	8	
395,440	4211	13	10	9	8	7	5	5	6	
395,360	4195	16	13	11	10	8	6	5	6	
395,280	4181	19	15	12	10	8	7	5	9	
395,200	4166	24	18	15	11	10	8	6	13	
395,120	4201	23	19	16	13	11	9	7	9	
395,040	4231	18	17	15	13	11	9	7	5	
394,960	4211	26	22	19	15	12	8	6	11	
394,880	4188	40	33	27	21	15	10	7	18	
394,800	4181	34	26	22	17	13	8	6	17	
394,720	4159	34	25	21	16	13	8	6	18	
394,640	4089	53	36	26	17	11	7	6	35	
394,560	4008	72	48	32	19	10	7	6	53	
394,480	4079	55	38	27	18	11	8	6	38	
394,400	4145	38	28	22	16	12	8	6	22	
394,320	4160	30	23	16	9	4	2	1	22	
394,240	4159	17	13	9	5	2	1	1	12	
394,160	4140	25	20	13	7	3	1	1	18	
394,080	4116	29	28	23	19	15	11	8	10	
394,000	4140	34	30	26	21	17	12	9	12	
393,920	4152	33	27	23	20	16	12	9	13	
393,840	4150	32	25	22	18	15	10	8	14	
393,760	4145	25	19	16	13	10	6	5	12	
393,680	4099	41	32	27	20	15	10	8	21	
393,600	4051	61	48	40	30	21	15	11	31	
393,520	4099	51	41	33	26	19	13	10	26	
393,440	4130	32	26	20	17	12	9	6	15	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
393,360	4140	30	23	18	14	10	7	5	16	
393,280	4145	32	23	18	13	9	7	5	19	
393,200	4160	30	22	17	13	9	6	4	17	
393,120	4166	24	19	14	11	8	5	3	13	
393,040	4150	22	18	15	11	8	6	4	11	
392,960	4116	25	20	17	14	9	7	6	11	
392,880	4150	23	21	18	15	11	8	6	8	
392,800	4173	20	15	10	6	2	1	1	14	
392,720	4201	28	23	20	15	12	9	7	12	
392,640	4209	33	22	19	15	12	9	8	18	
392,560	4181	23	17	15	12	10	7	6	11	
392,480	4152	16	13	12	10	9	7	6	6	
392,400	4171	18	15	13	11	9	7	5	8	
392,320	4173	19	15	13	10	8	6	4	9	
392,240	4171	14	12	11	9	7	6	5	5	
392,160	4166	13	11	11	10	8	7	6	3	
392,080	4171	17	15	13	12	9	7	6	5	
392,000	4166	18	16	13	12	9	6	5	6	
391,920	4171	19	15	13	11	9	6	5	8	
391,840	4166	22	15	13	11	9	6	5	11	
391,760	4160	19	14	12	10	8	6	5	9	
391,680	4152	12	11	9	7	6	4	3	5	
391,600	4160	16	13	12	9	6	5	4	7	
391,520	4152	24	20	18	14	9	7	5	10	
391,440	4099	23	21	18	14	10	7	5	10	
391,360	4044	26	24	20	16	11	8	6	10	
391,280	4099	31	29	24	19	14	10	7	12	
391,200	4152	30	28	24	18	14	9	7	12	
391,120	4089	54	45	34	25	16	10	7	30	
391,040	4015	75	59	43	29	18	10	7	45	
390,960	4058	49	37	27	19	12	7	5	30	
390,880	4087	35	24	18	13	9	7	5	22	
390,800	3987	61	50	37	24	14	8	7	37	
390,720	3885	100	87	65	39	21	12	10	61	
390,640	3997	91	75	55	32	17	9	8	59	
390,560	4108	78	59	43	24	12	6	5	54	
390,480	4079	92	70	51	30	16	9	6	62	
390,400	4036	96	74	55	33	19	10	7	63	
390,320	4089	71	56	43	29	18	11	7	42	
390,240	4130	32	27	24	19	14	9	7	13	
390,160	4140	29	26	22	19	15	11	8	11	
390,080	4130	32	29	25	22	18	14	11	10	
390,000	4150	25	23	20	18	14	11	8	8	
389,920	4166	18	17	15	13	10	7	6	5	
389,840	4150	20	20	17	15	12	8	6	5	
389,760	4123	18	14	9	5	2	1	1	13	
389,680	4150	17	15	14	12	10	7	6	5	
389,600	4173	21	17	16	14	12	9	7	7	
389,520	4181	19	16	14	13	10	8	6	6	
389,440	4188	19	16	15	13	10	8	6	6	
389,360	4181	22	20	18	15	12	9	7	6	
389,280	4159	21	20	18	15	12	8	6	6	
389,200	4150	24	21	19	16	12	9	7	8	
389,120	4130	25	21	18	15	12	9	7	10	
389,040	4140	18	15	13	11	9	6	5	8	
388,960	4137	16	12	11	9	8	5	4	7	
388,880	4109	23	18	15	11	9	6	4	12	
388,800	4080	35	28	23	17	12	7	5	18	
388,720	4099	34	27	22	15	11	6	5	19	
388,640	4101	31	25	20	14	10	5	4	18	
388,560	4120	29	24	21	16	12	7	6	14	
388,480	4130	24	21	19	16	12	9	6	8	
388,400	4150	29	25	23	18	14	9	7	11	
388,320	4159	29	25	22	17	13	9	6	12	
388,240	4140	23	19	17	14	10	7	5	9	
388,160	4116	21	18	16	13	10	7	5	8	
388,080	4150	21	18	16	13	10	7	5	8	
388,000	4166	21	18	15	13	10	8	6	8	
387,920	4181	17	14	12	11	8	6	5	6	
387,840	4181	15	12	11	10	7	5	4	5	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
387,760	4171	15	13	11	10	7	5	3	6	
387,680	4145	20	16	10	6	3	1	1	15	
387,600	4069	14	11	7	4	2	1	1	10	
387,520	3986	7	5	3	2	1	0	0	5	
387,440	4058	9	7	5	3	1	0	0	7	
387,360	4130	10	8	5	3	1	1	0	7	
387,280	4150	12	9	6	3	1	1	0	8	
387,200	4152	15	14	13	12	9	7	5	3	
387,120	4150	20	18	16	14	10	8	6	6	
387,040	4130	21	18	16	13	10	7	5	7	
386,960	4140	19	17	15	12	9	6	4	7	
386,880	4130	19	17	15	12	9	6	4	8	
386,800	4130	27	23	19	15	11	7	5	12	
386,720	4116	31	25	21	17	12	8	5	14	
386,640	4160	27	22	19	15	12	8	5	11	
386,560	4188	25	21	19	16	12	9	6	10	
386,480	4150	35	28	23	18	12	8	6	18	
386,400	4094	45	35	27	19	12	7	5	26	
386,320	4120	31	24	20	15	10	6	5	16	
386,240	4145	24	19	18	14	11	7	5	10	
386,160	4171	23	19	18	14	12	8	6	9	
386,080	4195	17	15	14	11	10	7	6	6	
386,000	4171	19	15	13	10	8	5	4	9	
385,920	4130	26	19	16	12	9	5	4	14	
385,840	4109	31	24	21	16	11	7	5	15	
385,760	4072	40	32	28	22	15	10	7	18	
385,680	4079	39	32	27	22	15	10	7	18	
385,600	4072	45	38	32	25	18	11	8	21	
385,520	4109	39	32	27	20	14	9	6	18	
385,440	4137	33	28	22	17	12	6	5	17	
385,360	4140	30	25	21	16	12	7	5	14	
385,280	4123	30	26	22	18	14	9	6	12	
385,200	4109	37	32	27	22	16	10	7	15	
385,120	4094	38	33	28	23	16	11	7	16	
385,040	4109	30	26	22	17	12	8	5	13	
384,960	4116	27	24	20	15	11	7	4	12	
384,880	4130	25	21	18	14	10	7	5	11	
384,800	4130	27	22	19	16	12	9	7	11	
384,720	4150	25	21	18	15	11	8	6	11	
384,640	4159	24	19	17	14	10	6	5	10	
384,560	4099	28	23	19	15	10	6	4	14	
384,480	4029	33	26	21	16	10	6	4	17	
384,400	4069	36	29	25	19	13	9	6	17	
384,320	4101	32	28	23	19	14	10	7	13	
384,240	4130	32	27	23	19	14	10	7	13	
384,160	4145	25	21	18	15	11	8	6	10	
384,080	4120	26	24	20	16	12	8	6	10	
384,000	4094	23	17	12	6	3	1	1	16	
383,920	4109	29	27	22	17	12	8	5	12	
383,840	4116	30	26	21	16	11	7	4	14	
383,760	4099	34	27	22	17	12	7	5	17	
383,680	4080	41	31	25	19	13	9	6	22	
383,600	4058	51	39	30	22	15	10	7	29	
383,520	4029	52	39	30	21	14	10	7	30	
383,440	4069	39	31	24	17	11	8	5	22	
383,360	4101	31	28	21	15	10	6	4	16	
383,280	4079	52	43	33	24	16	11	8	28	
383,200	4051	66	52	40	30	20	14	10	36	
383,120	4099	38	33	25	19	13	9	7	19	
383,040	4130	17	13	9	5	2	1	1	12	
382,960	4120	31	28	23	17	12	7	5	14	
382,880	4108	43	36	29	21	14	8	6	22	
382,800	4109	44	38	31	24	16	10	7	21	
382,720	4094	41	36	30	24	17	11	7	18	
382,640	4109	37	32	26	21	15	10	7	16	
382,560	4108	37	30	26	20	15	11	7	17	
382,480	4120	37	31	27	22	17	12	9	16	
382,400	4116	36	30	27	22	17	13	9	13	
382,320	4120	29	24	21	18	14	10	7	11	
382,240	4123	29	23	20	17	14	10	7	12	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
382,160	4130	32	26	22	19	14	10	8	14	
382,080	4123	30	24	20	17	13	9	7	14	
382,000	4150	25	20	18	15	11	8	6	10	
381,920	4159	20	18	16	13	10	7	5	7	
381,840	4171	20	18	16	14	11	8	6	6	
381,760	4173	16	15	14	12	10	7	5	4	
381,680	4160	18	16	14	11	9	6	4	6	
381,600	4137	25	21	18	15	11	7	5	10	
381,520	4150	22	19	16	14	11	8	6	8	
381,440	4145	21	18	16	14	12	10	8	7	
381,360	4150	25	21	19	16	13	10	8	9	
381,280	4137	24	20	18	15	12	9	6	10	
381,200	4150	26	22	19	16	12	9	6	10	
381,120	4145	26	21	19	16	12	9	6	10	
381,040	4150	25	21	18	16	12	9	6	9	
380,960	4145	30	27	23	19	15	11	8	11	
380,880	4130	25	23	21	17	14	10	7	8	
380,800	4101	26	25	23	19	16	12	8	6	
380,720	4120	25	24	21	18	15	11	8	7	
380,640	4123	24	21	19	16	13	10	7	8	
380,560	4120	31	28	25	21	17	12	9	10	
380,480	4101	35	32	28	24	19	14	10	11	
380,400	4099	36	33	30	25	20	14	11	11	
380,320	4087	30	28	26	21	17	12	9	8	
380,240	4120	30	27	24	20	16	11	8	10	
380,160	4137	36	31	27	23	18	13	9	13	
380,080	4140	32	28	24	21	17	12	9	11	
380,000	4130	27	24	21	18	15	11	8	9	
379,920	4140	32	27	24	21	17	13	9	11	
379,840	4137	31	26	22	20	16	12	9	11	
379,760	4140	23	19	17	14	11	8	6	9	
379,680	4130	24	20	17	13	9	6	5	11	
379,600	4109	25	21	18	14	11	8	6	11	
379,520	4087	30	25	21	18	14	10	8	12	
379,440	4130	29	24	21	17	13	10	8	12	
379,360	4166	23	18	16	14	10	8	6	9	
379,280	4140	22	21	18	16	12	9	7	6	
379,200	4094	19	15	10	6	2	1	1	14	
379,120	4109	25	24	21	17	13	10	7	7	
379,040	4123	36	31	27	22	17	12	9	13	
378,960	4140	24	22	19	16	12	9	6	8	
378,880	4145	17	13	9	5	2	1	1	12	
378,800	4130	27	23	19	16	11	8	6	12	
378,720	4101	36	28	22	17	12	8	6	19	
378,640	4099	43	35	28	21	15	10	7	22	
378,560	4080	46	38	30	23	16	11	8	23	
378,480	4048	66	53	42	31	21	13	9	34	
378,400	4008	73	58	45	34	22	13	9	39	
378,320	4007	67	50	37	27	17	10	6	40	
378,240	4000	74	52	37	25	14	8	5	49	
378,160	4018	70	49	36	24	14	8	6	46	
378,080	4015	66	47	34	23	13	8	6	43	
378,000	4058	49	37	28	20	13	7	5	29	
377,920	4101	38	31	25	19	13	8	6	18	
377,840	4079	39	32	26	20	14	9	6	20	
377,760	4051	52	42	33	26	18	12	9	26	
377,680	4079	44	36	29	23	16	10	7	21	
377,600	4087	32	27	22	17	12	7	5	14	
377,520	4109	32	28	23	19	14	9	6	13	
377,440	4123	25	23	20	17	13	9	7	9	
377,360	4099	34	29	25	21	16	11	8	13	
377,280	4065	46	37	32	27	21	14	10	19	
377,200	4089	42	34	30	25	19	13	9	16	
377,120	4108	29	25	22	18	14	10	7	10	
377,040	4038	57	47	38	30	21	13	9	27	
376,960	3957	92	74	60	45	31	19	12	47	
376,880	3997	82	66	55	41	28	17	11	41	
376,800	4036	61	50	42	32	22	13	9	29	
376,720	4089	41	34	29	23	17	11	8	18	
376,640	4137	24	22	19	16	13	9	7	8	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
376,560	4160	22	20	17	15	12	9	7	7	
376,480	4181	19	17	16	14	12	9	8	6	
376,400	4171	20	17	16	13	11	8	6	7	
376,320	4145	26	22	19	16	12	9	6	10	
376,240	4120	26	22	19	16	12	9	7	10	
376,160	4094	19	17	14	13	10	7	6	7	
376,080	4109	15	13	11	10	8	6	5	5	
376,000	4116	15	12	11	10	9	6	6	5	
375,920	4079	21	17	13	10	8	5	5	10	
375,840	4029	29	23	17	12	9	4	4	17	
375,760	4038	31	26	21	16	11	6	5	15	
375,680	4044	38	34	28	22	15	10	7	16	
375,600	4058	34	30	24	18	12	7	4	16	
375,520	4058	32	27	21	15	9	4	2	17	
375,440	4109	30	26	21	16	10	6	3	14	
375,360	4145	30	28	24	19	13	8	4	11	
375,280	4089	40	35	29	23	17	11	7	16	
375,200	4029	42	35	30	24	18	12	8	18	
375,120	4058	36	31	26	21	15	10	7	16	
375,040	4080	38	32	27	21	16	11	7	17	
374,960	4079	42	34	29	23	17	11	8	18	
374,880	4072	53	43	36	29	21	14	10	24	
374,800	4099	44	36	30	25	18	12	8	20	
374,720	4123	37	30	25	21	16	11	7	16	
374,640	4171	29	24	21	18	13	9	6	12	
374,560	4202	22	19	16	14	11	8	6	7	
374,480	4191	24	22	19	16	13	9	7	8	
374,400	4166	22	21	18	15	12	9	6	7	
374,320	4191	29	26	24	20	16	12	9	9	
374,240	4202	30	27	24	21	18	13	11	9	
374,160	4160	34	29	26	22	18	13	10	12	
374,080	4108	32	26	23	19	14	10	7	13	
374,000	4140	35	31	27	23	18	13	10	12	
373,920	4159	32	31	27	23	18	14	11	9	
373,840	4120	33	28	25	20	16	12	8	13	
373,760	4080	37	27	24	19	15	10	7	17	
373,680	4099	37	30	26	21	16	11	7	16	
373,600	4116	29	27	23	18	14	9	6	11	
373,520	4130	25	23	19	16	13	9	7	10	
373,440	4137	25	22	18	16	14	11	8	9	
373,360	4099	39	32	26	22	17	12	9	18	
373,280	4051	49	39	31	25	18	12	8	24	
373,200	4028	38	30	26	21	16	11	7	17	
373,120	3986	35	27	25	21	17	11	8	13	
373,040	4038	44	34	30	23	17	10	7	22	
372,960	4072	51	40	33	23	15	8	6	28	
372,880	4099	39	31	26	20	14	9	6	19	
372,800	4116	22	19	17	15	12	8	6	8	
372,720	4160	24	21	18	15	11	7	5	9	
372,640	4188	28	25	21	17	12	7	4	11	
372,560	4140	30	26	23	19	14	10	7	11	
372,480	4072	31	27	24	20	15	12	9	11	
372,400	4099	24	21	18	16	12	9	7	8	
372,320	4116	23	20	18	16	12	9	6	7	
372,240	4130	26	22	20	17	13	9	7	9	
372,160	4137	24	21	19	16	12	8	6	9	
372,080	4120	26	23	21	18	15	11	8	8	
372,000	4101	30	27	24	22	18	14	10	8	
371,920	4120	26	24	22	20	18	14	11	5	
371,840	4130	17	17	16	15	14	12	10	2	
371,760	4109	17	16	13	12	10	8	6	5	
371,680	4087	22	19	15	12	8	6	4	10	
371,600	4099	22	20	16	13	10	7	5	9	
371,520	4094	25	22	19	16	12	8	6	9	
371,440	4048	44	37	30	23	16	11	8	21	
371,360	4000	54	44	35	26	18	11	8	28	
371,280	3997	53	42	32	23	16	10	7	30	
371,200	3993	49	38	27	19	13	9	6	30	
371,120	3987	50	38	28	20	14	10	7	30	
371,040	3979	64	48	36	27	19	13	9	37	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
370,960	4018	44	35	27	21	15	10	7	23	
370,880	4051	33	30	25	20	14	9	6	14	
370,800	4079	29	27	23	18	13	9	6	11	
370,720	4087	24	22	19	16	12	8	5	8	
370,640	4109	17	17	15	13	10	8	6	4	
370,560	4130	9	7	5	3	1	0	0	6	
370,480	4130	21	20	18	16	13	10	8	5	
370,400	4123	29	26	24	20	16	12	8	9	
370,320	4130	20	19	17	14	12	8	6	6	
370,240	4123	16	15	13	12	9	7	5	5	
370,160	4140	19	16	14	12	10	8	6	6	
370,080	4137	21	17	15	13	11	9	7	8	
370,000	4109	24	18	16	13	10	8	6	11	
369,920	4072	23	16	14	11	8	5	5	13	
369,840	4109	13	10	7	4	2	1	0	10	
369,760	4145	8	6	4	2	1	0	0	6	
369,680	4079	29	22	15	8	4	1	1	21	
369,600	3993	53	41	27	15	7	3	2	38	
369,520	4079	34	26	18	10	4	2	1	25	
369,440	4159	9	7	5	3	1	0	0	6	
369,360	4150	9	7	5	3	1	0	0	6	
369,280	4137	8	6	4	2	1	0	0	6	
369,200	4109	11	8	5	3	1	1	0	8	
369,120	4065	16	12	8	4	2	1	1	11	
369,040	4120	10	8	5	3	1	1	0	7	
368,960	4166	7	5	3	2	1	0	0	5	
368,880	4160	9	7	4	2	1	0	0	6	
368,800	4152	10	8	5	3	1	1	0	7	
368,720	4120	19	15	10	5	2	1	1	14	
368,640	4087	27	20	14	8	3	1	1	19	
368,560	4089	26	20	13	7	3	1	1	18	
368,480	4087	20	15	10	6	3	1	1	14	
368,400	4089	16	12	8	5	2	1	1	12	
368,320	4080	15	12	8	4	2	1	1	11	
368,240	4089	19	14	10	5	2	1	1	13	
368,160	4080	22	17	11	6	3	1	1	16	
368,080	4099	18	13	12	11	8	7	6	6	
368,000	4108	15	12	10	10	8	7	6	5	
367,920	4130	11	8	5	3	1	1	0	8	
367,840	4145	9	7	4	2	1	0	0	6	
367,760	4150	11	9	6	3	1	1	0	8	
367,680	4152	13	10	7	4	2	1	0	9	
367,600	4120	15	13	11	9	7	5	4	7	
367,520	4087	14	13	11	9	7	5	4	6	
367,440	4069	21	19	17	14	9	6	5	7	
367,360	4044	28	28	24	19	13	8	7	9	
367,280	4089	28	26	22	18	13	9	7	9	
367,200	4130	21	19	16	14	11	8	6	8	
367,120	4099	18	15	13	11	9	6	5	7	
367,040	4051	17	13	12	10	9	5	5	7	
366,960	4058	24	21	18	15	12	8	6	9	
366,880	4058	28	22	14	8	4	1	1	20	
366,800	4058	26	20	14	7	3	1	1	19	
366,720	4058	20	15	10	6	2	1	1	14	
366,640	4089	22	17	11	6	3	1	1	16	
366,560	4101	23	21	19	17	12	9	7	5	
366,480	4089	23	20	17	14	10	7	5	9	
366,400	4065	30	24	20	15	11	7	5	15	
366,320	4038	36	31	25	20	14	9	6	17	
366,240	4008	37	33	27	21	15	10	6	15	
366,160	4058	32	27	21	17	12	7	4	15	
366,080	4101	29	22	17	13	9	5	3	16	
366,000	4120	29	22	18	14	10	7	4	15	
365,920	4130	24	18	16	13	10	7	5	11	
365,840	4130	21	16	14	12	9	6	4	9	
365,760	4116	25	20	17	14	11	8	6	10	
365,680	4120	26	21	18	16	12	9	7	10	
365,600	4123	31	25	22	19	15	11	8	12	
365,520	4140	37	30	26	23	17	12	9	14	
365,440	4137	35	29	25	21	16	11	8	14	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
365,360	4140	28	24	21	18	13	9	7	11	
365,280	4123	19	17	16	13	10	7	5	6	
365,200	4140	14	11	7	4	2	1	1	10	
365,120	4145	13	10	7	4	2	1	0	9	
365,040	4109	25	24	21	18	13	9	6	7	
364,960	4072	42	36	31	26	19	13	9	16	
364,880	4099	34	28	24	20	15	10	7	13	
364,800	4123	24	19	16	14	10	7	5	10	
364,720	4130	24	18	16	13	10	6	5	10	
364,640	4123	21	16	13	11	8	5	4	10	
364,560	4120	29	24	20	16	11	8	6	13	
364,480	4116	31	27	22	18	13	9	6	13	
364,400	4099	25	23	20	16	12	8	5	9	
364,320	4080	24	18	12	7	3	1	1	17	
364,240	4048	26	25	21	16	12	7	5	9	
364,160	4015	27	25	21	16	10	6	4	11	
364,080	4058	30	27	23	18	13	8	5	13	
364,000	4087	28	23	20	17	13	9	6	12	
363,920	4079	25	21	18	15	11	7	4	10	
363,840	4058	29	25	22	18	12	7	4	11	
363,760	4058	38	30	25	18	11	7	4	21	
363,680	4051	53	39	30	20	11	6	4	33	
363,600	4058	47	39	32	23	15	10	7	24	
363,520	4065	32	31	27	21	16	11	8	10	
363,440	4058	42	36	30	23	16	11	7	19	
363,360	4044	50	38	31	23	16	10	6	27	
363,280	4079	38	30	25	19	13	8	6	19	
363,200	4094	36	29	25	20	14	9	6	17	
363,120	4109	34	27	22	17	12	8	5	17	
363,040	4108	40	31	25	19	13	8	5	21	
362,960	4109	44	35	28	21	14	9	5	23	
362,880	4094	46	37	30	23	15	9	6	24	
362,800	4120	40	32	26	20	14	10	6	19	
362,720	4130	29	23	19	16	13	9	7	13	
362,640	4140	28	23	20	17	13	10	7	11	
362,560	4130	21	19	17	14	11	8	6	8	
362,480	4120	20	18	16	14	11	8	6	7	
362,400	4108	23	21	19	16	13	9	7	7	
362,320	4120	22	20	18	15	11	8	6	8	
362,240	4130	21	19	16	13	10	6	4	9	
362,160	4130	28	23	20	16	12	7	5	12	
362,080	4123	37	30	26	21	15	9	6	16	
362,000	4089	38	31	25	19	14	9	6	19	
361,920	4051	50	40	32	23	16	10	7	27	
361,840	4058	51	40	32	24	17	10	7	27	
361,760	4065	48	37	30	23	16	10	6	25	
361,680	4079	49	39	32	25	17	11	7	24	
361,600	4072	40	33	27	21	15	10	7	19	
361,520	4089	34	29	25	20	15	10	7	14	
361,440	4094	30	28	24	20	16	11	8	10	
361,360	4089	34	30	26	21	16	11	8	13	
361,280	4072	31	26	22	17	13	9	6	13	
361,200	4089	31	27	23	19	14	10	7	12	
361,120	4094	35	31	27	23	17	12	9	13	
361,040	4089	37	32	27	23	17	12	9	15	
360,960	4072	34	29	24	19	14	10	7	14	
360,880	4089	28	22	14	8	3	1	1	20	
360,800	4101	18	14	9	5	2	1	1	13	
360,720	4120	16	13	8	5	2	1	1	12	
360,640	4130	19	14	10	5	2	1	1	13	
360,560	4140	23	22	19	15	10	7	5	8	
360,480	4130	31	27	22	17	11	7	5	14	
360,400	4140	32	27	23	18	13	9	7	14	
360,320	4137	33	28	24	20	15	11	9	13	
360,240	4130	34	29	25	20	15	9	7	14	
360,160	4108	35	30	25	19	14	8	5	16	
360,080	4130	37	31	26	20	14	8	5	17	
360,000	4137	32	26	21	17	11	7	5	16	
359,920	4099	48	38	30	22	15	9	6	25	
359,840	4051	54	43	33	24	15	8	6	30	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
359,760	4048	57	45	35	25	16	10	7	32	
359,680	4044	49	38	30	22	15	10	7	27	
359,600	4028	60	46	35	25	16	10	8	36	
359,520	3993	61	44	33	23	14	9	7	38	
359,440	3997	58	44	34	24	15	9	7	34	
359,360	3993	60	48	38	27	17	10	7	33	
359,280	3997	54	47	36	26	17	11	8	28	
359,200	3986	37	36	28	20	14	9	7	17	
359,120	3997	45	38	29	22	15	9	7	23	
359,040	4000	57	44	34	25	17	11	7	32	
358,960	3997	58	45	34	25	16	10	7	33	
358,880	3979	51	40	30	21	13	9	7	30	
358,800	3987	46	38	30	23	15	10	7	23	
358,720	3993	48	42	35	28	20	13	9	19	
358,640	3997	52	39	29	20	12	7	5	32	
358,560	4000	53	34	22	11	3	0	0	42	
358,480	3997	64	47	34	22	12	6	4	42	
358,400	3986	69	55	43	31	20	11	8	38	
358,320	4038	40	30	20	11	5	2	1	28	
358,240	4080	14	11	7	4	2	1	1	10	
358,160	4120	13	10	7	4	2	1	0	10	
358,080	4152	12	9	6	3	1	1	0	9	
358,000	4130	14	11	7	4	2	1	1	10	
357,920	4101	20	19	16	13	9	6	4	8	
357,840	4099	30	26	22	18	13	9	7	12	
357,760	4080	35	28	25	20	15	11	8	15	
357,680	4089	38	30	24	19	14	10	7	19	
357,600	4087	44	33	26	20	15	10	8	24	
357,520	4120	31	26	21	17	14	10	8	14	
357,440	4152	12	9	6	3	2	1	0	9	
357,360	4120	16	15	14	12	10	8	6	4	
357,280	4087	25	19	13	7	3	1	1	18	
357,200	4109	19	15	10	5	2	1	1	14	
357,120	4116	16	12	8	4	2	1	1	11	
357,040	4120	18	14	9	5	2	1	1	13	
356,960	4123	17	16	14	12	10	7	6	6	
356,880	4079	37	31	25	20	14	10	7	17	
356,800	4029	53	44	35	27	18	12	8	27	
356,720	4079	34	28	24	18	13	9	6	16	
356,640	4108	24	20	18	14	12	9	6	10	
356,560	4120	16	12	11	9	8	6	5	7	
356,480	4130	12	7	6	6	6	5	4	6	
356,400	4109	21	17	14	12	9	7	5	9	
356,320	4080	29	26	21	17	12	8	5	12	
356,240	4079	27	26	22	17	13	9	7	9	
356,160	4065	22	23	20	16	12	9	8	6	
356,080	4058	33	29	23	18	13	9	7	15	
356,000	4036	37	29	22	16	11	8	6	21	
355,920	4007	43	34	26	20	14	9	7	24	
355,840	3972	58	46	36	27	19	13	9	31	
355,760	4007	53	42	32	24	16	11	8	30	
355,680	4029	49	37	28	20	13	8	6	28	
355,600	4028	54	43	34	26	18	12	9	28	
355,520	4015	49	40	34	26	19	13	9	22	
355,440	4048	28	23	19	16	12	8	6	13	
355,360	4072	17	13	11	10	9	7	6	7	
355,280	4048	25	19	16	13	10	7	6	13	
355,200	4015	36	28	23	17	12	8	7	19	
355,120	4089	29	24	20	15	12	8	7	13	
355,040	4159	15	15	12	11	9	7	6	4	
354,960	4150	17	15	13	12	10	8	6	5	
354,880	4123	18	15	14	12	10	8	6	5	
354,800	4018	36	28	22	17	13	9	7	19	
354,720	3892	63	48	35	26	18	12	10	37	
354,640	3936	46	37	28	21	14	10	8	26	
354,560	3972	40	34	27	20	14	10	8	20	
354,480	3997	40	34	27	20	14	10	7	21	
354,400	4008	39	32	25	19	13	9	6	20	
354,320	4079	26	23	18	15	11	8	6	11	
354,240	4130	11	8	5	3	1	1	0	8	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA:	BR-381 / MG	TRECHO:		km 143,5 ao 450,5						DATA: março/2007
PISTA:	Esquerda	FAIXA:		1						
SENTIDO:	Gov. Valadares - BH	ENSAIO:		a cada 80 m						
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
354,160	4160	10	10	9	8	6	5	4	2	
354,080	4173	8	8	6	6	4	3	2	3	
354,000	4150	10	9	9	7	6	4	3	2	
353,920	4116	13	13	12	10	8	6	5	3	
353,840	4109	15	15	13	12	10	7	6	3	
353,760	4101	17	17	14	13	12	8	7	4	
353,680	4099	16	15	13	11	10	7	6	5	
353,600	4094	17	15	13	11	9	7	7	6	
353,520	4048	29	21	16	13	11	9	7	16	
353,440	3993	49	33	23	19	16	12	9	31	
353,360	4038	50	34	24	18	15	11	9	31	
353,280	4072	46	32	23	17	12	9	7	29	
353,200	4120	35	26	20	16	12	9	7	19	
353,120	4166	17	16	14	12	10	7	5	5	
353,040	4171	16	12	8	5	2	1	1	12	
352,960	4173	17	13	9	5	2	1	1	12	
352,880	4160	23	18	12	7	3	1	1	17	
352,800	4130	25	23	20	17	14	10	7	8	
352,720	4099	32	28	24	19	15	11	8	13	
352,640	4058	43	36	30	24	18	13	10	20	
352,560	4089	39	32	27	22	17	12	9	17	
352,480	4108	30	25	21	18	13	10	7	12	
352,400	4130	22	19	16	14	11	8	6	7	
352,320	4145	15	12	8	4	2	1	1	11	
352,240	4109	14	11	7	4	2	1	1	10	
352,160	4058	13	10	7	4	2	1	0	10	
352,080	4099	13	10	7	4	2	1	0	10	
352,000	4137	16	15	14	12	10	7	5	4	
351,920	4089	30	29	26	22	18	14	10	8	
351,840	4036	38	36	32	28	23	17	13	10	
351,760	4089	28	28	24	20	16	12	9	8	
351,680	4137	27	21	14	8	3	1	1	20	
351,600	4130	37	31	25	20	15	10	7	17	
351,520	4108	51	38	29	23	17	12	8	28	
351,440	4130	41	32	25	20	14	10	7	22	
351,360	4145	39	32	26	20	14	10	7	19	
351,280	4181	32	27	22	18	13	10	7	14	
351,200	4202	25	23	20	17	13	10	7	9	
351,120	4109	41	38	32	24	17	11	7	17	
351,040	4015	62	58	47	34	22	13	9	28	
350,960	4048	60	56	46	34	23	14	9	25	
350,880	4065	48	46	38	29	20	12	8	19	
350,800	4038	50	42	35	27	18	11	7	23	
350,720	3993	63	47	39	31	21	12	8	32	
350,640	4058	49	38	32	25	18	11	8	24	
350,560	4123	44	37	31	25	18	13	9	20	
350,480	4048	59	48	38	30	21	14	10	29	
350,400	3957	75	59	46	35	24	15	11	40	
350,320	3916	79	67	49	36	24	16	11	44	
350,240	3856	83	76	53	36	24	16	11	48	
350,160	3956	68	65	48	34	24	17	12	33	
350,080	4036	39	30	20	11	5	2	1	28	
350,000	4048	52	48	39	30	22	15	11	22	
349,920	4051	55	45	37	28	20	13	9	27	
349,840	4058	65	50	40	29	21	13	10	35	
349,760	4065	63	46	36	25	18	12	8	37	
349,680	4028	63	50	40	30	20	13	8	33	
349,600	3986	51	45	37	28	19	11	7	23	
349,520	4007	50	41	32	24	15	9	7	26	
349,440	4022	52	40	30	21	13	9	7	31	
349,360	4395	89	38	30	21	14	10	8	68	
349,280	4757	109	30	24	17	13	9	7	92	
349,200	4425	76	35	30	23	16	11	8	53	
349,120	4080	52	46	39	32	22	14	9	21	
348,960	4099	53	44	37	29	19	11	7	25	
348,800	4108	47	37	30	22	13	7	5	25	
348,720	4099	42	35	28	21	13	8	5	21	
348,640	4072	45	39	31	23	15	10	6	22	
348,560	4181	38	33	27	21	14	9	6	17	
348,480	4289	28	25	21	17	11	7	5	12	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
348,400	4211	28	22	15	8	4	1	1	20	
348,320	4123	26	20	13	7	3	1	1	18	
348,240	4201	22	17	11	6	3	1	1	16	
348,160	4267	20	16	11	6	3	1	1	15	
348,080	4242	44	36	30	23	17	11	8	21	
348,000	4209	65	47	39	28	20	13	10	36	
347,920	4262	38	29	25	19	15	10	8	18	
347,840	4303	20	19	17	15	13	10	8	4	
347,760	4283	23	22	19	17	14	11	8	6	
347,680	4260	23	21	18	16	13	10	7	7	
347,600	4252	22	20	17	15	12	9	7	7	
347,520	4238	23	20	18	15	12	10	7	8	
347,440	4262	22	21	19	16	12	9	7	7	
347,360	4274	18	14	9	5	2	1	1	13	
347,280	4242	22	20	17	13	9	6	4	8	
347,200	4202	33	28	24	18	12	7	5	15	
347,120	4191	36	32	28	22	15	10	6	15	
347,040	4166	45	40	35	28	20	13	9	17	
346,960	4211	34	32	28	24	18	13	10	10	
346,880	4238	16	13	8	5	2	1	1	12	
346,800	4262	20	16	10	6	3	1	1	14	
346,720	4267	23	18	12	6	3	1	1	16	
346,640	4252	20	16	10	6	3	1	1	15	
346,560	4224	23	18	12	6	3	1	1	16	
346,480	4232	25	19	13	7	3	1	1	18	
346,400	4231	32	31	27	22	17	12	8	10	
346,320	4293	32	29	25	21	15	10	7	12	
346,240	4346	31	26	22	18	12	8	6	14	
346,160	4324	29	25	21	17	12	8	6	12	
346,080	4289	24	22	18	15	11	7	5	9	
346,000	4283	26	22	19	15	11	8	6	11	
345,920	4260	23	19	16	13	10	7	5	10	
345,840	4191	22	19	16	13	10	7	5	9	
345,760	4108	26	23	20	16	12	8	5	10	
345,680	4201	24	22	19	16	12	8	6	8	
345,600	4274	22	21	19	16	12	8	6	6	
345,520	4222	46	36	28	21	15	10	7	24	
345,440	4159	62	45	33	23	16	10	7	39	
345,360	4201	36	29	22	17	12	8	5	19	
345,280	4224	21	16	11	6	3	1	1	15	
345,200	4232	24	22	18	15	11	7	5	8	
345,120	4238	29	23	20	17	12	8	5	11	
345,040	4242	23	19	17	14	11	8	5	9	
344,960	4238	13	11	10	8	7	6	4	4	
344,880	4273	15	13	12	10	8	6	4	5	
344,800	4289	16	15	13	11	9	6	4	5	
344,720	4283	17	16	14	12	9	6	4	6	
344,640	4274	23	21	19	15	12	8	5	7	
344,560	4303	19	17	15	13	10	7	5	7	
344,480	4325	20	17	15	13	10	7	5	7	
344,400	4232	39	32	26	19	12	7	4	20	
344,320	4137	56	47	35	24	14	7	3	32	
344,240	4160	52	47	38	28	18	11	6	24	
344,160	4181	43	43	37	29	21	13	8	14	
344,080	4211	50	47	39	30	20	12	7	20	
344,000	4224	48	42	34	25	15	8	3	23	
343,920	4211	40	35	28	22	14	8	5	18	
343,840	4195	39	34	28	22	16	11	7	17	
343,760	4242	38	34	29	22	15	10	6	16	
343,680	4289	37	34	29	22	15	9	5	15	
343,600	4242	45	39	32	24	15	8	5	21	
343,520	4195	57	49	39	28	17	9	6	29	
343,440	4232	44	38	31	23	15	8	5	21	
343,360	4267	43	38	31	24	16	10	6	19	
343,280	4262	43	37	31	24	17	11	7	18	
343,200	4245	38	33	28	23	16	10	7	16	
343,120	4283	39	33	29	23	16	10	7	16	
343,040	4317	31	27	24	19	13	8	6	13	
342,960	4293	36	31	26	20	14	8	5	16	
342,880	4253	44	37	31	23	16	9	5	20	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
342,800	4293	33	30	26	21	15	9	6	13	
342,720	4325	16	12	8	5	2	1	1	12	
342,640	4293	26	24	20	16	11	7	5	10	
342,560	4260	38	34	28	21	13	7	5	18	
342,480	4262	55	46	37	27	17	9	6	28	
342,400	4253	64	52	42	30	18	10	7	34	
342,320	4262	46	39	33	25	17	11	7	21	
342,240	4260	31	29	27	23	18	12	8	9	
342,160	4293	25	23	22	19	15	11	7	7	
342,080	4317	19	17	16	14	12	9	7	5	
342,000	4283	20	19	17	14	11	7	5	6	
341,920	4245	26	24	21	17	12	7	5	9	
341,840	4222	43	37	31	24	17	10	7	18	
341,760	4188	50	41	35	27	18	11	7	23	
341,680	4252	28	24	21	16	12	8	5	12	
341,600	4310	16	14	13	11	8	6	4	4	
341,520	4334	11	10	9	8	6	5	4	3	
341,440	4339	8	7	6	5	5	4	4	3	
341,360	4344	9	7	7	6	6	5	4	3	
341,280	4332	12	10	10	8	8	6	5	4	
341,200	4303	16	13	12	10	8	6	4	7	
341,120	4267	21	18	15	11	8	5	4	9	
340,960	4222	33	27	21	15	9	5	4	18	
340,800	4159	49	39	30	20	11	6	5	29	
340,720	4211	46	38	31	22	15	9	6	24	
340,640	4253	36	31	26	21	15	10	7	15	
340,560	4252	28	27	23	19	14	9	6	9	
340,480	4238	26	20	13	7	3	1	1	18	
340,400	4150	49	45	37	28	19	11	7	21	
340,320	4051	82	70	56	40	25	13	9	42	
340,240	4109	57	50	41	29	20	11	8	28	
340,160	4166	34	30	26	19	14	9	7	14	
340,080	4211	27	23	20	17	13	9	7	10	
340,000	4253	20	16	15	14	11	9	8	6	
339,920	4242	26	21	18	15	12	9	8	11	
339,840	4231	27	21	18	14	10	8	6	13	
339,760	4191	42	33	26	20	13	9	6	22	
339,680	4145	49	39	30	22	13	8	6	27	
339,600	4120	59	48	38	29	18	11	7	31	
339,520	4094	59	50	40	30	19	12	7	29	
339,440	4160	42	37	31	24	17	11	8	18	
339,360	4209	18	14	9	5	2	1	1	13	
339,280	4181	32	27	23	18	13	8	6	14	
339,200	4137	48	38	31	23	15	9	6	26	
339,120	4191	36	30	25	19	14	9	7	17	
339,040	4231	16	12	8	4	2	1	1	11	
338,960	4232	16	16	14	12	10	7	6	5	
338,880	4217	19	18	16	13	11	8	7	6	
338,800	4191	26	23	20	16	13	9	7	10	
338,720	4159	30	24	21	17	14	9	7	14	
338,640	4191	24	19	16	13	10	7	6	11	
338,560	4209	21	17	14	12	8	6	5	10	
338,480	4232	17	15	13	11	8	6	5	6	
338,400	4245	13	11	10	10	8	6	5	3	
338,320	4242	14	11	10	9	8	6	5	5	
338,240	4224	14	10	10	7	7	5	4	6	
338,160	4232	14	12	11	9	7	5	4	5	
338,080	4238	16	15	13	11	9	6	4	5	
338,000	4201	22	20	18	16	12	9	7	6	
337,920	4159	26	24	22	19	15	12	10	7	
337,840	4181	23	21	19	16	14	11	9	7	
337,760	4202	26	22	21	18	16	12	10	8	
337,680	4211	23	20	19	16	15	11	10	7	
337,600	4209	16	14	13	12	11	8	8	4	
337,520	4211	18	16	14	13	12	9	9	5	
337,440	4195	21	19	16	14	13	10	10	7	
337,360	4181	38	33	27	22	16	11	9	16	
337,280	4152	47	40	34	25	17	10	7	22	
337,200	4160	41	34	27	21	14	9	6	21	
337,120	4166	48	38	30	22	15	10	7	26	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
337,040	4181	47	40	33	25	18	11	8	22	
336,960	4195	51	45	40	31	22	13	9	20	
336,880	4211	41	38	33	27	20	13	9	14	
336,800	4209	23	23	21	18	14	10	7	5	
336,720	4262	17	13	9	5	2	1	1	12	
336,640	4296	10	8	5	3	1	1	0	7	
336,560	4283	13	10	7	4	2	1	0	9	
336,480	4260	19	15	10	5	2	1	1	14	
336,400	4242	15	12	8	4	2	1	1	11	
336,320	4224	15	11	8	4	2	1	1	11	
336,240	4262	18	14	9	5	2	1	1	13	
336,160	4281	20	19	17	15	13	10	8	5	
336,080	4242	33	31	29	25	20	15	11	8	
336,000	4202	43	40	37	32	25	18	13	11	
335,920	4242	36	32	29	25	20	15	11	10	
335,840	4274	21	18	16	14	11	9	7	7	
335,760	4222	33	28	23	19	14	9	6	13	
335,680	4152	51	43	36	29	19	11	7	22	
335,600	4201	39	34	29	23	17	11	7	15	
335,520	4245	27	24	22	18	14	10	7	9	
335,440	4211	38	35	31	26	20	14	10	12	
335,360	4173	43	40	36	30	23	16	11	13	
335,280	4191	37	33	29	24	18	13	9	13	
335,200	4202	44	38	33	26	20	13	10	18	
335,120	4222	33	29	25	21	16	11	8	13	
335,040	4224	27	24	21	17	13	9	7	9	
334,960	4211	34	30	27	23	18	13	9	11	
334,880	4195	34	31	28	23	19	14	10	11	
334,800	4242	28	25	23	20	16	13	10	8	
334,720	4274	19	18	16	15	13	11	9	4	
334,640	4262	20	19	18	16	14	11	9	4	
334,560	4231	25	25	23	21	18	15	12	4	
334,480	4211	26	24	23	20	17	12	10	6	
334,400	4188	32	30	27	23	19	13	9	9	
334,320	4211	35	32	27	21	15	10	7	14	
334,240	4224	37	33	26	19	11	6	4	18	
334,080	4242	28	27	23	18	13	9	7	10	
333,920	4245	16	12	8	5	2	1	1	12	
333,840	4242	21	16	11	6	3	1	1	15	
333,760	4238	21	16	11	6	3	1	1	15	
333,680	4232	22	22	19	16	13	9	7	6	
333,600	4224	28	21	14	8	3	1	1	20	
333,520	4222	23	18	12	7	3	1	1	17	
333,440	4217	19	15	10	5	2	1	1	14	
333,360	4232	19	14	10	5	2	1	1	13	
333,280	4238	21	16	11	6	3	1	1	15	
333,200	4232	21	20	18	15	13	10	8	5	
333,120	4217	26	24	21	18	15	11	8	8	
333,040	4191	33	31	28	23	19	13	10	10	
332,960	4159	37	35	32	27	21	14	10	10	
332,880	4211	27	21	14	8	3	1	1	19	
332,800	4245	12	9	6	3	2	1	0	9	
332,720	4232	17	13	9	5	2	1	1	12	
332,640	4202	24	18	12	7	3	1	1	17	
332,560	4201	28	22	14	8	3	1	1	20	
332,480	4195	27	26	23	19	15	10	7	7	
332,400	4160	30	28	24	19	14	9	7	11	
332,320	4108	38	34	28	21	15	10	7	17	
332,240	4120	52	45	37	28	20	13	9	24	
332,160	4130	60	51	41	31	22	15	9	29	
332,080	4160	44	38	32	25	19	13	9	19	
332,000	4181	32	28	25	21	17	13	9	10	
331,920	4191	25	23	21	18	15	11	9	7	
331,840	4195	18	14	9	5	2	1	1	13	
331,760	4201	11	9	6	3	1	1	0	8	
331,680	4188	7	5	4	2	1	0	0	5	
331,600	4181	13	10	7	4	2	1	0	9	
331,520	4173	17	13	9	5	2	1	1	12	
331,440	4171	22	17	11	6	3	1	1	16	
331,360	4152	34	26	17	10	4	2	1	24	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
331,280	4171	24	19	13	7	3	1	1	17	
331,200	4188	19	14	10	5	2	1	1	13	
331,120	4191	20	20	17	15	12	9	7	5	
331,040	4181	26	24	22	19	16	12	9	7	
330,960	4181	24	23	20	18	15	11	9	6	
330,880	4181	23	21	20	18	15	11	9	5	
330,800	4201	19	18	16	14	12	9	8	4	
330,720	4209	16	12	8	5	2	1	1	11	
330,640	4181	28	27	24	21	17	13	11	7	
330,560	4137	35	34	30	26	22	16	13	9	
330,480	4160	30	29	26	23	19	14	11	7	
330,400	4181	31	30	28	23	20	15	12	7	
330,320	4171	26	25	22	18	14	11	8	8	
330,240	4152	26	24	20	16	11	8	6	11	
330,160	4201	18	17	14	11	9	6	5	7	
330,080	4238	11	10	9	8	6	5	4	3	
330,000	4211	16	15	14	12	10	8	7	4	
329,920	4181	21	20	19	17	14	11	9	4	
329,840	4181	34	31	28	25	20	14	11	9	
329,760	4173	40	37	32	28	22	15	11	13	
329,680	4222	34	30	27	24	19	14	10	10	
329,600	4253	20	18	17	15	13	10	8	5	
329,520	4232	25	23	22	19	16	12	10	6	
329,440	4202	25	24	22	20	17	13	10	5	
329,360	4160	50	44	39	33	24	17	12	18	
329,280	4101	66	57	48	39	28	18	12	27	
329,200	4130	50	44	38	31	23	15	10	19	
329,120	4152	38	34	30	25	19	13	10	13	
329,040	4201	34	31	28	24	19	14	10	11	
328,960	4231	24	21	20	18	15	11	9	6	
328,880	4201	36	32	29	24	19	14	10	12	
328,800	4152	53	47	41	33	26	18	12	20	
328,720	4191	39	35	31	26	20	15	10	13	
328,640	4224	20	19	17	15	12	9	7	5	
328,560	4171	19	17	15	13	11	8	6	5	
328,480	4116	21	18	16	14	11	7	5	7	
328,400	4171	21	18	17	15	12	9	6	6	
328,320	4224	20	17	16	15	12	10	8	5	
328,240	4222	22	20	18	16	13	10	8	6	
328,160	4209	22	21	19	16	13	10	7	6	
328,080	4211	20	19	17	15	12	9	6	5	
328,000	4195	21	20	18	15	12	9	6	6	
327,920	4181	35	30	26	22	18	13	9	12	
327,840	4159	46	39	33	28	22	16	12	18	
327,760	4191	30	23	15	8	4	2	1	21	
327,680	4217	21	16	11	6	3	1	1	15	
327,600	4232	17	13	9	5	2	1	1	12	
327,520	4231	10	8	5	3	1	1	0	7	
327,440	4222	14	11	7	4	2	1	0	10	
327,360	4209	18	16	15	14	12	9	8	4	
327,280	4201	27	25	23	21	18	14	11	6	
327,200	4173	31	29	27	24	20	16	12	7	
327,120	4201	23	22	20	17	14	11	8	6	
327,040	4224	23	21	19	16	13	10	8	7	
326,960	4232	20	19	17	15	12	10	8	5	
326,880	4238	20	18	17	15	13	10	8	4	
326,800	4211	26	23	21	19	16	12	10	7	
326,720	4181	27	24	22	19	15	12	9	8	
326,640	4201	27	23	21	18	14	10	7	9	
326,560	4209	25	21	18	15	11	8	5	10	
326,480	4211	22	19	17	14	12	8	6	7	
326,400	4202	24	22	20	17	15	11	9	6	
326,320	4191	25	22	21	18	15	12	9	6	
326,240	4173	31	27	26	23	19	15	12	8	
326,160	4160	38	33	30	26	21	15	12	12	
326,080	4137	44	38	33	28	22	15	11	16	
326,000	4171	29	25	22	19	15	11	9	10	
325,920	4195	11	9	9	8	8	6	5	3	
325,840	4191	13	13	12	11	10	8	6	3	
325,760	4181	13	10	7	4	2	1	0	9	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
325,680	4191	15	14	13	11	9	7	6	4	
325,600	4195	20	17	15	14	11	8	6	6	
325,520	4222	17	15	13	12	10	7	6	6	
325,440	4245	15	12	11	10	8	6	5	5	
325,360	4232	17	16	15	13	11	9	7	4	
325,280	4217	16	12	8	5	2	1	1	11	
325,200	4181	24	22	19	17	13	10	8	7	
325,120	4145	40	34	29	24	19	13	10	15	
325,040	4191	31	28	25	22	17	12	9	10	
324,960	4231	27	26	24	21	18	14	10	6	
324,880	4232	26	25	22	20	16	12	9	7	
324,800	4231	21	18	17	14	11	8	6	7	
324,720	4222	30	28	26	23	18	14	10	7	
324,640	4202	37	35	33	30	25	19	14	7	
324,560	4201	25	25	23	21	17	14	10	4	
324,480	4195	19	15	10	5	2	1	1	14	
324,400	4201	19	18	17	15	13	10	8	4	
324,320	4202	22	21	18	16	14	11	9	6	
324,160	4171	38	33	28	22	16	11	8	16	
324,000	4130	51	44	36	26	17	10	7	25	
323,920	4140	53	45	37	27	18	11	7	26	
323,840	4130	49	41	34	25	17	10	7	24	
323,760	4181	35	31	26	21	15	10	8	15	
323,680	4231	15	15	14	12	11	8	7	3	
323,600	4242	14	13	12	11	10	7	6	3	
323,520	4245	16	14	13	12	11	8	7	4	
323,440	4232	19	17	15	13	11	8	6	6	
323,360	4202	21	19	17	14	11	8	6	7	
323,280	4222	18	16	14	13	10	8	6	5	
323,200	4231	16	15	14	12	10	8	6	4	
323,120	4211	15	14	13	12	10	8	7	3	
323,040	4188	19	17	16	16	13	11	10	4	
322,960	4150	35	30	25	21	15	11	8	14	
322,880	4101	47	41	33	24	16	9	6	23	
322,800	4089	57	47	37	27	17	10	8	30	
322,720	4072	56	44	34	24	15	10	7	32	
322,640	4109	35	29	23	18	12	8	6	17	
322,560	4145	17	13	9	5	2	1	1	12	
322,480	4171	17	13	9	5	2	1	1	12	
322,400	4181	13	10	7	4	2	1	0	9	
322,320	4181	9	7	5	3	1	0	0	7	
322,240	4173	7	5	4	2	1	0	0	5	
321,360	4201	12	9	6	3	2	1	0	9	
320,480	4224	16	15	13	11	8	6	5	5	
320,400	4171	28	22	17	13	9	6	5	15	
320,320	4108	43	31	23	16	10	7	5	27	
320,240	4160	38	28	22	16	11	8	6	22	
320,160	4195	32	25	20	16	12	9	7	16	
320,080	4181	30	23	19	15	12	9	7	14	
320,000	4166	34	27	23	18	14	10	8	16	
319,920	4181	36	30	24	19	14	10	8	17	
319,840	4181	30	26	20	16	11	8	6	14	
319,760	4181	27	22	18	14	10	8	6	13	
319,680	4166	32	26	21	17	13	10	7	15	
319,600	4242	24	21	18	14	11	9	7	10	
319,520	4317	21	18	16	14	12	9	7	7	
319,440	4324	17	17	15	13	11	8	7	4	
319,360	4310	17	13	9	5	2	1	1	12	
319,280	4242	41	39	35	31	26	21	16	10	
319,200	4159	66	61	55	49	42	34	25	17	
319,120	4232	38	36	32	29	25	20	15	9	
319,040	4289	14	14	12	12	10	8	7	2	
318,960	4273	20	19	18	15	12	9	7	5	
318,880	4253	22	17	12	6	3	1	1	16	
318,800	4313	12	10	6	4	2	1	0	9	
318,720	4361	5	4	3	1	1	0	0	4	
318,640	4324	13	10	7	4	2	1	0	10	
318,560	4274	24	23	20	17	13	9	7	8	
318,400	4303	33	17	15	13	11	8	6	20	
318,240	4325	42	12	11	10	9	8	6	32	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA:	BR-381 / MG	TRECHO:		km 143,5 ao 450,5						DATA: março/2007
PISTA:	Esquerda	FAIXA:		1						
SENTIDO:	Gov. Valadares - BH	ENSAIO:		a cada 80 m						
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
318,160	4324	23	17	12	6	3	1	1	16	
318,080	4310	3	3	2	1	0	0	0	2	
318,000	4293	14	11	7	4	2	1	1	10	
317,920	4260	23	17	12	6	3	1	1	16	
317,840	4303	18	14	9	5	2	1	1	13	
317,760	4339	10	8	5	3	1	1	0	7	
317,680	4262	39	35	30	24	17	11	8	16	
317,600	4181	62	53	44	34	23	14	9	27	
317,520	4222	48	44	37	30	21	14	10	19	
317,440	4260	26	20	14	7	3	1	1	19	
317,360	4191	41	37	31	24	16	11	7	17	
317,280	4116	59	50	40	29	18	10	7	30	
317,200	4099	70	59	48	34	21	13	9	36	
317,120	4080	67	57	46	32	20	13	9	34	
317,040	4099	65	54	43	31	19	12	9	34	
316,960	4116	72	59	47	34	21	13	9	39	
316,880	4099	73	59	46	33	21	12	9	40	
316,800	4072	64	51	40	28	18	10	8	36	
316,720	4069	56	45	35	24	15	8	7	32	
316,640	4058	57	46	36	24	15	8	7	33	
316,560	4160	36	30	24	17	11	7	5	19	
316,480	4260	13	12	11	9	7	5	4	4	
316,400	4222	34	30	24	18	12	8	6	16	
316,320	4181	53	44	35	26	17	10	7	27	
316,240	4211	42	36	29	22	14	8	6	20	
316,160	4231	35	31	25	20	13	8	5	15	
316,080	4181	42	37	30	22	14	8	6	20	
316,000	4130	47	42	33	23	15	9	6	24	
315,920	4140	44	38	29	20	12	7	6	24	
315,840	4137	52	43	33	22	13	8	6	30	
315,760	4140	56	48	38	28	18	12	9	29	
315,680	4130	51	44	37	29	21	14	11	22	
315,520	4171	47	40	34	27	19	13	10	20	
315,360	4195	45	38	32	26	19	13	9	19	
315,280	4211	43	36	30	24	18	13	9	19	
315,200	4224	33	28	23	18	14	10	8	15	
315,120	4201	33	28	22	16	11	7	5	17	
315,040	4166	45	38	29	20	12	7	5	25	
314,960	4160	48	41	32	23	14	9	7	25	
314,880	4137	57	49	39	28	19	13	10	29	
314,800	4160	68	57	46	33	22	14	10	35	
314,720	4173	65	54	44	31	21	12	9	34	
314,640	4171	64	53	42	29	18	11	8	35	
314,560	4152	59	48	37	25	14	8	7	34	
314,480	4099	74	63	50	35	21	13	9	40	
314,400	4044	108	95	76	53	34	21	13	55	
314,320	4069	90	78	61	42	26	16	11	47	
314,240	4080	91	78	59	40	25	16	12	51	
314,160	4079	68	58	46	34	23	16	11	34	
314,080	4072	42	36	31	27	20	14	10	15	
314,000	4048	38	35	29	24	17	12	9	14	
313,920	4015	30	30	24	19	12	8	6	12	
313,840	3967	50	44	36	26	16	9	7	24	
313,760	3914	60	51	40	28	17	9	6	32	
313,680	3967	83	70	57	41	27	17	11	41	
313,600	4015	122	103	84	63	43	28	19	59	
313,520	4038	115	96	79	59	40	26	17	56	
313,440	4044	107	89	73	55	37	24	16	52	
313,360	4038	107	90	74	56	39	26	18	51	
313,280	4022	88	75	62	48	34	24	18	40	
313,200	4048	65	53	41	29	19	13	10	36	
313,120	4072	63	49	33	19	10	7	6	44	
313,040	4048	69	53	37	22	12	8	7	47	
312,960	4015	84	63	45	27	16	10	9	57	
312,880	4018	82	59	42	25	14	9	8	57	
312,800	4015	63	44	30	18	9	6	6	45	
312,720	3997	71	52	38	24	13	7	6	47	
312,640	3964	74	57	43	28	15	8	5	46	
312,560	3977	62	48	35	22	12	6	4	40	
312,480	3972	65	51	36	22	12	5	3	43	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
312,400	3956	80	63	49	34	20	10	7	46	
312,320	3935	113	89	72	54	32	18	11	59	
312,240	3967	96	80	66	51	32	19	12	45	
312,160	3986	74	67	57	45	31	18	12	29	
312,080	4018	63	56	48	39	27	17	11	24	
312,000	4044	45	39	34	28	21	13	9	17	
311,920	4028	55	46	40	33	24	16	11	22	
311,840	4008	54	45	38	31	23	15	10	23	
311,760	3987	68	55	44	33	22	14	10	35	
311,680	3957	96	76	58	40	25	16	11	55	
311,600	3946	90	72	55	40	25	16	11	50	
311,520	3921	83	67	52	39	25	15	10	45	
311,440	3946	80	62	46	33	21	13	8	47	
311,360	3957	86	63	45	31	19	11	7	55	
311,280	3987	67	50	38	27	17	10	7	39	
311,200	4008	65	52	42	31	20	13	8	34	
311,120	4007	71	54	42	30	19	11	8	41	
311,040	3993	70	51	38	26	16	9	7	44	
310,960	4109	52	45	36	27	18	12	8	25	
310,880	4209	23	18	12	6	3	1	1	16	
310,800	4201	32	25	17	9	4	2	1	23	
310,720	4181	44	40	36	30	23	15	10	14	
310,640	4181	45	40	36	29	21	14	9	16	
310,560	4173	37	32	28	22	15	9	6	14	
310,480	4171	37	35	31	25	17	11	7	12	
310,400	4166	41	32	21	12	5	2	1	30	
310,320	4201	35	34	30	25	18	12	8	10	
310,240	4231	24	22	19	16	13	9	6	8	
310,160	4201	43	39	32	24	17	10	7	19	
310,080	4166	54	49	38	28	18	10	7	26	
310,000	4191	51	45	36	26	17	10	6	25	
309,920	4202	45	39	31	23	15	9	5	23	
309,840	4222	30	27	22	17	12	8	5	13	
309,760	4238	24	23	19	16	12	9	7	7	
309,680	4181	36	30	25	19	14	9	7	17	
309,600	4116	43	32	26	19	13	8	5	24	
309,520	4099	40	35	29	23	17	10	7	17	
309,440	4072	40	40	35	29	21	13	8	11	
309,360	4038	65	58	49	39	28	17	12	26	
309,280	3986	78	65	53	42	30	19	13	36	
309,200	4079	45	39	33	27	20	14	10	18	
309,120	4166	27	27	24	22	18	13	10	6	
309,040	4130	37	34	31	27	21	15	11	11	
308,960	4087	52	46	41	35	28	19	13	17	
308,880	4099	52	46	42	36	28	20	13	16	
308,800	4108	42	37	34	29	23	16	11	13	
308,720	4079	56	48	40	33	24	16	11	23	
308,640	4036	66	56	44	34	23	15	10	32	
308,560	4089	54	46	37	28	19	12	8	26	
308,480	4130	55	48	38	29	19	11	7	26	
308,400	4120	37	33	28	22	16	10	6	15	
308,320	4108	26	26	24	20	16	11	8	6	
308,240	4089	35	33	28	23	17	11	8	13	
308,160	4058	43	38	31	25	18	11	8	18	
308,080	4089	39	35	30	25	19	13	10	14	
308,000	4101	30	29	26	22	18	13	11	8	
307,920	4079	51	42	36	29	22	16	12	22	
307,840	4044	62	48	39	30	22	15	11	32	
307,760	4028	60	52	40	30	20	13	9	30	
307,680	4008	69	65	50	36	23	14	9	33	
307,600	4079	51	45	36	26	17	10	7	25	
307,520	4145	34	26	21	16	11	6	4	18	
307,440	4109	50	39	32	24	16	11	7	26	
307,360	4065	57	45	36	27	19	13	9	30	
307,280	4109	38	32	26	21	16	11	9	17	
307,200	4152	31	28	25	22	18	14	10	9	
307,120	4099	40	33	28	23	17	12	9	17	
307,040	4029	54	42	34	26	19	13	9	28	
306,960	4069	54	44	36	29	21	15	11	25	
306,880	4101	43	37	32	26	20	14	10	17	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
306,800	4140	39	33	28	23	17	12	8	17	
306,720	4166	33	27	23	18	13	9	6	15	
306,640	4120	44	36	30	23	16	11	8	21	
306,560	4065	67	54	43	33	24	16	11	33	
306,480	4099	44	36	30	24	18	13	10	20	
306,400	4123	31	27	23	20	17	13	10	11	
306,320	4150	29	25	22	20	17	14	11	9	
306,240	4173	25	22	20	18	16	14	11	7	
306,160	4160	22	17	11	6	3	1	1	16	
306,080	4137	17	13	9	5	2	1	1	12	
306,000	4150	15	12	8	4	2	1	1	11	
305,920	4152	10	8	5	3	1	1	0	7	
305,840	4150	22	20	17	15	11	8	6	8	
305,760	4130	38	30	25	21	16	11	8	18	
305,680	4160	30	27	24	20	16	11	8	9	
305,600	4181	21	16	11	6	3	1	1	15	
305,440	4018	59	52	42	32	22	15	11	27	
305,280	3849	104	85	66	48	31	20	14	56	
305,200	3844	93	74	55	36	22	15	11	57	
305,120	3835	107	82	59	35	20	14	10	72	
305,040	3854	107	86	61	38	23	16	13	69	
304,960	3871	98	82	57	38	24	17	14	61	
304,880	3895	109	91	68	45	30	21	15	64	
304,800	3914	98	82	66	43	30	21	14	55	
304,720	3946	87	73	59	41	28	18	12	47	
304,640	3964	84	70	57	42	28	17	11	42	
304,560	3977	95	76	61	43	27	15	10	52	
304,480	3986	87	68	53	36	21	11	6	51	
304,400	3926	90	71	56	38	24	14	9	52	
304,320	3863	104	84	66	45	29	18	13	59	
304,240	3946	95	76	59	40	24	14	9	56	
304,160	4015	74	59	44	29	15	8	5	45	
304,080	3967	119	68	47	28	15	8	6	91	
304,000	3907	144	67	43	23	11	7	5	121	
303,920	3977	83	46	31	19	11	7	6	64	
303,840	4044	38	34	26	19	13	9	7	19	
303,760	4038	33	29	23	17	11	8	6	16	
303,680	4029	33	29	23	18	12	8	7	15	
303,600	4038	38	32	25	19	13	9	7	19	
303,520	4044	45	35	28	21	15	10	8	24	
303,440	4048	47	35	26	18	12	8	6	29	
303,360	4051	49	35	24	15	8	5	4	34	
303,280	4089	50	37	26	18	12	8	6	32	
303,200	4108	42	32	24	17	12	9	7	25	
303,120	4120	40	31	24	17	12	9	6	23	
303,040	4116	31	24	19	14	9	6	4	17	
302,960	4089	47	36	27	19	13	9	6	27	
302,880	4051	54	42	31	22	14	10	7	32	
302,800	4099	43	34	26	20	14	9	7	23	
302,720	4130	24	20	17	14	11	8	5	10	
302,640	4120	33	26	21	17	12	9	6	16	
302,560	4101	44	34	28	21	15	11	8	23	
302,480	4120	46	35	28	22	16	12	9	24	
302,400	4137	39	30	23	18	14	10	8	21	
302,320	4140	37	31	25	20	15	10	7	18	
302,240	4123	41	31	21	12	5	2	1	29	
302,160	4079	37	28	19	10	5	2	1	26	
302,080	4015	28	21	14	8	3	1	1	20	
302,000	4048	33	31	25	20	16	11	8	13	
301,920	4065	45	34	25	19	14	10	7	26	
301,840	4130	32	25	20	16	12	9	7	17	
301,760	4181	18	14	13	11	10	8	6	6	
301,680	4130	40	34	30	25	19	14	10	15	
301,600	4065	59	51	44	36	27	18	12	23	
301,520	4007	57	46	38	29	20	13	9	29	
301,440	3943	62	46	35	25	15	9	6	37	
301,360	4038	47	34	27	21	14	10	7	26	
301,280	4123	29	20	17	15	12	9	7	14	
301,200	4150	22	17	14	13	11	8	6	10	
301,120	4159	22	17	16	14	12	10	8	8	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
301,040	4109	43	36	30	24	17	12	8	20	
300,960	4058	58	48	39	29	20	12	7	29	
300,880	4069	57	47	40	31	22	14	10	26	
300,800	4065	60	50	44	36	26	17	13	24	
300,720	4089	59	50	44	36	27	18	13	23	
300,640	4094	48	41	36	30	24	16	11	18	
300,560	4099	41	33	27	20	15	10	7	21	
300,480	4087	47	35	26	17	11	7	6	30	
300,400	4069	48	37	27	18	11	7	5	30	
300,320	4036	54	43	32	21	12	7	6	33	
300,240	4038	57	45	34	23	14	9	7	35	
300,160	4022	50	38	29	20	14	9	8	29	
300,080	4079	42	35	28	22	16	12	10	21	
300,000	4116	32	29	25	21	18	14	12	11	
299,920	4089	30	25	19	15	12	9	7	16	
299,840	4044	37	27	19	12	8	6	5	25	
299,760	4089	29	23	18	13	10	6	5	16	
299,680	4130	27	25	22	17	13	9	6	10	
299,600	4099	37	31	26	20	14	9	7	17	
299,520	4058	45	36	29	21	14	9	7	23	
299,440	4058	47	37	29	21	13	9	7	27	
299,360	4051	45	33	25	18	11	7	6	27	
299,280	4038	56	43	33	24	17	11	8	32	
299,200	4015	57	45	35	26	19	13	9	31	
299,120	4007	51	41	32	24	17	12	9	27	
299,040	3993	54	45	35	26	19	13	11	28	
298,960	4038	54	45	36	28	20	14	11	26	
298,880	4065	53	45	37	29	21	14	11	24	
298,800	4089	50	45	38	31	23	17	13	20	
298,720	4108	38	36	31	27	21	16	12	12	
298,640	4109	30	28	24	20	16	12	9	10	
298,560	4101	31	29	24	20	16	11	8	11	
298,480	4048	53	44	34	25	16	10	7	28	
298,400	3986	81	64	48	33	19	9	6	49	
298,320	3987	66	52	39	26	15	8	6	41	
298,240	3972	38	30	22	14	8	6	5	24	
298,160	4007	52	44	35	26	18	12	9	26	
298,080	4029	62	56	46	36	26	17	12	27	
298,000	4028	50	44	37	30	22	15	11	20	
297,920	4022	50	44	38	31	25	17	12	19	
297,840	4007	46	40	32	24	17	11	8	22	
297,760	3979	52	44	33	22	13	8	5	29	
297,680	3946	58	52	41	29	19	13	9	28	
297,600	3907	61	58	46	34	24	17	12	26	
297,520	3977	56	49	39	28	19	13	9	28	
297,440	4044	46	36	27	19	13	8	6	27	
297,360	4048	53	42	33	24	16	11	8	29	
297,280	4036	49	40	32	24	17	12	9	25	
297,200	4079	36	30	23	18	13	9	7	18	
297,120	4108	30	25	19	15	11	8	6	15	
297,040	4099	34	29	23	18	12	8	5	16	
296,960	4087	38	34	27	21	14	9	5	17	
296,880	4089	33	29	24	19	14	9	6	14	
296,800	4072	32	28	24	19	15	11	8	12	
296,720	4079	25	23	19	15	11	8	6	10	
296,640	4065	25	24	19	14	11	8	7	11	
296,560	4079	34	29	23	17	13	9	7	16	
296,480	4072	39	31	25	19	13	9	7	20	
296,400	4099	42	34	29	23	17	12	9	19	
296,320	4123	36	31	26	22	17	13	10	14	
296,240	4089	38	32	27	22	17	12	9	16	
296,160	4044	43	36	29	24	18	12	9	19	
296,080	4069	51	42	34	27	19	13	9	24	
296,000	4080	49	40	32	24	17	11	7	25	
295,920	4120	34	28	23	18	13	9	6	16	
295,840	4152	22	19	16	14	11	9	7	8	
295,760	4099	42	33	26	19	13	9	7	23	
295,680	4044	57	43	32	21	12	8	6	36	
295,600	4089	45	34	25	18	12	8	6	27	
295,520	4123	37	28	21	17	13	10	7	20	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
295,440	4099	40	30	23	17	13	9	7	23	
295,360	4072	42	32	25	17	12	9	7	25	
295,280	4099	31	23	17	12	8	7	5	19	
295,200	4116	26	18	13	9	7	6	5	17	
295,120	4058	46	36	27	19	13	10	8	27	
295,040	3993	56	45	35	25	17	12	9	30	
294,960	4089	30	26	21	17	12	9	7	14	
294,880	4166	14	11	7	4	2	1	1	10	
294,800	4160	18	17	16	14	12	9	8	4	
294,720	4152	24	22	20	18	14	11	8	7	
294,640	4181	17	16	15	13	11	8	6	4	
294,560	4195	14	10	7	4	2	1	0	10	
294,480	4150	24	19	15	12	10	7	6	11	
294,400	4087	34	25	19	14	10	8	7	20	
294,320	4109	29	21	15	11	8	7	5	17	
294,240	4130	26	19	13	10	7	6	4	16	
294,160	4109	36	26	20	15	11	8	7	21	
294,080	4087	39	29	23	17	13	10	8	22	
294,000	4007	41	29	23	16	11	8	6	25	
293,920	3921	52	36	27	18	11	7	5	34	
293,840	3967	55	41	32	22	14	10	7	33	
293,760	3993	68	53	42	30	20	14	11	38	
293,680	3997	73	59	48	36	24	15	10	38	
293,600	4000	79	66	55	42	28	17	10	38	
293,520	4058	56	46	38	30	21	13	9	26	
293,440	4116	33	26	22	18	14	10	7	15	
293,360	4028	73	60	48	37	27	17	11	36	
293,280	3935	100	82	66	49	34	20	13	51	
293,200	3987	94	77	62	47	33	20	13	47	
293,120	4036	70	57	46	35	25	16	11	34	
293,040	4079	57	45	36	28	20	12	9	29	
292,960	4101	34	25	20	15	11	7	5	19	
292,880	4120	34	26	22	17	13	9	7	17	
292,800	4123	28	22	19	16	13	10	7	12	
292,720	4130	22	17	15	14	11	8	6	9	
292,640	4123	18	14	13	12	10	7	6	6	
292,560	4120	33	29	24	21	15	11	8	12	
292,480	4101	41	37	31	25	18	13	9	16	
292,400	4130	30	27	23	19	14	10	8	11	
292,320	4145	22	19	17	15	12	9	8	8	
292,240	4089	38	31	25	19	13	10	8	20	
292,160	4022	49	39	29	20	13	9	6	29	
292,080	4007	51	41	32	24	16	11	7	26	
292,000	3979	61	50	41	32	23	15	9	28	
291,920	4028	48	40	34	26	18	12	7	22	
291,840	4065	33	28	24	19	13	8	5	14	
291,760	4079	40	34	29	24	17	11	7	16	
291,680	4087	43	37	32	26	19	12	8	17	
291,600	4089	45	39	33	27	20	13	9	18	
291,520	4087	51	44	38	31	23	14	10	20	
291,440	4130	42	36	31	25	19	12	8	17	
291,360	4159	30	25	22	18	13	8	5	12	
291,280	4120	37	29	25	20	15	10	6	17	
291,200	4065	54	41	35	28	21	14	9	26	
291,120	4058	66	53	45	37	26	17	11	30	
291,040	4036	68	57	48	39	27	18	11	29	
290,960	4038	65	55	48	39	28	19	12	26	
290,880	4029	66	56	50	41	31	21	14	25	
290,800	4028	64	52	44	33	23	16	11	31	
290,720	4022	50	39	29	20	12	8	6	31	
290,640	4109	31	25	20	15	10	7	5	16	
290,560	4181	21	20	18	15	12	9	7	6	
290,480	4099	31	26	21	17	11	7	5	14	
290,400	4008	44	35	28	20	12	6	4	23	
290,320	4048	49	41	34	25	16	9	5	24	
290,240	4080	45	40	33	25	16	10	6	20	
290,160	4048	62	53	45	35	24	15	10	28	
290,080	4015	76	63	54	42	30	20	13	33	
290,000	4038	62	50	42	31	21	13	8	30	
289,920	4044	63	49	41	29	17	9	6	34	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
289,840	4058	47	39	33	25	17	10	7	23	
289,760	4072	42	36	32	26	20	12	9	16	
289,680	4058	48	37	29	22	16	11	8	26	
289,600	4029	51	35	24	16	12	9	6	34	
289,520	4079	43	29	20	14	10	8	6	29	
289,440	4116	31	20	14	10	7	6	6	21	
289,360	4089	44	36	30	24	18	13	10	21	
289,280	4051	49	46	39	33	25	17	12	17	
289,200	4069	35	32	27	22	17	11	8	12	
289,120	4072	26	24	21	17	12	7	5	10	
289,040	4058	43	41	36	30	22	15	11	14	
288,960	4029	60	58	51	43	33	24	17	17	
288,880	3987	75	67	57	46	33	22	15	30	
288,800	3943	76	64	53	40	27	15	10	36	
288,320	3977	49	44	36	27	18	11	7	22	
287,840	4008	39	37	31	24	15	10	7	15	
287,760	4028	38	34	28	23	16	11	9	15	
287,680	4044	41	34	30	24	19	14	11	17	
287,600	4099	35	31	27	22	17	12	9	14	
287,520	4152	23	21	18	15	12	8	6	8	
287,440	4150	23	18	12	7	3	1	1	16	
287,360	4137	22	17	11	6	3	1	1	16	
287,280	4140	22	17	11	6	3	1	1	16	
287,200	4130	27	21	14	8	3	1	1	19	
287,120	4150	38	35	30	25	18	12	9	13	
287,040	4152	57	50	44	35	25	16	11	22	
286,960	4181	38	33	29	24	18	12	8	15	
286,880	4209	18	15	13	12	10	7	6	6	
286,800	4201	31	27	22	18	13	8	5	13	
286,720	4181	41	35	29	22	15	8	5	19	
286,640	4120	46	40	32	24	15	9	5	22	
286,560	4051	42	37	29	21	12	8	5	22	
286,480	4048	47	40	31	20	11	6	4	27	
286,400	4029	60	51	38	23	12	6	4	37	
286,320	4018	66	55	42	28	16	9	6	39	
286,240	3993	73	58	46	32	20	11	9	41	
286,160	4038	58	48	40	31	21	13	9	27	
286,080	4072	49	44	39	33	23	15	10	16	
285,920	4109	29	24	21	18	14	9	6	11	
285,760	4130	17	10	10	9	8	5	4	9	
285,680	4109	15	12	8	4	2	1	1	11	
285,600	4087	11	9	6	3	1	1	0	8	
285,520	4058	35	35	29	22	14	8	5	13	
285,440	4022	53	41	27	15	7	3	2	38	
285,360	4007	71	64	53	41	27	16	8	30	
285,280	3986	95	80	67	54	38	23	13	42	
285,200	4038	70	59	51	42	30	19	11	29	
285,120	4080	32	27	25	21	17	12	8	10	
285,040	3977	70	64	51	37	23	13	8	34	
284,960	3863	118	110	83	56	31	17	10	62	
284,880	3936	108	100	80	60	38	23	14	48	
284,800	3993	84	78	67	55	40	26	15	29	
284,720	3977	106	91	73	51	30	17	10	55	
284,640	3957	138	112	84	52	23	10	6	87	
284,560	4038	81	68	53	36	20	12	8	45	
284,480	4116	22	17	11	6	3	1	1	16	
284,400	4160	15	12	8	4	2	1	1	11	
284,320	4188	12	9	6	3	2	1	0	9	
284,240	4181	15	12	8	4	2	1	1	11	
284,160	4159	15	11	8	4	2	1	1	10	
284,080	4048	50	43	35	27	18	12	9	24	
284,000	3928	101	83	65	47	29	17	11	54	
283,920	3905	100	95	73	50	30	17	10	50	
283,840	3878	112	86	58	32	14	6	4	80	
283,760	3916	100	96	75	52	31	17	10	48	
283,680	3943	105	90	73	53	32	17	10	52	
283,600	4038	78	67	54	39	24	13	8	39	
283,520	4130	53	45	37	27	17	10	7	26	
283,440	3997	72	63	50	36	22	12	8	36	
283,360	3856	99	88	69	48	30	16	10	50	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
283,280	3895	80	79	61	43	27	14	9	37	
283,200	3928	47	36	24	13	6	2	2	34	
283,120	3997	53	52	41	29	18	9	5	25	
283,040	4065	70	59	47	33	19	9	5	37	
282,960	4120	41	35	29	21	13	7	4	20	
282,880	4159	19	17	16	13	10	7	5	6	
282,800	4140	37	34	29	22	15	10	6	15	
282,720	4116	56	51	42	31	21	13	8	25	
282,640	4109	42	39	33	25	17	11	7	17	
282,560	4087	27	26	23	18	14	9	6	9	
282,480	4171	34	30	26	21	15	10	6	13	
282,400	4253	34	28	24	19	14	9	5	14	
282,320	4181	25	19	13	7	3	1	1	18	
282,240	4094	12	9	6	3	2	1	0	9	
282,160	3997	72	65	51	36	24	15	11	36	
282,080	3892	119	98	73	49	29	17	11	70	
282,000	3916	133	109	83	57	34	18	11	76	
281,920	3928	123	100	78	55	32	16	10	68	
281,840	3997	88	74	59	44	28	17	11	44	
281,760	4058	61	54	45	37	27	18	13	24	
281,680	4109	59	53	46	39	29	19	13	20	
281,600	4145	45	41	37	33	24	16	11	12	
281,520	4181	34	31	28	25	19	13	9	9	
281,440	4209	27	26	23	20	16	11	8	7	
281,360	4191	30	22	20	17	14	10	7	13	
281,280	4166	29	15	14	13	10	8	6	17	
281,200	4171	19	12	11	10	8	7	5	8	
281,120	4173	11	11	10	10	8	6	5	2	
280,960	4120	34	29	24	19	13	9	6	15	
280,800	4058	55	45	37	28	18	12	8	27	
280,720	4048	58	47	39	30	20	13	9	28	
280,640	4022	55	45	38	29	19	13	9	27	
280,560	3916	98	82	60	39	21	12	9	60	
280,480	3799	152	127	89	53	25	13	9	99	
280,400	3875	150	120	89	57	31	17	11	93	
280,320	3935	139	106	83	57	34	21	12	82	
280,240	3875	135	113	86	53	30	17	11	82	
280,160	3813	164	148	110	61	33	17	13	103	
280,080	3905	136	121	94	59	35	20	14	77	
280,000	3986	85	74	62	47	31	19	13	39	
279,920	4048	60	54	45	34	22	13	8	26	
279,840	4094	39	37	30	23	15	8	3	16	
279,760	4099	56	52	43	33	21	12	6	23	
279,680	4087	62	57	48	37	24	14	8	25	
279,600	4048	59	55	46	35	23	13	8	24	
279,520	3993	74	70	59	45	29	17	10	30	
279,440	4079	62	56	46	33	21	12	7	29	
279,360	4152	57	48	38	26	15	7	4	31	
279,200	4150	58	49	40	29	19	11	7	28	
279,040	4145	47	40	34	27	19	13	9	20	
278,960	4109	62	54	45	35	24	15	10	27	
278,880	4072	73	63	53	40	27	16	10	33	
278,800	4058	62	57	49	38	26	15	9	24	
278,720	4029	67	65	57	45	31	19	11	22	
278,640	4120	34	26	17	10	4	2	1	24	
278,560	4202	8	6	4	2	1	0	0	6	
278,480	4150	35	27	18	10	4	2	1	25	
278,400	4087	59	56	46	33	18	8	5	26	
278,320	4089	61	57	48	36	21	11	7	25	
278,240	4072	55	53	46	34	22	13	8	21	
278,160	4099	78	70	58	40	25	14	9	38	
278,080	4123	87	73	58	39	22	12	9	48	
278,000	4120	71	59	48	33	19	11	8	38	
277,920	4116	69	56	46	33	20	12	8	36	
277,840	4109	68	58	48	35	22	13	9	34	
277,760	4087	68	59	49	37	24	14	9	31	
277,680	4089	85	74	61	44	28	16	10	41	
277,600	4072	87	76	61	44	27	15	9	43	
277,520	4120	60	51	41	29	17	9	5	31	
277,440	4152	53	44	35	23	13	6	4	30	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA:	BR-381 / MG	TRECHO:		km 143,5 ao 450,5		DATA: março/2007				
PISTA:	Esquerda	FAIXA:		1						
SENTIDO:	Gov. Valadares - BH	ENSAIO:		a cada 80 m						
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
277,360	4160	42	35	28	20	11	6	4	22	
277,280	4152	36	30	25	19	11	6	4	17	
277,200	4160	43	36	30	22	13	7	5	21	
277,120	4152	41	35	29	20	12	7	5	21	
277,040	4089	67	56	46	35	23	14	10	32	
276,960	4015	88	73	60	47	32	21	14	42	
276,880	4048	75	63	52	40	26	16	10	35	
276,800	4065	80	68	57	43	27	15	9	37	
276,720	4028	90	75	60	44	26	15	9	46	
276,640	3979	120	98	77	53	31	17	10	67	
276,560	4038	103	86	70	50	32	19	12	53	
276,480	4087	80	70	59	45	31	19	13	36	
276,400	4099	67	59	50	39	28	19	13	28	
276,320	4108	47	36	24	13	6	2	2	34	
276,240	4130	40	31	21	11	5	2	1	29	
276,160	4137	26	20	13	7	3	1	1	19	
276,080	4109	38	29	20	11	5	2	1	27	
276,000	4080	58	51	43	34	22	13	8	24	
275,920	4079	69	61	51	40	27	17	11	30	
275,840	4058	81	70	59	46	33	22	15	35	
275,760	4079	69	60	51	40	27	17	11	30	
275,680	4087	64	57	49	37	24	14	8	27	
275,600	4089	53	48	42	32	21	13	8	21	
275,520	4080	56	53	47	37	25	15	10	19	
275,440	4089	58	53	47	36	24	15	9	21	
275,360	4094	54	49	43	33	22	13	8	21	
275,280	4079	66	57	48	36	23	13	8	30	
275,200	4058	64	54	45	32	19	10	6	33	
275,120	4069	64	56	48	36	24	15	10	28	
275,040	4072	70	63	55	43	31	21	14	27	
274,960	4109	70	61	51	39	27	17	11	30	
274,880	4137	56	47	38	28	18	10	6	28	
274,800	4109	65	56	47	34	22	12	7	31	
274,720	4072	82	73	61	45	29	16	9	37	
274,640	4089	81	72	61	45	30	17	10	36	
274,560	4094	69	61	52	40	26	16	10	30	
274,480	4079	79	69	57	42	26	15	9	37	
274,400	4044	96	82	67	48	29	16	9	48	
274,320	4079	80	70	59	45	30	18	11	35	
274,240	4094	62	56	50	42	30	19	12	20	
274,160	4079	65	54	46	36	24	14	9	29	
274,080	4058	82	66	53	38	23	12	7	44	
274,000	3997	110	90	72	50	29	16	9	60	
273,920	3935	114	96	75	52	30	16	8	62	
273,840	3936	98	82	66	46	27	15	8	52	
273,760	3928	112	94	76	55	32	18	11	58	
273,680	3977	88	75	62	46	28	16	10	43	
273,600	4015	76	67	56	43	28	16	11	33	
273,520	4028	75	64	54	41	26	16	10	34	
273,440	4022	87	73	61	46	30	18	11	42	
273,360	3987	90	79	67	50	33	21	13	40	
273,280	3950	96	87	74	56	38	24	15	39	
273,200	4018	70	63	53	41	28	18	11	28	
273,120	4065	51	46	39	31	21	13	9	20	
273,040	4058	78	69	59	47	33	22	15	31	
272,960	4051	92	80	69	55	39	27	19	37	
272,880	4099	66	57	48	37	25	17	11	29	
272,800	4137	52	45	37	26	17	10	6	26	
272,720	4109	64	52	43	31	19	11	7	33	
272,640	4080	87	70	58	42	25	15	9	45	
272,560	4069	80	66	54	39	24	13	9	41	
272,480	4044	74	63	51	37	22	12	8	37	
272,400	4058	71	61	50	37	23	14	9	34	
272,320	4058	67	58	50	36	24	15	9	31	
272,240	4048	81	73	61	46	30	18	11	35	
272,160	4036	79	73	62	47	30	17	10	32	
272,080	4058	72	68	58	43	28	16	9	29	
272,000	4072	52	50	42	32	21	12	6	20	
271,920	4048	76	69	58	45	30	18	11	31	
271,840	4022	87	75	64	50	34	21	15	37	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
271,760	4038	88	77	65	50	34	20	14	38	
271,680	4051	72	65	54	41	27	16	10	31	
271,600	4099	66	58	49	37	24	13	8	29	
271,520	4145	65	56	47	35	22	12	7	29	
271,440	4120	79	68	57	43	27	14	8	36	
271,360	4094	78	67	56	42	26	13	8	36	
271,280	4048	69	59	48	36	21	11	7	33	
271,200	3993	69	59	46	34	19	10	6	35	
271,120	4007	69	61	49	36	22	12	7	33	
271,040	4015	61	55	45	34	22	13	7	27	
270,960	4018	63	57	47	35	22	12	7	29	
270,880	4000	77	69	56	42	26	14	8	35	
270,800	3977	80	77	62	46	28	15	8	34	
270,720	3935	78	60	40	22	10	4	3	56	
270,640	3956	97	87	69	51	31	18	10	47	
270,560	3972	107	84	67	49	31	19	12	58	
270,480	3977	67	52	35	19	8	3	2	48	
270,400	3964	35	27	18	10	4	2	1	25	
270,320	4007	56	43	29	16	7	3	2	40	
270,240	4044	74	63	52	39	27	16	11	35	
270,160	4028	73	62	49	36	23	13	9	37	
270,080	4008	89	76	59	41	25	14	8	48	
270,000	4048	70	54	42	31	20	13	8	39	
269,920	4080	40	22	19	16	12	9	7	24	
269,840	4028	57	45	38	30	22	15	11	27	
269,760	3972	77	71	60	46	32	22	16	31	
269,680	3987	80	71	59	44	29	18	12	37	
269,600	4000	69	59	47	34	20	10	6	35	
269,520	3936	59	55	44	31	19	10	6	28	
269,440	3871	69	69	55	39	24	13	9	30	
269,360	3916	80	74	58	41	25	13	8	39	
269,280	3957	101	87	67	48	30	14	8	53	
269,200	3956	110	90	68	47	28	14	8	63	
269,120	3935	98	75	56	37	21	10	7	61	
269,040	4007	89	70	54	37	21	11	7	52	
268,960	4072	74	61	48	34	21	12	7	40	
268,880	4007	69	58	45	31	18	10	6	39	
268,800	3928	82	70	53	36	20	10	6	47	
268,720	3987	71	58	44	29	16	7	4	41	
268,640	4036	75	60	45	29	16	7	3	45	
268,560	4048	65	52	41	29	17	9	5	36	
268,480	4051	52	41	36	28	18	10	6	24	
268,400	4028	58	47	40	30	18	10	6	29	
268,320	3986	59	47	39	28	17	9	6	31	
268,240	4028	60	47	38	28	16	9	5	32	
268,160	4051	49	38	30	21	13	7	4	28	
268,080	4007	30	28	22	16	10	6	4	14	
268,000	3957	17	13	9	5	2	1	1	12	
267,920	3977	37	35	28	20	13	8	5	16	
267,840	3993	56	47	38	27	16	9	6	30	
267,760	4089	38	32	26	19	13	8	6	19	
267,680	4181	13	11	10	7	7	5	4	6	
267,600	4140	23	18	12	7	3	1	1	17	
267,520	4087	41	32	21	12	5	2	1	30	
267,440	4140	25	19	13	7	3	1	1	18	
267,360	4181	12	9	6	3	2	1	0	9	
267,280	4160	21	19	17	13	10	6	5	8	
267,200	4137	26	21	18	14	11	7	5	11	
267,120	4109	28	22	15	8	4	1	1	20	
267,040	4065	29	22	15	8	4	1	1	21	
266,960	4058	32	24	16	9	4	2	1	23	
266,880	4044	42	32	22	12	5	2	2	30	
266,800	4079	39	36	29	23	14	8	6	17	
266,720	4094	45	35	28	21	13	6	4	24	
266,640	4120	43	35	29	22	14	7	4	21	
266,560	4137	39	34	28	21	14	7	4	18	
266,480	4109	53	42	34	26	18	10	7	27	
266,400	4065	61	46	37	28	20	12	9	32	
266,320	4028	64	51	41	31	20	12	8	33	
266,240	3979	55	46	37	27	17	10	7	28	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA:	BR-381 / MG	TRECHO:		km 143,5 ao 450,5		DATA: março/2007				
PISTA:	Esquerda	FAIXA:		1						
SENTIDO:	Gov. Valadares - BH	ENSAIO:		a cada 80 m						
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
266,160	3956	37	28	19	10	5	2	1	26	
266,080	3914	26	20	14	7	3	1	1	19	
266,000	4028	28	25	21	17	12	8	5	12	
265,920	4137	31	13	12	9	7	6	4	21	
265,840	4099	46	32	27	20	13	8	5	26	
265,760	4044	67	55	44	33	21	12	6	34	
265,680	4028	68	55	45	33	21	12	7	35	
265,600	4008	88	71	57	42	27	16	10	46	
265,520	4007	91	72	56	39	23	12	8	53	
265,440	3993	86	67	51	31	18	8	6	55	
265,360	4028	87	70	55	36	20	9	5	51	
265,280	4051	71	59	48	33	19	9	4	38	
265,200	4109	45	35	27	19	12	6	3	27	
265,120	4166	23	13	9	6	5	4	3	17	
265,040	4140	34	21	14	9	6	4	4	25	
264,960	4108	37	25	16	10	6	4	4	27	
264,880	4099	48	34	23	14	8	6	4	34	
264,800	4072	65	47	33	20	12	7	5	45	
264,560	4069	56	41	30	21	14	9	7	35	
264,320	4051	39	30	24	19	14	10	8	20	
264,240	3977	57	44	34	24	16	11	8	33	
264,160	3899	80	63	46	32	20	13	10	49	
264,080	3946	72	56	43	30	21	14	10	41	
264,000	3986	62	49	38	28	20	14	10	33	
263,920	3987	58	45	35	26	18	13	9	32	
263,840	3972	67	52	39	29	20	14	10	38	
263,760	3967	70	56	43	31	22	15	11	39	
263,680	3957	58	48	37	26	18	13	9	32	
263,600	3967	55	43	32	22	14	9	6	33	
263,520	3964	67	51	36	23	14	8	6	44	
263,440	3967	61	46	33	22	13	8	5	39	
263,360	3964	62	48	34	23	13	8	5	39	
263,280	3987	49	41	30	21	14	9	6	27	
263,200	4008	44	41	32	24	16	10	7	21	
263,120	3997	52	42	33	24	16	10	7	29	
263,040	3986	62	45	35	25	16	11	7	37	
262,960	3977	57	41	31	21	14	9	7	36	
262,880	3957	59	42	29	20	13	9	7	39	
262,800	3987	65	47	34	24	15	10	8	41	
262,720	4008	60	45	34	24	15	9	7	36	
262,640	3997	62	46	35	24	14	9	6	37	
262,560	3979	75	57	43	29	16	10	6	46	
262,480	4038	53	42	33	23	15	9	6	31	
262,400	4080	41	35	28	21	16	10	7	21	
262,320	4058	46	35	28	20	14	8	5	27	
262,240	4029	53	37	28	20	12	7	4	33	
262,160	3987	62	47	36	25	16	9	6	37	
262,080	3943	72	56	43	30	19	11	7	42	
262,000	3967	75	59	45	31	20	12	8	44	
261,920	3979	63	50	38	26	17	10	8	37	
261,840	3956	86	67	50	34	21	13	9	52	
261,760	3921	92	71	52	35	21	13	9	56	
261,680	3967	87	66	49	35	22	15	11	52	
261,600	3993	66	49	38	28	20	14	12	39	
261,520	4079	49	40	32	25	19	14	11	25	
261,440	4152	23	23	20	17	14	11	8	6	
261,360	4079	34	30	24	20	15	11	8	14	
261,280	3993	47	40	31	24	17	11	8	23	
261,200	4048	48	40	32	25	18	12	8	23	
261,120	4094	39	32	27	21	15	10	7	18	
261,040	4069	39	31	25	19	14	9	6	20	
260,960	4029	43	34	27	19	14	10	7	24	
260,880	4018	44	32	26	19	14	10	7	25	
260,800	3993	40	26	21	16	12	8	6	23	
260,720	4058	31	23	19	15	11	8	6	16	
260,640	4123	28	24	20	17	13	10	8	11	
260,480	4120	32	25	19	15	12	8	7	17	
260,320	4101	35	25	18	13	9	6	5	22	
260,240	4038	46	37	28	20	13	9	7	26	
260,160	3972	52	46	36	25	16	11	9	27	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
260,080	3977	55	46	35	25	17	11	9	30	
260,000	3964	64	50	39	28	20	13	10	35	
259,920	3977	66	56	43	31	21	14	10	35	
259,840	3986	64	59	44	32	21	13	10	32	
259,760	3987	63	54	42	30	19	12	8	34	
259,680	3972	78	63	50	35	22	14	9	44	
259,600	3987	94	76	60	41	25	15	9	54	
259,520	3993	95	77	60	40	23	13	8	55	
259,440	4058	66	54	43	30	19	12	8	36	
259,360	4108	41	35	29	22	16	11	8	19	
259,280	4120	40	33	27	22	16	11	8	19	
259,200	4130	32	26	21	18	13	9	7	15	
259,120	4109	33	26	21	16	12	8	6	17	
259,040	4072	46	36	28	20	14	10	7	25	
258,960	4048	59	45	33	23	15	10	7	36	
258,880	4015	80	59	43	29	18	11	8	51	
258,800	4038	79	59	43	29	19	12	9	50	
258,720	4051	62	48	35	24	16	11	8	38	
258,640	4028	66	47	35	25	16	11	8	40	
258,560	3993	65	43	33	25	16	10	7	40	
258,480	3977	56	41	31	24	16	10	8	32	
258,400	3950	61	49	38	28	19	13	10	33	
258,320	4007	46	36	29	21	15	10	8	25	
258,240	4058	42	32	26	20	14	9	7	22	
258,160	4058	43	33	27	21	14	10	7	22	
258,080	4058	42	34	27	21	14	10	7	21	
258,000	4079	41	33	26	19	13	9	7	22	
257,920	4080	36	28	22	16	11	7	6	20	
257,840	4038	55	43	33	24	16	10	7	31	
257,760	3986	64	51	38	27	17	11	8	37	
257,680	4007	58	45	34	24	15	10	7	34	
257,600	4015	63	47	36	26	16	10	8	37	
257,520	4058	47	36	28	22	15	10	9	25	
257,440	4094	30	26	20	17	14	11	9	13	
257,360	4130	29	24	20	18	15	12	10	11	
257,280	4152	22	19	17	15	13	11	9	7	
257,200	4160	22	17	13	10	8	7	5	12	
257,120	4152	29	21	14	9	6	4	3	20	
257,040	4150	28	20	13	9	6	4	3	19	
256,960	4130	29	21	14	10	7	5	4	20	
256,880	4150	36	25	16	11	8	6	5	25	
256,800	4159	36	24	16	11	7	5	4	25	
256,720	4120	40	28	20	14	10	8	7	26	
256,640	4072	42	31	24	17	13	10	9	25	
256,560	4089	40	30	23	16	12	9	7	24	
256,480	4094	49	36	28	20	15	10	7	29	
256,400	4140	38	29	22	16	12	8	6	22	
256,320	4181	37	29	21	17	12	8	5	20	
256,240	4181	33	26	20	16	11	8	5	18	
256,160	4173	28	22	18	14	10	7	5	15	
256,080	4150	39	31	23	17	12	8	6	22	
256,000	4116	46	36	27	19	13	8	6	27	
255,920	4160	37	29	23	17	12	8	6	20	
255,840	4202	21	17	14	11	10	7	6	9	
255,760	4201	20	16	13	11	9	6	5	9	
255,680	4188	24	18	15	12	10	7	6	11	
255,600	4181	24	19	16	14	10	8	6	11	
255,520	4166	25	20	18	15	11	8	6	10	
255,440	4171	25	19	17	14	11	8	6	12	
255,360	4166	29	20	17	14	11	9	7	15	
255,280	4160	28	20	17	13	10	8	6	15	
255,200	4152	34	26	21	16	12	9	6	19	
255,120	4130	42	32	25	18	13	9	7	24	
255,040	4094	46	34	26	20	13	9	6	26	
254,960	4120	39	30	23	18	12	9	6	22	
254,880	4137	25	20	16	12	9	7	5	13	
254,800	4140	34	27	22	17	13	9	7	17	
254,720	4130	46	37	30	24	18	13	9	22	
254,640	4160	49	34	27	21	16	12	8	28	
254,560	4173	42	25	18	15	11	9	6	27	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
254,400	4171	35	24	18	14	10	8	6	21	
254,240	4166	33	25	20	15	11	8	6	18	
254,160	4181	32	24	19	14	11	8	6	18	
254,080	4181	27	19	15	12	9	7	5	16	
254,000	4201	28	20	16	12	9	7	5	16	
253,920	4209	24	18	14	10	8	5	4	14	
253,840	4181	25	19	15	11	8	6	4	13	
253,760	4145	23	19	15	11	8	6	4	12	
253,680	4171	18	14	11	9	7	5	4	9	
253,600	4195	17	13	11	10	8	6	5	8	
253,520	4171	32	24	18	14	10	8	6	18	
253,440	4137	42	31	23	16	11	8	6	26	
253,360	4150	35	26	19	15	11	8	6	20	
253,280	4152	29	23	17	14	11	8	7	15	
253,200	4109	34	28	21	16	12	9	7	19	
253,120	4065	33	28	20	15	10	7	5	19	
253,040	4140	22	16	12	9	7	5	4	13	
252,960	4202	17	10	7	6	5	4	4	11	
252,880	4181	22	15	12	10	8	6	5	12	
252,800	4159	30	22	18	14	11	8	7	15	
252,720	4109	50	36	29	21	16	12	9	29	
252,640	4051	60	44	34	24	18	13	10	36	
252,560	4079	59	45	36	26	19	13	10	33	
252,480	4101	53	44	35	26	19	13	10	27	
252,400	4069	51	42	33	24	17	11	8	26	
252,320	4029	61	51	39	29	19	13	8	32	
252,240	4028	53	44	35	25	16	10	7	28	
252,160	4022	57	47	38	26	17	11	7	31	
252,080	3987	77	61	49	35	23	15	10	42	
252,000	3943	93	72	58	42	27	18	13	51	
251,920	3977	74	66	53	39	26	17	12	35	
251,840	4008	47	36	24	13	6	2	2	34	
251,760	4079	52	40	27	15	7	3	2	37	
251,680	4130	48	46	37	29	21	15	10	19	
251,600	4018	58	55	43	30	19	12	8	28	
251,520	3885	79	75	57	37	21	12	7	42	
251,440	3946	83	73	55	36	20	11	7	47	
251,360	3993	87	72	53	35	20	11	7	52	
251,280	3997	93	76	56	37	22	12	7	56	
251,200	4000	83	67	49	33	19	11	6	50	
251,120	4018	71	57	43	28	16	9	6	43	
251,040	4022	84	66	50	33	19	11	7	51	
250,960	4028	71	58	45	31	19	11	7	40	
250,880	4015	66	58	46	33	22	13	8	33	
250,800	4079	60	49	38	27	18	11	7	33	
250,720	4130	43	30	22	16	11	7	5	27	
250,640	4120	42	29	21	14	9	6	5	28	
250,560	4108	38	26	18	11	7	4	4	28	
250,480	4048	60	50	39	29	19	12	8	32	
250,400	3986	97	86	70	54	35	22	14	43	
250,320	4058	58	45	30	17	7	3	2	42	
250,240	4130	33	25	17	9	4	2	1	24	
250,160	4120	31	23	16	9	4	2	1	22	
250,080	4108	26	20	14	7	3	1	1	19	
250,000	4130	38	30	20	11	5	2	1	28	
249,920	4137	47	36	24	13	6	2	2	33	
249,840	4171	65	65	52	38	25	15	10	27	
249,760	4188	71	65	52	37	23	14	9	34	
249,680	4191	64	56	45	32	21	12	8	32	
249,600	4188	70	58	46	34	22	13	9	36	
249,520	4181	64	53	42	30	19	11	8	34	
249,440	4159	58	47	38	27	17	10	6	31	
249,360	4232	42	35	27	19	12	7	5	23	
249,280	4303	31	26	20	13	9	5	4	18	
249,200	4313	18	14	9	5	2	1	1	13	
249,120	4310	10	7	5	3	1	0	0	7	
249,040	4354	8	6	4	2	1	0	0	6	
248,960	4397	7	5	3	2	1	0	0	5	
248,880	4395	11	8	6	3	1	1	0	8	
248,800	4375	13	10	7	4	2	1	0	9	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA:	BR-381 / MG	TRECHO:		km 143,5 ao 450,5		DATA: março/2007				
PISTA:	Esquerda	FAIXA:		1						
SENTIDO:	Gov. Valadares - BH	ENSAIO:		a cada 80 m						
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
248,720	4354	16	12	8	5	2	1	1	12	
248,640	4317	21	16	11	6	3	1	1	15	
248,560	4395	16	12	8	5	2	1	1	12	
248,480	4454	9	7	4	2	1	0	0	6	
248,400	4405	7	6	4	2	1	0	0	5	
248,320	4354	7	5	4	2	1	0	0	5	
248,240	4334	16	12	8	5	2	1	1	11	
248,160	4296	23	17	12	6	3	1	1	16	
248,080	4324	17	13	9	5	2	1	1	12	
248,000	4332	9	7	5	3	1	0	0	7	
247,920	4354	12	9	6	3	2	1	0	9	
247,840	4375	18	13	9	5	2	1	1	13	
247,760	4375	11	9	6	3	1	1	0	8	
247,680	4368	7	6	4	2	1	0	0	5	
247,600	4385	7	5	4	2	1	0	0	5	
247,520	4382	7	5	4	2	1	0	0	5	
247,440	4354	11	8	6	3	1	1	0	8	
247,360	4325	15	11	8	4	2	1	1	11	
247,280	4354	11	8	6	3	1	1	0	8	
247,200	4368	5	4	3	1	1	0	0	4	
247,120	4344	12	9	6	3	1	1	0	8	
247,040	4310	16	12	8	5	2	1	1	12	
246,960	4354	11	8	6	3	1	1	0	8	
246,880	4390	4	3	2	1	0	0	0	3	
246,800	4364	12	9	6	3	2	1	0	9	
246,720	4325	19	14	10	5	2	1	1	13	
246,640	4293	27	21	14	8	3	1	1	19	
246,560	4253	37	29	19	11	5	2	1	27	
246,480	4262	36	27	18	10	4	2	1	26	
246,400	4260	27	21	14	8	3	1	1	19	
246,320	4283	28	21	14	8	3	1	1	20	
246,240	4289	31	24	16	9	4	2	1	22	
246,160	4242	32	25	17	9	4	2	1	23	
246,080	4195	28	22	15	8	4	1	1	20	
246,000	4262	24	18	12	7	3	1	1	17	
245,920	4317	24	18	12	7	3	1	1	17	
245,840	4283	25	19	13	7	3	1	1	18	
245,760	4231	25	19	13	7	3	1	1	18	
245,680	4273	29	22	15	8	4	1	1	21	
245,600	4303	30	23	15	8	4	2	1	21	
245,520	4303	34	26	17	10	4	2	1	24	
245,440	4296	41	31	21	12	5	2	1	29	
245,360	4303	33	25	17	9	4	2	1	23	
245,280	4303	23	18	12	6	3	1	1	16	
245,200	4313	23	17	12	6	3	1	1	16	
245,120	4310	28	21	14	8	3	1	1	20	
245,040	4252	42	32	22	12	5	2	2	30	
244,960	4188	49	38	25	14	6	3	2	35	
244,880	4242	37	29	19	11	5	2	1	27	
244,800	4289	28	21	14	8	3	1	1	20	
244,720	4293	49	38	25	14	6	3	2	35	
244,640	4281	62	48	32	18	8	3	2	44	
244,560	4283	44	34	23	12	5	2	2	32	
244,480	4281	41	31	21	12	5	2	1	29	
244,400	4252	43	33	22	12	5	2	2	31	
244,320	4209	50	39	26	14	6	3	2	36	
244,240	4171	67	60	48	37	24	13	8	30	
244,160	4130	71	62	50	37	23	13	8	34	
244,080	4191	52	46	37	27	17	10	6	25	
244,000	4238	29	28	21	15	10	6	5	14	
243,920	4283	26	23	18	13	9	6	4	12	
243,840	4325	28	24	20	15	10	7	5	14	
243,760	4201	53	43	35	27	18	11	7	26	
243,680	4065	89	71	58	45	30	18	10	44	
243,600	4079	80	68	57	45	32	20	12	35	
243,520	4087	67	62	53	43	32	21	14	25	
243,440	4038	98	86	71	55	38	23	14	43	
243,360	3979	118	101	83	61	40	23	13	57	
243,120	4038	90	79	64	47	30	17	11	44	
242,880	4094	45	42	33	23	14	8	8	22	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
242,800	4120	55	49	40	30	20	12	9	25	
242,720	4137	75	66	55	43	29	19	11	32	
242,560	4150	53	41	27	15	7	3	2	38	
242,400	4159	31	24	16	9	4	2	1	22	
242,320	4099	52	40	27	15	6	3	2	37	
242,240	4022	63	49	33	18	8	3	2	45	
242,160	3967	74	57	38	21	9	4	3	53	
242,080	3892	109	84	56	31	14	6	4	78	
242,000	4028	88	83	69	54	37	23	14	34	
241,920	4152	77	59	47	37	24	15	9	41	
241,840	4130	76	52	42	31	21	13	9	45	
241,760	4094	60	34	29	20	13	9	7	40	
241,680	4018	97	74	50	27	12	5	3	69	
241,600	3921	127	98	66	36	16	7	5	91	
241,520	4058	61	47	31	17	8	3	2	43	
241,440	4188	10	7	5	3	1	0	0	7	
241,360	4120	23	18	12	7	3	1	1	16	
241,280	4044	42	32	21	12	5	2	1	30	
241,200	4048	52	40	27	15	6	3	2	37	
241,120	4051	59	46	31	17	7	3	2	42	
241,040	4089	50	39	26	14	6	3	2	36	
240,960	4116	36	28	18	10	4	2	1	26	
240,880	4150	55	42	28	15	7	3	2	39	
240,800	4181	63	48	32	18	8	3	2	45	
240,720	4201	58	44	30	16	7	3	2	41	
240,640	4202	64	53	43	33	23	15	10	31	
240,560	4171	66	57	45	34	22	14	9	32	
240,480	4130	67	61	48	34	21	13	8	33	
240,400	4171	51	41	33	25	17	12	9	27	
240,320	4202	41	25	21	18	15	12	10	23	
240,240	4242	38	24	19	16	13	11	9	22	
240,160	4267	46	30	23	19	15	12	10	27	
240,080	4273	44	31	24	20	16	12	10	25	
240,000	4267	38	29	24	19	15	12	9	20	
239,920	4303	25	20	13	7	3	1	1	18	
239,840	4332	8	6	4	2	1	0	0	5	
239,760	4344	10	8	5	3	1	1	0	7	
239,680	4346	13	10	7	4	2	1	0	9	
239,600	4252	14	10	7	4	2	1	0	10	
239,520	4145	11	9	6	3	1	1	0	8	
239,440	4211	17	13	9	5	2	1	1	12	
239,360	4260	25	19	13	7	3	1	1	18	
239,280	4191	26	20	13	7	3	1	1	18	
239,200	4108	24	18	12	7	3	1	1	17	
239,120	4099	22	17	11	6	3	1	1	15	
239,040	4072	22	17	11	6	3	1	1	15	
238,960	4150	19	15	10	5	2	1	1	14	
238,880	4224	16	12	8	5	2	1	1	12	
238,800	4262	20	15	10	6	2	1	1	14	
238,720	4289	28	27	24	21	18	14	11	7	
238,640	4222	43	37	31	26	20	16	13	17	
238,560	4152	49	40	32	25	19	15	12	24	
238,480	4160	49	39	31	23	18	13	11	26	
238,400	4152	64	50	39	29	22	16	13	35	
238,320	4150	60	49	38	28	21	15	11	32	
238,240	4145	64	53	42	31	22	16	11	33	
238,160	4140	61	48	37	28	20	14	10	33	
238,080	4116	68	52	40	30	21	15	11	38	
238,000	4120	65	48	36	26	18	12	10	39	
237,920	4123	63	45	34	23	15	10	8	40	
237,840	4191	52	36	27	19	13	9	8	33	
237,760	4253	46	31	24	17	13	10	8	29	
237,680	4252	48	36	29	21	15	11	9	26	
237,600	4238	41	36	29	22	15	11	9	20	
237,520	4211	34	29	23	18	13	9	7	16	
237,440	4181	34	28	22	19	14	9	8	16	
237,360	4109	21	16	11	6	3	1	1	15	
237,280	4022	11	8	6	3	1	1	0	8	
237,200	4252	62	48	32	18	8	3	2	45	
237,120	4469	115	89	59	33	14	6	4	82	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
237,040	4385	64	49	33	18	8	3	2	45	
236,960	4289	12	9	6	3	1	1	0	9	
236,880	4262	13	10	7	4	2	1	0	10	
236,800	4224	12	9	6	3	2	1	0	9	
236,720	4171	25	19	13	7	3	1	1	18	
236,640	4116	33	25	17	9	4	2	1	23	
236,560	4130	26	20	14	7	3	1	1	19	
236,480	4137	15	12	8	4	2	1	1	11	
236,400	4120	14	11	7	4	2	1	1	10	
236,320	4101	11	8	5	3	1	1	0	8	
236,240	4171	14	11	7	4	2	1	0	10	
236,160	4224	18	14	9	5	2	1	1	13	
236,080	4252	18	13	9	5	2	1	1	13	
236,000	4274	14	11	7	4	2	1	0	10	
235,920	4201	39	30	20	11	5	2	1	28	
235,840	4116	69	53	35	19	9	4	2	49	
235,760	4160	40	31	21	11	5	2	1	29	
235,680	4202	7	5	4	2	1	0	0	5	
235,600	4232	6	4	3	2	1	0	0	4	
235,520	4253	5	4	3	2	1	0	0	4	
235,440	4130	34	26	17	10	4	2	1	24	
235,360	3993	60	46	31	17	8	3	2	43	
235,280	4079	38	29	20	11	5	2	1	27	
235,200	4145	13	10	7	4	2	1	0	9	
235,120	4120	14	10	7	4	2	1	0	10	
235,040	4094	16	12	8	5	2	1	1	11	
234,960	4252	19	17	15	14	12	10	8	5	
234,880	4397	21	16	11	6	3	1	1	15	
234,800	4507	15	11	7	4	2	1	1	10	
234,720	4599	12	9	6	3	1	1	0	9	
234,640	4395	11	8	6	3	1	1	0	8	
234,560	4173	8	6	4	2	1	0	0	6	
234,480	4160	10	8	5	3	1	1	0	7	
234,400	4145	14	10	7	4	2	1	0	10	
234,320	4160	16	12	8	5	2	1	1	11	
234,240	4166	15	12	8	4	2	1	1	11	
234,160	4171	10	8	5	3	1	1	0	7	
234,080	4173	9	7	5	3	1	0	0	6	
234,000	4150	16	12	8	4	2	1	1	11	
233,920	4108	25	22	19	16	13	10	8	9	
233,840	4089	33	31	27	22	18	13	10	11	
233,760	4051	36	34	30	24	19	14	10	11	
233,680	4120	33	31	28	23	18	13	10	11	
233,600	4181	28	26	24	19	16	12	10	9	
233,520	4130	21	16	11	6	3	1	1	15	
233,440	4072	18	14	9	5	2	1	1	13	
233,360	4120	39	30	20	11	5	2	1	28	
233,280	4166	69	19	16	14	12	9	7	55	
233,200	4160	43	19	17	15	12	10	8	28	
233,120	4137	15	12	8	4	2	1	1	11	
233,040	4181	17	13	9	5	2	1	1	12	
232,960	4209	17	13	9	5	2	1	1	12	
232,880	4201	22	17	11	6	3	1	1	16	
232,800	4173	23	17	12	6	3	1	1	16	
232,720	4171	18	16	16	14	12	9	7	4	
232,640	4166	16	15	15	12	11	8	6	5	
232,560	4099	30	28	26	21	16	11	8	9	
232,480	4029	43	42	37	29	21	14	9	14	
232,400	4089	36	34	30	24	18	12	8	12	
232,320	4130	22	20	18	14	11	8	6	8	
232,240	4130	18	14	9	5	2	1	1	13	
232,160	4116	20	15	10	6	3	1	1	14	
232,080	4150	19	14	10	5	2	1	1	13	
232,000	4166	19	15	10	5	2	1	1	14	
231,920	4130	17	13	9	5	2	1	1	12	
231,840	4087	11	8	6	3	1	1	0	8	
231,760	4150	20	15	10	6	2	1	1	14	
231,680	4195	27	21	14	8	3	1	1	19	
231,600	4171	21	16	11	6	3	1	1	15	
231,520	4145	19	15	10	5	2	1	1	14	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA:	BR-381 / MG	TRECHO:		km 143,5 ao 450,5						DATA: março/2007
PISTA:	Esquerda	FAIXA:		1						
SENTIDO:	Gov. Valadares - BH	ENSAIO:		a cada 80 m						
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
231,440	4201	20	16	11	6	3	1	1	15	
231,360	4238	26	20	14	7	3	1	1	19	
231,280	4222	30	25	23	21	18	15	12	9	
231,200	4202	32	25	17	9	4	2	1	23	
231,120	4222	24	18	12	7	3	1	1	17	
231,040	4231	13	10	7	4	2	1	0	9	
230,960	4171	17	13	9	5	2	1	1	12	
230,880	4108	17	13	9	5	2	1	1	12	
230,800	4089	22	17	11	6	3	1	1	16	
230,720	4058	31	24	16	9	4	2	1	22	
230,640	4048	28	21	14	8	3	1	1	20	
230,560	4022	24	19	12	7	3	1	1	17	
230,480	4038	23	17	12	6	3	1	1	16	
230,400	4036	23	18	12	7	3	1	1	17	
230,320	4120	18	14	9	5	2	1	1	13	
230,240	4188	18	13	9	5	2	1	1	13	
230,160	4181	23	18	12	7	3	1	1	17	
230,080	4159	27	21	14	8	3	1	1	19	
230,000	4171	22	17	11	6	3	1	1	16	
229,920	4181	12	9	6	3	2	1	0	9	
229,840	4140	16	12	8	5	2	1	1	11	
229,760	4094	21	16	11	6	3	1	1	15	
229,680	4099	19	14	10	5	2	1	1	13	
229,600	4101	13	10	6	4	2	1	0	9	
229,520	4109	16	12	8	4	2	1	1	11	
229,440	4108	21	16	11	6	3	1	1	15	
229,360	4038	32	25	17	9	4	2	1	23	
229,280	3964	40	31	21	11	5	2	1	29	
229,200	4069	36	28	19	10	5	2	1	26	
229,120	4159	36	27	18	10	4	2	1	25	
229,040	4109	53	44	36	29	21	16	11	25	
228,960	4058	70	57	45	34	24	17	12	36	
228,880	4109	57	46	37	28	20	14	11	30	
228,800	4145	58	45	37	28	21	14	11	31	
228,720	4130	74	59	45	33	23	15	11	41	
228,640	4101	74	59	44	31	20	12	9	43	
228,560	4120	52	44	33	24	16	10	8	29	
228,480	4137	47	41	32	23	16	11	9	24	
228,400	4079	56	49	37	26	17	11	8	30	
228,320	4015	73	63	47	32	20	12	8	41	
228,240	4048	55	46	35	25	16	10	7	31	
228,160	4065	48	38	29	22	15	9	7	26	
228,080	4069	62	49	38	27	17	11	8	35	
228,000	4058	78	62	48	32	20	13	9	45	
227,920	4079	53	46	37	27	19	12	9	25	
227,840	4094	33	26	17	9	4	2	1	24	
227,760	4130	41	38	34	30	25	18	14	10	
227,680	4152	42	36	34	31	26	20	16	11	
227,600	4140	35	31	28	24	19	14	11	11	
227,520	4123	35	32	28	21	17	11	8	14	
227,440	4140	29	25	22	18	14	9	7	11	
227,360	4145	28	24	21	18	14	8	7	10	
227,280	4140	32	29	25	21	16	10	8	12	
227,200	4116	38	34	30	24	18	13	9	14	
227,120	4099	36	32	28	20	15	11	7	15	
227,040	4065	34	31	26	16	12	9	5	17	
226,960	4140	37	28	19	10	5	2	1	26	
226,880	4195	33	25	17	9	4	2	1	24	
226,800	4181	45	45	40	34	27	20	15	11	
226,720	4152	48	43	38	33	25	19	14	15	
226,640	4120	43	33	22	12	5	2	2	31	
226,560	4080	30	23	16	9	4	2	1	22	
226,480	4120	31	24	16	9	4	2	1	22	
226,400	4159	25	19	13	7	3	1	1	18	
226,320	4211	20	16	11	6	3	1	1	15	
226,240	4253	17	13	9	5	2	1	1	12	
226,160	4232	21	16	11	6	3	1	1	15	
226,080	4195	20	15	10	6	2	1	1	14	
226,000	4211	17	13	9	5	2	1	1	12	
225,920	4224	17	13	9	5	2	1	1	12	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA:	BR-381 / MG	TRECHO:		km 143,5 ao 450,5		DATA: março/2007				
PISTA:	Esquerda	FAIXA:		1						
SENTIDO:	Gov. Valadares - BH	ENSAIO:		a cada 80 m						
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
225,840	4211	20	15	10	6	2	1	1	14	
225,760	4188	21	16	11	6	3	1	1	15	
225,680	4140	30	26	21	18	16	13	10	12	
225,600	4087	45	33	23	18	15	13	11	28	
225,520	4089	45	27	21	17	15	12	10	28	
225,440	4072	42	20	18	16	13	10	8	26	
225,360	4109	32	21	19	17	14	11	9	15	
225,280	4137	18	14	9	5	2	1	1	13	
225,200	4171	16	12	8	5	2	1	1	11	
225,120	4188	16	12	8	4	2	1	1	11	
225,040	4201	27	21	14	8	3	1	1	19	
224,960	4195	37	28	19	10	5	2	1	26	
224,880	4201	24	19	12	7	3	1	1	17	
224,800	4202	17	13	9	5	2	1	1	12	
224,720	4191	22	21	18	16	14	11	8	7	
224,640	4173	24	20	18	15	12	9	7	9	
224,560	4160	24	21	19	16	14	11	8	8	
224,480	4137	26	23	21	19	16	12	10	7	
224,400	4120	31	28	26	23	18	14	11	8	
224,320	4101	31	29	26	22	18	13	11	9	
224,240	3997	96	74	49	27	12	5	3	69	
224,160	3878	192	148	99	54	24	10	7	138	
224,080	3885	141	108	72	40	18	7	5	101	
224,000	3892	106	86	64	39	22	13	10	67	
223,920	4038	79	60	40	22	10	4	3	56	
223,840	4173	35	27	18	10	4	2	1	25	
223,760	4120	29	22	15	8	4	1	1	21	
223,680	4058	21	16	11	6	3	1	1	15	
223,600	4099	21	16	11	6	3	1	1	15	
223,520	4130	27	21	14	8	3	1	1	19	
223,440	4130	18	14	9	5	2	1	1	13	
223,360	4123	13	10	7	4	2	1	0	9	
223,280	4109	17	13	9	5	2	1	1	12	
223,200	4094	20	15	10	6	2	1	1	14	
223,120	4099	25	19	13	7	3	1	1	18	
223,040	4101	28	21	14	8	3	1	1	20	
222,960	4140	28	22	15	8	4	1	1	20	
222,880	4173	24	18	12	7	3	1	1	17	
222,800	4079	38	37	31	25	17	11	7	13	
222,720	3979	60	52	43	34	22	13	8	26	
222,640	4058	47	41	35	28	19	12	8	20	
222,560	4123	35	30	27	22	16	11	7	13	
222,480	4089	46	44	38	29	20	12	7	17	
222,400	4044	48	37	25	14	6	2	2	34	
222,320	4120	28	27	23	18	13	8	6	10	
222,240	4181	17	13	12	11	10	8	7	6	
222,160	4201	30	11	11	10	9	7	6	20	
222,080	4202	46	11	11	10	9	8	6	36	
222,000	4160	27	13	12	11	10	9	7	16	
221,920	4101	2	1	1	0	0	0	0	1	
221,840	4140	13	10	6	4	2	1	0	9	
221,760	4159	23	17	12	6	3	1	1	16	
221,680	4099	14	10	7	4	2	1	0	10	
221,600	4029	8	6	4	2	1	0	0	6	
221,520	4069	21	16	11	6	3	1	1	15	
221,440	4101	39	30	20	11	5	2	1	28	
221,360	4140	28	28	25	23	18	14	10	6	
221,280	4173	16	12	8	5	2	1	1	11	
221,200	4109	24	23	20	17	14	11	9	7	
221,120	4036	30	27	23	18	14	11	9	12	
221,040	4058	31	29	25	21	16	12	10	10	
220,960	4080	26	20	13	7	3	1	1	18	
220,880	4099	27	27	24	20	16	12	10	7	
220,800	4116	34	34	30	25	20	15	11	9	
220,720	4089	38	35	30	26	20	15	12	11	
220,640	4051	41	36	31	27	20	15	12	14	
220,560	4089	57	28	24	20	14	11	8	37	
220,480	4123	79	22	19	15	10	7	5	65	
220,400	4140	58	26	21	15	13	10	8	44	
220,320	4152	54	37	29	19	19	16	13	35	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
220,240	4160	48	36	28	20	17	14	11	29	
220,160	4166	38	31	24	18	14	11	9	20	
220,080	4201	43	37	28	21	15	12	8	22	
220,000	4224	39	30	20	11	5	2	1	28	
219,920	4262	21	16	11	6	3	1	1	15	
219,840	4289	5	4	2	1	1	0	0	3	
219,760	4242	12	10	6	4	2	1	0	9	
219,680	4181	18	14	9	5	2	1	1	13	
219,600	4140	27	21	14	8	3	1	1	19	
219,520	4087	40	30	20	11	5	2	1	28	
219,440	4171	28	22	14	8	3	1	1	20	
219,360	4238	13	12	11	10	9	7	5	3	
219,280	4232	14	12	11	11	9	8	6	3	
219,200	4224	16	14	13	12	11	9	7	3	
219,120	4242	15	13	12	11	10	8	7	4	
219,040	4245	14	11	11	10	9	8	7	4	
218,960	4242	16	13	13	11	10	9	7	4	
218,880	4238	21	18	18	15	14	11	9	6	
218,040	4211	44	33	26	19	14	10	9	25	
217,200	4181	57	41	28	18	11	7	6	39	
217,120	4130	33	26	19	14	10	7	6	19	
217,040	4072	19	18	16	14	11	8	7	5	
216,960	4120	21	19	17	14	12	8	6	7	
216,880	4166	27	23	20	17	13	10	7	10	
216,800	4171	23	21	18	15	12	9	7	8	
216,720	4173	24	23	20	17	13	10	7	7	
216,640	4140	22	17	11	6	3	1	1	16	
216,560	4101	21	16	11	6	3	1	1	15	
216,480	4140	21	16	11	6	3	1	1	15	
216,400	4159	23	18	12	6	3	1	1	16	
216,320	4089	36	25	22	19	16	12	10	17	
216,240	4008	44	24	21	18	15	11	9	26	
216,160	4028	24	19	17	15	12	9	7	9	
216,080	4036	8	6	4	2	1	0	0	6	
216,000	4048	34	17	15	13	10	8	6	21	
215,920	4058	66	18	16	14	11	9	7	52	
215,840	4109	42	22	19	17	13	10	7	25	
215,760	4152	19	14	10	5	2	1	1	13	
215,680	4160	18	13	9	5	2	1	1	13	
215,600	4152	16	16	15	13	11	9	7	4	
215,520	4201	21	19	17	15	13	10	8	6	
215,440	4245	22	19	17	15	12	9	7	8	
215,360	4191	19	15	10	6	2	1	1	14	
215,280	4130	13	10	7	4	2	1	0	9	
215,200	4099	15	12	8	4	2	1	1	11	
215,120	4065	15	12	8	4	2	1	1	11	
215,040	4089	18	14	9	5	2	1	1	13	
214,960	4108	17	14	12	11	9	7	6	7	
214,880	4150	17	15	13	12	10	7	6	5	
214,800	4181	18	18	16	14	11	7	7	4	
214,720	4160	39	21	18	16	12	8	7	22	
214,640	4123	52	20	17	16	10	8	7	36	
214,560	4120	49	33	28	24	17	12	9	26	
214,480	4116	52	50	43	34	25	18	13	18	
214,400	4089	56	49	37	26	18	13	10	30	
214,320	4044	52	41	26	15	8	6	6	38	
214,240	4079	43	37	26	16	10	7	6	27	
214,160	4094	41	39	30	21	14	9	7	20	
214,080	4150	30	29	24	18	13	10	8	12	
214,000	4188	18	13	9	5	2	1	1	13	
213,920	4232	13	10	7	4	2	1	0	9	
213,840	4267	7	5	4	2	1	0	0	5	
213,760	4211	15	12	8	4	2	1	1	11	
213,680	4152	25	24	20	17	13	9	6	8	
213,600	4120	71	25	21	18	14	10	7	53	
213,520	4080	113	24	21	17	13	9	6	96	
213,440	4069	58	23	20	16	13	9	6	42	
213,360	4051	17	13	9	5	2	1	1	12	
213,280	4109	26	20	13	7	3	1	1	19	
213,200	4152	31	24	16	9	4	2	1	22	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
213,120	4130	23	17	12	6	3	1	1	16	
213,040	4094	16	12	8	4	2	1	1	11	
212,960	4120	42	18	16	14	13	10	10	28	
212,880	4130	61	19	16	14	13	11	8	46	
212,800	4171	34	16	14	12	11	9	7	22	
212,720	4195	19	18	17	15	13	10	8	4	
212,640	4160	16	15	14	13	11	9	7	3	
212,560	4123	15	15	13	12	11	9	8	3	
212,480	4109	16	12	8	5	2	1	1	12	
212,400	4087	14	11	7	4	2	1	1	10	
212,320	4109	18	14	9	5	2	1	1	13	
212,240	4116	20	16	15	14	12	10	9	6	
212,160	4140	18	15	14	13	11	9	8	6	
212,080	4152	21	17	16	15	12	10	8	6	
212,000	4150	16	15	13	12	10	9	7	4	
211,920	4145	15	12	8	4	2	1	1	11	
211,840	4191	15	15	14	12	11	9	7	3	
211,760	4231	14	14	13	12	10	8	7	3	
211,680	4232	17	13	9	5	2	1	1	12	
211,600	4231	17	13	9	5	2	1	1	12	
211,520	4232	22	17	11	6	3	1	1	15	
211,440	4224	22	17	11	6	3	1	1	16	
211,360	4222	18	14	9	5	2	1	1	13	
211,280	4209	18	14	9	5	2	1	1	13	
211,200	4201	15	12	8	4	2	1	1	11	
211,120	4173	12	10	6	4	2	1	0	9	
211,040	4191	26	20	13	7	3	1	1	18	
210,960	4202	35	27	18	10	4	2	1	25	
210,880	4201	24	19	12	7	3	1	1	17	
210,800	4181	22	17	11	6	3	1	1	16	
210,720	4181	16	13	8	5	2	1	1	12	
210,640	4166	13	10	7	4	2	1	0	9	
210,560	4191	17	13	9	5	2	1	1	12	
210,480	4209	18	17	15	13	11	9	7	5	
210,400	4201	21	18	16	14	11	9	7	6	
210,320	4173	22	18	16	14	11	8	7	8	
210,240	4150	21	19	17	15	11	9	7	6	
210,160	4108	25	24	22	20	15	12	10	5	
210,080	4181	19	18	16	15	12	10	8	4	
210,000	4253	17	16	15	14	12	10	8	3	
209,920	4242	16	14	13	12	10	8	7	4	
209,840	4224	14	11	10	9	8	6	5	5	
209,760	4242	16	13	11	10	9	7	6	6	
209,680	4253	17	13	12	10	9	7	6	7	
209,600	4242	17	15	13	11	9	7	6	6	
209,520	4231	14	13	12	10	8	6	4	4	
209,440	4232	16	15	13	11	9	7	5	5	
209,360	4231	21	19	17	15	12	9	7	6	
209,280	4160	16	13	8	5	2	1	1	12	
209,200	4072	12	9	6	3	1	1	0	8	
209,120	4150	13	10	7	4	2	1	0	9	
209,040	4209	16	12	8	4	2	1	1	11	
208,960	4171	29	22	15	8	4	1	1	21	
208,880	4123	50	43	37	29	21	14	10	21	
208,800	4120	44	39	34	28	22	16	12	15	
208,720	4101	34	32	29	25	21	16	12	9	
208,640	4140	32	31	29	24	20	15	11	8	
208,560	4166	24	19	13	7	3	1	1	17	
208,480	4130	22	17	11	6	3	1	1	16	
208,400	4080	21	16	11	6	3	1	1	15	
208,320	3997	63	49	33	18	8	3	2	45	
208,240	3899	93	72	46	36	24	16	11	57	
208,160	3956	53	50	35	29	21	15	10	24	
208,080	3993	19	15	10	5	2	1	1	14	
208,000	4058	33	26	17	9	4	2	1	24	
207,920	4116	43	33	22	12	5	2	2	31	
207,840	4089	36	28	25	22	16	11	8	14	
207,760	4051	31	17	15	14	10	8	7	18	
207,680	4099	30	22	20	17	14	11	9	12	
207,600	4130	28	21	14	8	3	1	1	20	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA:	BR-381 / MG	TRECHO:		km 143,5 ao 450,5		DATA: março/2007				
PISTA:	Esquerda	FAIXA:		1						
SENTIDO:	Gov. Valadares - BH	ENSAIO:		a cada 80 m						
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
207,520	4120	19	14	10	5	2	1	1	13	
207,440	4101	14	11	7	4	2	1	0	10	
207,360	4120	16	13	8	5	2	1	1	12	
207,280	4137	15	11	10	8	8	6	5	7	
207,200	4160	15	12	11	9	8	6	5	6	
207,120	4181	20	15	10	6	2	1	1	14	
207,040	4140	12	9	6	3	2	1	0	9	
206,960	4094	7	5	3	2	1	0	0	5	
206,880	4171	11	8	6	3	1	1	0	8	
206,800	4231	17	16	15	13	11	9	8	4	
206,720	4150	22	20	18	17	14	11	8	6	
206,640	4058	28	26	23	21	17	13	10	7	
206,560	4089	26	23	21	19	16	12	9	7	
206,480	4108	27	23	22	19	16	13	10	8	
206,400	4109	25	23	21	18	15	11	9	7	
206,320	4108	20	19	17	15	12	8	6	5	
206,240	4079	34	30	27	23	18	13	10	11	
206,160	4029	54	48	42	36	28	21	15	18	
206,080	4048	40	36	31	27	21	16	11	14	
206,000	4051	34	30	26	22	17	13	9	12	
205,920	4089	34	31	26	23	17	13	10	11	
205,840	4116	34	31	27	25	17	14	11	10	
205,760	4160	29	27	23	21	16	13	10	8	
205,680	4202	23	23	20	17	15	12	10	6	
205,600	4120	26	25	22	18	16	12	9	8	
205,520	4029	25	22	19	16	14	10	7	9	
205,440	4069	31	26	23	19	16	11	8	12	
205,360	4094	31	26	23	18	15	11	7	13	
205,280	4007	57	44	36	28	18	11	7	30	
205,200	3914	73	55	44	32	19	10	5	41	
205,120	3977	57	42	35	27	18	12	8	30	
205,040	4022	31	22	20	17	15	12	9	13	
204,960	4028	28	19	17	13	10	8	6	15	
204,880	4029	27	19	15	9	6	4	3	18	
204,800	4058	33	28	24	18	14	10	8	15	
204,720	4072	33	32	27	24	19	14	10	9	
204,640	3997	80	65	50	37	23	13	8	44	
204,560	3907	138	107	80	54	30	13	7	84	
204,480	3946	104	82	63	43	26	13	8	61	
204,400	3972	57	47	38	27	18	11	8	30	
204,320	4018	52	45	38	29	21	14	10	23	
204,240	4051	56	51	45	37	28	19	12	19	
204,160	4058	51	45	39	31	22	15	10	20	
204,080	4058	43	37	30	22	14	10	6	20	
204,000	4069	50	41	33	24	15	9	6	26	
203,920	4065	52	41	33	23	14	8	6	29	
203,840	4109	47	38	30	21	13	8	5	26	
203,760	4145	47	38	30	22	14	9	6	25	
203,680	4099	55	46	36	26	17	10	7	29	
203,600	4036	60	52	40	29	18	10	8	31	
203,520	3997	72	61	48	34	21	11	7	38	
203,440	3950	101	86	68	47	28	15	9	54	
203,360	3987	87	73	55	35	20	11	7	51	
203,280	4008	58	48	33	18	8	5	3	40	
203,200	3987	74	58	41	24	11	6	4	50	
203,120	3950	94	73	49	27	12	5	3	68	
203,040	3956	82	63	42	23	10	4	3	59	
202,960	3943	55	42	28	16	7	3	2	39	
202,880	3977	47	36	24	13	6	2	2	34	
202,800	3993	55	42	28	16	7	3	2	39	
202,720	3987	67	62	51	37	25	15	9	30	
202,640	3964	88	74	62	45	32	19	12	42	
202,560	3997	90	73	54	37	25	16	10	53	
202,480	4015	75	57	35	21	14	10	7	54	
202,400	4018	58	45	30	16	7	3	2	42	
202,320	4008	38	29	19	11	5	2	1	27	
202,240	3967	45	35	23	13	6	2	2	32	
202,160	3921	64	49	33	18	8	3	2	46	
202,080	3926	76	64	50	36	23	14	10	41	
202,000	3921	106	90	72	53	33	20	13	53	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
201,920	3875	85	82	67	49	30	19	13	36	
201,840	3813	60	46	31	17	7	3	2	43	
201,760	3916	66	63	50	35	19	12	9	31	
201,680	4015	65	49	36	22	12	7	6	43	
201,600	3967	83	73	54	36	21	12	9	47	
201,520	3907	86	83	62	43	26	15	10	43	
201,440	3956	65	60	48	36	25	16	11	29	
201,360	3993	57	49	44	36	29	20	14	22	
201,280	3997	60	59	51	41	30	19	13	19	
201,200	3993	63	48	32	18	8	3	2	45	
201,120	3987	80	78	67	55	38	25	15	25	
201,040	3979	83	73	64	54	38	26	17	30	
200,960	4018	52	47	42	35	26	18	11	17	
200,880	4036	38	38	33	28	22	15	10	10	
200,800	4058	39	36	32	27	21	15	10	12	
200,720	4072	45	38	34	29	23	17	12	16	
200,640	4109	41	36	33	28	22	17	12	13	
200,560	4145	29	27	25	22	17	13	10	7	
200,480	4120	27	24	23	19	15	12	9	7	
200,400	4094	22	19	19	16	12	10	8	7	
200,320	4120	23	20	18	15	12	10	7	8	
200,240	4145	29	25	21	19	15	12	9	10	
200,160	4130	27	24	21	19	15	11	9	7	
200,080	4101	30	29	26	24	19	13	10	6	
200,000	4120	28	27	24	21	17	13	9	7	
199,920	4137	24	23	20	18	14	11	8	6	
199,840	4079	38	32	27	22	16	11	8	17	
199,760	4015	49	39	32	24	16	11	8	25	
199,680	4089	48	40	33	26	18	12	8	22	
199,600	4152	37	34	28	22	15	10	7	15	
199,520	4099	55	45	36	26	17	9	5	28	
199,440	4029	83	64	50	35	21	10	5	47	
199,360	4018	68	55	44	31	19	10	5	37	
199,280	3993	53	41	27	15	7	3	2	38	
199,200	4242	46	35	24	13	6	2	2	33	
199,120	4483	43	33	22	12	5	2	2	31	
199,040	4222	47	36	24	13	6	2	2	34	
198,960	3950	63	63	48	31	16	7	5	32	
198,880	3977	61	59	46	32	18	9	6	29	
198,800	3993	53	50	41	30	18	10	6	23	
198,720	4018	51	39	26	15	6	3	2	37	
198,640	4029	39	30	20	11	5	2	1	28	
198,560	3987	40	30	20	11	5	2	1	28	
198,480	3935	43	33	22	12	5	2	2	31	
198,400	3987	54	42	28	15	7	3	2	39	
198,320	4029	54	47	42	35	26	19	13	19	
198,240	4069	40	35	31	27	20	15	10	13	
198,160	4094	30	28	25	22	17	12	8	9	
198,080	4109	35	31	28	24	19	13	9	11	
198,000	4108	35	31	27	23	18	12	8	12	
197,920	4089	48	43	38	31	24	17	12	17	
197,840	4051	53	47	41	34	26	19	13	19	
197,760	4048	52	48	41	34	26	18	12	19	
197,680	4044	49	46	38	32	24	16	11	17	
197,600	4038	45	42	36	30	24	17	12	15	
197,520	4029	53	49	44	37	29	21	15	16	
197,440	4018	63	55	48	40	30	22	15	23	
197,360	4000	62	53	45	36	27	18	12	26	
197,280	4079	35	29	25	21	16	11	8	14	
197,200	4152	10	8	8	7	7	5	5	3	
197,120	4120	17	15	14	13	11	10	8	4	
197,040	4072	21	19	17	16	14	12	9	4	
196,960	4018	35	29	25	20	15	11	8	15	
196,880	3943	61	50	40	31	21	13	8	30	
196,800	3956	64	52	41	30	20	13	8	34	
196,720	3957	76	61	47	33	22	14	10	43	
196,640	3997	78	65	52	39	27	18	12	40	
196,560	4029	65	56	47	37	26	18	13	29	
196,480	4028	46	35	24	13	6	2	2	33	
196,400	4008	24	18	12	7	3	1	1	17	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D61-D64	
196,320	3997	29	23	15	8	4	2	1	21	
196,240	3986	43	40	37	33	26	18	14	10	
196,160	4048	27	25	23	20	17	12	9	7	
196,080	4094	17	15	14	12	11	9	7	5	
196,000	4089	28	25	23	20	17	12	10	8	
195,920	4080	36	35	31	26	22	16	11	10	
195,840	4018	62	51	43	33	24	16	11	29	
195,760	3935	81	62	50	36	23	14	9	45	
195,680	4018	62	50	43	33	25	17	12	29	
195,600	4087	31	28	27	24	21	16	12	7	
195,520	4079	35	32	29	26	22	16	12	9	
195,440	4058	46	43	38	33	26	19	14	13	
195,360	4048	36	28	19	10	5	2	1	26	
195,280	4029	27	21	14	8	3	1	1	19	
195,200	4079	27	21	14	8	3	1	1	19	
195,120	4123	22	17	12	6	3	1	1	16	
195,040	4048	36	33	28	22	16	12	8	14	
194,960	3972	62	51	41	30	19	12	8	33	
194,880	4028	55	46	37	27	18	12	8	28	
194,800	4080	55	47	37	28	18	12	9	28	
194,720	4099	52	46	39	32	24	17	12	20	
194,640	4101	38	36	33	29	24	19	13	8	
194,560	4069	38	34	32	28	22	17	12	10	
194,480	4022	35	31	28	24	19	14	9	11	
194,400	4018	32	25	16	9	4	2	1	23	
194,320	4000	37	28	19	10	5	2	1	26	
194,240	3977	45	43	33	24	15	9	6	21	
194,160	3950	64	54	40	27	17	11	7	37	
194,080	3967	62	52	40	28	18	12	8	34	
194,000	3979	57	49	38	28	18	12	8	29	
193,920	4007	50	39	26	14	6	3	2	36	
193,840	4029	38	29	20	11	5	2	1	27	
193,760	4048	38	29	20	11	5	2	1	27	
193,680	4051	31	30	28	23	18	13	10	8	
193,600	4069	40	37	32	27	21	15	11	14	
193,520	4072	57	50	43	36	28	19	14	22	
193,440	4079	43	38	33	28	23	17	12	14	
193,360	4065	28	25	23	21	18	14	11	7	
193,280	4079	29	27	25	22	18	14	10	7	
193,200	4072	33	32	29	25	21	16	11	8	
193,120	4018	46	42	37	30	22	16	11	17	
193,040	3950	72	64	54	42	30	20	13	30	
192,960	3967	64	57	48	37	25	16	10	28	
192,880	3972	51	39	26	14	6	3	2	36	
192,800	4007	44	34	23	13	6	2	2	32	
192,720	4036	29	23	15	8	4	2	1	21	
192,640	4058	30	23	15	8	4	2	1	21	
192,560	4072	33	25	17	9	4	2	1	23	
192,480	4018	41	39	31	27	20	15	12	14	
192,400	3943	41	38	28	21	11	7	5	20	
192,320	3936	47	44	34	25	16	10	7	22	
192,240	3914	59	55	44	33	23	15	10	26	
192,160	3956	64	45	37	29	21	15	10	34	
192,080	3993	60	29	25	21	17	13	9	39	
192,000	3946	72	50	41	32	25	17	12	39	
191,920	3885	72	64	51	38	28	19	13	34	
191,840	3905	72	51	40	28	20	13	9	43	
191,760	3907	86	48	36	25	16	9	7	61	
191,600	3987	49	31	25	19	14	9	7	29	
191,440	4051	20	19	18	17	14	11	8	3	
191,360	4058	24	19	17	16	13	11	8	8	
191,280	4051	29	19	16	15	13	11	8	14	
191,200	4058	30	23	20	17	15	12	9	12	
191,120	4065	31	28	24	20	16	12	9	11	
191,040	4038	40	35	29	24	18	13	10	16	
190,960	4008	41	36	28	23	17	12	9	18	
190,880	4058	34	32	28	24	19	14	11	11	
190,800	4108	21	16	11	6	3	1	1	15	
190,720	4120	37	36	34	30	25	19	15	7	
190,640	4116	47	43	40	34	28	21	16	13	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
190,560	4120	42	32	22	12	5	2	2	30	
190,480	4116	30	23	15	8	4	2	1	21	
190,400	4120	26	26	24	22	19	15	12	5	
190,320	4116	26	24	22	19	16	13	10	7	
190,240	4109	36	32	28	24	19	15	11	12	
190,160	4101	39	33	29	25	19	14	10	14	
190,080	4099	42	36	32	27	20	15	10	16	
190,000	4080	51	43	38	33	24	18	12	19	
189,920	4120	45	40	36	31	24	18	12	15	
189,840	4152	33	32	29	25	20	15	12	9	
189,760	4181	20	19	18	16	13	11	8	4	
189,680	4195	9	7	5	3	1	0	0	7	
189,600	4171	18	17	16	13	12	10	8	5	
189,520	4130	26	23	21	16	14	11	9	10	
189,440	4160	23	22	20	17	15	12	10	6	
189,360	4188	17	13	9	5	2	1	1	12	
189,280	4140	29	27	25	22	19	15	12	7	
189,200	4072	44	39	36	31	26	21	16	13	
189,120	4140	31	27	26	22	19	15	12	8	
189,040	4188	15	14	13	12	12	9	7	3	
188,960	4160	28	25	23	20	17	13	10	8	
188,880	4123	47	42	38	32	26	20	15	14	
188,800	4150	37	35	32	27	22	17	13	10	
188,720	4166	21	16	11	6	3	1	1	15	
188,640	4150	29	22	15	8	4	1	1	20	
188,560	4130	38	38	35	32	26	19	14	7	
188,480	4150	46	44	39	33	26	19	14	13	
188,400	4152	45	42	35	29	22	16	12	16	
188,320	4079	51	44	34	25	17	12	8	25	
188,240	3986	73	60	45	31	18	11	8	43	
188,160	4018	61	51	38	25	14	8	6	37	
188,080	4036	57	48	36	22	11	6	4	35	
188,000	4007	59	55	41	25	15	8	6	34	
187,920	3972	49	38	25	14	6	3	2	35	
187,840	4048	49	48	37	27	18	12	8	22	
187,760	4108	46	41	35	29	20	14	8	17	
187,680	4018	57	48	37	27	16	11	7	30	
187,600	3921	82	66	48	32	17	11	8	50	
187,520	3936	80	63	46	30	16	9	7	50	
187,440	3950	97	75	54	35	20	10	7	61	
187,360	3987	75	66	50	33	19	10	7	42	
187,280	4022	50	39	26	14	6	3	2	36	
187,200	4048	53	49	39	27	17	9	7	26	
187,120	4058	50	38	30	22	14	8	6	28	
187,040	4089	48	38	30	22	15	10	7	26	
186,960	4108	38	31	24	19	13	9	6	19	
186,880	4099	40	32	26	19	13	9	6	21	
186,800	4087	51	40	32	24	16	11	7	27	
186,720	4058	72	57	42	28	14	8	6	44	
186,640	4022	94	73	53	32	13	5	4	61	
186,560	4038	88	67	48	29	13	6	5	59	
186,480	4051	66	49	34	21	11	6	6	46	
186,400	4079	45	33	24	16	9	5	5	30	
186,320	4101	39	28	22	16	10	6	5	24	
186,240	4099	54	40	30	21	13	7	5	33	
186,160	4080	75	57	41	28	18	9	5	47	
186,080	4038	85	66	50	34	21	11	7	50	
186,000	3986	78	61	48	34	20	11	7	44	
185,920	3967	72	60	48	32	19	10	7	40	
185,840	3935	62	55	44	29	16	9	6	34	
185,760	4018	45	37	29	19	10	6	4	26	
185,680	4080	39	29	21	14	8	4	3	25	
185,600	4089	30	25	19	14	9	5	3	17	
185,520	4094	29	26	21	16	12	7	4	13	
185,440	4079	35	31	26	19	14	8	5	16	
185,360	4051	39	34	29	21	15	8	6	18	
185,280	4028	47	39	32	22	14	8	6	25	
185,200	3986	50	40	31	20	12	7	6	30	
185,120	4018	63	32	25	17	12	8	6	46	
185,040	4029	65	17	14	11	9	7	5	53	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
184,960	4048	45	20	16	13	9	6	4	33	
184,880	4065	34	27	23	16	11	7	5	18	
184,800	4007	64	51	38	24	13	8	6	41	
184,720	3943	94	74	53	31	15	9	8	63	
184,640	4048	54	43	32	21	12	8	6	33	
184,560	4145	20	17	15	13	10	7	6	7	
184,480	4171	18	16	14	12	9	6	5	6	
184,400	4188	20	18	16	13	11	7	6	7	
184,320	4089	42	36	30	24	19	13	10	18	
184,240	3979	60	50	42	33	26	18	14	27	
184,160	3977	71	56	45	34	20	15	12	37	
184,080	3972	68	51	40	28	11	9	8	40	
184,000	4048	58	45	35	26	11	8	6	33	
183,920	4123	53	42	32	25	11	7	4	28	
183,840	4069	69	56	42	30	15	10	7	40	
183,760	4008	71	58	44	28	17	11	8	44	
183,680	4038	72	56	41	26	14	9	7	46	
183,600	4065	81	60	43	26	14	8	5	54	
183,520	4079	73	57	42	28	16	9	6	45	
183,440	4087	56	47	36	26	17	10	6	30	
183,360	4089	55	44	33	23	14	8	5	31	
183,280	4087	58	45	33	23	12	7	5	35	
183,200	4089	59	52	37	26	15	9	7	33	
183,120	4087	59	57	41	28	18	12	8	31	
183,040	4089	50	46	33	23	14	9	6	27	
182,960	4072	52	45	33	22	13	8	5	30	
182,880	4089	71	58	41	26	15	9	6	45	
182,800	4094	75	59	41	25	14	8	6	50	
182,720	4109	63	50	37	24	15	10	7	39	
182,640	4123	70	57	44	31	21	14	9	39	
182,560	4089	58	50	39	28	18	12	8	31	
182,480	4036	54	50	39	27	18	11	7	26	
182,400	4048	64	56	45	33	21	13	8	31	
182,320	4051	86	73	59	44	28	17	10	42	
182,240	4038	78	68	55	40	25	15	9	38	
182,160	4008	72	65	52	36	22	14	8	36	
182,080	4028	55	49	39	27	17	11	7	28	
182,000	4044	44	39	31	21	13	9	7	24	
181,920	4048	54	53	39	24	18	11	8	29	
181,840	4036	54	42	28	15	7	3	2	39	
181,760	4048	49	46	30	18	12	7	5	32	
181,680	4044	55	43	25	14	6	3	3	40	
181,600	4069	48	37	24	15	8	5	4	33	
181,520	4087	51	38	27	19	12	8	6	32	
181,440	4069	63	48	33	20	12	7	5	43	
181,360	4036	76	59	40	21	11	6	5	55	
181,280	4028	60	51	37	21	12	7	5	39	
181,200	4015	43	33	22	12	5	2	2	31	
181,120	4028	49	45	36	25	16	10	7	24	
181,040	4036	45	39	32	24	17	11	7	21	
180,960	4048	41	36	31	25	18	13	9	16	
180,880	4044	29	27	24	20	15	12	9	9	
180,800	4028	32	31	26	21	15	11	8	11	
180,720	4008	29	29	23	18	12	8	5	12	
180,640	4089	38	34	27	19	12	8	5	19	
180,560	4152	39	33	25	17	10	6	4	22	
180,480	4120	46	38	31	23	16	11	7	23	
180,400	4080	55	46	38	30	22	16	11	25	
180,320	4099	59	48	39	30	21	14	9	29	
180,240	4101	51	40	31	24	15	9	6	27	
180,160	4038	65	50	39	29	17	11	8	37	
180,080	3957	88	66	53	37	20	14	10	51	
180,000	3916	103	81	66	48	30	20	15	55	
179,920	3863	104	86	70	53	36	24	17	52	
179,840	4028	61	51	43	33	24	16	11	28	
179,760	4173	29	26	23	19	15	10	7	9	
179,680	4109	51	41	34	25	16	10	7	26	
179,600	4036	71	54	42	30	17	10	6	41	
179,520	4048	68	52	40	27	15	8	5	41	
179,440	4051	59	45	34	23	12	6	4	36	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
179,360	4028	57	45	34	22	13	7	4	35	
179,280	3993	61	50	38	24	14	9	5	38	
179,200	4018	75	62	46	27	14	8	5	48	
179,120	4036	84	72	51	29	12	6	5	55	
179,040	4109	57	49	37	23	11	6	4	34	
178,960	4166	44	39	32	23	14	8	5	21	
178,880	4099	44	38	32	24	15	9	6	20	
178,800	4022	37	32	27	21	14	9	6	16	
178,720	4038	49	40	33	25	17	10	6	24	
178,640	4051	64	51	41	32	21	12	7	33	
178,560	4048	68	53	42	30	20	12	8	38	
178,480	4029	59	46	35	24	15	9	6	36	
178,400	3987	57	46	34	22	14	8	6	36	
178,320	3935	74	62	44	27	17	11	8	47	
178,240	3916	85	73	51	32	19	11	8	53	
178,160	3892	107	92	65	41	24	13	8	66	
178,080	3895	117	98	72	48	27	16	10	69	
178,000	3885	103	85	65	46	26	16	10	57	
177,920	3977	79	66	51	36	21	13	8	43	
177,840	4058	50	43	33	23	14	9	6	27	
177,760	3967	47	36	24	13	6	2	2	34	
177,680	3871	56	43	29	16	7	3	2	40	
177,600	3926	60	57	43	30	19	13	10	30	
177,520	3979	77	62	47	34	23	18	13	43	
177,440	4028	76	62	46	32	21	14	10	45	
177,360	4072	72	59	43	28	17	10	6	44	
177,280	4038	90	74	55	39	25	14	9	51	
177,200	3986	99	81	61	46	29	17	11	53	
177,120	4038	98	80	62	46	30	18	11	53	
177,040	4087	79	64	51	37	24	15	9	42	
176,960	4099	48	40	32	24	16	10	6	24	
176,880	4108	27	24	20	15	10	6	4	12	
176,800	4109	42	32	22	12	5	2	2	30	
176,720	4108	57	44	30	16	7	3	2	41	
176,640	4089	72	68	52	38	24	15	10	35	
176,560	4058	74	57	39	24	12	8	6	50	
176,480	4099	51	39	28	19	10	6	4	32	
176,400	4137	44	33	26	19	13	7	4	25	
176,320	4099	61	44	34	24	15	8	5	36	
176,240	4044	85	61	47	32	19	10	6	53	
176,160	4069	75	55	42	29	18	10	6	46	
176,080	4087	50	37	28	20	13	8	5	30	
176,000	4079	63	50	37	24	13	7	5	39	
175,920	4065	72	59	44	27	13	6	5	45	
175,840	4058	68	55	41	27	13	8	5	41	
175,760	4036	81	66	49	33	17	12	7	47	
175,680	4069	74	61	47	30	15	9	6	44	
175,600	4094	84	69	54	34	17	8	5	50	
175,520	4058	86	75	60	41	21	10	6	46	
175,440	4022	84	78	62	45	24	12	7	39	
175,360	4048	93	77	57	38	20	10	6	55	
175,280	4072	92	67	47	28	14	7	5	65	
175,200	4048	103	78	56	35	17	9	6	69	
175,120	4015	94	74	55	35	17	9	6	60	
175,040	4038	78	60	45	30	15	7	5	49	
174,960	4051	77	57	43	30	15	7	5	47	
174,880	4038	81	60	46	33	20	11	7	48	
174,800	4015	85	64	49	37	24	15	9	48	
174,720	3977	78	62	48	35	23	14	9	43	
174,640	3935	79	67	52	37	24	14	9	42	
174,560	4018	47	41	34	26	18	12	8	21	
174,480	4087	27	27	24	21	17	12	8	6	
174,400	4099	30	30	27	23	19	14	10	7	
174,320	4108	31	30	27	24	20	15	11	7	
174,240	4099	62	53	43	32	21	14	10	30	
174,160	4072	81	66	50	34	19	10	7	48	
174,080	4099	46	40	31	23	14	9	6	24	
174,000	4116	15	17	15	13	11	9	6	2	
173,920	4038	55	46	37	28	19	13	9	27	
173,840	3943	84	66	51	37	24	15	10	47	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
173,760	3967	74	60	47	33	19	12	8	41	
173,680	3972	74	62	49	33	17	10	7	40	
173,600	3997	70	57	44	31	17	11	8	39	
173,520	4015	57	44	34	24	15	11	8	33	
173,440	3967	69	56	43	30	18	10	7	39	
173,360	3914	87	74	56	38	21	11	6	49	
173,280	3956	85	71	53	38	22	13	8	48	
173,200	3986	83	67	50	37	23	14	10	45	
173,120	4058	52	43	34	26	18	11	8	26	
173,040	4130	34	30	26	21	16	11	8	13	
172,960	4079	52	45	38	30	22	14	9	22	
172,880	4015	58	51	42	32	23	14	8	25	
172,800	3946	73	63	51	40	28	18	11	33	
172,720	3863	111	94	75	60	43	28	18	51	
172,640	3977	75	62	50	40	28	18	12	35	
172,560	4080	48	39	32	25	17	11	7	23	
172,480	4109	33	28	23	18	13	8	5	15	
172,400	4137	24	22	19	15	11	6	4	9	
172,320	4079	44	37	31	25	18	11	7	19	
172,240	4015	65	52	44	35	25	16	10	31	
172,160	4079	46	37	31	25	18	11	7	21	
172,080	4137	31	25	22	17	12	8	5	14	
172,000	3987	82	65	52	39	24	13	8	43	
171,920	3827	120	95	74	54	32	16	10	66	
171,840	3895	77	62	49	36	21	11	6	41	
171,760	3957	49	42	34	24	15	8	4	25	
171,680	4028	41	36	30	23	15	9	5	19	
171,600	4094	41	36	32	25	17	11	6	16	
171,520	4058	57	47	40	31	21	14	8	26	
171,440	4008	74	59	48	37	25	16	10	37	
171,360	4028	67	54	43	32	21	13	8	35	
171,280	4029	59	49	37	27	17	9	5	32	
171,200	4007	78	67	51	36	23	13	7	42	
171,120	3972	83	72	56	38	26	15	8	44	
171,040	4018	75	64	52	36	25	15	9	39	
170,960	4044	53	44	38	27	19	12	8	26	
170,880	4007	79	66	56	42	29	18	11	37	
170,800	3964	91	77	64	49	33	21	13	42	
170,720	4048	70	60	52	41	30	20	13	29	
170,640	4116	36	32	31	26	21	15	11	10	
170,560	4058	56	54	42	31	20	10	6	25	
170,480	3986	81	80	57	38	20	6	2	42	
170,400	3997	87	78	55	36	17	7	3	50	
170,320	4000	75	60	42	27	11	6	4	48	
170,240	4130	82	70	50	33	16	8	5	50	
170,160	4253	100	88	65	43	24	12	7	57	
170,080	4058	105	92	69	46	26	14	9	59	
170,000	3849	97	83	64	44	26	15	9	53	
169,920	3885	94	78	63	44	25	14	8	50	
169,840	3914	107	87	74	51	28	17	9	56	
169,760	3987	100	83	66	44	24	13	8	57	
169,680	4044	88	74	55	34	18	8	7	54	
169,600	3967	84	77	57	35	20	10	7	48	
169,520	3878	71	73	55	34	19	10	6	37	
169,440	3926	78	70	53	33	17	10	7	46	
169,360	3972	94	75	56	35	17	10	7	59	
169,280	4018	69	57	44	30	16	10	7	39	
169,200	4044	40	35	29	23	15	9	6	17	
169,120	4079	45	38	31	23	15	8	5	22	
169,040	4094	62	51	40	30	18	10	6	32	
168,960	4028	78	60	47	34	22	14	10	44	
168,880	3943	81	59	46	33	22	16	12	48	
168,800	3956	83	64	49	36	24	16	12	47	
168,720	3964	90	73	56	42	27	18	12	48	
168,640	3967	95	77	61	45	29	19	13	49	
168,560	3957	82	68	55	41	26	17	11	41	
168,480	4018	51	41	32	23	14	9	6	27	
168,400	4065	36	26	20	13	7	3	3	22	
168,320	4089	39	30	23	16	10	6	4	23	
168,240	4094	47	37	28	21	14	10	7	26	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
168,160	4120	56	45	36	26	17	11	7	30	
168,080	4137	54	45	37	27	17	10	7	27	
168,000	4079	69	55	43	30	18	11	7	39	
167,920	4008	79	62	47	32	19	10	6	47	
167,840	4007	57	48	38	27	17	11	7	30	
167,760	3993	49	46	38	29	20	14	9	21	
167,680	3997	51	46	35	24	15	10	7	27	
167,600	3993	65	56	41	25	14	8	6	40	
167,520	4018	69	59	45	30	19	12	8	38	
167,440	4036	70	59	46	34	23	15	10	35	
167,360	4079	55	45	35	25	16	10	6	30	
167,280	4101	35	27	20	13	7	3	2	22	
167,200	4058	46	40	32	22	14	8	4	24	
167,120	4015	48	45	38	28	18	10	6	20	
167,040	4058	41	35	29	21	13	8	5	20	
166,960	4087	41	32	25	18	11	7	5	23	
166,880	4058	47	36	28	20	12	7	5	27	
166,800	4015	53	40	31	22	13	7	5	31	
166,720	3987	66	53	39	23	11	6	5	43	
166,640	3957	66	56	39	20	7	4	4	46	
166,560	4018	49	40	30	19	10	6	5	30	
166,480	4065	48	38	31	25	16	10	7	23	
166,400	4079	45	36	29	23	15	8	6	22	
166,320	4080	47	38	31	23	15	8	5	24	
166,240	4048	75	63	49	35	19	10	6	40	
166,160	4015	88	75	58	40	20	9	6	49	
166,080	3987	83	67	50	33	17	10	7	49	
166,000	3957	72	56	39	25	14	9	7	47	
165,920	3956	78	62	46	31	19	12	8	47	
165,840	3943	105	85	65	46	29	17	11	59	
165,760	3956	82	65	51	36	23	14	9	46	
165,680	3957	78	60	48	34	22	13	10	44	
165,600	3977	72	56	44	31	20	11	9	40	
165,520	3993	62	49	38	27	16	9	7	35	
165,440	3997	81	67	55	36	21	12	9	44	
165,360	3993	92	79	66	42	24	15	11	49	
165,280	3997	67	62	53	37	23	13	9	31	
165,200	4000	30	34	29	24	17	8	6	6	
165,120	4089	19	19	17	14	10	6	5	5	
165,040	4166	11	8	8	6	6	6	5	4	
164,960	4109	31	24	21	16	11	8	6	15	
164,880	4051	51	40	33	25	16	10	7	26	
164,800	3967	65	54	39	26	16	10	8	39	
164,720	3871	87	75	48	30	18	11	9	57	
164,640	3854	79	69	49	31	18	11	8	48	
164,560	3835	94	83	62	41	22	14	9	53	
164,480	3987	64	56	43	30	18	12	7	34	
164,400	4130	29	25	21	17	12	8	6	12	
164,320	4048	57	50	40	28	19	12	8	29	
164,240	3957	75	65	51	34	23	13	9	40	
164,160	3967	68	58	44	30	18	11	8	39	
164,080	3957	68	56	41	27	16	10	7	41	
164,000	4038	51	44	34	24	15	10	7	27	
163,920	4108	24	23	20	17	12	9	6	8	
163,840	4079	46	36	29	21	12	8	6	26	
163,760	4036	74	54	41	27	14	8	6	47	
163,680	4018	72	52	39	26	14	8	6	47	
163,600	3993	61	44	32	21	11	6	5	40	
163,520	3987	68	54	40	24	14	6	5	44	
163,440	3972	80	69	52	29	18	7	6	52	
163,360	4018	67	56	43	26	16	7	5	41	
163,280	4051	53	42	33	23	14	7	4	30	
163,200	4018	56	44	33	21	11	6	4	35	
163,120	3972	72	56	41	24	11	5	4	49	
163,040	3977	90	69	51	31	15	8	5	59	
162,960	3979	87	68	49	32	17	9	6	56	
162,880	3967	70	55	41	27	14	7	4	44	
162,800	3935	75	60	44	29	16	7	4	46	
162,720	3967	75	61	45	29	15	7	4	46	
162,640	3993	85	71	52	32	16	7	5	53	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA:	BR-381 / MG	TRECHO:		km 143,5 ao 450,5		DATA: março/2007				
PISTA:	Esquerda	FAIXA:		1						
SENTIDO:	Gov. Valadares - BH	ENSAIO:		a cada 80 m						
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
162,560	3997	77	63	46	29	15	7	4	48	
162,480	3986	83	68	49	32	15	7	5	51	
162,400	3977	86	66	49	32	15	7	4	55	
162,320	3950	92	66	50	32	15	6	4	60	
162,240	3956	87	67	50	33	17	8	6	53	
162,160	3950	91	76	56	38	21	12	8	53	
162,080	3977	97	78	57	36	18	10	7	60	
162,000	4000	86	67	49	29	13	7	5	58	
161,920	3987	60	51	39	27	15	8	5	33	
161,840	3964	46	45	38	30	20	11	7	16	
161,760	3967	48	45	37	29	17	10	6	20	
161,680	3950	60	54	43	32	18	11	7	28	
161,600	3967	59	52	42	31	19	11	7	28	
161,520	3979	60	52	42	31	20	12	7	29	
161,440	4058	41	36	30	22	15	9	6	19	
161,360	4137	23	20	17	14	11	7	5	9	
161,280	4079	45	38	31	24	17	10	7	21	
161,200	4015	59	48	40	30	19	11	7	29	
161,120	3997	67	58	50	39	25	14	9	28	
161,040	3979	62	56	51	40	27	15	10	22	
160,960	4018	62	54	46	34	22	12	8	27	
160,880	4036	50	43	33	22	14	7	5	28	
160,800	4038	55	45	34	23	14	7	5	32	
160,720	4036	50	39	29	20	11	6	4	30	
160,640	4048	37	30	23	16	10	5	4	21	
160,560	4051	27	24	19	14	9	5	3	13	
160,480	4099	38	32	25	18	12	6	3	19	
160,400	4130	41	33	27	19	12	6	3	21	
160,320	4109	43	35	29	21	13	7	3	22	
160,240	4072	51	43	35	26	17	9	4	25	
160,160	4028	79	61	49	36	23	13	8	44	
160,080	3972	97	71	55	40	27	16	10	57	
160,000	4028	68	51	39	28	19	12	8	40	
159,920	4072	52	40	29	21	15	9	8	31	
159,840	4038	64	47	35	23	14	8	6	41	
159,760	3986	72	50	38	23	11	6	4	49	
159,680	3977	72	52	37	24	11	6	5	48	
159,600	3964	65	49	34	22	10	7	5	43	
159,520	3977	61	45	30	19	9	5	3	42	
159,440	3986	64	47	30	18	8	3	2	46	
159,360	3997	78	63	45	29	15	9	5	49	
159,280	3993	88	75	57	38	22	13	9	50	
159,200	4018	75	63	46	30	17	9	6	45	
159,120	4036	81	67	47	30	15	8	6	51	
159,040	4058	69	55	39	25	14	8	6	44	
158,960	4065	46	34	24	16	10	6	4	30	
158,880	4048	57	44	33	24	16	10	7	33	
158,800	4022	72	56	45	34	23	15	10	38	
158,720	4038	84	67	53	39	25	15	10	45	
158,640	4051	80	65	51	36	22	13	9	44	
158,560	4018	81	65	51	38	24	15	9	44	
158,480	3979	109	87	69	51	34	22	13	58	
158,400	3967	82	71	54	40	27	17	11	42	
158,320	3935	65	64	47	35	22	14	9	31	
158,240	3997	79	71	53	38	25	16	11	41	
158,160	4051	77	65	48	34	23	16	11	43	
158,080	4058	55	47	37	28	20	14	10	27	
158,000	4065	29	26	23	19	15	11	8	9	
157,920	4079	23	23	20	17	13	9	7	6	
157,840	4080	23	25	21	18	14	11	8	5	
157,760	4038	36	30	24	18	13	9	6	18	
157,680	3993	56	41	32	22	14	9	6	34	
157,600	4120	38	29	23	16	11	7	5	22	
157,520	4245	18	15	13	10	7	5	3	8	
157,440	4222	29	25	20	16	11	7	5	14	
157,360	4181	37	31	26	20	14	9	6	18	
157,280	4160	48	39	31	23	15	9	6	25	
157,200	4130	50	40	31	22	14	8	6	28	
157,120	4089	62	50	39	26	16	9	6	36	
157,040	4044	86	69	54	35	21	12	8	51	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA:	BR-381 / MG	TRECHO:		km 143,5 ao 450,5		DATA: março/2007				
PISTA:	Esquerda	FAIXA:		1						
SENTIDO:	Gov. Valadares - BH	ENSAIO:		a cada 80 m						
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
156,960	4069	76	59	45	29	17	10	6	47	
156,880	4080	66	49	36	23	13	7	5	43	
156,800	4099	74	58	43	27	15	9	5	47	
156,720	4108	69	56	42	27	15	9	5	42	
156,640	4109	49	39	29	18	10	6	4	31	
156,560	4108	46	34	25	16	9	5	4	30	
156,480	4120	47	36	26	17	10	6	4	30	
156,400	4116	54	41	31	21	12	7	5	33	
156,320	4109	68	55	43	31	19	12	8	37	
156,240	4087	69	58	47	35	23	14	9	34	
156,160	4120	58	48	40	31	22	15	10	27	
156,080	4137	43	35	31	25	20	15	11	18	
156,000	4109	50	42	31	20	14	10	7	30	
155,920	4065	70	59	39	21	11	7	6	49	
155,840	4109	49	39	27	15	7	5	4	35	
155,760	4145	40	28	20	12	6	3	3	29	
155,680	4160	37	26	19	11	5	3	2	26	
155,600	4166	32	24	17	10	5	3	2	22	
155,520	4140	47	33	25	17	9	5	4	31	
155,440	4101	58	40	31	21	13	8	5	36	
155,360	4140	53	38	30	19	11	7	5	33	
155,280	4166	38	28	23	14	8	5	4	24	
155,200	4140	37	29	23	15	9	6	4	22	
155,120	4094	43	36	28	19	11	7	5	24	
155,040	4079	50	44	34	21	11	6	5	29	
154,960	4051	56	53	39	23	11	5	4	33	
154,880	4058	59	53	39	25	14	8	6	34	
154,800	4065	69	58	43	31	19	11	8	38	
154,720	4079	59	48	35	25	15	9	6	35	
154,640	4072	66	50	38	25	15	9	7	41	
154,560	4109	54	41	30	20	12	8	6	34	
154,480	4130	38	28	21	13	8	5	5	25	
154,400	4109	54	40	30	19	12	7	6	35	
154,320	4080	60	45	33	22	13	8	7	38	
154,240	4109	52	41	32	22	14	9	6	30	
154,160	4123	49	39	33	25	17	10	6	24	
154,080	4028	60	52	41	31	21	13	8	29	
154,000	3928	59	54	41	31	21	13	9	28	
153,920	3916	77	64	49	33	20	12	8	44	
153,840	3892	105	83	64	39	23	13	8	66	
153,760	3987	73	59	47	30	18	11	7	43	
153,680	4065	31	27	23	17	11	7	4	14	
153,600	4048	31	26	21	15	10	6	4	16	
153,520	4022	34	28	21	15	10	6	4	19	
153,440	3926	63	55	41	27	16	10	7	36	
153,360	3813	89	82	60	38	21	13	9	52	
153,280	3946	53	47	35	22	13	8	6	31	
153,200	4065	30	23	18	12	7	4	3	18	
153,120	4089	44	31	23	15	9	5	4	29	
153,040	4101	49	33	23	15	9	5	4	34	
152,960	4079	41	29	22	14	8	5	3	27	
152,880	4044	46	34	27	19	11	6	4	27	
152,800	4099	48	36	28	19	11	6	4	29	
152,720	4145	56	43	33	22	12	6	4	34	
152,640	4130	54	42	32	22	12	6	4	32	
152,560	4108	62	49	38	26	15	7	5	36	
152,480	4120	62	48	37	25	14	7	5	37	
152,400	4130	63	49	37	25	14	8	5	39	
152,320	4120	55	42	32	21	12	6	4	34	
152,240	4094	52	39	29	20	11	6	4	32	
152,160	4069	83	66	48	32	18	11	7	51	
152,080	4029	101	82	60	40	22	14	9	61	
152,000	4079	66	54	41	28	17	10	7	38	
151,920	4116	45	37	30	23	14	9	6	23	
151,840	4109	46	36	28	19	12	7	5	26	
151,760	4094	55	42	31	20	11	7	5	35	
151,680	4099	51	39	30	20	12	7	5	30	
151,600	4094	47	37	29	21	13	8	5	26	
151,520	4079	48	37	28	19	11	6	4	30	
151,440	4051	50	37	26	16	9	5	3	34	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5				DATA: março/2007				
PISTA: Esquerda		FAIXA: 1								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
151,360	4048	70	52	39	27	16	10	7	43	
151,280	4029	76	58	45	32	21	13	9	44	
151,200	4048	73	55	42	28	18	11	8	44	
151,120	4058	55	42	31	19	11	7	6	36	
151,040	4089	51	39	29	18	11	7	6	33	
150,960	4108	38	29	22	14	8	6	5	24	
150,880	4058	45	38	29	19	11	7	5	26	
150,800	4008	44	41	30	20	12	7	5	24	
150,720	4058	38	32	23	15	8	5	3	23	
150,640	4108	35	26	18	11	6	3	2	24	
150,560	4089	54	40	27	16	8	5	4	38	
150,480	4065	63	46	31	18	8	5	4	45	
150,400	4069	53	38	27	16	8	4	3	38	
150,320	4058	51	36	26	15	8	4	3	36	
150,240	4109	48	35	25	16	9	6	5	32	
150,160	4145	38	29	21	14	9	7	6	24	
150,080	4120	42	31	23	14	8	5	4	28	
150,000	4087	54	39	28	16	8	4	3	37	
149,920	4109	49	36	26	16	9	5	4	33	
149,840	4123	41	30	23	15	9	6	5	26	
149,760	4130	45	33	24	15	9	6	4	30	
149,680	4123	45	33	23	13	7	4	3	32	
149,600	4120	46	35	26	17	9	5	4	29	
149,520	4101	51	41	32	22	13	7	4	29	
149,440	4058	58	47	37	26	17	10	7	32	
149,360	4015	61	50	40	28	20	12	9	33	
149,280	4048	55	43	34	23	16	10	7	32	
149,200	4080	62	46	36	24	15	10	7	38	
149,120	4028	67	51	38	25	14	9	7	43	
149,040	3972	61	46	33	21	11	6	5	40	
148,960	3997	55	43	32	21	11	7	5	34	
148,880	4015	53	42	32	22	13	7	5	31	
148,800	4048	53	42	32	21	13	8	6	31	
148,720	4065	43	34	26	17	11	7	5	26	
148,640	4079	49	38	29	19	11	6	4	29	
148,560	4080	71	54	42	28	16	8	5	43	
148,480	4058	59	46	36	24	14	7	4	34	
148,400	4036	54	45	35	24	14	7	5	30	
148,320	4038	81	67	52	35	20	10	6	46	
148,240	4036	92	76	58	40	22	10	7	52	
148,160	4069	96	76	58	38	20	9	6	58	
148,080	4087	94	72	53	34	18	7	4	60	
148,000	4048	72	55	41	27	15	8	6	46	
147,920	4000	68	53	39	26	16	11	9	42	
147,840	4007	53	46	35	23	14	9	7	30	
147,760	4000	50	49	38	25	15	8	6	25	
147,680	3987	65	55	41	26	15	9	6	39	
147,600	3972	78	59	43	26	14	8	6	52	
147,520	3987	94	73	47	30	15	8	6	64	
147,440	4000	101	79	46	30	15	7	5	71	
147,360	4028	104	80	51	33	16	8	6	71	
147,280	4044	88	65	47	30	14	7	6	58	
147,200	4028	77	58	43	27	14	6	5	50	
147,120	3993	82	62	47	30	16	8	5	52	
147,040	3997	74	57	43	28	16	8	6	46	
146,960	4000	66	51	38	26	15	9	6	40	
146,880	4007	80	62	46	30	16	10	7	50	
146,800	4000	79	62	45	29	14	9	7	51	
146,720	4007	68	52	39	24	12	7	5	44	
146,640	4008	79	60	44	28	14	7	5	52	
146,560	3977	101	77	58	37	18	9	6	64	
146,480	3935	135	104	79	51	25	12	8	84	
146,400	3936	131	101	76	49	24	12	8	81	
146,320	3921	100	78	57	38	19	10	6	62	
146,240	3987	90	71	52	34	17	8	4	56	
146,160	4044	74	58	44	28	14	5	2	46	
146,080	4028	88	68	50	31	15	6	3	56	
146,000	4008	123	95	68	43	20	8	6	81	
145,920	4048	83	64	46	30	15	7	5	53	
145,840	4072	61	46	35	24	14	8	6	37	

[illegible]

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5								DATA: março/2007	
PISTA: Direita		FAIXA: 3									
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m									
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4	OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
241,760	3,972	87	78	67	49	30	15	8	38		
241,840	3,967	69	54	46	35	22	12	7	34		
241,920	3,943	42	24	20	16	12	8	5	25		
242,000	3,997	42	31	27	21	15	10	6	21		
242,080	4,036	48	43	37	29	20	12	8	19		
242,080	4,038	53	48	42	33	22	14	9	21		
242,400	3,957	63	55	39	24	14	7	5	39		
242,400	3,967	61	53	38	23	13	7	5	38		
242,480	4,069	57	49	37	26	16	10	7	31		
242,560	4,166	40	34	29	23	15	10	7	17		
242,560	4,171	41	35	30	24	16	11	7	18		
243,040	3,856	107	93	75	56	38	24	15	51		
243,040	3,865	102	88	71	54	36	23	14	48		
243,120	3,895	83	77	63	47	31	19	11	36		
243,200	3,928	59	62	51	38	25	15	8	21		
243,280	3,977	43	41	33	24	15	9	6	20		
243,360	4,022	36	28	21	14	9	6	4	22		
243,440	4,048	52	44	35	26	18	12	8	26		
243,520	4,065	59	51	43	33	23	16	10	26		
243,600	4,089	68	59	49	37	24	15	10	31		
243,680	4,101	70	62	50	37	23	14	8	33		
243,760	4,099	75	62	49	36	23	13	7	39		
243,840	4,094	77	59	47	34	21	11	6	44		
243,920	4,140	48	37	29	21	13	7	4	27		
244,000	4,166	30	23	18	13	8	5	3	17		
244,080	4,150	54	40	29	19	10	5	3	34		
244,160	4,123	91	68	49	30	15	7	4	60		
244,240	4,150	74	58	43	29	17	9	6	45		
244,320	4,173	53	44	35	26	17	10	7	27		
244,400	4,140	51	38	29	21	14	9	6	30		
244,480	4,087	39	25	17	11	8	5	4	28		
244,560	4,099	35	25	19	14	11	8	6	21		
244,640	4,108	36	27	22	18	15	11	9	18		
244,720	4,160	31	23	18	15	12	9	7	16		
244,800	4,195	36	26	20	16	12	9	7	20		
244,880	4,191	38	28	22	18	15	11	9	20		
244,960	4,181	33	25	20	17	14	11	9	16		
245,040	4,140	41	31	26	21	17	13	10	19		
245,120	4,080	48	38	31	25	20	15	11	23		
245,200	4,130	42	33	28	23	18	14	11	19		
245,280	4,166	44	36	30	25	20	16	13	20		
245,360	4,150	52	43	36	29	22	17	13	23		
245,440	4,123	50	43	35	28	21	16	12	22		
245,520	4,160	44	38	31	24	18	14	11	20		
245,600	4,181	35	29	24	18	14	10	9	16		
245,680	4,140	49	41	35	27	20	13	10	21		
245,760	4,080	60	51	44	35	24	15	10	25		
245,840	4,099	35	27	18	10	4	2	1	25		
245,920	4,116	17	13	9	5	2	1	1	12		
246,000	4,120	35	27	18	10	4	2	1	25		
246,080	4,108	60	50	41	32	21	13	9	29		
246,160	4,099	60	48	39	29	20	12	9	31		
246,240	4,080	56	44	33	25	17	11	8	32		
246,320	4,120	67	53	41	31	20	13	9	36		
246,400	4,152	64	52	41	31	20	12	8	34		
246,480	4,171	49	40	32	24	17	11	8	25		
246,560	4,188	41	34	28	21	15	11	9	19		
246,640	4,140	42	33	26	20	14	10	7	22		
246,720	4,087	57	44	33	25	17	12	8	32		
246,800	4,140	42	35	28	23	17	12	9	20		
246,880	4,173	20	20	18	16	14	10	8	4		
246,960	4,171	24	23	20	17	13	10	7	8		
247,040	4,166	30	28	24	19	14	9	7	11		
247,120	4,130	46	41	34	26	19	12	9	20		
247,200	4,087	55	47	39	30	20	13	9	25		
247,280	4,109	41	33	26	19	13	8	6	22		
247,360	4,116	38	28	20	14	9	5	4	24		
247,440	4,140	40	32	25	18	12	7	6	22		
247,520	4,145	41	34	28	22	14	9	7	19		
247,600	4,069	44	41	33	25	16	9	7	19		
247,680	3,979	52	51	41	30	19	11	8	21		
247,760	4,048	50	45	36	26	16	9	7	24		
247,840	4,101	43	34	28	19	12	7	6	24		
247,920	4,160	36	30	26	20	15	10	8	16		
248,000	4,217	27	24	22	20	16	12	9	7		
248,080	4,191	27	25	22	19	15	10	8	8		
248,160	4,159	32	31	27	22	17	11	8	10		
248,240	4,160	35	32	27	22	16	10	7	13		
248,320	4,159	33	29	24	19	12	7	5	15		
248,400	4,130	47	39	32	22	13	7	4	24		
248,480	4,094	67	54	43	29	16	7	4	37		
248,560	4,140	59	48	39	27	16	9	6	31		
248,640	4,166	39	32	27	20	13	9	6	19		
248,720	4,171	40	35	29	23	16	10	7	18		
248,800	4,159	44	40	35	27	20	13	8	17		
248,880	4,160	49	43	37	29	21	13	9	20		
248,960	4,159	44	38	32	25	18	12	8	19		
249,120	4,140	42	35	28	22	16	11	8	21		

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5							DATA: março/2007	
PISTA: Direita		FAIXA: 3								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
249,280	4.116	33	26	18	14	11	8	7	19	
249,360	4.079	45	40	31	23	17	12	9	22	
249,440	4.022	47	46	38	28	20	13	10	20	
249,520	4.079	44	42	34	26	19	13	10	19	
249,600	4.116	33	31	24	19	15	11	8	14	
249,680	4.079	43	33	26	20	15	10	8	23	
249,760	4.036	52	36	27	20	14	10	8	32	
249,840	3.987	63	48	37	27	18	11	9	36	
249,920	3.935	75	61	48	35	21	12	10	41	
249,920	3.936	69	56	44	32	20	11	9	37	
290,560	3.863	59	56	47	33	21	14	11	26	
290,560	3.865	54	51	42	30	19	12	10	24	
290,640	3.977	58	53	43	32	21	14	10	26	
290,720	4.087	47	41	33	26	18	11	8	21	
290,800	4.089	45	38	32	25	17	11	7	20	
290,880	4.072	47	40	34	27	19	12	7	20	
290,960	4.058	56	48	41	32	22	14	9	25	
291,040	4.029	67	57	49	38	26	16	10	30	
291,120	4.028	70	58	48	37	25	16	10	33	
291,200	4.015	84	70	56	43	29	18	12	41	
291,280	3.987	68	55	43	32	21	12	8	36	
291,360	3.943	61	48	36	26	16	8	5	35	
291,440	4.007	54	43	34	27	18	10	6	27	
291,520	4.058	63	52	43	35	25	16	9	28	
291,600	4.079	56	46	38	32	24	15	11	25	
291,680	4.087	38	29	25	21	17	12	10	17	
291,760	4.099	36	27	22	18	13	9	7	18	
291,840	4.108	42	31	24	19	13	8	5	23	
291,920	4.160	27	21	17	14	11	7	5	14	
292,000	4.202	13	11	10	9	8	6	5	4	
292,080	4.099	32	25	18	13	9	7	5	19	
292,160	3.979	54	40	28	18	11	7	6	36	
292,240	4.018	51	38	29	19	12	8	6	31	
292,320	4.051	40	31	25	18	12	8	6	22	
292,400	4.069	40	32	27	20	14	9	7	19	
292,480	4.080	44	37	32	25	18	11	8	19	
292,560	4.089	34	30	25	20	15	9	7	14	
292,640	4.094	17	17	14	10	8	6	4	7	
292,720	4.079	29	26	21	17	13	9	7	13	
292,800	4.058	44	37	30	25	19	13	9	19	
292,880	4.018	55	44	36	28	20	14	10	27	
292,960	3.964	55	43	34	25	18	11	8	29	
293,040	3.997	56	44	35	26	18	12	9	30	
293,120	4.022	52	42	32	24	17	13	10	28	
293,200	4.007	58	42	31	22	15	10	7	36	
293,280	3.979	79	55	38	26	16	10	6	53	
293,360	4.007	59	40	29	21	14	9	6	37	
293,440	4.029	44	30	24	19	14	10	7	26	
293,520	4.028	43	30	23	18	14	9	7	25	
293,600	4.015	43	29	21	18	13	9	7	25	
293,680	4.048	34	26	20	16	12	8	6	18	
293,760	4.080	32	27	22	18	13	9	7	14	
293,840	4.079	33	29	24	19	14	9	7	14	
293,920	4.072	28	25	21	16	13	8	6	12	
294,000	4.048	39	30	23	16	11	7	5	23	
294,080	4.015	46	33	23	14	9	5	4	32	
294,160	4.007	49	38	28	18	11	7	5	30	
294,240	3.993	49	41	31	21	13	8	5	28	
294,320	3.997	38	32	25	18	11	7	5	21	
294,400	4.000	36	31	24	18	12	8	6	18	
294,480	4.038	34	31	26	21	16	11	8	14	
294,560	4.058	42	39	34	29	23	17	12	13	
294,640	4.058	44	40	35	30	24	18	13	14	
294,720	4.051	43	40	34	29	23	18	14	15	
294,800	4.038	54	47	39	31	23	16	11	23	
294,880	4.022	53	45	36	27	19	11	7	26	
294,960	4.028	50	41	34	26	19	12	8	24	
295,040	4.015	53	43	36	29	22	15	11	25	
295,120	4.048	38	30	24	19	14	10	7	20	
295,200	4.065	35	26	20	14	11	7	6	21	
295,280	4.058	39	29	22	16	13	9	8	23	
295,360	4.051	36	26	20	15	11	9	7	21	
295,440	4.079	34	27	21	16	12	9	7	18	
295,520	4.087	31	27	22	17	12	9	7	14	
295,600	4.038	42	32	24	17	11	8	6	25	
295,680	3.972	60	44	32	21	12	8	7	40	
295,760	3.997	63	47	34	23	14	10	8	40	
295,840	4.015	53	41	30	21	13	9	7	32	
295,920	4.038	55	47	37	28	20	14	11	27	
296,000	4.051	51	47	40	33	25	18	13	18	
296,080	4.058	47	43	36	29	22	15	11	18	
296,160	4.051	41	36	30	24	18	11	8	17	
296,240	4.058	36	31	25	19	14	9	6	17	
296,320	4.065	40	33	26	20	14	9	6	20	
296,400	4.069	37	30	24	18	13	9	7	19	
296,480	4.058	44	34	27	22	16	11	8	22	
296,560	4.048	51	40	32	25	20	13	10	26	
296,640	4.022	55	43	34	27	22	15	11	28	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA:	BR-381 / MG	TRECHO:		km 143,5 ao 450,5		DATA: março/2007				
PISTA:	Direita	FAIXA:		3						
SENTIDO:	Gov. Valadares - BH	ENSAIO:		a cada 80 m						
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
296,720	4.038	60	47	38	30	22	14	10	31	
296,800	4.051	53	42	34	26	18	11	8	28	
296,800	4.058	50	39	32	24	17	11	7	26	
300,480	4.036	65	49	37	25	14	8	6	40	
300,480	4.038	58	44	33	22	13	7	6	36	
300,560	4.079	51	39	31	23	16	10	8	28	
300,640	4.101	34	26	23	20	16	12	9	14	
300,720	4.079	39	31	26	22	17	12	9	18	
300,800	4.036	49	39	32	26	19	13	9	24	
300,880	4.058	51	41	34	28	21	15	11	23	
300,960	4.065	47	40	34	28	22	15	11	20	
301,040	4.089	40	34	28	23	18	13	9	17	
301,120	4.108	31	26	21	18	14	10	7	14	
301,200	4.109	23	20	17	15	12	9	7	9	
301,280	4.101	19	18	16	14	12	9	7	5	
301,360	4.089	30	25	21	18	15	11	8	12	
301,440	4.058	38	28	23	20	16	11	9	18	
301,520	4.058	35	28	24	20	15	10	8	15	
301,600	4.051	36	31	27	22	16	11	8	15	
301,680	4.018	65	50	37	26	17	11	8	39	
301,760	3.972	81	59	39	25	15	9	7	55	
301,840	3.997	69	51	37	25	16	10	7	44	
301,920	4.008	64	48	38	28	18	11	8	36	
302,000	3.997	70	53	40	28	17	10	7	42	
302,080	3.979	63	49	35	23	13	7	5	40	
302,160	4.028	54	41	30	21	13	8	5	33	
302,240	4.058	35	26	19	15	11	7	5	20	
302,320	4.069	36	28	23	19	14	10	7	17	
302,400	4.072	30	25	22	19	15	11	8	11	
302,480	4.038	39	33	27	22	16	11	8	18	
302,560	4.000	40	35	28	20	14	8	6	20	
302,640	4.028	37	29	23	18	13	8	5	19	
302,720	4.051	34	23	19	16	11	7	5	18	
302,800	4.038	39	28	22	17	12	7	5	22	
302,880	4.015	45	34	25	18	12	8	6	27	
302,960	4.028	40	30	22	16	10	7	5	24	
303,040	4.036	41	30	22	16	10	7	5	26	
303,120	4.007	60	47	36	26	16	9	6	34	
303,200	3.964	91	73	57	42	26	14	8	50	
303,280	3.997	81	65	51	37	24	14	10	43	
303,360	4.029	57	47	36	27	18	12	9	30	
303,360	4.038	54	44	35	25	17	12	9	29	
306,400	4.044	51	42	34	27	20	15	11	25	
306,400	4.048	57	47	38	30	23	17	13	28	
306,480	4.048	39	34	28	22	16	11	8	17	
306,560	4.051	35	33	29	22	16	10	7	13	
306,640	4.058	37	31	26	20	15	9	6	17	
306,720	4.051	39	28	23	18	14	8	6	22	
306,800	4.038	46	36	29	23	16	10	7	24	
306,880	4.015	57	47	38	29	21	14	9	28	
306,960	4.028	59	49	39	30	21	14	9	29	
307,040	4.022	54	44	35	27	19	12	8	26	
307,120	4.079	42	35	29	23	17	11	8	19	
307,200	4.116	36	30	27	23	17	11	9	13	
307,280	4.058	51	41	34	26	18	12	9	25	
307,360	3.993	55	44	34	24	16	11	8	31	
307,440	4.038	41	32	25	18	12	8	6	22	
307,520	4.080	30	23	18	14	10	7	5	15	
307,600	4.089	40	29	23	18	12	7	4	22	
307,680	4.080	42	30	24	18	11	5	3	25	
307,680	4.089	44	31	25	18	11	6	3	26	
308,480	4.116	40	35	31	27	21	16	12	14	
308,480	4.120	37	32	28	24	19	14	11	12	
308,560	4.099	44	39	34	28	22	15	11	15	
308,640	4.072	39	37	31	25	19	12	9	14	
308,720	4.048	46	42	36	29	22	14	9	17	
308,800	4.015	48	42	37	31	22	14	9	18	
308,880	4.028	56	49	43	35	25	16	10	21	
308,960	4.029	60	54	46	38	27	17	11	23	
309,040	4.018	63	53	45	36	26	17	11	27	
309,120	3.986	79	65	53	42	30	20	13	36	
309,200	4.028	57	48	41	34	25	17	12	23	
309,280	4.051	49	44	39	33	26	18	13	16	
309,360	4.058	47	41	35	29	22	15	11	18	
309,440	4.058	42	36	29	23	16	11	8	19	
309,440	4.058	46	40	32	25	18	12	9	21	
315,680	3.842	68	46	33	22	13	7	6	46	
315,680	3.844	62	42	30	20	12	7	6	42	
315,760	3.946	72	51	38	26	15	9	7	46	
315,840	4.036	61	47	35	25	15	8	7	37	
315,920	4.028	68	52	39	26	16	10	8	42	
316,000	4.008	68	52	39	25	15	11	9	43	
316,080	4.120	47	38	30	21	15	10	8	26	
316,160	4.217	23	22	19	17	13	9	6	7	
316,240	4.140	35	34	29	24	17	11	7	12	
316,320	4.058	55	53	45	36	26	17	10	19	
316,320	4.058	49	47	40	32	23	15	9	17	
321,760	4.000	63	43	31	20	12	7	5	43	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5								DATA: março/2007	
PISTA: Direita		FAIXA: 3									
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m									
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4	OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
321,760	4.007	69	48	34	22	13	8	5	47		
321,840	4.028	59	44	34	24	16	10	7	35		
321,920	4.044	59	47	38	29	21	14	9	29		
322,000	4.058	62	48	38	28	19	12	9	35		
322,080	4.058	56	41	31	22	14	9	7	34		
322,160	4.018	50	35	24	16	10	6	5	34		
322,240	3.957	57	37	23	15	9	6	4	42		
322,320	4.007	62	44	30	20	13	8	6	42		
322,400	4.044	64	48	36	25	16	10	7	40		
322,480	4.048	52	39	30	21	13	8	6	32		
322,560	4.036	46	35	27	19	12	8	6	27		
322,640	4.058	53	41	31	22	14	9	7	31		
322,720	4.065	54	43	33	23	15	9	6	31		
322,800	4.069	52	41	31	22	13	8	6	30		
322,880	4.058	47	36	27	19	11	7	6	28		
322,960	4.069	42	33	25	17	11	7	6	25		
323,040	4.065	45	35	27	19	12	8	6	25		
323,120	4.079	51	40	30	21	12	8	6	30		
323,200	4.072	51	39	29	19	10	6	4	32		
323,280	4.058	49	38	28	19	12	7	6	29		
323,360	4.036	53	41	31	22	14	9	8	31		
323,440	4.058	63	51	40	29	18	12	8	35		
323,520	4.065	61	50	40	29	19	12	7	32		
323,600	4.079	48	39	31	23	15	10	7	24		
323,680	4.080	38	31	25	19	13	8	6	19		
323,760	4.089	42	34	28	21	15	9	7	21		
324,000	4.094	40	39	35	29	23	16	12	11		
324,080	4.099	40	39	35	29	23	16	12	10		
324,160	4.089	33	31	27	23	17	13	9	10		
324,240	4.065	32	28	25	20	15	11	8	12		
324,320	4.079	30	25	21	17	13	9	6	13		
324,400	4.087	34	27	22	18	13	8	6	16		
324,480	4.089	36	30	26	20	14	9	6	16		
324,560	4.080	32	27	24	19	13	8	6	13		
324,640	4.079	36	31	28	23	17	12	9	13		
324,720	4.072	44	39	35	29	22	16	12	15		
325,000	4.079	43	37	34	29	22	16	12	15		
325,080	4.080	44	37	33	29	23	17	13	15		
325,160	4.099	30	27	24	20	16	11	8	10		
325,240	4.101	22	23	20	15	11	7	5	7		
325,320	4.099	26	25	21	16	12	7	5	10		
325,400	4.080	34	30	25	20	14	8	6	15		
325,480	4.079	32	28	24	19	15	10	8	12		
325,560	4.065	38	34	30	24	19	14	11	14		
325,640	4.048	48	42	37	30	23	16	13	18		
325,720	4.029	48	41	36	29	23	15	11	18		
325,800	4.038	43	38	33	27	20	13	9	17		
325,880	4.044	49	45	38	30	22	15	10	19		
325,960	4.079	38	34	28	23	16	11	8	16		
326,040	4.101	27	23	18	14	10	7	5	13		
326,120	4.079	26	24	19	15	11	8	6	11		
326,200	4.051	27	26	22	17	13	10	8	10		
326,280	4.038	34	31	26	21	16	12	10	13		
326,360	4.022	36	32	27	21	16	12	10	14		
326,440	4.069	29	27	23	19	14	11	8	10		
326,520	4.108	26	25	22	19	15	10	8	7		
326,600	4.028	58	50	41	34	23	16	12	25		
326,680	3.935	79	66	52	41	27	18	13	37		
326,760	3.997	53	45	36	28	19	13	9	25		
326,840	4.051	32	28	23	18	12	8	6	14		
326,920	4.058	41	35	29	22	16	11	8	19		
327,000	4.051	42	35	29	23	17	11	8	19		
327,080	4.079	34	30	26	21	16	10	7	13		
327,160	4.101	23	23	20	16	13	9	6	6		
327,240	4.089	28	26	23	18	14	10	7	10		
327,320	4.058	41	37	31	25	18	13	10	17		
327,400	4.048	36	32	27	21	16	11	8	15		
327,480	4.036	35	30	25	20	15	10	8	15		
327,560	4.048	37	31	27	21	15	10	7	16		
327,640	4.044	39	32	28	22	16	9	6	17		
327,720	4.058	34	29	25	20	13	8	5	14		
327,800	4.058	35	31	26	21	14	8	6	15		
327,880	4.069	33	30	25	19	13	8	6	14		
327,960	4.065	25	24	19	15	10	7	5	10		
328,040	4.079	29	26	21	16	11	7	5	13		
328,120	4.087	30	26	21	16	11	7	5	14		
328,200	4.058	39	31	26	20	13	9	6	19		
328,280	4.022	46	35	29	22	15	10	7	24		
328,360	4.028	39	31	27	20	14	9	7	19		
328,440	4.029	41	34	30	22	15	10	8	19		
328,520	4.028	40	33	28	22	15	10	8	18		
328,600	4.008	49	41	34	28	19	14	11	21		
328,680	4.018	53	44	36	28	20	14	11	25		
328,760	4.015	54	44	36	27	19	13	10	27		
328,840	3.997	62	54	45	36	27	19	14	26		
328,920	3.979	57	53	45	37	29	21	16	19		
329,000	4.007	53	48	39	31	22	14	10	23		
329,080	4.029	56	48	38	28	17	9	6	29		

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5								DATA: março/2007
PISTA: Direita		FAIXA: 3								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
329,200	4.018	45	37	30	22	15	9	6	22	
329,280	3.993	48	39	32	25	18	12	9	23	
329,360	3.997	54	44	36	27	19	13	9	27	
329,440	3.993	50	41	33	24	17	11	8	26	
329,520	4.028	44	37	30	23	16	11	8	22	
329,600	4.051	39	33	27	21	15	10	8	18	
329,680	4.058	35	30	24	19	14	9	7	16	
329,760	4.051	38	32	26	20	15	10	7	18	
329,840	4.099	35	31	26	20	15	10	8	14	
329,920	4.137	25	24	20	16	12	9	7	8	
330,000	4.120	33	28	23	18	13	9	7	15	
330,080	4.101	37	30	24	18	12	8	6	20	
330,080	4.109	38	31	24	18	12	8	6	20	
334,400	4.065	24	25	21	16	11	7	5	8	
334,400	4.069	23	23	19	15	10	7	5	8	
334,480	4.048	38	31	24	17	10	5	4	21	
334,560	4.022	63	48	35	23	13	6	3	40	
334,640	4.058	53	40	31	22	13	7	4	32	
334,720	4.094	34	26	20	16	11	7	4	18	
334,800	4.058	41	32	25	19	12	8	5	22	
334,880	4.015	51	40	32	23	14	9	6	28	
334,960	4.018	62	51	41	29	18	11	8	32	
335,040	4.000	62	54	43	31	19	12	8	31	
335,120	4.069	40	35	28	21	14	9	6	19	
335,200	4.123	28	24	20	16	12	8	6	11	
335,280	4.109	28	25	21	17	12	8	6	12	
335,360	4.087	27	24	20	16	11	7	5	11	
335,440	4.120	23	20	17	13	9	6	4	10	
335,520	4.137	20	17	15	11	8	6	5	9	
335,600	4.130	21	17	16	13	10	7	6	8	
335,680	4.108	19	16	16	13	11	8	7	7	
335,760	4.099	29	24	21	17	14	9	8	12	
335,840	4.080	37	31	26	21	15	10	8	16	
335,920	4.099	27	25	21	18	13	9	6	10	
336,000	4.108	23	24	21	17	13	9	5	5	
336,080	4.130	21	20	18	16	12	8	6	5	
336,160	4.145	16	15	13	12	9	7	5	4	
336,240	4.160	14	14	13	11	9	6	5	3	
336,320	4.159	14	15	14	12	10	7	5	3	
336,400	4.099	43	37	31	25	18	12	8	19	
336,480	4.036	64	52	42	33	22	14	9	31	
336,560	4.048	59	49	39	31	22	14	9	28	
336,640	4.058	60	50	40	32	22	15	10	28	
336,720	4.038	68	57	46	35	24	15	11	34	
336,800	4.015	65	53	44	32	20	13	10	33	
336,880	4.028	71	55	44	32	21	13	9	39	
336,960	4.022	65	48	37	28	18	11	7	37	
337,040	4.058	55	44	36	28	19	12	8	28	
337,120	4.087	35	33	28	23	16	10	7	12	
337,120	4.089	39	36	31	25	18	11	8	14	
361,120	4.289	28	25	22	19	14	9	7	10	
361,120	4.293	31	27	24	20	15	10	7	10	
361,200	4.293	29	26	23	19	14	9	6	10	
361,280	4.296	33	31	27	21	15	10	7	12	
361,360	4.191	43	37	31	23	16	10	7	20	
361,440	4.072	55	45	35	26	17	11	7	29	
361,520	4.171	36	32	26	20	14	9	6	17	
361,600	4.253	24	25	21	17	13	8	5	7	
361,680	4.252	30	28	24	19	14	9	6	11	
361,760	4.245	40	34	29	23	17	11	8	17	
361,840	4.262	35	29	24	19	14	9	6	16	
361,920	4.260	40	33	27	21	15	10	6	20	
362,000	4.232	52	43	34	26	18	12	8	26	
362,080	4.195	53	44	34	26	17	11	8	27	
362,160	4.191	43	36	28	21	15	10	7	22	
362,240	4.173	43	36	29	22	16	11	8	21	
362,320	4.181	49	38	30	22	15	9	7	28	
362,400	4.188	55	40	30	21	13	8	5	34	
362,480	4.232	38	30	24	18	12	8	6	20	
362,560	4.274	25	23	20	17	13	9	7	8	
362,640	4.252	34	30	26	21	15	10	7	14	
362,720	4.224	40	33	28	22	16	10	7	18	
362,800	4.201	39	33	28	22	16	10	7	17	
362,880	4.166	42	36	31	25	18	12	9	18	
362,960	4.171	45	39	32	26	18	12	8	19	
363,040	4.173	39	34	28	21	15	10	6	17	
363,120	4.181	47	38	31	24	16	11	7	23	
363,200	4.173	59	45	36	28	19	13	9	31	
363,280	4.171	63	49	40	31	21	14	10	32	
363,360	4.159	55	44	36	28	19	12	8	27	
363,440	4.211	43	35	28	22	16	10	8	21	
363,520	4.260	27	23	18	15	11	8	6	13	
363,600	4.262	26	21	17	13	9	7	5	13	
363,680	4.245	31	24	20	15	11	7	5	16	
363,760	4.201	24	20	16	13	9	6	4	12	
363,840	4.152	20	17	14	11	8	5	4	9	
363,920	4.181	27	23	18	14	9	6	4	13	
364,000	4.209	33	28	22	16	11	7	5	17	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5							DATA: março/2007	
PISTA: Direita		FAIXA: 3								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
364,080	4.211	28	24	20	16	12	8	6	12	
364,160	4.209	28	24	21	19	15	11	9	10	
364,240	4.252	37	30	26	21	16	11	9	16	
364,320	4.281	38	31	25	20	14	9	7	18	
364,400	4.293	33	27	22	18	12	8	6	15	
364,480	4.296	25	21	17	14	10	6	4	11	
364,560	4.293	26	23	19	15	11	7	5	11	
364,640	4.274	26	23	20	15	12	8	6	11	
364,720	4.273	21	16	11	6	3	1	1	15	
364,800	4.253	21	16	11	6	3	1	1	15	
364,880	4.273	18	14	9	5	2	1	1	13	
364,960	4.274	20	19	16	13	9	6	4	7	
365,040	4.303	21	20	17	14	11	7	5	7	
365,120	4.317	21	20	17	15	11	8	6	7	
365,200	4.324	27	23	20	17	13	9	6	10	
365,280	4.317	27	22	19	15	11	8	6	12	
365,360	4.303	24	22	19	16	12	9	6	8	
365,440	4.281	24	18	12	7	3	1	1	17	
365,520	4.293	17	13	9	5	2	1	1	12	
365,600	4.303	16	13	8	5	2	1	1	12	
365,680	4.293	23	17	12	6	3	1	1	16	
365,760	4.281	25	19	13	7	3	1	1	18	
365,840	4.252	30	26	21	17	12	8	6	13	
365,920	4.217	35	30	23	18	12	8	6	17	
366,000	4.232	29	24	18	14	10	7	5	16	
366,080	4.238	30	23	17	13	9	6	4	17	
366,080	4.242	33	25	19	15	10	7	4	18	
373,440	4.303	21	20	17	15	12	9	7	6	
373,440	4.303	22	21	18	16	13	10	7	6	
373,520	4.334	17	13	9	5	2	1	1	12	
373,600	4.354	10	7	5	3	1	0	0	7	
373,680	4.324	23	18	12	6	3	1	1	16	
373,760	4.274	39	30	20	11	5	2	1	28	
373,840	4.283	33	29	24	19	14	9	7	14	
373,920	4.289	38	33	27	21	15	9	7	17	
374,000	4.283	42	35	28	22	15	10	8	21	
374,080	4.274	39	30	24	19	12	8	7	21	
374,160	4.262	37	28	23	17	12	7	6	19	
374,240	4.231	36	28	23	17	12	7	6	19	
374,320	4.262	32	25	21	16	12	7	6	16	
374,400	4.281	22	18	15	13	10	6	4	9	
374,480	4.283	22	19	15	12	9	6	4	10	
374,560	4.281	28	23	19	15	11	7	5	13	
374,640	4.252	26	24	20	16	13	9	7	10	
374,720	4.209	23	17	12	6	3	1	1	16	
374,800	4.211	23	18	12	6	3	1	1	16	
374,880	4.195	25	19	13	7	3	1	1	18	
374,960	4.211	33	26	17	9	4	2	1	24	
375,040	4.209	38	36	32	26	19	13	9	12	
375,120	4.191	43	38	31	24	17	11	7	19	
375,200	4.159	46	38	29	21	14	9	6	25	
375,280	4.222	42	35	28	22	14	8	5	20	
375,360	4.281	44	39	33	26	17	10	5	19	
375,440	4.303	38	33	28	22	16	10	6	15	
375,520	4.325	26	22	20	16	12	8	6	10	
375,520	4.334	24	21	18	15	12	8	6	9	
376,320	4.202	45	39	32	25	16	11	8	20	
376,320	4.211	50	43	36	28	18	12	9	22	
376,400	4.232	39	34	29	22	16	10	8	17	
376,480	4.253	26	22	20	15	12	7	6	11	
376,560	4.242	33	29	25	20	15	10	8	13	
376,640	4.217	40	37	31	24	18	13	9	16	
376,720	4.283	28	22	15	8	4	1	1	20	
376,800	4.332	17	13	9	5	2	1	1	12	
376,800	4.334	16	12	8	4	2	1	1	11	
381,440	4.296	25	22	20	18	14	10	9	8	
381,440	4.303	28	24	22	19	15	11	9	9	
381,520	4.313	24	20	19	17	13	10	8	8	
381,600	4.317	25	21	19	17	13	10	8	8	
381,680	4.324	26	21	19	16	13	9	7	9	
381,760	4.317	21	18	15	12	10	7	5	8	
381,840	4.283	25	22	19	16	13	9	7	9	
381,920	4.245	26	25	22	18	14	11	8	8	
382,000	4.232	25	25	22	18	14	10	7	7	
382,080	4.217	31	24	16	9	4	2	1	22	
382,160	4.181	45	42	36	28	21	14	10	17	
382,240	4.130	64	56	48	37	27	19	13	28	
382,320	4.150	63	52	43	33	24	17	12	30	
382,400	4.152	61	49	38	30	21	14	10	31	
382,480	4.191	49	40	32	25	17	12	9	24	
382,560	4.217	46	39	32	24	17	12	9	22	
382,640	4.242	43	37	31	24	18	13	9	19	
382,720	4.267	32	28	24	20	16	11	8	12	
382,720	4.273	33	29	25	21	17	12	8	12	
384,320	4.238	21	20	18	14	10	7	5	7	
384,320	4.242	24	23	20	16	12	8	5	8	
384,400	4.242	25	24	21	17	13	9	6	8	
384,480	4.238	31	31	26	22	16	12	8	10	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5							DATA: março/2007	
PISTA: Direita		FAIXA: 3								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
384,560	4.201	26	25	21	17	12	9	6	10	
384,640	4.159	30	27	23	17	12	9	7	13	
384,720	4.201	38	32	26	19	13	9	6	19	
384,800	4.224	39	30	24	17	12	8	5	22	
384,880	4.211	34	28	22	16	11	7	5	18	
384,960	4.181	30	26	20	15	10	6	4	15	
385,040	4.211	24	21	17	13	9	6	4	11	
385,120	4.238	23	21	17	13	9	7	5	10	
385,200	4.242	26	23	19	14	10	7	5	12	
385,280	4.245	24	20	17	13	9	6	4	11	
385,360	4.201	43	35	29	22	15	10	7	21	
385,440	4.152	57	47	38	29	20	13	9	28	
385,520	4.181	54	45	37	28	19	13	9	26	
385,600	4.195	49	41	34	26	17	11	7	23	
385,600	4.201	44	37	30	23	16	10	7	21	
389,280	4.296	16	15	13	11	9	7	6	5	
389,280	4.303	14	13	11	10	8	6	5	4	
389,360	4.283	16	12	8	5	2	1	1	12	
389,440	4.253	13	10	7	4	2	1	0	10	
389,520	4.273	13	10	7	4	2	1	0	9	
389,600	4.289	13	10	7	4	2	1	0	10	
389,680	4.262	21	18	14	12	9	6	5	9	
389,760	4.231	24	19	15	12	8	6	4	13	
389,840	4.262	19	16	13	10	7	5	4	9	
389,920	4.289	18	16	14	11	8	5	4	7	
390,000	4.293	18	16	14	12	9	6	5	5	
390,080	4.281	16	16	14	13	9	7	6	3	
390,080	4.283	18	17	15	14	10	7	6	4	
395,040	4.217	50	43	35	26	17	9	7	24	
395,040	4.222	56	47	38	29	18	10	8	27	
395,120	4.232	39	32	26	20	13	8	6	19	
395,200	4.238	24	19	15	12	8	6	4	12	
395,280	4.242	18	15	12	10	7	6	4	8	
395,360	4.245	18	15	13	11	9	7	5	6	
395,440	4.181	22	20	16	13	9	6	5	10	
395,520	4.116	30	27	21	16	10	6	5	14	
395,600	4.140	35	30	23	17	12	7	6	18	
395,680	4.159	41	32	25	19	13	8	6	22	
395,760	4.160	38	30	24	18	12	8	6	21	
395,840	4.159	43	34	26	20	14	9	7	23	
395,920	4.120	56	43	34	26	18	12	9	30	
396,000	4.072	58	45	36	27	18	13	8	31	
396,080	4.109	54	43	34	26	17	11	8	29	
396,160	4.145	45	37	29	21	14	8	6	24	
396,240	4.222	30	26	21	16	11	7	6	14	
396,320	4.281	14	13	11	9	8	6	5	4	
396,400	4.283	16	14	12	10	8	6	5	6	
396,480	4.267	23	18	15	13	10	7	6	10	
396,560	4.273	14	13	11	9	7	6	5	5	
396,640	4.260	10	7	5	3	1	0	0	7	
396,720	4.242	13	10	7	4	2	1	0	10	
396,800	4.224	16	13	8	5	2	1	1	12	
396,880	4.232	21	16	11	6	3	1	1	15	
396,960	4.224	22	17	13	10	8	6	5	12	
397,040	4.211	25	21	16	12	9	7	5	13	
397,120	4.181	32	27	21	16	11	8	6	17	
397,200	4.211	24	21	16	12	9	7	5	12	
397,280	4.238	25	21	16	13	10	8	6	11	
397,360	4.262	24	19	16	13	10	7	6	11	
397,440	4.267	18	14	12	10	8	6	5	9	
397,520	4.232	28	22	19	15	12	9	7	13	
397,600	4.195	38	31	25	20	15	12	9	18	
397,680	4.201	36	29	23	18	13	9	7	18	
397,760	4.188	41	33	25	19	13	9	6	22	
397,840	4.211	35	29	24	18	13	9	6	17	
397,920	4.231	23	21	18	14	10	7	5	9	
398,000	4.211	34	29	24	19	13	8	5	16	
398,080	4.181	42	35	28	21	14	8	5	21	
398,160	4.222	31	26	22	17	13	8	6	13	
398,240	4.245	17	16	14	12	11	8	6	5	
398,320	4.232	20	17	14	11	9	6	5	9	
398,400	4.202	27	22	17	12	8	5	4	14	
398,480	4.211	20	17	13	10	7	5	4	10	
398,560	4.209	18	15	12	10	8	5	5	8	
398,640	4.201	25	19	14	11	8	6	5	14	
398,720	4.173	30	22	16	11	8	5	4	19	
398,800	4.201	26	21	16	12	9	6	5	14	
398,880	4.217	17	13	9	5	2	1	1	12	
398,960	4.232	17	16	13	11	8	5	4	6	
399,040	4.238	20	17	15	12	9	6	4	7	
399,120	4.201	23	20	17	13	10	7	5	10	
399,200	4.152	35	30	24	18	13	10	8	16	
399,280	4.181	36	32	25	20	14	11	8	17	
399,360	4.202	31	28	22	17	12	9	7	14	
399,440	4.191	36	32	27	21	15	11	8	14	
399,520	4.173	42	38	33	27	19	14	11	16	
399,520	4.181	46	42	36	29	21	16	11	17	
404,960	4.123	40	30	24	19	14	9	8	21	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5								DATA: março/2007	
PISTA: Direita		FAIXA: 3									
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m									
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4	OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
404,960	4.130	41	31	25	19	15	10	8	22		
405,040	4.181	23	17	12	6	3	1	1	16		
405,120	4.231	10	7	5	3	1	0	0	7		
405,200	4.242	13	10	6	4	2	1	0	9		
405,280	4.253	14	11	7	4	2	1	0	10		
405,360	4.273	12	9	6	3	2	1	0	9		
405,440	4.289	13	10	6	4	2	1	0	9		
405,520	4.232	22	17	11	6	3	1	1	16		
405,600	4.166	27	25	20	16	12	9	7	11		
405,680	4.211	22	21	17	14	11	8	6	9		
405,760	4.238	20	19	16	13	10	7	5	7		
405,840	4.211	31	27	22	17	12	9	7	14		
405,920	4.173	37	30	24	18	12	9	7	19		
406,000	4.222	32	26	21	16	11	8	6	16		
406,080	4.267	21	18	14	11	7	5	4	10		
406,160	4.262	27	23	17	13	9	6	5	15		
406,240	4.245	28	23	17	12	8	6	5	16		
406,320	4.273	24	20	16	12	9	7	5	11		
406,400	4.289	15	13	12	10	8	7	5	5		
406,480	4.273	18	17	15	12	10	7	6	6		
406,560	4.245	22	21	18	15	11	8	6	8		
406,640	4.273	18	17	15	13	10	7	6	6		
406,720	4.289	14	13	11	11	9	7	6	4		
406,800	4.273	17	17	14	12	10	8	7	5		
406,880	4.238	24	23	20	16	14	11	9	7		
406,960	4.262	14	11	7	4	2	1	0	10		
407,040	4.274	7	5	3	2	1	0	0	5		
407,120	4.262	9	7	5	3	1	0	0	6		
407,200	4.238	10	8	5	3	1	1	0	7		
407,280	4.262	11	8	5	3	1	1	0	8		
407,360	4.274	12	9	6	3	2	1	0	9		
407,440	4.252	19	16	14	12	10	7	6	7		
407,520	4.224	27	22	19	16	13	10	7	11		
407,600	4.211	23	20	17	14	11	9	7	9		
407,680	4.188	24	21	18	15	12	9	7	10		
407,760	4.211	22	20	16	13	10	7	6	9		
407,840	4.224	22	21	16	13	9	7	5	9		
407,920	4.222	19	16	13	10	8	6	5	8		
408,000	4.202	21	17	14	11	9	7	5	10		
408,080	4.222	20	19	16	13	11	8	7	7		
408,160	4.231	15	11	8	4	2	1	1	11		
408,240	4.242	15	15	13	11	9	7	5	4		
408,320	4.253	19	17	14	12	10	7	6	7		
408,400	4.262	18	16	13	11	9	7	5	7		
408,480	4.260	16	14	12	10	8	6	5	7		
408,560	4.262	17	13	11	9	7	5	4	7		
408,640	4.253	18	14	12	10	7	5	4	9		
408,720	4.262	16	12	8	4	2	1	1	11		
408,800	4.267	11	8	6	3	1	1	0	8		
408,880	4.262	11	8	6	3	1	1	0	8		
408,960	4.253	12	10	8	6	5	3	3	6		
409,040	4.232	17	15	12	10	7	5	4	8		
409,120	4.195	19	18	14	11	8	6	4	8		
409,200	4.232	19	17	14	12	9	7	5	7		
409,280	4.267	20	18	15	13	11	8	7	7		
409,360	4.273	23	20	17	15	12	9	7	8		
411,680	4.217	22	19	16	14	11	8	7	8		
411,680	4.222	20	17	15	13	10	7	6	7		
411,760	4.232	25	20	18	16	12	9	8	10		
411,840	4.231	24	18	16	14	12	8	8	10		
411,920	4.252	18	14	13	11	9	7	6	7		
412,000	4.260	11	9	8	7	6	5	4	4		
412,080	4.242	10	9	8	7	6	5	4	3		
412,160	4.224	9	8	8	7	6	5	4	3		
412,240	4.262	11	10	9	8	7	6	5	3		
412,320	4.281	14	14	12	11	10	8	7	3		
412,400	4.273	16	13	12	10	8	7	5	6		
412,480	4.245	22	16	14	12	10	7	6	10		
412,560	4.232	21	15	13	11	9	6	5	10		
412,640	4.209	18	13	11	9	7	5	4	9		
412,720	4.191	27	22	17	14	11	8	6	13		
412,800	4.159	31	26	20	17	13	9	7	15		
412,880	4.181	28	22	17	14	11	7	5	14		
412,960	4.188	28	21	17	12	9	6	4	15		
413,040	4.201	26	19	15	11	8	5	4	15		
413,120	4.202	33	24	19	14	10	7	5	19		
413,200	4.232	27	22	19	15	12	9	7	12		
413,280	4.253	16	12	8	4	2	1	1	11		
413,360	4.262	16	12	8	4	2	1	1	11		
415,520	4.238	20	18	15	13	11	8	6	6		
415,600	4.242	18	16	14	12	10	7	5	6		
415,680	4.262	17	16	14	12	10	7	6	5		
415,760	4.267	18	19	16	14	11	9	7	4		
415,840	4.293	16	15	13	12	9	7	6	4		
415,920	4.310	12	11	9	9	7	5	4	3		
416,000	4.252	31	25	19	15	10	6	5	16		
416,080	4.181	44	34	25	18	10	6	4	26		
416,160	4.211	33	27	22	16	11	7	5	17		

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA:	BR-381 / MG		TRECHO:		km 143,5 ao 450,5					DATA: março/2007	
PISTA:	Direita		FAIXA:		3						
SENTIDO:	Gov. Valadares - BH		ENSAIO:		a cada 80 m						
km	Força	Deflexões (0,01 mm)									OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4		
416,160	4.238	26	24	20	16	12	8	6	9		
416,240	4.191	30	26	21	17	12	8	5	13		
416,320	4.137	45	36	29	22	15	10	7	22		
416,320	4.140	49	40	32	24	17	11	8	25		
418,400	4.260	15	13	11	9	7	5	4	6		
418,400	4.262	14	12	10	9	7	5	4	6		
418,480	4.242	19	16	13	11	8	6	5	8		
418,560	4.217	21	18	14	11	9	7	5	10		
418,640	4.283	13	13	10	9	7	6	5	5		
418,720	4.346	4	7	6	5	5	4	4	-1		
418,800	4.283	19	17	15	13	10	8	6	6		
418,880	4.202	37	31	26	23	17	12	10	14		
418,960	4.262	27	23	20	18	14	10	9	10		
419,040	4.303	14	12	11	10	9	7	6	4		
419,120	4.293	13	11	10	9	7	5	4	4		
419,200	4.274	14	11	7	4	2	1	0	10		
419,280	4.273	12	10	6	4	2	1	0	9		
419,360	4.260	9	7	4	2	1	0	0	6		
419,440	4.242	11	8	6	3	1	1	0	8		
419,520	4.209	14	11	7	4	2	1	1	10		
419,600	4.232	17	13	9	5	2	1	1	12		
419,680	4.245	17	13	9	5	2	1	1	12		
419,760	4.252	16	12	8	4	2	1	1	11		
419,840	4.253	12	9	6	3	1	1	0	8		
419,920	4.242	17	13	9	5	2	1	1	12		
420,000	4.231	19	15	10	5	2	1	1	14		
420,080	4.160	25	19	13	7	3	1	1	18		
420,160	4.087	26	20	13	7	3	1	1	19		
420,240	4.211	17	13	9	5	2	1	1	12		
420,320	4.325	9	7	5	2	1	0	0	6		
420,400	4.324	8	5	5	4	4	3	3	4		
420,480	4.317	7	3	3	3	3	2	2	5		
420,560	4.273	17	12	10	9	8	6	5	8		
420,640	4.209	29	22	19	17	14	10	8	12		
420,720	4.252	21	16	13	12	9	7	5	9		
420,800	4.289	17	13	10	8	6	4	3	9		
420,880	4.293	20	17	15	13	10	8	6	7		
420,960	4.289	19	19	17	15	13	10	8	4		
421,040	4.273	14	13	11	10	9	7	5	4		
421,120	4.238	11	9	7	6	5	4	3	4		
421,200	4.232	15	12	10	8	6	4	3	8		
421,280	4.217	20	16	12	9	6	4	3	11		
421,360	4.191	25	20	15	11	7	5	4	14		
421,440	4.159	34	27	21	15	10	6	5	19		
421,520	4.181	31	26	22	17	12	8	5	14		
421,600	4.188	33	29	25	20	15	10	7	12		
421,680	4.201	29	25	21	17	13	9	6	12		
421,760	4.195	34	29	24	20	14	10	7	14		
421,840	4.181	42	37	31	25	18	12	8	17		
421,920	4.152	40	37	31	25	18	11	7	16		
422,000	4.222	22	19	16	13	10	7	5	9		
422,080	4.289	8	5	5	5	4	4	3	4		
422,160	4.303	9	7	6	6	5	5	4	3		
422,240	4.310	9	8	7	7	6	5	5	2		
422,320	4.313	8	8	7	7	6	5	4	2		
422,400	4.303	9	7	5	2	1	0	0	6		
422,480	4.313	10	8	5	3	1	1	0	7		
422,560	4.310	10	8	5	3	1	1	0	7		
422,640	4.201	37	31	25	18	12	7	5	19		
422,720	4.080	69	55	42	29	17	9	6	39		
422,800	4.099	78	63	50	36	22	12	7	42		
422,880	4.108	72	60	47	35	22	12	7	37		
422,960	4.181	44	38	31	24	17	10	7	20		
423,040	4.253	19	14	10	5	2	1	1	13		
423,120	4.262	16	16	15	13	11	8	6	3		
423,200	4.260	11	11	10	9	7	6	4	2		
423,200	4.262	12	11	10	9	8	6	5	2		
430,240	4.245	17	16	15	14	12	10	7	3		
430,240	4.252	19	18	17	15	13	11	8	4		
430,320	4.262	15	12	8	4	2	1	1	11		
430,400	4.260	12	9	6	3	1	1	0	8		
430,480	4.181	33	26	17	9	4	2	1	24		
430,560	4.087	54	40	30	22	15	10	9	32		
430,640	4.099	52	40	31	22	14	8	6	30		
430,720	4.101	61	50	38	27	15	8	6	35		
430,800	4.120	41	34	27	20	13	8	6	20		
430,880	4.123	30	27	24	19	15	10	8	11		
430,960	4.160	40	33	27	21	15	11	8	19		
431,040	4.181	47	37	29	22	15	10	8	25		
431,120	4.181	36	34	28	23	17	12	9	13		
431,200	4.173	18	14	9	5	2	1	1	13		
431,280	4.191	17	13	9	5	2	1	1	12		
431,360	4.202	19	15	10	5	2	1	1	14		
431,440	4.201	17	13	9	5	2	1	1	12		
431,520	4.188	20	15	10	6	2	1	1	14		
431,600	4.160	47	36	24	13	6	2	2	34		
431,680	4.130	66	51	34	19	8	3	2	48		
431,760	4.171	43	33	22	12	5	2	2	31		

[illegible]

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA:	BR-381 / MG	TRECHO:		km 143,5 ao 450,5		DATA: março/2007				
PISTA:	Esquerda	FAIXA:		3						
SENTIDO:	Gov. Valadares - BH	ENSAIO:		a cada 80 m						
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
442,160	4.051	77	55	37	20	9	5	4	58	
442,000	3.914	133	108	90	66	42	26	17	68	
441,920	3.977	120	97	79	58	38	23	14	62	
441,840	4.029	84	67	54	40	26	15	8	44	
441,760	3.956	106	88	72	53	35	20	12	53	
441,680	3.871	137	116	95	71	46	28	18	66	
441,600	3.936	124	105	87	66	43	26	16	59	
441,520	3.993	88	74	62	47	33	19	11	41	
441,440	4.038	84	70	58	45	31	18	12	40	
441,360	4.065	73	59	50	39	26	16	12	35	
441,280	4.079	65	52	43	34	24	15	11	31	
441,200	4.087	73	58	48	39	28	19	13	35	
441,120	4.058	73	60	48	37	25	15	9	36	
441,040	4.029	81	68	53	39	24	13	6	42	
440,960	4.058	80	66	54	40	27	15	8	40	
440,880	4.080	79	65	54	42	29	18	11	37	
440,800	4.089	72	59	50	38	26	16	10	34	
436,400	4.065	79	63	50	38	26	17	11	41	
436,400	4.069	71	56	45	34	23	15	10	37	
436,320	4.150	51	43	35	28	20	13	9	24	
436,240	4.231	20	19	17	15	13	9	7	4	
436,160	4.232	23	18	14	12	11	8	7	11	
436,080	4.217	22	13	9	7	6	6	5	15	
436,000	4.181	30	22	17	14	11	8	6	17	
435,920	4.137	42	33	28	22	17	12	8	20	
435,840	4.171	32	27	23	18	13	9	7	14	
435,760	4.202	33	29	25	20	15	10	7	13	
435,680	4.252	28	24	19	16	13	9	7	12	
435,600	4.289	18	14	10	9	8	7	6	9	
435,520	4.262	16	13	11	9	8	6	5	6	
435,440	4.217	13	12	11	9	8	5	5	4	
435,360	4.232	12	10	10	8	7	6	5	3	
435,280	4.231	12	11	10	9	8	7	6	3	
435,200	4.181	30	23	20	16	12	9	6	14	
435,120	4.116	42	31	26	20	14	9	6	21	
435,040	4.120	45	32	26	20	14	9	7	25	
434,960	4.123	43	30	23	17	12	9	6	26	
434,880	4.171	29	23	18	14	11	8	6	15	
434,800	4.209	13	14	13	11	9	7	6	3	
434,720	4.181	22	17	15	13	10	7	6	9	
434,640	4.145	35	25	21	17	14	9	7	18	
434,640	4.150	31	22	19	15	12	8	6	16	
430,000	4.224	17	16	14	13	11	9	7	3	
430,000	4.232	18	18	16	15	12	10	8	4	
429,920	4.242	15	15	14	12	10	7	6	3	
429,840	4.245	15	15	14	11	9	6	4	4	
429,760	4.273	14	14	12	10	8	6	4	4	
429,680	4.281	10	9	8	7	6	5	4	3	
429,600	4.232	13	13	11	9	7	5	4	4	
429,520	4.173	19	19	17	13	10	6	4	6	
429,440	4.191	20	18	16	13	10	7	5	7	
429,360	4.202	19	16	14	12	10	7	5	7	
429,280	4.201	17	15	13	11	9	6	4	6	
429,200	4.188	16	15	14	12	9	6	4	5	
429,120	4.171	33	26	21	17	11	7	5	16	
429,040	4.137	48	34	27	21	13	8	5	27	
428,960	4.160	42	31	26	20	13	8	5	22	
428,880	4.181	34	27	23	18	12	7	5	16	
428,800	4.160	34	27	23	17	12	7	4	17	
428,720	4.123	40	32	26	20	13	7	5	20	
428,640	4.181	28	24	20	16	11	7	5	12	
428,560	4.224	12	12	11	9	8	6	4	2	
428,480	4.242	13	13	11	10	8	6	5	3	
428,400	4.260	17	15	13	12	10	8	6	5	
428,320	4.222	18	16	14	11	9	6	5	6	
428,240	4.173	15	15	12	9	6	4	3	6	
428,160	4.160	27	24	19	15	10	6	4	13	
428,080	4.130	42	35	29	22	15	9	6	20	
428,000	4.181	33	27	23	18	12	8	5	15	
427,920	4.224	18	15	12	10	7	5	4	8	
427,840	4.211	14	13	11	8	6	4	3	6	
427,760	4.181	8	8	7	5	4	2	2	2	
427,680	4.232	10	8	6	5	4	3	2	5	
427,600	4.267	10	5	4	4	3	2	2	6	
427,520	4.252	18	14	13	11	10	8	6	7	
427,440	4.224	23	20	19	17	14	11	9	7	
427,360	4.201	25	20	18	15	11	8	6	11	
427,280	4.173	27	20	17	13	8	4	2	15	
427,200	4.160	29	23	19	16	11	7	5	13	
427,120	4.145	31	26	22	19	14	10	8	13	
427,040	4.150	24	21	19	16	12	9	6	8	
426,960	4.137	20	21	18	16	12	9	6	5	
426,880	4.140	33	27	21	15	10	7	5	18	
426,800	4.123	53	40	27	18	11	7	5	36	
426,720	4.140	48	35	25	17	10	6	5	32	
426,640	4.137	35	25	19	13	8	4	4	22	
426,560	4.109	39	30	22	14	8	5	4	25	
426,480	4.065	47	38	27	17	10	6	4	30	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5								DATA: março/2007	
PISTA: Esquerda		FAIXA: 3									
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m									
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4	OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
426,400	4.140	34	28	22	16	11	8	6	18		
426,320	4.195	22	17	11	6	3	1	1	15		
426,240	4.201	15	11	8	4	2	1	1	11		
426,160	4.195	11	8	6	3	1	1	0	8		
426,080	4.201	19	15	10	5	2	1	1	14		
426,000	4.188	30	26	23	20	16	12	9	10		
425,920	4.171	28	25	21	18	13	9	6	10		
425,840	4.137	34	30	26	21	14	9	6	14		
425,760	4.109	46	42	36	29	21	13	9	17		
425,680	4.072	48	45	39	31	23	14	10	17		
425,600	4.109	38	34	29	23	17	10	7	14		
425,520	4.137	36	31	27	21	15	8	5	15		
425,440	4.109	34	27	24	17	13	8	6	17		
425,360	4.080	31	24	20	13	10	7	6	18		
425,280	4.028	58	44	35	25	16	9	6	34		
425,200	3.972	90	69	53	39	23	12	7	52		
425,120	4.018	76	58	45	33	20	11	7	43		
425,040	4.051	51	40	31	23	14	8	5	28		
424,960	4.140	29	24	20	16	11	8	6	14		
424,880	4.217	11	9	6	3	1	1	0	8		
424,800	4.201	13	10	7	4	2	1	0	9		
424,720	4.181	12	10	6	4	2	1	0	9		
424,640	4.171	10	8	5	3	1	1	0	7		
424,560	4.159	8	6	4	2	1	0	0	6		
424,480	4.191	14	11	7	4	2	1	1	10		
424,400	4.217	18	17	16	14	10	7	6	4		
424,320	4.201	22	19	18	15	12	9	7	7		
424,240	4.173	25	20	18	16	13	10	7	9		
424,160	4.181	18	15	13	11	9	6	4	8		
424,080	4.181	17	14	11	9	7	4	2	8		
424,000	4.211	15	13	11	9	7	5	4	6		
423,920	4.238	15	13	12	10	9	7	6	4		
423,840	4.242	13	12	11	10	8	6	5	3		
423,760	4.245	11	8	5	3	1	1	0	8		
423,680	4.262	7	5	3	2	1	0	0	5		
423,600	4.267	4	3	2	1	0	0	0	3		
423,520	4.232	12	9	6	3	1	1	0	8		
423,440	4.188	17	13	9	5	2	1	1	12		
423,360	4.211	18	14	9	5	2	1	1	13		
423,280	4.224	17	14	12	9	6	4	3	9		
423,200	4.232	18	15	12	9	6	4	3	9		
418,160	4.224	15	12	8	4	2	1	1	11		
418,160	4.232	14	11	7	4	2	1	1	10		
418,080	4.181	19	15	10	5	2	1	1	14		
418,000	4.137	30	26	22	17	13	9	6	13		
417,920	4.130	37	31	25	19	12	8	5	18		
417,840	4.108	37	30	24	17	10	5	3	20		
417,760	4.099	39	29	22	15	9	6	4	24		
417,680	4.080	42	28	20	13	9	6	5	29		
417,600	4.130	31	22	17	13	9	7	6	19		
417,520	4.173	26	21	17	14	12	9	7	12		
417,440	4.160	36	28	23	19	14	10	8	17		
417,360	4.137	39	30	25	19	13	9	7	19		
417,280	4.160	38	30	25	20	14	9	7	18		
417,200	4.173	33	27	22	18	13	9	7	15		
417,120	4.150	36	31	24	19	13	9	7	17		
417,040	4.116	37	33	25	19	13	9	6	18		
416,960	4.140	34	28	21	16	11	7	5	18		
416,880	4.152	38	29	22	17	11	8	6	22		
416,800	4.120	39	29	22	16	10	7	5	23		
416,720	4.087	49	37	28	19	12	8	6	29		
416,640	4.099	47	36	26	18	11	7	5	29		
416,560	4.101	42	32	23	15	9	5	3	26		
416,480	4.099	63	50	38	29	19	12	8	34		
416,400	4.080	71	59	46	36	25	17	11	35		
416,320	4.099	57	45	35	27	18	12	8	30		
416,240	4.101	49	38	28	20	13	8	6	29		
416,160	4.171	24	19	15	11	8	5	4	13		
416,080	4.231	7	5	3	2	1	0	0	5		
416,000	4.191	28	23	18	13	10	6	5	15		
415,920	4.137	44	35	27	19	12	7	5	25		
415,840	4.120	48	37	28	20	12	8	5	29		
415,760	4.094	56	43	29	16	7	3	2	40		
415,760	4.099	61	46	34	23	14	9	6	37		
414,160	4.181	18	14	9	5	2	1	1	13		
414,160	4.181	19	14	10	5	2	1	1	13		
414,080	4.211	20	15	10	6	2	1	1	14		
414,000	4.238	24	23	19	14	10	6	4	10		
413,920	4.252	21	19	16	13	10	6	5	8		
413,840	4.260	14	13	12	10	8	6	5	4		
413,760	4.273	12	9	6	3	1	1	0	9		
413,680	4.281	12	9	6	3	1	1	0	8		
413,600	4.283	16	15	13	12	9	7	5	4		
413,520	4.281	17	15	13	11	9	7	5	6		
413,440	4.273	13	10	6	4	2	1	0	9		
413,360	4.260	9	7	5	3	1	0	0	6		
413,280	4.211	16	13	8	5	2	1	1	12		
413,200	4.145	21	16	11	6	3	1	1	15		

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5							DATA: março/2007	
PISTA: Esquerda		FAIXA: 3								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
413,200	4.150	23	18	12	6	3	1	1	16	
411,280	4.253	28	24	20	17	14	10	8	11	
411,280	4.262	25	22	18	15	12	9	7	10	
411,200	4.181	30	24	19	15	12	9	7	14	
411,120	4.101	38	29	22	17	13	10	7	20	
411,040	4.130	43	33	25	19	14	10	7	24	
410,960	4.152	42	32	25	18	13	9	7	24	
410,880	4.130	53	40	30	22	15	10	7	31	
410,800	4.094	69	51	39	28	19	12	9	41	
410,720	4.140	52	40	32	24	17	10	8	28	
410,640	4.173	37	31	25	20	14	9	6	17	
410,560	4.160	38	32	26	20	15	9	7	18	
410,480	4.130	46	38	30	25	17	12	8	22	
410,400	4.109	52	43	34	26	18	12	8	25	
410,320	4.072	64	53	42	32	22	13	9	32	
410,240	4.120	42	33	26	20	14	9	6	22	
410,160	4.152	33	24	19	15	11	8	6	18	
410,080	4.171	32	24	18	14	11	7	6	19	
410,000	4.181	25	18	13	10	8	6	5	15	
409,920	4.181	22	16	12	9	7	5	5	13	
409,840	4.181	24	17	13	11	8	6	5	14	
409,760	4.191	24	17	12	9	7	5	4	15	
409,680	4.188	24	16	11	7	5	3	3	17	
409,600	4.171	17	15	12	9	7	5	4	8	
409,520	4.152	12	9	6	3	1	1	0	8	
409,440	4.211	15	11	8	4	2	1	1	11	
409,360	4.253	16	15	13	10	8	6	4	5	
409,360	4.262	15	14	12	10	7	5	4	5	
404,720	4.253	35	26	17	11	8	5	4	24	
404,720	4.262	31	23	15	10	7	5	3	21	
404,640	4.232	26	19	14	10	8	6	4	15	
404,560	4.209	19	15	14	10	8	6	5	9	
404,480	4.160	37	28	23	17	13	9	7	20	
404,400	4.101	55	41	32	24	17	12	9	31	
404,320	4.140	38	29	22	17	12	9	7	22	
404,240	4.159	29	21	17	13	9	7	5	16	
404,160	4.150	37	27	20	15	11	8	7	22	
404,080	4.137	38	27	20	15	11	8	7	23	
404,000	4.150	34	25	19	15	10	7	6	20	
403,920	4.145	27	21	17	13	8	6	5	15	
403,840	4.171	31	23	19	15	11	9	7	16	
403,760	4.195	33	24	21	17	14	10	8	16	
403,680	4.191	33	25	20	15	12	8	6	18	
403,600	4.173	41	30	23	17	12	8	6	24	
403,520	4.181	36	26	21	15	11	8	6	21	
403,440	4.173	40	29	24	18	14	9	8	23	
403,360	4.150	53	40	33	24	16	10	8	29	
403,280	4.116	63	49	40	29	18	10	7	33	
403,200	4.130	61	48	39	29	20	13	9	32	
403,120	4.137	48	38	30	24	18	13	10	24	
403,040	4.160	40	32	25	19	14	9	7	22	
402,960	4.173	38	29	22	16	11	7	6	22	
402,880	4.211	25	20	16	12	9	6	5	13	
402,800	4.231	20	18	15	12	9	7	6	8	
402,800	4.232	22	20	16	13	10	7	6	9	
401,680	4.231	22	19	16	14	11	8	6	9	
401,680	4.232	23	20	17	14	11	9	7	9	
401,600	4.222	26	20	16	13	11	8	6	13	
401,520	4.209	28	20	16	13	10	7	6	16	
401,440	4.181	31	22	18	14	10	7	6	17	
401,360	4.137	40	29	24	18	13	9	7	22	
401,280	4.181	28	22	18	14	10	7	5	14	
401,200	4.209	24	20	16	13	9	6	5	11	
401,120	4.201	22	19	16	13	10	7	6	9	
401,040	4.181	18	17	15	12	9	7	5	6	
400,960	4.160	35	31	26	21	16	12	9	14	
400,880	4.123	45	39	33	26	20	14	10	19	
400,800	4.089	50	40	32	25	17	12	9	25	
400,720	4.036	61	46	36	26	17	11	9	35	
400,640	4.109	43	32	25	19	13	8	7	24	
400,560	4.166	38	28	22	17	12	9	7	21	
400,480	4.130	44	36	29	22	15	10	7	23	
400,400	4.087	43	38	30	23	15	10	7	20	
400,320	4.099	38	33	26	20	14	10	7	18	
400,240	4.108	36	31	24	19	14	10	7	18	
400,160	4.140	40	32	25	19	14	9	7	22	
400,080	4.166	38	28	22	16	11	7	6	22	
400,000	4.150	35	27	21	15	11	7	6	20	
399,920	4.123	42	32	25	19	14	10	8	23	
399,920	4.130	43	33	26	19	14	10	8	24	
389,200	4.181	27	20	18	15	12	9	7	11	
389,200	4.181	28	21	20	16	13	9	8	12	
389,120	4.181	20	16	14	12	10	7	5	8	
389,040	4.166	15	14	13	10	8	6	4	5	
388,960	4.160	29	23	20	15	11	7	5	14	
388,880	4.145	36	28	23	17	11	7	5	19	
388,800	4.160	30	25	21	16	11	7	5	14	
388,720	4.173	26	24	20	16	12	8	6	11	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5								DATA: março/2007	
PISTA: Esquerda		FAIXA: 3									
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m									
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4	OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
388,720	4.181	29	26	22	17	13	9	6	12		
383,760	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
383,760	4.130	37	31	25	19	14	9	7	18		
383,760	4.140	37	31	25	19	14	9	7	18		
383,680	4.120	39	32	25	19	13	9	6	20		
383,600	4.101	48	38	30	22	15	10	7	25		
383,520	4.150	34	29	23	17	12	8	5	17		
383,440	4.195	27	25	20	15	10	7	5	12		
383,360	4.160	49	41	33	24	16	11	8	25		
383,280	4.123	64	50	40	30	20	13	9	34		
383,280	4.130	61	48	38	28	19	12	8	33		
378,800	4.217	14	14	12	10	8	6	4	4		
378,800	4.222	16	16	14	12	9	7	5	4		
378,720	4.181	24	21	17	14	10	7	5	10		
378,640	4.145	40	33	26	20	15	11	8	19		
378,560	4.150	47	37	29	22	16	11	7	24		
378,480	4.137	53	41	32	24	16	10	7	29		
378,400	4.120	52	40	31	22	15	10	7	29		
378,320	4.101	55	42	33	23	16	10	7	32		
378,240	4.140	53	40	31	22	15	9	7	30		
378,160	4.159	43	33	26	19	13	8	5	24		
378,080	4.160	39	31	25	19	13	8	5	20		
378,000	4.159	41	33	27	22	14	9	6	19		
377,920	4.160	49	39	32	25	17	11	7	25		
377,840	4.152	48	37	30	22	16	10	8	26		
377,760	4.181	36	29	24	19	13	9	7	17		
377,680	4.195	26	24	20	17	12	8	6	10		
377,600	4.232	28	26	22	18	14	10	7	10		
377,520	4.253	24	22	19	17	13	10	7	8		
377,440	4.222	25	23	20	18	14	11	8	7		
377,360	4.188	23	22	19	17	14	11	8	6		
377,280	4.201	21	19	17	15	12	9	7	6		
377,200	4.202	24	22	19	16	13	10	7	7		
377,120	4.120	59	49	40	31	22	15	10	28		
377,040	4.036	100	81	65	48	32	21	14	52		
376,960	4.089	78	62	50	38	26	17	12	40		
376,880	4.123	56	44	35	28	20	13	9	28		
376,880	4.130	51	40	32	26	18	12	8	25		
376,080	4.166	23	21	18	15	12	8	6	9		
376,080	4.171	21	18	16	13	10	7	6	8		
376,000	4.160	26	22	18	14	10	7	6	12		
375,920	4.145	28	22	17	13	8	6	4	15		
375,840	4.140	37	30	24	19	13	9	6	18		
375,760	4.130	39	33	27	21	15	10	7	18		
375,680	4.120	38	32	26	20	13	9	6	19		
375,600	4.094	42	35	27	20	13	8	6	22		
375,520	4.140	31	26	21	16	10	6	4	15		
375,440	4.173	29	26	21	17	11	6	3	13		
375,440	4.181	32	28	23	18	12	7	3	14		
371,920	4.274	23	19	17	14	11	7	5	9		
371,920	4.283	24	19	17	14	11	7	5	10		
371,840	4.283	21	19	17	14	11	8	6	7		
371,760	4.281	23	17	12	6	3	1	1	16		
371,680	4.313	19	19	16	14	11	8	6	5		
371,600	4.332	20	19	16	14	11	8	6	7		
371,520	4.293	27	24	20	17	12	8	7	10		
371,440	4.245	31	29	23	18	13	9	7	13		
371,360	4.252	37	32	27	21	16	11	8	15		
371,280	4.245	35	30	26	20	15	10	8	15		
371,200	4.211	47	38	31	24	17	12	8	24		
371,120	4.173	66	51	40	30	21	14	10	35		
371,040	4.201	57	45	36	28	20	14	10	29		
370,960	4.217	67	55	44	35	26	18	13	32		
370,880	4.232	48	41	34	28	20	14	10	20		
370,800	4.245	20	20	18	15	11	8	6	5		
370,720	4.303	15	11	8	4	2	1	1	11		
370,640	4.354	11	8	5	3	1	1	0	8		
370,560	4.344	19	15	10	5	2	1	1	14		
370,480	4.317	25	21	19	16	14	11	9	8		
370,400	4.313	16	14	12	11	9	7	6	5		
370,320	4.303	11	10	8	7	6	5	4	3		
370,240	4.293	20	19	16	14	11	8	6	7		
370,160	4.267	29	26	23	19	15	11	8	10		
370,080	4.283	20	18	15	13	10	8	6	6		
370,000	4.281	12	11	9	9	7	6	5	3		
369,920	4.293	12	10	8	8	7	6	5	4		
369,840	4.296	10	8	7	6	6	5	4	3		
369,760	4.211	37	28	22	17	12	8	6	21		
369,680	4.116	63	47	36	26	17	11	8	37		
369,600	4.232	33	26	20	15	11	7	5	18		
369,520	4.339	8	6	4	2	1	0	0	6		
369,440	4.324	11	10	9	8	6	5	4	4		
369,360	4.296	13	10	9	7	6	5	4	5		
369,280	4.262	15	14	11	9	7	5	4	6		
369,200	4.224	20	19	15	12	10	6	5	8		
369,120	4.283	15	14	12	9	8	5	5	5		
369,040	4.332	7	6	6	5	4	4	3	2		
368,960	4.303	7	5	3	2	1	0	0	5		

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5								DATA: março/2007	
PISTA: Esquerda		FAIXA: 3									
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m									
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4	OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
368,880	4.267	7	6	4	2	1	0	0	5		
368,800	4.293	13	10	7	4	2	1	0	9		
368,720	4.310	16	16	14	13	11	9	8	3		
368,640	4.283	18	15	14	12	11	9	8	6		
368,560	4.253	17	13	12	10	9	6	6	7		
368,480	4.283	17	14	13	10	9	7	6	7		
368,400	4.296	15	12	11	9	7	6	5	6		
368,320	4.283	15	14	12	10	8	6	5	5		
368,240	4.267	13	10	7	4	2	1	0	9		
368,160	4.262	12	9	6	3	1	1	0	8		
368,080	4.238	10	8	5	3	1	1	0	7		
368,000	4.262	10	8	5	3	1	1	0	7		
367,920	4.281	10	8	5	3	1	1	0	7		
367,840	4.273	12	9	6	3	1	1	0	9		
367,760	4.253	16	12	8	4	2	1	1	11		
367,680	4.211	21	16	11	6	3	1	1	15		
367,600	4.152	30	23	15	8	4	2	1	21		
367,520	4.222	27	21	14	8	3	1	1	19		
367,440	4.281	20	15	10	6	2	1	1	14		
367,360	4.273	20	19	16	14	11	8	6	6		
367,280	4.245	21	19	16	13	10	7	5	8		
367,200	4.262	18	15	13	11	9	6	5	8		
367,120	4.274	16	11	10	8	7	5	4	7		
367,040	4.232	17	14	12	10	8	5	4	7		
366,960	4.173	20	20	16	13	10	7	5	8		
366,880	4.222	15	12	8	4	2	1	1	11		
366,800	4.253	12	9	6	3	1	1	0	8		
366,720	4.232	25	20	16	14	11	8	6	11		
366,640	4.209	45	35	26	21	16	12	9	24		
366,560	4.242	41	33	26	22	17	12	9	20		
366,480	4.260	28	24	20	17	13	9	7	11		
366,400	4.262	30	25	21	17	12	9	7	14		
366,320	4.253	40	33	27	20	15	11	8	20		
366,240	4.283	30	25	21	17	13	9	7	13		
366,160	4.303	19	17	15	13	10	7	6	6		
366,080	4.303	17	15	14	12	9	7	5	5		
366,000	4.296	16	15	13	12	9	7	5	5		
366,000	4.303	17	16	14	12	10	8	6	5		
359,600	4.159	63	55	45	35	24	15	11	28		
359,600	4.160	66	57	48	37	25	15	11	29		
359,520	4.160	59	49	40	31	21	14	10	28		
359,440	4.152	70	57	46	35	25	17	11	35		
359,360	4.171	50	42	34	26	18	12	8	24		
359,280	4.181	35	33	27	20	14	9	6	15		
359,200	4.191	42	37	31	25	18	12	9	17		
359,120	4.195	48	41	35	29	22	16	11	19		
359,040	4.191	43	36	29	23	17	11	8	20		
358,960	4.181	46	37	29	21	14	9	7	25		
358,880	4.191	47	41	33	26	18	12	8	21		
358,800	4.188	39	37	31	26	19	13	9	13		
358,720	4.211	43	35	28	21	14	8	5	22		
358,640	4.224	43	31	22	14	7	3	1	29		
358,560	4.211	52	40	31	23	15	9	5	30		
358,480	4.188	59	48	39	31	21	14	10	29		
358,400	4.232	31	27	23	19	14	9	7	13		
358,320	4.267	10	7	5	3	1	0	0	7		
358,240	4.283	15	15	14	12	10	7	6	4		
358,160	4.289	25	22	19	16	13	9	7	9		
358,080	4.303	22	19	17	14	11	8	6	8		
358,000	4.303	17	15	13	11	9	7	5	6		
357,920	4.303	23	20	18	15	12	9	6	8		
357,840	4.289	25	21	19	16	13	9	7	9		
357,760	4.283	26	22	19	16	12	9	6	10		
357,680	4.267	30	26	22	17	13	9	7	13		
357,680	4.273	26	22	19	15	11	8	6	11		
356,880	4.260	31	25	21	17	13	9	7	14		
356,880	4.262	33	27	23	18	14	10	8	14		
356,800	4.232	47	38	31	24	17	11	8	23		
356,720	4.188	61	49	39	30	20	13	9	32		
356,640	4.273	33	26	21	16	12	8	6	16		
356,560	4.339	11	9	8	7	6	5	4	4		
356,480	4.293	15	15	13	10	8	6	4	5		
356,400	4.238	23	18	12	7	3	1	1	16		
356,320	4.211	30	28	24	19	14	10	7	11		
356,240	4.181	35	31	25	20	16	12	9	14		
356,160	4.181	40	36	29	23	17	12	9	18		
356,080	4.166	38	34	28	21	15	10	7	17		
356,000	4.160	48	42	34	27	20	14	10	21		
355,920	4.137	63	54	45	37	28	20	14	26		
355,840	4.150	50	41	34	27	19	13	9	23		
355,760	4.159	53	42	34	25	17	10	7	28		
355,680	4.181	55	46	37	28	20	13	9	27		
355,600	4.188	47	41	33	26	19	13	10	21		
355,520	4.242	29	25	21	17	13	9	7	12		
355,440	4.289	13	11	10	9	8	6	5	4		
355,360	4.252	17	16	14	13	10	7	6	5		
355,280	4.209	18	18	16	14	11	8	6	5		
355,200	4.262	13	10	7	4	2	1	0	9		

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5								DATA: março/2007	
PISTA: Esquerda		FAIXA: 3									
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m									
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4	OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
355,120	4.303	11	9	6	3	1	1	0	8		
355,040	4.262	23	22	19	16	13	9	7	7		
354,960	4.209	34	31	26	21	16	10	8	13		
354,880	4.201	33	29	24	19	13	8	7	14		
354,800	4.173	35	29	24	18	12	7	6	17		
354,720	4.130	42	37	31	24	17	11	9	19		
354,640	4.072	46	41	34	27	20	14	11	19		
354,560	4.160	31	24	16	9	4	2	1	22		
354,480	4.238	14	11	7	4	2	1	0	10		
354,400	4.262	9	7	5	3	1	0	0	7		
354,320	4.281	6	4	3	2	1	0	0	4		
354,240	4.273	13	11	11	10	9	7	6	3		
354,160	4.260	18	11	10	9	8	6	6	9		
354,080	4.273	20	14	12	11	9	7	6	9		
354,000	4.267	23	18	15	14	11	9	8	9		
353,920	4.293	20	16	14	13	11	9	7	8		
353,840	4.303	14	11	10	9	8	6	5	4		
353,760	4.262	12	9	6	3	2	1	0	9		
353,680	4.217	12	9	6	3	2	1	0	9		
353,600	4.222	30	26	21	17	13	9	7	14		
353,520	4.209	43	33	25	18	12	8	6	25		
353,440	4.211	41	33	26	20	13	9	7	21		
353,360	4.209	31	27	22	18	12	8	6	14		
353,280	4.283	25	24	20	17	13	10	8	8		
353,200	4.346	14	11	7	4	2	1	0	10		
353,200	4.354	15	12	8	4	2	1	1	11		
340,400	4.209	39	30	26	20	14	8	6	19		
340,400	4.211	42	33	28	22	15	9	6	21		
340,320	4.232	33	28	23	18	13	8	6	15		
340,240	4.238	24	22	18	15	10	7	6	9		
340,160	4.232	26	22	18	14	9	6	5	12		
340,080	4.209	30	25	19	15	9	6	5	16		
340,000	4.232	32	27	23	18	14	10	8	14		
339,920	4.238	27	23	22	18	16	11	9	9		
339,840	4.211	28	25	22	17	13	9	6	11		
339,760	4.173	32	28	23	17	11	7	4	15		
339,680	4.211	25	19	13	7	3	1	1	18		
339,600	4.245	13	10	7	4	2	1	0	9		
339,520	4.201	33	25	17	9	4	2	1	23		
339,440	4.137	49	38	31	25	17	10	7	24		
339,360	4.130	50	39	31	23	15	9	6	27		
339,280	4.116	63	51	39	27	17	9	7	36		
339,200	4.160	41	34	27	20	13	8	6	20		
339,120	4.202	22	22	19	15	11	8	7	7		
339,040	4.171	37	32	27	21	15	10	8	16		
338,960	4.123	51	41	34	26	18	12	9	25		
338,880	4.171	33	28	24	19	15	10	9	14		
338,800	4.209	22	21	18	16	15	10	9	6		
338,720	4.222	21	19	16	14	12	9	8	7		
338,640	4.231	16	14	12	10	7	6	5	6		
338,560	4.242	14	11	9	8	6	5	4	5		
338,480	4.245	10	7	6	6	5	4	3	4		
338,400	4.242	14	12	11	10	8	6	6	3		
338,320	4.231	17	16	15	14	11	8	8	2		
338,240	4.232	13	10	7	4	2	1	0	9		
338,160	4.224	13	10	7	4	2	1	0	9		
338,080	4.232	10	8	5	3	1	1	0	7		
338,000	4.231	10	7	5	3	1	0	0	7		
337,920	4.232	16	12	8	5	2	1	1	12		
337,840	4.224	22	21	20	17	14	11	9	5		
337,760	4.232	20	19	18	16	13	11	9	5		
337,680	4.238	14	13	12	11	10	8	6	3		
337,600	4.211	22	18	15	13	10	7	6	9		
337,520	4.173	32	25	17	9	4	2	1	23		
337,520	4.267	27	21	14	8	3	1	1	19		
337,520	4.222	25	22	20	16	12	8	6	9		
337,440	4.262	28	21	14	8	3	1	1	20		
337,360	4.245	24	18	12	7	3	1	1	17		
337,360	4.252	24	18	12	7	3	1	1	17		
333,200	4.253	35	34	31	26	20	14	10	9		
333,200	4.262	32	24	16	9	4	2	1	23		
333,120	4.232	31	29	26	22	17	12	9	8		
333,040	4.202	33	32	27	24	18	12	10	9		
332,960	4.232	25	19	13	7	3	1	1	18		
332,880	4.260	16	12	8	4	2	1	1	11		
332,800	4.262	25	19	13	7	3	1	1	18		
332,720	4.245	30	26	24	20	16	11	9	10		
332,640	4.191	45	36	30	23	16	10	7	23		
332,560	4.123	66	52	40	28	17	10	7	38		
332,480	4.150	52	42	33	25	16	10	7	27		
332,400	4.173	55	45	38	29	21	13	9	25		
332,320	4.222	41	35	30	24	18	12	8	17		
332,240	4.260	20	18	16	14	11	8	6	6		
332,160	4.252	17	16	15	13	11	8	7	4		
332,080	4.238	15	15	14	13	11	9	8	2		
332,000	4.201	28	27	24	20	15	12	9	9		
331,920	4.152	37	35	30	24	17	12	8	14		
331,840	4.201	20	15	10	6	3	1	1	14		

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-381 / MG		TRECHO: km 143,5 ao 450,5							DATA: março/2007	
PISTA: Esquerda		FAIXA: 3								
SENTIDO: Gov. Valadares - BH		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
331,760	4.245	8	6	4	2	1	0	0	6	
331,680	4.201	39	36	31	25	18	13	10	14	
331,600	4.145	68	57	48	37	25	16	13	31	
331,520	4.211	44	38	32	26	18	13	10	19	
331,440	4.260	12	11	10	9	8	7	6	3	
331,360	4.283	11	8	6	3	1	1	0	8	
331,280	4.289	8	6	4	2	1	0	0	6	
331,200	4.211	25	23	20	18	14	11	9	7	
331,120	4.116	45	37	32	28	22	16	13	17	
331,040	4.140	49	39	34	28	21	15	11	21	
330,960	4.145	42	33	28	21	15	10	7	21	
330,880	4.201	26	20	13	7	3	1	1	19	
330,800	4.245	12	9	6	3	2	1	0	9	
330,720	4.252	19	15	10	5	2	1	1	14	
330,640	4.245	23	17	12	6	3	1	1	16	
330,560	4.242	18	14	9	5	2	1	1	13	
330,480	4.238	12	9	6	3	2	1	0	9	
330,400	4.211	19	19	16	13	10	7	6	6	
330,320	4.166	32	26	21	17	12	9	7	15	
330,240	4.211	23	20	17	14	11	8	6	9	
330,160	4.253	17	17	15	13	10	7	6	4	
330,160	4.262	17	17	15	13	10	7	6	4	
323,600	4.202	43	36	31	24	17	10	7	19	
323,600	4.211	38	33	28	21	15	9	7	17	
323,520	4.211	27	24	20	16	12	8	6	11	
323,440	4.202	18	17	15	13	11	9	7	5	
323,440	4.238	17	14	13	11	10	8	7	5	
323,440	4.222	18	16	14	13	11	8	7	5	
323,360	4.252	18	15	14	12	11	9	7	6	
323,280	4.260	17	14	13	11	10	8	6	6	
323,200	4.242	15	11	8	4	2	1	1	11	
323,120	4.224	15	12	8	4	2	1	1	11	
323,040	4.160	36	33	28	24	18	12	10	12	
322,960	4.080	68	58	50	42	30	19	15	26	
322,880	4.099	64	53	44	35	24	15	12	29	
322,800	4.101	48	38	30	22	14	8	7	27	
322,720	4.109	50	40	33	24	16	9	7	26	
322,640	4.116	51	42	36	27	18	10	7	24	
322,560	4.181	27	25	22	17	12	8	6	10	
322,480	4.238	8	6	4	2	1	0	0	6	
322,400	4.242	11	8	6	3	1	1	0	8	
322,320	4.238	12	9	8	7	6	5	4	5	
322,320	4.242	13	10	8	7	6	5	4	5	
314,320	4.116	112	93	76	50	32	18	12	62	
314,320	4.120	124	103	84	55	35	20	13	69	
314,240	4.109	81	66	53	36	23	13	9	45	
314,160	4.101	59	48	37	26	17	10	7	33	
314,080	4.079	53	43	32	23	15	8	6	31	
314,000	4.044	66	51	39	28	18	10	8	38	
313,920	4.028	84	67	52	37	25	13	10	47	
313,840	4.008	86	71	56	40	27	14	10	46	
313,760	3.997	107	84	64	42	25	13	8	65	
313,680	3.979	134	103	75	47	25	13	7	87	
313,600	4.069	123	95	70	44	22	11	6	79	
313,520	4.152	91	71	53	34	16	8	4	57	
313,440	4.171	66	52	41	28	16	9	6	39	
313,360	4.181	58	46	38	29	20	12	10	30	
313,280	4.160	70	53	41	28	17	11	8	42	
313,200	4.130	77	57	42	26	14	9	7	51	
313,120	4.140	71	53	40	27	16	10	7	45	
313,040	4.137	73	55	43	30	19	11	8	43	
312,960	4.058	69	53	40	27	17	10	8	41	
312,880	3.964	58	47	34	22	13	7	6	36	
312,800	3.977	61	50	37	24	14	7	6	36	
312,720	3.979	60	50	38	25	14	7	4	35	
312,640	4.018	60	49	37	25	15	9	5	36	
312,560	4.044	72	56	42	29	18	11	7	43	
312,480	4.028	97	76	57	40	24	14	8	57	
312,400	3.993	110	87	65	46	27	15	9	64	
312,320	4.058	74	60	49	37	25	15	10	37	
312,240	4.116	48	41	38	33	26	17	13	15	
312,160	4.099	56	48	42	35	26	17	12	21	
312,080	4.065	53	45	38	30	21	13	9	23	
312,000	3.967	84	70	55	40	24	14	10	44	
311,920	3.863	122	102	78	53	30	15	12	69	
311,840	3.946	99	84	66	47	30	18	13	51	
311,760	4.015	57	51	42	34	24	16	12	24	
311,680	3.977	82	68	54	42	28	19	13	40	
311,600	3.935	91	73	57	43	27	18	12	49	
311,520	4.028	83	67	52	39	25	14	9	44	
311,440	4.108	58	48	37	27	18	8	5	31	
311,360	4.099	65	53	42	31	19	9	6	34	
311,280	4.080	60	48	39	29	17	9	6	31	
311,200	4.130	47	38	31	23	15	9	6	23	
311,120	4.173	33	27	23	18	13	8	5	15	
311,040	4.211	44	39	33	27	20	13	9	17	
310,960	4.231	56	51	45	37	27	18	12	20	
310,880	4.242	41	37	32	27	20	13	9	15	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA:	BR-381 / MG	TRECHO:		km 143,5 ao 450,5		DATA: março/2007				
PISTA:	Esquerda	FAIXA:		3						
SENTIDO:	Gov. Valadares - BH	ENSAIO:		a cada 80 m						
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
310,800	4.253	34	29	26	21	16	11	8	13	
310,800	4.262	31	27	23	19	15	10	7	11	
308,400	4.173	29	28	24	20	15	11	8	9	
308,400	4.181	28	26	23	19	14	10	7	8	
308,320	4.120	50	41	33	25	17	11	8	25	
308,240	4.051	86	67	52	36	24	15	11	50	
308,160	4.109	67	53	43	32	23	15	11	35	
308,080	4.159	34	28	24	21	17	11	9	13	
308,000	4.150	43	34	27	21	14	9	7	22	
307,920	4.123	61	48	37	26	15	9	6	35	
307,840	4.150	58	47	37	27	17	10	7	31	
307,760	4.166	53	44	37	28	19	12	7	25	
307,760	4.171	51	42	35	27	18	11	7	24	
305,320	4.036	66	60	49	37	24	14	9	29	
305,320	4.038	69	63	52	39	25	14	9	30	
305,240	4.048	57	51	42	32	21	12	8	25	
305,160	4.051	63	56	46	35	22	13	9	29	
305,080	4.069	60	52	42	31	20	11	7	28	
305,000	4.072	62	53	43	31	20	10	6	31	
304,920	4.079	61	53	43	31	20	10	6	30	
304,840	4.065	61	52	43	31	20	11	6	30	
304,760	4.048	67	56	45	32	19	10	6	35	
304,680	4.015	86	71	56	39	22	10	7	47	
304,600	4.028	86	71	56	39	23	11	7	47	
304,520	4.029	70	57	46	32	19	10	7	38	
304,440	4.038	92	72	54	35	19	9	6	58	
304,360	4.036	105	79	57	34	17	8	5	71	
304,280	3.967	128	101	71	46	26	14	9	82	
304,200	3.885	144	118	83	55	34	19	13	89	
304,120	4.007	83	68	49	34	21	12	9	49	
304,040	4.123	40	34	27	20	13	9	6	20	
303,960	4.130	34	29	23	18	12	8	6	16	
303,880	4.123	36	31	26	20	14	10	8	16	
303,800	4.130	40	34	28	21	15	10	8	19	
303,720	4.123	41	34	27	20	15	10	8	21	
303,640	4.120	48	41	32	24	17	12	9	24	
303,560	4.101	45	39	31	23	16	11	8	23	
303,560	2.060	21	37	29	22	15	11	8	0	
300,080	4.188	40	35	29	23	16	11	8	18	
300,080	2.101	17	30	25	20	14	9	7	-2	
300,000	4.171	48	40	31	23	15	10	7	25	
299,920	4.152	47	37	28	19	12	7	4	27	
299,840	4.160	51	41	32	23	14	8	5	29	
299,760	4.152	56	45	36	26	16	9	6	31	
299,680	4.171	48	39	31	24	16	10	7	24	
299,600	4.173	49	40	33	27	19	14	10	22	
299,520	4.160	52	42	34	27	19	13	9	25	
299,440	4.137	45	37	29	22	15	9	7	22	
299,360	4.140	49	40	33	26	18	11	8	23	
299,280	4.130	48	40	33	26	19	12	9	22	
299,200	4.130	51	44	37	30	22	15	11	21	
299,120	4.116	52	46	40	32	24	17	13	20	
299,040	4.160	38	33	28	22	16	11	9	16	
298,960	4.188	33	28	22	17	12	8	6	17	
298,880	4.181	30	26	21	16	12	8	6	14	
298,800	4.159	34	31	25	20	14	10	7	14	
298,720	4.160	36	33	28	22	16	11	8	14	
298,640	4.152	35	34	29	23	17	11	8	12	
298,560	4.109	51	45	37	28	19	12	8	23	
298,480	4.065	57	48	38	27	17	10	6	30	
298,400	4.089	54	45	36	27	18	12	8	26	
298,320	4.101	56	48	39	31	22	15	11	26	
298,240	4.130	44	38	32	26	19	13	9	18	
298,160	4.152	46	40	34	29	22	15	12	17	
298,080	4.130	50	43	36	29	21	14	10	21	
298,000	4.101	45	38	31	23	15	10	7	22	
297,920	4.089	52	45	36	27	18	11	8	25	
297,840	4.072	63	54	44	33	21	13	10	30	
297,760	4.079	59	50	39	29	18	11	9	30	
297,680	4.080	45	37	28	20	12	7	6	25	
297,600	4.079	49	40	31	23	15	10	8	26	
297,520	4.072	64	52	41	31	22	16	11	33	
297,440	4.099	53	43	34	25	18	12	9	29	
297,360	4.116	39	32	25	17	12	7	5	23	
297,280	4.171	37	30	24	18	12	8	6	20	
297,200	4.209	39	31	26	20	15	10	7	19	
297,120	4.232	28	24	20	16	12	9	7	12	
297,040	4.253	14	11	7	4	2	1	1	10	
297,040	4.262	15	11	8	4	2	1	1	11	
249,840	4.065	65	50	37	25	16	11	8	40	
249,840	4.069	69	53	36	20	9	4	2	50	
249,760	4.048	65	50	37	25	16	11	8	40	
249,680	4.029	73	57	43	29	19	12	8	44	
249,600	3.987	79	62	46	32	20	13	9	48	
249,520	3.943	70	54	40	28	17	11	8	42	
249,440	4.038	54	40	29	20	13	8	6	34	
249,360	4.130	43	30	21	14	10	7	5	28	
249,280	4.160	42	32	25	18	14	9	7	24	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA:	BR-381 / MG	TRECHO:		km 143,5 ao 450,5		DATA: março/2007				
PISTA:	Esquerda	FAIXA:		3						
SENTIDO:	Gov. Valadares - BH	ENSAIO:		a cada 80 m						
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
249,200	4.181	34	28	24	19	15	10	7	15	
249,120	4.191	26	23	20	17	14	10	8	10	
249,040	4.188	13	13	12	11	10	9	7	2	
248,960	4.201	14	13	12	11	9	7	6	3	
248,880	4.202	12	11	10	8	6	4	4	3	
248,800	4.181	19	16	13	10	7	5	4	9	
248,720	4.152	23	18	14	10	7	5	4	13	
248,640	4.201	17	14	11	9	7	5	5	8	
248,560	4.231	12	10	9	8	7	6	5	4	
248,480	4.211	14	12	11	10	9	7	6	3	
248,400	4.181	16	15	14	13	12	9	8	3	
248,320	4.130	25	22	20	18	14	11	8	7	
248,240	4.072	37	33	30	25	20	14	10	12	
248,160	4.109	29	24	21	18	15	11	8	11	
248,080	4.137	26	20	17	15	12	10	8	11	
248,000	4.181	22	20	18	17	15	12	10	5	
247,920	4.209	15	12	8	4	2	1	1	11	
247,840	4.211	11	9	6	3	1	1	0	8	
247,760	4.209	9	8	8	7	6	5	4	2	
247,680	4.211	15	14	13	12	10	9	7	3	
247,600	4.195	21	20	18	17	15	12	10	4	
247,520	4.181	25	22	21	19	17	14	11	6	
247,440	4.152	32	29	27	24	21	17	14	8	
247,360	4.171	29	26	24	22	19	15	12	7	
247,280	4.173	29	27	24	22	18	14	11	7	
247,200	4.211	17	16	15	14	12	9	7	4	
247,120	4.238	11	11	10	10	8	7	6	2	
247,040	4.181	27	21	19	17	14	11	9	11	
246,960	4.123	37	27	23	20	16	13	11	17	
246,880	4.150	36	29	25	21	16	11	9	15	
246,800	4.166	43	38	33	27	19	11	9	16	
246,720	4.181	30	23	15	8	4	2	1	21	
246,640	4.181	16	12	8	5	2	1	1	11	
246,560	4.130	32	24	16	9	4	2	1	23	
246,480	4.072	51	39	26	14	6	3	2	36	
246,400	4.109	40	31	21	11	5	2	1	29	
246,320	4.137	24	24	22	21	19	16	13	3	
246,240	4.181	29	28	25	22	19	16	13	7	
246,160	4.209	38	35	31	26	22	18	14	12	
246,080	4.150	37	29	19	11	5	2	1	27	
246,000	4.072	29	22	15	8	4	1	1	21	
245,920	4.120	33	26	17	9	4	2	1	24	
245,840	4.159	41	35	29	23	17	12	10	18	
245,760	4.160	41	34	28	22	16	11	9	19	
245,680	4.159	33	26	21	17	12	9	7	16	
245,600	4.140	42	35	29	22	16	11	8	20	
245,520	4.116	48	41	34	26	17	12	9	22	
245,440	4.120	41	34	28	21	14	8	6	20	
245,360	4.123	45	36	30	22	14	8	6	23	
245,280	4.109	54	45	38	29	19	11	7	25	
245,200	4.094	69	58	50	38	25	15	10	31	
245,120	4.099	58	49	41	31	21	14	9	27	
245,040	4.101	47	39	31	24	17	12	8	23	
244,960	4.079	49	43	34	25	16	10	7	25	
244,880	4.036	60	55	43	30	18	11	7	31	
244,800	4.079	67	58	45	31	18	10	7	36	
244,720	4.116	61	49	38	26	16	8	5	35	
244,640	4.109	67	54	42	30	18	9	5	38	
244,560	4.087	67	53	42	30	18	9	5	36	
244,480	4.120	60	48	37	27	17	10	7	33	
244,400	4.145	51	40	31	23	15	10	8	28	
244,320	4.140	39	32	25	20	14	10	8	19	
244,240	4.123	36	31	26	21	16	12	9	14	
244,160	4.109	43	35	28	21	14	10	7	22	
244,080	4.087	61	47	37	26	17	10	7	35	
244,000	4.150	46	35	27	19	13	8	6	26	
243,920	4.202	28	20	15	11	8	5	4	16	
243,840	4.109	56	44	35	27	19	12	8	29	
243,760	4.008	73	60	48	37	26	16	11	36	
243,680	4.018	67	54	44	34	24	15	10	33	
243,600	4.015	69	55	45	35	25	16	11	34	
243,520	3.987	77	66	54	41	28	17	11	36	
243,440	3.943	111	99	81	61	41	24	15	50	
243,360	3.967	79	70	57	42	28	17	10	36	
243,280	3.986	32	29	22	16	10	6	4	17	
243,200	4.069	26	20	13	7	3	1	1	19	
243,120	4.137	20	15	10	6	2	1	1	14	
243,040	4.038	44	36	28	20	13	9	7	24	
242,960	3.928	77	54	40	27	15	9	6	51	
242,880	3.916	68	51	39	27	16	10	8	41	
242,800	3.899	45	38	32	23	14	10	8	22	
242,720	3.997	42	35	29	22	14	9	7	20	
242,640	4.094	34	28	23	18	12	8	6	16	
242,560	4.099	37	33	28	23	17	11	8	14	
242,480	4.094	38	36	32	26	20	14	10	12	
242,400	4.018	50	46	41	32	23	15	10	18	
242,320	3.935	74	67	58	45	31	18	13	29	
242,240	3.997	70	60	49	37	25	15	10	33	

[illegible]