

**ANÁLISE DA ABRANGÊNCIA DAS LICENÇAS AMBIENTAIS ENCAMINHADAS PELO DNIT
(05/09/2014)****1) Edital nº 02/2014: BR-476-153-282-480 PR/SC**

Foram apresentadas as seguintes licenças ambientais pelo DNIT:

a) Licença Ambiental Prévia - LAP FATMA nº 554/2008 – Validade: 20/04/2008.

Processo FATMA/ DIV nº 13284/CRO.

Licença Prévia referente à construção viária localizada na Avenida Plínio Arlindo de Nês, trecho BR-282 a Avenida Leopoldo Sander, totalizando 7,6 km. A figura 01 ilustra o trecho aproximado correspondente a esta licença.

Salienta-se que o requerente deste processo é a Prefeitura Municipal de Chapecó - SC.

b) Licença Ambiental Prévia - LAP FATMA nº 035/2008 - Validade: 26/09/2010.

Processo FATMA/ DIV nº 13151/LGS.

Licença Prévia referente à construção viária e implantação de vias marginais na BR-282, entre o acesso do aeroporto e o trevo do Bairro São Paulo no perímetro urbano de Lages/SC.

Como pode ser visualizado na figura 02, esta licença não se refere ao Edital nº 02/1014.

Ressalta-se que consta nos documentos enviados pelo DNIT que as Licenças de Instalação correspondentes às travessias urbanas se encontravam entre os arquivos disponibilizados, mas foram identificadas somente as cópias das licenças acima descritas.

Segundo as informações disponibilizadas, somente um trecho na BR-476 (extensão de 17,10 km) não possui Termo de Compromisso de Regularização Ambiental.

Entretanto, não foram identificados processos no *site* do IBAMA referentes aos trechos do edital nº 02/2014.

Figura 01. Trecho correspondente ao Edital nº 02/2014 (em azul) e possível abrangência da Licença Ambiental Prévia (LAP) FATMA nº 554/2008 (em vermelho).

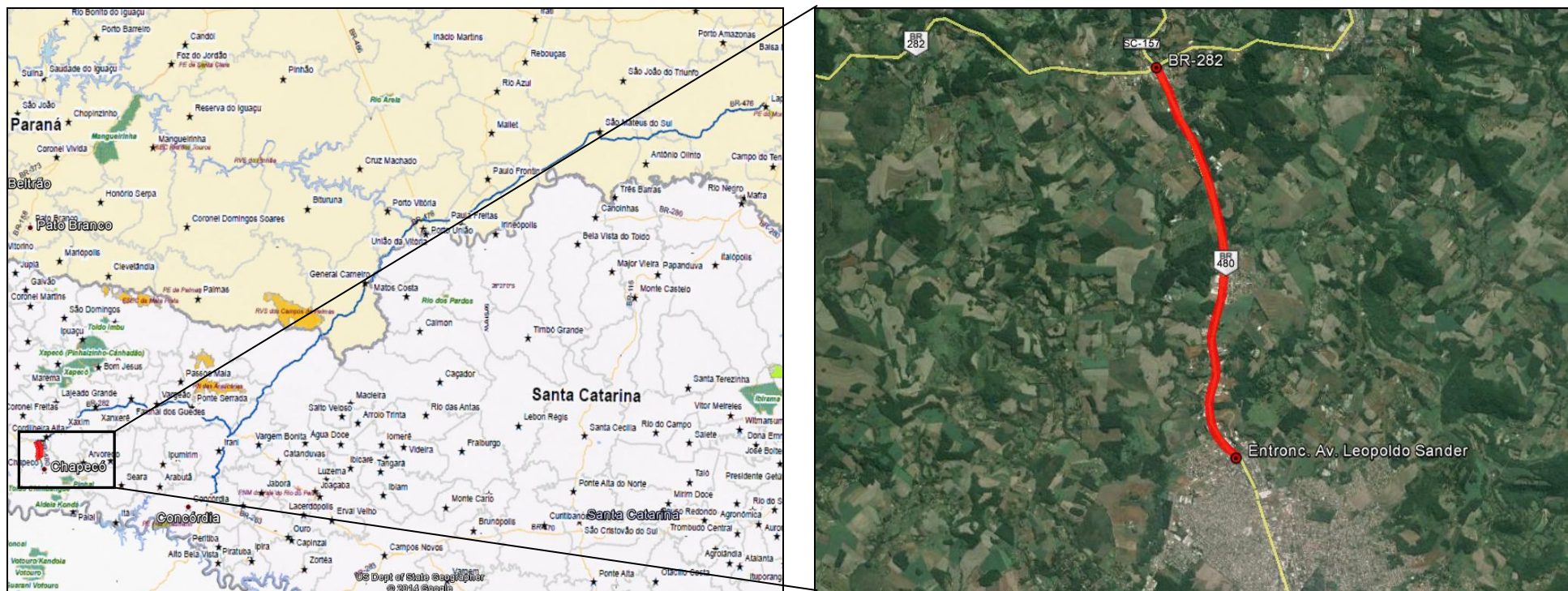


Figura 02. Localização do perímetro urbano de Lages (LAP FATMA nº 035/2008) em relação ao trecho do Edital nº 02/2014, representado em azul.



2) Edital nº 03/2014: BR-364-GO-MG**a) Licença Prévia e de Instalação (LP/ LI) SEMAD nº 071/2012 – Validade: 08/08/2014.**

Processo nº 14940/2007/001/2008.

Referente ao trecho Santa Vitória km 207 e Gurinhatã km 284 para a atividade de implantação ou duplicação de rodovias e pavimentação e/ou melhoramento de rodovias (representação aproximada na figura 03).

Nos documentos enviados pelo DNIT consta a informação que foi solicitada a renovação da LI nº 071 em 26/05/2014, contudo não foi disponibilizada cópia desta solicitação.

a) Licença de Instalação Corretiva (LIC) SEMAD nº 156/2010 - Validade: 13/06/2014.

Processo nº 00373/1999/004/2008.

Referente à Rodovia BR-364 – entroncamento com a BR-497/MG até a ponte sobre o córrego Marimbondo (córrego sem nome), incluindo a ponte e o acesso a Gurinhatã – trecho: km 146,8 a km 207,7 (lote 02). Licença de Instalação de Caráter Corretivo, para a atividade pavimentação e/ou melhoramentos de rodovias (representação aproximada na figura 04).

Cabe ressaltar que o DNIT solicitou renovação desta licença através do Ofício nº 196/2014 - SEPMAD/SREMG/DNIT, protocolado em 13/05/2014 junto ao órgão ambiental.

A figura 05 ilustra os possíveis trechos com processo de licenciamento na SEMAD – MG.

Segundo os documentos enviados pelo DNIT somente quatro trechos da BR-364/MG (extensão de 66,30 km) não possuem Termo de Compromisso de Regularização Ambiental.

Em consulta ao sítio eletrônico do IBAMA foi identificado um processo de regularização ambiental da BR-364/GO, todavia não há mapas ou demais documentos acessíveis pelo sistema.

INFORMAÇÕES DO PROCESSO	
Identificação do Processo	
Número do Processo:	02001.007050/2010-13
Empreendimento:	BR-364/GO Regularização Ambiental
Empreendedor:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
CNPJ/CPF:	04.892.707/0001-00
Tipologia:	Rodovia
Situação atual:	Em fase inicial de licenciamento
Observações:	
Abertura de Processo	
Data:	01/10/2010
	Ficha de Abertura de Processo
Data:	07/10/2010
	Solicitação da Abertura do Processo ao Protocolo Geral

Figura 03. Possível abrangência da Licença Prévia e de Instalação (LP/LI) SEMAD nº 071/2012 e trecho correspondente ao Edital nº 03/2014.

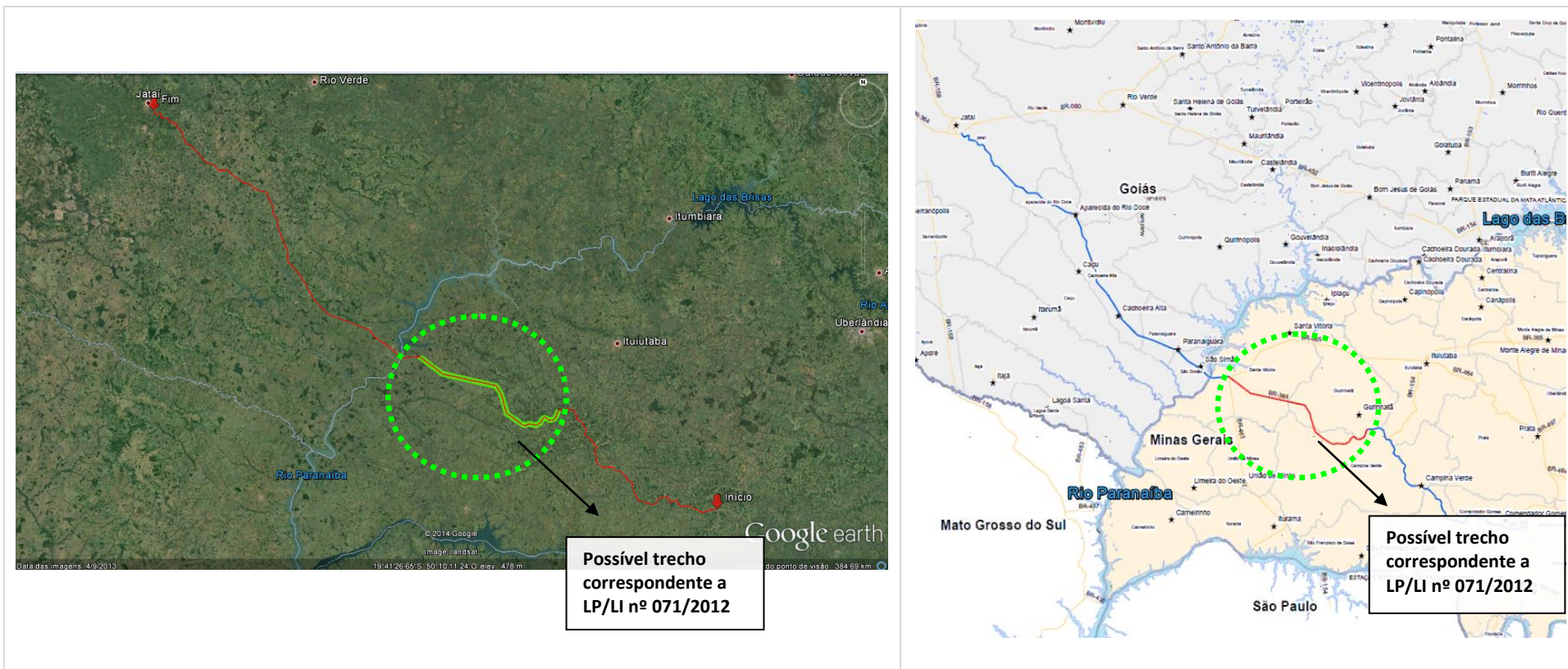


Figura 04. Trecho correspondente ao Edital nº 03/2014 e possível abrangência da Licença de Instalação Corretiva (LIC) SEMAD nº 156/2010.

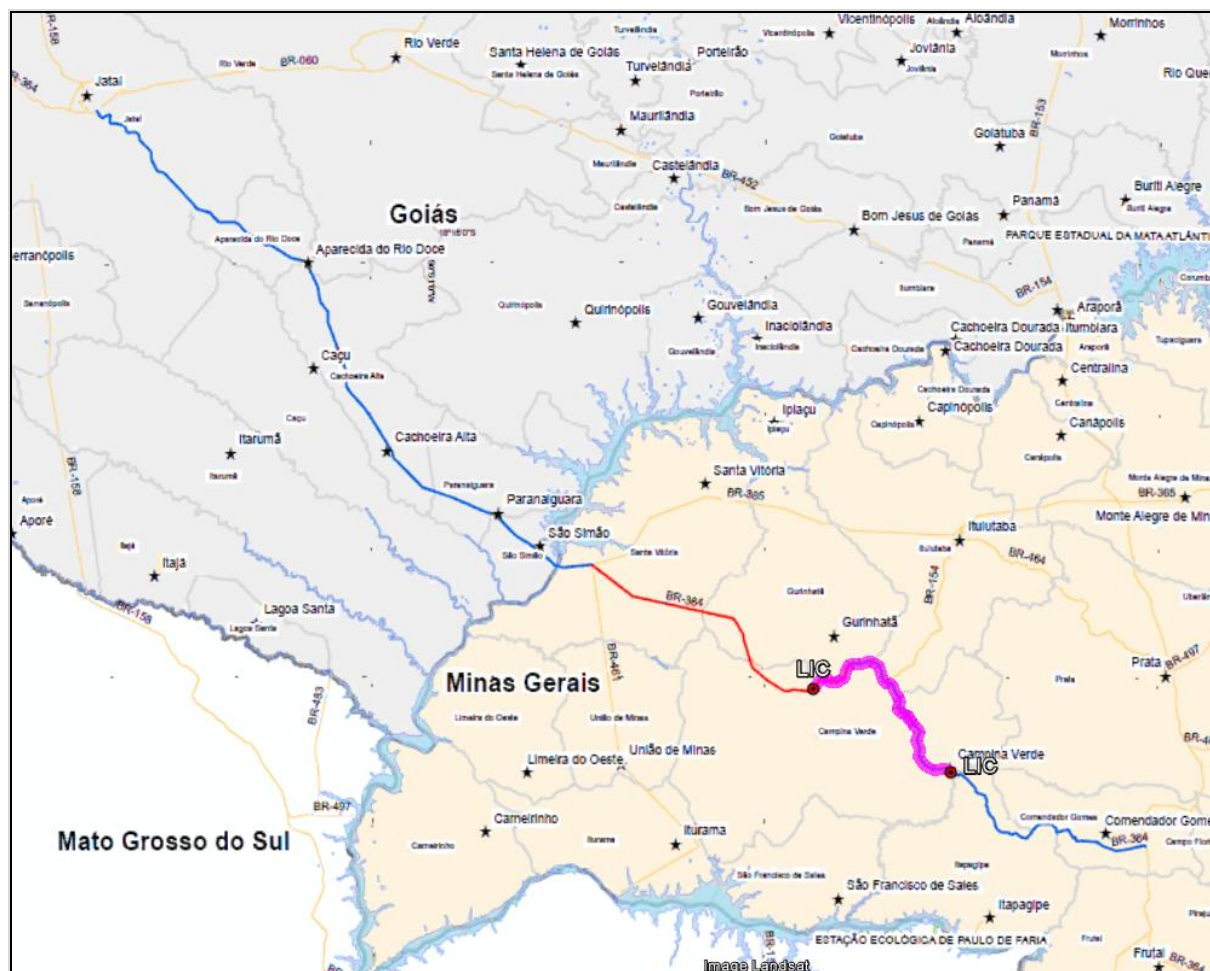


Figura 05. Trecho correspondente ao Edital nº 03/2014 e possível abrangência das licenças LP/LI SEMAD nº 071/2012 (em verde) e LIC SEMAD nº 156/2010 (em rosa).

3) Edital nº 04/2014: BR-163-230-MT-PA

a) Licença de Instalação (LI) nº 485/2007 - Validade: 10/01/2012.

Processo nº 02001.005900/2000-77.

Licença referente ao projeto de pavimentação da rodovia BR-163, trecho Garantã do Norte/MT à divisa MT/PA, segmento do km 1.070,74 ao km 1.121,20 com 50,66 km de extensão (trecho aproximado representado na figura 06).

Segundo informações do DNIT, não foi solicitada renovação desta licença considerando que estes segmentos compõem parte dos Termos de Compromisso de Regularização Ambiental em andamento junto ao IBAMA.

b) Licença de Instalação (LI) nº 504/2008 - Validade: 05/05/2011 (identificada solicitação de renovação no site do IBAMA).

Processo nº 02001.005900/2000-77.

Licença referente ao projeto de pavimentação da rodovia BR-230, entre o entroncamento desta com a BR-163 (Campo Verde) até o início da Travessia do Rio Tapajós (Distrito de Miritituba Município de Itaitubal- PA), segmento do km 1096,00 ao km 1129 com 33 km de extensão (trecho aproximado representado na figura 07).

Foi identificado que este segmento foi incorporado na LI nº 905/2012.

c) Licença de Instalação (LI) nº 905/2012 - Validade: 20/02/2015.

Processo nº 02001.005900/2000-77.

Licença referente às obras de construção, pavimentação e implantação de Obras de Arte Correntes e Especiais da BR-163/PA, Trecho: DIV MT/PA - FRONT BRASIL/SURINAME, Subtrecho: DIV MT/PA - Início trecho pavimentado (Santarém/PA), Segmento: km 0,0 - km 914,0 (Santarém/PA), incluindo o trecho da BR-230/PA, Entroncamento BR-163/PA - Início da Travessia do Rio Tapajós (Distrito de Miritituba - Município de Itaituba/PA), Segmento do km 1096,00 ao km 1129, com 33 km de extensão, de acordo com o projeto de engenharia aprovado pelo IBAMA (trecho aproximado representado na figura 08). A figura 09 ilustra a junção dos trechos referentes às licenças supracitadas.

Segundo os documentos enviados pelo DNIT quatorze trechos da BR-163/PA e um trecho da BR-230/PA não possuem Termo de Compromisso de Regularização Ambiental, totalizando 439,5 km.

Em consulta ao sítio eletrônico do IBAMA foi identificado um processo de regularização ambiental da BR-163/MT. Foi constatada presença de mapa, todavia não há demais documentos acessíveis pelo sistema.

INFORMAÇÕES DO PROCESSO	
Identificação do Processo	
Número do Processo:	02001.007048/2010-44
Empreendimento:	BR-163/MT - Regularização Ambiental
Empreendedor:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
CNPJ/CPF:	04.892.707/0001-00
Tipologia:	Rodovia
Situação atual:	Em fase inicial de licenciamento
Observações:	
Abertura de Processo	
Data:	01/10/2010
	Ficha de Abertura de Processo
Data:	11/10/2010
	Solicitação da Abertura do Processo ao Protocolo Geral

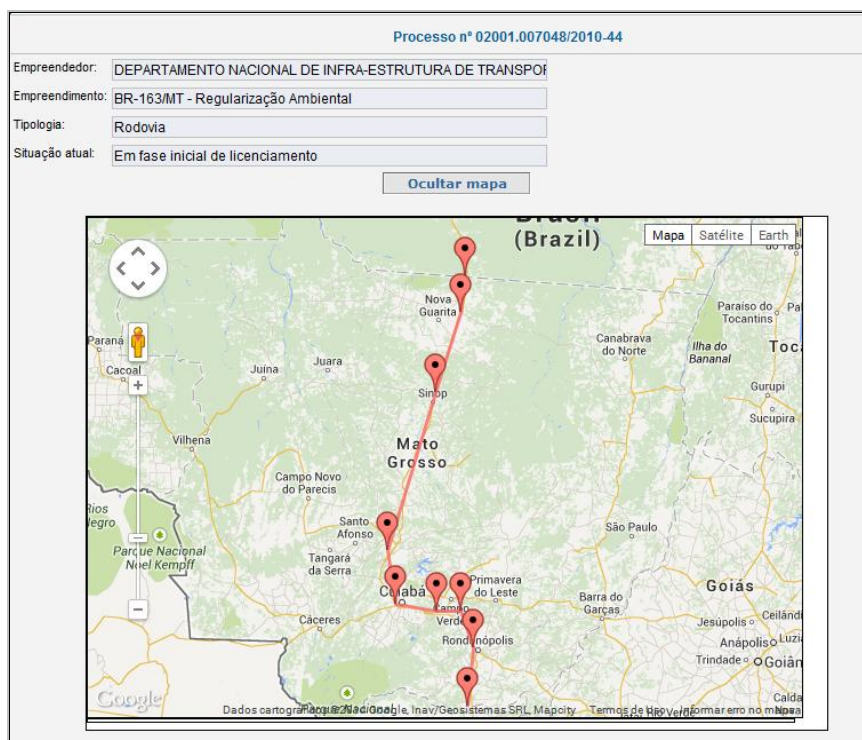


Figura 06. Trecho correspondente ao Edital nº 04/2014 e possível abrangência da Licença de Instalação (LI) IBAMA nº 485/2007 (em rosa).

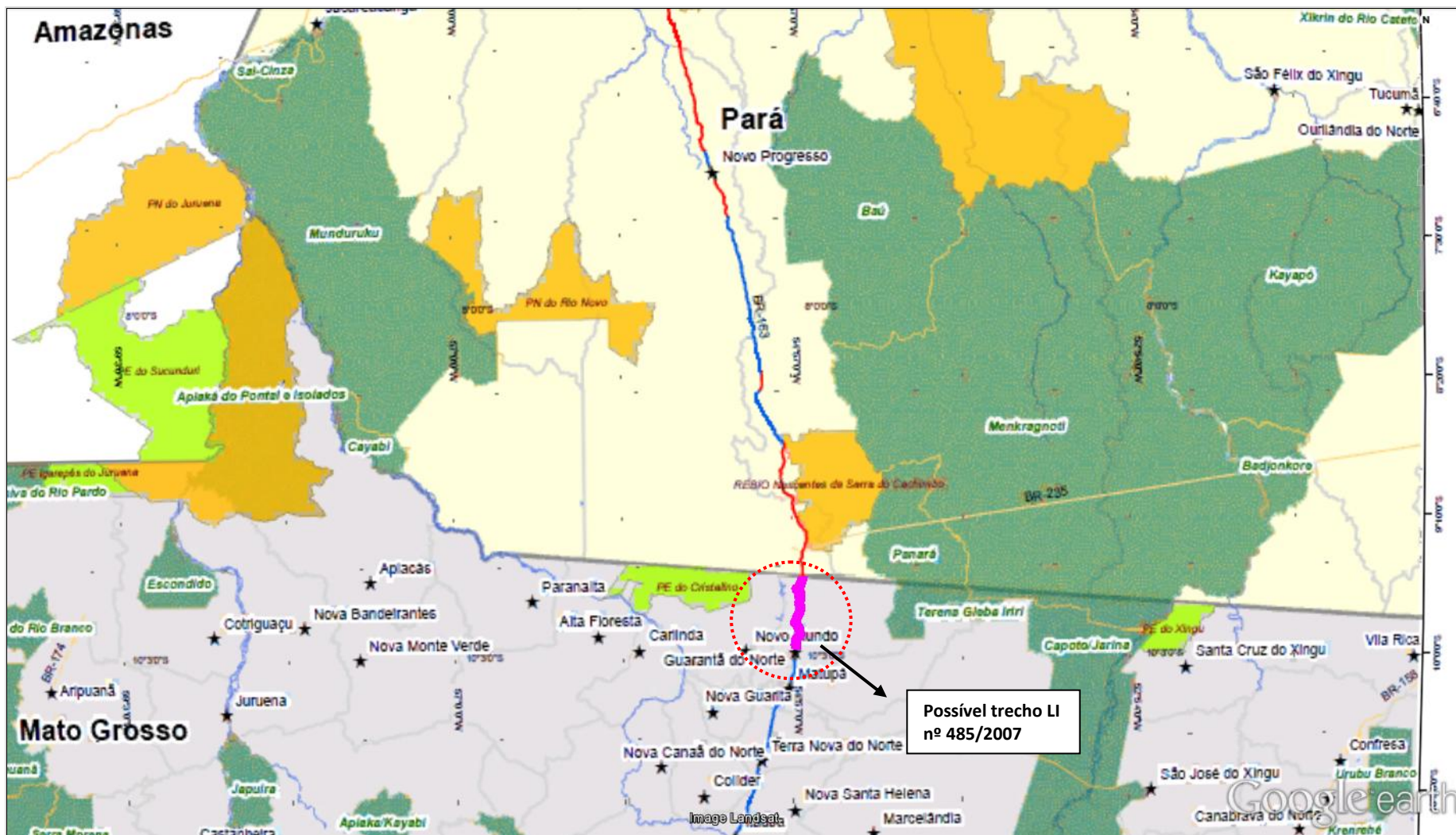


Figura 07. Trecho correspondente ao Edital nº 04/2014 e possível abrangência da Licença de Instalação (LI) IBAMA nº 504/2008 (em rosa).

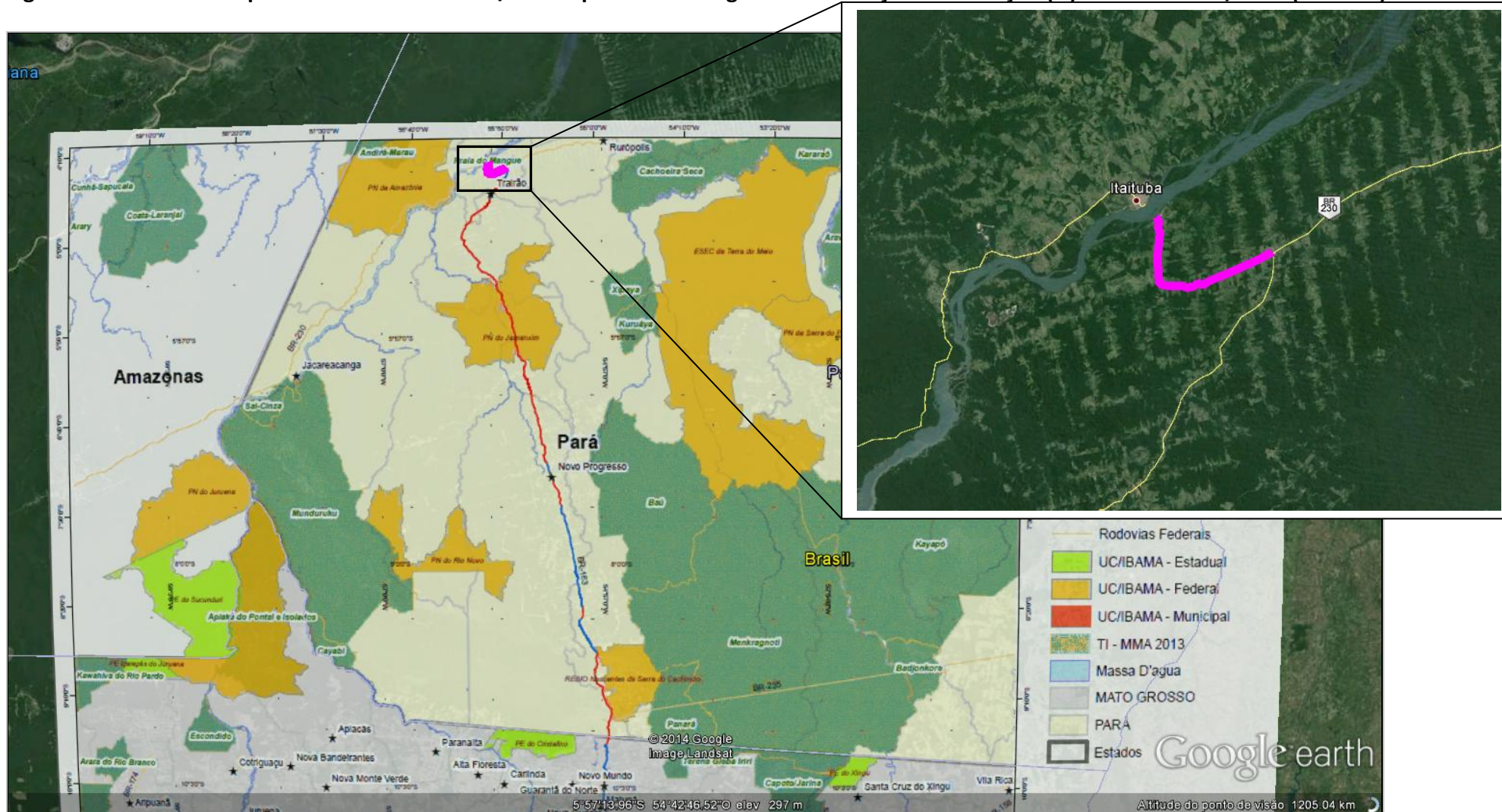


Figura 08. Trecho correspondente ao Edital nº 04/2014 e possível abrangência da Licença de Instalação (LI) IBAMA nº 905/2012 (em vermelho).

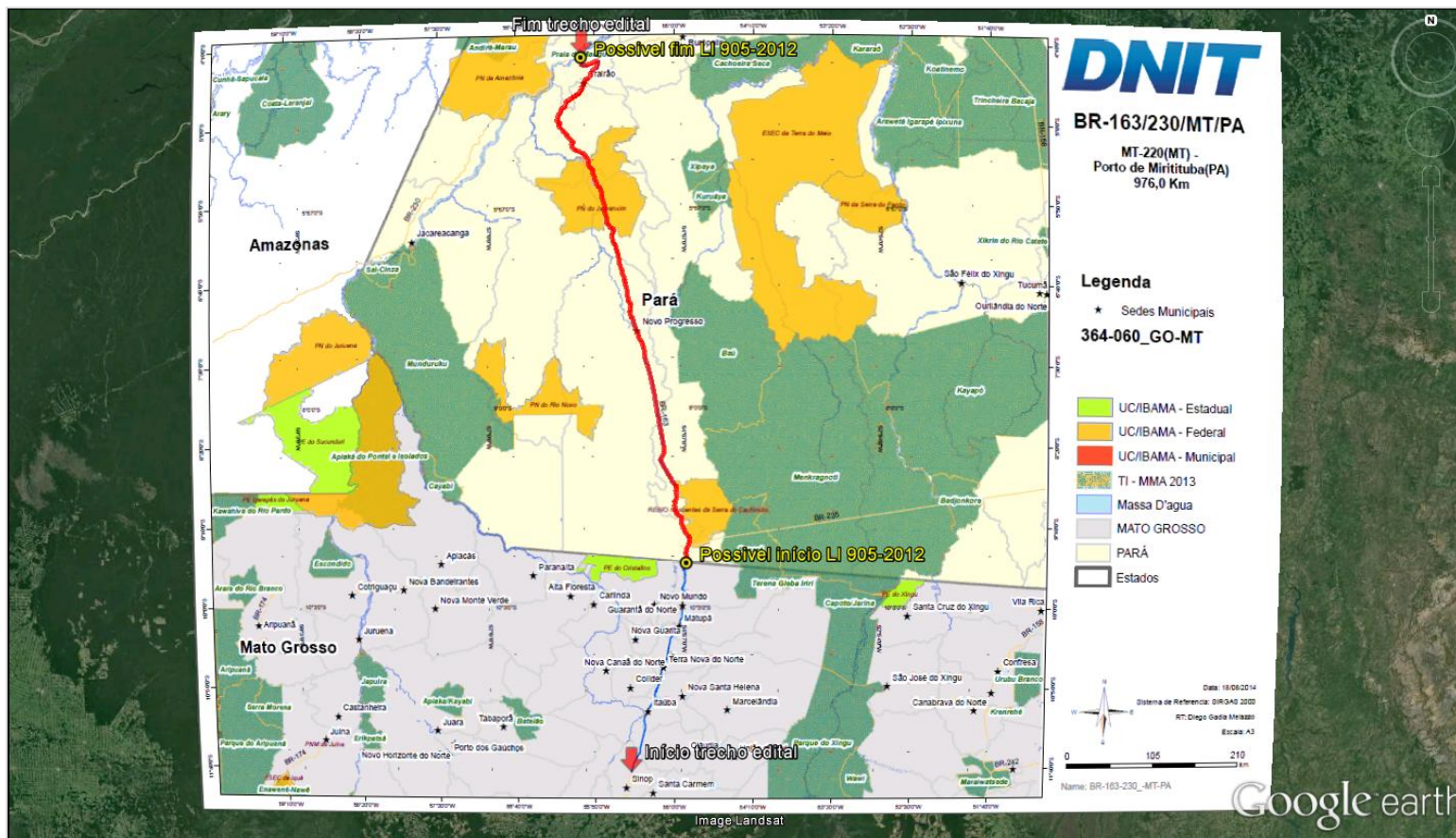


Figura 09. Trecho correspondente ao Edital nº 04/2014 e possível abrangência das Licenças de Instalação (LI) IBAMA N°485/2007 (em rosa), N°504/2008 (em verde) e nº 905/2012 (em vermelho).

4) Edital nº 05/2014: BR-364-060-GO-MT

a) Licença de Instalação (LI) nº 775/2011 – Validade: 08/04/2016.

Processo N° 02001.000388/2008-20.

Licença referente à duplicação da Rodovia BR – 060, trecho Goiânia/GO e Abadia de Goiás/GO, perfazendo 17 km.

Além do trecho a ser duplicado, o Canteiro de Obras, as Jazidas e as Caixas de Empréstimo Concentrado, localizadas nas coordenadas abaixo:

Área de Apoio	Latitude	Longitude
Canteiro de Obras	16° 44' 30" S	49° 26' 46" W
Jazida J1	16° 44' 40" S	49° 24' 00" W
Jazida J2	16° 46' 07" S	49° 25' 28" W
Caixa de Empréstimo Concentrado	16° 44' 25" S	49° 24' 29" W

As figuras 10 e 11 ilustram respectivamente o trecho compreendido pela LI nº 775/2011 e o trecho correspondente ao Edital nº 05/2014.

Figura 10. Possível abrangência da Licença de Instalação (LI) nº 775/2011.

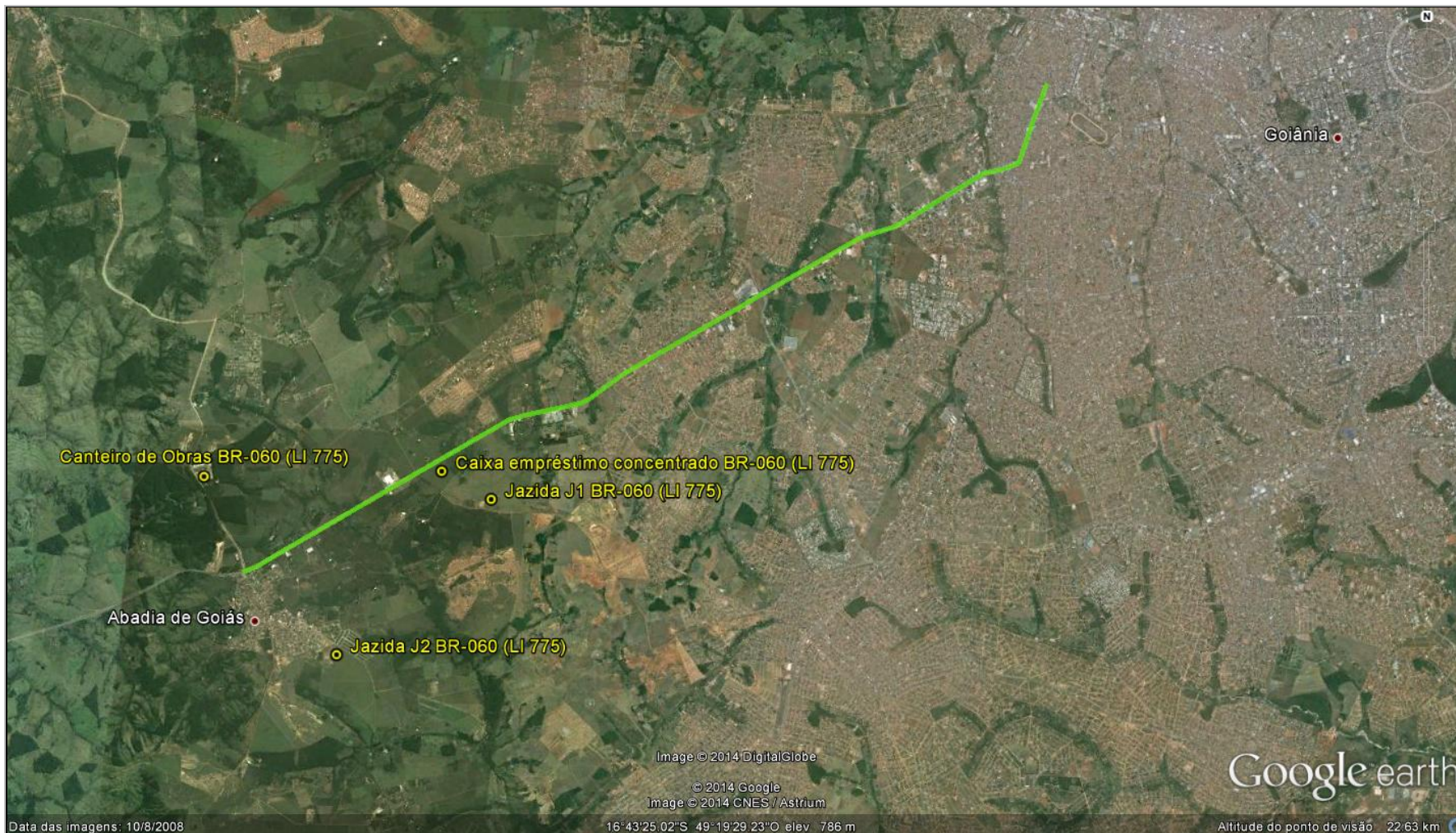
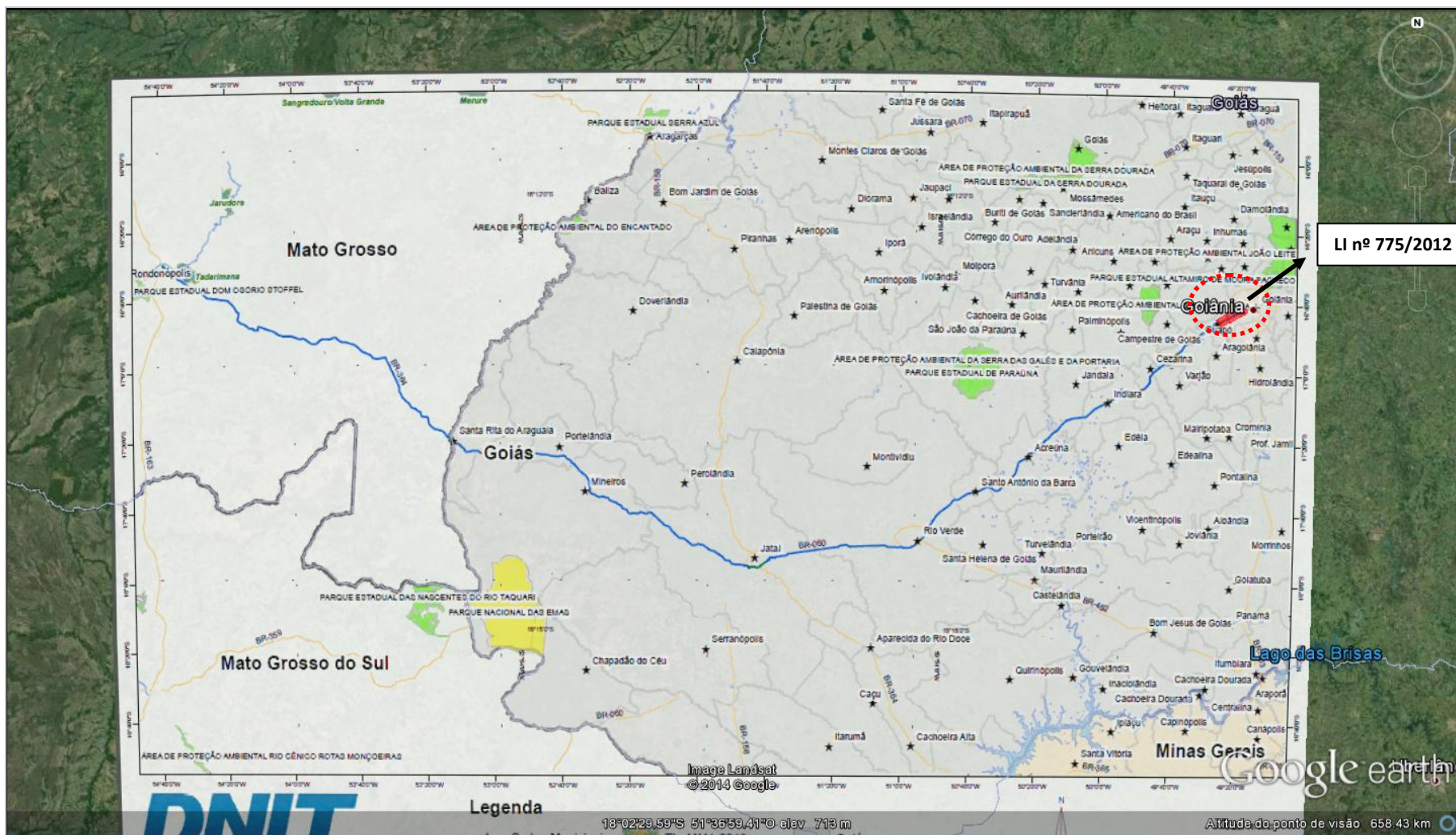


Figura 11. Trecho correspondente ao Edital nº 05/2014 e possível abrangência Licença de Instalação (LI) nº 775/2012.



b) Licença de Instalação SEMARH (LI) nº 439/2014 – Validade: 25/02/2016.

(Licença Anterior LI SEMARH nº 1469/2011 – Processo: 28680/2011).

Referente à pavimentação da Rodovia BR-060 – perímetro urbano de Rio Verde, com extensão de 16,9 km.

A figura 12 ilustra o trecho aproximado correspondente à LI em questão.

c) Licença de Instalação SEMARH (LI) Nº 1075/2012 – Validade: 08/05/2014.

Processo: 18260/2009.

Renovação – abrangência:

Referente às obras de duplicação e melhorias da Rodovia BR-060/GO, trecho Divisa GO/MS, subtrecho entrada Avenida Pedro Ludovico - Goiânia para Jataí, segmento 179,9 km 464,9, com extensão total de 285,0 km.

Há que se considerar que foi apresentada pelo DNIT cópia de solicitação de renovação desta licença pelo sistema do órgão ambiental em questão, com a data de 13/05/2014.

A figura 13 ilustra o trecho aproximado correspondente à LI em questão, sendo as licenças SEMARH LI nº 1469/2011 e nº 1075/2011 ilustradas na figura 14.

Figura 12. Trecho destacado em vermelho corresponde à possível abrangência da Licença de Instalação SEMARH (LI) nº 439/2014.

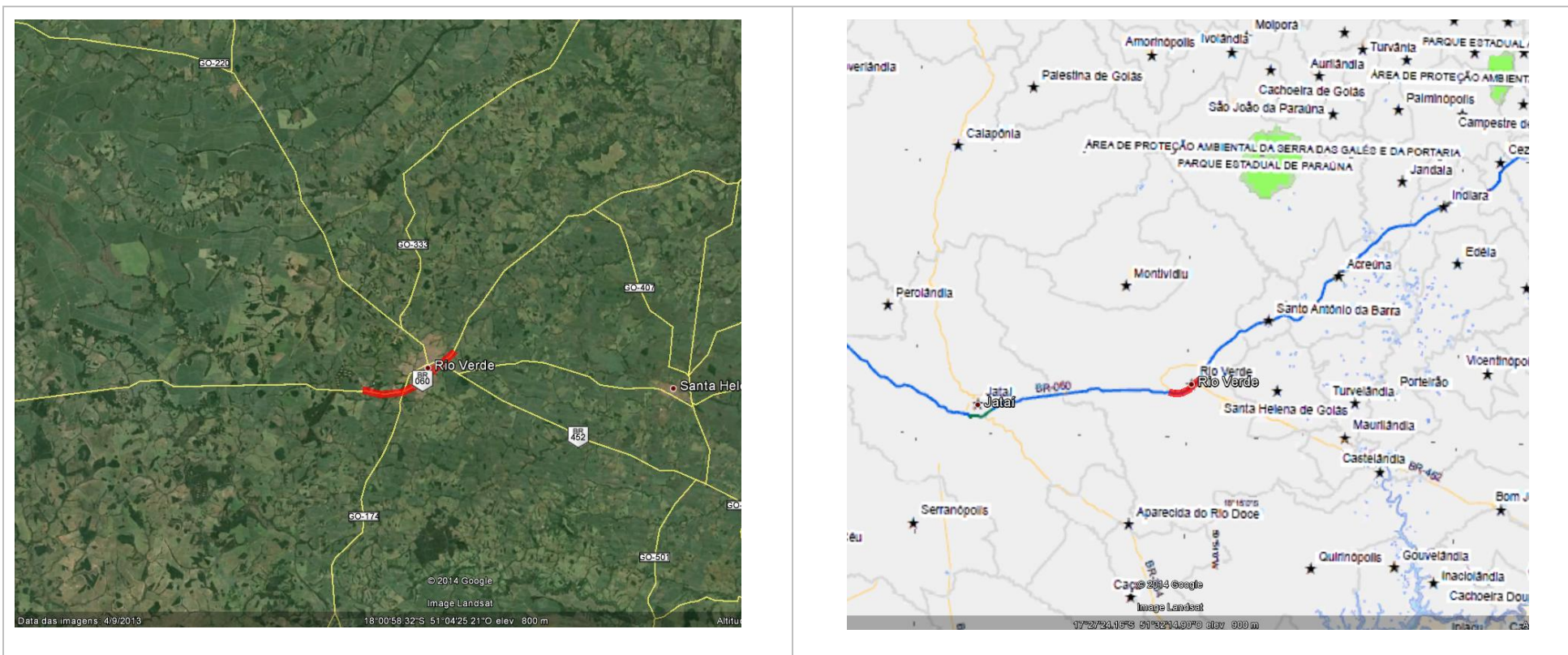
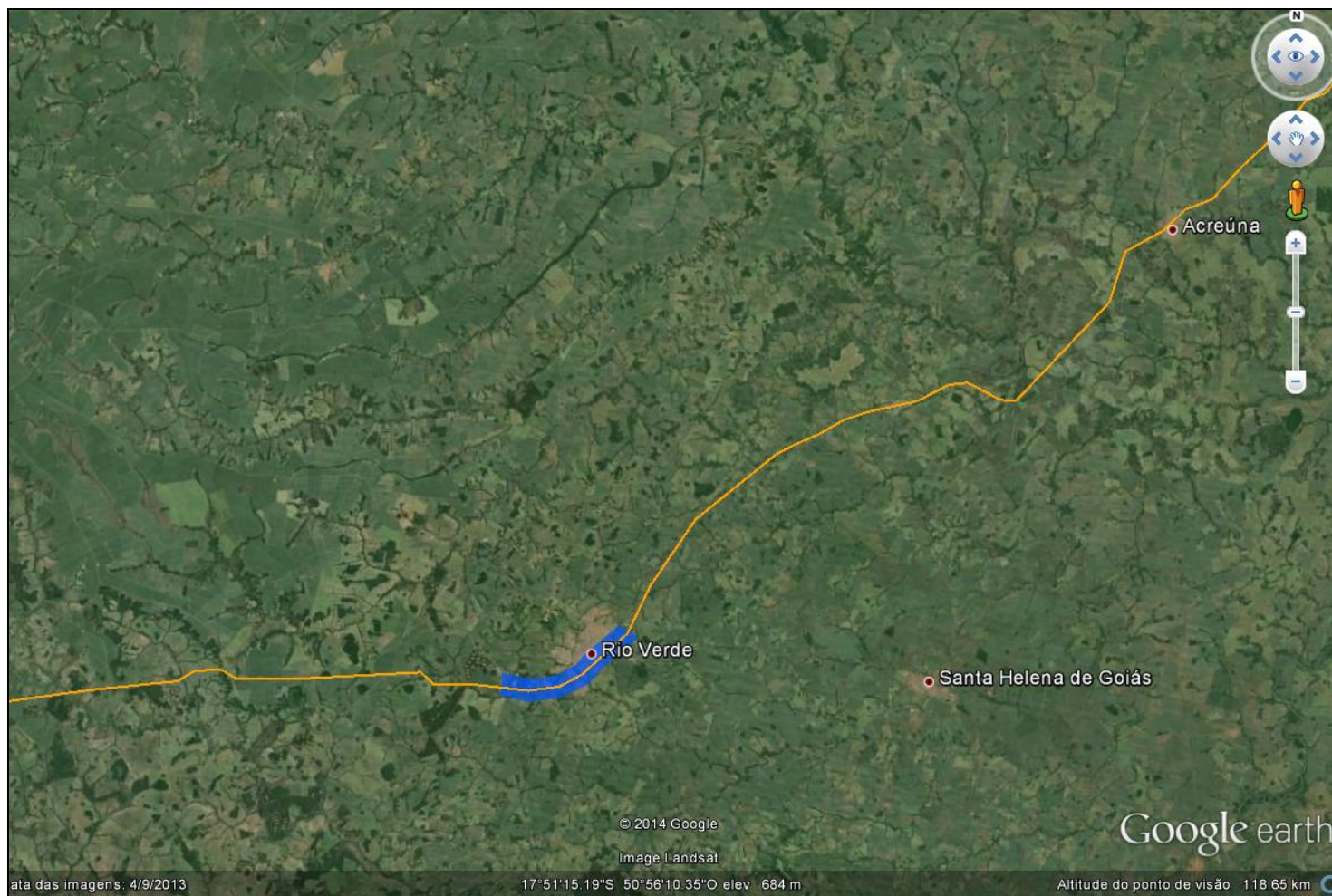


Figura 13. Trecho destacado em laranja corresponde à possível abrangência da Licença de Instalação (LI) SEMAR nº 1075/2012.



Figura 14. Trecho destacado em azul corresponde à possível abrangência da Licença de Instalação (LI) SEMAR nº 1469/2011 e em laranja da LI SEMAR nº 1075/2012.



A figura 15 ilustra os trechos licenciados para obras de ampliação/pavimentação.

Segundo a planilha encaminhada pelo DNIT, todo o trecho compreendido possui Termo de Compromisso de Regularização Ambiental.

Em consulta ao sítio eletrônico do IBAMA foi identificado o seguinte processo:

Processo nº 02001.001364/2007-15	
Empreendedor:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
Empreendimento:	BR-060 GO / BR 364 GO e MT / BR 163 MT : Duplicação do Corredor
Tipologia:	Rodovia
Situação atual:	TR emitido, aguardando elaboração de estudo ambiental
Visualizar mapa	
Informações do empreendimento Informações do processo Documentos do processo	

Contudo, não foi possível identificar a abrangência deste processo, haja vista que não constam informações, mapa ou documentos no sistema do IBAMA.

Cabe ressaltar que os segmentos representados nas figuras que integram este documento foram vetorizados a partir de informações constantes nas licenças ambientais disponibilizadas pelo DNIT, utilizando-se o aplicativo *Google Earth*.

Figura 15. Trechos abrangidos pelas Licenças de Instalação (LI) IBAMA nº 775/2012 (em amarelo), SEMARH nº 1469/2011 (em vermelho) e nº 1075/2012 (em laranja). Não foram identificadas licenças para o trecho em azul.

