

Programa de Concessões de Rodovias Federais

Chamamentos Públicos MT nº 2 a 5/2014

Brasília – DF, 04 de abril de 2014





***BR-476/153/282/480/PR/SC,
BR-476/PR, no trecho entre Lapa e União da Vitória
BR-153, no trecho entre União da Vitória e a divisa SC/RS
BR-282, no trecho entre o entr. com a BR-153 e o entr. com a BR-480
e BR-480, no trecho entre o entr. com a BR-282 e Chapecó***





***BR-364/GO/MG,
Trecho entre o entr. com a BR-060 (A) (Jataí) até o entr. com a
BR-153(A)/262(A) (Comendador Gomes)***





***BR-163/230/MT/PA,
Trecho da BR-163 do entr. com a MT-220 até o entr. com a BR-230(A)
e da BR-230 do entr. com a BR-163 (B) (Campo Verde) até Miritituba***





BR-364/060/MT/GO,

***Trecho da BR-364 do entr. com a BR-163(A) (Rondonópolis) até o entr. com a BR-060(A) (Jataí)
e da BR-060 do entr. com a BR-364(A) (Jataí) até Goiânia***



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

- **Base Legal – Lei nº 8.987/1995**

- Art. 21. *Estudos de utilidade para a licitação, realizados com a autorização do poder concedente, serão ressarcidos pelo vencedor da licitação*

- **Acórdão TCU nº 112/2012-TCU-Plenário:** o Ministério dos Transportes deve utilizar, por analogia, os ditames prescritos no Decreto nº 5.977/2006

- Art. 5º *A autorização: não obriga o Poder Público a realizar a licitação; não cria qualquer direito ao ressarcimento dos valores*
 - Art. 9º *A avaliação e a seleção dos projetos serão realizadas por comissão*
 - Art. 10º *Critérios de avaliação e seleção: consistência das informações; técnicas de elaboração; razoabilidade dos valores*
 - Art. 11º *Não sujeição a recursos na esfera administrativa; valores de ressarcimento apurados apenas com relação às informações efetivamente utilizadas*
 - Art. 13º *Valores apresentados para ressarcimento serão analisados pela comissão, que poderá arbitrar o montante*
 - Art. 14º *Ressarcimento exclusivamente pelo vencedor da licitação*



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

- **Informações disponíveis no sítio eletrônico da ANTT (para cada lote)**
 - Edital de Chamamento Público MT (nº 2, 3, 4 ou 5/2014, DOU de 03/02/2014)
 - Portaria MT (nº 56, 57, 58 ou 59/2014, DOU de 28/02/2014)
 - Termo de Referência
 - Em até 30 dias após o Termo de Autorização
 - ✓ *Levantamento preliminar mínimo de dispositivos de melhoramento a serem previstos*
 - ✓ *Condições de financiamento de instituições financeiras aos investimentos previstos*
 - 3ª Etapa do Programa de Concessões de Rodovias Federais – Fase III
 - ✓ *Definições dos PER para as premissas de escopo, parâmetros técnicos, parâmetros de desempenho e cronograma*
 - ✓ *Cálculo da Verba de Fiscalização, Verba de Segurança no Trânsito, Recursos para Desenvolvimento Tecnológico, e Seguros e Garantias (+ resolução específica)*
 - Outras premissas divulgadas oportunamente pelo Poder Concedente



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

- **Termos de Referência**

- Detalhar as condições a serem observadas no desenvolvimento dos Estudos Técnicos que são objeto das Portarias do Ministério dos Transportes
- Os Estudos Técnicos têm por objetivo analisar as receitas e os custos de investimentos necessários à viabilização da estruturação de Concessão Pública para os lotes rodoviários já citados
- Além de todas as condições estabelecidas na Portaria, as empresas autorizadas deverão observar, no desenvolvimento dos trabalhos, o disposto nos Termos de Referência
- Desenvolvimento dos Estudos Técnicos com nível de detalhamento igual ou superior ao apresentado nos estudos para estruturação da Fase III



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

- **Produtos Finais descritos nos Termos de Referência**

- **Produto 1: Plano de Trabalho**
- **Produto 2: Estudos de Tráfego**
- **Produto 3: Estudos de Engenharia**
 - ✓ Tomo I: Cadastro Geral da Rodovia
 - ✓ Tomo II: Estudos Ambientais
 - ✓ Tomo III: Modelo Operacional
 - ✓ Tomo IV: Fase de Trabalhos Iniciais
 - ✓ Tomo V: Programa de Recuperação
 - ✓ Tomo VI: Programa de Manutenção Periódica e Conservação
 - ✓ Tomo VII: Programa de Investimento (Melhorias e Ampliação de Capacidade)
- **Produto 4: Estudos Econômico-Financeiros**
- **Produto 5: Relatório Executivo**
- **Produto 6: Edital e Contrato de Concessão**
- **Produto 7: PER**



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ Produto 1: Plano de Trabalho

- Deverá ser entregue em até 15 dias após a publicação dos TR (17/04/2014)
- Deverá conter
 - ✓ *Cronograma detalhado para elaboração dos produtos*
 - ✓ *Descrição das atividades previstas para a elaboração dos produtos estabelecidos no TR, com a indicação das metodologias que serão utilizadas, bem como das informações sobre a abrangência e o dimensionamento de tais atividades (tais informações deverão permitir avaliação sobre a adequação das atividades, tais como quantidade de pontos de contagem, quantidade de pesquisas, data das atividades, etc)*
 - ✓ *Valores para eventual ressarcimento dos estudos, bem como informações que possibilitem a análise por parte do Poder Concedente sobre o valor a ser eventualmente ressarcido*



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ Produto 2: Estudos de Tráfego

- Embasar os estudos econômico-financeiros, em sua projeção de receitas, e a previsão dos ciclos de manutenção e demais investimentos e serviços diretamente influenciados pela demanda
- Deverão estimar as viagens futuras, para cada tipo de veículo, durante o período de concessão, projetando suas taxas de crescimento a partir do crescimento dos setores econômicos relevantes em sua região de influência



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ Produto 2: Estudos de Tráfego

➤ Deverá conter

- ✓ *Planejamento dos trabalhos*
- ✓ *Trabalhos de Campo subdivididos em*
 - *Contagens volumétricas classificatórias: contagens volumétricas classificatórias automatizadas ou manuais, 7 x 24; erro máximo de 7,5 % se automático (aferição manual, 16 h)*
 - *Pesquisa de origem-destino: 7 x 12, amostra representativa*
 - *Pesquisa de preferência declarada*
- ✓ *Determinação dos Volumes Diários Médios Anuais*
 - *Sazonalidade*
- ✓ *Sistema Viário*
- ✓ *Zoneamento*
- ✓ *Sistemas de transportes*
 - *Ligações internacionais, inter-regionais, interestaduais e intermunicipais*
 - *Existência ou previsão de sistemas de transportes concorrentes ou complementares e de rotas alternativas*
- ✓ *Rede georreferenciada*
- ✓ *Matriz origem-destino*
- ✓ *Alocação de viagens para o ano base*
 - *sem pedágio / com pedágio*



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ Produto 2: Estudos de Tráfego

- Deverão apresentar a estimativa dos volumes de tráfego por praça de pedágio em cada cenário
 - ✓ *Localização das praças de pedágio por cenário*
 - ✓ *Taxa de fuga por categoria e por praça de pedágio*
 - ✓ *Taxa de crescimento anual da demanda por praça de pedágio*
 - ✓ *Rotas de fuga por cenário*
 - ✓ *Carregamento da rede por cenário*
 - ✓ *Avaliação da concorrência intermodal e de rotas alternativas e estimativa de desvio de tráfego para outros modos de transporte e vias, considerando os elementos logísticos existentes e planejados*
- A identificação da demanda deverá ser realizada com base em diferentes cenários econômicos (pessimista, otimista e central)
- As praças de pedágio não poderão ser localizadas próximas a cidades e povoados sujeitos a futura conurbação, locais de preservação ambiental, trechos de mata nativa ou rios



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ Produto 2: Estudos de Tráfego

- Para todos os cenários, deverá ser calculado
 - ✓ *A iniquidade*
 - ✓ *A eficiência e o valor total arrecadado*
 - ✓ *O ganho marginal de equidade e eficiência*
 - ✓ *O momento de transporte*
- Os Estudos de Tráfego também deverão fornecer informações que permitam as seguintes avaliações
 - ✓ *Dimensionamento com base no volume de tráfego no horário de pico*
 - ✓ *Possibilidade de uma migração expressiva dos usuários para a cobrança automática de pedágio, baseada na análise da participação desse tipo de cobrança e na parcela da demanda suscetível à migração*
 - ✓ *Conveniência e estudo legal acerca da previsão de tarifas de pedágio diferenciadas de acordo com o tipo de cobrança (manual ou automática) e com o horário de cobrança*



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ Produto 3: Estudos de Engenharia

• Tomo I: Cadastro Geral do Sistema Rodoviário

➤ Características físicas da rodovia

- ✓ *Greide existente*
- ✓ *Características geométricas da rodovia*
- ✓ *Dispositivos de interseção, de retorno, de entroncamento, de acesso e passarelas existentes*

➤ Pavimento

- ✓ *Levantamentos de campo para determinação das condições do pavimento quanto a sua superfície, irregularidade longitudinal, deflexão e afundamento de trilha de roda, entre outras características relevantes*
- ✓ *Os levantamentos deverão ser realizados de acordo com as normas e manuais do DNIT e demais referenciais técnicos complementares*
- ✓ *Também deverá ser feito levantamento quanto à existência de acostamentos e seu estado de conservação, inclusive quanto ao desnível em relação à pista de rolamento*



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ Produto 3: Estudos de Engenharia

- Tomo I: Cadastro Geral do Sistema Rodoviário

- Sinalização e Dispositivos de Segurança

- ✓ *O levantamento deverá ser feito por meio de inspeção visual na rodovia, com localização de cada um dos elementos cadastrados*
- ✓ *Deve ser identificada a sinalização horizontal e vertical, observando-se seu estado de conservação, defensas metálicas, balizador ou delineador, marcador de obstáculo e barreiras de concreto*



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ Produto 3: Estudos de Engenharia

• Tomo I: Cadastro Geral do Sistema Rodoviário

➤ Obras de Arte Especiais

- ✓ *Deverá ser feito o cadastro de obras de arte especiais que tem por objetivo a identificação de pontes, viadutos, túneis, passarelas, e estruturas metálicas da rodovia, contemplando o detalhamento de suas características e de seu estado de conservação, de acordo com a seguinte metodologia*
 - *Inspeção visual das obras de arte especiais, durante a qual deverão ser anotados dados e características de cada elemento*
 - *Registro da localização de cada obra de arte especiais e dos dados básicos de dimensão e de estrutura*
 - *Deverão constar os números de vãos e de vias, bem como a geometria longitudinal, a geometria transversal e material de estrutura*
 - *Deverão ser apresentadas estimativas para as necessidades de correções e reformas, indicando-se as necessidades de reparo, seus quantitativos e prazos*



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ Produto 3: Estudos de Engenharia

• Tomo I: Cadastro Geral do Sistema Rodoviário

➤ Sistema de Drenagem e Obras de Arte Correntes

- ✓ *Deverá ser feito o cadastro de drenagem superficial e da drenagem profunda, de acordo com a seguinte metodologia*
 - *Inspeção visual na rodovia, sendo levantados os dispositivos de drenagem superficial e profunda*
 - *No cadastro deve constar a localização dos elementos a serem levantados*
 - *Registro das caixas coletoras, trechos com canaletas, trechos com guias e localização das escadas de contenção e descidas d'água*



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ Produto 3: Estudos de Engenharia

• Tomo I: Cadastro Geral do Sistema Rodoviário

➤ Faixa de Domínio

- ✓ *Deverá ser feito levantamento da largura da faixa de domínio, utilizando dados existentes no cadastro viário, inspeção no local e demais informações adquiridas junto ao DNIT*
- ✓ *Deverão ser levantadas as ocupações não operacionais existentes*
- ✓ *Deverão ser avaliadas e/ou levantados junto ao DNIT ou outras fontes as condições de regularidade das ocupações e acessos*
- ✓ *Deverá ser levantado também o tipo de vegetação rasteira predominante, para estimativa dos custos de conservação*



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ Produto 3: Estudos de Engenharia

• Tomo I: Cadastro Geral do Sistema Rodoviário

➤ Contenções e Terraplenos

- ✓ *Deverá ser feito o cadastro das contenções e terraplenos que consiste na avaliação da situação dos terraplenos e das estruturas de contenção que possam trazer riscos aos usuários da rodovia de acordo com a seguinte metodologia*
 - *Deverá ser realizado por meio de inspeção visual, sendo utilizado também para o levantamento dos passivos ambientais a serem apresentados nos estudos ambientais*
 - *Quantificação de contenções e terraplenos sendo considerados os cortes e aterros, instáveis ou que apresentam processos erosivos*
 - *Registro da localização de cada um dos elementos cadastrados*



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ Produto 3: Estudos de Engenharia

• Tomo I: Cadastro Geral do Sistema Rodoviário

➤ Edificações e Instalações Operacionais

- ✓ *O levantamento das edificações e instalações operacionais existentes deve ser feito por meio de inspeção visual na rodovia*

➤ Sistema elétrico e de Iluminação

- ✓ *O levantamento dos elementos do sistema elétrico e de iluminação existentes deve ser feito por meio de inspeção visual na rodovia*

➤ Travessias Urbanas

- ✓ *O cadastro será elaborado levando-se em conta as seguintes características: extensão, número de pistas e faixas de tráfego, separador central, obras de arte especiais, sinais de trânsito, lombadas, barreiras eletrônicas, cruzamentos, postos de combustíveis, vias marginais, elementos de geração de fluxo, iluminação, interferências diversas*
- ✓ *O cadastro das travessias urbanas deve ser facilmente associado ao cadastro de sua faixa de domínio, que associados a imagens aéreas ou de satélite subsidiarão decisão sobre a adequação da travessia ou a construção de contorno viário*



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ Produto 3: Estudos de Engenharia

• Tomo I: Cadastro Geral do Sistema Rodoviário

➤ Obras e projetos

- ✓ *Deverão ser levantadas obras e projetos em curso na rodovia, seja pelo DNIT ou por outros empreendedores*

➤ Cobertura de telefonia celular e internet móvel

- ✓ *Deverão ser mapeadas as coberturas de telefonia celular e internet móvel na rodovia*

➤ Acidentes

- ✓ *Deverão ser levantados os registros de acidentes na rodovia e analisados para a definição de intervenções nas frentes de recuperação e melhoramentos*

➤ Diagrama Unifilar do Trecho

- ✓ *O levantamento dos principais elementos do sistema rodoviário deverá ser consolidado em diagrama unifilar, com, no mínimo, as seguintes informações: pistas simples, duplas e não pavimentadas, segmentos planejados ou em obras de implantação/pavimentação/ampliação, travessias urbanas, vias marginais, dispositivos de interseção, de retorno, de entroncamento, de acesso e passarelas existentes, largura da faixa de domínio e outros fatores relevantes*



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ Produto 3: Estudos de Engenharia

• Tomo II: Estudos Ambientais

- Apresentação
- Marco legal
- Caracterização socioambiental dos componentes do meio físico, biótico e antrópico
 - ✓ *Dados Específicos*
 - ✓ *Caracterização do Meio Físico*
 - ✓ *Caracterização do Meio Biótico*
 - ✓ *Caracterização do Meio Antrópico*
- Principais impactos ambientais e sociais decorrentes da operação rodoviária e das obras de ampliação de capacidade
 - ✓ *Ampliação de Capacidade*
 - ✓ *Operação/Instalações Existentes*
 - ✓ *Impactos Positivos/Benéficos*
- Requisitos para a gestão ambiental e social



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ Produto 3: Estudos de Engenharia

• Tomo II: Estudos Ambientais

- Levantamento dos passivos ambientais existentes
 - ✓ *Definição*
 - ✓ *Metodologia*
 - ✓ *Diagrama unifilar dos Passivos Ambientais levantados*
 - ✓ *Fichas individuais dos Passivos Ambientais levantados (indicação de eventual necessidade de intervenção fora da faixa de domínio)*
 - ✓ *Responsabilidade e diretrizes técnicas pela recuperação ou remediação do problema e estimativa de custos*
 - ✓ *Custos estimados para a execução do cadastramento socioeconômico, projeto de reassentamento e implantação de medidas compensatórias*
- Análise integrada para definição dos níveis de sensibilidade socioambiental
 - ✓ *Indicação dos níveis de sensibilidade socioambiental por trecho rodoviário*
 - ✓ *Indicação do procedimento aplicável ao procedimento de licenciamento ambiental*
- Mapas temáticos
- Ficha de Abertura de Processo (FAP)
- Referências Bibliográficas



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ Produto 3: Estudos de Engenharia

• Tomo III: Modelo Operacional

- Deverá conceituar e descrever os sistemas, seus parâmetros técnicos e de desempenho, os investimentos necessários em equipamentos, sistemas e edificações, os cronogramas de implantação, o pessoal a ser alocado a cada sistema e seus custos, os demais custos operacionais de cada sistema, as frequências de operação
- Previsão dos seguintes sistemas/serviços
 - ✓ *Sistema de atendimento aos usuários (SAU)*
 - ✓ *Serviço de Inspeção de Tráfego*
 - ✓ *Sistema de Comunicação com os Usuários*
 - ✓ *Sistema de Monitoração de Tráfego*
 - ✓ *Segurança de Trânsito*
 - ✓ *Centro de Controle Operacional (CCO)*
 - ✓ *Sistema de Arrecadação de Pedágio*
 - ✓ *Sistema de Pesagem de Veículos*
 - ✓ *Edificações e Instalações Operacionais*
 - ✓ *Administração da Concessionária*
 - ✓ *Guarda e Vigilância Patrimonial*



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ Produto 3: Estudos de Engenharia

• Tomo III: Modelo Operacional

- Previsão dos seguintes sistemas/serviços
 - ✓ *Apoio à fiscalização de trânsito e da ANTT*
 - ✓ *Monitoração*
 - ✓ *Instalação de equipamentos que permitam o controle de velocidade, a contagem volumétrica por sentido de tráfego e por tipologia de veículo*
- Deverá ser avaliada a viabilidade da utilização de motocicletas para o atendimento de primeiros socorros, serviços mecânicos e de incidentes
- O estudo deverá apresentar estimativa e fontes dos custos correspondentes às avaliações e relatórios de monitoração a serem previstos no PER
- Deverá ser utilizado um conjunto de tipologias para as praças de pedágio que representem combinações de pistas com cobranças manuais e automáticas, dimensionadas para situações de pista simples ou dupla, indicando o número de cabines necessárias para operação do sistema compatíveis com os volumes de tráfego considerados e com as configurações pré-definidas



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ Produto 3: Estudos de Engenharia

• Tomo IV: Fase de Trabalhos Iniciais

- O relatório deverá abordar os trabalhos iniciais a serem realizados durante os doze primeiros meses pela concessionária, de acordo com os estudos de engenharia, e trata da recuperação emergencial mínima para a reabilitação funcional do trecho da rodovia
- Previsão
 - ✓ *Reparos no pavimento*
 - ✓ *Reparos na sinalização, dispositivos de proteção e segurança e iluminação*
 - ✓ *Reparos nas Obras de Arte Especiais*
 - ✓ *Reparos no sistema de drenagem e nas Obras de Arte Correntes*
 - ✓ *Reparos na faixa de domínio e canteiro central*
 - ✓ *Execução de obras de recuperação ambiental, contenções e terraplenos*
 - ✓ *Indicação das prováveis fontes de insumos e sua forma de aquisição, exploração local ou comercial e cálculo da respectiva DMT*



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ Produto 3: Estudos de Engenharia

• Tomo V: Programa de Recuperação

- Deverá especificar os serviços e obras a serem realizados pela concessionária a partir do término dos trabalhos iniciais até o quinto ano da concessão, de acordo com os estudos de engenharia, para reconduzir o sistema viário existente à plena condição de utilização
- Previsão
 - ✓ *Reparos no pavimento*
 - ✓ *Reparos na sinalização, dispositivos de proteção e segurança e iluminação*
 - ✓ *Reparos nas Obras de Arte Especiais*
 - ✓ *Reparos no sistema de drenagem e nas Obras de Arte Correntes*
 - ✓ *Reparos na faixa de domínio e canteiro central*
 - ✓ *Execução de obras de recuperação ambiental, contenções e terraplenos*
 - ✓ *Indicação das prováveis fontes de insumos e sua forma de aquisição, exploração local ou comercial e cálculo da respectiva DMT*



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ Produto 3: Estudos de Engenharia

• Tomo VI: Programa de Manutenção Periódica e Conservação

- Deverá descrever os elementos da rodovia objeto de trabalhos de manutenção e aqueles objeto de trabalhos de conservação, os parâmetros técnicos e de desempenho dos elementos da rodovia, a fundamentação dos ciclos de trabalho necessários ao atendimento dos parâmetros de desempenho, o dimensionamento do pessoal e turnos de trabalho, as composições dos serviços e os referenciais/fontes dos custos/preços unitários com suas datas-bases e região
- Previsão
 - ✓ *Pavimento*
 - ✓ *Sinalização e Dispositivos de Proteção e Segurança*
 - ✓ *Obras de Arte Especiais*
 - ✓ *Sistema de Drenagem e Obras de Arte correntes*
 - ✓ *Canteiro central e faixa de domínio*
 - ✓ *Terraplenos e Estruturas de Contenção*
 - ✓ *Edificações e Instalações Operacionais*
 - ✓ *Sistemas Elétricos e de Iluminação*
- A previsão dos ciclos de manutenção deverá seguir a metodologia da Fase III



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ Produto 3: Estudos de Engenharia

• Tomo VII: Programa de Investimento (Melhorias e Ampliação de Capacidade)

- Deverá apresentar o conjunto de melhorias e ampliação de capacidade que a concessionária deve realizar durante o prazo da concessão para manter e melhorar o nível de serviço oferecido pela rodovia aos usuários
- O conjunto de melhorias deverá conter também a sugestão de implantação de contornos em trechos urbanos, indicando sua motivação em detrimento da adequação da travessia existente
- Previsão
 - ✓ *Avaliação da Capacidade e Nível de Serviço*
 - *Volumes diários e fluxos horários*
 - *Dados da geometria viária*
 - *Definição de segmentos homogêneos*
 - *Critérios para definição do nível de serviço*
 - *Metodologia*
 - *Evolução do nível de serviço para o período de análise*



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ Produto 3: Estudos de Engenharia

• Tomo VII: Programa de Investimento (Melhorias e Ampliação de Capacidade)

➤ Previsão

✓ *Ampliações de Capacidade*

- *Ampliações vinculadas ao volume de tráfego*
- *Ampliações de caráter obrigatório*
- *Especificações das ampliações*

✓ *Melhorias*

- *Critérios para implantação de melhorias*
- *Melhorias de caráter obrigatório*
- *Especificações das melhorias*

✓ *Quantitativos de Melhorias e Ampliação de Capacidade*

- *Melhorias até o 5º ano*
- *Melhorias do 6º ano até o final da concessão*
- *Ampliação de Capacidade até o 5º ano*
- *Ampliação de Capacidade do 6º ano até o final da concessão*

- #### ➤ A determinação dos níveis de serviço deverá seguir a metodologia da Fase III



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ Produto 3: Estudos de Engenharia

• Tomo VII: Programa de Investimento (Melhorias e Ampliação de Capacidade)

- A previsão de dispositivos poderá ser complementada e/ou alterada, desde que devidamente fundamentada, de acordo com critérios de segurança, de fluidez e de eficiência na aplicação de recursos, e em função das projeções de demanda e de eventuais projeções de ocupação do solo
- Deverá ser apresentado diagrama unifilar com as mesmas características do diagrama do cadastro, mas contendo as duplicações e melhoramentos previstos
- O orçamento das obras de ampliação e melhoramentos deverá considerar os investimentos necessários em desapropriação



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ Produto 4: Estudos Econômico-Financeiros

- Avaliação das alternativas elaboradas a partir da consolidação dos resultados dos estudos de tráfego, de engenharia e de meio ambiente às premissas macroeconômicas, financeiras e de projeto definidas pelo Poder Concedente
- Deverão ser apresentadas estimativas de tarifas de pedágio, e por consequência, de receitas, bem como o fluxo de caixa do empreendimento em análise
- Premissas a serem definidas pelo Poder Concedente ao longo da realização dos Estudos
 - i. *Premissas macroeconômicas: IPCA, PIB e TJLP*
 - ii. *Premissas do projeto: TIR e Prazo*
 - iii. *Demanda e receitas: estrutura e categorias tarifárias e demanda projetada - elasticidade*
 - iv. *Premissas tributárias: incidentes sobre as receitas, sobre o lucro e incentivos tributários*
 - v. *Premissas relativas ao financiamento de referência: Relação capital de terceiros / Total de Investimentos, metodologias de cálculo do ICSD, da relação PL/Ativos e dos valores limites, custo de financiamento, prazo de carência e modalidade e prazo de amortização*
 - vi. *Custos e Despesas operacionais: parâmetros e premissas predeterminados no PER – uso do SICRO2*
 - vii. *Investimentos: parâmetros e premissas predeterminados no PER – uso do SICRO2*
 - viii. *Depreciações e amortizações: diretrizes emanadas pela regulamentação da Receita Federal do Brasil*



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ Produto 4: Estudos Econômico-Financeiros

- A data-base dos estudos corresponderá à base SICRO2 de janeiro de 2014
- Deverão ser observadas, para os grupos de ativos da concessão, as diretrizes emanadas pela regulamentação da Receita Federal do Brasil para o procedimento de depreciação contábil
- A depreciação dos investimentos deverá ser deflacionada de acordo com a projeção do IPCA
- O modelo econômico-financeiro adotado deverá ser apresentado de maneira similar às planilhas dos estudos da Fase III, disponibilizadas na página eletrônica da ANTT
- As planilhas confeccionadas que contenham as diversas memórias de cálculo do estudo devem ser vinculadas a uma planilha única que consolida todos os dados da modelagem
- A planilha de consolidação, a ser desenvolvida pela empresa interessada, deve conter, no mínimo, aqueles elementos previstos na planilha disponibilizada no sítio eletrônico da ANTT



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ Produto 4: Estudos Econômico-Financeiros

- Apresentação dos seguintes resultados
 - i. *Valor do contrato*
 - ii. *Tarifa Quilométrica definida para o cenário-base*
 - iii. *Análise de sensibilidade da Tarifa Quilométrica em relação a variáveis-chave*
 - iv. *Análise de custos e benefícios*
- Apresentação dos seguintes demonstrativos
 - i. *Fluxo de caixa do empreendimento, do acionista e dos dividendos*
 - ii. *Demonstrativo dos resultados do exercício*
 - iii. *Balanço patrimonial*
 - iv. *Cronograma detalhado das Despesas de Capital e dos Custos e Despesas Operacionais*
 - v. *Fluxo de depreciação e amortização*
 - vi. *Fluxo de financiamentos e amortizações*



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ **Produto 5: Relatório Executivo**

- Consiste em síntese dos Produtos 2 a 4

❑ **Produto 6: Edital e Contrato de Concessão**

- Deverão ser entregues as minutas de Edital e Contrato de Concessão e seus anexos
- O modelo adotado será o dos Editais de Concessão da Fase III, disponíveis no site eletrônico da ANTT

❑ **Produto 7: PER**

- Deverá especificar todas as condições para execução do Contrato de Concessão, caracterizando todos os serviços e obras previstos ao longo do prazo da Concessão
- No caso das melhorias previstas, a caracterização das mesmas deve contemplar de forma precisa a localização proposta
- Deverá também definir todas as diretrizes e referenciais técnicos, os parâmetros de desempenho e os prazos para execução/atendimento, que devem ser observados para todas as estruturas e serviços previstos



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ Produto 7: PER

- O modelo adotado será o dos Editais de Concessão da Fase III
- Deverá apresentar os seguintes tópicos
 - ✓ *Descrição do sistema rodoviário*
 - ✓ *Frentes da concessão: frente de recuperação e manutenção, frente de melhorias e ampliação de capacidade, frente de conservação e frente de serviços operacionais*
 - ✓ *Monitoração e relatórios: relatórios iniciais, relatórios de monitoração, relatório técnico, operacional, físico e financeiro, planejamento anual de obras e serviços, programação mensal de obras e serviços e execução mensal de obras e serviços, planejamento de obras de melhorias da rodovia, planejamento da implantação e gestão de fibras ópticas, outros relatórios e Sistema de Informações Geográficas (SIG)*
 - ✓ *Gestão ambiental*
 - ✓ *Gestão social*
 - ✓ *Apêndices: Detalhamento do Sistema Rodoviário, Subtrechos do Sistema Rodoviário, Verbas de desapropriação por trecho urbano, Subtrechos com obras de pavimentação e/ou duplicação em andamento pelo DNIT, Inventário de Ocupações Irregulares na Faixa de Domínio, Quantitativos mínimos das instalações e equipamentos da Frente de Serviços Operacionais, Localização das praças de pedágio*



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ Outras Considerações sobre os Produtos Finais

- Os Estudos Técnicos deverão conter detalhadamente todos os dados, informações, procedimentos adotados, justificativas e resultados obtidos referentes aos itens constantes dos anexos do TR
- Os Estudos Técnicos deverão ser apresentados na forma de relatórios impressos e em meio eletrônico, organizados em produtos com todas as informações correlatas, facilitando sua compreensão, utilização e manipulação
- Deverão ser fornecidos em meio eletrônico, além das memórias de cálculos e resultados, todas as bases de dados e fórmulas utilizadas, de forma a permitir a auditoria e replicação de todas as etapas de execução dos estudos até a obtenção dos resultados finais
- As planilhas eletrônicas deverão permitir edição e alteração de todos os seus campos, devendo apresentar as fórmulas e *links*, e não somente os dados deles resultantes
- Os Relatórios Finais serão entregues à ANTT



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ Outras Considerações sobre os Produtos Finais

- Durante todo o período de elaboração dos EVTEs, as empresas autorizadas, sempre que solicitadas, deverão disponibilizar informações que permitam a avaliação parcial, tanto do conteúdo quanto do cronograma referentes aos trabalhos em desenvolvimento
- Desde que devidamente justificadas, alterações poderão ser admitidas em função de:
 - ✓ *Inovações tecnológicas ou aprimoramento de técnicas e meios para o levantamento e tratamento de dados e informações*
 - ✓ *Aprimoramento na modelagem da concessão e nas estruturas das minutas de Edital, Contrato e PER*
 - ✓ *Síntese de dois ou mais tópicos em um, subdivisão de um tópico em dois ou mais, mudança de nomenclatura técnica, alteração na sequência de apresentação e outras alterações restritas aos aspectos de “forma” dos documentos que resultem em ganhos em termos de clareza, concisão, coerência e precisão*
 - ✓ *Determinações, orientações e premissas estabelecidas pelo MT, assim como eventuais ajustes apresentados durante o desenvolvimento dos estudos*



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ Outras Considerações sobre os Produtos Finais

- Deverá ser observado o disposto nos Acórdãos do TCU
- Deverá constar, em cada um dos volumes / tomos dos Produtos 2 e 4, a relação do(s) responsável(is) técnico(s) pela sua elaboração
- Os critérios de classificação basear-se-ão no nível de detalhamento, primor técnico e metodológico dos estudos, assim como no equilíbrio entre a modicidade e justiça tarifária e as melhores soluções para a fluidez, acessibilidade e segurança viária



Chamamentos Públicos MT Nº 2 a 5/2014

❑ Apoio técnico

- Consistirá no auxílio à ANTT pela empresa vencedora, nas seguintes tarefas
 - ✓ *Submissão aos Processos de Participação e Controle Social a serem realizados pela ANTT, para tornar público e colher contribuições e sugestões às minutas de Edital, Contrato de Concessão e PER e aos EVTEs, elaborando os documentos necessários a sua realização e auxiliando nas respostas às contribuições*
 - ✓ *Elaboração do Plano de Outorga*
 - ✓ *Reuniões com o TCU, no âmbito do 1º estágio de fiscalização do processo de outorga*
 - ✓ *Alteração do PER e dos EVTEs*
- Participação em reuniões presenciais sempre que solicitado





Comissão de Seleção dos Editais de Chamamento Público MT nº 2 a 5/2014
Secretaria de Fomento para Ações de Transportes – SFAT/MT
Superintendência de Exploração de Infraestrutura Rodoviária – SUINF/ANTT
Empresa de Planejamento e Logística – EPL