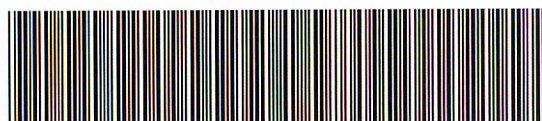


SOLICITAÇÃO DE AUTUAÇÃO DE PROCESSO

Dados do Solicitante:

Nome: THAISE PADILHA DE OLIVEIRA
Unidade: COORDENAÇÃO DE EXPLORAÇÃO DA
INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA - URRJ

Documento Nº:



Ramal:
Data da Solicitação: 22/01/2014

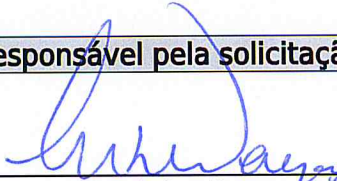
50505.001360/2014-20

De acordo com a NA/002-03/SUADM, solicito as providências dessa área, no sentido de proceder a autuação do processo

INTERESSADO: CONCESSIONARIA DA PONTE RIO-NITEROI S.A

ASSUNTO: RETOFF - RELATÓRIO TÉCNICO OPERACIONAL FÍSICO FINANCEIRO - DEZEMBRO/2013 - URRJ

Responsável pela solicitação


Marcelo Leis Vargas
Especialista em Autuação
Assinatura/Carimbo
Mat. 51.141-1
Fiscalização ANTT/URRJ

Para uso do Protocolo-Geral/Setorial

Observações:

Concessionária da Ponte Rio-Niterói S.A.
Rua Mário Neves, 1 – Ilha da Conceição
24050 290 – Niterói – RJ
tel: 55 (21) 2718 9100 – fax: 55 (21) 2620 4050
www.grupoccr.com.br/ponte

Agência Nacional de Transportes Terrestres -



50505.001360/2014-20

21/01/2014 16:16

140121/PR - 06



Niterói, 21 de Janeiro de 2014

À

ANTT - Coordenação Técnica da Unidade Regional do Rio de Janeiro

At.: Sr. Carlos Frederico Freire Peixoto

Coordenador de Exploração da Infra-estrutura Rodoviária - COINF

Assunto: Relatório Técnico Operacional / Físico-Financeiro

Prezado Senhor,

Estamos encaminhando, em anexo, uma via do Relatório Técnico-Operacional / Físico-Financeiro, nº RM-13/012/00, referente ao mês de Dezembro de 2013.

Informamos que estamos disponibilizando estas informações em papel e CD Rom.

Atenciosamente,

Marcio Roberto de Moraes Silva
Diretor Presidente



Nº do Processo/Documento: 50505.001360/2014-20

DESPACHO

Senhor (a): Supervisor-Ponte

Solicito:

☒ conhecer

☐ minutar resposta

☒ acompanhar

☐ manifestar-se

☒ registrar

☒ analisar

☐ providenciar

☒ elaborar nota / parecer técnico

☐ enviar ao PFR

☐ arquivar

☐ prazo ____/____/2014

Observação:

Em, 22 / 01 / 2014



CARLOS FREDERICO FREIRE PEIXOTO
Coordenador de Exploração da Infraestrutura Rodoviária

SUPERINTENDÊNCIA DE EXPLORAÇÃO DA INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA
COORDENAÇÃO DE EXPLORAÇÃO DA INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

PARECER TÉCNICO Nº 022/2014/COINF/URRJ/SUINF

Referência: Processo nº 50505.001360/2014-20

ASSUNTO: Análise do Relatório Técnico Operacional Físico Financeiro - RETOFF de Dezembro da Ponte Rio-Niterói - BR-101/RJ.

1. Relata-se a análise do Relatório Técnico Operacional Físico Financeiro - RETOFF referente ao mês de dezembro de 2013, apresentado pela Concessionária da Ponte Rio-Niterói S/A, responsável pela administração e operação da Ponte Rio-Niterói - BR-101/RJ, em regime de concessão.
2. O RETOFF de dezembro de 2013 foi enviado a esta COINF/URRJ por meio da carta nº 140121/PR-06, de 21 de janeiro de 2014, protocolado na mesma data e transformado no processo administrativo nº 50505.001360/2014-20 em 22/01/2014.
3. A parte financeira do RETOFF não será objeto de análise do presente Parecer Técnico, tendo em vista que deverá ser realizada por setor competente da ANTT, conforme item 3.2.5.1 do documento "Análise do Relatório Técnico Operacional Físico e Financeiro - RETOFF".
4. Conforme instruções da GEFOR, através de correio eletrônico datado de 05 de abril de 2013, as Coordenações de Exploração da Infraestrutura Rodoviária deverão analisar, nos respectivos RETOFF's, apenas os cronogramas físicos de execução de obras e serviços.

**Análise do Relatório
Intervenções Físicas e Operacionais**

5. A programação mensal de dezembro de 2013 está em conformidade com o Planejamento Anual da Concessionária de 2013.
6. Em análise ao Cronograma de Avanço Físico Financeiro apresentado destacam-se os seguintes aspectos:

Item 1 do PEP - Recuperação da Ponte

7. Itens 47, 48, 61 e 63 – são referentes aos serviços de conservação. Para estes a Concessionária manteve o percentual constante de 8,33%, justificando que a conservação é realizada de forma equilibrada ao longo do ano. A Concessionária informa o tipo de serviço executado e os trechos onde os mesmos foram realizados no item 10.2 do relatório;

8. Item 15 – Serviços de recuperação de defensas e duques d'alba – Prossegue no mês a recuperação da estrutura metálica das defensas dos vãos navegáveis, apesar de ausência de previsão no cronograma mensal. A Concessionária justifica a antecipação dos serviços previstos para o ano de 2014 em virtude do prazo estimado em 14 meses pela empresa executante para conclusão dos serviços;

9. Item 23 – Serviços de substituição de aparelhos de apoio de neoprene fretado com emprego de macacos tóricos - O serviço não foi executado no mês, apesar de previsto na programação mensal. A Concessionária informa que a empresa contratada está em fase de mobilização e análise do projeto executivo fornecido pela CCR-Ponte para substituição dos aparelhos de apoio do eixo 136. O serviço está previsto para ser realizado nos primeiros meses de 2014;

10. Itens 24 a 26 – Serviços de substituição de aparelhos de apoio de neoprene fretado com emprego de macacos hidráulicos, Serviços de substituição de aparelhos de apoio de neoflon das aduelas de articulação e Serviços de fabricação de estrutura metálica para troca dos apoios dos eixos 124 e 141 – Os serviços não foram executados no mês, apesar de previstos na programação mensal. A Concessionária informa que a vistoria anual feita nos aparelhos de apoio da Ponte não constatou qualquer anomalia que comprometesse as condições de funcionamento dos mesmos, portanto, conforme atendendo ao preconizado no PEP, os serviços não serão realizados;

11. Item 57 – Serviços de instalação de juntas de dilatação com cantoneiras e perfil extrudado de neoprene – Os serviços foram concluídos no mês conforme previsto no Cronograma de Avanço Físico-Financeiro;

12. Item 58 – Serviços de substituição de juntas de dilatação dos tipos FT200 e J165 – Segundo a Concessionária foram realizados 1,5% de 20% previstos para este mês. A produtividade no ano está abaixo do estimado. As atuais indicações percentuais indicam que foram executados 8% dos serviços, de um total de 100% previstos. Nos serviços de substituição dos dispositivos de vedação executados ao longo de 2013 foram utilizadas juntas provisórias fabricadas pela própria Concessionária. Os serviços de substituição das juntas com os perfis de neoprene definitivos ainda não começaram. A CCR-Ponte justifica a não conclusão dos serviços em 2013 em virtude do atraso ocorrido na importação dos perfis de neoprene e informa que os serviços previstos serão reprogramados para execução ao longo do ano de 2014;

Item 3 do PEP – Monitoração da Ponte

13. Item 65 – Monitoração das Estruturas Metálicas e de Concreto – Para este item a Concessionária manteve o percentual constante de 8,33%, justificando que os serviços são realizados de forma equilibrada ao longo do ano. A Concessionária informa o tipo de serviço executado e os trechos onde os mesmos foram realizados no item 10.2 do relatório;

Item 4 do PEP – Manutenção da Ponte

14. Itens 66, 67, 68, 69, 70, 71 e 72 – são referentes aos serviços de manutenção. Para estes a Concessionária manteve o percentual constante de 8,33%, justificando que a manutenção é realizada de forma equilibrada ao longo do ano. A Concessionária informa o tipo de serviço executado e os trechos onde os mesmos foram realizados no item 10.2 do relatório;

Item 5 do PEP – Conservação da Ponte

15. Itens 73 e 74 – são referentes aos serviços de conservação. Para estes a Concessionária manteve o percentual constante de 8,33%, justificando que a conservação é realizada de forma equilibrada ao longo do ano. A Concessionária informa o tipo de serviço executado e os trechos onde os mesmos foram realizados no item 10.2 do relatório;

Item 6 do PEP – Operação da Ponte

16. Itens 75, 76, 77, 78, 79, 80, 82, 84, 88 e 92 – são referentes aos serviços de operação. Para estes a Concessionária manteve o percentual constante de 8,33%, justificando que a operação é realizada de forma equilibrada ao longo do ano. A Concessionária informa o tipo de serviço executado e os trechos onde os mesmos foram realizados no item 10.2 do relatório;

17. Item 87 – Serviços de implantação do sistema eletrônico de arrecadação do pedágio – Os serviços foram concluídos no mês de novembro de 2013, portanto um mês antes do previsto no Cronograma de Avanço Físico-Financeiro;

Item 7 do PEP – Melhoramentos da Ponte

18. Itens 101, 102, 105, 111, 112, 114, 116, 137, 138, 139, 141, 148 e 161 – são referentes aos serviços de manutenção. Para estes a Concessionária manteve o percentual constante de 8,33%, justificando que a manutenção é realizada de forma equilibrada ao longo do ano. A Concessionária informa o tipo de serviço executado e os trechos onde os mesmos foram realizados no item 10.2 do relatório;

19. Item 131 – Inspeções e ensaios no concreto das estruturas e pavimento - Os serviços foram concluídos no mês conforme previsto no Cronograma de Avanço Físico-Financeiro;

20. Item 153 – Manutenção da grade de proteção sobre o cais do porto - Os serviços foram concluídos no mês, portanto um mês depois do previsto no Cronograma de Avanço Físico-Financeiro;

21. Item 157 – Aparelhamento da Polícia Rodoviária Federal no trecho da Ponte Rio-Niterói – Até o mês de dezembro, nada foi gasto do previsto para o ano neste item. A Concessionária informa que está aguardando a conclusão da elaboração do Convênio a ser celebrado entre a União e a CCR-Ponte e do Termo Aditivo ao Contrato de Concessão pela ANTT;

22. Item 158 – Reforço em protensão adicional das aduelas do trecho sobre o mar – Momento positivo – 4ª Etapa – Os serviços foram concluídos no mês de novembro de 2013, conforme previsto no Cronograma de Avanço Físico-Financeiro;

23. Item 159 – Reforço em protensão adicional das aduelas do trecho sobre o mar – Momento negativo – 3ª Etapa – A obra foi concluída em setembro de 2013;

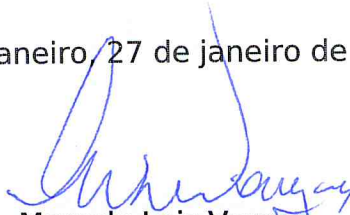
Conclusões

24. Este Relatório Técnico Operacional Físico-Financeiro atende ao disposto na Seção VIII, item III do Contrato de Concessão PG-154/94-00, referente às obrigações da Concessionária quanto à prestação de contas da execução das obras e gestão dos serviços constantes no PEP.

25. Atentamos para o item 58 em que os serviços de substituição das juntas com os perfis de neoprene definitivos ainda não começaram. Nos serviços de substituição dos dispositivos de vedação executados ao longo de 2013 foram utilizadas juntas provisórias fabricadas pela própria Concessionária. A CCR-Ponte informa que ocorreu atraso na importação dos perfis de neoprene e que os serviços previstos serão reprogramados para execução ao longo do ano de 2014.

26. Atentamos para o item 23, cujo serviço previsto para o ano não se iniciou.

Rio de Janeiro, 27 de janeiro de 2014.



Marcelo Leis Vargas
Especialista em Regulação
Supervisão / Fiscalização

De acordo, archive-se



Carlos Frederico Freire Peixoto
Coordenador de Exploração da Infraestrutura Rodoviária – URRJ