

Relatório Técnico-Operacional Físico-Financeiro

RETOFF

Ref.: Dezembro de 2013



Concessionária da Ponte Rio-Niterói S/A

Índice

1 – Glossário	02
2 – Apresentação	05
3 – Mapa de Situação	08
4 – Esquema Linear e Recursos de Operação	10
5 – Características Físicas e Operacionais da Rodovia	13
6 – Organograma da Concessionária	16
7 – Relação de Contratos com Empresas Terceirizadas	18
8 – Tráfego	20
9 – Aspectos Financeiros	31
9.1 – Receitas	32
9.2 – Recolhimento de ISSQN	38
9.3 – Pagamento da Verba de Fiscalização	46
10 – Intervenções Físicas e Operacionais	49
10.1 – Cronograma de Avanço Físico-Financeiro	50
10.1.1 – Resumo	51
10.1.2 – Detalhado	54
10.2 – Obras e Serviços Executados no Período	66
10.3 – Características Funcionais e Estruturais do Pavimento	81
10.4 – Relação de Documentos Encaminhados e Recebidos da ANTT	84
11 – Atendimento ao Usuário	87
12 – Segurança Operacional	95
13 – Relatório Fotográfico	100

1 - GLOSSÁRIO

1- Glossário

CCO -

Centro de Controle Operacional da rodovia.

ACIDENTES -

São situações que provocam danos materiais ou físicos (ex.: colisão, atropelamento, etc.).

ATENDIMENTOS -

São os fatos que necessitam de auxílio. São subdivididos em virtude de: envolvimento de veículos, envolvimento de pessoas, envolvimento de bens da rodovia.

OCORRÊNCIAS -

São todos os fatos registrados no Centro de Controle Operacional (CCO), levantados pelos veículos de inspeção ou informados por usuários que procuram diretamente os serviços do Teleponte. Uma ocorrência não gera, obrigatoriamente, um atendimento.

SAIA -

Painel em concreto premoldado, sem função estrutural, fixada nas faces externas dos blocos de coroamento no trecho sobre o mar. Concebida com o objetivo de fornecer um melhor acabamento visual da infraestrutura.

LAJINHA -

Painel em concreto premoldado, sem função estrutural, existente sob os blocos de coroamento no trecho sobre o mar. Concebida com o objetivo para servir de base para a construção do bloco de fundação.

DUQUE D'ALBA -

Sistema de proteção contra choques de navios, localizados aos pares em frente aos blocos de coroamento dos pilares dos canais navegáveis principais e secundários. Podem ser circulares ou semicirculares.

ADUELA -

Estrutura em concreto premoldado, em formato de caixão, constituinte da superestrutura da Ponte Rio-Niterói no trecho sobre a Baía de Guanabara.

MEDIANA -

Estrutura rígida de proteção, disposta longitudinalmente no centro da plataforma, formada por barreira de concreto tipo “New Jersey”, com o objetivo de separar fisicamente as pistas de rolamento e evitar que veículos desgovernados invadam a pista contrária, absorvendo os impactos.

DEFENSA DE CONCRETO / METÁLICA -

Estrutura não rígida de proteção, disposta lateralmente nos bordos das pistas nas rampas de acesso e/ou nas emergências, com o objetivo de evitar que veículos desgovernados saiam da plataforma e/ou invadam a pista contrária.

GUARDA-CORPO / GUARDA-RODAS -

Estruturas rígidas de proteção em concreto, dispostas lateralmente nos bordos das pistas ao longo da ponte e/ou rampas de acesso, com o objetivo de evitar que veículos desgovernados saiam da plataforma.

CATEGORIAS DE ARRECADAÇÃO -

1 - Automóvel, caminhoneta, furgão (2 eixos)
2 - Caminhão leve, ônibus caminhão trator e furgão (2 eixos)
3 - Automóvel com semi-reboque e caminhoneta com semi-reboque (3 eixos)
4 - Caminhão, caminhão trator, caminhão trator com semi-reboque e ônibus (3 eixos)
5 - Automóvel com reboque e caminhoneta com reboque (4 eixos)
6 - Caminhão com reboque, caminhão trator com semi-reboque (4 eixos)
7 - Caminhão com reboque, caminhão trator com semi-reboque (5 eixos)
8 - Caminhão com reboque, caminhão trator com semi-reboque (6 eixos)
9 - Motocicletas, motonetas, triciclos e bicicletas a motor (2 eixos)
Outros - Caminhão com reboque, caminhão trator com semi-reboque (acima de 6 eixos)

2 - APRESENTAÇÃO

2 - Apresentação

Os principais elementos relativos ao contrato são os seguintes:

- Empresa: Concessionária da Ponte Rio-Niterói S/A
- Endereço: Rua Mário Neves, 1 – Ilha da Conceição – Niterói – RJ
- Telefone: 0-XX-21-2718-9100
- E-mail: ponte@ponte.com.br
- Rodovia: BR 101/RJ
- Trecho: Ponte Presidente Costa e Silva e respectivos acessos
- Segmento: km 321,6 a km 334,1
- Extensão Total (incluindo acessos): 23,34 km
- Edital: 0107/93-00 (Fases I, II e III)
- Data da Concorrência: 01/09/1994
- Contrato: PG-154/94-00
- Data do Início do Contrato: 01/06/1995
- Data do Término do Contrato: 31/05/2015
- Data Base do Contrato: setembro/94
- Tarifa Básica Inicial: R\$ 0,78 (setembro/94)
- Tarifa Básica Praticada:
 - R\$ 1,20 (agosto/96) – IRT: 1,36955
 - R\$ 1,30 (agosto/97) – IRT: 1,44661
 - R\$ 1,40 (agosto/98) – IRT: 1,47074
 - R\$ 1,30 (agosto/99) – IRT: 1,66509
 - R\$ 1,40 (dezembro/99)

R\$ 1,50 (janeiro/00)

R\$ 1,70 (agosto/00) – IRT: 1,85329

R\$ 2,00 (agosto/01) – IRT: 1,98121

R\$ 2,20 (agosto/02) – IRT: 2,16264

R\$ 2,70 (agosto/03) – IRT: 2,50723

R\$ 2,90 (agosto/04) – IRT: 2,72413

R\$ 3,20 (agosto/05) – IRT: 2,95227

R\$ 3,40 (agosto/06) – IRT: 3,09116

R\$ 3,50 (agosto/07) – IRT: 3,19718

R\$ 3,80 (agosto/08) – IRT: 3,47260

R\$ 4,00 (agosto/09) – IRT: 3,56517

R\$ 4,30 (agosto/10) – IRT: 3,73451

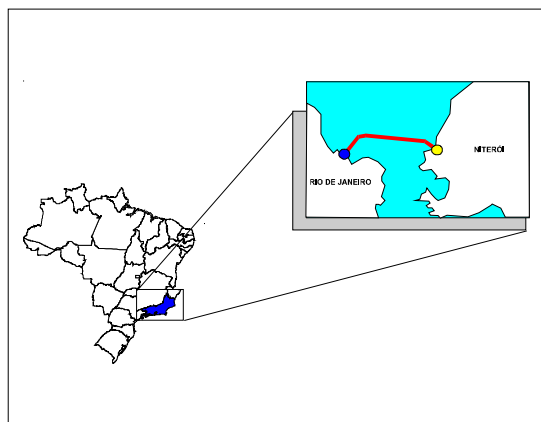
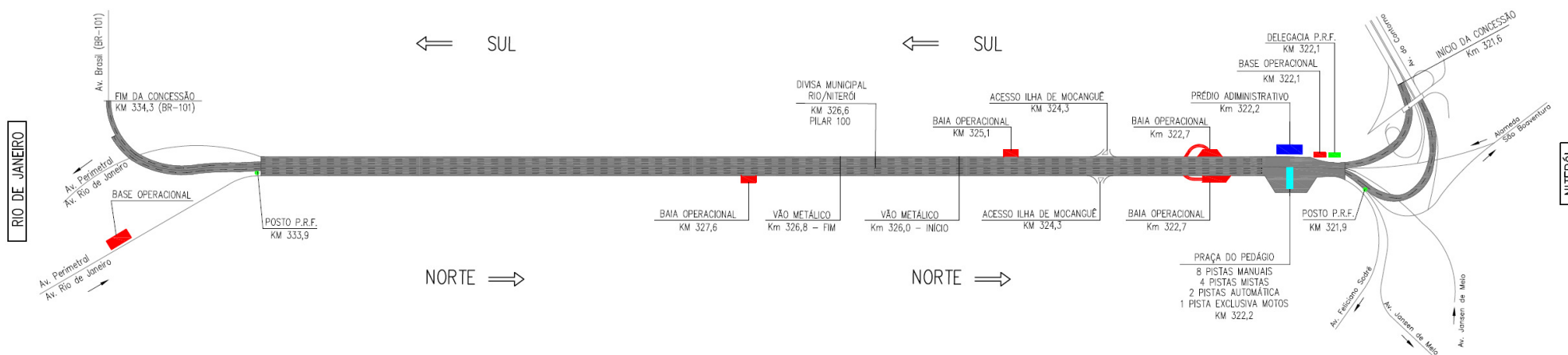
R\$ 4,60 (agosto/11) – IRT: 3,85986

R\$ 4,90 (agosto/12) – IRT: 4,04959

R\$ 4,90 (agosto/13) – IRT: 4,32075

➤ Data do início da cobrança de pedágio: 17/08/1996

3 - MAPA DE SITUAÇÃO

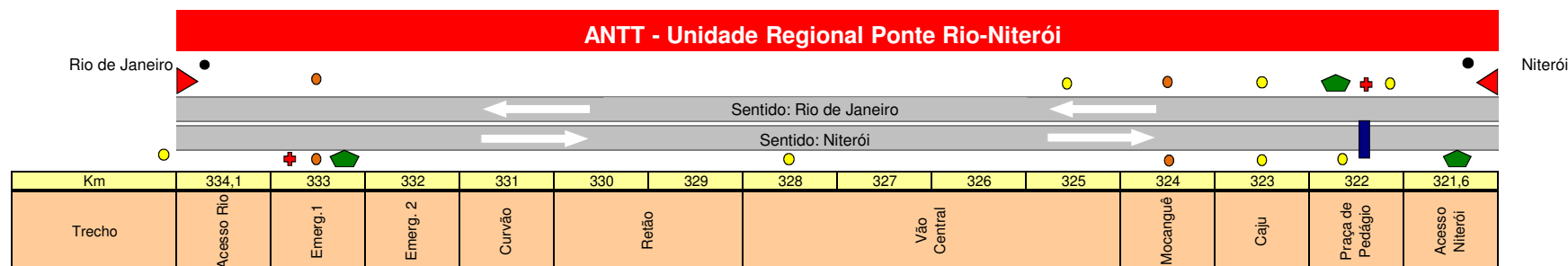


- PONTE RIO-NITERÓI
- CIDADE DO RIO DE JANEIRO
- CIDADE DE NITERÓI

SITUAÇÃO

Rodovia: BR-101/RJ
Trecho: Ponte Rio-Niterói e Acessos
Segmento: Km 321,6 a Km 334,1
Extensão Total (incluindo acessos): 23,34 km

4 – ESQUEMA LINEAR E RECURSOS DE OPERAÇÃO



TOTAL													
Equip. Mecânicos	Moto		0									0	0
	Pick-up		2								2	4	8
	Mini guincho leve		0									1	1
	Guincho Leve		2								1	3	6
	Guincho Pesado		0									1	1
	Guincho Super-Pesado		1									1	2
Equip. Médicos	Moto		2									1	3
	UTI		0									1	1
	RESGATE		1									1	2
	Reserva (RESGATE)		1									0	1
	Total		9								3	13	25

NOTA:

1. Localização da Praça de Pedágio: km 322,2 - N
2. Localização da Base Niterói: km 322,2
3. Localização da Base Rio: Km 333,7 - na Av. Rio de Janeiro
4. B.O.A.: Base Operacional Avançada

Veículos de apoio	
Pipa	2
Munck	2
Sky	2
Caminhão	3
Moog	2
Totais	11

Veículos Administrativos	
Departamento	3
Médico	0
Segurança	1
Manutenção	7
Regionais	0
Totais	11

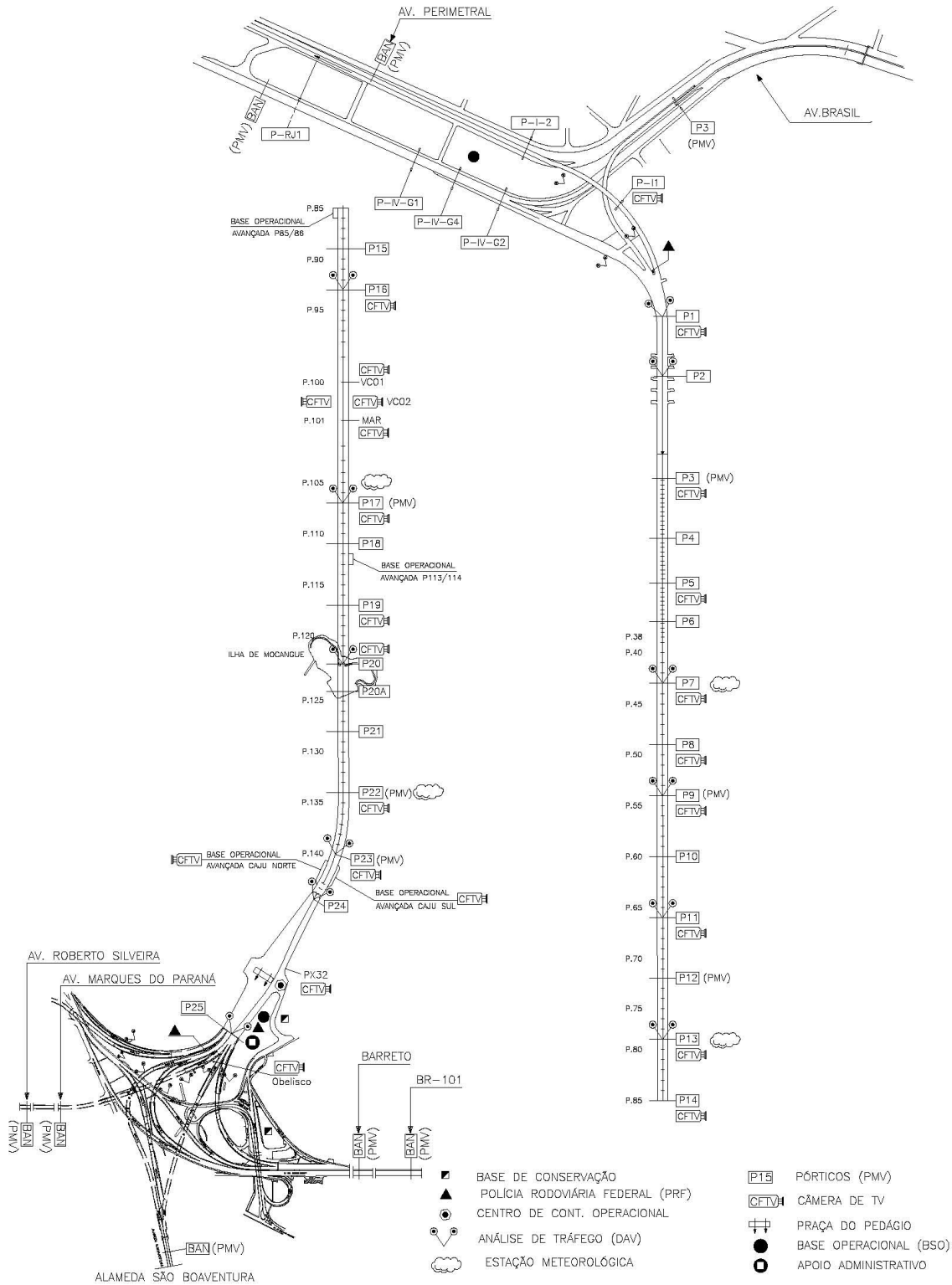
Total de veículos / equipamentos : 47

Pessoal			
Operacional		Pedágio	
Supervisor de tráfego	3	Supervisor de pedágio	4
Controlador de Tráfego	11	Controlador de praça	8
Operador de Tráfego	54	Oper. de praça (cabine + pis)	92
Médico	9	Aux. Administrativo	1
Enfermeiro	6		
Resgatista	22		
Farmacêutico	1		
Aux. Administrativo	2		
Total	108	Total	105

Legenda	
●	Cidades
○	Pontos de Apoio Operacionais
●	Bases Operacionais
■	Praça de Pedágio em operação
+	Atendimento Médico
■	Delegacia / Posto da Polícia Rodoviária Federal

OB1 1: A distribuição dos veículos e equipamentos utilizados na operação apresentada neste esquema linear é meramente ilustrativa, pois a localização dos mesmos varia conforme o horário e dia da semana.

OB2 2: As ambulâncias resgate estão equipadas com acessórios de ambulância UTI, conforme processo DNER 51170.001594/96-06, e Manual Técnico Operacional da Ponte Rio-Niterói - Revisão 01 - Maio de 2002.



5 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E OPERACIONAIS DA RODOVIA

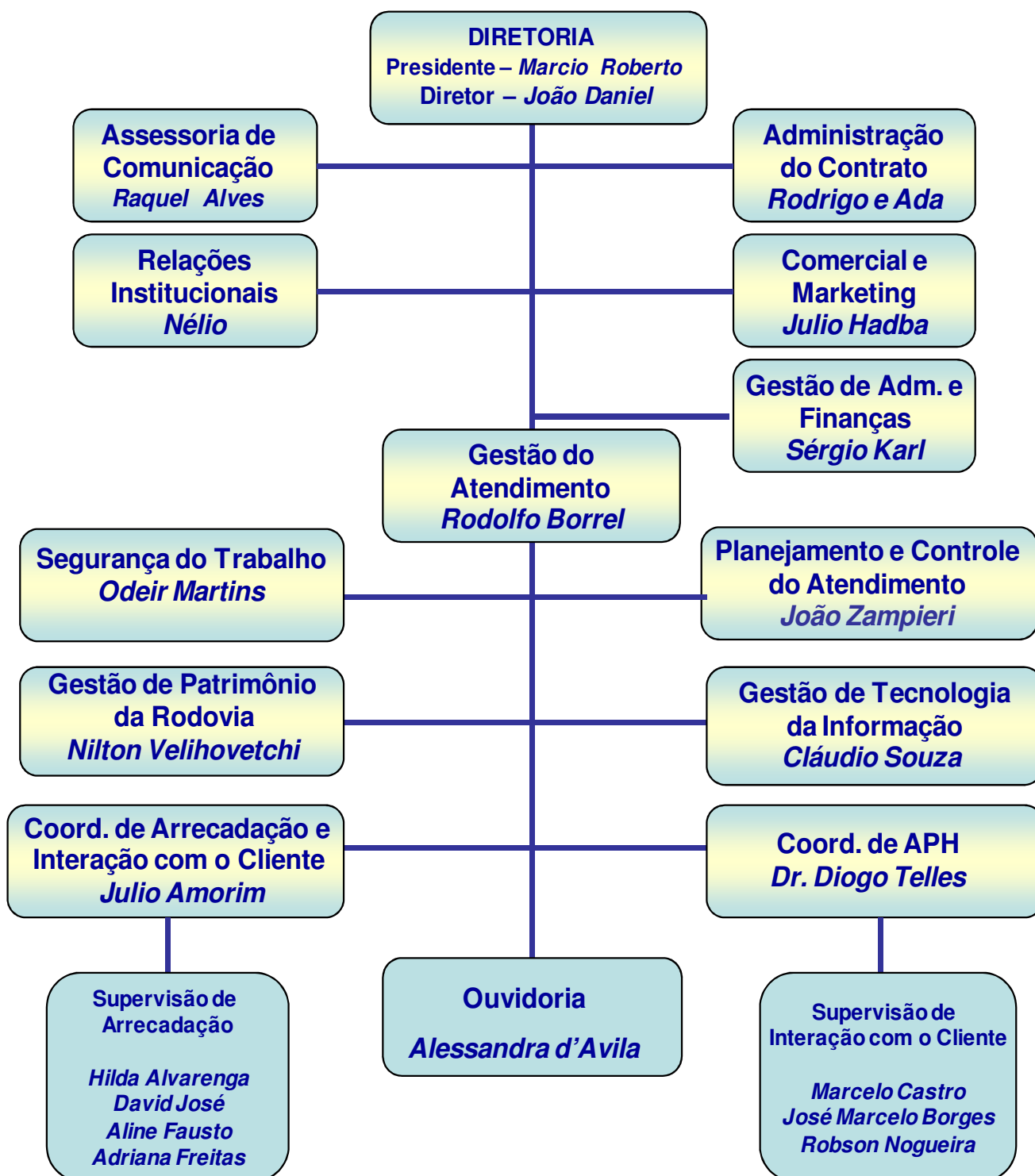
SUBTRECHOS DA CONCESSÃO*	EXTENSÃO (km)	(km – km)	FAIXA DE DOMÍNIO (extensão cerca a cerca)	CANTEIRO CENTRAL (extensão)	EXTENSÃO				M ARGINAL (extensão)
					PISTA SIMPLES	PISTA DUPLA			
						2 FAIXAS	3 FAIXAS	4 FAIXAS	
Ponte Rio-Niterói		321,6 - 334,1							
Sentido Rio-Niterói	11,406	-	-	-	-	-	-	11,406	-
Sentido Niterói-Rio	11,406	-	-	-	-	-	-	11,406	-
Acesso Niterói									
Rampa 1	0,775	-	-	-	0,775	-	-	-	-
Rampa 2	0,930	-	-	-	0,930	-	-	-	-
Rampa 3	0,432	-	-	-	0,432	-	-	-	-
Rampa 4	0,401	-	-	-	0,401	-	-	-	-
Rampa 5	0,488	-	-	-	0,488	-	-	-	-
Rampa 6	0,684	-	-	-	0,684	-	-	-	-
Rampa 7	0,747	-	-	-	0,747	-	-	-	-
Rampa 8	0,603	-	-	-	0,603	-	-	-	-
Rampa 9	0,670	-	-	-	0,670	-	-	-	-
Rampa 10	0,528	-	-	-	0,528	-	-	-	-
Rampa 11	0,355	-	-	-	0,355	-	-	-	-
Rampa 12	0,533	-	-	-	0,533	-	-	-	-
Rampa 13	0,321	-	-	-	0,321	-	-	-	-
Rampa 14	0,255	-	-	-	0,255	-	-	-	-
Rampa 15	0,266	-	-	-	0,266	-	-	-	-
Rampa 16	0,523	-	-	-	0,523	-	-	-	-
Rampa 17	0,154	-	-	-	0,154	-	-	-	-
Rampa 18	0,077	-	-	-	0,077	-	-	-	-
Rampa 18a	0,046	-	-	-	0,046	-	-	-	-
Rampa 19	0,172	-	-	-	0,172	-	-	-	-
Acesso Rio									
Rampa 1	1,120	-	-	-	1,120	-	-	-	-
Rampa 2 - Sul	0,868	-	-	-	0,868	-	-	-	-
Rampa 2 - Norte	0,861	-	-	-	0,861	-	-	-	-
Rampa 4	0,865	-	-	-	0,865	-	-	-	-

Nota: Esta planilha apresenta os dados do anexo XXIII.

SUBTRECHOS DA CONCESSÃO	EXTENSÃO (km)	LOCALIZAÇÃO (km – km)	CLASSE DA RODOVIA	VELOCIDADE MÁXIMA (km/h)	VELOCIDADE DE OPERAÇÃO (km/h)	VELOCIDADE MÉDIA (km/h)	OCORRÊNCIA NEBLINA (km - km)	OCORRÊNCIA ILUMINAÇÃO (km - km)	OBSERVAÇÕES
Ponte Rio-Niterói		321,6 - 334,1							
Sentido Rio-Niterói	11,406	-	-	120,00	80,00	-	327,1 - 326,2	321,6 - 334,1	
Sentido Niterói-Rio	11,406	-	-	120,00	80,00	-	327,1 - 326,2	321,6 - 334,1	
Acesso Niterói									
Rampa 1	0,775	-	-	60,00	60,00	-	-	toda a extensão	
Rampa 2	0,930	-	-	60,00	60,00	-	-	toda a extensão	
Rampa 3	0,432	-	-	60,00	60,00	-	-	toda a extensão	
Rampa 4	0,401	-	-	60,00	60,00	-	-	toda a extensão	
Rampa 5	0,488	-	-	50,00	-	-	-	toda a extensão	
Rampa 6	0,684	-	-	60,00	60,00	-	-	toda a extensão	
Rampa 7	0,747	-	-	60,00	60,00	-	-	toda a extensão	
Rampa 8	0,603	-	-	60,00	60,00	-	-	toda a extensão	
Rampa 9	0,670	-	-	50,00	-	-	-	toda a extensão	
Rampa 10	0,528	-	-	50,00	-	-	-	toda a extensão	
Rampa 11	0,355	-	-	50,00	-	-	-	toda a extensão	
Rampa 12	0,533	-	-	50,00	-	-	-	toda a extensão	
Rampa 13	0,321	-	-	50,00	-	-	-	toda a extensão	
Rampa 14	0,255	-	-	50,00	-	-	-	toda a extensão	
Rampa 15	0,266	-	-	50,00	-	-	-	toda a extensão	
Rampa 16	0,523	-	-	50,00	-	-	-	toda a extensão	
Rampa 17	0,154	-	-	50,00	-	-	-	toda a extensão	
Rampa 18	0,077	-	-	50,00	-	-	-	toda a extensão	
Rampa 18a	0,046	-	-	50,00	-	-	-	toda a extensão	
Rampa 19	0,172	-	-	50,00	-	-	-	toda a extensão	
Acesso Rio									
Rampa 1	1,120	-	-	60,00	60,00	-	-	toda a extensão	
Rampa 2 - Sul	0,868	-	-	60,00	60,00	-	-	toda a extensão	
Rampa 2 - Norte	0,861	-	-	60,00	60,00	-	-	toda a extensão	
Rampa 4	0,865	-	-	60,00	60,00	-	-	toda a extensão	

Nota: Esta planilha apresenta os dados do anexo XXIV.

6 – ORGANOGRAMA DA CONCESSIONÁRIA



7 – RELAÇÃO DE CONTRATOS COM EMPRESAS TERCEIRIZADAS

RELAÇÃO DE CONTRATOS DE TERCEIRIZAÇÃO - DEZEMBRO/2013

Rodovia: BR - 101/RJ

Trecho: Ponte Rio-Niterói

EMPRESA	OBJETO	RECURSOS
CAVO - Serviços e Meio Ambiente S/A	Monitoração / manutenção das estruturas de concreto	10
CAVO - Serviços e Meio Ambiente S/A	Manutenção civil e conservação	70
L.A Falcão Bauer Centro Tecn.Contr. de Qualidade Ltda	Monitoração do pavimento do Vão Central	8
ALZ Engenharia Ltda.	Monitoração / manutenção das estruturas metálicas	4
ALZ Engenharia Ltda.	Tratamento e pintura das estruturas metálicas das defensas dos vãos navegáveis	17
MRT Comércio e Distribuição de Materiais Ferrosos Ltda.	Manutenção corretiva da grade de proteção do Elevado da Av. Rio de Janeiro	2
Álamo Engenharia S/A	Manutenção preventiva, preditiva e corretiva nos equipamentos e sistemas elétricos	22
Instant Solutions Tecnologia e Info. CA Ltda.	Manutenção preventiva e corretiva da URA do Teleponete	1
Inspesis Engenharia Ltda.	Consultoria especializada em estruturas de concreto	1
Inspesis Engenharia Ltda.	Supervisão da protensão adicional e reforço de 52 vãos em momento positivo	1
Serviços de Engenharia B. Ernani Díaz Ltda.	Consultoria especializada em estruturas de concreto	1
MVS Transportes e Turismo Ltda.	Transporte de colaboradores para as frentes de serviço	1
Souza Cruz Marítima Transporte Ltda.	Transporte marítimo de pessoas, materiais e equipamentos	1

8 – TRÁFEGO

VOLUME DE TRÁFEGO NAS PRAÇAS DE PEDÁGIO

Rodovia : BR 101 / RJ

Trecho : Ponte Rio Niterói

Praça : BR-101 km-322

MÊS/ANO	P1 - RJ				P1 - RJ - BR-101 km-322				% RELATIVO	
	BR-101 km-322				VMD				Real x Estimado	
	Real	Real Eq.	Estimado	Est. Eq.	Real	Real Eq.	Estimado	Est. Eq.	Tráfego	Equiv
jan/13	2.355.914	2.579.709	2.502.616	2.955.268	75.997	83.216	80.730	95.331	-5,86%	-12,71%
fev/13	2.092.410	2.278.579	2.182.014	2.581.318	74.729	81.378	77.929	92.190	-4,11%	-11,73%
mar/13	2.325.064	2.537.302	2.436.632	2.876.166	75.002	81.848	78.601	92.780	-4,58%	-11,78%
abr/13	2.267.906	2.482.260	2.360.803	2.796.244	75.597	82.742	78.693	93.208	-3,93%	-11,23%
mai/13	2.358.507	2.580.065	2.454.057	2.906.677	76.081	83.228	79.163	93.764	-3,89%	-11,24%
jun/13	2.224.653	2.433.068	2.433.614	2.884.570	74.155	81.102	81.120	96.152	-8,59%	-15,65%
jul/13	2.384.455	2.608.990	2.566.286	3.048.401	76.918	84.161	82.783	98.336	-7,09%	-14,41%
ago/13	2.449.745	2.682.510	2.499.716	2.969.189	79.024	86.533	80.636	95.780	-2,00%	-9,66%
set/13	2.355.154	2.580.596	2.452.192	2.918.126	78.505	86.020	81.740	97.271	-3,96%	-11,57%
out/13	2.446.246	2.687.807	2.548.521	3.029.626	78.911	86.703	82.210	97.730	-4,01%	-11,28%
nov/13	2.323.402	2.543.473	2.422.782	2.858.553	77.447	84.782	80.759	95.285	-4,10%	-11,02%
dez/13	2.460.777	2.678.599	2.635.877	3.087.983	79.380	86.406	85.028	99.612	-6,64%	-13,26%
Ano 2013	28.044.233	30.672.955	29.495.110	34.912.118	76.812	84.010	80.783	95.620	-4,92%	-12,14%
				VMDA	76.834	84.035	80.809	95.650		

Nota: Esta planilha consolida os dados dos anexos I e I-2.

FLUXO DIÁRIO CLASSIFICADO DEZEMBRO DE 2013

Rodovia : BR 101 / RJ

Trecho : Ponte Rio Niterói

Praça : BR-101 km-322

VMDd -DEZ

Categoria	SEGUNDA	TERÇA	QUARTA	QUINTA	SEXTA	SÁBADO	DOMINGO	TOTAL	Isentos
1	69.385	64.675	69.137	70.617	74.985	80.557	64.736	69.141	18.872
2	6.638	5.724	5.395	6.940	7.004	4.507	2.733	5.511	2.018
3	64	57	49	73	96	108	79	74	13
4	545	540	595	648	692	518	386	554	186
5	3	3	2	4	4	4	6	4	0
6	99	96	104	123	126	86	78	101	19
7	201	256	275	289	299	251	133	239	3
8	138	149	183	177	175	144	124	154	1
9	4.266	3.901	3.555	4.330	4.900	2.730	1.637	3.583	149
Outros	16	19	23	22	23	23	15	20	0
Total	81.355	75.422	79.316	83.220	88.302	88.926	69.927	79.380	21.261
%relativo	102%	95%	100%	105%	111%	112%	88%	100%	

Nota: Esta planilha apresenta os dados do anexo II.

VOLUME HORÁRIO CLASSIFICADO - DEZEMBRO DE 2013

Rodovia : BR 101 / RJ

Trecho : Ponte Rio Niterói

Praça : BR-101 km-322

P1 - RJ - BR-101 - KM 322

VMDH-DEZ

Categoria	0:00 a 1:00	1:00 a 2:00	2:00 a 3:00	3:00 a 4:00	4:00 a 5:00	5:00 a 6:00	6:00 a 7:00	7:00 a 8:00	8:00 a 9:00	9:00 a 10:00	10:00 a 11:00	11:00 a 12:00	12:00 a 13:00	13:00 a 14:00	14:00 a 15:00	15:00 a 16:00	16:00 a 17:00	17:00 a 18:00	18:00 a 19:00	19:00 a 20:00	20:00 a 21:00	21:00 a 22:00	22:00 a 23:00	23:00 a 24:00	TOTAL
1	1.175	733	497	433	613	1.232	2.545	3.104	3.308	3.429	3.492	3.568	3.743	3.862	3.818	4.117	4.608	4.711	4.314	4.182	3.884	3.273	2.682	1.818	69.141
2	75	49	37	38	63	170	338	342	394	384	357	319	289	288	268	288	276	273	264	262	243	199	168	131	5.511
3	6	5	7	12	4	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	22	7	74
4	44	40	38	51	23	10	9	12	11	11	12	13	12	12	16	13	12	11	10	13	15	27	88	50	554
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4
6	9	10	9	13	4	2	1	1	0	1	0	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1	4	24	13	101
7	27	18	19	20	6	1	3	3	3	3	4	4	5	4	5	4	6	5	4	5	4	12	46	30	239
8	17	19	21	19	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	40	21	154
9	896	299	0	149	0	0	149	149	0	0	0	149	0	0	0	149	0	0	0	0	0	0	597	1.045	3.583
10	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	0	20
Total	2.249	1.173	628	736	717	1.416	3.046	3.612	3.717	3.829	3.868	4.055	4.052	4.168	4.109	4.574	4.905	5.003	4.596	4.464	4.149	3.527	3.669	3.118	79.380

Nota: Esta planilha apresenta os dados do anexo III.

VOLUME POR SENTIDO - 2013

Rodovia : BR 101 / RJ

Trecho : Ponte Rio Niterói

SEGMENTOS HOMOGÊNEOS

	Av. Brasil		Rodoviária	Centro	Av. Perimetral		Av. Jansen de Mello		Alameda São Boaventura		Av. Contorno		Av. Feliciano Sodré	Total		% RELATIVO	
	Sul	Norte	Sul	Norte	Sul	Norte	Sul	Norte	Sul	Norte	Sul	Norte	Norte	Norte	Sul	Norte	Sul
jan	41.349	39.634	6.570	7.429	12.041	26.409	12.413	28.044	18.392	20.027	34.193	44.801	12.196	178.540	124.958	58,8%	41,2%
fev	40.923	40.312	11.050	6.415	21.103	24.561	23.068	24.820	17.446	15.671	31.423	29.393	6.367	147.539	145.013	50,4%	49,6%
mar	38.355	39.004	10.847	7.143	22.579	26.725	24.872	18.015	16.485	15.035	30.349	27.665	7.915	141.501	143.486	49,7%	50,3%
abr	38.507	39.338	11.313	7.145	23.208	26.957	25.417	19.191	16.767	14.057	30.243	26.222	10.669	143.579	145.454	49,7%	50,3%
mai	55.293	56.990	10.468	6.887	22.867	26.114	25.184	19.160	16.249	15.208	29.327	28.010	8.382	160.751	159.388	50,2%	49,8%
jun	38.440	39.340	9.961	7.441	23.387	25.980	20.521	14.832	16.989	15.130	30.296	27.605	6.451	136.780	139.594	49,5%	50,5%
jul	38.271	39.422	10.230	6.341	23.382	27.215	22.570	18.818	17.196	15.394	31.169	28.430	8.336	143.957	142.818	50,2%	49,8%
ago	39.804	29.637	10.521	6.356	24.278	28.269	26.188	19.885	17.631	16.475	31.290	29.462	8.515	138.599	149.711	48,1%	51,9%
set	41.344	18.342	10.187	6.253	24.885	28.187	26.220	19.709	17.849	17.077	31.439	29.223	8.841	127.634	151.923	45,7%	54,3%
out	41.321	18.449	10.110	6.161	24.790	28.827	26.313	20.118	17.528	16.779	31.930	28.935	8.859	128.128	151.992	45,7%	54,3%
nov	42.126	18.596	10.284	6.132	23.104	25.825	23.727	18.832	16.974	16.377	31.632	28.455	8.287	122.505	147.847	45,3%	54,7%
dez	40.298	19.051	9.639	5.173	22.985	24.685	24.469	19.104	16.168	16.814	31.064	31.020	7.555	123.402	144.624	46,0%	54,0%
Total/Sentido	41.336	33.176	10.098	6.573	22.384	26.646	23.414	20.044	17.139	16.170	31.196	29.935	8.531	141.076	145.567	49,2%	50,8%
Total Geral	74.512		10.098	6.573	49.030		43.458		33.310		61.131		8.531	286.644			
%relativo	28,40%	23,52%	6,94%	4,66%	15,38%	18,89%	16,08%	14,21%	11,77%	11,46%	21,43%	21,22%	6,05%	200,00%			

Nota: Esta planilha apresenta os dados do anexo IV.

VOLUME CLASSIFICADO E POR SENTIDO - DEZEMBRO DE 2013

SEGMENTOS HOMOGÊNEOS

DIMENSÃO DO VEÍCULO	Av. Brasil		Rodoviária	Centro	Av. Perimetral		Av. Jansen de Mello		Alameda São Boaventura		Av. Contorno		Av. Feliciano Sodré	Total	
	Sul	Norte	Sul	Norte	Sul	Norte	Sul	Norte	Sul	Norte	Sul	Norte	Norte	Norte	Sul
0m a 2m	52.961	25.622	32.827	3.447	17.001	23.958	13.997	38.099	176.052	19.579	24.015	13.297	7.097	131.099	316.853
2m a 5m	960.229	479.485	170.875	118.317	675.263	660.201	735.185	540.431	294.738	456.467	754.783	782.207	189.945	3.227.053	3.591.073
5m a 10m	192.063	54.950	27.776	8.290	11.150	18.958	6.792	18.458	14.906	19.782	103.712	102.825	15.369	238.632	356.399
10m a 15m	31.429	16.572	63.639	21.284	8.471	42.990	2.369	12.256	15.162	21.004	67.840	50.010	24.553	188.669	188.910
15m a 20m	10.877	8.799	2.176	4.940	373	466	113	558	257	575	10.774	10.588	277	26.203	24.570
20m a 25m	1.676	5.166	1.523	209	289	145	78	462	107	321	1.875	2.688	123	9.114	5.548
Total	1.249.235	590.594	298.816	156.487	712.547	746.718	758.534	610.264	501.222	517.728	962.999	961.615	237.364	3.820.770	4.483.353

Nota: Esta planilha apresenta os dados do anexo V.

VOLUME DE TRÁFEGO COMPARADO MÊS/ANO - DEZEMBRO DE 2013

Rodovia : BR 101 / RJ

Trecho : Ponte Rio Niterói

Ponto		VOLUME 2009		VOLUME 2010		VOLUME 2011		VOLUME 2012		VOLUME 2013		VARIAÇÃO		VARIAÇÃO 2013/2012	
		DEZ	VM DA	DEZ	VM DA	DEZ	VM DA	DEZ	VM DA	DEZ	VM DA	DEZ	VM DA	DEZ%	VM DA(%)
Av. Brasil	Sul	34.540	31.477	35.838	31.477	38.053	38.122	19.411	35.578	40.298	41.057	33.628	35.542	107,60%	15,40%
	Norte	35.070	32.672	37.457	32.672	38.237	38.323	20.275	35.953	19.051	32.238	30.018	34.372	-6,04%	-10,33%
Rodoviária	Sul	13.831	13.126	12.568	13.126	11.435	13.030	8.011	10.171	9.639	10.084	11.097	11.908	20,32%	-0,86%
Centro	Norte	7.884	6.955	6.531	6.955	7.451	6.798	4.305	6.316	5.173	6.515	6.269	6.708	20,16%	3,15%
Av. Perimetral	Sul	23.059	23.173	22.242	23.173	23.262	25.219	14.103	19.182	22.985	22.379	21.130	22.625	62,98%	16,67%
	Norte	28.924	27.202	26.795	27.202	28.278	27.940	17.052	25.213	24.685	26.713	25.147	26.854	44,77%	5,95%
Av. Jansen de Mello	Sul	25.774	23.564	24.984	23.564	28.765	27.996	25.878	25.616	24.469	23.417	25.974	24.831	-5,45%	-8,59%
	Norte	20.632	19.386	18.561	19.386	21.269	16.234	19.443	15.615	19.104	19.624	19.802	18.049	-1,74%	25,67%
Alameda São Boaventura	Sul	16.851	20.304	14.934	20.304	16.352	16.547	16.362	16.709	16.168	17.136	16.133	18.200	-1,18%	2,56%
	Norte	15.884	14.746	17.432	14.746	15.497	13.780	14.674	12.922	16.814	16.039	16.060	14.447	14,59%	24,12%
Av. Contorno	Sul	27.273	27.360	25.757	27.360	30.408	23.188	30.906	30.271	31.064	31.198	29.082	27.875	0,51%	3,06%
	Norte	26.200	22.715	27.852	22.715	24.255	21.649	29.573	24.943	31.020	29.389	27.780	24.282	4,89%	17,83%
Av. Feliciano Sodré	Norte	7.793	6.727	6.985	6.727	8.599	7.415	8.698	6.696	7.555	8.499	7.926	7.213	-13,14%	26,92%
Total		21.824	20.724	21.380	20.724	22.451	21.249	17.592	20.399	20.617	21.868	20.773	20.993	17,20%	7,20%

Nota: Esta planilha apresenta os dados do anexo VI.

COMPARATIVO PREVISTO X REALIZADO (ANUAL)

Rodovia : BR 101 / RJ

Trecho : Ponte Rio Niterói

Praça	2009 VMDA			2010 VMDA			2011 VMDA			2012 VMDA			2013 VMDA			VARIAÇÃO		
	PREV.	REAL	% VAR	PREV.	REAL	% VAR	PREV.	REAL	% VAR	PREV.	REAL	% VAR	PREV.	REAL	% VAR	PREV.	REAL	% VAR
Praça : BR-101 km-322	77.716	71.475	-8%	78.637	72.480	-8%	79.317	74.866	-6%	80.068	76.094	-5%	80.809	76.834	-5%	86.999	71.420	-18%

Nota: Esta planilha apresenta os dados do anexo VII.

VELOCIDADE MÉDIA NOS PONTOS DE CONTAGEM DE TRÁFEGO - 2013

Rodovia : BR 101 / RJ

Trecho : Ponte Rio Niterói

Ponto		VELOCIDADE MÉDIA EM KM/H											
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
Av. Brasil	Sul	60,9	64,32	64,21	63,92	57,80	65,46	60,56	63,87	64,09	65,46	68,70	69,55
	Norte	62,6	62,97	62,48	65,61	58,40	65,50	62,08	51,68	37,61	38,04	37,36	37,62
Rodoviária	Sul	53,2	64,35	61,99	61,51	57,28	57,87	58,14	59,93	63,41	60,27	66,20	61,63
Centro	Norte	66,5	67,41	66,57	68,68	66,57	67,73	64,60	66,91	66,27	65,37	63,45	63,25
Av. Perimetral	Sul	64,8	74,18	74,63	76,59	74,59	77,29	76,18	76,62	76,52	77,07	76,39	78,16
	Norte	74,3	76,49	74,83	76,12	74,59	74,05	73,99	76,33	75,44	76,16	76,93	75,94
Av. Jansen de Mello	Sul	39,2	39,23	38,87	39,34	38,57	38,96	39,14	39,01	39,37	39,95	39,58	40,19
	Norte	62,0	61,46	60,94	64,25	63,68	59,06	62,85	63,68	63,71	64,96	63,98	63,53
Alameda São Boaventura	Sul	71,6	70,40	71,57	71,66	71,15	72,20	61,74	68,34	71,40	67,69	59,52	41,92
	Norte	48,4	49,86	50,94	50,78	50,95	52,27	50,14	50,16	48,60	47,54	46,64	46,81
Av. Contorno	Sul	59,5	60,43	60,04	60,77	59,40	60,12	59,13	60,58	60,02	61,06	60,70	62,02
	Norte	44,5	48,68	47,21	48,52	47,56	49,17	45,38	48,34	47,90	46,84	46,39	47,67
Av. Feliciano Sodré	Norte	36,5	34,72	36,31	38,76	38,09	35,15	39,19	39,91	40,85	73,49	74,75	75,26
Média Mês		57,2	59,6	59,3	60,5	58,4	59,6	57,9	58,9	58,1	60,3	60,0	58,7

MÉDIA ANUAL	59,04
--------------------	--------------

Nota: Esta planilha apresenta os dados do anexo VIII.

FLUXO POR FAIXA DE VELOCIDADE - DEZEMBRO DE 2013

Rodovia : BR 101 / RJ

Trecho : Ponte Rio Niterói

SEGMENTOS HOMOGÊNEOS

Faixa de Velocidade	Av. Brasil		Rodoviária	Centro	Av. Perimetral		Av. Jansen de Mello		Alameda São Boaventura		Av. Contorno		Av. Feliciano Sodré	Total	
	Sul	Norte			Sul	Norte	Sul	Norte	Sul	Norte	Sul	Norte	Norte	Norte	Sul
0km a 20km	51.125	55.081	48.892	6.639	63.259	24.543	319.816	42.910	189.204	23.255	23.481	141.306	2.398	296.132	695.777
20km a 40km	42.305	29.126	19.493	4.305	17.279	10.592	11.695	17.328	6.741	30.643	26.823	76.025	2.025	170.044	124.336
40km a 60km	150.612	155.019	20.411	30.535	45.388	30.137	14.368	84.298	46.830	381.730	353.456	539.029	74.999	1.295.747	631.065
60 km a 80km	744.849	320.506	94.815	91.108	252.279	384.221	223.057	384.340	208.959	81.532	520.790	203.637	146.108	1.611.452	2.044.749
80km a 100km	238.832	28.015	82.450	22.120	271.875	266.238	180.463	60.437	43.422	418	36.417	1.252	8.361	386.841	853.459
100km a 120km	19.580	1.935	17.051	1.522	56.129	29.008	8.824	2.688	4.800	53	1.549	136	293	35.635	107.933
Acima de 120km	1.932	912	15.704	258	6.338	1.979	311	18.262	1.266	97	483	230	3.181	24.919	26.034
Total	1.249.235	590.594	298.816	156.487	712.547	746.718	758.534	610.263	501.222	517.728	962.999	961.615	237.365	3.820.770	4.483.353

Notas: 1 - O sistema de contagem e classificação implantado na Ponte Rio-Niterói não foi concebido para empregar dois níveis de agrupamento na classificação de veículos, ou seja, o sistema não foi projetado para agrupar, por exemplo, a classe de velocidade de cada categoria de veículo detectado;

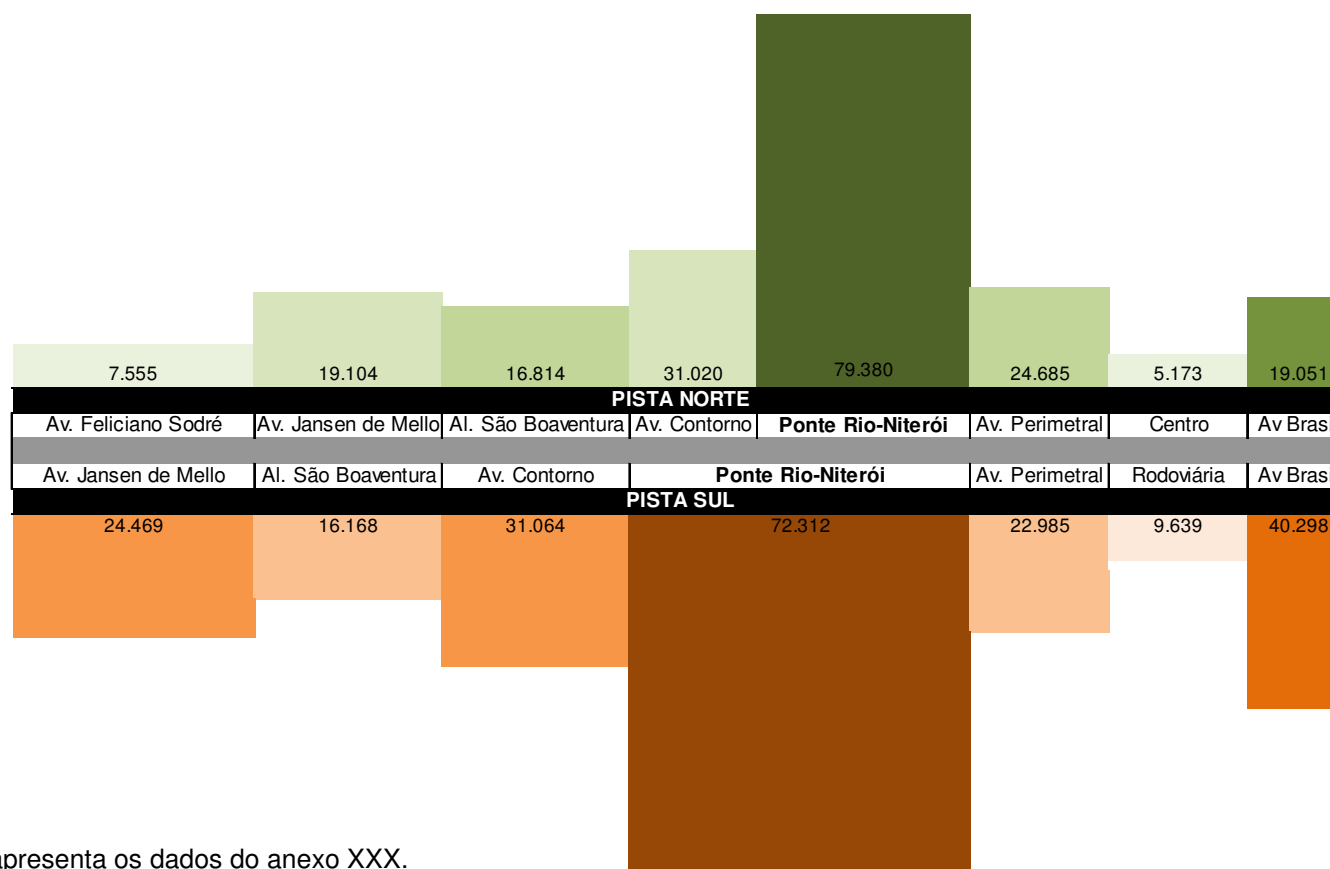
2 - Esta planilha apresenta os dados do anexo IX.

DIAGRAMA DE TRÁFEGO - BR 101

DEZEMBRO DE 2013

Diagrama de volume médio diário de tráfego por segmento homogêneo da rodovia

Unidade: veículos por dia



Nota: Neste Este diagrama apresenta os dados do anexo XXX.

9 – ASPECTOS FINANCEIROS

9.1 – RECEITAS

RECEITA MENSAL POR PRAÇA DE PEDÁGIO - 2013

Rodovia : BR 101 / RJ

Trecho : Ponte Rio Niterói

Mês	P1 - RJ - BR-101 - KM 322			TOTAL		
	Manual	AVI	Total	Acess.	% Relativo	Total
jan	6.662.748,05	5.977.823,60	12.640.571,65	498.495,98	8,4%	13.139.067,63
fev	6.047.518,75	5.117.515,90	11.165.034,65	796.937,03	7,4%	11.961.971,68
mar	6.478.108,70	5.954.668,65	12.432.777,35	623.589,36	8,3%	13.056.366,71
abr	6.250.836,90	5.912.237,10	12.163.074,00	499.165,00	8,1%	12.662.239,00
mai	6.521.973,50	6.120.345,00	12.642.318,50	427.353,06	8,4%	13.069.671,56
jun	6.129.716,25	5.792.316,95	11.922.033,20	566.122,64	7,9%	12.488.155,84
jul	6.639.757,25	6.144.291,30	12.784.048,55	900.790,82	8,5%	13.684.839,37
ago	6.767.051,90	6.377.247,10	13.144.299,00	527.782,79	8,7%	13.672.081,79
set	6.507.388,65	6.137.531,75	12.644.920,40	488.214,21	8,4%	13.133.134,61
out	6.726.232,45	6.444.019,40	13.170.251,85	490.370,25	8,8%	13.660.622,10
nov	6.501.457,20	5.961.558,05	12.463.015,25	518.126,21	8,3%	12.981.141,46
dez	7.108.417,75	6.016.714,90	13.125.132,65	851.227,14	8,7%	13.976.359,79
Total	78.341.207,35	71.956.269,70	150.297.477,05	7.188.174,49	100,0%	157.485.651,54
% Praça	52,12%	47,88%	100,00%			

Nota: Esta planilha apresenta os dados do anexo XII.

RECEITA POR PRAÇA CLASSIFICADO
DEZEMBRO DE 2013

Rodovia : BR 101 / RJ

Trecho : Ponte Rio Niterói

Praça : BR-101 km-322

Categoria	RECEITA VALOR ATUALIZADO - R\$	RECEITA VALOR A PREÇOS INICIAIS - R\$
1	10.502.483,60	2.430.708,46
2	1.674.349,60	387.513,65
3	16.890,30	3.909,11
4	252.281,40	58.388,34
5	1.097,60	254,03
6	61.250,00	14.175,78
7	181.373,50	41.977,32
8	140.208,60	32.450,06
9	272.148,45	62.986,39
10	23.049,60	5.334,63
Total	13.125.132,65	3.037.697,77

Nota: Esta planilha consolida os dados dos anexos XIII e XIV.

COMPARATIVO ANUAL DAS RECEITAS

Rodovia : BR 101 / RJ

Trecho : Ponte Rio Niterói

VALOR ARRECADADO - R\$

MÊS/ANO	2008			2009			2010			2011			2012			2013		
	Vi. Atual	Vi. PI	% VAR	Vi. Atual	Vi. PI	% VAR	Vi. Atual	Vi. PI	% VAR	Vi. Atual	Vi. PI	% VAR	Vi. Atual	Vi. PI	% VAR	Vi. Atual	Vi. PI	% VAR
janeiro	8.331.108	2.605.768	220%	8.839.851	2.545.600	247%	9.793.116	2.746.886	257%	10.695.809	2.864.046	273%	11.659.264	3.020.644	286%	12.640.572	3.121.445	305%
fevereiro	7.264.283	2.272.091	220%	8.136.153	2.342.957	247%	8.760.240	2.457.173	257%	9.975.138	2.671.070	273%	10.881.606	2.819.171	286%	11.165.035	2.757.078	305%
março	8.115.182	2.538.231	220%	9.008.307	2.594.110	247%	9.791.422	2.746.411	257%	10.407.533	2.786.854	273%	11.889.425	3.080.274	286%	12.432.777	3.070.132	305%
abril	7.875.714	2.463.331	220%	8.581.918	2.471.324	247%	8.597.588	2.411.551	257%	10.302.776	2.758.803	273%	11.073.941	2.869.001	286%	12.163.074	3.003.532	305%
maio	8.186.134	2.560.423	220%	9.017.617	2.596.791	247%	9.709.526	2.723.440	257%	10.621.452	2.844.135	273%	11.594.318	3.003.818	286%	12.642.319	3.121.876	305%
junho	8.116.946	2.538.783	220%	8.650.060	2.490.946	247%	9.075.992	2.545.739	257%	10.417.670	2.789.568	273%	11.232.358	2.910.043	286%	11.922.033	2.944.010	305%
julho	8.565.172	2.678.977	220%	9.231.182	2.658.291	247%	9.968.628	2.796.116	257%	11.008.264	2.947.713	273%	11.986.547	3.105.436	286%	12.784.049	3.156.875	305%
agosto	9.066.110	2.610.756	247%	9.640.890	2.704.188	257%	10.767.879	2.883.345	273%	11.796.748	3.056.263	286%	12.839.639	3.170.602	305%	13.144.299	3.042.134	332%
setembro	8.891.536	2.560.484	247%	9.541.230	2.676.234	257%	10.510.114	2.814.322	273%	11.486.255	2.975.822	286%	12.280.767	3.032.595	305%	12.644.920	2.926.557	332%
outubro	9.242.343	2.661.505	247%	9.853.312	2.763.771	257%	10.693.535	2.863.437	273%	11.693.248	3.029.449	286%	12.882.818	3.181.265	305%	13.170.252	3.048.140	332%
novembro	8.765.335	2.524.142	247%	9.531.360	2.673.466	257%	10.028.580	2.685.381	273%	11.310.124	2.930.190	286%	12.207.855	3.014.590	305%	12.463.015	2.884.456	332%
dezembro	9.523.079	2.742.348	247%	10.251.186	2.875.371	257%	11.380.623	3.047.421	273%	12.258.644	3.175.930	286%	13.252.141	3.272.465	305%	13.125.133	3.037.698	332%
Total	101.942.943	30.756.839	231%	110.283.066	31.393.049	251%	119.077.243	32.721.220	264%	131.973.661	34.829.843	279%	143.780.678	36.479.904	294%	150.297.477	36.113.933	316%

Nota: Esta planilha apresenta os dados do anexo XV.

RECEITA ACESSÓRIA AUFERIDA

Rodovia: BR - 101/RJ
Trecho: Ponte Rio-Niterói

EMPRESA	CNPJ	ANO 2013												TOTAL
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
CESSÃO DE MARKETING														
AUTO VIACAO 1001 LTDA	30.069.314/0001-01	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	24.000,00
CANDIDO & ORTIZ COMERCIO E MARKETING	01.024.701/0001-23	25.629,33	30.629,33	38.129,33	38.129,33	38.129,33	38.129,33	38.129,33	38.129,33	38.460,75	42.887,54	42.887,54	42.887,54	452.158,01
CARTA GOIAS INDUSTRIA E COMERCIO	03.752.385/0006-46	5.688,50	5.688,50	5.688,50	5.688,50	5.688,50	5.688,50	6.042,10	6.042,10	6.042,10	6.042,10	6.042,10	6.042,10	70.383,60
CASAS GUANABARA COMESTIVEIS LTDA	33.130.543/0001-82	30.106,24	15.053,12	15.053,12	15.053,12	15.053,12	-	-	-	-	-	-	-	90.318,72
ECOCLEAN SERVICOS AO MEIO AMBIENTE	11.282.062/0001-50												7.500,00	7.500,00
CROSS MEDIA PUBLICIDADE LTDA - ME	07.444.150/0001-33												130.000,00	130.000,00
LINK7 PUBLICIDADE LTDA.	15.662.482/0001-12	-	-	-	-	-	-	7.500,00	7.500,00	7.500,00	7.500,00	7.500,00	7.500,00	45.000,00
DIVULGACAO PUBLICIDADE LTDA	03.814.031/0001-74							10.000,00	10.000,00	-	-	-	-	20.000,00
SPE C19 MACAÉ EMP. - CONSTRUTORA CAPEL LTDA	13.291.188/0001-16	-	-	-	-	-	30.000,00	7.500,00	-	-	-	-	-	37.500,00
CONSTRUTORA CALPER LTDA.		-	-	-	7.500,00	(7.500,00)	-							-
DAJULI CONSULTORIA EMPRESARIAL LTDA	12.450.818/0001-95	25.000,00	25.000,00	25.000,00	25.000,00	25.000,00	25.000,00	25.000,00	25.000,00	-	-	-	-	200.000,00
DIVULGACAO PUBLICIDADE LTDA	03.814.031/0001-74	18.000,00	36.000,00	43.500,00	31.500,00	46.500,00	48.000,00	55.500,00	48.378,66	55.878,66	48.609,70	56.109,70	56.109,70	544.086,42
EDITORA JORNALISTICA ALBERTO SA	05.844.447/0001-60	6.000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.000,00
GOAL PROMOCOES E FEIRAS LTDA	28.011.542/0001-89	-	-	-	10.000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	10.000,00
HEZAGONO BRASIL PUBLICIDADE LTDA	10.303.494/0001-37	7.500,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.500,00
IDENTIGRAF DESIGN E IMPRESSOS LTDA	01.136.084/0001-79	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	-	12.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.635,24	72.635,24
IMPrensa OFICIAL DO ESTADO DO RIO D	28.542.017/0001-90	-	-	-	-	-	-	15.000,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00	90.000,00
MASTER MIDIA SERVICOS DE PUBLICIDAD	05.285.439/0001-21	6.407,25	6.407,25	6.407,25	6.407,25	6.407,25	6.407,25	6.407,25	6.407,25	6.407,25	6.407,25	21.407,25	14.253,79	99.733,54
MRS L PUBLICIDADE E LUMINOSOS LTDA	05.503.309/0001-18	5.085,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.085,00
OFS RJ LTDA	04.779.685/0001-77	6.200,00	-	6.690,34	6.690,34	6.690,34	6.690,34	6.690,34	6.690,34	6.690,34	6.690,34	6.690,34	6.690,34	73.103,40
PECK PROMOCOES E EVENTOS LTDA ME	05.198.962/0001-10	-	-	-	7.500,00	7.500,00	-	7.500,00	7.500,00	-	-	-	-	30.000,00
PREDIALNET PROVEDOR DE NITEROI LTDA	02.719.371/0001-53	6.000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.000,00
PREFEITURA MUNICIPAL DE CASEMIRO DE ABREU	29.115.458/0001-78	-	-	-	-	-	-	30.000,00	7.500,00	7.500,00	7.500,00	7.500,00	7.500,00	67.500,00
RECOFARMA INDUSTRIA DO AMAZONAS LTD	64.454.393/0006-02		131.424,61	131.424,61		-	-	-	-	-	-	-	-	262.849,22
RS PROMOÇÕES	04.782.697/0001-50	6.000,00	6.000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.000,00	27.000,00
SOCIEDADE ANONIMA RADIO TUPI	33.267.741/0001-92	4.240,39	4.240,39	4.240,39	4.240,39	4.240,39	4.240,39	4.240,39	4.240,39	4.240,39	-	-	-	38.163,51
LOCAÇÃO DE ESPAÇO														
ÁGUAS DE NITERÓI	02.150.336/0001-66	3.166,67	3.166,67	3.166,67	3.166,67	3.166,67	3.166,67	3.166,67	3.166,67	3.166,67	3.569,51	3.569,51	3.569,51	39.208,56
CLARO	02.445-817/0001-07	49.008,12	62.519,46	53.021,40	53.021,40	53.021,40	53.021,40	53.021,40	53.021,40	53.021,40	53.021,40	53.021,40	53.892,28	642.612,46
NEXTEL LTDA	66.970.229/0001-67	46.449,94	46.449,94	46.449,94	46.449,94	-	-	130.441,57	50.263,37	50.263,37	50.263,37	50.263,37	50.263,37	567.558,18
TELEFÔNICA - VIVO	02.330.506/0001-94	-	34.985,71	34.324,54	34.324,54	34.324,54	34.324,54	34.324,54	34.324,54	34.324,54	34.324,54	34.324,54	34.324,54	378.231,11
INFOGLOBO	00.396.253/0001-26	8.045,56	4.022,78	4.022,78	4.022,78	4.022,78	4.022,78	4.022,78	4.022,78	4.022,78	3.352,32	-	-	43.580,12
TIM	04.206.050/0001-80	61.188,50	61.188,50	61.188,50	61.188,50	61.188,50	61.188,50	61.188,50	61.188,50	61.188,50	68.455,42	68.455,42	68.455,42	756.062,76
DREAM SPIRIDON	05.592.458/0001-09	-	-		-	-	102.790,70							102.790,70
FIBRA ÓTICA														
EMPRESA BRASILEIRA DE TELECOMUNICAÇÕES	33.530.486/0001-29	24.087,22	24.087,22	-	-	-	-	120.436,10	24.087,22	24.087,22	24.087,22	29.195,50	29.195,50	299.263,20
NELSON QUINTAS TELECOMUNICACOES DO	02.824.529/0001-55	-	164.459,61	-	-	-	-	164.459,61	-	-	-	-	172.648,27	501.567,49
PREDLINK - FIBRAS	05.980.171/0001-48	3.045,78	3.045,78	3.045,78	3.045,78	3.045,78	3.045,78	3.045,78	3.045,78	3.045,78	3.890,28	3.890,28	3.890,28	39.082,86
VIVO	02.330.506/0001-94	39.058,43	7.679,78	7.534,65	7.534,65	7.534,65	7.534,65	7.534,65	7.534,65	7.534,65	7.534,65	7.534,65	7.534,65	122.084,71
TELERJ	02.330.506/0001-94	10.935,29	10.935,29	10.935,29	10.935,29	10.935,29	10.935,29	10.935,29	10.935,29	10.935,29	10.935,29	10.935,29	10.935,29	131.223,48
TELEMAR NORTE LESTE	33.000.118/0001-79	41.149,63	43.552,14	43.552,14	43.552,14	43.552,14	43.552,14	43.552,14	43.552,14	43.552,14	43.552,14	43.552,14	43.552,14	520.223,17
SAMM SOCIEDADE DE ATIVIDADES EM	10.665.151/001-12	32.504,13	32.200,95	32.504,13	32.352,38	32.352,38	32.352,38	32.352,38	32.352,38	32.352,38	33.947,18	33.947,18	33.947,18	393.165,00

RECEITA ACESSÓRIA AUFERIDA

Rodovia: BR - 101/RJ
Trecho: Ponte Rio-Niterói

EMPRESA	CNPJ	ANO 2013												TOTAL
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
PUBLICIDADE														
CENTRO IMAGENS E SERVICOS DE MIDIA	10.394.844/0001-18	8.000,00	8.000,00	8.000,00	8.000,00	8.000,00	8.000,00	-	-	-	-	-	-	48.000,00
DIVULGAÇÃO PUBLICIDADE LTDA	03.814.031/0001-74	-	-	-	-	10.000,00	10.000,00						-	20.000,00
D2 PROMOCOES E MIDIAS EXTERNAS LTDA	18.831.460/0001-03	-	10.200,00	-	6.800,00	-	-	-	-	-	-	-	-	17.000,00
DISTRIEX COMUNICACAO VISUAL LTDA	05.276.502/0001-63	-	-	-	9.962,00	3.400,00	3.400,00		1.700,00	1.700,00		5.200,00	2.000,00	27.362,00
MASTER MIDIA SERVICOS DE PUBLICIDAD	05.285.439/0001-21	8.000,00	8.000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.000,00
RS PROMOÇÕES	04.782.697/0001-50	-	-	27.710,00	5.100,00	5.100,00	9.980,00	6.800,00	10.200,00	1.700,00	6.800,00	5.100,00	6.800,00	85.290,00
RP MIDIA	05.425.161/0001-40	-	-	-	-	-	2.652,00			3.600,00			15.100,00	21.352,00
TOTAL		498.495,98	796.937,03	623.589,36	499.165,00	427.353,06	566.122,64	900.790,82	527.782,79	488.214,21	490.370,25	518.126,21	851.227,14	7.188.174,49
TOTAL A PI (SET/94)		123.097,89	196.794,50	153.988,27	123.263,10	105.529,96	139.797,52	222.440,01	130.329,93	112.992,93	113.491,93	119.915,80	197.009,12	1.738.650,95

9.2 – RECOLHIMENTO DE ISSQN

RECOLHIMENTO DE ISSQN - 2013

Rodovia: BR - 101/RJ

Trecho: Ponte Rio-Niterói

MÊS/ANO	PREVISTO REV.18 - PEP	REALIZADO			
		Niterói	Rio de Janeiro	TOTAL	TOTAL A PI
jan/13	182.317,93	366.357,75	291.083,48	657.441,23	162.347,60
fev/13	186.924,60	336.240,10	262.327,35	598.567,45	147.809,40
mar/13	174.885,71	367.432,16	285.880,53	653.312,69	161.328,11
abr/13	169.053,06	353.078,42	280.562,42	633.640,84	156.470,37
mai/13	162.391,01	364.779,68	289.597,56	654.377,24	161.590,99
jun/13	159.993,28	347.474,97	277.455,11	624.930,08	154.319,35
jul/13	194.897,69	381.071,42	303.782,98	684.854,40	169.116,97
ago/13	168.320,73	381.390,19	302.769,40	684.159,59	158.342,79
set/13	168.675,09	365.027,56	292.189,60	657.217,16	152.107,19
out/13	178.951,51	379.992,92	303.615,01	683.607,93	158.215,11
nov/13	177.356,89	361.075,79	288.557,13	649.632,92	150.351,89
dez/13	202.389,07	392.079,67	307.293,69	699.373,36	161.863,88
Ano 2013	2.126.156,57	4.396.000,63	3.485.114,26	7.881.114,89	1.893.863,63



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES



FICHA DE COMPENSAÇÃO

Banco do Brasil		001-		00190.00009 02164.692010 15183.901188 8 59390036795601	
Local de Pagamento Até o vencimento pode ser pago em toda rede bancária, Internet e Casas Lotéricas.					Vencimento 10/01/2014
Cedente Prefeitura Municipal de Niterói - Secretaria Municipal de Fazenda					Agência Código Cedente 4767-8/5198-5
Data Documento 03/01/2014	Nº do Documento 1151839-1	Espécie Doc.	Aceite	Data do Processamento 03/01/2014	Nosso Número 21646920115183901
Uso do Banco	Carteira 18	Espécie Real	Quantidade	Valor	(=) Valor do Documento 367.956,01
Instruções (texto de responsabilidade exclusiva do Cedente) Sr. CAIXA, RECEBER A GUIA PELO VALOR DO DOCUMENTO ISSQN Nota Ref. 12/2013 NÃO RECEBER APÓS 10/01/2014					(-) Desconto/Abatimento
					(-) Outras Deduções
					(+) Mora/Multa
					(+) Outros Acréscimos
					(=) Valor Total Cobrado
Sacado 0848036 - CONCESSIONÁRIA DA PONTE RIO-NITERÓI S/A - CPF/CNPJ: 00358042000107 RUA RUA MÁRIO NEVES, S/N Ilha da Conceição Niterói-RJ					



AUTENTICAÇÃO MECÂNICA
FICHA DE COMPENSAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI VALOR: 367.956,01 DATA PAGTO: 10/01/14
BANCO: 001 AGENCIA: 00000 REF EMP: 2000000209
EMPRESA PAGADORA ==> CGC: 00358042/0001-07
BLOQUETO OUTROS BANCOS LOTE: 621699024 PAGTO: 000059
CPF AUTORIZANTE(S): 259790778-39 086758538-23



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES



FICHA DE COMPENSAÇÃO

Banco do Brasil		001-		00190.00009 02164.692010 15184.301180 9 59390002382295	
Local de Pagamento Até o vencimento pode ser pago em toda rede bancária, Internet e Casas Lotéricas.				Vencimento 10/01/2014	
Cedente Prefeitura Municipal de Niterói - Secretaria Municipal de Fazenda				Agência Código Cedente 4767-8/5198-5	
Data Documento 03/01/2014	Nº do Documento 1151843-1	Espécie Doc.	Aceite	Data do Processamento 03/01/2014	Nosso Número 21646920115184301
Uso do Banco	Carteira 18	Espécie Real	Quantidade	Valor	(=) Valor do Documento 23.822,95
Instruções (texto de responsabilidade exclusiva do Cedente) Sr. CAIXA, RECEBER A GUIA PELO VALOR DO DOCUMENTO ISSQN Nota Ref. 12/2013 NÃO RECEBER APÓS 10/01/2014					(-) Desconto/Abatimento
					(-) Outras Deduções
					(+) Mora/Multa
					(+) Outros Acréscimos
					(=) Valor Total Cobrado
Sacado 0848036 - CONCESSIONÁRIA DA PONTE RIO-NITERÓI S/A - CPF/CNPJ: 00358042000107 RUA RUA MÁRIO NEVES, S/N Ilha da Conceição Niterói-RJ					



AUTENTICAÇÃO MECÂNICA
FICHA DE COMPENSAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓ VALOR: 23.822,95 DATA PAGTO: 10/01/14
BANCO: 001 CONTA: 00000 0000000000000000 REF EMP: 2000000210
EMPRESA PAGADORA ==> CGC: 00358042/0001-07
BLOQUETO OUTROS BANCOS LOTE: 621699024 PAGTO: 000067
NOSSO NUMERO: SEU NUMERO: 2000000210
DATA VENCTO VALOR ABATIMENTO JUROS MORA/MULTA VALOR DO PAGAMENTO
10/01/14 0,00 0,00 23.822,95
CPF AUTORIZANTE(S): 259790778-39 086758538-23



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES



FICHA DE COMPENSAÇÃO

Banco do Brasil		001-		00190.00009 02164.692010 15186.801187 8 59390000030893	
Local de Pagamento Até o vencimento pode ser pago em toda rede bancária, Internet e Casas Lotéricas.				Vencimento 10/01/2014	
Cedente Prefeitura Municipal de Niterói - Secretaria Municipal de Fazenda				Agência Código Cedente 4767-8/5198-5	
Data Documento 03/01/2014	Nº do Documento 1151868-1	Espécie Doc.	Aceite	Data do Processamento 03/01/2014	Nosso Número 21646920115186801
Uso do Banco	Carteira 18	Espécie Real	Quantidade	Valor	(=) Valor do Documento 308,93
Instruções (texto de responsabilidade exclusiva do Cedente) Sr. CAIXA, RECEBER A GUIA PELO VALOR DO DOCUMENTO Guia gerada pelo contribuinte. NÃO RECEBER APÓS 10/01/2014					(-) Desconto/Abatimento
					(-) Outras Deduções
					(+) Mora/Multa
					(+) Outros Acréscimos
					(=) Valor Total Cobrado
Sacado 0848036 - CONCESSIONÁRIA DA PONTE RIO-NITERÓI S/A - CPF/CNPJ: 00358042000107 RUA RUA MÁRIO NEVES, S/N Ilha da Conceição Niterói-RJ					




AUTENTICAÇÃO MECÂNICA
FICHA DE COMPENSAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI VALOR: 308,93 DATA PAGTO: 10/01/14
BANCO: 001 CONTA: 00000 0000000000000000 REF EMP: 2000000293
EMPRESA PAGADORA ==> CGC: 00358042/0001-07
BLOQUETO OUTROS BANCOS LOTE: 421864763 PAGTO: 000015
NOSSO NUMERO: SEU NUMERO: 2000000293
DATA VENCTO VALOR ABATIMENTO JUROS MORA/MULTA VALOR DO PAGAMENTO
10/01/14 0,00 0,00 308,93
CPF AUTORIZANTE(S): 259790778-39 086758538-23



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES




2ª VIA - Contribuinte	
 PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO SECRETARIA MUNICIPAL DE FAZENDA DOCUMENTO DE ARRECAÇÃO DE RECEITAS MUNICIPAIS	DARM RIO
	01. RECEITA 129-5
10. NOME / RAZÃO SOCIAL CONCESSIONÁRIA DA PONTE RIO NITERÓI S A	02. INSCRIÇÃO DO CONTRIBUINTE 0.189.312-2
11. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES CNPJ: 00.358.042/0001-07 Movimento Econômico Valor Serviços = R\$ 5.770.117,17 Base de Cálculo = R\$ 5.770.117,17 Valor ISS = R\$ 288.505,73 Valor Principal a Pagar = R\$ 288.505,73 Valor Principal a Pagar Atualizado = R\$ 288.505,73	03. DATA DE VENCIMENTO 10/01/2014
	04. COMPETÊNCIA 12 / 2013
	05. GUIA (PARA USO DA REPARTIÇÃO) 0002057376
	06. VALOR DO TRIBUTO 288.505,73
	07. VALOR DA MORA 0,00
08. VALOR DA MULTA *****	09. VALOR TOTAL 288.505,73
12. AUTENTICAÇÃO MECÂNICA (PARA USO DO BANCO)	

BANCOS E CASAS LOTÉRICAS NÃO ESTÃO AUTORIZADOS A RECEBER ESTE DOCUMENTO APÓS 10/01/2014


81610002885 0 05733659201 9 40110129000 5 00020573768 7

RIO DE JANEIRO PREFEITURA VALOR: 288.505,73 DATA PAGTO: 10/01/14
DT VENCTO: 01/01/01 REF EMP: 00000000000100000012
EMPRESA PAGADORA ==> CGC: 00358042/0001-07
CONCESSIONARIAS LOTE: 021881796 PAGTO: 000014
CPF AUTORIZANTE(S): 259790778-39 086758538-23

 PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO SECRETARIA MUNICIPAL DE FAZENDA DOCUMENTO DE ARRECADAÇÃO DE RECEITAS MUNICIPAIS		DARM RIO		2ª VIA - Contribuinte	
		01. RECEITA		129-5	
		02. INSCRIÇÃO DO CONTRIBUINTE		0.189.312-2	
10. NOME / RAZÃO SOCIAL		03. DATA DE VENCIMENTO		10/01/2014	
CONCESSIONÁRIA DA PONTE RIO NITEROI S A		04. COMPETÊNCIA		12 / 2013	
11. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES		05. GUIA (PARA USO DA REPARTIÇÃO)		0002034310	
CNPJ: 00.358.042/0001-07					
Movimento Econômico					
Valor Serviços = R\$ 370.949,36		Base de Cálculo = R\$ 370.949,36			
Valor ISS = R\$ 18.547,38		Valor Principal a Pagar Atualizado = R\$ 18.547,38			
Valor Principal a Pagar = R\$ 18.547,38					
		06. VALOR DO TRIBUTOS		18.547,38	
		07. VALOR DA MORA		0,00	
		08. VALOR DA MULTA		*****	
BANCOS E CASAS LOTÉRICAS NÃO ESTÃO AUTORIZADOS A RECEBER ESTE DOCUMENTO APÓS 10/01/2014		09. VALOR TOTAL		18.547,38	
		12. AUTENTICAÇÃO MECÂNICA (PARA USO DO BANCO)			

81600000185 8 47383659201 3 40110129000 5 00020343105 1

RIO DE JANEIRO PREFEITURA VALOR: 18.547,38 DATA PAGTO: 10/01/14
 DT VENCTO: 01/01/01 REF EMP: 00000000000100000030
 EMPRESA PAGADORA ==> CGC: 00358042/0001-07
 CONCESSIONARIAS LOTE: 421861508 PAGTO: 000011
 CPF AUTORIZANTE(S): 259790778-39 086758538-23

 PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO SECRETARIA MUNICIPAL DE FAZENDA DOCUMENTO DE ARRECADAÇÃO DE RECEITAS MUNICIPAIS		DARM RIO		2ª VIA - Contribuinte	
10. NOME / RAZÃO SOCIAL CONCESSIONÁRIA DA PONTE RIO NITERÓI S A		01. RECEITA 129-5		02. INSCRIÇÃO DO CONTRIBUINTE 0.189.312-2	
11. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES CNPJ: 00.358.042/0001-07 Movimento Econômico Valor Serviços = R\$ 4.811,52 Base de Cálculo = R\$ 4.811,52 Valor ISS = R\$ 240,57 Valor Principal a Pagar = R\$ 240,57 Valor Principal a Pagar Atualizado = R\$ 240,57		03. DATA DE VENCIMENTO 10/01/2014		04. COMPETÊNCIA 12 / 2013	
BANCOS E CASAS LOTÉRICAS NÃO ESTÃO AUTORIZADOS A RECEBER ESTE DOCUMENTO APÓS 10/01/2014		05. GUIA (PARA USO DA REPARTIÇÃO) 0002034670		06. VALOR DO TRIBUTO 240,57	
		07. VALOR DA MORA 0,00		08. VALOR DA MULTA *****	
		09. VALOR TOTAL 240,57		12. AUTENTICAÇÃO MECÂNICA (PARA USO DO BANCO)	

81650000002 0 40573659201 6 40110129000 5 00020346702 2

RIO DE JANEIRO PREFEITURA VALOR: 240,57 DATA PAGTO: 10/01/14
 DT VENCTO: 01/01/01 REF EMP: 00000000000100000041
 EMPRESA PAGADORA ==> CGC: 00358042/0001-07
 CONCESSIONARIAS LOTE: 021881796 PAGTO: 000022
 CPF AUTORIZANTE(S): 259790778-39 086758538-23


9.3 – PAGAMENTO DA VERBA DE FISCALIZAÇÃO

PAGAMENTO DA VERBA DE FISCALIZAÇÃO - 2013

Rodovia: BR - 101/RJ

Trecho: Ponte Rio-Niterói

MÊS/ANO	PREVISTO REV.18 - PEP	REALIZADO	REALIZADO A PI
jan/13	100.000,00	404.959,00	100.000,00
fev/13	100.000,00	404.959,00	100.000,00
mar/13	100.000,00	404.959,00	100.000,00
abr/13	100.000,00	404.959,00	100.000,00
mai/13	100.000,00	404.959,00	100.000,00
jun/13	100.000,00	404.959,00	100.000,00
jul/13	100.000,00	404.959,00	100.000,00
ago/13	15.510,00	67.014,83	15.510,00
set/13	15.510,00	67.014,83	15.510,00
out/13	15.510,00	67.014,83	15.510,00
nov/13	15.510,00	67.014,83	15.510,00
dez/13	112.960,00	488.071,92	112.960,00
Ano 2013	875.000,00	3.590.844,24	875.000,00

 <p>MINISTÉRIO DA FAZENDA SECRETARIA DO TESOURO NACIONAL Guia de Recolhimento da União - GRU</p>	Código de Recolhimento	29001
	NUMERO DE REFERENCIA	
<p>Nome do Contribuinte / Recolhedor CONCESSIONÁRIA DA PONTE RIO NITERÓI</p> <p>Nome da Unidade Favorecida AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES</p> <p>Instruções As informações inseridas nesta guia são de exclusiva responsabilidade do contribuinte, devendo o mesmo, em caso de dúvidas, consultar a Unidade Favorecida dos recursos.</p>	Competência	12/2013
	Vencimento	08/01/2014
<p>GRU SIMPLES PAGAMENTO EXCLUSIVO NO BANCO DO BRASIL S.A.</p>	CNPJ ou CPF do Contribuinte	00.358.042/0001-07
	UG / Gestão	393001 / 39250
	(=) Valor do Principal	488.071,92
	(-) Desconto/Abatimento	
	(-) Outras deduções	
	(+) Mora / Multa	
	(+) Juros / Encargos	
	(+) Outros Acréscimos	
	(=) Valor Total	488.071,92

89710004880-9 71920001010-1 95523122900-1 10487020000-3 Autenticação Mecânica



08/01/2014 -- BANCO DO BRASIL -- 14:16:27
835018224 0535

COMPROVANTE DE PAGAMENTOS COM COD. BARRA

Convenio GRU-GUIA RECOLHIM. UNIAO
Codigo de Barras 89710004880-9 71920001010-1
95523122900-1 10487020000-3
Data do pagamento 08/01/2014
NRD de Referencia
Competência MM/AAAA 12/2013
Data de Vencimento 08/01/2014
CNPJ 00358042/0001-07
Valor Principal 488.071,92
Desconto / Abatimento 0,00
Outras Deduções 0,00
Mora/Multa 0,00
Juros/Encargos 0,00
Outros Acréscimos 0,00
Valor em Dinheiro 488.071,92
Valor em Cheque 0,00
Valor Total 488.071,92
NR.AUTENTICACAO 1.5BA.58B.FE1.C7F.1E9

10 – INTERVENÇÕES FÍSICAS E OPERACIONAIS

10.1 – CRONOGRAMAS DE AVANÇO FÍSICO-FINANCEIRO

10.1.1 – RESUMO

Concessionária da Ponte Rio-Niterói
Rodovia: BR-101/RJ Trecho - Ponte Rio-Niterói
Contrato: PG-154/94-00



CRONOGRAMA DE AVANÇO FÍSICO FINANCEIRO - RESUMO


PERÍODO JAN/13 A DEZ/13 - REVISÃO Nº 19 (DEZ/13)

- LEGENDA -
VALORES EM 1.000 R\$ (SET/94)

PREVISTO ATUAL - VALOR

REALIZADO - VALOR

ITEM	SERVIÇOS	ANO 2013 - VALORES EM 1000 R\$														ACUMULADO			
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL NO PERÍODO	PREVISTO NO ANO	ATÉ ANO ANTERIOR	ATÉ O PERÍODO	PREVISTO TOTAL	
																		ATUAL	INICIAL
1.0	RECUPERAÇÃO DA PONTE	2	2	33	39	27	11	6	29	111	114	95	95	564	564	30.830	31.394	33.017	25.866
		2	2	6	5	6	11	14	24	27	34	47	90	267		31.248	31.515	-----	
1.1	INVESTIMENTOS	0	0	31	37	25	9	4	27	109	112	93	93	540	540	30.399	30.939	32.527	25.375
		0	0	4	3	4	9	12	22	24	31	45	88	242		30.817	31.060	-----	
1.2	CUSTOS OPERACIONAIS	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	25	25	431	455	490	490
		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	25		431	455	-----	
2.0	REFORÇO DAS ESTR. DA PONTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.333	4.333	4.333	4.333
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		4.766	4.766	-----	
2.1	INVESTIMENTOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.333	4.333	4.333	4.333
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		4.766	4.766	-----	
3.0	MONITORAÇÃO DA PONTE	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	116	116	4.326	4.442	5.083	5.083
		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	116		4.326	4.442	-----	
3.1	INVESTIMENTOS	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	35	35	1.298	1.332	1.525	1.525
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		1.298	1.298	-----	
3.2	CUSTOS OPERACIONAIS	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	81	81	3.028	3.109	3.558	3.558
		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	116		3.028	3.144	-----	
4.0	MANUTENÇÃO DA PONTE	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	519	519	10.616	11.135	11.869	14.316
		43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	519		10.616	11.135	-----	
4.1	CUSTOS OPERACIONAIS	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	519	519	10.616	11.135	11.869	14.316
		43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	519		10.616	11.135	-----	
5.0	CONSERVAÇÃO DA PONTE	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	496	496	9.910	10.406	11.140	11.140
		41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	496		9.910	10.406	-----	
5.1	CUSTOS OPERACIONAIS	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	496	496	9.910	10.406	11.140	11.140
		41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	496		9.910	10.406	-----	

Concessionária da Ponte Rio-Niterói Rodovia: BR-101/RJ Trecho - Ponte Rio-Niterói Contrato: PG-154/94-00			<div> <div>  </div> <div> CRONOGRAMA DE AVANÇO FÍSICO FINANCEIRO - RESUMO PERÍODO JAN/13 A DEZ/13 - REVISÃO Nº 19 (DEZ/13) </div> </div>														<div> <div>- LEGENDA -</div> <div>VALORES EM 1.000 R\$ (SET/94)</div> <div>PREVISTO ATUAL - VALOR</div> <div>REALIZADO - VALOR</div> </div>			
ITEM	SERVIÇOS		ANO 2013 - VALORES EM 1000 R\$														ACUMULADO			
			JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL NO PERÍODO	PREVISTO NO ANO	ATÉ ANO ANTERIOR	ATÉ O PERÍODO	PREVISTO TOTAL	
																			ATUAL	INICIAL
6.0	OPERAÇÃO DA PONTE		493	493	512	512	581	632	682	663	714	645	575	575	7.075	7.075	116.089	123.164	135.978	141.014
			527	588	500	500	615	795	474	625	777	676	525	474	7.075		116.279	123.355	-----	
6.1	INVESTIMENTOS		19	19	38	38	108	158	209	189	240	170	101	101	1.390	1.390	14.714	16.104	19.611	20.768
			53	114	27	27	141	321	-	151	303	202	50	-	1.390		14.904	16.294	-----	
6.2	CUSTOS OPERACIONAIS		474	474	474	474	474	474	474	474	474	474	474	474	5.685	5.685	101.375	107.060	116.367	120.246
			474	474	474	474	474	474	474	474	474	474	474	474	5.685		101.375	107.060	-----	
7.0	MELHORAMENTOS DA PONTE		747	747	600	454	461	461	464	465	465	313	321	167	5.666	5.666	48.391	54.057	58.430	7.330
			327	572	547	1.025	633	356	481	446	435	327	293	164	5.605		48.391	53.997	-----	
7.1	INVESTIMENTOS		598	598	451	304	312	312	315	304	304	152	160	18	3.829	3.829	30.342	34.172	35.912	2.673
			183	428	403	880	489	212	337	295	286	173	135	8	3.829		30.342	34.172	-----	
7.2	CUSTOS OPERACIONAIS		149	149	149	149	149	149	149	161	161	161	161	149	1.836	1.836	18.049	19.885	22.518	4.657
			144	144	144	144	144	144	144	151	149	154	158	156	1.776		18.049	19.825	-----	
8.0	OUTROS		611	619	599	589	578	2.047	633	503	504	521	519	561	8.284	8.284	139.919	148.203	160.106	146.356
			593	602	579	569	562	2.035	637	503	523	515	507	554	8.179		138.424	146.603	-----	
8.1	INVESTIMENTOS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	467	467	467	467
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		467	467	-----	
8.2	CUSTOS OPERACIONAIS		611	619	599	589	578	2.047	633	503	504	521	519	561	8.284	8.284	139.452	147.735	159.639	145.889
			593	602	579	569	562	2.035	637	503	523	515	507	554	8.179		137.957	146.135	-----	
TOTAL	INVESTIMENTOS	PREVISTO	620	620	523	382	447	482	530	524	656	438	357	215	5.794	5.794	81.553	87.347	94.375	55.142
		REALIZADO	237	542	433	910	634	542	349	468	614	407	230	95	5.462		82.595	88.057		
	CUSTOS OPERACIONAIS	PREVISTO	1.328	1.335	1.315	1.305	1.294	2.763	1.349	1.231	1.232	1.250	1.247	1.278	16.926	16.926	282.860	299.786	325.582	300.295
		REALIZADO	1.307	1.316	1.293	1.283	1.276	2.749	1.351	1.224	1.242	1.240	1.235	1.280	16.796		281.365	298.161		
	GERAL	PREVISTO	1.948	1.955	1.838	1.687	1.741	3.245	1.879	1.755	1.888	1.688	1.604	1.493	22.720	22.720	364.413	387.133	419.956	355.437
		REALIZADO	1.543	1.859	1.727	2.194	1.910	3.291	1.700	1.691	1.856	1.646	1.465	1.376	22.258		363.960	386.218		
		R/P (%)	79,24%	95,06%	93,96%	130,01%	109,72%	101,41%	90,47%	96,37%	98,29%	97,54%	91,38%	92,16%	97,97%		99,88%	99,76%		

Concessionária

Responsável:

10.1.2 – DETALHADO



CRONOGRAMA DE AVANÇO FÍSICO-FINANCEIRO

PERÍODO JAN/13 A DEZ/13 - REVISÃO Nº 19 (DEZ/13)

- LEGENDA -

PREVISTO QUANTIDADE %
REALIZADO VALOR 1.000 R\$
(SET/94)

ITEM	SERVIÇOS	UNID.	PREÇO UNIT. (R\$)	ANO 2013														ACUMULADO				
				JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL PARCIAL 2013	% RELATIVO AO TOTAL DA OBRA	ATÉ O ANO ANTERIOR	% ACUMULADA DO PEP ATÉ 2013	PREVISTO TOTAL		
																				ATUAL	INICIAL	
	RECUPERAÇÃO DA PONTE																					
1	Vistoria e Recomposição do Pavimento Flexível Sobre as Estruturas de Concreto	m²	13,98														-	-	100,00	100,00		
																	-	-	963,00	963,00	963,00	894,76
																	-	-	100,00	100,00		
																	-	-	963,00	963,00		
2	Vistoria e Recomposição do Pavimento Flexível sobre as Estruturas Metálicas.	m²	25,66														-	-	100,00	100,00		
																	-	-	543,99	543,99	543,99	543,99
																	-	-	108,10	108,10		
																	-	-	588,06	588,06		
3	Vistoria e Recomposição do Pavimento Flexível sobre os Trechos em Corte e Aterro.	m²	8,94														-	-	100,00	100,00		
																	-	-	89,40	89,40	89,40	89,40
																	-	-	173,79	173,79		
																	-	-	155,37	155,37		
4	Vistoria e Recomposição Pavimento Rígido da Praça do Pedágio entre Cabines e Lajes de Drenagem em Frente as Cabines de Arrecadação	cj	69.126,54														-	-	100,00	100,00		
																	-	-	69,13	69,13	69,13	36,00
																	-	-	100,00	100,00		
																	-	-	69,13	69,13		
5	Vistoria, Revisão e Fixação Juntas de Dilatação de Diversos Tipos.	m	30,36														-	-	100,00	100,00		
																	-	-	60,28	60,28	60,28	25,81
																	-	-	100,00	100,00		
																	-	-	60,28	60,28		
6	Vistoria, Limpeza e Desobstrução Sist. de Drenagem em Toda Área de Influência da Ponte.	m	0,22														-	-	100,00	100,00		
																	-	-	32,89	32,89	32,89	14,08
																	-	-	100,00	100,00		
																	-	-	32,89	32,89		
7	Recuperação (Obras Cíveis e Eletro-Hidráulicas) do Prédio da Administração Praça do Pedágio.	m²	135,00														-	-	100,00	100,00		
																	-	-	135,00	135,00	135,00	135,00
																	-	-	233,33	233,33		
																	-	-	315,00	315,00		
8	Recuperação (Obras Cíveis e Elétricas das Cabines de Cobrança e Ilhas da Praça do Pedágio.	m²	135,00														-	-	100,00	100,00		
																	-	-	155,25	155,25	155,25	155,25
																	-	-	366,67	366,67		
																	-	-	569,26	569,26		
9A	Serv. de Insp. Submersa das Fundações Tipo Bade-Wirth e Estacas Metálicas.	cj	403.112,16														-	-	75,70	75,70		
																	-	-	305,16	305,16	403,11	299,20
																	-	-	75,70	75,70		
																	-	-	305,16	305,16		
9B	Serv. de Insp. Submersa das Fundações Tipo Ar Comprimido.	cj	2.135.898,56														-	-	75,19	75,19		
																	-	-	1.605,98	1.605,98	2.135,90	-
																	-	-	75,19	75,19		
																	-	-	1.605,98	1.605,98		
10	Serviços de Retirada de Corpos de Prova no Fundo do Mar.	pç	9,00														-	-	100,00	100,00		
																	-	-	2,70	2,70	2,70	2,70
																	-	-	100,00	100,00		
																	-	-	2,70	2,70		
11A	Serviço de Recuperação das Fundações Tipo Bade-Wirth e Estacas Metálicas - Camisas Metálicas e Concreto Submerso.	cj	3.475,29														-	-	100,00	100,00		
																	-	-	3,48	3,48	3,48	194,15
																	-	-	100,00	100,00		
																	-	-	3,48	3,48		
11B	Serviço de Recuperação das Fundações Tipo Ar Comprimido - Camisas Metálicas e Concreto Submerso.	cj	1.178.214,62														-	-	76,03	76,03		
																	-	-	895,80	895,80	1.178,21	-
																	-	-	76,03	76,03		
																	-	-	895,80	895,80		
12	Serviço de Recuperação das Lajinhas de Fundo dos Blocos - Vãos em Concreto.	cj	1.999,39														-	-	100,00	100,00		
																	-	-	2,00	2,00	2,00	19,19
																	-	-	100,00	100,00		
																	-	-	2,00	2,00		
13	Serviço de Recuperação das Lajinhas de Fundo dos Blocos - Vãos Metálicos.	cj	6,57														-	-	100,00	100,00		
																	-	-	0,01	0,01	0,01	1,26
																	-	-	100,00	100,00		
																	-	-	0,01	0,01		



CRONOGRAMA DE AVANÇO FÍSICO-FINANCEIRO

PERÍODO JAN/13 A DEZ/13 - REVISÃO Nº 19 (DEZ/13)

- LEGENDA -

PREVISTO — QUANTIDADE %
REALIZADO — VALOR 1.000 R\$
(SET/94)

ITEM	SERVIÇOS	UNID.	PREÇO UNIT. (R\$)	ANO 2013														ACUMULADO				
				JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL PARCIAL 2013	% RELATIVO AO TOTAL DA OBRA	ATÉ O ANO ANTERIOR	% ACUMULADA DO PEP ATÉ 2013	PREVISTO TOTAL		
																				ATUAL	INICIAL	
14	Serviço de Recuperação de Saias de Proteção dos Blocos.	cj	258.350,94													-	-	82,58	82,58			
																-	-	213,35	213,35	258,35	927,23	
																-	-	213,35	213,35			
15	Serviço de Recuperação de Defensas e Duques D'Alba.	cj	10.102.987,86													-	-	95,00	95,00			
																-	-	9.597,55	9.597,55	10.102,99	6.808,00	
												0,25	10,00	30,00	59,75	100,00	1,08	95,15	96,23			
16	Serviços de Encamisamento e Proteção dos Blocos e Pilares do Acesso Niterói.	m²	10,25													-	-	-	-			
															-	-	-	-	-	9,43		
												0,27	10,91	32,73	65,19	109,11	109,11	9.612,70	9.721,81			
17	Serviços de Proteção das Estruturas nos Trechos em Terra	cj	15.489,36													-	-	100,00	100,00			
															-	-	15,49	15,49	15,49	766,80		
																-	-	15,49	15,49			
18	Serv. de Eliminação dos Processos Erosivos Encontros P123 e P124	m³	1,92													-	-	100,00	100,00			
															-	-	11,10	11,10	11,10	11,10		
																-	-	100,00	100,00			
19	Serv. de Eliminação dos Processos Erosivos Encontros P141 e P142	m³	1,17													-	-	100,00	100,00			
															-	-	4,39	4,39	4,39	4,39		
																-	-	100,00	100,00			
20	Serv. de Eliminação dos Processos Erosivos nos Encontros P144	cj	45.792,67													-	-	100,00	100,00			
															-	-	45,79	45,79	45,79	0,99		
																-	-	100,00	100,00			
21	Serviço de Recuperação do Trecho entre os Encontros P141 e P142 (Terraplenagem)	m³	1,26													-	-	100,00	100,00			
															-	-	3,78	3,78	3,78	3,78		
																-	-	100,00	100,00			
22	Serv. de Proteção da Superfície Externa nas Aduelas e Pilares	cj	39.109,20													-	-	3,78	3,78			
															-	-	100,00	100,00				
																-	-	39,11	39,11	39,11	1.700,40	
23	Serv. de Substituição de Aparelhos de Apoio de Neoprene Fretado com Emprego de Macacos Tóricos	cj	830.589,06													-	-	100,00	100,00			
															-	-	25,00	25,00	25,00	25,00		
																-	-	55,77	55,77	55,77	55,77	
24	Serv. de Substituição de Aparelhos de Apoio de Neoprene Fretado com Emprego de Macacos Hidráulicos	dm³	93,15													-	-	607,49	830,59	830,59	2.822,23	
															-	-	46,28	46,28				
																-	-	-	-			
25	Serviços de Substituição de Aparelhos de Apoio de Neoflon das Aduelas de Articulação	cj	83.750,56													-	-	384,40	384,40			
															-	-	25,00	25,00	25,00	25,00		
																-	-	3,94	3,94	3,94	3,94	
26	Serviços de Fabricação de Estrutura Metálica para Troca dos Apoios dos Eixos 124 e 141	kg	1,87													-	-	15,76	15,76	23,37	39,12	
															-	-	19,45	19,45				
																-	-	-	-			
27	Serv. de Substituição de Aparelhos de Apoio de Neoflon das Aduelas de Articulação	cj	83.750,56													-	-	7,61	7,61			
															-	-	25,00	25,00	25,00	25,00		
																-	-	9,30	9,30	9,30	9,30	
28	Aquisição de Equipamento para Vistoria e Manutenção Externas da Superestrutura em Concreto	vb	1.234.078,00													-	-	46,57	83,75	83,75	302,47	
															-	-	-	-	16,25	16,25		
																-	-	-	-			
29	Serv. de Recuperação de Áreas de Concreto Desagregado na Parte Externa das Aduelas	m²	14,91													-	-	13,61	13,61			
															-	-	9,35	40,30	50,35			
																-	-	3,65	15,72	19,63		
30	Serviços de Fabricação de Estrutura Metálica para Troca dos Apoios das Aduelas de Articulação	kg	1,87													-	-	39,27	78,27	39,27	39,27	
															-	-	-	-	0,70	0,70		
																-	-	-	-	0,27	0,27	
31	Serv. de Fabricação de Estrutura Metálica para Troca dos Apoios das Aduelas de Articulação	kg	1,87													-	-	100,00	100,00			
															-	-	93,50	93,50	93,50	93,50		
															-	-	100,00	100,00				
32	Aquisição de Equipamento para Vistoria e Manutenção Externas da Superestrutura em Concreto	vb	1.234.078,00													-	-	93,50	93,50			
															-	-	100,00	100,00				
															-	-	1.234,08	1.234,08	1.234,08	1.182,60		
33	Serv. de Recuperação de Áreas de Concreto Desagregado na Parte Externa das Aduelas	m²	14,91													-	-	1.234,08	1.234,08			
															-	-	100,00	100,00				
															-	-	29,30	29,30	29,30	29,30		



CRONOGRAMA DE AVANÇO FÍSICO-FINANCEIRO

PERÍODO JAN/13 A DEZ/13 - REVISÃO Nº 19 (DEZ/13)

- LEGENDA -			
PREVISTO	<div style="width: 100%; height: 5px; background-color: yellow;"></div>	QUANTIDADE %	
REALIZADO	<div style="width: 100%; height: 5px; background-color: blue;"></div>	VALOR 1.000 R\$	(SET/94)

ITEM	SERVIÇOS	UNID.	PREÇO UNIT. (R\$)	ANO 2013														ACUMULADO			
				JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL PARCIAL 2013	% RELATIVO AO TOTAL DA OBRA	ATÉ O ANO ANTERIOR	% ACUMULADA DO PEP ATÉ 2013	PREVISTO TOTAL	
																				ATUAL	INICIAL
30A	Serviços de Prospecção em Cabos Protendidos Longitudinais das Aduelas do Trecho sobre o Mar	cj	1.097,10													-	-	100,00	100,00		
															-	-	1,10	1,10	1,10	21,94	
															-	-	100,00	100,00			
															-	-	1,10	1,10			
31	Serv. de Recuperação das Vigas Metálicas de Reforço Interno da Superestrut. Vãos 38/39 e 39/40	m²	57,73													-	-	100,00	100,00		
															-	-	184,74	184,74	184,74	184,74	
															-	-	100,00	100,00			
															-	-	184,74	184,74			
32	Serv. de Limpeza e Desobstrução do Sistema de Drenagem	m	8,99													-	-	100,00	100,00		
															-	-	575,36	575,36	575,36	575,36	
															-	-	100,00	100,00			
															-	-	575,36	575,36			
33	Serviços de Substituição de Grelhas e Peças Danificadas dos Dispositivos de Drenagem	pç	57,33													-	-	100,00	100,00		
															-	-	16,17	16,17	16,17	16,17	
															-	-	100,00	100,00			
															-	-	16,17	16,17			
34	Serviços de Rebatimento ou Substit. das Juntas de Chumbo das Tubulações Ferro Fundido	pç	2,73													-	-	100,00	100,00		
															-	-	12,01	12,01	12,01	12,01	
															-	-	100,00	100,00			
															-	-	12,01	12,01			
35	Serviços de Substituição de Juntas Elásticas de Neoprene em Tubos de Drenagem	pç	477,33													-	-	100,00	100,00		
															-	-	128,88	128,88	128,88	128,88	
															-	-	100,00	100,00			
															-	-	128,88	128,88			
36	Serviços de Implantação do Sistema de Drenagem entre os Pilares 139 e 141	m	19,34													-	-	100,00	100,00		
															-	-	5,80	5,80	5,80	5,80	
															-	-	100,00	100,00			
															-	-	5,80	5,80			
37	Serviços de Reformulação do Sistema de Drenagem da Ilha do Cajú	m	230,63													-	-	100,00	100,00		
															-	-	115,32	115,32	115,32	115,32	
															-	-	100,00	100,00			
															-	-	115,32	115,32			
38	Serviços de Recuperação e Vedação dos Acessos às Subestações de Entrada	m²	0,58													-	-	100,00	100,00		
															-	-	0,05	0,05	0,05	0,05	
															-	-	100,00	100,00			
															-	-	0,05	0,05			
39	Serv. de Fabricação e Montagem de Andaimes no Interior dos Caixões Metálicos	pç	321,75													-	-	100,00	100,00		
															-	-	25,74	25,74	25,74	25,74	
															-	-	305,00	305,00			
															-	-	78,51	78,51			
40	Serviços de Fabricação de Passarelas no Interior dos Caixões Metálicos	m²	15,47													-	-	100,00	100,00		
															-	-	32,49	32,49	32,49	32,49	
															-	-	135,00	135,00			
															-	-	43,86	43,86			
41	Serviços de Recuperação de Trincas Internas e Externas dos Vãos Metálicos	mm	3,35													-	-	100,00	100,00		
															-	-	825,50	825,50	825,50	291,45	
															-	-	100,00	100,00			
															-	-	825,50	825,50			
42	Serviços de Recuperação da Pintura Interna e Externa dos Caixões Metálicos	m²	4,11													-	-	100,00	100,00		
															-	-	822,00	822,00	822,00	822,00	
															-	-	100,00	100,00			
															-	-	822,00	822,00			
43	Serviços de Recuperação do Pavimento Flexível sobre os Vãos em Concreto	m²	5,01													-	-	100,00	100,00		
															-	-	1.735,48	1.735,48	1.735,48	1.698,01	
															-	-	100,00	100,00			
															-	-	1.735,48	1.735,48			
44	Serviços de Recuperação do do Pavimento Flexível sobre os Vãos Metálicos	cj	2.754.154,89													-	-	100,00	100,00		
															-	-	2.754,15	2.754,15	2.754,15	1.659,96	
															-	-	100,00	100,00			
															-	-	2.754,15	2.754,15			
45	Serviços de Recuperação do Pavimento Flexível sobre os Trechos em Corte e Aterro	cj	4.384.709,91													-	-	100,00	100,00		
															-	-	4.384,71	4.384,71	4.384,71	313,73	
															-	-	100,00	100,00			
															-	-	4.384,71	4.384,71			



CRONOGRAMA DE AVANÇO FÍSICO-FINANCEIRO

PERÍODO JAN/13 A DEZ/13 - REVISÃO Nº 19 (DEZ/13)

- LEGENDA -

PREVISTO — QUANTIDADE %
REALIZADO — VALOR 1.000 R\$
(SET/94)

ITEM	SERVIÇOS	UNID.	PREÇO UNIT. (R\$)	ANO 2013												ACUMULADO						
				JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL PARCIAL 2013	% RELATIVO AO TOTAL DA OBRA	ATÉ O ANO ANTERIOR	% ACUMULADA DO PEP ATÉ 2013	PREVISTO TOTAL		
																				ATUAL	INICIAL	
46	Serviços de Recuperação das Placas do Pavimento Rígido da Praça do Pedágio	m²	0,11													-	-	100,00	100,00			
																-	-	3,08	3,08	3,08	3,08	
																-	-	103,15	103,15			
																-	-	3,18	3,18			
47	Serviços de Ensaios de Percussão no Concreto	cj	2,50	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	5,10	87,66	92,76			
				0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,11	0,11	1,87	1,98	2,14	2,60	
				8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	5,10	87,66	92,76			
				0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,11	0,11	1,87	1,98			
48	Serviços de Caracterização de Fissuras	cj	2,50	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	5,10	87,66	92,76			
				0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,40	0,40	6,84	7,24	7,80	7,80	
				8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	5,10	87,66	92,76			
				0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,40	0,40	6,84	7,24			
49	Serviços de Tratamento de Áreas com Eflorescências	m²	5,53													-	-	100,00	100,00			
																-	-	1,38	1,38	1,38	1,38	
																-	-	100,00	100,00			
																-	-	1,38	1,38			
50	Serviços de Colmatação de Fissuras Inativas	m	0,42													-	-	100,00	100,00			
																-	-	6,09	6,09	6,09	6,09	
																-	-	100,00	100,00			
																-	-	6,09	6,09			
51	Serviços de Injeção de Fissuras Ativas	m	44,89													-	-	100,00	100,00			
																-	-	0,04	0,04	0,04	4,49	
																-	-	100,00	100,00			
																-	-	0,04	0,04			
52	Serviços de Injeção de Fissuras não Transpassantes	m	5,50													-	-	100,00	100,00			
																-	-	4,95	4,95	4,95	4,95	
																-	-	100,00	100,00			
																-	-	4,95	4,95			
53	Serviços de Injeção de Fissuras Transpassantes	m	6,73													-	-	100,00	100,00			
																-	-	1,48	1,48	1,48	1,48	
																-	-	100,00	100,00			
																-	-	1,48	1,48			
54	Serv. de Recuperação de Áreas de Concreto Desagregado Superficiais e < 4 cm	m²	9,84													-	-	100,00	100,00			
																-	-	4,43	4,43	4,43	4,43	
																-	-	100,00	100,00			
																-	-	4,43	4,43			
55	Serv. de Recuperação de Áreas de Concreto Desagregado Profundas e > 4 cm	m²	9,13													-	-	100,00	100,00			
																-	-	24,65	24,65	24,65	24,65	
																-	-	100,00	100,00			
																-	-	24,65	24,65			
56	Serv. de Recuperação de Regiões com Ninhos de Pedra.	m²	46,88													-	-	100,00	100,00			
																-	-	31,88	31,88	31,88	31,88	
																-	-	100,00	100,00			
																-	-	31,88	31,88			
57	Serviços de Instalação de Juntas de Dilatação com Cantoneiras e Perfil Extrudado de Neoprene	cj	1.343.108,00			25,00	30,00	20,00	7,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	100,00	9,07	85,10	94,17			
						30,45	36,55	24,36	8,53	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	121,82	121,82	1.142,98	1.264,80	1.343,11	1.343,11	
						2,80	2,40	3,30	7,10	9,40	17,00	18,00	15,00	8,00	17,00	100,00	9,07	85,10	94,17			
						3,41	2,92	4,02	8,65	11,45	20,71	21,93	18,27	9,75	20,71	121,82	121,82	1.142,98	1.264,80			
58	Serviços de Substituição de Juntas de Dilatação dos Tipos FT 200 e J 165	m	1.487,81								20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	100,00	16,66	76,38	93,04			
											19,83	19,83	19,83	19,83	19,83	99,15	99,15	454,56	553,70	595,12	595,12	
											0,50	2,00	2,00	2,00	1,50	8,00	1,33	67,28	68,61			
											0,50	1,98	1,98	1,98	1,49	7,93	7,93	400,40	408,34			
59	Serviços de Tratamento de Cantoneiras Metálicas de Juntas de Dilatação	m	2,91													-	-	100,00	100,00			
																-	-	32,01	32,01	32,01	32,01	
																-	-	100,00	100,00			
																-	-	32,01	32,01			
60	Serviços de Recuperação de Guarda-Corpos, Guarda-Rodas e Medianas.	m²	187,59													-	-	100,00	100,00			
																-	-	22,70	22,70	22,70	22,70	
																-	-	100,00	100,00			
																-	-	22,70	22,70			
61	Serviços de Pintura de Postes, Pórticos e Semáforos	cj	193.257,88	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	1,88	73,62	75,50		
				0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	3,63	3,63	142,28	145,91	193,26	205,99	
				8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	100,00	1,88	73,62	75,50			
				0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	3,63	3,63	142,28	145,91			



CRONOGRAMA DE AVANÇO FÍSICO-FINANCEIRO

PERÍODO JAN/13 A DEZ/13 - REVISÃO Nº 19 (DEZ/13)

- LEGENDA -

PREVISTO — QUANTIDADE %
REALIZADO — VALOR 1.000 R\$
(SET/94)

ITEM	SERVIÇOS	UNID.	PREÇO UNIT. (R\$)	ANO 2013														ACUMULADO				
				JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL PARCIAL 2013	% RELATIVO AO TOTAL DA OBRA	ATÉ O ANO ANTERIOR	% ACUMULADA DO PEP ATÉ 2013	PREVISTO TOTAL		
																				ATUAL	INICIAL	
62	Serviços de Impermeabilização da Laje de Cobertura da Praça do Pedágio	m²	16,86													-	-	100,00	100,00			
																-	-	38,78	38,78	38,78	38,78	
																-	-	100,00	100,00			
																-	-	38,78	38,78			
63	Serviços de Controle Tecnológico	cj	480.000,00	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	5,00	87,94	92,94			
	2,00			2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	24,00	24,00	422,11	446,11	480,00	480,00	
	8,33			8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	5,00	87,94	92,94			
	2,00			2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	24,00	24,00	422,11	446,11			
REFORÇO DAS ESTR. DA PONTE																						
64	Reforço da Superestrutura Metálica, Incluindo Detalhamento do Projeto, Execução, Fabricação, Montagem e Pintura	t	3.094,80													-	-	100,00	100,00			
																-	-	4.332,72	4.332,72	4.332,72	4.332,72	
																-	-	110,00	110,00			
																-	-	4.765,99	4.765,99			
MONITORAÇÃO DA PONTE																						
65	Monitoração das Estrut. Metálicas e de Concreto, Incl. Elaboração do Projeto, Implantação, Operação e Manutenção do Sistema	cj	5.083.000,00	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	2,28	85,10	87,38			
	9,65			9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,67	9,67	9,67	9,67	115,89	115,89	4.325,63	4.441,53	5.083,00	5.083,00
	8,33			8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	2,28	85,10	87,38		
	9,65			9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,67	9,67	9,67	9,67	115,89	115,89	4.325,63	4.441,52	
MANUTENÇÃO DA PONTE																						
66	Serv. de Manutenção dos Trechos em Estrutura de Concreto	m²	2,53	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	5,10	87,70	92,80			
	15,44			15,44	15,44	15,44	15,44	15,44	15,44	15,44	15,44	15,46	15,46	15,46	15,46	185,41	185,41	3.188,34	3.373,75	3.635,51	3.542,00	
	8,33			8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	5,10	87,70	92,80		
	15,44			15,44	15,44	15,44	15,44	15,44	15,44	15,44	15,44	15,46	15,46	15,46	15,46	185,41	185,41	3.188,34	3.373,75			
67	Serviços de Manutenção dos Trechos em Estrutura Metálica	m²	2,52	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	5,10	87,70	92,80			
	2,20			2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	26,38	26,38	453,68	480,06	517,31	504,00	
	8,33			8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	5,10	87,70	92,80		
	2,20			2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	26,38	26,38	453,68	480,06			
68	Serviços de Manutenção do Sistema de Drenagem	m	8,99	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	5,10	87,70	92,80			
	2,51			2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	30,12	30,12	517,91	548,03	590,55	575,36	
	8,33			8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	5,10	87,70	92,80		
	2,51			2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	30,12	30,12	517,91	548,03			
69	Serviços de Manutenção do Pavimento Rígido	m²	0,11	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	4,71	88,61	93,32			
	0,01			0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,13	0,13	2,46	2,59	2,78	3,08	
	8,33			8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	4,71	88,61	93,32		
	0,01			0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,13	0,13	2,46	2,59			
70	Serviços de Manutenção do Pavimento Flexível dos Vãos em Concreto	m²	9,53	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	4,71	88,61	93,32			
	9,95			9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	9,97	9,97	9,97	9,97	119,50	119,50	2.248,17	2.367,67	2.537,15	3.229,96	
	8,33			8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	4,71	88,61	93,32		
	9,95			9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	9,97	9,97	9,97	9,97	119,50	119,50	2.248,17	2.367,67			
71	Serviços de Manutenção do Pavimento dos Vãos Metálicos	m²	281,88	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	1,65	96,01	97,66			
	2,83			2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	33,93	33,93	1.974,41	2.008,34	2.056,46	5.975,86	
	8,33			8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	1,65	96,01	97,66		
	2,83			2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	33,93	33,93	1.974,40	2.008,34			
72	Serviços de Manutenção do Pavimento nos Vãos em Corte e Aterro	m²	48,56	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	4,88	88,20	93,08			
	10,28			10,28	10,28	10,28	10,28	10,28	10,28	10,28	10,28	10,30	10,30	10,30	10,30	123,44	123,44	2.231,08	2.354,52	2.529,57	485,60	
	8,33			8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	4,88	88,20	93,08		
	10,28			10,28	10,28	10,28	10,28	10,28	10,28	10,28	10,28	10,30	10,30	10,30	10,30	123,44	123,44	2.231,08	2.354,52			
CONSERVAÇÃO DA PONTE																						
73	Serviços de Limpeza das Pistas	m²	24,55	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	4,19	89,88	94,07			
	31,70			31,70	31,70	31,70	31,70	31,70	31,70	31,70	31,70	31,74	31,74	31,74	31,74	380,60	380,60	8.164,25	8.544,85	9.083,50	9.083,50	
	8,33			8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	4,19	89,88	94,07		
	31,70			31,70	31,70	31,70	31,70	31,70	31,70	31,70	31,70	31,74	31,74	31,74	31,74	380,60	380,60	8.164,25	8.544,85			
74	Serviços de Limpeza de Regiões com Vegetação	m²	205,63	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	5,63	84,90	90,53			
	9,64			9,64	9,64	9,64	9,64	9,64	9,64	9,64	9,64	9,66	9,66	9,66	9,66	115,77	115,77	1.745,80	1.861,57	2.056,30	2.056,30	
	8,33			8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	5,63	84,90	90,53		
	9,64			9,64	9,64	9,64	9,64	9,64	9,64	9,64	9,64	9,66	9,66	9,66	9,66	115,77	115,77	1.745,80	1.861,57			

Concessionária da Ponte Rio-Niterói
Rodovia: BR-101/RJ Trecho - Ponte Rio-Niterói
Contrato: PG-154/94-00



CRONOGRAMA DE AVANÇO FÍSICO-FINANCEIRO

PERÍODO JAN/13 A DEZ/13 - REVISÃO Nº 19 (DEZ/13)

- LEGENDA -

PREVISTO QUANTIDADE %
REALIZADO VALOR 1.000 R\$
(SET/94)

ITEM	SERVIÇOS	UNID.	PREÇO UNIT. (R\$)	ANO 2013													ACUMULADO					
				JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL PARCIAL 2013	% RELATIVO AO TOTAL DA OBRA	ATÉ O ANO ANTERIOR	% ACUMULADA DO PEP ATÉ 2013	PREVISTO TOTAL		
																				ATUAL	INICIAL	
	OPERAÇÃO DA PONTE																					
75	Serv. de Sinalização Horizontal	m²	259,64	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	7,40	83,28	90,68			
				23,48	23,48	23,48	23,48	23,48	23,48	23,48	23,48	23,51	23,51	23,51	23,51	281,86	281,86	3.172,03	3.453,88	3.808,87	3.792,30	
				8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	7,40	83,28	90,68			
				23,48	23,48	23,48	23,48	23,48	23,48	23,48	23,48	23,51	23,51	23,51	23,51	281,86	281,86	3.172,03	3.453,88			
76	Serviços de Sinalização Vertical	m²	591,32	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	1,51	88,72	90,23			
				0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	1,32	1,32	77,64	78,97	87,52	87,52	
				8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	1,51	88,72	90,23			
				0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	1,32	1,32	77,64	78,96			
77	Serviços de Sinalização Aérea	m²	1.187,50	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	0,89	80,88	81,77			
				0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	5,51	5,51	500,39	505,90	618,69	618,69	
				8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	0,89	80,88	81,77			
				0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	5,51	5,51	500,39	505,90			
78	Serviços de Limpeza de Placas de Sinalização	m²	241,21	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	5,15	87,59	92,74			
				0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	8,31	8,31	141,34	149,65	161,37	161,37	
				8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	5,15	87,59	92,74			
				0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	8,31	8,31	141,34	149,65			
79	Serviços de Sinalização de Obras e Emergências	cj	4.013.336,76	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	5,11	87,89	93,00			
				17,08	17,08	17,08	17,08	17,08	17,08	17,08	17,08	17,10	17,10	17,10	17,10	205,08	205,08	3.527,32	3.732,40	4.013,34	4.013,34	
				8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	5,11	87,89	93,00			
				17,08	17,08	17,08	17,08	17,08	17,08	17,08	17,08	17,10	17,10	17,10	17,10	205,08	205,08	3.527,32	3.732,40			
80	Serv. de Operação e Manutenção do Sistema de Energia Elétrica	cj	16.595.737,44	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	4,45	88,44	92,89			
				61,52	61,52	61,52	61,52	61,52	61,52	61,52	61,52	61,59	61,59	61,59	61,59	738,51	738,51	14.677,27	15.415,78	16.595,74	16.358,22	
				8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	4,45	88,44	92,89			
				61,52	61,52	61,52	61,52	61,52	61,52	61,52	61,52	61,59	61,59	61,59	61,59	738,51	738,51	14.677,27	15.415,78			
81	Serviços de Implantação do Sistema Eletrônico de Controle de Trânsito	cj	10.679.105,95													-	-	76,10	76,10			
																-	-	8.126,52	8.126,52	10.679,11	10.794,48	
																-	-	76,10	76,10			
																-	-	8.126,52	8.126,52			
82	Serviços de Manutenção do Sistema Eletrônico de Controle de Trânsito	cj	20.078.583,88	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	4,09	85,24	89,32			
				68,32	68,32	68,32	68,32	68,32	68,32	68,32	68,32	68,41	68,41	68,41	68,41	820,21	820,21	17.114,45	17.934,66	20.078,58	21.381,70	
				8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	4,09	85,24	89,32			
				68,32	68,32	68,32	68,32	68,32	68,32	68,32	68,32	68,41	68,41	68,41	68,41	820,21	820,21	17.114,45	17.934,66			
83	Serviços de Implantação do Sistema de Atendimento Ao Usuário	cj	4.210.835,29													-	-	77,34	77,34			
																-	-	3.256,66	3.256,66	4.210,84	3.866,52	
																-	-	81,86	81,86			
																-	-	3.447,15	3.447,15			
84	Serviços de Manutenção do Sistema de Atendimento Ao Usuário	cj	48.678.945,34	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	5,04	87,64	92,69			
				204,48	204,48	204,48	204,48	204,48	204,48	204,48	204,48	204,73	204,73	204,73	204,73	2.454,78	2.454,78	42.663,83	45.118,62	48.678,95	47.299,72	
				8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	5,04	87,64	92,69			
				204,48	204,48	204,48	204,48	204,48	204,48	204,48	204,48	204,73	204,73	204,73	204,73	2.454,78	2.454,78	42.663,83	45.118,62			
85	Serviços de Implantação do Sistema de Controle de Peso	cj	71.760,86													-	-	100,00	100,00			
																-	-	71,76	71,76	71,76	188,00	
																-	-	100,00	100,00			
																-	-	71,76	71,76			
86	Serviços de Operação e Manutenção do Sistema de Controle de Peso	cj	2.753.000,73													-	-	-	-			
																-	-	-	-	-	2.699,93	
																-	-	-	-			
																-	-	-	-			
87	Serviços de Implantação do Sistema Eletrônico de Arrecadação do Pedágio	cj	3.520.125,00					5,00	10,00	15,00	15,00	20,00	15,00	10,00	10,00	100,00	28,67	71,33	100,00			
								50,46	100,92	151,38	151,38	201,84	151,38	100,92	100,92	1.009,22	1.009,22	2.510,91	3.520,13	3.520,13	3.520,13	
								11,00	19,00	-	15,00	30,00	20,00	5,00		100,00	28,67	71,33	100,00			
								111,01	191,75	-	151,38	302,77	201,84	50,46		1.009,22	1.009,22	2.510,91	3.520,13			
88	Serv. de Operação e Manutenção do Sistema Eletrônico de Arrecadação do Pedágio	cj	22.092.535,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	5,24	87,35	92,59			
				96,43	96,43	96,43	96,43	96,43	96,43	96,43	96,43	96,55	96,55	96,55	96,55	1.157,65	1.157,65	19.297,83	20.455,48	22.092,54	22.612,90	
				8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	5,24	87,35	92,59			
				96,43	96,43	96,43	96,43	96,43	96,43	96,43	96,43	96,55	96,55	96,55	96,55	1.157,65	1.157,65	19.297,83	20.455,48			
89	Serviços de Implantação do Sistema de Telefones de Emergência	pç	22.685,63													-	-	-	-			
																-	-	-	-	-	1.270,40	
																-	-	-	-			
																-	-	-	-			



CRONOGRAMA DE AVANÇO FÍSICO-FINANCEIRO

PERÍODO JAN/13 A DEZ/13 - REVISÃO Nº 19 (DEZ/13)

- LEGENDA -

PREVISTO — QUANTIDADE %
REALIZADO — VALOR 1.000 R\$
(SET/94)

ITEM	SERVIÇOS	UNID.	PREÇO UNIT. (R\$)	ANO 2013														ACUMULADO					
				JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL PARCIAL 2013	% RELATIVO AO TOTAL DA OBRA	ATÉ O ANO ANTERIOR	% ACUMULADA DO PEP ATÉ 2013	PREVISTO TOTAL			
																				ATUAL	INICIAL		
90	Serviços de Manutenção do Sistema de Telefones de Emergência	pç	17.660,89													-	-	-	-				
																-	-	-	-	-	989,01		
91	Serviços de Implantação do Sistema de Rádio	pç	14.109,22	5,00	5,00	10,00	10,00	15,00	15,00	15,00	10,00	10,00	5,00			100,00	33,75	66,25	100,00				
				19,05	19,05	38,09	38,09	57,14	57,14	57,14	38,09	38,09	19,05			380,95	380,95	747,79	1.128,74	1.128,74			
				14,00	30,00	7,00	7,00	8,00	34,00							100,00	33,75	66,25	100,00				
				53,33	114,28	26,67	26,67	30,48	129,52							380,95	380,95	747,79	1.128,74				
92	Serv. de Operação e Manutenção de Sistema de Rádio	pç	2.892,51	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	5,13	87,73	92,86				
				0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	11,87	11,87	203,01	214,88	231,40	231,40		
				8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	5,13	87,73	92,86				
				0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	11,87	11,87	203,00	214,87				
MELHORAMENTOS DA PONTE																							
93	Serviços de Implantação de "Fire Lane"	m	33,75													-	-	-	-				
																-	-	-	-	-	810,00		
																-	-	-	-				
94	Serviços de Implantação de Mediana Móvel nas Emergências	pç	15.300,00													-	-	100,00	100,00				
																-	-	102,58	102,58	102,58	183,60		
																-	-	100,00	100,00				
																-	-	102,58	102,58				
95	Serviços de Implantação de de Atenuadores de Impacto	cj	50.994,99													-	-	100,00	100,00				
																-	-	917,91	917,91	917,91	917,91		
																-	-	100,00	100,00				
																-	-	917,91	917,91				
96	Serviços de Implantação de Iluminação em Rampas de Acesso Niterói e Rio	cj	374.520,62													-	-	100,00	100,00				
																-	-	374,52	374,52	374,52	108,00		
																-	-	100,00	100,00				
																-	-	374,52	374,52				
97	Serviços de Implantação de Iluminação do Vão Central	m	540,00													-	-	100,00	100,00				
																-	-	457,92	457,92	457,92	457,92		
																-	-	100,00	100,00				
																-	-	457,92	457,92				
98	Serviços de Implantação de Modificações de Trânsito na Rampa II, Encontro c/ Av. Brasil	cj	46.380,00													-	-	100,00	100,00				
																-	-	46,38	46,38	46,38	46,38		
																-	-	100,00	100,00				
																-	-	46,38	46,38				
99	Serv. Implantação de Tomadas de Energia Elétrica	pç	394,68													-	-	100,00	100,00				
																-	-	94,72	94,72	94,72	94,72		
																-	-	100,00	100,00				
																-	-	94,72	94,72				
100	Serviços de Implantação de Cabines para Telefones de Emergência	pç	304,11													-	-	-	-	-	17,03		
																-	-	-	-	-			
																-	-	-	-	-			
																-	-	-	-	-			
101	Serviços de Implantação de Fiscalização do Tráfego	Homem	300.602,00	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	4,80	88,40	93,20				
				7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,54	7,54	7,54	7,54	90,38	90,38	1.664,55	1.754,93	1.882,97	1.803,61		
				8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	4,80	88,40	93,20				
				7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,54	7,54	7,54	7,54	90,38	90,38	1.664,55	1.754,93				
102	Serviços de Implantação e Distribuição de Folhetos Explicativos	cj	208.800,00	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	4,80	88,40	93,20				
				0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,84	0,84	0,84	0,84	10,02	10,02	184,58	194,60	208,80	200,00		
				8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	4,80	88,40	93,20				
				0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,84	0,84	0,84	0,84	10,02	10,02	184,58	194,60				
103	Serviços de Implantação de Banheiros	un	5.400,00													-	-	-	-	-	10,80		
																-	-	-	-	-			
																-	-	-	-	-			
																-	-	-	-	-			
104	Serviços de Implantação de Tampas das Caixas de Passagem	pç	22,50													-	-	100,00	100,00				
																-	-	27,00	27,00	27,00	27,00		
																-	-	100,00	100,00				
																-	-	27,00	27,00				



CRONOGRAMA DE AVANÇO FÍSICO-FINANCEIRO

PERÍODO JAN/13 A DEZ/13 - REVISÃO Nº 19 (DEZ/13)

- LEGENDA -

PREVISTO ■ QUANTIDADE %
REALIZADO ■ VALOR 1.000 R\$
(SET/94)

ITEM	SERVIÇOS	UNID.	PREÇO UNIT. (R\$)	ANO 2013														ACUMULADO				
				JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL PARCIAL 2013	% RELATIVO AO TOTAL DA OBRA	ATÉ O ANO ANTERIOR	% ACUMULADA DO PEP ATÉ 2013	PREVISTO TOTAL		
																				ATUAL	INICIAL	
105	Serviços de Implantação do Aprimoramento Tecnológico	cj	2.652.915,14	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	4,40	89,37	93,77			
				9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,74	9,74	9,74	9,74	116,73	116,73	2.370,91	2.487,64	2.652,92	2.652,92	
				8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	4,40	89,37	93,77			
				9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,74	9,74	9,74	9,74	116,73	116,73	2.370,91	2.487,64			
111	Implantação, Manutenção e Operação do Sistema Rádio-Ponte	cj	2.531.487,89	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	5,16	87,53	92,69			
				10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	10,89	10,89	10,89	10,89	130,62	130,62	2.215,81	2.346,44	2.531,49	-	
				8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	5,16	87,53	92,69			
				10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	10,89	10,89	10,89	10,89	130,62	130,62	2.215,81	2.346,44			
112	Implantação, Manutenção e Operação do Sistema Tele-Ponte	cj	4.277.339,13	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	5,16	87,53	92,69			
				18,39	18,39	18,39	18,39	18,39	18,39	18,39	18,39	18,41	18,41	18,41	18,41	220,71	220,71	3.743,95	3.964,67	4.277,34	-	
				8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	5,16	87,53	92,69			
				18,39	18,39	18,39	18,39	18,39	18,39	18,39	18,39	18,41	18,41	18,41	18,41	220,71	220,71	3.743,95	3.964,67			
113	Implantação do Sistema de Sensores do Tipo Efeito Doppler	cj	1.222.519,00													-	-	100,00	100,00			
																-	-	1.222,52	1.222,52	1.222,52	-	
																-	-	100,00	100,00			
																-	-	1.222,52	1.222,52			
114	Manut. e Reposição do Sistema de Sensores do Tipo Efeito Doppler	cj	4.547.770,68	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	13,40	69,93	83,33			
				50,76	50,76	50,76	50,76	50,76	50,76	50,76	50,76	50,82	50,82	50,82	50,82	609,40	609,40	3.180,26	3.789,66	4.547,77	-	
				8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	13,40	69,93	83,33			
				50,76	50,76	50,76	50,76	50,76	50,76	50,76	50,76	50,82	50,82	50,82	50,82	609,40	609,40	3.180,26	3.789,66			
115	Implantação de Grade de Proteção p/ Base Naval da Ilha de Mocanguê	cj	294.446,87													-	-	100,00	100,00			
																-	-	294,45	294,45	294,45	-	
																-	-	100,00	100,00			
																-	-	294,45	294,45			
116	Manutenção de Grade de Proteção p/ Base Naval da Ilha de Mocanguê	cj	70.670,67	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	4,26	55,30	59,56			
				0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	3,01	3,01	39,08	42,09	70,67	-	
				8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	4,26	55,30	59,56			
				0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	3,01	3,01	39,08	42,09			
117	Sistema PMV - Implantação de Sistema de Painéis de Mensagem Variável Remotos	cj	688.829,00													-	-	-	-			
																-	-	-	-	-	-	
																-	-	-	-			
																-	-	-	-			
118	Sistema PMV - Manutenção e Reposição de Painéis de Mensagem Variável Remotos	cj	1.205.802,05													-	-	-	-			
																-	-	-	-	-	-	
																-	-	-	-			
																-	-	-	-			
119	Desobstrução do Sistema de Drenagem na Ilha de Mocanguê	cj	22.950,37													-	-	100,00	100,00			
																-	-	22,95	22,95	22,95	-	
																-	-	100,00	100,00			
																-	-	22,95	22,95			
120	Proteção ao Concreto da Base dos Pilares dos Acessos Niterói	cj	76.950,00													-	-	100,00	100,00			
																-	-	76,95	76,95	76,95	-	
																-	-	100,00	100,00			
																-	-	76,95	76,95			
121	Reformulação da Sinalização Náutica	cj	10.369,14													-	-	100,00	100,00			
																-	-	10,37	10,37	10,37	-	
																-	-	100,00	100,00			
																-	-	10,37	10,37			
122	Implantação de Sinalização Refletiva da Mediana Fixa	cj	50.999,59													-	-	100,00	100,00			
																-	-	51,00	51,00	51,00	-	
																-	-	100,00	100,00			
																-	-	51,00	51,00			
123	Ampliação da Iluminação da Praça do Pedágio	cj	124.048,11													-	-	100,00	100,00			
																-	-	124,05	124,05	124,05	-	
																-	-	100,00	100,00			
																-	-	124,05	124,05			
124	Construção de Acesso às Subestações para Melhorar a Fluidez do Tráfego	cj	201.920,45													-	-	100,00	100,00			
																-	-	201,92	201,92	201,92	-	
																-	-	100,00	100,00			
																-	-	201,92	201,92			
125	Construção de Acesso ao Caixão Metálico para Melhorar a Fluidez do Tráfego	cj	727.340,01													-	-	100,00	100,00			
																-	-	727,34	727,34	727,34	-	
																-	-	100,00	100,00			
																-	-	727,34	727,34			



CRONOGRAMA DE AVANÇO FÍSICO-FINANCEIRO

PERÍODO JAN/13 A DEZ/13 - REVISÃO Nº 19 (DEZ/13)

- LEGENDA -

PREVISTO ■ QUANTIDADE %
REALIZADO ■ VALOR 1.000 R\$
(SET/94)

ITEM	SERVIÇOS	UNID.	PREÇO UNIT. (R\$)	ANO 2013														ACUMULADO					
				JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL PARCIAL 2013	% RELATIVO AO TOTAL DA OBRA	ATÉ O ANO ANTERIOR	% ACUMULADA DO PEP ATÉ 2013	PREVISTO TOTAL			
																				ATUAL	INICIAL		
126	Reformulação do Acesso à Base Naval para Melhorar a Fluidez do Tráfego	cj	650.192,88													-	-	100,00	100,00				
																	-	-	650,19	650,19	650,19	-	
																	-	-	100,00	100,00			
127	Serviços de Protensão Adicional para Substituição dos Cabos de Protensão Rompidos	cj	599.733,30													-	-	650,19	650,19				
																-	-	599,73	599,73	599,73	-		
																-	-	100,00	100,00				
128	Serviços Complementares de Prospecção dos Cabos de Protensão da Ponte	cj	3.493.434,21													-	-	599,73	599,73				
																-	-	80,56	80,56				
																-	-	2.814,31	2.814,31	3.493,43	-		
129	Serviços de Complementação do Sistema de Drenagem da Praça do Pedágio	cj	46.578,18													-	-	80,56	80,56				
																-	-	2.814,31	2.814,31				
																-	-	100,00	100,00	46,58	-		
130	Implantação de Sistema de Redução das Oscilações do Vão Central	cj	1.778.053,25													-	-	46,58	46,58				
																-	-	100,00	100,00				
																-	-	1.778,05	1.778,05	1.778,05	-		
131	Inspeções e Ensaios no Concreto das Estruturas e Pavimentos	cj	3.583.384,34					15,00	15,00	20,00					15,00	35,00	100,00	1,45	100,00	81,65			
								7,79	7,79	10,39					7,79	18,19	51,96	51,96	2.873,87	2.925,83	3.583,38	-	
								-	-	45,00	5,00				35,00	15,00	100,00	1,45	80,20	81,65			
								-	-	23,38	2,60				18,19	7,79	51,96	51,96	2.873,88	2.925,84			
132	Sinalização das Obras de Pavimentação do Vão Central e das Ilhas de Mocanguê e do Caju	cj	242.812,74													-	-	100,00	100,00				
																	-	-	242,81	242,81	242,81	-	
																	-	-	100,00	100,00			
																	-	-	242,81	242,81			
133	Implantação da Base Operacional da Polícia Rodoviária Federal entre as Rampas II e IV do Acesso Rio	cj	105.098,79													-	-	100,00	100,00				
																	-	-	105,10	105,10	105,10	-	
																	-	-	100,00	100,00			
																	-	-	105,10	105,10			
134	Serviços de Monitorização Especial dos Aparelhos de Apoio da Ponte	cj	1.107.495,88													-	-	75,27	75,27				
																	-	-	833,61	833,61	1.107,50	-	
																	-	-	75,27	75,27			
																	-	-	833,61	833,61			
135	Serviços de Monitorização Especial dos Aparelhos de Apoio do Vão Metálico	cj	344.254,51													-	-	77,74	77,74				
																	-	-	267,62	267,62	344,25	-	
																	-	-	77,74	77,74			
																	-	-	267,62	267,62			
136	Serviços de Inspeção Adicional das Lajinhas e Blocos de Fundação	cj	846.458,17													-	-	100,00	100,00				
																	-	-	846,46	846,46	846,46	-	
																	-	-	100,00	100,00			
																	-	-	846,46	846,46			
137	Manutenção dos Acessos às Subestações de Pista	cj	53.079,08	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	3,55	58,77	62,32				
				0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,88	1,88	31,19	33,08	53,08	-	
				8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	3,55	58,77	62,32			
				0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,88	1,88	31,19	33,08			
138	Manutenção dos Acessos ao Caixaô Metálico	cj	187.312,01	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	2,35	59,17	61,52				
				0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	4,40	4,40	110,83	115,23	187,31	-	
				8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	2,35	59,17	61,52			
				0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	4,40	4,40	110,83	115,23			
139	Manutenção do Sistema de Atenuadores de Impacto	cj	976.004,12	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	7,45	81,95	89,40				
				6,06	6,06	6,06	6,06	6,06	6,06	6,06	6,06	6,06	6,06	6,06	6,06	6,06	72,71	72,71	799,84	872,55	976,00	-	
				8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	7,45	81,95	89,40			
				6,06	6,06	6,06	6,06	6,06	6,06	6,06	6,06	6,06	6,06	6,06	6,06	6,06	72,71	72,71	799,84	872,55			
140	Melhorias Físicas e Operacionais - Implantação	cj	6.108.740,73													-	-	100,00	100,00				
																	-	-	6.108,74	6.108,74	6.108,74	-	
																	-	-	100,00	100,00			
																	-	-	6.108,74	6.108,74			
141	Melhorias Físicas e Operacionais - Operação	cj	4.309.955,61	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	8,01	80,35	88,36				
				28,76	28,76	28,76	28,76	28,76	28,76	28,76	28,76	28,79	28,79	28,79	28,79	28,79	345,23	345,23	3.463,05	3.808,28	4.309,96	-	
				8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	8,01	80,35	88,36			
				28,76	28,76	28,76	28,76	28,76	28,76	28,76	28,76	28,76	28,79	28,79	28,79	28,79	345,23	345,23	3.463,05	3.808,28			



CRONOGRAMA DE AVANÇO FÍSICO-FINANCEIRO

PERÍODO JAN/13 A DEZ/13 - REVISÃO Nº 19 (DEZ/13)

- LEGENDA -			
PREVISTO	<div style="width: 100%; height: 5px; background-color: yellow;"></div>	QUANTIDADE %	
REALIZADO	<div style="width: 100%; height: 5px; background-color: blue;"></div>	VALOR 1.000 R\$	(SET/94)

ITEM	SERVIÇOS	UNID.	PREÇO UNIT. (R\$)	ANO 2013												ACUMULADO								
				JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL PARCIAL 2013	% RELATIVO AO TOTAL DA OBRA	ATÉ O ANO ANTERIOR	% ACUMULADA DO PEP ATÉ 2013	PREVISTO TOTAL				
																				ATUAL	INICIAL			
142	Reforço em Protensão Adicional das Aduelas do Trecho sobre o Mar	cj	855.704,63													-	-	100,00	100,00					
															-	-	855,70	855,70	855,70	-				
															-	-	100,00	100,00						
															-	-	855,70	855,70						
143	Injeção dos Cabos de Protensão do Trecho sobre o Mar	cj	52.085,09													-	-	100,00	100,00					
															-	-	52,09	52,09	52,09	-				
															-	-	100,00	100,00						
															-	-	52,09	52,09						
144	Injeção dos Cabos de Protensão do Elevado da Av. Rio de Janeiro	cj	55.867,43													-	-	100,00	100,00					
															-	-	55,87	55,87	55,87	-				
															-	-	100,00	100,00						
															-	-	55,87	55,87						
145	Implantação de Placas de Sinalização Vertical Indicativas para Contato com a Ouvidoria da ANTT	cj	2.953,76													-	-	100,00	100,00					
															-	-	2,95	2,95	2,95	-				
															-	-	100,00	100,00						
															-	-	2,95	2,95						
146	Apoio ao Departamento de Polícia Rodoviária Federal	cj	54.569,96													-	-	100,00	100,00					
															-	-	54,57	54,57	54,57	-				
															-	-	100,00	100,00						
															-	-	54,57	54,57						
147	Implantação de 4 Faixas de Tráfego em Toda a Extensão da Ponte	cj	431.591,43													-	-	100,00	100,00					
															-	-	431,59	431,59	431,59	-				
															-	-	100,00	100,00						
															-	-	431,59	431,59						
148	Serviço de Manutenção da 4a. Faixa de Tráfego em Toda a Extensão da Ponte	cj	42.451,98	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	22,64	45,28	67,92					
				0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	9,61	9,61	19,22	28,84	42,45	-		
				8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	22,64	45,28	67,92					
				0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	9,61	9,61	19,22	28,84					
149A	Reforço em Protensão Adicional das Aduelas do Trecho sobre o Mar - 2a. Etapa (momento positivo)	cj	1.442.940,04													-	-	100,00	100,00					
															-	-	1.442,94	1.442,94	1.442,94	-				
															-	-	100,00	100,00						
															-	-	1.442,94	1.442,94						
149B	Reforço em Protensão Adicional das Aduelas do Trecho sobre o Mar - 2a. Etapa (momento negativo)	cj	1.285.062,57													-	-	100,00	100,00					
															-	-	1.285,06	1.285,06	1.285,06	-				
															-	-	100,00	100,00						
															-	-	1.285,06	1.285,06						
150	Recuperação, Proteção e Manutenção do Pavimento do Vão Central	cj	251.031,99													-	-	100,00	100,00					
															-	-	251,03	251,03	251,03	-				
															-	-	100,00	100,00						
															-	-	251,03	251,03						
151	Adaptação do Sist. CFTV Existente às Resoluções Nos. 2064/07 e 3204/09	cj	83.033,98													-	-	89,82	89,82					
															-	-	74,58	74,58	83,03	-				
															-	-	89,82	89,82						
															-	-	74,58	74,58						
152	Implantação de Grade de Proteção sobre o Cais do Porto	cj	516.155,40													-	-	100,00	100,00					
															-	-	516,16	516,16	516,16	-				
															-	-	100,00	100,00						
															-	-	516,16	516,16						
153	Manutenção da Grade de Proteção sobre o Cais do Porto	cj	172.157,17												25,00	25,00	30,74	57,69						
														11,60	11,60	11,60	46,40	46,40	52,92	99,32	172,16	-		
														15,00	10,00	20,00	30,00	25,00	100,00	26,95	30,74	57,69		
														6,96	4,64	9,28	13,92	11,60	46,40	46,40	52,92	99,32		
154	Reforço em Protensão Adicional das Aduelas do Trecho sobre o Mar - 3a. Etapa	cj	1.352.606,83													-	-	100,00	100,00					
															-	-	1.352,61	1.352,61	1.352,61	-				
															-	-	100,00	100,00						
															-	-	1.352,61	1.352,61						
155	Serviços de Demolição Parcial dos Postes PX da Praça de Pedágio	cj	62.821,35													-	-	100,00	100,00					
															-	-	62,82	62,82	62,82	-				
															-	-	100,00	100,00						
															-	-	62,82	62,82						
156	Projeto Executivo da Ligação da Ponte Rio-Niterói à Linha Vermelha	cj	769.364,05													-	-	100,00	100,00					
															-	-	769,36	769,36	769,36	-				
															-	-	100,00	100,00						
															-	-	769,36	769,36						



CRONOGRAMA DE AVANÇO FÍSICO-FINANCEIRO

PERÍODO JAN/13 A DEZ/13 - REVISÃO Nº 19 (DEZ/13)

- LEGENDA -

PREVISTO ■ QUANTIDADE %
REALIZADO ■ VALOR 1.000 R\$
(SET/94)

ITEM	SERVIÇOS	UNID.	PREÇO UNIT. (R\$)	ANO 2013														ACUMULADO					
				JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL PARCIAL 2013	% RELATIVO AO TOTAL DA OBRA	ATÉ O ANO ANTERIOR	% ACUMULADA DO PEP ATÉ 2013	PREVISTO TOTAL			
																				ATUAL	INICIAL		
157	Aparelhamento da Polícia Rodoviária Federal no trecho da Ponte Rio-Niterói	cj	145.556,66	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	41,38	-	41,38				
				5,02	5,02	5,02	5,02	5,02	5,02	5,02	5,02	5,02	5,02	5,02	5,02	60,23	60,23	-	60,23	145,56	-		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
158	Reforço em Protensão Adicional das Aduelas do Trecho sobre o Mar - Momento Positivo - 4a. etapa	cj	1.549.570,99	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	100,00	86,80	13,20	100,00					
				134,50	134,50	134,50	134,50	134,50	134,50	134,50	134,50	67,25	67,25	1.345,03	1.345,03	204,54	1.549,57	1.549,57	-				
				4,50	4,23	8,90	4,78	5,25	8,78	10,78	14,62	16,60	12,89	8,67	100,00	86,80	13,20	100,00					
				60,53	56,89	119,71	64,29	70,61	118,09	144,99	196,64	223,27	173,37	116,61	1.345,03	1.345,03	204,54	1.549,57					
159	Reforço em Protensão Adicional das Aduelas do Trecho sobre o Mar - Momento Negativo - 3a. Etapa	cj	2.051.925,18	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	100,00	82,80	17,20	100,00						
				169,90	169,90	169,90	169,90	169,90	169,90	169,90	169,90	84,95	84,95	1.698,99	1.698,99	352,93	2.051,93	2.051,93	-				
				7,00	17,80	13,85	30,35	14,70	2,69	5,70	4,20	3,71			100,00	82,80	17,20	100,00					
				118,93	302,42	235,31	515,64	249,75	45,70	96,84	71,36	63,03			1.698,99	1.698,99	352,93	2.051,93					
160	Adaptação do Sistema Teleponte à Resolução n°. 3535/2010 - Implant. do SAC	cj	98.605,14												-	-	55,02	55,02					
															-	-	54,25	54,25	98,61	-			
															-	-	55,02	55,02					
															-	-	54,25	54,25					
161	Adaptação do Sistema Teleponte à Resolução n°. 3535/2010 - Oper. do SAC	cj	459.984,24	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	100,00	25,00	37,50	62,50					
				9,58	9,58	9,58	9,58	9,58	9,58	9,58	9,58	9,59	9,59	9,59	9,59	115,00	115,00	172,49	287,49	459,98	-		
				8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,34	8,34	8,34	8,34	100,00	25,00	37,50	62,50				
				9,58	9,58	9,58	9,58	9,58	9,58	9,58	9,58	9,59	9,59	9,59	9,59	115,00	115,00	172,49	287,49				
162	Adaptação dos Equipamentos do Sistema Inteligente de Transporte - ITS às Resol. nos. 3323/2009 e 3323-A/09	cj	134.812,87												-	-	100,00	100,00					
															-	-	134,81	134,81	134,81	-			
															-	-	100,00	100,00					
															-	-	134,81	134,81					
163	Construção da Nova Subestação Entrada	cj	1.202.250,76	40,00	40,00	20,00									100,00	61,00	39,00	100,00					
				293,35	293,35	146,67									733,37	733,37	468,88	1.202,25	1.202,25	-			
				0,50	9,35	6,55	40,98	22,95	6,55	9,84	3,28				100,00	61,00	39,00	100,00					
				3,67	68,57	48,04	300,54	168,31	48,04	72,16	24,05				733,37	733,37	468,88	1.202,25					
OUTROS																							
Canteiro de Obras	gl	367.200,00														-	-	367,20	367,20	367,20	367,20		
															-	-	-	-					
															-	-	367,20	367,20					
															-	-	-	-					
Laboratório	gl	4.359.293,06	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	300,00	300,00	4.699,86	4.999,86	4.359,29	5.800,00			
			6,11	8,12	5,52	5,38	9,25	12,80	29,01	24,78	43,99	19,21	13,19	17,82	195,18	195,18	3.204,74	3.399,93					
															-	-	-	-					
															-	-	-	-					
Administração	gl	44.561.140,80	176,02	176,02	176,02	176,02	176,02	176,02	176,02	176,02	176,02	176,02	176,02	176,02	2.112,20	2.112,20	39.454,44	41.566,64	44.561,14	41.539,50			
															-	-	-	-					
			176,02	176,02	176,02	176,02	176,02	176,02	176,02	176,02	176,02	176,02	176,02	2.112,20	2.112,20	39.454,47	41.566,66						
															-	-	-	-					
Tributos	gl	53.737.320,78	310,45	318,30	297,80	287,87	276,52	272,44	331,88	286,62	287,22	304,72	302,01	344,63	3.620,46	3.620,46	44.246,47	47.866,93	53.737,32	40.302,00			
															-	-	-	-					
			310,45	318,30	297,80	287,87	276,52	272,44	331,88	286,62	287,22	304,72	302,01	344,63	3.620,46	3.620,46	44.246,47	47.866,93					
															-	-	-	-					
Seguros e Garantias	gl	29.972.101,53													-	-	26.941,55	28.415,06	29.972,10	29.547,00			
			-	-	-	-	-	1473,51	-	-	-	-	-	-	1.473,51	1.473,51	26.941,55	28.415,06					
															-	-	-	-					
															-	-	-	-					
Fiscalização do Contrato	gl	27.109.290,00													-	-	24.209,29	24.986,84	27.109,29	28.800,00			
			100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	15,51	15,51	15,51	15,51	15,51	777,55	777,55	24.209,29	24.986,84					
															-	-	-	-					
			100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	15,51	15,51	15,51	15,51	15,51	777,55	777,55	24.209,29	24.986,84					
TOTAL GERAL		R\$	PREVISTO	1.947,51	1.955,36	1.837,68	1.687,17	1.740,94	3.245,00	1.879,11	1.755,00	1.888,00	1.687,71	1.603,65	1.492,87	22.720,00	22.720,00	364.412,91	387.132,91	419.956,30	355.436,89		
			REALIZADO	1.543,26	1.858,83	1.726,69	2.193,55	1.910,20	3.290,75	1.699,97	1.691,35	1.855,71	1.646,20	1.465,45	1.375,85	22.257,82	22.257,82	363.960,04	386.217,85				
			R/P (%)	79,24%	95,06%	93,96%	130,01%	109,72%	101,41%	90,47%	96,37%	98,29%	97,54%	91,38%	92,16%	97,97%	97,97%	99,88%	99,76%				

10.2 – OBRAS E SERVIÇOS REALIZADOS NO PERÍODO

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT. (%)	LOCALIZAÇÃO
15	Serviços de Recuperação de Defensas e Duques d'Alba	%	59,75	Trecho sobre o Mar.
	<i>Recuperação da estrutura metálica das defensas dos vãos navegáveis.</i>			<i>Vide fotos 1 e 2.</i>
47	Serviços de Ensaio de Percussão no Concreto	%	8,34	Trecho sobre o Mar.
	<i>Execução de ensaios de percussão na estrutura.</i>			<i>Pilares 104, 105 – Nit./RJ, 105 – RJ/Nit. – Trecho sobre o Mar. Vide foto 3.</i>
48	Serviços de Caracterização de Fissuras	%	8,34	Trecho sobre o Mar.
	<i>Vistoria das estruturas de concreto.</i>			
57	Serviços de Instalação de Juntas de Dilatação com Cantoneiras e Perfil Extrudado de Neoprene	%	17,00	Elevado da Av. Rio de Janeiro.
	<i>Substituição da “junta asfalto” por berço de concreto e vedação com selante:</i>			<i>Eixos 366, 367, 370 – faixas 1 e 2, 368 – faixas 1 a 3 - RJ/Nit, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, PA, PB – faixas 1 e 2, 371, 377 – faixas 3 e 4 – Nit./RJ - Elev. Av. RJ.</i>
	• <i>Remoção da junta de dilatação;</i>			
	• <i>Concretagem do berço e aplicação de material selante.</i>			
58	Serviços de Substituição de Juntas de Dilatação dos Tipos FT200 e J165	%	1,50	Trecho sobre o Mar.
	<i>Substituição dos dispositivos de vedação.</i>			<i>Vão 88/89 – sentidos RJ/Nit. e Nit./RJ. Vide foto 4.</i>
61	Serviços de Pintura de Postes, Pórticos e Semáforos	%	8,34	Trecho sobre o Mar, Elevado da Av. Rio de Janeiro e rampas de acesso do Rio e Niterói.
	<i>Vistoria dos postes, pórticos e semáforos.</i>			

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT. (%)	LOCALIZAÇÃO
63	Serviços de Controle Tecnológico	%	8,34	
	<i>Controle tecnológico da manutenção do pavimento flexível, conforme item 70.</i>			
65	Monitoração das Estruturas Metálicas e de Concreto, Incluindo Elaboração do Projeto, Operação e Manutenção do Sistema	%	8,34	Trecho sobre o Mar, Elevado da Av. Rio de Janeiro e rampas de acesso do Rio e Niterói.
	<i>SISGEPONTE (Gerenciamento das Estruturas de Concreto):</i>			
	<ul style="list-style-type: none"> Vistoria dos pilares e travessas; 			Pilares 104, 105 – Nit./RJ, 105 – RJ/Nit. – Trecho sobre o Mar, 809 – rampa 8 – acesso Niterói. Vide foto 5.
	<ul style="list-style-type: none"> Vistoria das vigas caixão com transversinas intermediárias; 			Vão 390/391 - Elev. Av. RJ.
	<ul style="list-style-type: none"> Vistoria das juntas de dilatação; 			Trecho sobre o Mar e Elev. Av. RJ – sentido RJ/Nit. e Nit./RJ, rampas de acesso.
	<ul style="list-style-type: none"> Vistoria de guarda-corpos, guarda-rodas, mediana e defensas; 			Trecho sobre o Mar e Elev. Av. RJ – sentido RJ/Nit. e Nit./RJ, rampas de acesso. Vide fotos 6 e 7.
	<ul style="list-style-type: none"> Execução de ensaios para detecção do cobrimento das armaduras com utilização do Profometer; 			Pilares 104, 105 – Nit./RJ, 105 – RJ/Nit. – Trecho sobre o Mar. Vide foto 8.
	<ul style="list-style-type: none"> Inserção de dados no software. 			
66	Serviços de Manutenção dos Trechos em Estruturas de Concreto	%	8,34	Trecho sobre o Mar, Elevado da Av. Rio de Janeiro e rampas de acesso do Rio e Niterói.
	<i>Manutenção da estrutura de concreto:</i>			
	<ul style="list-style-type: none"> Recuperação de áreas com concreto desagregado. 			Pilares 104, 105 – Nit./RJ, 105 – RJ/Nit. – Trecho sobre o Mar, 389 – Elev. Av. RJ, travessa do pilar 809 – rampa 8 – acesso Niterói, vigas caixão com transversinas intermediárias do vão 390/391 – Elev. Av. RJ. Vide foto 9.
	<i>Manutenção de guarda-corpo, guarda-rodas, defensas e mediana de concreto:</i>			

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT. (%)	LOCALIZAÇÃO
	<ul style="list-style-type: none"> Recuperação de guarda-corpo e guarda-rodas de concreto; 			Próximo aos postes 386, 1058 – RJ/Nit. - Trecho sobre o Mar, 66 – RJ/Nit. – Elev. Av. RJ, 4, 8 – rampa 1 – acesso Rio, 14, 15, 18 – rampa 8 – acesso Niterói. Vide foto 10.
	<ul style="list-style-type: none"> Recuperação de mediana de concreto. 			Próximo a Base Operacional Niterói – Nit./RJ. Vide foto 11.
	Manutenção de juntas de dilatação:			
	Limpeza dos perfis de vedação.			Vãos 42/43, 47/48, 52/53, 57/58, 62/63, 67/68, 72/73, 77/78, 82/83, 130/131, 135/136, eixos 123, 124, 141 – Trecho sobre o Mar, eixo 394 – Elev. Av. RJ.
	Dispositivo tipo JJ99120:			
	<ul style="list-style-type: none"> Recuperação da junta de dilatação mediante aplicação de Instant-Pav. 			Eixo 141 – faixa 3 - Nit./RJ – Trecho sobre o Mar.
	Dispositivo tipo JJ150190:			
	<ul style="list-style-type: none"> Recuperação da junta de dilatação mediante aplicação de Instant-Pav. 			Vãos 62/63, 67/68 – faixa 1 - Nit./RJ – Trecho sobre o Mar.
	Dispositivo tipo “junta-asfalto”:			
	<ul style="list-style-type: none"> Recuperação de área de concreto desagregado adjacente à junta de dilatação mediante aplicação de concreto de cura rápida; 			Eixo 382 – faixa 3 – RJ/Nit.- Elev. Av. RJ.
	<ul style="list-style-type: none"> Recuperação da junta de dilatação mediante aplicação de Instant-Pav. 			Eixos 403 – faixa 1, 388, PG – faixa 2, 373, 385, 387, PI – faixa 3, 387, 391 – faixa 4 - RJ/Nit., 346, 361 – faixa 2, 354, 364, 369, 376, 384, PA, PG, PH – faixa 3, 362, 366, 376, PG – faixa 4 - Nit./RJ – Elev. Av. RJ.
67	Serviços de Manutenção dos Trechos em Estruturas Metálica	%	8,34	Vão Central.
	Vistoria interna e externa dos caixões metálicos e execução de ensaios de partículas magnéticas, líquido penetrante, e/ou ultra-som;			
	Manutenção da estrutura metálica:			
	<ul style="list-style-type: none"> Reparo das seguintes trincas: 			

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT. (%)	LOCALIZAÇÃO
	Trinca nº. 797-I – tipo 22;			Caixão SN 22/ – CMR 34N.
	Trincas nºs. 990-I-1 / 1001-I – tipo 22;			Caixão SN 24/ – CMR 35N / 35N.
	Trinca nº. 1907-I - tipo 22;			Caixão SN 20/ – CMR 35N.
	Trinca nº. 1934-I – tipo 23;			Caixão SN 20/ – TSN 35S.
	Trinca nº. 1961-I - tipo 22;			Caixão SN 34/ – CMR 34N.
	Trinca nº. 2306-I – tipo 22;			Caixão SN 25/ – CMR 34N.
	Trinca nº. 3031-I – tipo 22.			Caixão SN 26/ – CMR 34N. Vide foto 12.
	• Manutenção da pintura interna e externa dos caixões metálicos.			
68	Serviços de Manutenção do Sistema de Drenagem	%	8,34	Toda a extensão da ponte e acessos.
	Desobstrução do sistema de drenagem;			Trecho sobre o Mar, rampas de acesso Rio e Niterói e Praça do Pedágio.
	Vistoria e limpeza manual e mecânica dos dispositivos de drenagem;			Toda a extensão da ponte e acessos. Vide foto 13.
	Substituição de tampas de caixa de ralo.			Rampa 1 – acesso Rio.
69	Serviços de Manutenção do Pavimento Rígido	%	8,34	Praça do Pedágio.
	Vistoria do pavimento rígido;			
	Reparos localizados no pavimento.			Próximo ao poste PX-42 – faixa 4 - RJ/Nit. Vide foto 14.
70	Serviços de Manutenção do Pavimento Flexível nos Vãos em Concreto	%	8,34	
	Vistoria diária das condições do revestimento asfáltico;			Toda a extensão da ponte e acessos.

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT. (%)	LOCALIZAÇÃO
	<i>Reparos localizados com CBUQ ou Instant-Pav.</i>			<i>Próximo aos postes 14, 34, 40, 56, 72 – faixa 2, 2, 14, 24, 38, 72, 78 – faixa 3, 2, 4, 14, 30, 88, 90, 92 – faixa 4 - RJ/Nit., 25, 49, 79, 123 – faixa 2, 5, 27, 31, 35, 39, 45, 59, 61, 65, 69, 93 – faixa 3, 37, 51, 57, 59, 61, 127 – faixa 4 – Nit./RJ - Elev. Av. RJ, 200, 236, 248, 250, 254 – faixa 2, 74, 88, 192, 198, 200, 256, 1062 – faixa 3, 14, 20, 42, 66, 88, 90, 92, 192, 216, 226, 234, 266, 278, 280, 298, 362 – faixa 4 – RJ/Nit., 133 – faixa 1, 25, 229 – faixa 2, 33, 133, 205, 229, 239, 245, 247, 249, 251, 293, 1055 – faixa 3, 7, 39, 61, 89, 91, 167, 179, 183, 195, 197, 201, 205, 207, 221, 223, 225, 227, 229, 237, 239, 241, 249, 251, 253, 255, 257, 267, 277, 319, 353, 357, 361, 365, 367, 395, 1065 – faixa 4 - Nit./RJ – Trecho sobre o Mar. Vide foto 15.</i>
71	Serviços de Manutenção do Pavimento nos Vãos Metálicos	%	8,34	Vão Central.
	<i>Vistoria do pavimento rígido.</i>			
72	Serviços de Manutenção do Pavimento nos Vãos em Corte e Aterro	%	8,34	Ilhas de Mocanguê e Caju e acessos.
	<i>Vistoria diária das condições do revestimento asfáltico e de concreto;</i>			
	<i>Reparos localizados com concreto de cimento, CBUQ ou Instant-Pav.</i>			<i>Ponto de ônibus – Ilha de Mocanguê – RJ/Nit., poste 20 – rampa 2 – acesso Rio.</i>
73	Serviços de Limpeza de Pistas	%	8,34	
	<i>Limpeza manual diária de pista;</i>			<i>Toda a extensão da Ponte, rampas de acesso. Vide foto</i>
	<i>Varrição mecânica diária de pista;</i>			<i>Toda a extensão da ponte e rampas de acesso Rio e Niterói. Vide foto 16.</i>

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT. (%)	LOCALIZAÇÃO
	<i>Varrição diária de pátios e coleta de lixo;</i>			<i>Ilha de Mocanguê, rampas de acesso Rio e Niterói, pátio da administração da Ponte S/A, bases operacionais e pedágio.</i>
	<i>Limpeza diária de sensores de pista, barreiras óticas e cabines.</i>			<i>Praça do Pedágio.</i>
74	Serviços de Limpeza de Regiões com Vegetação	%	8,34	Áreas verdes dos acessos Niterói e pátio da administração da Ponte S/A.
	<i>Corte / capina de grama, limpeza da área verde e retirada do refugo.</i>			<i>Vide foto 17.</i>
75	Serviços de Sinalização Horizontal	%	8,34	
	<i>Vistoria das faixas de sinalização horizontal;</i>			
	<i>Reparo localizado na sinalização horizontal de bordo;</i>			<i>Próximo aos postes 81 a 141 – Nit./RJ – Trecho sobre o Mar. Vide foto 18.</i>
	<i>Reparo localizado na sinalização horizontal de eixo;</i>			<i>Próximo aos postes 36 a 106 – RJ/Nit. – Elev. Av. RJ, 81 a 141, 263 a 273 – Nit./RJ – Trecho sobre o Mar. Vide foto 18.</i>
	<i>Reparo localizado da pintura de texto indicativo no pavimento.</i>			<i>Próximo aos postes 383, 391 – Nit./RJ – Trecho sobre o Mar. Vide foto 19.</i>
76	Serviços de Sinalização Vertical	%	8,34	Toda a extensão da ponte e acessos.
	<i>Vistoria das fixações e placas de sinalização vertical;</i>			
	<i>Manutenção de suportes e placas de sinalização.</i>			<i>Próximo aos postes 60, 248, 262, 282, 292, 328 – Trecho sobre o Mar. Vide foto 20.</i>
77	Serviços de Sinalização Aérea	%	8,34	Toda a extensão da ponte e acessos.
	<i>Vistoria das fixações e placas de sinalização aérea.</i>			

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT. (%)	LOCALIZAÇÃO
78	Serviços de Limpeza de Placas de Sinalização	%	8,34	Toda a extensão da ponte e acessos.
	<i>Lavagem de placas de sinalização vertical e aérea;</i>			
	<i>Limpeza dos elementos refletivos da mediana e guarda-corpo.</i>			<i>Serviço não previsto no PEP. Sem ônus a TBP e ANTT.</i>
79	Serviços de Sinalização de Obras e Emergências	%	8,34	Nos trechos de trabalho.
	<i>Execução de sinalização de obras para interrupção de faixa nos serviços realizados nas pistas;</i>			
	<i>Utilização de sinalizadores verticais e sinalização de seta em "led" para os veículos de apoio às obras;</i>			<i>Serviço não previsto no PEP. Sem ônus a TBP e ANTT.</i>
	<i>Utilização de 6 carros-seta nos serviços noturnos.</i>			
80	Serviços de Operação e Manutenção do Sistema de Energia Elétrica	%	8,34	
	<i>Serviços de Manutenção:</i>			
	• <i>Inspeção no sistema de iluminação e subestações;</i>			<i>Em toda a extensão da ponte.</i>
	• <i>Manutenção preventiva das luminárias / postes;</i>			<i>Em toda a extensão da ponte.</i>
	• <i>Reposição de lâmpadas e acessórios e manutenção da iluminação pública de pista;</i>			<i>Postes 2, 5, 15, 43, 48, 56, 73, 80, 87, 111, 121, 123, 131, 135, 136, 142, 143, 161, 203, 307, 315, 319, 329, 354, 359 – Trecho sobre o Mar, 1, 4, 5, 7, 8, 12, 13, 17, 21, 24, 25, 27, 29, 30, 32, 47, 59, 62 a 64, 67, 77, 83, 88, 128 – Elev. Av. RJ, PX-22, PX-43, P6-6 – Praça de Pedágio, 6 – rampa 1, 15 – rampa 7, 12 – rampa 8, 3 – rampa 13, 1 – rampa 14 – acesso Niterói. Vide foto 21.</i>
	• <i>Reposição de lâmpadas e manutenção da sinalização náutica;</i>			<i>Pilares 66 a 69 – Trecho sobre o Mar.</i>

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT. (%)	LOCALIZAÇÃO
	• Reposição de lâmpadas e manutenção da sinalização aérea;			Postes 181, 185, 189, 193, 194, 200, 202, 205, 213, 214, 219, 229, 231, 245, 248, 257, 260 a 262, 273, 333, 1011 a 1015, 1023, 1027, 1030, 1058, 1064 – Trecho sobre o Mar, obelisco.
	• Manutenção preventiva da subestação;			Subestações 1 a 5, Entrada, P403, Pedágio.
	• Manutenção preventiva do QSA (quadro de serviço auxiliar);			Subestações 1 a 3, 5, P403, Entrada.
	• Manutenção preventiva do QDP (quadro de distribuição do pórtico);			Pórticos 1 a 5, 7 a 17 - Trecho sobre o Mar, 1 – acesso Rio.
	• Manutenção preventiva do QDL (quadro de luz);			Subestações 1 a 3, 5, P403.
	• Manutenção corretiva do QDL (quadro de luz);			Subestações 1, 3, 4, P403, Pedágio. Vide foto 22.
	• Manutenção preventiva do gerador;			Subestação Pedágio.
	• Manutenção preventiva do retificador;			Subestações 1 a 5, Entrada.
	• Reposição de tampa da caixa de passagem do poste;			Poste 2 – Elev. Av. RJ.
	• Manutenção corretiva da iluminação interna.			Vão Central, cabines 2, 8, 9, 12, 14 – Praça de Pedágio.
82	Serviços de Operação e Manutenção do Sistema de Controle de Tráfego	%	8,34	Toda a extensão da ponte e acessos.
	Operação do Sistema de Controle de Tráfego;			Centro de Controle de Tráfego.
	Manutenção preventiva dos equipamentos do sistema de controle de tráfego;			Vide foto 23.
	Manutenção corretiva dos equipamentos do sistema de controle de tráfego:			
	• Manutenção corretiva da câmera de CFTV (circuito fechado de TV);			Pórticos 17, 22 – Trecho sobre o Mar, PX-32 – Praça de Pedágio.
	• Manutenção corretiva dos PMV's (painéis de mensagem variável);			Pórticos 9 – Trecho sobre o Mar, Alameda São Boaventura, Barreto, São Francisco. Vide foto 24.
	• Manutenção corretiva do "vídeo wall";			CCT.

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT. (%)	LOCALIZAÇÃO
	• <i>Manutenção corretiva dos semáforos.</i>			<i>Pórticos 8, 17, 18 - Trecho sobre o Mar.</i>
84	Serviços de Operação e Manutenção do Sistema de Atendimento ao Usuário	%	8,34	Toda a extensão da ponte e acessos.
	<i>Atendimentos mecânico e médico;</i>			
	<i>Manutenção preventiva, preditiva e corretiva dos equipamentos do SOS Resgate - Mecânico e Médico.</i>			<i>Vide foto 25.</i>
88	Serviços de Operação e Manutenção do Sistema Eletrônico de Arrecadação do Pedágio	%	8,34	Praça do Pedágio.
	<i>Operação do Sistema de Arrecadação do Pedágio:</i>			<i>Centro de Controle do Pedágio.</i>
	• <i>Arrecadação manual e automática;</i>			
	• <i>Transporte de valores.</i>			
	<i>Manutenção preventiva dos equipamentos do sistema de arrecadação do pedágio;</i>			
	<i>Manutenção corretiva dos equipamentos do sistema de arrecadação do pedágio:</i>			
	• <i>Manutenção corretiva das cancelas;</i>			<i>Pistas 1, 2, 4, 7, 13.</i>
	• <i>Manutenção corretiva das antenas;</i>			<i>Pistas 1, 14. Vide foto 26.</i>
	• <i>Manutenção corretiva da barreira ótica;</i>			<i>Pistas 2, 14.</i>
	• <i>Manutenção corretiva do sensor;</i>			<i>Pista 3. Vide foto 27.</i>
	• <i>Manutenção corretiva do teclado;</i>			<i>Pistas 5, 7.</i>
	• <i>Manutenção corretiva da impressora;</i>			<i>Pista 7.</i>
	• <i>Manutenção corretiva do computador de pista;</i>			<i>Pistas 2, 12, 13.</i>
	• <i>Manutenção corretiva da câmera para detecção de veículos;</i>			<i>Pistas 1 a 3, 12, 14.</i>
	• <i>Manutenção corretiva do indicador de tarifas;</i>			<i>Pistas 5, "flex".</i>
	• <i>Manutenção corretiva do semáforo de trânsito;</i>			<i>Pistas 1, 12.</i>

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT. (%)	LOCALIZAÇÃO
	• Manutenção corretiva da câmera de CFTV;			Pistas 3, 5.
	• Manutenção corretiva do sistema de transporte pneumático de valores.			Pista 3, CCP.
92	Serviços de Operação e Manutenção do Sistema de Rádio	%	8,34	
	Operação do Sistema de Rádio;			
	Manutenção do Sistema de Rádio:			
	• Manutenção preventiva e corretiva.			CCP, CCT, SAU mecânico e médico.
101	Serviços de Implantação da Fiscalização do Tráfego	%	8,34	Toda a extensão da ponte e acessos.
	Monitoramento das pistas pelo CFTV com utilização dos PMV's como ferramentas para orientar e ordenar o fluxo de ônibus e caminhões pelas faixas 1 e 6.			
102	Serviços de Implantação e Distribuição de Folhetos Explicativos	%	8,34	Praça do Pedágio.
	Elaboração e distribuição de folhetos informativos e/ou explicativos e da revista "Giro das Estradas".			
105	Serviços de Implantação do Aprimoramento Tecnológico	%	8,34	
	Apresentação de aula teórica e prática sobre "Vistoria de Pontes e Viadutos de Concreto" para o Programa de Pós-Graduação do IDD – Instituto Daher / De Luca.			
	Participação da reunião na ABPE – Associação Brasileira de Pontes e Estruturas.			

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT. (%)	LOCALIZAÇÃO
111	Implantação, Manutenção e Operação do Sistema Rádio-Ponte	%	8,34	
	<i>Divulgação diária das informações do tráfego sobre a ponte para a mídia, pelo sistema de rádio.</i>			
112	Implantação, Manutenção e Operação do Sistema Tele-Ponte	%	8,34	
	<i>Serviço de atendimento telefônico aos usuários da ponte.</i>			
114	Manutenção e Reposição do Sistema de Sensores do Tipo Efeito Doppler	%	8,34	
	<i>Operação do sistema de sensores do tipo efeito Doppler;</i>			<i>Centro de Controle de Tráfego.</i>
	<i>Manutenção preventiva dos armários técnicos dos contadores de tráfego;</i>			<i>Rampas de acesso Niterói e Rio.</i>
	<i>Manutenção corretiva dos laços indutivos.</i>			<i>Rampa 4 – acesso Rio.</i>
116	Manutenção de Grade de Proteção para Base Naval da Ilha de Mocanguê	%	8,34	Ilha de Mocanguê – sentido RJ/Nit. e Nit./RJ.
	<i>Vistoria da grade de proteção.</i>			
131	Inspeções e Ensaios no Concreto das Estruturas e Pavimentos	%	15,00	Vão Central.
	<i>Inspeção visual das unidades de investigação.</i>			<i>Vide fotos 28 e 29.</i>
137	Manutenção dos Acessos às Subestações de Pista	%	8,34	Subestações 1, 2 e 5.
	<i>Vistoria das estruturas de acesso.</i>			
138	Manutenção dos Acessos ao Caixaão Metálico	%	8,34	Vão Central.
	<i>Vistoria das estruturas de acesso.</i>			

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT. (%)	LOCALIZAÇÃO
139	Manutenção do Sistema de Atenuadores de Impacto	%	8,34	
	<i>Inspeção e limpeza de atenuadores de impacto;</i>			<i>Praça de Pedágio, Ilha de Mocanguê – sentido Nit./RJ, rampa 1 – acesso Rio e atenuadores veiculares.</i>
	<i>Manutenção corretiva de atenuadores de impacto.</i>			<i>Pistas 6, 8, 10 – Praça de Pedágio.</i>
141	Melhorias Físicas e Operacionais - Operação	%	8,34	Bases operacionais avançadas da Ilha do Caju – RJ/Nit. e Nit./RJ, vãos 85/86 - RJ/Nit. e 113/114 - Nit./RJ.
	<i>Vistoria da estrutura implantada.</i>			
148	Serviço de Manutenção da 4ª. Faixa de Tráfego em Toda a Extensão da Ponte	%	8,34	Toda a extensão da Ponte.
	<i>Manutenção preventiva dos mini PMV's (painéis de mensagem variável).</i>			<i>Trecho sobre o Mar.</i>
153	Manutenção de Grade de Proteção sobre o Cais do Porto	%	25,00	Elevado da Av. Rio de Janeiro.
	<i>Manutenção corretiva da grade de proteção.</i>			
161	Adaptação do Sistema Teleponte à Resolução n°. 3535/2010 - Operação do SAC	%	8,34	Aduelas do Trecho sobre o Mar.
	<i>Serviço de atendimento telefônico gratuito aos usuários da ponte.</i>			<i>CCT.</i>
	Outros Serviços			
	<i>1. Manutenção corretiva da ilha de arrecadação;</i>			<i>Pistas 1, 3, 4, 6, 13, 14 de arrecadação - Praça do Pedágio.</i>
	<i>2. Manutenção corretiva da pintura do guarda-rodas, defensas e ilhas da pista de arrecadação;</i>			<i>Pistas 1 a 14 de arrecadação - Praça do Pedágio.</i>
	<i>3. Manutenção corretiva da pintura do meio-fio;</i>			<i>Próximo ao CCT – Nit./RJ, rampas 3, 9 – acesso Niterói.</i>

✓ **Atendimento ao Cronograma de Avanço Físico-Financeiro:**

- Item 15: A Concessionária iniciou antecipadamente os serviços de recuperação das defensas e duques d'alba previstos para o ano de 2014 em virtude do prazo estimado em 14 meses pela empresa executante para conclusão dos serviços ;
- Item 23: A empresa contratada para execução dos serviços está em fase de mobilização e analisando o projeto executivo fornecido pela CCR Ponte para substituição dos aparelhos de apoio do eixo 136. O serviço está previsto para ser realizado nos primeiros meses de 2014;
- Itens 24 a 26: A vistoria anual realizada nos aparelhos de apoio da Ponte não constatou qualquer anomalia que compromettesse as condições de funcionamento dos mesmos, portanto, conforme atendendo ao preconizado no PEP, os serviços não foram realizados;
- Item 58: Em virtude do atraso na importação de perfis de neoprene adquiridos pela Concessionária, os serviços previstos não foram concluídos no ano de 2013, o mesmo será reprogramado para execução ao longo do ano de 2014;
- Item 157: A Concessionária aguarda a conclusão da elaboração do Convênio a ser celebrado entre a União e a CCR Ponte e do Termo Aditivo ao Contrato de Concessão pela ANTT.

10.3 – CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS E ESTRUTURAIS

CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS E ESTRUTURAIS
DO PAVIMENTO

Rodovia: BR-101/RJ
Trecho: Ponte Rio-Niterói
Pista: Norte e Sul
Data: Dezembro / 11

PARÂMETROS A SEREM OBEDECIDOS

Fc2+Fc3	IGG	VSA	f _q Fc2	f _q Fc3	Panelas	QI	Defl.Caract.Max	Trilha Roda	Vida Rest
<=20%	<=30	>=3,5	<=25	<=15	0%	<=35	50 x 10-2mm	F<= 5mm	>=8anos

Segmento Homogêneo	Tipo	Ext. (km)	f _q Fc2	f _q Fc3	Fc2+Fc3	IGG	VSA	Trilha	Panelas	QI (*)	Dc	Vida Rest
1 – Acessos												
1.1 – Acesso Rio												
1.1.1 - Rampa R1	PSEC	0,831	0	0	0	1,5	4,6	0	0	35	NM	-
	PSCA	0,068	***	***	***	***	***	0	0	35	41,0	-
1.1.2 - Rampa R2 (Descida)	PSEC	0,487	0	0	0	4,0	4,5	0	0	52,8	NM	-
	PSCA	0,139	***	***	***	***	***	0	0	52,8	21,0	-
Rampa R2 (Subida)	PSEC	0,487	0	0	0	2,8	4,9	0	0	49,7	NM	-
1.1.3 - Rampa R4	PSEC	0,778	0	0	0	0	4,8	0	0	34,3	NM	-
	PSCA	0,145	***	***	***	***	***	0	0	34,3	52,0	-
1.2 – Acesso Niterói												
1.2.1 - Rampa N1	PSEC	0,543	3,33	0	3,33	6,3	4,6	0	0	34,2	NM	-
	PSCA	0,188	***	***	***	***	***	0	0	34,2	47,0	-
1.2.2 - Rampa N2	PSEC	0,643	0	0	0	0,4	5,0	0	0	33,3	NM	-
	PSCA	0,239	***	***	***	***	***	0	0	33,3	47,0	-
1.2.3 - Rampa N3	PSEC	0,076	3,85	3,85	7,69	12,1	4,3	0	0	33,7	NM	-
	PSCA	0,361	***	***	***	***	***	0	0	33,7	46,0	-
1.2.4 - Rampa N4	PSCA	0,547	23,08	***	23,08	17,7	4,4	0	0	28,5	44,0	-
1.2.5 - Rampa N5	PSEC	0,093	0	0	0	0	5,0	0	0	32,5	NM	-
	PSCA	0,337	***	***	***	***	***	0	0	32,5	48,0	-
1.2.6 - Rampa N6	PSEC	0,058	7,89	0	7,89	6,6	4,3	0	0	33,1	NM	-
	PSCA	0,537	***	***	***	***	***	0	0	33,1	42,0	-
1.2.7 - Rampa N7	PSEC	0,594	0	0	0	1,4	4,9	0	0	31,6	NM	-
	PSCA	0,345	***	***	***	***	***	0	0	31,6	39,0	-
1.2.8 - Rampa N8	PSEC	0,418	0	0	0	0,5	5,0	0	0	32,0	NM	-
	PSCA	0,390	***	***	***	***	***	0	0	32,0	43,0	-
1.2.9 - Rampa N9	PSCA	0,765	50,00	***	50,00	25,6	3,9	0	0	32,7	39,0	-
1.2.10 - Rampa N10	PSCA	0,645	21,43	***	21,43	15,0	4,3	0	0	33,0	42,0	-
1.2.11 - Rampa N11	PSCA	0,327	25,00	***	25,00	63,7	3,8	0	0	44,9	41,0	-
1.2.12 - Rampa N12	PSEC	0,108	0	0	0	0	4,6	0	0	44,0	NM	-
	PSCA	0,292	***	***	***	***	***	0	0	44,0	40,0	-
1.2.13 - Rampa N13	PSCA	0,491	16,67	5,56	22,22	23,9	4,1	0	0	35,0	43,0	-
1.2.14 - Rampa N14	PSCA	0,155	***	***	***	13,3	4,3	0	0	34,0	44,0	-
1.2.15 - Rampa N15	PSCA	0,291	***	***	***	6,7	4,5	0	0	31,6	37,0	-
1.2.16 - Rampa N16	PSCA	0,457	***	***	***	2,5	4,9	0	0	33,0	41,0	-
1.2.17 - Rampa N17	PSCA	0,090	PAVIMENTO EM BLOCO INTERTRAVADO DE CONCRETO									
1.2.18 - Rampa N18	PSCA	0,105	50,00	***	50,00	66,0	4,0	0	0	51,5	40,0	-
1.2.19 - Rampa N19	PSCA	0,060	***	***	***	6,7	4,2	0	0	30,0	43,0	-
2 – Elevado Av.Rio de Janeiro												
2.1 – Sentido Niterói-Rio												

Segmento Homogêneo	Tipo	Ext. (km)	FqFc2	FqFc3	Fc2+Fc3	IGG	VSA	Trilha	Panelas	QI (*)	Dc	Vida Rest
2.2.1- R 47 a R 01	PSEC	1,034	0	0	0	3,5	4,5	0	0	38,2	NM	**
2.2.2- R 109 a R 47	PSEC	0,402	2,78	2,78	5,56	5,0	4,5	0	0	37,8	NM	**
2.2 – Sentido Rio-Niterói												
2.2.1- R 110 a R 32	PSEC	1,034	0	0	0	2,0	3,8	0	0	40,0	NM	**
2.2.2- R 32 a R 02	PSEC	0,402	0	0	0	0	3,5	0	0	41,2	NM	**
3 – Trecho Sobre o Mar												
3.1 – Sentido Niterói-Rio												
3.1.1 – P 395 a P 391	PSEC	0,114	0	0	0	0	4,5	0	0	58,5	NM	**
3.1.2 – P 391 a P 381	PSCA	0,196	PAVIMENTO RÍGIDO – ILHA DO CAJÚ								13,0	**
3.1.3 – P 381 a P 315	PSEC	1,320	1,52	0	1,52	5,9	4,3	0	0	28,3	NM	**
3.1.4 – P 315 a P 309	PSCA	0,266	PAVIMENTO RÍGIDO – ILHA DO MOCANGUÊ								18,0	**
3.1.5 – P 309 a P 295	PSEC	0,304	58,33	0	58,33	40,8	3,8	0	0	32,4	NM	**
3.1.6 – P 295 a P 259	PSEC	0,684	11,11	2,78	13,89	11,1	4,0	0	0	34,7	NM	**
3.1.7 – P 259 a P 1055	PSEC	0,722	7,89	0	7,89	6,1	4,3	0	0	34,0	NM	**
3.1.8 – P 1055 a P 1013	PSEM	0,848	PAVIMENTO RÍGIDO – VÃO CENTRAL									
3.1.9 – P 1013 a P 215	PSEC	0,608	0	0	0	0	4,8	0	0	31,6	NM	**
3.1.10 – P 215 a P 191	PSEC	0,456	0	0	0	0	4,6	0	0	30,9	NM	**
3.1.11 – P 191 a P 183	PSEC	0,152	0	0	0	0	5,0	0	0	29,3	NM	**
3.1.12 – P 183 a P 157	PSEC	0,494	0	0	0	0	5,0	0	0	28,1	NM	**
3.1.13 – P 157 a P 35	PSEC	2,660	0	0	0	0	4,8	0	0	30,1	NM	**
3.1.14 – P 35 a R 1	PSEC	0,684	2,78	0	2,78	6,4	4,5	0	0	30,7	NM	**
3.2 – Sentido Rio-Niterói												
3.2.1 – R 2 a P 34	PSEC	0,646	0	0	0	1,8	4,4	0	0	40,5	NM	**
3.2.2 – P 34 a P 86	PSEC	1,102	0	0	0	1,5	4,4	0	0	33,0	NM	**
3.2.3 – P 86 a P 112	PSEC	0,520	0	0	0	3,8	4,8	0	0	32,5	NM	**
3.2.4 – P 112 a P 164	PSEC	1,178	0	0	0	2,3	5,0	0	0	34,4	NM	**
3.2.5 – P 164 a P 196	PSEC	0,608	0	0	0	0	4,8	0	0	34,9	NM	**
3.2.6 – P 196 a P 1012	PSEC	1,340	0	0	0	0	4,8	0	0	34,9	NM	**
3.2.7 – P 1012 a P 1064	PSEM	0,848	PAVIMENTO RÍGIDO – VÃO CENTRAL									
3.2.8 – P 1064 a P 252	PSEC	0,456	0	0	0	0	5,0	0	0	36,0	NM	**
3.2.9 – P 252 a P 292	PSEC	0,798	0	0	0	3,5	4,8	0	0	34,2	NM	**
3.2.10 – P 292 a P 306	PSEC	0,418	14,29	7,14	21,43	15,7	4,8	0	0	36,2	NM	**
3.2.11 – P 306 a P 314	PSCA	0,266	PAVIMENTO RÍGIDO – ILHA DO MOCANGUÊ								17,0	**
3.2.12 – P 314 a P 382	PSEC	1,292	5,88	2,94	8,82	11,5	4,5	0	0	35,0	NM	**
3.2.13 – P 382 a P 392	PSCA	0,196	PAVIMENTO RÍGIDO – ILHA DO CAJÚ								10,0	**
3.2.14 – P 392 a P 396	PSEC	0,114	16,67	16,67	33,33	33,33	4,8	0	0	44,0	NM	**

Legenda:

PSEC – Pavimento Sobre Estrutura em Concreto

PSEM - Pavimento Sobre Estrutura Metálica

PSCA – Pavimento Sobre Corte e Aterro

PPC - Pavimento em Placa de Concreto NM - Não Medida

Obs.: *Com relação às características de irregularidade (QI) dos pavimentos, deve-se levar em consideração as dificuldades operacionais dos levantamentos para se manter constantes as velocidades do veículo, em especial nos acessos. Deve-se observar que os equipamentos disponíveis no mercado consideram as "irregularidades" provocadas pelas juntas, bem como aceleração/desaceleração do veículo coletor de dados que influencia o índice do Q.I. Provavelmente os índices reais de Q.I. estão bem abaixo de 35.

** Nos pontos onde foram observados índices de IGG, Fc2+Fc3 e QI abaixo dos parâmetros previstos, a recuperação do pavimento foi concluída de acordo com o informado nas correspondências 121005/PR-01 e 130110/PR-01, visando o atendimento do especificado em Norma.

*** Os resultados do levantamento nas rampas representam todo o segmento, independente de estar em local sobre corte/aterro ou sobre estrutura de concreto.

****Esta planilha apresenta os dados do anexo XXXI.

10.4 – RELAÇÃO DE DOCUMENTOS ENCAMINHADOS E RECEBIDOS DA ANTT

1. A CCR Ponte apresentou em 02/12/13, através da correspondência 131202/PR-03, as informações solicitadas pela ANTT acerca do orçamento do SAC;
2. Foi encaminhado em 06/12/13, através da correspondência 131206/PR-03, o comprovante de quitação da parcela única do prêmio do endosso da apólice de seguro garantia de execução do contrato;
3. Em 06/12/13, através da correspondência 131206/PR-04, a Concessionária encaminhou uma cópia do Termo de Compromisso e Permissão e Uso, relativo à execução das obras para implantação de passarelas e construção de baias para ônibus de interesse da Autopista Fluminense S/A., já devidamente assinado entre as partes;
4. A Concessionária encaminhou em 06/12/13, através da correspondência 131206/PR-05, a atualização, até o mês de novembro/2013, do cronograma físico-financeiro de obras e serviços;
5. A ANTT informou em 06/12/13, através do Ofício Circular nº. 063/2013/SUINF, as datas das sessões públicas das Audiências Públicas nºs. 147/2013 e 148/2013;
6. A ANTT encaminhou em 13/12/13, através do Ofício nº. 414/2013/COINF/URRJ, o Parecer Técnico nº. 04, elaborado pelo Consórcio Supervisor acerca dos aparelhos de apoio da Ponte Rio-Niterói;
7. A ANTT solicitou em 16/12/13, através do Ofício Circular nº. 15/2013/GEFOR/SUINF/ANTT, que a Concessionária informe se optará pelo novo regime de apuração tributária que substituirá o Regime Tributário de Transição - RTT para o exercício fiscal de 2014 ou o conservará até sua extinção compulsória;
8. A ANTT solicitou em 19/12/13, através do Ofício nº. 2856/2013/GEINV/SUINF, alterações no Planejamento Anual de 2014 encaminhado pela Concessionária;
9. A ANTT solicitou em 19/12/13, através do Ofício Circular nº. 16/2013/GEFOR/SUINF/ANTT, o envio dos cadastros atualizados dos elementos da rodovia, georreferenciados em formato SIG;
10. Foi encaminhado em 20/12/13, através da correspondência 131220/PR-01, o RETOFF referente ao mês de novembro/2013;
11. Em 20/12/13, através da correspondência 131220/PR-08, a CCR Ponte encaminhou o relatório PRN-MO-154/0-RT, que apresenta o resultado do gerenciamento e monitoração das estruturas de concreto realizado com o auxílio do “software” SISGEPONTE, durante o mês de novembro de 2013;
12. A CCR Ponte solicitou em 20/12/13, através da correspondência 131220/PR-10, a concessão de novo prazo de 30 (trinta) dias para conclusão da instalação de painéis de LED na parte frontal das ilhas na Praça de Pedágio de interesse da empresa Publinít Veículos de Comunicação, a qual foi autorizada pela ANTT através do Ofício nº. 426/2013/COINF/URRJ de 26/12/13;
13. A ANTT reiterou em 23/12/13, através do Ofício Circular nº. 066/2013/SUINF, que ficam sob a responsabilidade das COINF's apenas os seguros de Risco de Engenharia, e os demais retornam à responsabilidade da GEFOR;
14. Foram encaminhados em 26/12/13, através da correspondência 131226/PR-01, o Cronograma Físico Mensal de Serviços e a Programação Mensal de Monitoração, referentes ao mês de janeiro/2014;

15. A ANTT informou em 31/12/13, através do Ofício nº. 2938/2013/GEINV/SUINF, sua não objeção ao orçamento para construção da nova Subestação de Entrada.

11 – ATENDIMENTO AO USUÁRIO

ATENDIMENTO AO USUÁRIO - DEZEMBRO DE 2013

DIA	SEGUNDA-FEIRA		TERÇA-FEIRA		QUARTA-FEIRA		QUINTA-FEIRA		SEXTA-FEIRA		SÁBADO		DOMINGO		TOTAL		
Categoria	Atendimentos		Atendimentos		Atendimentos		Atendimentos		Atendimentos		Atendimentos		Atendimentos		Remoç.	Médico	Mecânico
	Médico	Mecânico	Médico	Mecânico	Médico	Mecânico	Médico	Mecânico	Médico	Mecânico	Médico	Mecânico	Médico	Mecânico			
1	3	322	2	464	2	336	0	248	4	328	2	305	1	369	1143	14	2372
2	0	18	0	38	0	30	1	27	1	51	1	49	1	22	51	4	235
3	0	2	0	0	0	7	0	3	0	4	0	1	0	4	12	0	21
4	0	1	0	3	0	1	0	0	0	2	0	2	0	1	1	0	10
5	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	4	0	5
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	1	0	2	0	1	0	2	0	2	0	2	0	3	0	0	13
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	28	2	60	5	69	1	42	2	55	1	71	1	36	268	12	361
Outros	6	0	12	1	16	0	4	1	12	1	11	2	6	3	2	67	8
Total	9	372	16	569	23	445	6	324	19	444	15	433	9	438	1481	97	3025

Nota: Esta planilha apresenta os dados do anexo XVII.

ATENDIMENTO MÉDICO MECÂNICO - DEZEMBRO DE 2013

Ocorrências		DOMINGO	SEGUNDA-FEIRA	TERÇA-FEIRA	QUARTA-FEIRA	QUINTA-FEIRA	SEXTA-FEIRA	SÁBADO	TEMPO MÉDIO	
		Tempo de Atend.	Tempo de Atend.	Tempo de Atend.	Tempo de Atend.	Tempo de Atend.	Tempo de Atend.	Tempo de Atend.		
		min	min	min	min	min	min	min	Remoç.	ATEND.
Item	Médicas									
1.	Atendimento Clínico	00:03:07	00:01:50	00:01:03	00:00:48	00:01:48	00:02:08	00:02:45	00:23:37	00:01:52
2.	Acidente com Vítima	00:03:00	00:01:30	00:00:30	00:08:00	00:00:30	00:07:00	00:02:00	00:27:00	00:01:45
3.	Acidente sem Vítima	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00
4.	Atropelamento	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00
5.	Atropelamento Fatal	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00
	Mecânicas									
1.	Pane Mecânica	00:03:30	00:03:12	00:02:51	00:03:15	00:02:38	00:02:51	00:03:04	00:12:36	00:03:01
2.	Pneu Furado	00:04:12	00:03:22	00:03:43	00:03:40	00:03:35	00:18:19	00:03:58	00:13:14	00:05:45
3.	Aquecimento de Motor	00:02:26	00:01:36	00:02:01	00:01:18	00:01:49	00:02:37	00:01:38	00:11:58	00:01:55
4.	Pane Seca	00:02:13	00:04:09	00:04:06	00:03:57	00:03:15	00:03:51	00:05:03	00:14:00	00:03:52
5.	Pane Elétrica	00:03:00	00:01:51	00:02:00	00:02:46	00:01:38	00:02:06	00:00:55	00:11:25	00:01:58
Total		00:21:28	00:17:30	00:16:14	00:23:44	00:15:13	00:38:52	00:19:23	01:53:50	00:20:08

Nota: Esta planilha apresenta os dados do anexo XVIII.

ATENDIMENTO AO USUÁRIO BR - 101/RJ OCORRÊNCIAS POR KM - DEZ/2013

Categoria	1		2		3		4		5		6		7		8		9		OUTROS		TOTAL	
Km	Méd.	Mec.	Méd.	Mec.	Méd.	Mec.	Méd.	Mec.	Méd.	Mec.	Méd.	Mec.	Méd.	Mec.	Méd.	Mec.	Méd.	Mec.	Méd.	Mec.	Méd.	Mec.
321	0	133	0	7	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	3	0	4	149
322	4	344	3	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3	38	50	1	60	394
323	2	153	0	22	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	2	16	1	1	5	197
324	3	315	0	47	0	6	0	4	0	1	0	0	0	2	0	0	0	32	5	1	8	408
325	0	121	0	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	14	1	1	1	151
326	1	18	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	27
327	0	139	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	33	0	0	1	197
328	0	285	1	35	0	1	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	40	1	1	2	366
329	0	136	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	1	0	176
330	0	133	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	22	0	1	0	165
331	1	112	0	14	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	24	1	0	3	152
332	0	107	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27	2	0	3	149
333	1	99	0	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	18	0	1	3	131
334	2	277	0	20	0	5	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	1	57	3	0	6	363
TOTAL	14	2372	4	235	0	21	0	10	0	5	0	0	0	13	0	0	12	361	67	8	97	3025

Nota: Esta planilha apresenta os dados do anexo XVI.1.

ATENDIMENTO AO USUÁRIO BR - 101/RJ OCORRÊNCIAS POR KM - ACUMULADO NO ANO (2013)

Categoria	1		2		3		4		5		6		7		8		9		OUTROS		TOTAL	
Km	Méd.	Mec.	Méd.	Mec.	Méd.	Mec.	Méd.	Mec.	Méd.	Mec.	Méd.	Mec.	Méd.	Mec.	Méd.	Mec.	Méd.	Mec.	Méd.	Mec.	Méd.	Mec.
321	10	1284	4	126	0	14	0	4	0	3	0	1	0	7	0	0	19	58	54	9	87	1506
322	165	3414	51	212	0	5	0	13	2	3	0	1	0	14	0	0	20	399	431	8	669	4069
323	23	1540	3	203	0	12	1	18	0	1	0	0	0	14	0	0	8	226	9	6	44	2020
324	38	3135	18	380	0	33	0	17	0	9	0	2	0	19	0	0	15	459	79	3	150	4057
325	29	1262	0	175	0	6	0	4	0	2	0	2	0	7	0	0	4	202	8	5	41	1665
326	4	221	1	37	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51	1	1	7	313
327	19	1421	3	221	0	2	0	12	0	2	0	0	0	6	0	1	8	304	7	10	37	1979
328	22	3053	2	369	0	14	0	5	0	7	0	3	0	12	0	0	5	406	23	7	52	3876
329	31	1467	2	119	0	4	0	4	0	2	0	0	0	1	0	0	9	289	3	1	45	1887
330	18	1416	6	157	0	4	0	3	0	0	0	1	0	7	0	0	4	230	5	2	33	1820
331	11	1198	3	115	0	4	0	7	0	1	0	0	0	4	0	0	2	237	2	2	18	1568
332	11	1215	1	132	0	4	0	1	0	0	0	1	0	6	0	0	4	260	7	4	23	1623
333	28	1040	1	122	0	7	0	2	0	2	0	0	0	1	0	0	8	182	2	2	39	1358
334	74	2966	8	304	0	24	0	11	0	6	0	1	0	8	0	1	14	463	47	4	143	3788
TOTAL	483	24632	103	2672	0	134	1	103	2	38	0	12	0	106	0	2	121	3766	678	64	1388	31529

Notas: Esta planilha apresenta os dados do anexo XVI.

ATENDIMENTO AO USUÁRIO BR - 101/RJ OCORRÊNCIAS MÉDICAS (2013)

Tipo de Envolvido	MESES												TOTAL
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
Caso Clínico	79	95	85	87	91	59	67	77	77	65	73	78	933
Vítimas Fatais	1	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	5
Vítimas Feridas	34	62	53	39	21	38	31	39	37	31	46	19	450
TOTAL	114	157	138	126	113	98	98	116	116	96	119	97	1388

ATENDIMENTO AO USUÁRIO - RECURSOS ALOCADOS

BASES OPERACIONAIS	LOCALIZAÇÃO			SERVIÇO MÉDICO		SERVIÇO MECÂNICO		COMBATE A INCÊNDIOS, INSPEÇÃO E APREENSÃO DE ANIMAIS		
	km	Ponto de Referência	Pista	Ambulância tipo Resgate	Ambulância tipo UTI	Guincho Pesado	Guincho Leve	Veículo de apreensão	Caminhão PIPA	Inspeção
Base Niterói	322,5	Praça do Pedágio	Sul	1	1	2	6		1	5
Base Mocangue	324,0	Ilha de Mocanguê	Sul / Norte							
Baia Suspensa	325,0	Subida do Vão Central	Sul							
Base Operacional Caju	323,0	Ilha do Caju	Sul / Norte				1			2
Base Rio	333,7	Cais do Porto	Norte	2						
Posto C	333,0	Posto da PRF	Norte			1				4
Base Suspensa	328,0	Subida do Vão Central	Norte							
By Pass	322,5	Praça do Pedágio	Norte							
Posto B	322,0	Posto da PRF	Norte							

Notas: 1 - A localização dos veículos e equipamentos utilizados na operação por Base Operacional varia conforme o horário e dia da semana;
2 - Esta planilha apresenta os dados do anexo XXVII.

PONTE RIO-NITERÓI - EQUIPAMENTOS EXISTENTES POR LOCAL

SUBTRECHOS DA CONCESSÃO*	EXTENSÃO (km)	LOCALIZAÇÃO (km - km)	POSTOS DA PRF		CÂMERAS CFTV		PAINÉIS DE MENSAGEM VARIÁVEL - FIXO	
			Local km	Pista	Local km	Pista	Local km	Pista
Ponte Rio-Niterói	12,500	321,6 - 334,1						
Pórtico 1	-	333,9	-	-	333,9	entre pistas		
Pórtico 2	-	333,7	-	-	-	-	333,7	norte / sul
Pórtico 3	-	333,6	-	-	333,6	entre pistas	333,6	norte
Pórtico 4	-	333,1	-	-	-	-	333,1	sul
Pórtico 5	-	332,5	-	-	332,5	entre pistas	332,5	norte / sul
Pórtico 7	-	331,5	-	-	331,5	entre pistas	331,5	norte / sul
Pórtico 8	-	331,1	-	-	331,1	entre pistas	331,1	norte
Pórtico 9	-	330,6	-	-	330,6	entre pistas	330,6	norte / sul
Pórtico 11	-	329,6	-	-	329,6	entre pistas		
Pórtico 12	-	329,1	-	-	-	-	329,1	norte / sul
Pórtico 13	-	328,8	-	-	328,8	entre pistas		
Pórtico 14	-	328,2	-	-	328,2	entre pistas	328,2	norte / sul
Pórtico 15	-	327,9	-	-			327,9	norte / sul
Pórtico 16	-	327,6	-	-	327,6	entre pistas	327,6	norte / sul
Pórtico 17	-	325,9	-	-	325,9	entre pistas	325,9	norte / sul
Pórtico 18	-	325,6	-	-	-	-	325,6	sul
Pórtico 19	-	325,3	-	-	325,3	entre pistas		
Pórtico 20	-	324,8	-	-	324,8	entre pistas	324,8	norte / sul
Pórtico 22	-	323,9	-	-	323,9	entre pistas	323,9	norte
Pórtico 23	-	323,4	-	-	323,4	entre pistas	323,4	sul
Vão Central	0,848	327,1 - 326,2	-	-	Guarda-corpo / interior da estrutura / canal de navegação	norte / sul	-	-
Praça de Pedágio	-	322,0	321,9	sul	PX-32 / obelisco	norte / sul	-	-
Bases Operacionais	-	323,0	-	-	Ilha do Caju	norte / sul	-	-
Acesso Niterói								
Rampa 2	0,949	-	-	norte	-	-	-	-
Acesso Rio								
Rampa 1	1,271	-	entre rampas 1 e 2	norte	Pórtico I-1	sul	-	-
Fora do trecho concedido								
Av. Brasil	-	Rio de Janeiro	-	-	-	-	Rio de Janeiro	norte
Av. Perimetral	-	Rio de Janeiro	-	-	-	-	Rio de Janeiro	norte
Av. Rio de Janeiro	-	Rio de Janeiro	-	-	-	-	Rio de Janeiro	norte
Av. Francisco Bicalho	-	Rio de Janeiro	-	-	-	-	Rio de Janeiro	norte
Av. Marquês do Paraná	-	Niterói	-	-	-	-	Niterói	sul
Av. Quintino Bocaiuva	-	Niterói	-	-	-	-	Niterói	sul
Alameda São Boaventura	-	Niterói	-	-	-	-	Niterói	sul
R. João de Deus de Freitas - Barreto	-	Niterói	-	-	-	-	Niterói	sul
BR-101 - Ilha das Flores	-	317,0	-	-	-	-	Niterói	sul

Nota: Esta planilha apresenta os dados do anexo XVIII.



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES



12 – SEGURANÇA OPERACIONAL

RELATÓRIO DEMONSTRATIVO DE ACIDENTES

CLASSIFICAÇÕES

TIPO DE OCORRÊNCIA	SENTIDO	TIPO DE ACIDENTE	CONDIÇÃO DO LOCAL	CONDIÇÕES DE TRÁFEGO	CARACTERÍSTICA DO TRECHO	INTERFERÊNCIA NA PISTA	SINALIZAÇÃO	ESTADO DO CONDUTOR
Acidente com morte	Pista Norte	Abaloamento longitudinal	Chuva	Lento/parado devido a acidente	Ativa	Acidente anterior	Existente e encoberta	Aparente embriaguez
Acidente com vítima	Pista Sul	Abaloamento transversal	Condições normais	Lento/parado devido a exc. veículos	Curva	Animal na pista	Existente e visível	Condição normal
Acidente sem vítima		Atropelamento de animal	Fumaça	Lento/parado devido a obras	Curva sinuosa	Buraco na pista	Inexistente	Dormiu ao volante
Atropelamento com morte		Atropelamento de ciclista	Nebulina	Lento/parado devido outros motivos	Declive	Objeto na pista	Outros	Mai subiu
Atropelamento sem morte		Atropelamento de pedestre atravessando	Oluscam. da visão	Normais	Em obra de arte especial	Obra sinalizada	Sinalização de obras	Não avaliado
		Atropelamento de pedestre caminhando	Outras		Em praça de balança	Operação policial		Outros
		Atropelamento em abrigo de ônibus	Visibil. comprometida		Em praça de pedágio			
		Capotamento			Reta	Pista molhada		
		Choque em barreira New Jersey				Sem interferência		
		Choque em defesa				Tráfego lento		
		Choque em objeto fixo						
		Choque em objeto na pista						
		Choque em veículo parado na pista						
		Colisão frontal						
		Colisão traseira						
		Derrapagem						
		Queda de Carga						
		Queda de moto						

CONCESSIONÁRIA:		Nome da Concessionária																												
RODOVIA(S):		PT																												
PERÍODO:		Dezembro de 2013																												
Data dd/mm/aa	Horário hh:mm	nº da ocorrência	Tipo de ocorrência	Km 000,000	Trecho BR-000/UF	Sentido	Tipo de acidente	Causa provável	Condição do local	Condições de tráfego	Característica do trecho	Interferência na pista	Sinalização	Estado do condutor	Quantidade de veículos envolvidos								Quantidade de vítimas							
															Automóvel	Bicicleta	Caminhão	Moto	Ônibus	Outros	Tração animal	Trans. de carga especial	Trator/ máquinas	Utilitário	flecos	levemente feridos	moderadamente feridos	gravemente feridos	mortos	
01/12/2013	15:48	45	Acidente sem vítima	323	Cajú	Sul	Colisão traseira		Chuva	Normais	Reta/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	2										2					
02/12/2013	08:17	36	Acidente sem vítima	322	Praça de Pedágio	Norte	Colisão traseira		Condições normais	Normais	Reta/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	2										2					
02/12/2013	20:24	132	Acidente sem vítima	321	Praça de Pedágio	Norte	Colisão traseira		Condições normais	Lento/parado devido outros motivos	Reta/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado										1	2					
04/12/2013	10:16	38	Acidente sem vítima	327	Vão Central	Sul	Colisão traseira		Condições normais	Normais	Reta/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	2										2					
05/12/2013	16:50	108	Acidente sem vítima	324	Mocangue	Norte	Colisão traseira		Condições normais	Lento/parado devido outros motivos	Reta/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	2										2					
05/12/2013	17:26	122	Acidente com vítima	332	Emergência II	Norte	Abaloamento longitudinal		Condições normais	Lento/parado devido outros motivos	Curva Suave/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	1				1						2		1			
05/12/2013	17:30	124	Acidente sem vítima	328	Subida Vão Central	Norte	Colisão traseira		Condições normais	Lento/parado devido outros motivos	Reta/Active	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	3										3					
06/12/2013	19:41	137	Acidente sem vítima	329	Retão	Norte	Abaloamento longitudinal		Condições normais	Lento/parado devido outros motivos	Reta/Active	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	1		1								2					
06/12/2013	21:06	147	Acidente sem vítima	327	Vão Central	Norte	Colisão traseira		Condições normais	Normais	Reta/Active	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	1				1						2					
07/12/2013	17:01	79	Acidente sem vítima	323	Cajú	Norte	Colisão traseira		Condições normais	Lento/parado devido outros motivos	Curva Suave/Declive	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	3										3					
08/12/2013	15:52	62	Acidente sem vítima	329	Retão	Norte	Colisão traseira		Condições normais	Lento/parado devido outros motivos	Reta/Active	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	3										3					
09/12/2013	08:01	31	Acidente com vítima	323	Cajú	Sul	Colisão traseira		Condições normais	Lento/parado devido a acidente	Curva Suave/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	1				1						1		1			
09/12/2013	12:22	66	Acidente sem vítima	325	Descida Vão Central	Sul	Colisão traseira		Condições normais	Normais	Reta/Active	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	2										2					
09/12/2013	22:31	165	Acidente sem vítima	324	Mocangue	Norte	Colisão traseira		Condições normais	Lento/parado devido outros motivos	Reta/Active	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado				1							2					
10/12/2013	08:39	37	Acidente sem vítima	323	Cajú	Sul	Colisão traseira		Condições normais	Lento/parado devido outros motivos	Reta/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	2										3					
10/12/2013	11:01	52	Acidente sem vítima	323	Cajú	Sul	Colisão traseira		Condições normais	Normais	Reta/Active	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	2										2					
10/12/2013	16:10	113	Acidente sem vítima	330	Retão	Sul	Colisão traseira		Condições normais	Normais	Reta/Active	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	1				1						2					
10/12/2013	19:40	155	Acidente com vítima	331	Curvão	Sul	Colisão traseira		Condições normais	Lento/parado devido a acidente	Reta/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado											1	1				
11/12/2013	09:28	34	Acidente sem vítima	322	Praça de Pedágio	Sul	Abaloamento longitudinal		Chuva	Normais	Curva Suave/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	2										2					
12/12/2013	07:21	23	Acidente com vítima	322	Praça de Pedágio	Sul	Queda de moto		Condições normais	Lento/parado devido a acidente	Curva Suave/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado											0	1				
12/12/2013	10:37	51	Acidente com vítima	325	Descida Vão Central	Sul	Queda de moto		Condições normais	Normais	Reta/Active	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	1				1						1			1		
12/12/2013	12:30	62	Acidente com vítima	326	Descida Vão Central	Norte	Capotamento		Condições normais	Normais	Reta/Declive	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	2										1		1			
12/12/2013	14:28	76	Acidente sem vítima	334	Emergência I	Sul	Abaloamento longitudinal		Condições normais	Lento/parado devido outros motivos	Reta/Declive	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	1										1	2				
12/12/2013	17:31	97	Acidente sem vítima	324	Mocangue	Sul	Abaloamento longitudinal		Condições normais	Lento/parado devido a acidente	Reta/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado											1	2				
12/12/2013	20:02	115	Acidente sem vítima	322	Praça de Pedágio	Norte	Abaloamento transversal		Condições normais	Lento/parado devido outros motivos	Reta/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	1				1						2					
14/12/2013	17:06	118	Acidente sem vítima	334	Emergência I	Norte	Colisão traseira		Condições normais	Lento/parado devido outros motivos	Reta/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	2										2					
14/12/2013	17:53	125	Acidente sem vítima	324	Mocangue	Norte	Colisão traseira		Condições normais	Lento/parado devido outros motivos	Reta/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	2										2					
16/12/2013	08:52	38	Acidente com vítima	323	Cajú	Norte	Colisão traseira		Condições normais	Lento/parado devido outros motivos	Reta/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	3										2		1			
16/12/2013	09:07	41	Acidente sem vítima	323	Cajú	Norte	Colisão traseira		Condições normais	Lento/parado devido outros motivos	Reta/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	2										2					
16/12/2013	18:57	128	Acidente sem vítima	334	Emergência I	Norte	Colisão traseira		Condições normais	Lento/parado devido outros motivos	Reta/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	2										2					
16/12/2013	20:10	134	Acidente sem vítima	324	Mocangue	Norte	Colisão traseira		Condições normais	Lento/parado devido outros motivos	Reta/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	1				1						2					
17/12/2013	09:42	32	Acidente sem vítima	321	Praça de Pedágio	Norte	Choque Defesa		Condições normais	Lento/parado devido a acidente	Curva Suave/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	1										1					
17/12/2013	13:11	57	Acidente com vítima	321	Praça de Pedágio	Sul	Colisão traseira		Condições normais	Normais	Curva Suave/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	1				1						1		1			
18/12/2013	02:17	10	Acidente sem vítima	322	Praça de Pedágio	Norte	Colisão traseira		Condições normais	Normais	Reta/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	1										2					
18/12/2013	04:03	17	Acidente sem vítima	327	Vão Central	Norte	Abaloamento longitudinal		Condições normais	Lento/parado devido outros motivos	Reta/Declive	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	1				1						2					
18/12/2013	17:22	106	Acidente sem vítima	328	Subida Vão Central	Norte	Colisão traseira		Condições normais	Lento/parado devido outros motivos	Reta/Active	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	2										3					
18/12/2013	23:07	165	Acidente sem vítima	322	Praça de Pedágio	Norte	Abaloamento longitudinal		Chuva	Normais	Reta/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	1				1						3					
19/12/2013	16:49	89	Acidente sem vítima	328	Subida Vão Central	Norte	Colisão traseira		Condições normais	Lento/parado devido outros motivos	Reta/Active	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	3										3					
19/12/2013	17:18	98	Acidente com vítima	332	Emergência II	Sul	Colisão traseira		Condições normais	Lento/parado devido outros motivos	Curva Suave/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado				1	1						2		1			
20/12/2013	12:43	67	Acidente sem vítima	322	Praça de Pedágio	Norte	Abaloamento longitudinal		Condições normais	Lento/parado devido outros motivos	Curva Suave/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	1				1						2					
20/12/2013	14:16	96	Acidente sem vítima	323	Cajú	Norte	Colisão traseira		Condições normais	Lento/parado devido outros motivos	Reta/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado											1	3				
20/12/2013	14:17	97	Acidente sem vítima	334	Emergência I	Sul	Colisão traseira		Condições normais	Lento/parado devido outros motivos	Reta/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	2										2					
20/12/2013	16:47	123	Acidente com vítima	331	Curvão	Norte	Queda de moto		Condições normais	Lento/parado devido outros motivos	Reta/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado					1						0	1				
20/12/2013	22:34	172	Acidente sem vítima	324	Mocangue	Norte	Colisão traseira		Condições normais	Lento/parado devido outros motivos	Reta/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	3										3					
21/12/2013	07:26	27	Acidente sem vítima	330	Retão	Norte	Colisão traseira		Condições normais	Normais	Reta/Active	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	2										2					
21/12/2013	08:56	43	Acidente sem vítima	323	Cajú	Norte	Colisão traseira		Condições normais	Lento/parado devido outros motivos	Reta/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	2										2					
21/12/2013	13:56	83	Acidente com vítima	334	Emergência I	Norte	Queda de moto		Condições normais	Normais	Reta/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	1				1						1			1		
21/12/2013	20:38	127	Acidente sem vítima	322	Praça de Pedágio	Sul	Colisão traseira		Condições normais	Normais	Curva Suave/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	1				1						3					
22/12/2013	06:26	23	Acidente com vítima	333	Emergência II	Sul	Capotamento		Condições normais	Normais	Reta/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	1										1			1		
22/12/2013	08:45	32	Acidente sem vítima	323	Cajú	Sul	Abaloamento longitudinal		Condições normais	Normais	Curva Suave/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado											2					
22/12/2013	13:45	55	Acidente sem vítima	331	Curvão	Sul	Colisão traseira		Condições normais	Normais	Reta/Em Nível	Sem interferência	Existente e visível	Não avaliado	2										2					
23/12/2013	1																													

ACIDENTES POR QUILOMETRO - COMPARATIVO BR - 101/RJ

Dez/2011				Dez/2012				Dez/2013				Variação Dez 12/13(%)			
Km	Aci	Fer	Mor	Km	Aci	Fer	Mor	Km	Aci	Fer	Mor	Km	Aci	Fer	Mor
321	9	2	0	321	11	1	0	321	4	1	0	321	-64%	0%	-
322	18	8	0	322	14	1	0	322	10	1	0	322	-29%	0%	-
323	9	0	0	323	11	1	0	323	14	4	0	323	27%	300%	-
324	8	1	0	324	7	7	0	324	8	0	0	324	14%	0%	-
325	6	5	0	325	9	5	0	325	4	1	0	325	-56%	-80%	-
326	2	1	0	326	1	0	0	326	2	1	0	326	100%	0%	-
327	4	4	0	327	6	5	0	327	6	1	0	327	0%	-80%	-
328	4	0	0	328	8	10	0	328	4	0	0	328	-50%	0%	-
329	5	3	0	329	7	4	0	329	4	0	0	329	-43%	0%	-
330	1	1	0	330	6	0	0	330	4	0	0	330	-33%	0%	-
331	4	0	0	331	2	2	0	331	4	2	0	331	100%	0%	-
332	2	4	0	332	4	1	0	332	2	2	0	332	-50%	100%	-
333	1	2	0	333	1	0	0	333	3	3	0	333	200%	0%	-
334	10	5	0	334	14	12	0	334	9	3	0	334	-36%	-75%	-
TOTAL	83	36	0	TOTAL	101	49	0	TOTAL	78	19	0	TOTAL	-23%	-61%	-

Nota: Esta planilha apresenta os dados do anexo XXII.

ACIDENTES POR QUILOMETRO - 2013

BR - 101/RJ

Km	Acidentes	Feridos	Mortos
321	109	38	0
322	118	45	1
323	107	32	0
324	72	39	1
325	26	26	0
326	13	7	0
327	61	31	0
328	38	16	0
329	43	37	0
330	42	22	2
331	31	13	0
332	39	17	0
333	35	31	1
334	144	96	0

Nota: Esta planilha apresenta os dados do anexo XX.

ACIDENTES POR QUILOMETRO - COMPARATIVO BR - 101/RJ

2011				2012				2013				Variação 2011/12%			
Km	Aci	Fer	Mor	Km	Aci	Fer	Mor	Km	Aci	Fer	Mor	Km	Aci	Fer	Mor
321	128	33	1	321	151	31	0	321	109	38	0	321	18%	-6%	-
322	167	52	0	322	166	47	0	322	118	45	1	322	-1%	-10%	-
323	174	54	0	323	131	44	0	323	107	32	0	323	-25%	-19%	-
324	88	30	1	324	99	45	1	324	72	39	1	324	13%	50%	0,0%
325	58	28	0	325	58	36	0	325	26	26	0	325	0%	29%	-
326	17	8	0	326	17	16	0	326	13	7	0	326	0%	100%	-
327	82	52	1	327	77	63	0	327	61	31	0	327	-6%	21%	-
328	46	28	3	328	67	56	1	328	38	16	0	328	46%	100%	200,0%
329	63	37	1	329	62	45	0	329	43	37	0	329	-2%	22%	-
330	36	27	0	330	67	30	0	330	42	22	2	330	86%	11%	-
331	42	21	0	331	52	61	0	331	31	13	0	331	24%	190%	-
332	51	25	0	332	38	18	0	332	39	17	0	332	-25%	-28%	-
333	35	12	0	333	45	22	0	333	35	31	1	333	29%	83%	-
334	141	45	1	334	120	72	1	334	144	96	0	334	-15%	60%	0,0%
TOTAL	1128	452	8	TOTAL	1150	586	3	TOTAL	878	450	5	TOTAL	2%	29,6%	-62,5%

Nota: Esta planilha apresenta os dados do anexo XXI.

13 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



**Foto 1 - Recuperação da estrutura metálica das defensas dos vãos navegáveis –
Pilar 99 – Trecho sobre o Mar**



**Foto 2 - Recuperação da estrutura metálica das defensas dos vãos navegáveis –
Pilar 99 – Trecho sobre o Mar**



**Foto 3 – Execução de ensaio de percussão no concreto – Pilar 105 – Sentido Nit./RJ –
Trecho sobre o Mar**



Foto 4 – Substituição do dispositivo de vedação - Vão 88/89 – Trecho sobre o Mar



Foto 5 – Vistoria do pilar – Pilar 105 - Sentido RJ/Nit. – Trecho sobre o Mar



**Foto 6 – Vistoria do guarda-corpo de concreto – Próximo ao poste 14 – Rampa 8 –
Acesso Niterói**



Foto 7 – Vistoria da mediana de concreto – Próximo a Base Operacional Niterói – Sentido Nit./RJ



Foto 8 – Verificação do revestimento das armaduras com utilização do Profômetro – Pilar 104 – Sentido Nit./RJ – Trecho sobre o Mar



Foto 9 – Área de concreto desagregado recuperada – Pilar 105 - Sentido RJ/Nit. – Trecho sobre o Mar



Foto 10 – Guarda-corpo de concreto recuperado – Próximo ao poste 14 – Rampa 8 – Acesso Niterói



Foto 11 – Recuperação da mediana de concreto – Próximo a Base Operacional Niterói – Sentido Nit./RJ – Praça de Pedágio



Foto 12 – Reparo da trinca 3031-I - Transversina SN 26/ – CMR 34N



Foto 13 – Limpeza manual dos dispositivos de drenagem – Rampa 1 – Acesso Niterói



Foto 14 - Reparo localizado no pavimento rígido – Próximo ao poste PX-42 – Faixa 4 – Sentido RJ/Nit. - Praça do Pedágio



Foto 15 – Reparo localizado no pavimento flexível – Próximo ao poste 367 – Sentido Nit./RJ – Trecho sobre o Mar



**Foto 16 – Limpeza manual de pista – Base Operacional Avançada - Ilha do Caju –
Sentido Nit./RJ**



Foto 17 – Corte de grama – Rampa 11 – Acesso Niterói



**Foto 18 – Reparo localizado na sinalização horizontal de bordo e eixo –
Entre postes 81 e 141 – Sentido Nit./RJ – Trecho sobre o Mar**



**Foto 19 - Reparo localizado na pintura de texto indicativo no pavimento –
Próximo ao poste 383 – Sentido Nit./RJ – Trecho sobre o Mar**



**Foto 20 – Manutenção da placa de sinalização vertical – Poste 282 – Sentido RJ/Nit. –
Trecho sobre o Mar**



**Foto 21 – Manutenção corretiva da sinalização pública de pista – Poste 1 –
Elevado da Av. Rio Janeiro**

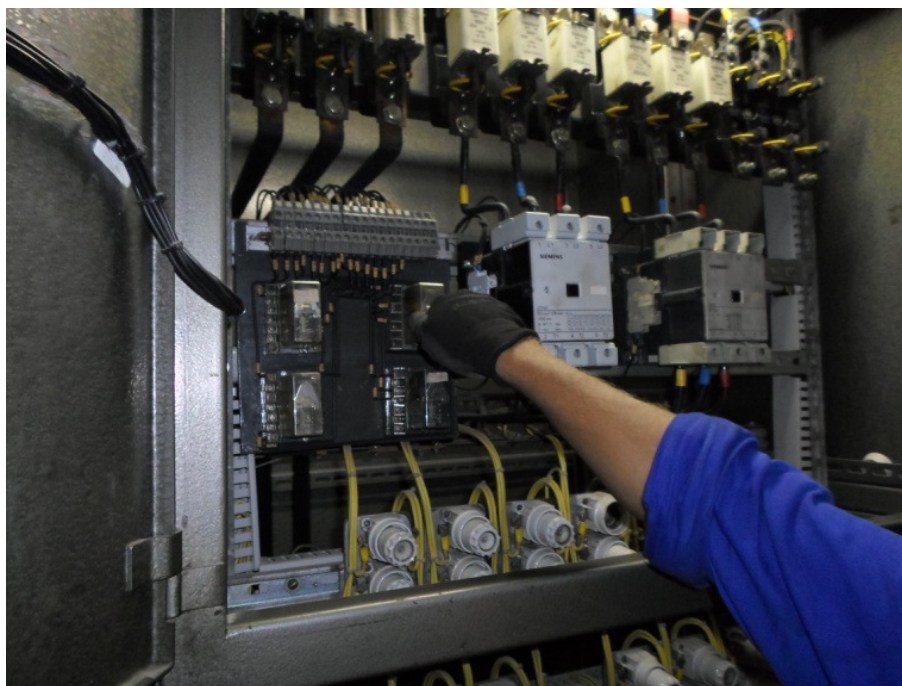


Foto 22 – Manutenção corretiva do QDL – Subestação 4



Foto 23 - Manutenção preventiva da câmera de CFTV – Pórtico 23 – Trecho sobre o Mar



Foto 24 - Manutenção corretiva do PMV – São Francisco



Foto 25 – Manutenção corretiva do guincho leve

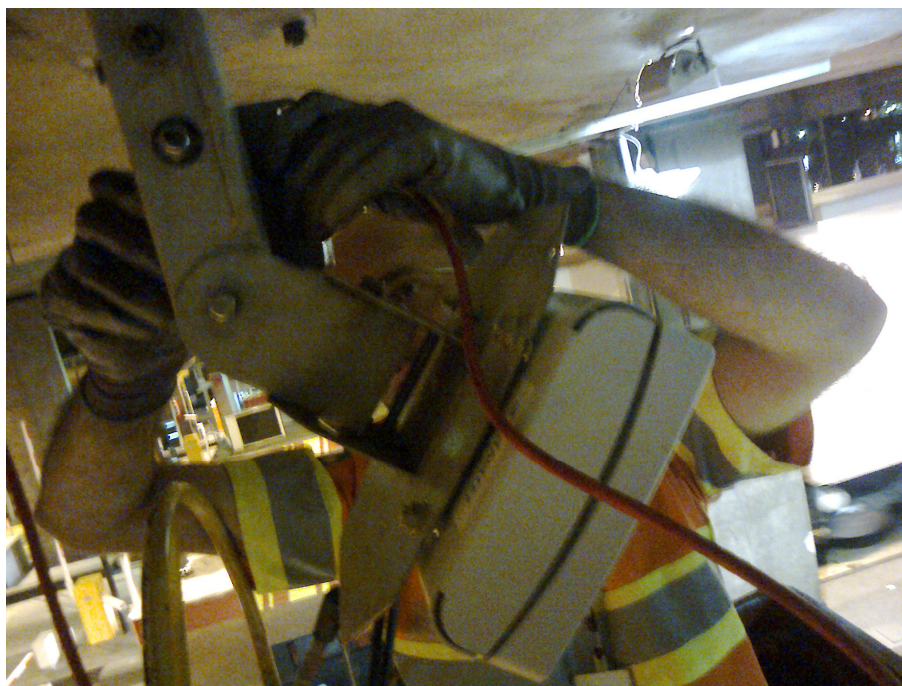


Foto 26 – Manutenção corretiva da antena – Pista 1 de arrecadação - Praça de Pedágio



Foto 27 – Manutenção corretiva do sensor – Pista 3 de arrecadação - Praça de Pedágio



Foto 28 – Inspeção visual das unidades de investigação – Vão Central



Foto 29 – Inspeção visual das unidades de investigação – Vão Central