

ATA DE JULGAMENTO DOS DOCUMENTOS DE QUALIFICAÇÃO DA PROPONENTE PRIMEIRA COLOCADA NO LEILÃO DO EDITAL DE CONCESSÃO Nº 006/2013

Concessão para Exploração da Rodovia BR 040/DF/GO/MG

Aos 03 dias do mês de janeiro do ano de dois mil e quatorze, às 10h00, na sede da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, localizada SCES/Sul – Lote 10 – Trecho 03 – Projeto Orla – Pólo 8, Brasília/DF, presentes o Sr. DIÓGENES E. R. CORREIA, o Sr. MURSHED MENEZES ALI e o Sr. PAULO HENRIQUE MARQUES SANTOS, respectivamente presidente e membros da Comissão de Outorga do Edital de Concessão nº 006/2013, designada pela Portaria nº. 581, de 27 de novembro de 2013, do Diretor-Geral em exercício da ANTT, e publicada no Diário Oficial da União em 28 de novembro de 2013, a Comissão de Outorga consigna o resultado do julgamento dos Documentos de Qualificação apresentados pela Proponente primeira colocada no Leilão do Edital de Concessão nº. 006/2013, referente à Concessão para Exploração da Rodovia BR 040/DF/GO/MG, objeto do Processo nº 50500.188168/2013-06. Inicialmente, a Comissão destaca que a Sessão Pública de Leilão foi realizada no dia 27 de dezembro de 2013, às 10h00, na BM&FBOVESPA, à Rua XV de Novembro, nº 275, Centro, São Paulo/SP. A Tarifa Básica de Pedágio proposta, relativa ao veículo de rodagem simples e de dois eixos, não poderia exceder a R\$ 8,29763 (oito reais vinte e nove mil setecentos e sessenta e três centésimos de milésimos de real), referenciadas a novembro de 2012. Para o Edital em comento houve a apresentação de 8 (oito) propostas, cujas Garantias foram aceitas pela BM&FBOVESPA. Após a abertura de cada envelope de Proposta Econômica Escrita pelo Diretor de Leilão da BM&FBOVESPA, em sessão pública, verificaram-se os seguintes valores, em ordem de classificação, enumerados por Proponente, valor do lance (R\$), e deságio (%): 1) INVEPAR - Investimentos e Participações em Infraestrutura S/A., R\$ 3,22528, 61,13%; 2) Consórcio Via Capital, R\$ 4,59439, 44,63%; 3) CONTERN Construções e Comércio Ltda., R\$ 4,73740, 42,90%; 4) Consórcio Integração, R\$ 5,86725, 29,29%; 5) Consórcio Caminho Novo, R\$ 6,30620, 23,99%; 6) CPC - Companhia de Participações em Concessões, R\$ 7,03473, 15,22%; 7) TPI - Triunfo Participações e Investimentos S.A., R\$ 7,46870, 9,98%; 8) Consórcio Queiroz Galvão Infraestrutura, R\$ 7,88275, 4,99%. Assim, a Proponente vencedora foi a empresa INVEPAR - Investimentos e Participações em Infraestrutura S/A. -, representada pela Spinelli S/A – Corretora de Valores Imobiliários e Câmbio, com lance de R\$ 3,22528 (Três reais, vinte e dois mil quinhentos e vinte e oito centésimos de milésimos de real). Em 27 de dezembro de 2013, a Comissão iniciou o procedimento referente à abertura e análise dos documentos de Qualificação da Proponente primeira colocada na Sessão Pública do Leilão. Para a realização dos trabalhos, a Comissão

solicitou o apoio de servidor da ANTT, Especialista em Regulação, o qual auxiliou na elaboração de relatórios técnicos constantes do processo *sub oculi*, referentes à avaliação da regularidade fiscal e econômico-financeira da Proponente. Com base na análise dos documentos apresentados pela proponente, a Comissão entende que a empresa primeira colocada atende às exigências do Edital quanto à documentação referente à sua qualificação. Diante disso, consubstanciada nos relatórios técnicos elaborados pelos profissionais de apoio à Comissão, constantes do processo em tela, a Comissão confirma a Proponente INVEPAR - Investimentos e Participações em Infraestrutura S/A. como vencedora do Leilão referente ao Edital de Concessão nº 006/2013 para Exploração da Rodovia BR 040/DF/GO/MG, com a Tarifa Básica de Pedágio de R\$ 3,22528 (Três reais, vinte e dois mil quinhentos e vinte e oito centésimos de milésimos de real). Para constar é lavrada a presente Ata que segue assinada pelo Presidente e pelos membros da Comissão de Outorga.

Diógenes E. R. Correia
Comissão de Outorga - Edital nº 006/2013
Presidente

Murshed Menezes Ali
Comissão de Outorga

Paulo Henrique Marques Santos
Comissão de Outorga