

PESQUISAS E ESTUDOS DE VIABILIDADE DE PPP

Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais, Goiás e Distrito Federal



Produto 3A
ESTUDOS DE ENGENHARIA I
CADASTRO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS
TOMO II

Março / 2007

SUMÁRIO

TOMO I

1. APRESENTAÇÃO	3
2. RELAÇÃO DAS OBRAS	4
- OBRAS 01 A 69	4

TOMO II

- OBRAS 70 A 143	5
------------------------	---



1. APRESENTAÇÃO

Este documento corresponde ao Cadastro de Obras de Artes Especiais do Produto 3A – Estudos de Engenharia I da rodovia BR 040 no trecho compreendido entre Juiz de Fora e Brasília, objeto do Contrato OCS No. 265/2006 firmado entre a Fundação para o Desenvolvimento Tecnológico da Engenharia – FDTE e o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES.

2. DOCUMENTOS DA OBRA

TOMO I

Nº Obra	Km	Tipo de Estrutura
1	1+800	Passarela
2	2+900	Viaduto Acesso à Santa Maria – (P. Norte)
3	2+900	Viaduto Acesso à Santa Maria – (P. Sul)
4	3+000	Viaduto Acesso. à Santa Maria – (P. Norte)
5	3+000	Viaduto Acesso à Santa Maria – (P. Sul)
6	8+100	Viaduto Trevo Ac. Gama – (Transv. Oeste)
7	8+150	Viaduto Trevo Ac. Gama – (Transv. Leste)
8	2+000	Passarela Valparaíso de Goiás
9	3+300	Viaduto s/ Linha Férrea - (P. Norte)
10	3+300	Viaduto s/ Linha Férrea – (P. Sul)
11	6+300	Viaduto s/ Linha Férrea – (P. Norte)
12	6+300	Viaduto s/ Linha Férrea – (P. Sul)
13	12+000	Passarela Cidade Ocidental
14	61+400	Passarela s/ Rio São Bartolomeu
15	68+900	Ponte s/ Rio
16	95+300	Viaduto Trevo c/ BR 050
17	136+900	Ponte s/ Córrego Em Cristalina
18	142+900	Ponte s/ Córrego em Cristalina
19	000+000	Rio S. Marcos - Div GO/MG
20	040+100	Passagem Inferior
21	041+200	Passarela Inferior - Paracatu
22	041+800	Passarela
23	058+200	Ponte sem Córrego Rico
24	071+800	Ponte s/ Córrego Fecha Mão
25	090+700	Ponte s/ Rio Paracatu
26	107+000	Ponte s/ Córrego Extrema
27	110+300	Ponte s/ Córrego Poções
28	121+200	Ponte s/ Rio da Prata
29	175+600	Ponte s/ Córrego Taquara
30	180+000	Ponte s/ Rio do Sono
31	194+000	Ponte s/ Rio das Almas

Nº Obra	Km	Tipo de Estrutura
32	196+800	Ponte Córrego João Fernandes
33	203+900	Ponte s/ Córrego Facão
34	214+100	Ponte s/ Rio Antônio
35	247+500	Ponte s/ Rio Abaeté
36	253+100	Ponte Rio Curral das Éguas
37	263+300	Ponte s/ Rio S. Francisco
38	276+000	Viaduto Trevo Três Marias
39	289+600	Ponte s/ Córrego Vereda Grande
40	293+400	Ponte s/ Córrego Olhos D'Água
41	295+900	Ponte s/ Rio do Boi
42	299+900	Ponte s/ o Riacho Frio
43	320+000	Ponte s/ Rio Extrema Grande
44	333+000	Ponte s/ Córrego do Jacaré
45	340+500	Ponte s/ o Rio do Peixe
46	348+200	Ponte s/ o Riacho Fundo
47	357+800	Ponte s/ Córrego do Bagre
48	371+100	Ponte s/ Córrego Manso
49	374+900	Ponte s/ Córrego Meleiros
50	385+200	Ponte s/ Ribeirão das Almas
51	399+100	Ponte s/ Ribeirão das Pedras
52	403+800	Ponte s/ Córrego Leitão
53	422+600	Viaduto Trevo BR-135
54	423+600	Ponte
55	431+500	Ponte
56	438+700	Ponte
57	445+200	Ponte
58	458+700	Ponte s/ Córrego da Lontrinha
59	472+900	Viaduto Acesso a Sete Lagoas (P. Norte)
60	472+900	Viaduto Acesso a Sete Lagoas (Marg. Norte)
61	472+900	Viaduto Acesso a Sete Lagoas (P. Sul)
62	498+700	Ponte Chefe Calazans (P. Norte)
63	498+700	Ponte Chefe Calazans (P. Sul)
64	525+300	Viaduto
65	526+100	Passarela Ceasa
66	527+100	Viaduto em Contagem

67	529+800	Passarela
68	532+800	Trevo Anel Rodoviário BH – (P. Norte)
Nº Obra	Km	Tipo de Estrutura
69	532+800	Trevo Anel Rodoviário BH – (P. Sul)

TOMO II

Nº Obra	Km	Tipo de Estrutura
70	4+500	Viaduto
71	4+800	Passarela BH Shopping
72	6+200	Viaduto de Retorno - (P. Norte)
73	6+200	Viaduto de Retorno (P. Sul)
74	6+400	Viaduto Ferroviário
75	7+500	Viaduto Anel Rodoviário BH – (P. Norte)
76	7+500	Viaduto Anel Rodoviário BH - (P. Sul)
77	544+200	Viaduto de Retorno - (P. Norte)
78	544+200	Viaduto de Retorno - (P. Sul)
79	544+700	Viaduto Proc. Paulo L Abreu – (P. Norte)
80	544+700	Viaduto Proc Paulo L Abreu – (P. Sul)
81	549+000	Viaduto de Retorno – (P. Norte)
82	549+000	Viaduto de Retorno - (P. Sul)
83	552+100	Passarela
84	557+800	Viaduto Jd. Canadá/Nova Lima – (Marg. Norte)
85	557+800	Viaduto Jd. Canadá/ Nova Lima – (Marg. Sul)
86	557+800	Viaduto Jd. Canadá/Nova Lima
87	559+800	P.I. Cond. Lagoa do Miguelão
88	563+500	Viaduto Ac. BR356 Ouro Preto
89	592+600	Viaduto Vila Rica
90	595+800	Viaduto Cia Vale Rio Doce – (Transv. Leste)
91	595+800	Viaduto Cia Vale Rio Doce – (Transv. Oeste)

92	597+700	Viaduto Acesso Cia Vale Rio Doce
93	608+500	Viaduto Acesso Cia Vale Rio Doce

Nº Obra	Km	Tipo de Estrutura
94	609+000	Viaduto Acesso a Congonhas
95	609+800	Ponte s/ Rio Maranhão
96	612+800	Viaduto Ac. a Ouro Branco
97	613+100	Ponte s/ Rio Maranhão
98	613+400	Viaduto s/ Estrada de Ferro
99	624+600	Passarela em Cons. Lafaiete
100	629+700	Acesso a Cons. Lafaiete
101	630+800	Viaduto em Cons. Lafaiete
102	632+700	Passarela
103	648+600	Ponte s/ Rio Paraopeba
104	651+500	Viaduto Retorno Cristiano Otoni – (P. Norte)
105	651+500	Viaduto Retorno Cristiano Otoni – (P. Sul)
106	656+200	Viaduto
107	661+900	Viaduto s/ Estrada de Ferro
108	667+100	Ponte s/ Rio Carandaí
109	667+300	Viaduto s/ Estrada de Ferro
110	669+600	Viaduto
111	669+600	Passagem de Gado
112	681+900	Ponte Ribeirão Ressaquinha
113	691+700	Ponte Ribeirão Alberto Dias – (P. Norte)
114	691+700	Ponte Ribeirão Alberto Dias – (P. Sul)
115	698+000	Ponte s/ Ribeirão Rio Doce – (P. Norte)
116	698+000	Ponte s/ Ribeirão Rio Doce – (P. Sul)
117	698+200	Viaduto Trevo BR-265
118	699+100	Viaduto Acesso a Barbacena
119	699+500	Viaduto s/ Estrada de Ferro – (P. Norte)
120	699+500	Viaduto s/ Estrada de Ferro – (P. Sul)
121	700+800	Viaduto de Retorno
122	703+600	Ponte s/ Córrego Lavapés – (P. Norte)
123	703+600	Ponte s/ Córrego Lavapés – (P. Sul)
124	709+900	Ponte – (P. Norte)
125	709+900	Ponte – (P. Sul)
126	710+300	Ponte s/ Rio dos Pombos – (P. Norte)
127	710+300	Ponte s/ rio dos Pombos – (P. Sul)
128	715+400	Viaduto Disp. De Retorno – (Transversal)

Nº Obra	Km	Tipo Estrutura
129	720+600	Passarela em Corr. de Almeida – (Transversal)
130	721+800	Ponte – (P. Norte)
131	721+800	Ponte – (P. Sul)
132	737+500	Ponte Ribeirão Peroba II
133	735+700	Ponte Ribeirão Peroba I
134	739+500	Ponte Córrego Santos Dumont – (P. Norte)
135	739+500	Ponte Córrego Santos Dumont – (P. Sul)
136	741+800	Ponte s/ Rio Pinho
137	743+700	Viaduto
138	744+800	Viaduto do Palmira
139	745+700	Viaduto s/ Estrada de Ferro
140	746+900	Viaduto s/ R. Cap. Nestor
141	756+100	Viaduto do Túnel
142	766+700	Ponte s/ Ribeirão Estiva
143	771+300	Viaduto Eng. José Mendes Jr. – (Transversal)

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040/356 - MG
No OBRA :	70
OBRA :	Viaduto no km 4+500
SENTIDO :	Transversal
COMPRIMENTO (metros):	36,00
LARGURA (metros):	17,50
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.S.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - Caixaão Celular

Obs: Passeio feito posteriormente em estrutura metálica e acoplada a existente.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Pavimento Rígido Deteriorado



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	5,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	30,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	12,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	35,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	20,00	m ²
Implantação Pingadeira	72,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040/356 - MG
No OBRA :	71
OBRA :	Passarela BH Shopping - km 4+800
SENTIDO :	Transversal
COMPRIMENTO (metros):	62,00
LARGURA (metros):	2,10
TIPO DA OBRA :	Passarela Metálica
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vãos - Duas Vigas Metálicas

Obs: Acessos em rampas. Laje feita com laje pré e cerâmica. Elementos metálicos superficialmente oxidados.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Vista Lateral Inferior



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	0,50	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	0,50	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	4,20	m
Tratamento Superficial da OAE	169,26	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	120,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040/356 - MG
No OBRA :	72
OBRA :	Viaduto de Retorno no km 6+200
SENTIDO :	Norte
COMPRIMENTO (metros):	12,00
LARGURA (metros):	15,00
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 8 vigas longarinas (Grelha)

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	0,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	0,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	4,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	12,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040/356 - MG
No OBRA :	73
OBRA :	Viaduto de Retorno no km 6+200
SENTIDO :	Sul
COMPRIMENTO (metros):	12,00
LARGURA (metros):	15,00
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 8 vigas longarinas (Grelha)

Obs: Erosão no talude de cabeceira do encontro sul. Passeio em uma das laterais. Muro de contenção lateral atirantado.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Vista da Pareda de Encontro



FOTO 5:
Erosão Talude Sul





RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	0,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	0,50	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	4,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	15,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	12,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040/356 - MG
No OBRA :	74
OBRA :	Viaduto Ferroviário - km 6+400
SENTIDO :	Transversal
COMPRIMENTO (metros):	72,00
LARGURA (metros):	4,50
TIPO DA OBRA :	Viaduto Ferroviário
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	2 vãos isostáticos - Caixa Unicelular

Obs: Linha férrea desativada.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Vista Lateral Inferior



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	0,50	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	2,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	10,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	13,50	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040/356 - MG
No OBRA :	75
OBRA :	Vdt. Anel Rodoviário BH - km 7+500
SENTIDO :	Norte
COMPRIMENTO (metros):	105,00
LARGURA (metros):	9,80
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vãos + 2 balanços - Caixa Celular

Obs: Viaduto com vãos hiperestáticos e defesa em um dos lados.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	1,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	17,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	105,00	m
Guarda-Corpo	16,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	105,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040/356 - MG
No OBRA :	76
OBRA :	Vdt. Anel Rodoviário - BH - km 7+500
SENTIDO :	Sul
COMPRIMENTO (metros):	105,00
LARGURA (metros):	9,80
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vãos + 2 balanços - Caixa Celular

Obs: Viaduto com vãos hiperestáticos e defesa em um dos lados. Erosão no talude sul junto a via inferior.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Erosão no Talude Sul



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	1,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	17,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	105,00	m
Guarda-Corpo	8,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	105,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	77
OBRA :	Viaduto de Retorno - km 544+200
SENTIDO :	Norte
COMPRIMENTO (metros):	48,00
LARGURA (metros):	16,20
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 balanços - Caixa Biclular

Obs: Viaduto em rampa e curva horizontal. Taludes dos encontros sem proteção superficial.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	0,50	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	6,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	78
OBRA :	Viaduto de Retorno - km 544+200
SENTIDO :	Sul
COMPRIMENTO (metros):	48,00
LARGURA (metros):	16,20
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 balanços - Caixa Biclular

Obs: Viaduto em rampa e curva horizontal. Taludes dos encontros sem proteção superficial.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	0,50	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	6,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	79
OBRA :	Vdt Proc. Paulo L Abreu - km 544+700
SENTIDO :	Norte
COMPRIMENTO (metros):	500,00
LARGURA (metros):	15,10
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1vão e 1bal + 4vãos + 3vãos - Caixaão

Obs: Erosão junto ao apoio intermediário do encontro norte, ocasionando desfonfinamento das fundações.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra

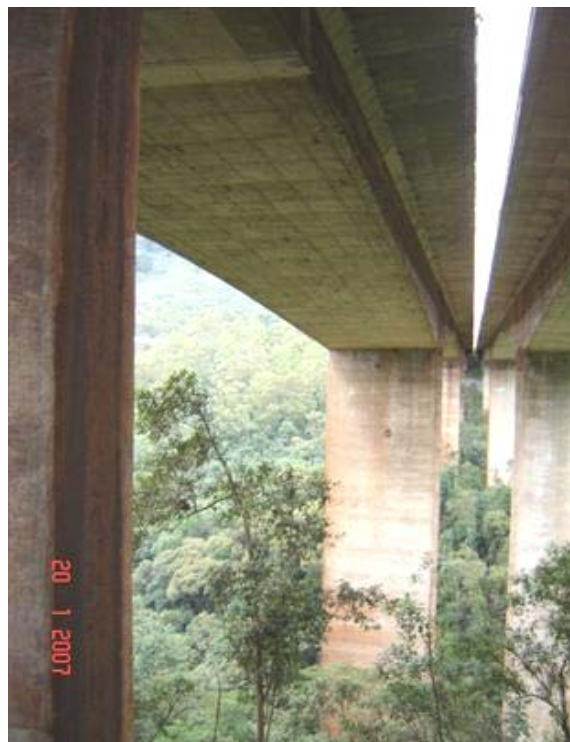


FOTO 4:
Erosão c/ Desconfinamento



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	8,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	30,20	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	12,00	unid.
Andaime Suspenso	1132,50	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	80
OBRA :	Vdt. Proc. Paulo L Abreu - km 544+700
SENTIDO :	Sul
COMPRIMENTO (metros):	480,00
LARGURA (metros):	15,10
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1vão e 1bal (2 enc.) + 4vãos - Caixaão

Obs:

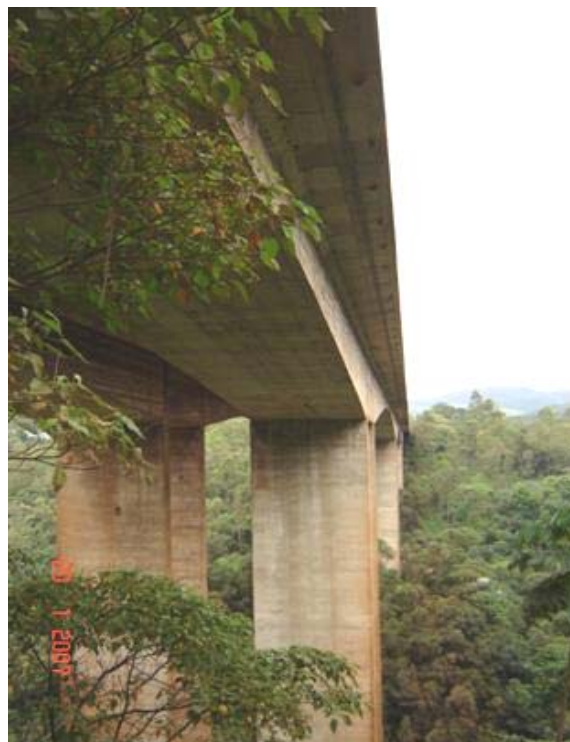
FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	3,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	30,20	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	12,00	unid.
Andaime Suspenso	1087,20	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	81
OBRA :	Viaduto de Retorno no km 549+000
SENTIDO :	Norte
COMPRIMENTO (metros):	40,00
LARGURA (metros):	17,20
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 balanços - Caixa Biclular

Obs: Viaduto em rampa e curva horizontal. Marca de impacto no tabuleiro. Sinalização de gabarito vertical 5,50m.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Marca de Impacto no Tabuleiro



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	6,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	25,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	14,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	80,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	82
OBRA :	Vdt de Retorno no km 549+000
SENTIDO :	Sul
COMPRIMENTO (metros):	40,00
LARGURA (metros):	17,20
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 balanços - Caixa Biclular

Obs: Viaduto em rampa e curva horizontal. Gabarito vertical 5,30m indicado 5,50m. Rompimento de trecho da laje inferior.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Ruptura de Trecho da Laje



FOTO 5:
Marca de Impacto na Laje



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	5,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	20,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	14,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	80,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	83
OBRA :	Passarela no km 552+100
SENTIDO :	Transversal
COMPRIMENTO (metros):	75,00
LARGURA (metros):	2,30
TIPO DA OBRA :	Passarela de Concreto
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vãos isostáticos - 2 Vigas Pré

Obs: Acessos em rampa com lajes pré-moldadas.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Vista Inferior da Rampa



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	0,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	0,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	9,20	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	60,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	220,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	84
OBRA :	Vdt Jd Canadá/Nova Lima - km 557+800
SENTIDO :	Marginal Norte
COMPRIMENTO (metros):	13,00
LARGURA (metros):	5,20
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão estrutura aporticada (tab. Laje)

Obs: Gabarito vertical com 5,30m. Ausência de sinalização e marcas de impacto no tabuleiro.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Marca de Impacto no Tabuleiro



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	0,50	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	5,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	26,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	85
OBRA :	Vdt Jd Canadá/Nova Lima - km 557+800
SENTIDO :	Norte
COMPRIMENTO (metros):	40,00
LARGURA (metros):	13,60
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 balanços - Caixaão

Obs: Taludes sem proteção superficial.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	4,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	2,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	40,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	14,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	86
OBRA :	Vdt Jd Canadá/Nova Lima - km 557+800
SENTIDO :	Sul
COMPRIMENTO (metros):	40,00
LARGURA (metros):	13,60
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 balanços - Caixaão

Obs: Taludes sem proteção superficial.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	1,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	30,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	14,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	87
OBRA :	Cond. Lagoa do Miguelão - km 559+800
SENTIDO :	Transversal
COMPRIMENTO (metros):	40,00
LARGURA (metros):	9,00
TIPO DA OBRA :	Galeria (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	Pórtico de duas células c/ 4 módulos

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Interior da Obra



FOTO 4:
Junta entre os Módulos



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	2,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	57,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	100,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	16,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	88
OBRA :	Vdt. Ac BR356 Ouro Preto - km 563+500
SENTIDO :	Transversal
COMPRIMENTO (metros):	64,00
LARGURA (metros):	13,00
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.S.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 balanços - Caixaão

Obs: Taludes sem proteção superficial.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



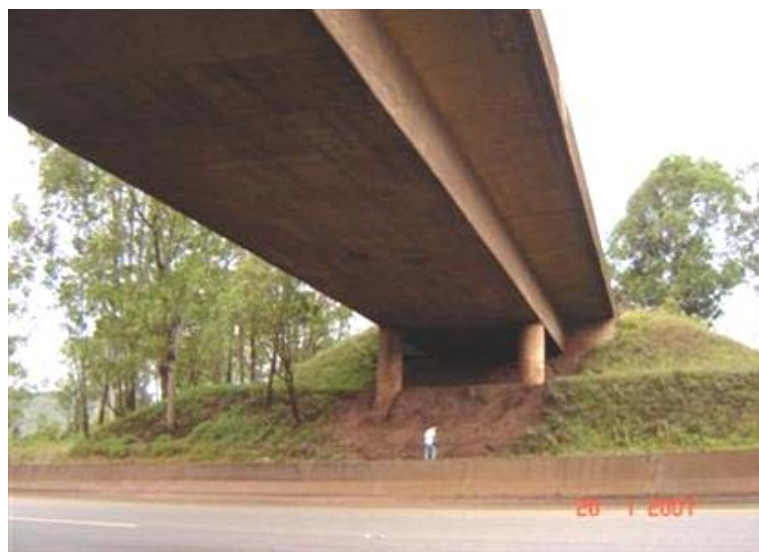
FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Vista Lateral Inferior



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	6,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	22,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	89
OBRA :	Viaduto Vila Rica - km 592+600
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	260,00
LARGURA (metros):	8,50
TIPO DA OBRA :	Viaduto na Serra
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	37 vãos - estrutura em pórtico 2 vigas

Obs: Obra estreita, curva e com grande extensão. 1 vão isostático em cada encontro + 35 hiperestáticos.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Guarda - Corpo Faltante



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra ruim (curva, estreita e extensa - necessidade de alargamento urgente)

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	5,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	10,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	10,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	30,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	17,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	520,00	m
Guarda-Corpo	100,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	331,50	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	90
OBRA :	Vdt. Cia Vale Rio Doce - km 595+800
SENTIDO :	Transversal Leste
COMPRIMENTO (metros):	39,00
LARGURA (metros):	13,00
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.S.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vãos hiperestáticos - 3 Vigas Grelha

Obs: Obra esconsa com tráfego de veículos fora de estrada. Marcas de impacto na viga longitudinal.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Marca de Impacto na Viga



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	3,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	8,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	26,00	m
Tratamento Superficial da OAE	659,10	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	78,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	91
OBRA :	Vdt. Cia Vale Rio Doce - km 595+800
SENTIDO :	Transversal Oeste
COMPRIMENTO (metros):	54,00
LARGURA (metros):	9,50
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.S.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	4 vãos hiperestáticos - 3 Vigas Grelha

Obs: Obra esconsa com tráfego de veículos fora de estrada.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	3,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	10,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	666,90	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	108,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	92
OBRA :	Vdt. Ac. Cia Vale Rio Doce - km 597+700
SENTIDO :	Transversal
COMPRIMENTO (metros):	48,00
LARGURA (metros):	8,60
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.S.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 balanços - Caixão Celular

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Vista Lateral Inferior



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	2,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	15,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	93
OBRA :	Vdt. Telésphoro Rezende - km 608+500
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	73,00
LARGURA (metros):	10,00
TIPO DA OBRA :	Viaduto na Serra
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vão + 2 balanços - 2 Vigas Grelha

Obs: Obra em curva com vãos hiperestáticos. Várias fissuras de flexão nas vigas longarinas.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Fissura Típica na Longarina



FOTO 5:
Laje com C.D. + A.E.O.



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra ruim (várias fissuras nas longarinas)

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	10,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	30,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	40,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	80,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	146,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	94
OBRA :	Vdt. Acesso a Congonhas - km 609+000
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	32,00
LARGURA (metros):	12,50
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 balanços - Caixaão

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Trinca na Pista Enc. Sul



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	3,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	6,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	11,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	5,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	95
OBRA :	Ponte s/ Rio Maranhão - km 609+800
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	34,00
LARGURA (metros):	8,50
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vãos + 2 balanços - 2 Vigas Grelha

Obs: Obra estreita e hiperestática. Gabarito vertical sinalizado 3,40m (leste) e 3,30 (oeste). Marcas de impacto no tabuleiro.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Placa Restritiva de Gabarito



FOTO 5:
Marcas de Impacto Longarina



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	3,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	2,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	12,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	96
OBRA :	Vdt. Ac. a Ouro Branco - km 612+800
SENTIDO :	Transversal
COMPRIMENTO (metros):	55,00
LARGURA (metros):	13,00
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.S.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 balanços - Caixaão Celular

Obs: Viaduto com impacto no tabuleiro, gabarito vertical 5,60m.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Impacto no Tabuleiro



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	2,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	15,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	5,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	97
OBRA :	Ponte s/ Rio Maranhão - km 613+100
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	45,00
LARGURA (metros):	9,10
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vãos hiperestáticos - 2 Vigas Grelha

Obs: Obra curva, estreita e com vãos hiperestáticos. Terraplenos sob cortinas dos encontros desprotegidos.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Terrapleno Desprotegido



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	0,50	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	0,50	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	10,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	15,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	98
OBRA :	Vdt. s/ Estrada de Ferro - km 613+400
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	75,00
LARGURA (metros):	8,30
TIPO DA OBRA :	Viaduto sobre Ferrovia
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	8 vãos - 2 Vigas Grelha

Obs: Obra estreita com afunilamento de pista. 1 vão isostático em cada encontro e 6 vãos intermediários hiperestáticos.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Tabuleiro em Grelha



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	20,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	30,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	5,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	15,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	25,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	16,60	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	150,00	m
Guarda-Corpo	40,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	8,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	99
OBRA :	Pass. em Cons. Lafaiete - km 624+600
SENTIDO :	Transversal
COMPRIMENTO (metros):	29,00
LARGURA (metros):	1,80
TIPO DA OBRA :	Passarela Mista
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 2 Vigas Metálicas Treliçada

Obs: Passarela mista: pilares e lajes em concreto; restante em aço. Oxidação superficial nos elementos metálicos.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra

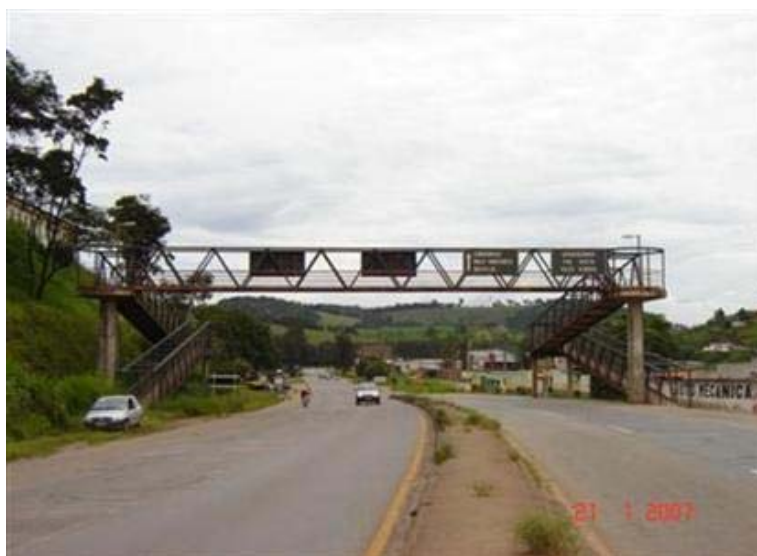


FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Vista da Rampa de Acesso



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	0,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	0,50	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	20,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	67,86	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	50,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	100
OBRA :	Acesso a Cons. Lafaiete - km 629+700
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	60,00
LARGURA (metros):	9,40
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vãos + 2 balanços - - Caixaão

Obs: Terraplenos desprotegidos sob a projeção da obra. Gabarito vertical com 5,00m.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	3,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	5,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	10,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	30,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	7,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	733,20	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	120,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	101
OBRA :	Vdt. em Cons. Lafaiete - km 630+800
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	50,00
LARGURA (metros):	10,00
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 encontros - Caixaão

Obs: Obra curva e esconsa. Gabarito vertical 4,10m, com várias marcas de impacto no tabuleiro e rompimento de barras.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Impacto c/ Barras Rompidas



FOTO 5:
Junta de Dilatação Deteriorada





RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra ruim (diversas marcas de impacto no tabuleiro com barras rompidas)

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	5,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	15,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	2,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	5,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	17,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	24,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	100,00	m
Guarda-Corpo	16,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	4,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	102
OBRA :	Passarela no km 632+700
SENTIDO :	Transversal
COMPRIMENTO (metros):	28,00
LARGURA (metros):	1,80
TIPO DA OBRA :	Passarela Mista
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 2 Vigas Metálicas Treliçadas

Obs: Passarela mista: pilares e lajes em concreto, restante em aço. Estrutura metálica superficialmente oxidada.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Pilar e Trelça Metálica



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	0,50	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	0,50	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	65,52	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	50,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	103
OBRA :	Ponte s/ Rio Paraopeba - km 648+600
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	29,10
LARGURA (metros):	8,30
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 balanços - 2 Vigas Grelha

Obs: Ponte estreita com afunilamento brusco da pista.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	6,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	2,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	5,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	10,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	313,99	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	58,20	m
Guarda-Corpo	30,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	58,20	m
Substituição de Aparelho de Apoio	4,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	104
OBRA :	Vdt. Ret. Cristiano Otoni - km 651+500
SENTIDO :	Norte
COMPRIMENTO (metros):	15,00
LARGURA (metros):	15,00
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	2 vãos em pórtico de concreto

Obs: Placa indicativa de gabarito vertical com 5,50m. Passeio sob a obra.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra

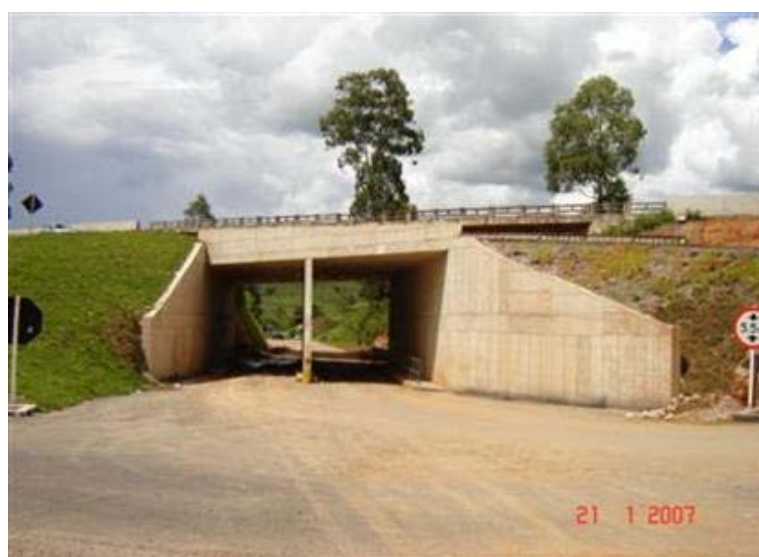


FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Parede do Pórtico



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	0,50	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	0,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	25,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	30,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	105
OBRA :	Vdt. Ret. Cristiano Otoni - km 651+500
SENTIDO :	Sul
COMPRIMENTO (metros):	40,00
LARGURA (metros):	8,30
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 balanços - 3 Vigas Grelha

Obs: Placa indicativa de gabarito vertical com 5,50m.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Vista Lateral Inferior



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	4,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	10,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	2,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	5,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	14,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	431,60	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	80,00	m
Guarda-Corpo	40,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	80,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	106
OBRA :	Viaduto no km 656+200
SENTIDO :	Norte
COMPRIMENTO (metros):	48,00
LARGURA (metros):	8,40
TIPO DA OBRA :	Viaduto sobre Ferrovia
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vãos + 2 balanços - 2 Vigas Grelha

Obs: Obra com vãos hiperestáticos. Sob a obra existia uma estrada de ferro. A obra da pista sul se trata de uma galeria.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra
Galeria implantada Pista Sul



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Fissura na Viga Longarina



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	5,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	8,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	10,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	20,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	16,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	96,00	m
Guarda-Corpo	30,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	96,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	107
OBRA :	Vdt s/ Estrada de Ferro - km 661+900
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	45,00
LARGURA (metros):	8,40
TIPO DA OBRA :	Viaduto sobre Ferrovia
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vãos + 2 balanços - 2 Vigas Grelha

Obs: Obra com vãos hiperestáticos. Em virtude da duplicação da rodovia está sendo implantada nova obra ao lado (norte).

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Obra Nova Futura Pista Norte



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	3,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	10,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	10,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	15,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	90,00	m
Guarda-Corpo	30,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	90,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	108
OBRA :	Ponte s/ Rio Carandaí - km 667+100
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	72,00
LARGURA (metros):	8,40
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vãos + 2 balanços - 2 Vigas Grelha

Obs: Obra esconsa e estreita com vãos hiperestáticos.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Trinca no Pavimento



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	5,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	10,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	20,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	144,00	m
Guarda-Corpo	70,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	144,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	109
OBRA :	Vdt s/ Estrada de Ferro - km 667+300
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	37,00
LARGURA (metros):	9,20
TIPO DA OBRA :	Viaduto sobre Linha Férrea
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vãos + 2 balanços - 2 Vigas Grelha

Obs: Viaduto em curva com vãos hiperestáticos.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Balanço Lateral c/ C.D. + A.E.O.



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	5,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	20,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	4,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	13,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	442,52	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	74,00	m
Guarda-Corpo	10,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	74,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	110
OBRA :	Viaduto no km 669+600
SENTIDO :	Norte
COMPRIMENTO (metros):	32,50
LARGURA (metros):	8,30
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vãos hiperestáticos - 2 Vigas Grelha

Obs: Sob a obra passa uma estrada de terra.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Longarina c/ C.D. + A.E.O.



21 1 2007

RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	3,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	8,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	5,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	5,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	11,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	65,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	4,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	111
OBRA :	Passagem de Gado - km 669+600
SENTIDO :	Sul
COMPRIMENTO (metros):	5,00
LARGURA (metros):	10,80
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão em pórtico

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Muro de Encontro



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	0,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	0,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	2,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	10,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	112
OBRA :	Pte Ribeirão Ressaquinha - km 681+900
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	39,40
LARGURA (metros):	8,90
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vãos hiperestáticos - 2 Vigas Grelha

Obs: Ponte estreita com afunilamento de pista.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Vista Lateral Inferior



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	3,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	2,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	5,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	20,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	80,00	m
Guarda-Corpo	30,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	113
OBRA :	Pte Ribeirão Alberto Dias - km 691+700
SENTIDO :	Norte
COMPRIMENTO (metros):	21,00
LARGURA (metros):	8,30
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 balanços - 2 Vigas Grelha

Obs: Terraplenos dos encontros desprotegidos.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Talude Norte Desprotegido



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	3,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	4,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	7,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	226,59	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	42,00	m
Guarda-Corpo	20,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	42,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	114
OBRA :	Pte Ribeirão Alberto Dias - km 691+700
SENTIDO :	Sul
COMPRIMENTO (metros):	20,50
LARGURA (metros):	10,20
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - Caixaão Celular

Obs: Taludes dos encontros com erosão. Passeio em uma das laterais.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Junta de Dilatação Deteriorada



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	0,50	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	0,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	2,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	7,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	20,40	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	115
OBRA :	Pte s/ Ribeirão Rio Doce - km 698+000
SENTIDO :	Norte
COMPRIMENTO (metros):	20,50
LARGURA (metros):	8,40
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 balanços - 2 Vigas Grelha

Obs: Erosão nos taludes dos encontros norte e sul.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Erosão no Talude



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	1,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	2,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	7,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	10,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	41,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	116
OBRA :	Pte s/ Ribeirão Rio Doce - km 698+000
SENTIDO :	Sul
COMPRIMENTO (metros):	20,00
LARGURA (metros):	13,70
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - Caixaão Celular

Obs: Erosão junto ao encontro norte. Viaduto com passeio lateral.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra

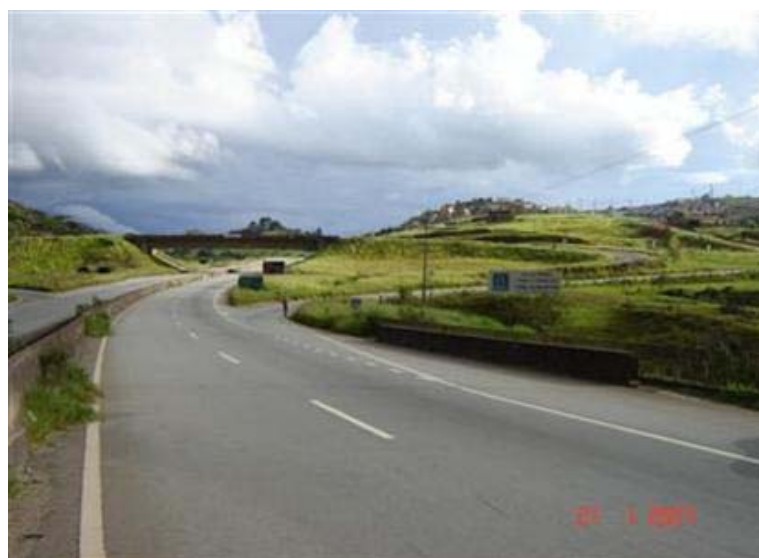


FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Erosão no Talude Norte



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	0,50	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	10,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	7,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	27,40	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	117
OBRA :	Viaduto Trevo BR 265 - km 698+200
SENTIDO :	Transversal
COMPRIMENTO (metros):	44,00
LARGURA (metros):	11,20
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.S.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - Caixaão Celular

Obs: Viaduto com passeios laterais em ambos os lados.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Junta de Dilatação Deteriorada



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	0,50	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	0,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	7,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	22,40	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	6,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	118
OBRA :	Vdt. Acesso a Barbacena - km 699+100
SENTIDO :	Transversal
COMPRIMENTO (metros):	40,00
LARGURA (metros):	11,50
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.S.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vãos - Caixaão Celular

Obs: Viaduto com passeios em ambos os lados.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Vista Lateral Inferior



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	0,50	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	0,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	14,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	23,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	100,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	119
OBRA :	Vdt s/ Estrada de Ferro - km 699+500
SENTIDO :	Norte
COMPRIMENTO (metros):	57,00
LARGURA (metros):	10,10
TIPO DA OBRA :	Viaduto sobre estrada de Ferro
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vãos hiperestáticos - 2 Vigas Grelha

Obs: Viaduto com passeio em um dos lados com 1,10m. Erosão junto aos taludes dos encontros.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Erosão no Talude Sul



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	2,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	3,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	30,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	19,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	20,20	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	1,00	m
Guarda-Corpo	15,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	120
OBRA :	Vdt s/ Estrada de Ferro - km 699+500
SENTIDO :	Sul
COMPRIMENTO (metros):	54,00
LARGURA (metros):	8,50
TIPO DA OBRA :	Viaduto sobre estrada de Ferro
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vãos + 2 balanços - 2 Vigas Grelha

Obs: Viaduto estreito com afunilamento brusco de pista. Taludes desprotegidos. Vãos hiperestáticos.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	3,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	10,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	18,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	108,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	121
OBRA :	Viaduto de Retorno - km 700+800
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	12,00
LARGURA (metros):	22,30
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	Pórtico com 1 vão em laje

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Fissura com Carbonatação



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	1,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	10,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	24,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	122
OBRA :	Ponte s/ Córrego Lavapés - km 703+600
SENTIDO :	Norte
COMPRIMENTO (metros):	16,00
LARGURA (metros):	8,30
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 balanços - 2 Vigas Grelha

Obs: Ponte estreita com afunilamento brusco de pista.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Vista Lateral Inferior



FOTO 5:
Longarina c/ C.D. + A.E.O.



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	10,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	4,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	6,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	172,64	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	32,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	123
OBRA :	Pte s/ Córrego Lavapés - km 703+600
SENTIDO :	Sul
COMPRIMENTO (metros):	15,00
LARGURA (metros):	10,20
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - Caixaão Celular

Obs: Ponte com passeio em uma lateral de 1,20m. Fissuras nas laterais do caixaão. Células do caixaão com acúmulo de água.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Infiltração de água no Caixaão



FOTO 5:
Fissura na Lateral do Caixaão





RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	1,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	10,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	15,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	5,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	20,40	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	124
OBRA :	Ponte no km 709+900
SENTIDO :	Norte
COMPRIMENTO (metros):	19,00
LARGURA (metros):	10,20
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - Caixaão Celular

Obs: Ponte com passeio em uma lateral de 1,20m. Fissuras nas laterais do caixaão.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	1,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	20,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	15,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	9,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	20,40	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	10,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	125
OBRA :	Ponte no km 709+900
SENTIDO :	Sul
COMPRIMENTO (metros):	21,00
LARGURA (metros):	8,70
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 balanços - 2 Vigas Grelha

Obs: Ponte estreita com afunilamento de pista.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	2,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	10,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	7,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	40,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	126
OBRA :	Pte. s/ Rio dos Pombos - km 710+300
SENTIDO :	Norte
COMPRIMENTO (metros):	46,00
LARGURA (metros):	10,20
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	2 vãos hiperestáticos - Caixaão Celular

Obs: Obra com passeio lateral de 1,20m. Células do caixaão apresentam acúmulo de água.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Talude do Encontro Sul



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	0,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	0,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	10,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	60,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	14,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	20,40	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	3,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	127
OBRA :	Pte. s/ Rio dos Pombos - km 710+300
SENTIDO :	Sul
COMPRIMENTO (metros):	46,00
LARGURA (metros):	8,20
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vãos + 2 balanços - 2 Vigas Grelha

Obs: Obra estreita com afunilamento brusco da pista. Vãos hiperestáticos.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Talude Encontro Sul



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	3,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	5,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	15,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	16,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	92,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	128
OBRA :	Vdt. Disp. de Retorno - km 715+400
SENTIDO :	Transversal
COMPRIMENTO (metros):	40,00
LARGURA (metros):	11,40
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.S.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - Caixão Celular

Obs: Passeios de 1,20m em cada uma das laterais.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Vista Lateral Inferior



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	0,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	14,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	22,80	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	90,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	129
OBRA :	Pass. em Corr. de Almeida - km720+600
SENTIDO :	Transversal
COMPRIMENTO (metros):	40,00
LARGURA (metros):	2,20
TIPO DA OBRA :	Passarela de Concreto
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	2 vãos isostáticos - 2 Vigas

Obs: Passarela sem telamento na travessia. Fissuras localizadas na viga escada de acesso (lateral oeste).

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Vista da Rampa de Acesso



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	0,50	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	0,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	2,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	4,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	26,40	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	240,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	130
OBRA :	Ponte no km 721+800
SENTIDO :	Norte
COMPRIMENTO (metros):	21,00
LARGURA (metros):	8,10
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 balanços - 2 Vigas Grelha

Obs: Ponte estreita com afunilamento de pista.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	2,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	7,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	21,00	m
Guarda-Corpo	10,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	40,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	131
OBRA :	Ponte no km 721+800
SENTIDO :	Sul
COMPRIMENTO (metros):	19,00
LARGURA (metros):	10,20
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - Caixaão Celular

Obs: Várias fissuras no caixão com infiltração de água. Oxidação superficial do gradil metálico. Passeio lateral com 1,20m.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Laje Caixão c/ C.D. + A.E.O.



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	1,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	20,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	70,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	9,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	20,40	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	1,00	m
Guarda-Corpo	5,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	132
OBRA :	Pte. Ribeirão Peroba II - km 737+500
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	30,00
LARGURA (metros):	10,90
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 balanços - Caixaão Celular

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Vista Lateral Inferior



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	0,50	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	10,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	133
OBRA :	Ribeirão Peroba I - km 735 +700
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	25,00
LARGURA (metros):	9,00
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 balanços - 2 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral Inferior da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	1,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	12,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	9,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	50,00	m
Guarda-Corpo	8,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	50,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	134
OBRA :	Pte. Cór. Santos Dumont - km 739+500
SENTIDO :	Norte
COMPRIMENTO (metros):	17,00
LARGURA (metros):	8,30
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 4 Longarinas Grelha

Obs: Aparelhos de apoio em pêndulo. Obra afogada (não foi possível acessar a parte inferior).

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Guarda - Corpo Faltante



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	2,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	6,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	34,00	m
Guarda-Corpo	28,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	4,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	135
OBRA :	Pte. Cór. Santos Dumont - km 739+500
SENTIDO :	Sul
COMPRIMENTO (metros):	31,00
LARGURA (metros):	11,50
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 balanços - 2 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	0,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	0,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	10,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	136
OBRA :	Ponte s/ Rio Pinho - km 741+800
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	16,00
LARGURA (metros):	8,40
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 4 Longarinas Grelha

Obs: Encontro com paredes em pedra. Obra estreita com afunilamento de pista.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Longarina c/ Armadura Exposta



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	5,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	15,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	10,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	6,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	174,72	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	32,00	m
Guarda-Corpo	20,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	32,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	137
OBRA :	Viaduto no km 743+700
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	140,00
LARGURA (metros):	11,00
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	7 vãos hiperestáticos - 2 Vigas Grelha

Obs: Viaduto em curva. Aparelhos de apoio dos encontros em pêndulo.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Sacos de Areia Encontro Sul



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	5,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	10,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	50,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	47,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	280,00	m
Guarda-Corpo	8,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	4,00	unid.
Andaime Suspenso	231,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	138
OBRA :	Viaduto do Palmira - km 744+800
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	187,50
LARGURA (metros):	11,00
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	9 vãos + 2 bal. - 2 Vigas Grelha

Obs: Viaduto em curva, com vãos hiperestáticos. Erosão junto aos taludes dos encontros.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Erosão Talude Encontro Sul



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	5,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	15,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	30,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	63,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	376,00	m
Guarda-Corpo	20,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	309,38	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	139
OBRA :	Vdt s/ Estrada de Ferro - km 745+700
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	182,00
LARGURA (metros):	11,00
TIPO DA OBRA :	Viaduto sobre Ferrovia
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	10 vãos + 2 bal - 2 Vigas Grelha

Obs: Viaduto em curva com vãos hiperestáticos. Erosão no talude do encontro sul.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Erosão no Talude Sul



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	5,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	10,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	20,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	61,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	364,00	m
Guarda-Corpo	20,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	300,30	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	140
OBRA :	Vdt s/ R. Cap. Nestor - km 746+900
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	114,00
LARGURA (metros):	11,00
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	6 vãos + 2 bal. - 2 Vigas Grelha

Obs: Viaduto em curva com vãos hiperestáticos. Erosão dos taludes nos encontros.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Vista Lateral Inferior



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	5,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	20,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	20,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	38,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	228,00	m
Guarda-Corpo	50,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	228,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	188,10	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	141
OBRA :	Viaduto do Túnel - km 756+100
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	65,00
LARGURA (metros):	8,40
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vãos + 2 bal. - 2 Vigas Grelha

Obs: Ponte com vãos hiperestáticos. Cortina do encontro sul apresenta rompimento. Aparelho de apoio em rolete metálico.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Ap. Apoio Rolete Metálico



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	3,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	8,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	3,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	10,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	22,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	130,00	m
Guarda-Corpo	30,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	130,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	81,90	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	142
OBRA :	Pte. s/ Ribeirão Estiva - km 766+700
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	34,00
LARGURA (metros):	8,30
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 balanços - 2 Vigas Grelha

Obs: Ponte estreita com afunilamento brusco.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	6,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	10,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	10,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	12,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	68,00	m
Guarda-Corpo	4,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	68,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 040 - MG
No OBRA :	143
OBRA :	Vdt Eng José Mendes Jr - km 771+300
SENTIDO :	Transversal
COMPRIMENTO (metros):	54,00
LARGURA (metros):	14,30
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.S.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 balanços - Caixão Celular

Obs: Viaduto esconso. Gabarito vertical 5,70m com marca de leve impacto.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Fissura na Lateral do Caixaão



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	1,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	4,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	18,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	108,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²