

PESQUISAS E ESTUDOS DE VIABILIDADE DE PPP

Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais, Goiás e Distrito Federal



Produto 3A
ESTUDOS DE ENGENHARIA I
AValiação Funcional e Estrutural do Pavimento
TOMO V

Rev. A
Abril / 2007

SUMÁRIO

TOMO I

1. APRESENTAÇÃO	3
2. AVALIAÇÃO FUNCIONAL.....	5
2.1. Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento	5
2.2. Irregularidade Longitudinal.....	8
3. AVALIAÇÃO ESTRUTURAL.....	10
ANEXO A - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO – PARTE 1	

TOMO II

ANEXO A - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO – PARTE 2

TOMO III

ANEXO A - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO – PARTE 3

TOMO IV

ANEXO A - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO – PARTE 4

TOMO V

ANEXO B - CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG) – PARTE 1

TOMO VI

ANEXO B - CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG) – PARTE 2

TOMO VII

ANEXO C - LEVANTAMENTO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

TOMO VIII

ANEXO D - LEVANTAMENTO ESTRUTURAL COM EQUIPAMENTO FWD

1. APRESENTAÇÃO

Este documento corresponde à Avaliação Funcional e Estrutural dos Pavimentos do Produto 3A - Estudos de Engenharia I da rodovia BR 040 no trecho compreendido entre Juiz de Fora e Brasília, objeto do Contrato OCS No. 265/2006 firmado entre a Fundação para o Desenvolvimento Tecnológico da Engenharia – FDTE e o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES.

A avaliação estrutural compreendeu o levantamento das deflexões com equipamento FWD conforme DNER-PRO 273/96. A avaliação funcional compreendeu os seguintes levantamentos:

- Cadastro das ocorrências ou defeitos superficiais e deformações nas trilhas de roda conforme Norma DNIT 006/2003-PRO;
- Estimativa de porcentagem de área com trincas classe FC-2 e FC-3;
- Medições da Irregularidade Longitudinal conforme DNER-PRO 182/94;
- Desnível entre a pista de rolamento e os acostamentos;
- Situação superficial dos acostamentos.

A seguir é apresentado o linear esquemático dos trechos em estudo da rodovia BR 040.

LINEAR ESQUEMÁTICO PARA TRECHOS DE LEVANTAMENTO - RODOVIA BR-040

2. AVALIAÇÃO FUNCIONAL

2.1. Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento

O cadastramento dos defeitos dos pavimentos flexíveis foi efetuado com base no procedimento DNIT 006/2003-PRO, aplicando-se a terminologia de defeitos, definida pela norma rodoviária DNIT 005/2003-TER. Também foi feita uma estimativa das áreas da superfície dos pavimentos afetadas por trincas classe 2 e 3.

O levantamento abrangeu a avaliação dos acostamentos existentes, indicando se são pavimentados ou não, a existência ou não de desnível em relação à pista de rolamento, e seu estado atual.

A avaliação consiste na observação dos defeitos existentes em estações de ensaio com seis metros de extensão e largura igual à seção da faixa de rolamento e determinação das flechas, em milímetros, nas trilhas de roda externa e interna nas mesmas. Os seguintes tipos de defeitos são considerados na vistoria:

- Tipo 1 - Trincas Classe 1 (FC-1) – FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR;
- Tipo 2 - Trincas Classe 2 (FC-2) – J e TB;
- Tipo 3 - Trincas Classe 3 (FC-3) – JE e TBE;
- Tipo 4 - Afundamento (ALP e ALT);
- Tipo 5 - Ondulação e Panelas (O e P);
- Tipo 6 - Exsudação (EX);
- Tipo 7 - Desgaste (D);
- Tipo 8 - Remendos (R).

As flechas nas trilhas de roda foram medidas em milímetros, em todas as estações de ensaio, tanto na trilha interna como na externa, utilizando treliça metálica.

O Anexo A (Tomos I a IV) contém as fichas de avaliação da superfície do pavimento da BR 040.

O Índice de Gravidade Global (IGG) é calculado por segmento homogêneo em função de pesos dados aos tipos de defeitos avaliados, da frequência relativa e das características da flecha na trilha de roda (representadas por sua média e variância).

A frequência relativa (Fr) é obtida por meio da fórmula:

$$Fr = \frac{Fax100}{n}$$

onde:

Fa = frequência absoluta, corresponde ao número de vezes em que a ocorrência foi verificada;

n = número de estações inventariadas.

Para cada uma das ocorrências inventariadas, foi calculado o Índice de Gravidade Individual (IGI), a partir da fórmula:

$$IGI = FrxFp$$

onde:

Fr = frequência relativa;

Fp = fator de ponderação, obtido de acordo com a Tabela 2.1.

Tabela 2.1. Relação de fatores de ponderação por tipo de defeito.

Tipo	Codificação de Ocorrências (conforme DNIT 005/2003-TER)	Fator de Ponderação
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0,2
2	FC-2 (JA e BL)	0,5
3	FC-3 (JE e BE)	0,8
4	ALP e ATP	0,9
5	O e P	1,0
6	EX	0,5
7	D	0,3
8	R	0,6

Para a média aritmética e para as variâncias das flechas, o fator de ponderação utilizado obedeceu ao seguinte critério:

- Quando a média aritmética é igual ou inferior a 30, o fator de ponderação é igual a 4/3. Quando superior a 30, o Índice de Gravidade Individual é igual a 40;
- Quando a variância é igual ou inferior a 50, o fator de ponderação é igual a um; quando superior a 50, o Índice de Gravidade Individual é igual a 50.

Quando em uma mesma estação foram constatadas ocorrências tipos 1, 2 e 3, só se consideraram as do tipo 3, para o cálculo da frequência relativa em percentagem (*Fr*) e Índice de Gravidade Individual (*IGI*); do mesmo modo, quando foram verificadas ocorrências 1 e 2, só se consideraram as de tipo 2.

O Índice de Gravidade Global (*IGG*) foi obtido a partir da fórmula:

$$IGG = \sum IGI$$

onde:

$\sum IGI$ = somatório dos Índices de Gravidade Individuais, calculados de acordo com o estabelecido anteriormente.

Com a finalidade de conferir ao pavimento inventariado um conceito que retrate o grau de deterioração atingido, é definida a correspondência apresentada na Tabela 2.2 a seguir.

Tabela 2.2. Conceitos de degradação do pavimento em função do IGG.

Conceitos	Limites de IGG
Ótimo	$0 < IGG \leq 20$
Bom	$20 < IGG \leq 40$
Regular	$40 < IGG \leq 80$
Ruim	$80 < IGG \leq 160$
Péssimo	$IGG > 160$

O Anexo B (Tomos V e VI) contém as planilhas de cálculo do Índice de Gravidade Global (IGG) para cada quilômetro avaliado.

2.2. Irregularidade Longitudinal

A irregularidade longitudinal de um pavimento é uma característica que influi na interação a superfície da via com os veículos, gerando efeito sobre os próprios veículos, sobre os passageiros e o motorista e sobre a carga transportada. Ela é a grandeza física mensurável na superfície do pavimento que melhor se correlaciona com o custo operacional dos veículos, o conforto, a segurança, a velocidade e a economia das viagens.

A norma DNER-PRO 164/94 define a irregularidade como sendo o desvio da superfície da rodovia em relação a um plano de referência. Adota-se como escala padrão de irregularidade no Brasil o quociente de irregularidade - QI - expresso em contagens/km, porém, esta também pode ser expressa pelo IRI – *International Roughness Index* – dado em m/km ou mm/m. A relação usual utilizada para conversão é $IRI = \frac{QI}{13}$.

A medição da irregularidade, ou do quociente de irregularidade, foi realizada através do equipamento *Bump Integrator* devidamente calibrado, montado em um veículo utilitário. O *Bump Integrator* é um sistema Medidor de Irregularidade Tipo

Resposta (SMITR), classe III. Ele é composto, basicamente, por três conjuntos:

- sensor eletrônico, capaz de quantificar os deslocamentos verticais entre o chassi e o eixo traseiro do veículo utilitário gerados pelo movimento do veículo;
- odômetro de precisão para medição da distância percorrida pelo equipamento durante o levantamento;
- quantificador de irregularidade, ou seja, calculador do quociente entre a distância percorrida horizontalmente e os deslocamentos verticais da suspensão totalizados a cada 200 m.

Nos trabalhos foram seguidos os procedimentos DNER PRO-182/90, que normaliza a Medição de Irregularidade de Superfície de Rodovias com Medidores Tipo Resposta e o DNER PRO-229/89 (Manutenção de Sistemas Medidores de Irregularidade).

A medição é feita por dois operadores, um motorista e um técnico, fazendo-se o veículo percorrer o trecho a ser medido, sobre as trilhas de roda, a uma das seguintes velocidades:

- 80 ± 2 km/h;
- 50 ± 2 km/h;
- 30 ± 2 km/h.

O sistema conta com um programa para automatizar a aquisição de dados do integrador *Bump Integrator*, chamados ROMDAS, que elimina qualquer tipo de erro proveniente de anotação ou digitação mal feita, uma vez que as informações do integrador são transmitidas diretamente a um computador de bordo. Este contém dispositivos de verificação de consistência dos dados captados, acusando qualquer mau funcionamento dos sensores, seja de distância - DMI - ou seja, do *Bump Integrator* - sensor de resposta do veículo às irregularidades da rodovia.

Ao introduzir as equações de calibração, são fornecidos os valores de QI ou IRI conforme o desejado. Ele acusa ainda com sinal sonoro se a velocidade preconizada está fora dos limites aceitáveis e, em caso de mudança brusca de velocidade, ele promove automaticamente a substituição das constantes de calibração da velocidade correspondente para as constantes da velocidade efetivamente observada no levantamento, resultando em uma maior acurácia aos dados obtidos. A Figura 2.1 apresenta uma ilustração do veículo medidor de irregularidade.

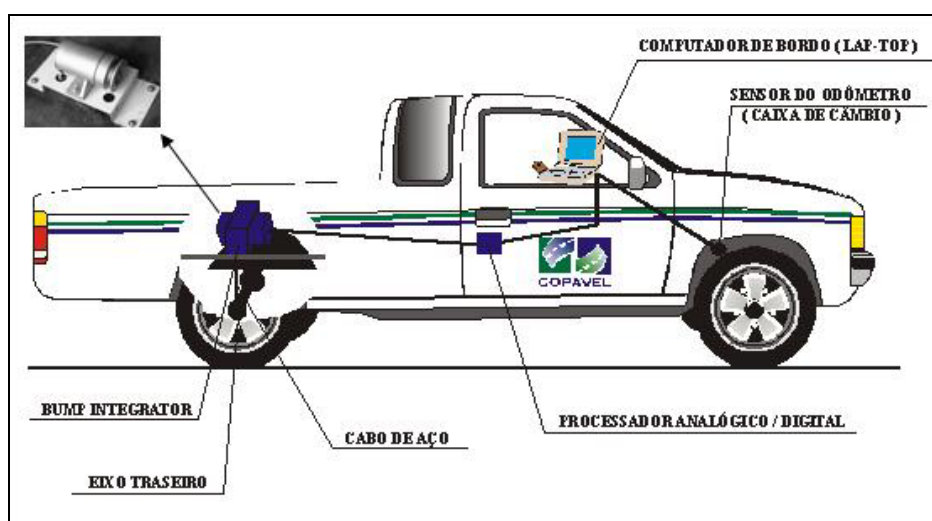


Figura 2.1. Veículo medidor de irregularidade.

O Anexo C (Tomo VII) apresenta os valores de QI e IRI totalizados a cada 200m, para todas as faixas de tráfego.

3. AVALIAÇÃO ESTRUTURAL

A avaliação estrutural de pavimentos através de processos não destrutivos compreende basicamente o estudo da deformabilidade elástica exteriorizada pelo conjunto estratificado pavimento - solo de fundação, quando solicitado por carga externa. O estudo da deformabilidade é feito auscultando-se o pavimento com deflectômetros ou deflectógrafos, obtendo-se a deflexão reversível máxima e sua dissipação no meio adjacente, definindo-se assim a linha de influência da bacia de deformação.

Pode-se definir deflexão reversível ou recuperável como os deslocamentos verticais que surgem no pavimento quando este é submetido a esforços externos, de caráter transitório, ou seja, a estrutura retorna à sua configuração anterior quando cessa o esforço.

O estudo da deformabilidade é feito com o objetivo de se avaliar indiretamente a capacidade de carga da estrutura do pavimento, e permite ainda que sejam inferidas as grandezas fundamentais como módulos de resiliência/rigidez e coeficientes de *Poisson* das camadas constituintes, estabelecendo o estado tensional da estrutura a partir dos conceitos clássicos da Mecânica dos Pavimentos, o que permite estimar a vida remanescente dos mesmos.

Para a avaliação das características estruturais dos pavimentos, foi utilizado o equipamento *Falling Weight Deflectometer KUAB*, constituído por um deflectômetro de impacto projetado para simular o efeito de cargas de roda em movimento. Este efeito é obtido pela queda de um peso, a partir de alturas pré-fixadas, sobre um sistema de amortecedores de borracha, que transmitem a força aplicada a uma placa circular apoiada no pavimento.

As deflexões com o equipamento FWD foram determinadas conforme procedimento DNER-PRO 273/96. Na execução dos ensaios, aplicou-se uma carga de cerca de 4.100 kgf em uma placa de 30 cm de diâmetro. Foram efetuadas leituras de deflexões no centro de aplicação da carga aplicada e em pontos localizados a distâncias de 20, 30, 45, 65, 90 e 120 cm do centro da carga, a partir de sensores instalados no equipamento.

Os ensaios foram executados a cada 80 m, nas faixas de tráfego mais solicitadas. O Anexo D (Tomo VIII) contém as planilhas com o levantamento das deflexões.

A Figura 3.1 apresenta algumas ilustrações do equipamento FWD modelo KUAB. A Figura 3.2 apresenta um modelo de bacia de deflexões obtida com equipamento FWD.

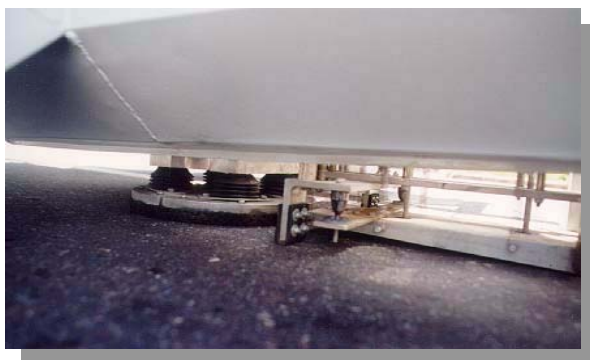


Figura 3.1. Vista de equipamento FWD modelo KUAB.

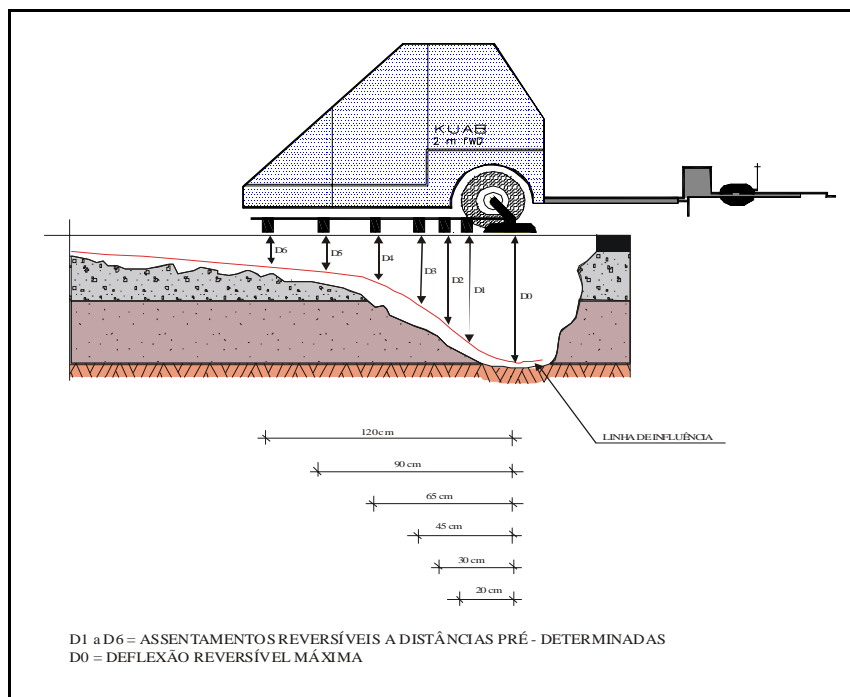


Figura 3.2. Exemplo de bacia de deflexões medida com o FWD.

ANEXO B - CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG) PARTE 1

TRECHO: DISTRITO FEDERAL (km 0,0) - DIVISA DF/GO (km 8,2)

BR-040/DF - PISTA DUPLA - CRESCENTE

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / DF - Pista Dupla Crescente	fev/07	0,0	1,0	Brasília/DF (km 0,0) - Div. DF/GO (km 8,2)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	5	19,2	0,5	9,62	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,08	-	1,3	2,77	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,68	-	1,0	1,68	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					14,1	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / DF - Pista Dupla Crescente	fev/07	1,0	2,0	Brasília/DF (km 0,0) - Div. DF/GO (km 8,2)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,13	-	1,3	2,83	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,03	-	1,0	2,03	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					4,9	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / DF - Pista Dupla Crescente	fev/07	2,0	3,0	Brasília/DF (km 0,0) - Div. DF/GO (km 8,2)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	3	11,1	0,5	5,56	
3	FC-3 (JE e TBE)	1	3,7	0,8	2,96	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	3,7	1,0	3,70	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,98	-	1,3	2,64	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,98	-	1,0	1,98	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		27				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					16,8	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/DF - PISTA DUPLA - CRESCENTE

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / DF - Pista Dupla Crescente		DATA: fev/07	km Inicial: 3,0	km Final: 4,0	SEGMENTO: Brasília/DF (km 0,0) - Div. DF/GO (km 8,2)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	5	19,2	0,5	9,62	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,94	-	1,3	2,59	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,29	-	1,0	2,29	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					14,5	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / DF - Pista Dupla Crescente		DATA: fev/07	km Inicial: 4,0	km Final: 5,0	SEGMENTO: Brasília/DF (km 0,0) - Div. DF/GO (km 8,2)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,00	-	1,3	2,67	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,27	-	1,0	2,27	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					4,9	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / DF - Pista Dupla Crescente		DATA: fev/07	km Inicial: 5,0	km Final: 6,0	SEGMENTO: Brasília/DF (km 0,0) - Div. DF/GO (km 8,2)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	2	7,7	0,2	1,54	
2	FC-2 (J e TB)	5	19,2	0,5	9,62	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,21	-	1,3	2,95	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,13	-	1,0	2,13	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					16,2	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/DF - PISTA DUPLA - CRESCENTE

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / DF - Pista Dupla Crescente		DATA: fev/07	km Inicial: 6,0	km Final: 7,0	SEGMENTO: Brasília/DF (km 0,0) - Div. DF/GO (km 8,2)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	4	15,4	0,2	3,08	
2	FC-2 (J e TB)	4	15,4	0,5	7,69	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,73	-	1,3	2,31	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,32	-	1,0	2,32	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					15,4	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / DF - Pista Dupla Crescente		DATA: fev/07	km Inicial: 7,0	km Final: 8,0	SEGMENTO: Brasília/DF (km 0,0) - Div. DF/GO (km 8,2)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	5	19,2	0,2	3,85	
2	FC-2 (J e TB)	6	23,1	0,5	11,54	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,06	-	1,3	2,74	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,17	-	1,0	2,17	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					20,3	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / DF - Pista Dupla Crescente		DATA: fev/07	km Inicial: 8,0	km Final: 8,2	SEGMENTO: Brasília/DF (km 0,0) - Div. DF/GO (km 8,2)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	20,0	0,2	4,00	
2	FC-2 (J e TB)	1	20,0	0,5	10,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,30	-	1,3	3,07	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,79	-	1,0	1,79	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		5				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					18,9	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/DF - PISTA DUPLA - DECRESCENTE

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / DF - Pista Dupla Decrescente		DATA: fev/07	km Inicial: 8,2	km Final: 8,0	SEGMENTO: Brasília/DF (km 0,0) - Div. DF/GO (km 8,2)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,58	-	1,3	2,11	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,54	-	1,0	1,54	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		5				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					3,6	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / DF - Pista Dupla Decrescente		DATA: fev/07	km Inicial: 8,0	km Final: 7,0	SEGMENTO: Brasília/DF (km 0,0) - Div. DF/GO (km 8,2)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	8	30,8	0,2	6,15	
2	FC-2 (J e TB)	5	19,2	0,5	9,62	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	3	11,5	0,6	6,92	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,88	-	1,3	2,51	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,30	-	1,0	2,30	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					27,5	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / DF - Pista Dupla Decrescente		DATA: fev/07	km Inicial: 7,0	km Final: 6,0	SEGMENTO: Brasília/DF (km 0,0) - Div. DF/GO (km 8,2)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	5	19,2	0,2	3,85	
2	FC-2 (J e TB)	1	3,8	0,5	1,92	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,94	-	1,3	2,58	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,36	-	1,0	2,36	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					10,7	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/DF - PISTA DUPLA - DECRESCENTE

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / DF - Pista Dupla Decrescente		DATA: fev/07	km Inicial: 6,0	km Final: 5,0	SEGMENTO: Brasília/DF (km 0,0) - Div. DF/GO (km 8,2)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	3,8	0,6	2,31	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,94	-	1,3	2,59	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,90	-	1,0	1,90	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					6,8	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / DF - Pista Dupla Decrescente		DATA: fev/07	km Inicial: 5,0	km Final: 4,0	SEGMENTO: Brasília/DF (km 0,0) - Div. DF/GO (km 8,2)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	3	11,5	0,5	5,77	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	4	15,4	0,6	9,23	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,13	-	1,3	2,85	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,12	-	1,0	2,12	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					20,0	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / DF - Pista Dupla Decrescente		DATA: fev/07	km Inicial: 4,0	km Final: 3,0	SEGMENTO: Brasília/DF (km 0,0) - Div. DF/GO (km 8,2)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	2	7,7	0,6	4,62	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,04	-	1,3	2,72	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,27	-	1,0	2,27	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					9,6	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/DF - PISTA DUPLA - DECRESCENTE

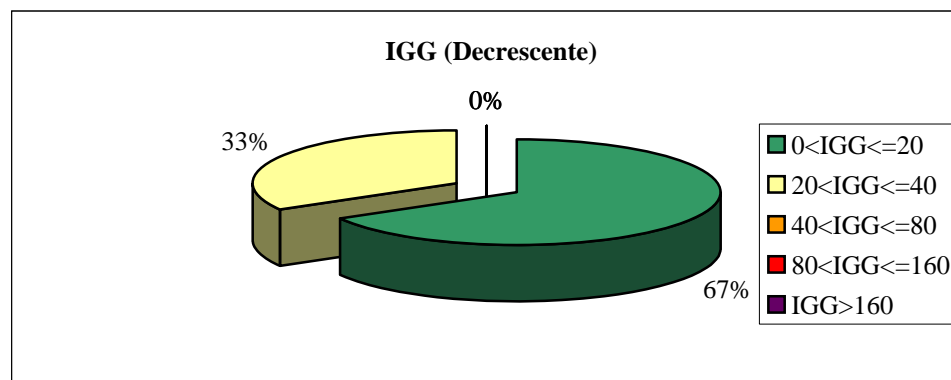
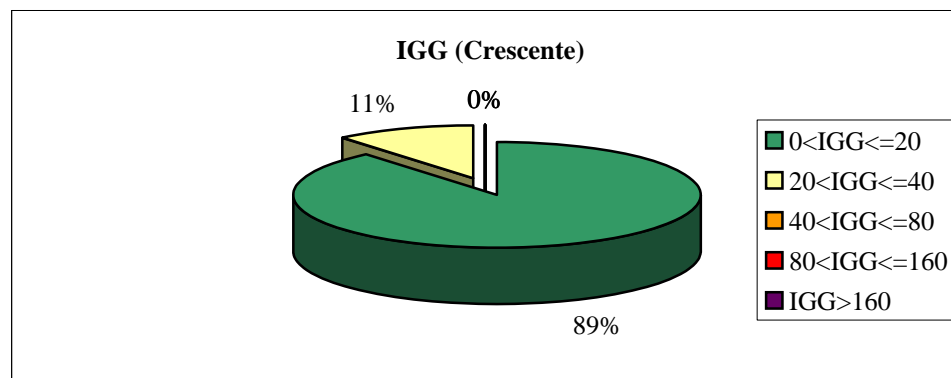
PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-040 / DF - Pista Dupla Decrescente		fev/07	3,0	2,0	Brasília/DF (km 0,0) - Div. DF/GO (km 8,2)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	7	26,9	0,5	13,46	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	2	7,7	0,6	4,62	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,19	-	1,3	2,92	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,43	-	1,0	2,43	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					23,4	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-040 / DF - Pista Dupla Decrescente		fev/07	2,0	1,0	Brasília/DF (km 0,0) - Div. DF/GO (km 8,2)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	8	30,8	0,5	15,38	
3	FC-3 (JE e TBE)	1	3,8	0,8	3,08	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	3,8	0,6	2,31	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,31	-	1,3	3,08	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,14	-	1,0	2,14	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					26,0	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-040 / DF - Pista Dupla Decrescente		fev/07	1,0	0,0	Brasília/DF (km 0,0) - Div. DF/GO (km 8,2)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	2	7,7	0,5	3,85	
3	FC-3 (JE e TBE)	1	3,8	0,8	3,08	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	3,8	0,6	2,31	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,12	-	1,3	2,82	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,14	-	1,0	2,14	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					14,2	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

RESUMO ESTATÍSTICO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG

RODOVIA BR-040 / DF (km 0,000 ao km 8,200)



TRECHO: DIVISA DF/GO (km 0,0) - DIVISA GO/MG (km 157,3)

BR-040/GO - PISTA DUPLA - CRESCENTE

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Crescente		DATA: abr/07	km Inicial: 0,0	km Final: 1,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	25	96,2	0,5	48,08	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	3	11,5	1,0	11,54	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	3,8	0,6	2,31	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,77	-	1,3	2,36	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,06	-	1,0	2,06	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					66,3	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Crescente		DATA: abr/07	km Inicial: 1,0	km Final: 2,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	18	69,2	0,5	34,62	
3	FC-3 (JE e TBE)	8	30,8	0,8	24,62	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	2	7,7	1,0	7,69	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	5	19,2	0,6	11,54	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,10	-	1,3	2,79	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,25	-	1,0	2,25	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					83,5	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Crescente		DATA: abr/07	km Inicial: 2,0	km Final: 3,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	5	19,2	0,2	3,85	
2	FC-2 (J e TB)	14	53,8	0,5	26,92	
3	FC-3 (JE e TBE)	7	26,9	0,8	21,54	
4	ALP e ATP	1	3,8	0,9	3,46	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,29	-	1,3	3,05	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,17	-	1,0	2,17	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					61,0	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA DUPLA - CRESCENTE

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Crescente		DATA: abr/07	km Inicial: 3,0	km Final: 4,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	4,0	0,2	0,80	
2	FC-2 (J e TB)	13	52,0	0,5	26,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	8	32,0	0,8	25,60	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,88	-	1,3	2,51	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,18	-	1,0	2,18	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		25				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					57,1	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Crescente		DATA: abr/07	km Inicial: 4,0	km Final: 5,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	3,8	0,2	0,77	
2	FC-2 (J e TB)	12	46,2	0,5	23,08	
3	FC-3 (JE e TBE)	13	50,0	0,8	40,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	3	11,5	1,0	11,54	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	3,00	11,5	0,6	6,92	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,85	-	1,3	2,46	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,21	-	1,0	2,21	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					87,0	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Crescente		DATA: abr/07	km Inicial: 5,0	km Final: 6,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	14	53,8	0,5	26,92	
3	FC-3 (JE e TBE)	12	46,2	0,8	36,92	
4	ALP e ATP	6	23,1	0,9	20,77	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0,00	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	3,31	-	1,3	4,41	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	17,04	-	1,0	17,04	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					106,1	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA DUPLA - CRESCENTE

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-040 / GO Pista Dupla Crescente		abr/07	6,0	7,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	12	46,2	0,5	23,08	
3	FC-3 (JE e TBE)	14	53,8	0,8	43,08	
4	ALP e ATP	3	11,5	0,9	10,38	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	1	3,8	0,3	1,15	
8	R	1,00	3,8	0,6	2,31	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	3,55	-	1,3	4,73	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	23,21	-	1,0	23,21	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		107,9
----------------------------------	--	-------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-040 / GO Pista Dupla Crescente		abr/07	7,0	8,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	15	57,7	0,5	28,85	
3	FC-3 (JE e TBE)	11	42,3	0,8	33,85	
4	ALP e ATP	2	7,7	0,9	6,92	
5	O e P	2	7,7	1,0	7,69	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0,00	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,75	-	1,3	3,67	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	14,43	-	1,0	14,43	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					95,4	
CONCEITOS				LIMITES		
ÓTIMO				0<IGG<=20		
BOM				20<IGG<=40		
REGULAR				40<IGG<=80		
RUIM				80<IGG<=160		
PÉSSIMO				IGG>160		

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-040 / GO Pista Dupla Crescente		abr/07	8,0	9,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	12	46,2	0,5	23,08	
3	FC-3 (JE e TBE)	14	53,8	0,8	43,08	
4	ALP e ATP	3	11,5	0,9	10,38	
5	O e P	1	3,8	1,0	3,85	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	3,00	11,5	0,6	6,92	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,73	-	1,3	3,64	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	12,24	-	1,0	12,24	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					103,2	
CONCEITOS			LIMITES			
ÓTIMO			0<IGG<=20			
BOM			20<IGG<=40			
REGULAR			40<IGG<=80			
RUIM			80<IGG<=160			
PÉSSIMO			IGG>160			

BR-040/GO - PISTA DUPLA - CRESCENTE

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Crescente		DATA: abr/07	km Inicial: 9,0	km Final: 10,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	10	40,0	0,5	20,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	14	56,0	0,8	44,80	
4	ALP e ATP	6	24,0	0,9	21,60	
5	O e P	3	12,0	1,0	12,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0,00	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	3,73	-	1,3	4,97	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	17,77	-	1,0	17,77	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		25				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					121,1
----------------------------------	--	--	--	--	-------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Crescente		DATA: abr/07	km Inicial: 10,0	km Final: 11,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	7	25,9	0,5	12,96	
3	FC-3 (JE e TBE)	18	66,7	0,8	53,33	
4	ALP e ATP	6	22,2	0,9	20,00	
5	O e P	3	11,1	1,0	11,11	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1,00	3,7	0,6	2,22	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	3,44	-	1,3	4,59	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	9,04	-	1,0	9,04	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		27				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					113,3	
CONCEITOS				LIMITES		
ÓTIMO				0<IGG<=20		
BOM				20<IGG<=40		
REGULAR				40<IGG<=80		
RUIM				80<IGG<=160		
PÉSSIMO				IGG>160		

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Crescente		DATA: abr/07	km Inicial: 11,0	km Final: 12,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	3,8	0,2	0,77	
2	FC-2 (J e TB)	12	46,2	0,5	23,08	
3	FC-3 (JE e TBE)	7	26,9	0,8	21,54	
4	ALP e ATP	2	7,7	0,9	6,92	
5	O e P	1	3,8	1,0	3,85	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0,00	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,42	-	1,3	3,23	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	4,95	-	1,0	4,95	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					64,3	
CONCEITOS				LIMITES		
ÓTIMO				0<IGG<=20		
BOM				20<IGG<=40		
REGULAR				40<IGG<=80		
RUIM				80<IGG<=160		
PÉSSIMO				IGG>160		

BR-040/GO - PISTA DUPLA - CRESCENTE

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Crescente		DATA: abr/07	km Inicial: 12,0	km Final: 13,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	15	57,7	0,5	28,85	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	1	3,8	0,9	3,46	
5	O e P	1	3,8	1,0	3,85	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0,00	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,17	-	1,3	2,90	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	3,01	-	1,0	3,01	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					42,1	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Crescente		DATA: abr/07	km Inicial: 13,0	km Final: 14,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	11	44,0	0,5	22,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	10	40,0	0,8	32,00	
4	ALP e ATP	4	16,0	0,9	14,40	
5	O e P	1	4,0	1,0	4,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0,00	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,85	-	1,3	3,79	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	5,07	-	1,0	5,07	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		25				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					81,3	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Crescente		DATA: abr/07	km Inicial: 14,0	km Final: 15,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	2	7,7	0,2	1,54	
2	FC-2 (J e TB)	5	19,2	0,5	9,62	
3	FC-3 (JE e TBE)	2	7,7	0,8	6,15	
4	ALP e ATP	2	7,7	0,9	6,92	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0,00	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,15	-	1,3	2,87	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	3,15	-	1,0	3,15	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					30,3	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA DUPLA - CRESCENTE

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-040 / GO Pista Dupla Crescente		abr/07	15,0	16,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	6	23,1	0,2	4,62	
2	FC-2 (J e TB)	7	26,9	0,5	13,46	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0,00	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,12	-	1,3	2,82	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,83	-	1,0	1,83	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		22,7
----------------------------------	--	------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Crescente		DATA: abr/07	km Inicial: 16,0	km Final: 17,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	3	11,5	0,2	2,31	
2	FC-2 (J e TB)	15	57,7	0,5	28,85	
3	FC-3 (JE e TBE)	4	15,4	0,8	12,31	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0,00	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,92	-	1,3	2,56	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,11	-	1,0	2,11	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					48,1	
CONCEITOS				LIMITES		
ÓTIMO				0<IGG<=20		
BOM				20<IGG<=40		
REGULAR				40<IGG<=80		
RUIM				80<IGG<=160		
PÉSSIMO				IGG>160		

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Crescente		DATA: abr/07	km Inicial: 17,0	km Final: 18,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	3,8	0,2	0,77	
2	FC-2 (J e TB)	15	57,7	0,5	28,85	
3	FC-3 (JE e TBE)	3	11,5	0,8	9,23	
4	ALP e ATP	1	3,8	0,9	3,46	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,00	-	1,3	2,67	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,43	-	1,0	2,43	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		47,4
----------------------------------	--	------

CONCEITOS		LIMITES	
ÓTIMO		0<IGG<=20	
BOM		20<IGG<=40	
REGULAR		40<IGG<=80	
RUIM		80<IGG<=160	
PÉSSIMO		IGG>160	

BR-040/GO - PISTA DUPLA - CRESCENTE

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Crescente		DATA: abr/07	km Inicial: 18,0	km Final: 19,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	3,8	0,2	0,77	
2	FC-2 (J e TB)	12	46,2	0,5	23,08	
3	FC-3 (JE e TBE)	2	7,7	0,8	6,15	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,87	-	1,3	2,49	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,92	-	1,0	1,92	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					34,4	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Crescente		DATA: abr/07	km Inicial: 19,0	km Final: 20,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	3,8	0,2	0,77	
2	FC-2 (J e TB)	13	50,0	0,5	25,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	5	19,2	0,8	15,38	
4	ALP e ATP	2	7,7	0,9	6,92	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,23	-	1,3	2,97	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,57	-	1,0	2,57	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					53,6	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Crescente		DATA: abr/07	km Inicial: 20,0	km Final: 21,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	16	64,0	0,5	32,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	3	12,0	0,8	9,60	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,00	-	1,3	2,67	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,80	-	1,0	1,80	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		25				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					46,1	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA DUPLA - CRESCENTE

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Crescente		DATA: abr/07	km Inicial: 21,0	km Final: 22,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	12	46,2	0,5	23,08	
3	FC-3 (JE e TBE)	7	26,9	0,8	21,54	
4	ALP e ATP	3	11,5	0,9	10,38	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,62	-	1,3	3,49	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	7,77	-	1,0	7,77	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					66,3	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Crescente		DATA: abr/07	km Inicial: 22,0	km Final: 23,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	14	56,0	0,5	28,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	2	8,0	0,8	6,40	
4	ALP e ATP	1	4,0	0,9	3,60	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,54	-	1,3	3,38	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,29	-	1,0	2,29	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		25				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					43,7	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Crescente		DATA: abr/07	km Inicial: 23,0	km Final: 24,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	13	50,0	0,5	25,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	3	11,5	0,8	9,23	
4	ALP e ATP	1	3,8	0,9	3,46	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,77	-	1,3	3,69	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	4,61	-	1,0	4,61	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					46,0	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA DUPLA - CRESCENTE

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-040 / GO Pista Dupla Crescente		abr/07	24,0	25,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	10	47,6	0,5	23,81	
3	FC-3 (JE e TBE)	4	19,0	0,8	15,24	
4	ALP e ATP	3	14,3	0,9	12,86	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,83	-	1,3	3,77	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	9,09	-	1,0	9,09	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		21				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					64,8	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA DUPLA - DECRESCENTE

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Decrescente		DATA: abr/07	km Inicial: 0,0	km Final: 1,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	4	15,4	0,2	3,08	
2	FC-2 (J e TB)	8	30,8	0,5	15,38	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	8	30,8	0,6	18,46	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,90	-	1,3	2,54	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,01	-	1,0	2,01	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					41,5	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Decrescente		DATA: abr/07	km Inicial: 1,0	km Final: 2,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	5	19,2	0,2	3,85	
2	FC-2 (J e TB)	6	23,1	0,5	11,54	
3	FC-3 (JE e TBE)	2	7,7	0,8	6,15	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	3	11,5	0,6	6,92	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,85	-	1,3	2,46	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,17	-	1,0	2,17	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					33,1	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Decrescente		DATA: abr/07	km Inicial: 2,0	km Final: 3,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	4	15,4	0,2	3,08	
2	FC-2 (J e TB)	7	26,9	0,5	13,46	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,25	-	1,3	3,00	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,84	-	1,0	1,84	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					21,4	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA DUPLA - DECRESCENTE

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Decrescente		DATA: abr/07	km Inicial: 3,0	km Final: 4,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	3,8	0,2	0,77	
2	FC-2 (J e TB)	3	11,5	0,5	5,77	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	3,8	0,6	2,31	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,90	-	1,3	2,54	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,89	-	1,0	1,89	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					13,3	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Decrescente		DATA: abr/07	km Inicial: 4,0	km Final: 5,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	2	7,7	0,2	1,54	
2	FC-2 (J e TB)	7	26,9	0,5	13,46	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0,00	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,31	-	1,3	3,08	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,26	-	1,0	2,26	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					20,3	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Decrescente		DATA: abr/07	km Inicial: 5,0	km Final: 6,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	2	7,7	0,2	1,54	
2	FC-2 (J e TB)	7	26,9	0,5	13,46	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0,00	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,21	-	1,3	2,95	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,13	-	1,0	2,13	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					20,1	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA DUPLA - DECRESCENTE

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Decrescente		DATA: abr/07	km Inicial: 6,0	km Final: 7,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	3,8	0,2	0,77	
2	FC-2 (J e TB)	7	26,9	0,5	13,46	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0,00	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,02	-	1,3	2,69	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,14	-	1,0	2,14	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					19,1
----------------------------------	--	--	--	--	------

CONCEITOS		LIMITES	
ÓTIMO		0<IGG<=20	
BOM		20<IGG<=40	
REGULAR		40<IGG<=80	
RUIM		80<IGG<=160	
PÉSSIMO		IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Decrescente		DATA: abr/07	km Inicial: 7,0	km Final: 8,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	3,8	0,2	0,77	
2	FC-2 (J e TB)	9	34,6	0,5	17,31	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0,00	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,83	-	1,3	2,44	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,19	-	1,0	2,19	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					22,7	
CONCEITOS				LIMITES		
ÓTIMO				0<IGG<=20		
BOM				20<IGG<=40		
REGULAR				40<IGG<=80		
RUIM				80<IGG<=160		
PÉSSIMO				IGG>160		

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Decrescente		DATA: abr/07	km Inicial: 8,0	km Final: 9,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	16	61,5	0,5	30,77	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0,00	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,90	-	1,3	2,54	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,13	-	1,0	2,13	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					35,4	
CONCEITOS				LIMITES		
ÓTIMO				0<IGG<=20		
BOM				20<IGG<=40		
REGULAR				40<IGG<=80		
RUIM				80<IGG<=160		
PÉSSIMO				IGG>160		

BR-040/GO - PISTA DUPLA - DECRESCENTE

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Decrescente		DATA: abr/07	km Inicial: 9,0	km Final: 10,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	14	53,8	0,5	26,92	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0,00	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,83	-	1,3	2,44	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,54	-	1,0	2,54	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					31,9	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Decrescente		DATA: abr/07	km Inicial: 10,0	km Final: 11,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	3	11,5	0,5	5,77	
3	FC-3 (JE e TBE)	7	26,9	0,8	21,54	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0,00	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,94	-	1,3	2,59	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,70	-	1,0	1,70	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					31,6	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Decrescente		DATA: abr/07	km Inicial: 11,0	km Final: 12,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	6	23,1	0,5	11,54	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1,00	3,8	0,6	2,31	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,35	-	1,3	3,13	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,03	-	1,0	2,03	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					19,0	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA DUPLA - DECRESCENTE

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Decrescente		DATA: abr/07	km Inicial: 12,0	km Final: 13,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	3,8	0,2	0,77	
2	FC-2 (J e TB)	9	34,6	0,5	17,31	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1,00	3,8	0,6	2,31	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,88	-	1,3	2,51	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,71	-	1,0	1,71	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					24,6	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Decrescente		DATA: abr/07	km Inicial: 13,0	km Final: 14,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	4	15,4	0,2	3,08	
2	FC-2 (J e TB)	12	46,2	0,5	23,08	
3	FC-3 (JE e TBE)	4	15,4	0,8	12,31	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	4,00	15,4	0,6	9,23	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,13	-	1,3	2,85	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,08	-	1,0	2,08	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					52,6	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Decrescente		DATA: abr/07	km Inicial: 14,0	km Final: 15,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	5	19,2	0,2	3,85	
2	FC-2 (J e TB)	11	42,3	0,5	21,15	
3	FC-3 (JE e TBE)	2	7,7	0,8	6,15	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0,00	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,00	-	1,3	2,67	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,65	-	1,0	1,65	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					35,5	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA DUPLA - DECRESCENTE

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Decrescente		DATA: abr/07	km Inicial: 15,0	km Final: 16,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	2	7,7	0,2	1,54	
2	FC-2 (J e TB)	15	57,7	0,5	28,85	
3	FC-3 (JE e TBE)	4	15,4	0,8	12,31	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0,00	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,19	-	1,3	2,92	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,96	-	1,0	1,96	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					47,6
----------------------------------	--	--	--	--	------

CONCEITOS		LIMITES	
ÓTIMO		0<IGG<=20	
BOM		20<IGG<=40	
REGULAR		40<IGG<=80	
RUIIM		80<IGG<=160	
PÉSSIMO		IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Decrescente		DATA: abr/07	km Inicial: 16,0	km Final: 17,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	14	53,8	0,5	26,92	
3	FC-3 (JE e TBE)	6	23,1	0,8	18,46	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0,00	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,60	-	1,3	2,13	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,97	-	1,0	1,97	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					49,5	
CONCEITOS				LIMITES		
ÓTIMO				0<IGG<=20		
BOM				20<IGG<=40		
REGULAR				40<IGG<=80		
RUIIM				80<IGG<=160		
PÉSSIMO				IGG>160		

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Decrescente		DATA: abr/07	km Inicial: 17,0	km Final: 18,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	15	60,0	0,5	30,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	9	36,0	0,8	28,80	
4	ALP e ATP	3	12,0	0,9	10,80	
5	O e P	1	4,0	1,0	4,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	3	12,0	0,6	7,20	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,34	-	1,3	3,12	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,51	-	1,0	2,51	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		25				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG				86,4
----------------------------------	--	--	--	------

CONCEITOS		LIMITES	
ÓTIMO		0<IGG<=20	
BOM		20<IGG<=40	
REGULAR		40<IGG<=80	
RUIIM		80<IGG<=160	
PÉSSIMO		IGG>160	

BR-040/GO - PISTA DUPLA - DECRESCENTE

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Decrescente		DATA: abr/07	km Inicial: 18,0	km Final: 19,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	20	76,9	0,5	38,46	
3	FC-3 (JE e TBE)	3	11,5	0,8	9,23	
4	ALP e ATP	3	11,5	0,9	10,38	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,85	-	1,3	3,79	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	27,31	-	1,0	27,31	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		89,2
----------------------------------	--	------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Decrescente		DATA: abr/07	km Inicial: 19,0	km Final: 20,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	2	7,7	0,2	1,54	
2	FC-2 (J e TB)	18	69,2	0,5	34,62	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	2	7,7	0,9	6,92	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	3,8	0,6	2,31	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,40	-	1,3	3,20	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,68	-	1,0	2,68	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		51,3
----------------------------------	--	------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Dupla Decrescente		DATA: abr/07	km Inicial: 20,0	km Final: 21,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	3,7	0,2	0,74	
2	FC-2 (J e TB)	17	63,0	0,5	31,48	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	1	3,7	0,9	3,33	
5	O e P	1	3,7	1,0	3,70	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	3,7	0,6	2,22	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,02	-	1,3	2,69	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,65	-	1,0	2,65	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		27				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		46,8
----------------------------------	--	------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

BR-040/GO - PISTA DUPLA - DECRESCENTE

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-040 / GO Pista Dupla Decrescente		abr/07	21,0	22,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	21	80,8	0,5	40,38	
3	FC-3 (JE e TBE)	1	3,8	0,8	3,08	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,13	-	1,3	2,85	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,20	-	1,0	2,20	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	48,5
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-040 / GO Pista Dupla Decrescente		abr/07	22,0	23,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	19	73,1	0,5	36,54	
3	FC-3 (JE e TBE)	4	15,4	0,8	12,31	
4	ALP e ATP	1	3,8	0,9	3,46	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,04	-	1,3	2,72	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,74	-	1,0	2,74	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	57,8
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-040 / GO Pista Dupla Decrescente		abr/07	23,0	24,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	10	38,5	0,5	19,23	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,06	-	1,3	2,74	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,17	-	1,0	2,17	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG	24,1
---	-------------

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0<IGG<=20
BOM	20<IGG<=40
REGULAR	40<IGG<=80
RUIM	80<IGG<=160
PÉSSIMO	IGG>160

BR-040/GO - PISTA DUPLA - DECRESCENTE

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-040 / GO Pista Dupla Decrescente		abr/07	24,0	25,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	3	14,3	0,2	2,86	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,52	-	1,3	2,03	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,72	-	1,0	1,72	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		21				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					6,6	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07	25,0	26,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FL TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	13	50,0	0,5	25,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	12	46,2	0,8	36,92	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,17	-	1,3	2,90	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,87	-	1,0	1,87	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					66,7	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07	26,0	27,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	3,8	0,2	0,77	
2	FC-2 (J e TB)	24	92,3	0,5	46,15	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,06	-	1,3	2,74	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,94	-	1,0	1,94	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		51,6
----------------------------------	--	------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07	27,0	28,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	2	7,7	0,2	1,54	
2	FC-2 (J e TB)	13	50,0	0,5	25,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,10	-	1,3	2,79	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,48	-	1,0	2,48	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		31,8
----------------------------------	--	------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07	28,0	29,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	4	16,0	0,2	3,20	
2	FC-2 (J e TB)	12	48,0	0,5	24,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,56	-	1,3	2,08	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,82	-	1,0	1,82	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		25				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		31,1
----------------------------------	--	------

CONCEITOS		LIMITES	
ÓTIMO		0<IGG<=20	
BOM		20<IGG<=40	
REGULAR		40<IGG<=80	
RUIM		80<IGG<=160	
PÉSSIMO		IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07	29,0	30,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	2	7,7	0,2	1,54	
2	FC-2 (J e TB)	5	19,2	0,5	9,62	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0,00	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,69	-	1,3	2,26	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,71	-	1,0	1,71	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		15,1
----------------------------------	--	------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07	30,0	31,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FL TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	2	7,7	0,2	1,54	
2	FC-2 (J e TB)	11	42,3	0,5	21,15	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0,00	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,73	-	1,3	2,31	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,77	-	1,0	1,77	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					26,8	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07	31,0	32,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	3	12,0	0,2	2,40	
2	FC-2 (J e TB)	9	36,0	0,5	18,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	4	16,0	0,8	12,80	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0,00	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,96	-	1,3	2,61	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,92	-	1,0	1,92	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		25				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					37,7	
CONCEITOS				LIMITES		
ÓTIMO				0<IGG<=20		
BOM				20<IGG<=40		
REGULAR				40<IGG<=80		
RUIM				80<IGG<=160		
PÉSSIMO				IGG>160		

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07	32,0	33,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	2	7,7	0,2	1,54	
2	FC-2 (J e TB)	16	61,5	0,5	30,77	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0,00	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,88	-	1,3	2,51	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,79	-	1,0	1,79	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		36,6
----------------------------------	--	------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO											
RODOVIA:		BR-040 / GO Pista Simples	DATA:	abr/07	km Inicial:	33,0	km Final:	34,0	SEGMENTO:	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO			fa	fr (%)	Coef. de Ponderação		IGI	Observações		
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)			4	15,4	0,2		3,08			
2	FC-2 (J e TB)			14	53,8	0,5		26,92			
3	FC-3 (JE e TBE)			1	3,8	0,8		3,08			
4	ALP e ATP			0	0,0	0,9		0,00			
5	O e P			0	0,0	1,0		0,00			
6	EX			0	0,0	0,5		0,00			
7	D			0	0,0	0,3		0,00			
8	R			0,00	0,0	0,6		0,00			
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.			1,94	-	1,3		2,59			
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.			2,06	-	1,0		2,06			
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:			26								

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG			37,7
----------------------------------	--	--	------

CONCEITOS		LIMITES	
ÓTIMO		0<IGG<=20	
BOM		20<IGG<=40	
REGULAR		40<IGG<=80	
RUIM		80<IGG<=160	
PÉSSIMO		IGG>160	

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMEN TO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		34,0	35,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	3,8	0,2	0,77	
2	FC-2 (J e TB)	13	50,0	0,5	25,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0,00	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,04	-	1,3	2,72	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,08	-	1,0	2,08	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					30,6	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMEN TO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		35,0	36,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	5	19,2	0,2	3,85	
2	FC-2 (J e TB)	6	23,1	0,5	11,54	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0,00	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,81	-	1,3	2,41	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,00	-	1,0	2,00	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					19,8	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMEN TO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		36,0	37,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	5	19,2	0,2	3,85	
2	FC-2 (J e TB)	4	15,4	0,5	7,69	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0,00	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,67	-	1,3	2,23	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,95	-	1,0	1,95	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					15,7	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		37,0	38,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	5	19,2	0,2	3,85	
2	FC-2 (J e TB)	2	7,7	0,5	3,85	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0,00	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,54	-	1,3	2,05	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,29	-	1,0	2,29	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG						12,0
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		38,0	39,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	3	11,5	0,2	2,31	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0,00	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,71	-	1,3	2,28	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,82	-	1,0	1,82	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG						6,4
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		39,0	40,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	4	15,4	0,2	3,08	
2	FC-2 (J e TB)	1	3,8	0,5	1,92	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0,00	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,17	-	1,3	2,90	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,83	-	1,0	1,83	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG						9,7
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07		km Inicial: 40,0	km Final: 41,0	SEGMEN TO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	7	26,9	0,2	5,38	
2	FC-2 (J e TB)	3	11,5	0,5	5,77	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0,00	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,29	-	1,3	3,05	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,97	-	1,0	1,97	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					16,2	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07		km Inicial: 41,0	km Final: 42,0	SEGMEN TO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	7	26,9	0,2	5,38	
2	FC-2 (J e TB)	2	7,7	0,5	3,85	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0,00	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,83	-	1,3	2,44	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,42	-	1,0	2,42	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					14,1	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07		km Inicial: 42,0	km Final: 43,0	SEGMEN TO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	11	42,3	0,2	8,46	
2	FC-2 (J e TB)	7	26,9	0,5	13,46	
3	FC-3 (JE e TBE)	2	7,7	0,8	6,15	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,96	-	1,3	2,61	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,92	-	1,0	1,92	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					32,6	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		43,0	44,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	10	38,5	0,2	7,69	
2	FC-2 (J e TB)	8	30,8	0,5	15,38	
3	FC-3 (JE e TBE)	4	15,4	0,8	12,31	
4	ALP e ATP	1	3,8	0,9	3,46	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,38	-	1,3	3,18	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	4,28	-	1,0	4,28	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					46,3	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		44,0	45,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	11	42,3	0,2	8,46	
2	FC-2 (J e TB)	4	15,4	0,5	7,69	
3	FC-3 (JE e TBE)	7	26,9	0,8	21,54	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	3,8	0,6	2,31	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,67	-	1,3	2,23	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,15	-	1,0	2,15	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					44,4	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		45,0	46,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	6	23,1	0,2	4,62	
2	FC-2 (J e TB)	6	23,1	0,5	11,54	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	3,8	1,0	3,85	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	2	7,7	0,6	4,62	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,96	-	1,3	2,61	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,23	-	1,0	2,23	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					29,5	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		46,0	47,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	6	23,1	0,2	4,62	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,04	-	1,3	2,72	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,08	-	1,0	2,08	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG						9,4
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		47,0	48,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	3,8	0,2	0,77	
2	FC-2 (J e TB)	2	7,7	0,5	3,85	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,02	-	1,3	2,69	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,33	-	1,0	2,33	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG						9,6
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		48,0	49,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	2	7,7	0,2	1,54	
2	FC-2 (J e TB)	3	11,5	0,5	5,77	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,69	-	1,3	2,26	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,02	-	1,0	2,02	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG						11,6
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07		km Inicial: 49,0	km Final: 50,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	8	30,8	0,2	6,15	
2	FC-2 (J e TB)	1	3,8	0,5	1,92	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,00	-	1,3	2,67	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,20	-	1,0	2,20	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					12,9	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07		km Inicial: 50,0	km Final: 51,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	10	38,5	0,5	19,23	
3	FC-3 (JE e TBE)	3	11,5	0,8	9,23	
4	ALP e ATP	1	3,8	0,9	3,46	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,04	-	1,3	2,72	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	5,14	-	1,0	5,14	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					39,8	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07		km Inicial: 51,0	km Final: 52,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	10	38,5	0,2	7,69	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,04	-	1,3	2,72	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,76	-	1,0	1,76	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					12,2	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		52,0	53,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	8	30,8	0,2	6,15	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,98	-	1,3	2,64	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,22	-	1,0	2,22	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG						11,0
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		53,0	54,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	9	34,6	0,2	6,92	
2	FC-2 (J e TB)	3	11,5	0,5	5,77	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,92	-	1,3	2,56	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,11	-	1,0	2,11	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG						17,4
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		54,0	55,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	2	7,7	0,2	1,54	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,81	-	1,3	2,41	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,96	-	1,0	1,96	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG						5,9
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		55,0	56,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	4	15,4	0,2	3,08	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,13	-	1,3	2,85	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,12	-	1,0	2,12	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					8,0	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		56,0	57,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	13	50,0	0,2	10,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,90	-	1,3	2,54	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,81	-	1,0	1,81	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					14,4	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		57,0	58,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	15	57,7	0,2	11,54	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,96	-	1,3	2,61	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,84	-	1,0	1,84	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					16,0	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07	km Inicial: 58,0	km Final: 59,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FL TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	8	30,8	0,2	6,15	
2	FC-2 (J e TB)	1	3,8	0,5	1,92	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,75	-	1,3	2,33	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,00	-	1,0	2,00	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					12,4
----------------------------------	--	--	--	--	------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO											
RODOVIA:		BR-040 / GO Pista Simples	DATA:	abr/07	km Inicial:	59,0	km Final:	60,0	SEGMENTO:		Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO			fa	fr (%)	Coef. de Ponderação		IGI	Observações		
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)			16	61,5	0,2		12,31			
2	FC-2 (J e TB)			4	15,4	0,5		7,69			
3	FC-3 (JE e TBE)			0	0,0	0,8		0,00			
4	ALP e ATP			0	0,0	0,9		0,00			
5	O e P			0	0,0	1,0		0,00			
6	EX			0	0,0	0,5		0,00			
7	D			0	0,0	0,3		0,00			
8	R			0	0,0	0,6		0,00			
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.			2,44	-	1,3		3,26			
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm			2,02	-	1,0		2,02			
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:				26							
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG									25,3		
CONCEITOS						LIMITES					
ÓTIMO						0<IGG<=20					
BOM						20<IGG<=40					
REGULAR						40<IGG<=80					
RUIM						80<IGG<=160					
PÉSSIMO						IGG>160					

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07	60,0	61,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	4	15,4	0,2	3,08	
2	FC-2 (J e TB)	13	50,0	0,5	25,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,23	-	1,3	2,97	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,22	-	1,0	2,22	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		33,3
----------------------------------	--	------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		61,0	62,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	7	26,9	0,2	5,38	
2	FC-2 (J e TB)	2	7,7	0,5	3,85	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,90	-	1,3	2,54	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,13	-	1,0	2,13	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG						13,9
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		62,0	63,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	6	23,1	0,2	4,62	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,88	-	1,3	2,51	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,22	-	1,0	2,22	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG						9,3
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		63,0	64,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	3	11,5	0,2	2,31	
2	FC-2 (J e TB)	6	23,1	0,5	11,54	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,58	-	1,3	2,10	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,78	-	1,0	1,78	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG						17,7
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		64,0	65,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	3	11,5	0,2	2,31	
2	FC-2 (J e TB)	3	11,5	0,5	5,77	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,25	-	1,3	3,00	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,76	-	1,0	1,76	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG						12,8
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		65,0	66,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	3	11,5	0,2	2,31	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,42	-	1,3	3,23	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,25	-	1,0	2,25	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG						7,8
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		66,0	67,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,29	-	1,3	3,05	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,01	-	1,0	2,01	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG						5,1
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		67,0	68,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	3	11,5	0,2	2,31	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,06	-	1,3	2,74	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,94	-	1,0	1,94	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG						7,0
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		68,0	69,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	6	23,1	0,2	4,62	
2	FC-2 (J e TB)	1	3,8	0,5	1,92	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	3,8	0,6	2,31	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,83	-	1,3	2,44	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,42	-	1,0	2,42	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG						13,7
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		69,0	70,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	3,8	0,2	0,77	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,00	-	1,3	2,67	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,84	-	1,0	1,84	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG						5,3
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07	km Inicial: 70,0	km Final: 71,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,48	-	1,3	3,31	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,14	-	1,0	2,14	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					5,4	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07	km Inicial: 71,0	km Final: 72,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	5	19,2	0,5	9,62	
3	FC-3 (JE e TBE)	2	7,7	0,8	6,15	
4	ALP e ATP	1	3,8	0,9	3,46	
5	O e P	1	3,8	1,0	3,85	
6	EX	1	3,8	0,5	1,92	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,06	-	1,3	2,74	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,60	-	1,0	2,60	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					30,3	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07	km Inicial: 72,0	km Final: 73,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	3,8	0,2	0,77	
2	FC-2 (J e TB)	21	80,8	0,5	40,38	
3	FC-3 (JE e TBE)	3	11,5	0,8	9,23	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	4	15,4	1,0	15,38	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	3	11,5	0,6	6,92	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,06	-	1,3	2,74	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,70	-	1,0	1,70	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					77,1	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07	km Inicial: 73,0	km Final: 74,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FL TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	14	53,8	0,5	26,92	
3	FC-3 (JE e TBE)	12	46,2	0,8	36,92	
4	ALP e ATP	5	19,2	0,9	17,31	
5	O e P	7	26,9	1,0	26,92	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,69	-	1,3	3,59	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	3,63	-	1,0	3,63	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					115,3	
----------------------------------	--	--	--	--	-------	--

CONCEITOS		LIMITES		
ÓTIMO		0<IGG<=20		
BOM		20<IGG<=40		
REGULAR		40<IGG<=80		
RUIM		80<IGG<=160		
PÉSSIMO		IGG>160		

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO											
RODOVIA:		BR-040 / GO Pista Simples	DATA:	abr/07	km Inicial:	74,0	km Final:	75,0	SEGMENTO:		Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO			fa	fr (%)	Coef. de Ponderação		IGI	Observações		
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)			0	0,0	0,2		0,00			
2	FC-2 (J e TB)			17	65,4	0,5		32,69			
3	FC-3 (JE e TBE)			9	34,6	0,8		27,69			
4	ALP e ATP			1	3,8	0,9		3,46			
5	O e P			2	7,7	1,0		7,69			
6	EX			0	0,0	0,5		0,00			
7	D			0	0,0	0,3		0,00			
8	R			1	3,8	0,6		2,31			
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.			2,33	-	1,3		3,10			
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm			2,46	-	1,0		2,46			
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:			26								
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG									79,4		
CONCEITOS						LIMITES					
ÓTIMO						0<IGG<=20					
BOM						20<IGG<=40					
REGULAR						40<IGG<=80					
RUIM						80<IGG<=160					
PÉSSIMO						IGG>160					

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07	75,0	76,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	13	50,0	0,5	25,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	13	50,0	0,8	40,00	
4	ALP e ATP	1	3,8	0,9	3,46	
5	O e P	6	23,1	1,0	23,08	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	5	19,2	0,6	11,54	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,17	-	1,3	2,90	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	3,64	-	1,0	3,64	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		109,6
----------------------------------	--	-------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07	76,0	77,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FL TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	22	84,6	0,5	42,31	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	2	7,7	0,6	4,62	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,90	-	1,3	2,54	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,13	-	1,0	2,13	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					51,6	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO											
RODOVIA:		BR-040 / GO Pista Simples	DATA:	abr/07	km Inicial:	77,0	km Final:	78,0	SEGMENTO:		Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO			fa	fr (%)	Coef. de Ponderação		IGI	Observações		
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)			2	7,7	0,2		1,54			
2	FC-2 (J e TB)			8	30,8	0,5		15,38			
3	FC-3 (JE e TBE)			0	0,0	0,8		0,00			
4	ALP e ATP			0	0,0	0,9		0,00			
5	O e P			0	0,0	1,0		0,00			
6	EX			0	0,0	0,5		0,00			
7	D			0	0,0	0,3		0,00			
8	R			0	0,0	0,6		0,00			
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.			2,29	-	1,3		3,05			
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm			1,90	-	1,0		1,90			
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:			26								
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG									21,9		
CONCEITOS						LIMITES					
ÓTIMO						0<IGG<=20					
BOM						20<IGG<=40					
REGULAR						40<IGG<=80					
RUIM						80<IGG<=160					
PÉSSIMO						IGG>160					

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO										
RODOVIA:		BR-040 / GO Pista Simples	DATA:	abr/07	km Inicial:	78,0	km Final:	79,0	SEGMENTO:	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO		fa	fr (%)	Coef. de Ponderação		IGI		Observações	
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)		3	11,5	0,2		2,31			
2	FC-2 (J e TB)		13	50,0	0,5		25,00			
3	FC-3 (JE e TBE)		1	3,8	0,8		3,08			
4	ALP e ATP		1	3,8	0,9		3,46			
5	O e P		0	0,0	1,0		0,00			
6	EX		0	0,0	0,5		0,00			
7	D		0	0,0	0,3		0,00			
8	R		0	0,0	0,6		0,00			
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.		2,17	-	1,3		2,90			
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm		2,58	-	1,0		2,58			
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:			26							

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		39,3
----------------------------------	--	------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07	km Inicial: 79,0	km Final: 80,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FL TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	3,8	0,2	0,77	
2	FC-2 (J e TB)	11	42,3	0,5	21,15	
3	FC-3 (JE e TBE)	11	42,3	0,8	33,85	
4	ALP e ATP	4	15,4	0,9	13,85	
5	O e P	1	3,8	1,0	3,85	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,54	-	1,3	3,38	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	6,68	-	1,0	6,68	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					83,5
----------------------------------	--	--	--	--	------

CONCEITOS		LIMITES	
ÓTIMO		0<IGG<=20	
BOM		20<IGG<=40	
REGULAR		40<IGG<=80	
RUIM		80<IGG<=160	
PÉSSIMO		IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO										
RODOVIA:		BR-040 / GO Pista Simples	DATA:	abr/07	km Inicial:	80,0	km Final:	81,0	SEGMENTO:	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO		fa	fr (%)	Coef. de Ponderação		IGI	Observações		
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)		0	0,0	0,2		0,00			
2	FC-2 (J e TB)		6	23,1	0,5		11,54			
3	FC-3 (JE e TBE)		20	76,9	0,8		61,54			
4	ALP e ATP		9	34,6	0,9		31,15			
5	O e P		4	15,4	1,0		15,38			
6	EX		0	0,0	0,5		0,00			
7	D		0	0,0	0,3		0,00			
8	R		1	3,8	0,6		2,31			
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.		7,40	-	1,3		9,87			
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm		85,74	-	1,0		50,00			
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:			26							
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG								181,8		
CONCEITOS					LIMITES					
ÓTIMO					0<IGG<=20					
BOM					20<IGG<=40					
REGULAR					40<IGG<=80					
RUIM					80<IGG<=160					
PÉSSIMO					IGG>160					

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07	km Inicial: 81,0	km Final: 82,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	26	100,0	0,8	80,00	
4	ALP e ATP	6	23,1	0,9	20,77	
5	O e P	3	11,5	1,0	11,54	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	3,8	0,6	2,31	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	6,31	-	1,3	8,41	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	100,06	-	1,0	50,00	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG				173,0
----------------------------------	--	--	--	-------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07		km Inicial: 82,0	km Final: 83,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	1	3,8	0,5	1,92	
3	FC-3 (JE e TBE)	25	96,2	0,8	76,92	
4	ALP e ATP	6	23,1	0,9	20,77	
5	O e P	4	15,4	1,0	15,38	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	5	19,2	0,6	11,54	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	3,92	-	1,3	5,23	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	35,41	-	1,0	35,41	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					167,2	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07		km Inicial: 83,0	km Final: 84,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	26	100,0	0,8	80,00	
4	ALP e ATP	11	42,3	0,9	38,08	
5	O e P	5	19,2	1,0	19,23	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	4	15,4	0,3	4,62	
8	R	6	23,1	0,6	13,85	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	8,08	-	1,3	10,77	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	90,07	-	1,0	50,00	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					216,5	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07		km Inicial: 84,0	km Final: 85,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	12	46,2	0,5	23,08	
3	FC-3 (JE e TBE)	14	53,8	0,8	43,08	
4	ALP e ATP	10	38,5	0,9	34,62	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	1	3,8	0,5	1,92	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	4,88	-	1,3	6,51	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	29,52	-	1,0	29,52	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					138,7	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07		km Inicial: 85,0	km Final: 86,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	20	76,9	0,5	38,46	
3	FC-3 (JE e TBE)	6	23,1	0,8	18,46	
4	ALP e ATP	4	15,4	0,9	13,85	
5	O e P	1	3,8	1,0	3,85	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	5,00	-	1,3	6,67	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	81,02	-	1,0	50,00	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					131,3	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07		km Inicial: 86,0	km Final: 87,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	12	46,2	0,5	23,08	
3	FC-3 (JE e TBE)	14	53,8	0,8	43,08	
4	ALP e ATP	15	57,7	0,9	51,92	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	2	7,7	0,5	3,85	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	13,21	-	1,3	17,61	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	234,21	-	1,0	50,00	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					189,5	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07		km Inicial: 87,0	km Final: 88,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	12	46,2	0,5	23,08	
3	FC-3 (JE e TBE)	13	50,0	0,8	40,00	
4	ALP e ATP	15	57,7	0,9	51,92	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	1	3,8	0,5	1,92	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	12,25	-	1,3	16,33	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	233,56	-	1,0	50,00	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					183,3	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		88,0	89,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	23	88,5	0,5	44,23	
3	FC-3 (JE e TBE)	3	11,5	0,8	9,23	
4	ALP e ATP	4	15,4	0,9	13,85	
5	O e P	1	3,8	1,0	3,85	
6	EX	4	15,4	0,5	7,69	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	3,90	-	1,3	5,20	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	25,23	-	1,0	25,23	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					109,3	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		89,0	90,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	24	92,3	0,5	46,15	
3	FC-3 (JE e TBE)	2	7,7	0,8	6,15	
4	ALP e ATP	2	7,7	0,9	6,92	
5	O e P	1	3,8	1,0	3,85	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,58	-	1,3	3,44	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	8,99	-	1,0	8,99	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					75,5	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		90,0	91,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	26	100,0	0,5	50,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,17	-	1,3	2,90	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,03	-	1,0	2,03	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					54,9	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		91,0	92,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	24	92,3	0,5	46,15	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,40	-	1,3	3,20	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,05	-	1,0	2,05	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					51,4	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		92,0	93,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	8	30,8	0,2	6,15	
2	FC-2 (J e TB)	14	53,8	0,5	26,92	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	1	3,8	0,9	3,46	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,13	-	1,3	2,85	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	3,06	-	1,0	3,06	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					42,4	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		93,0	94,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	5	19,2	0,2	3,85	
2	FC-2 (J e TB)	18	69,2	0,5	34,62	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	1	3,8	0,9	3,46	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	3,8	0,6	2,31	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,46	-	1,3	3,28	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,72	-	1,0	2,72	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					50,2	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07		km Inicial: 94,0	km Final: 95,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	7	26,9	0,2	5,38	
2	FC-2 (J e TB)	9	34,6	0,5	17,31	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	3,8	0,6	2,31	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,62	-	1,3	2,15	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,54	-	1,0	1,54	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					28,7	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07		km Inicial: 95,0	km Final: 96,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	4	15,4	0,2	3,08	
2	FC-2 (J e TB)	8	30,8	0,5	15,38	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,02	-	1,3	2,69	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,18	-	1,0	2,18	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					23,3	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07		km Inicial: 96,0	km Final: 97,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	3,8	0,2	0,77	
2	FC-2 (J e TB)	10	38,5	0,5	19,23	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,27	-	1,3	3,02	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,93	-	1,0	1,93	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					25,0	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		97,0	98,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	6	23,1	0,2	4,62	
2	FC-2 (J e TB)	12	46,2	0,5	23,08	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	5	19,2	0,6	11,54	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,00	-	1,3	2,67	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,31	-	1,0	2,31	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					44,2	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		98,0	99,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	5	20,0	0,2	4,00	
2	FC-2 (J e TB)	10	40,0	0,5	20,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,21	-	1,3	2,95	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,17	-	1,0	2,17	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		25				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					29,1	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		99,0	100,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	9	34,6	0,2	6,92	
2	FC-2 (J e TB)	8	30,8	0,5	15,38	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,35	-	1,3	3,13	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,76	-	1,0	1,76	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					27,2	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07	km Inicial: 100,0	km Final: 101,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FL TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	8	30,8	0,2	6,15	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	3	11,5	0,9	10,38	
5	O e P	2	7,7	1,0	7,69	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,25	-	1,3	3,00	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	4,27	-	1,0	4,27	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					31,5	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO											
RODOVIA:		BR-040 / GO Pista Simples	DATA:	abr/07	km Inicial:	101,0	km Final:	102,0	SEGMENTO:		Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO			fa	fr (%)	Coef. de Ponderação		IGI	Observações		
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)			3	11,5	0,2		2,31			
2	FC-2 (J e TB)			23	88,5	0,5		44,23			
3	FC-3 (JE e TBE)			0	0,0	0,8		0,00			
4	ALP e ATP			8	30,8	0,9		27,69			
5	O e P			7	26,9	1,0		26,92			
6	EX			0	0,0	0,5		0,00			
7	D			0	0,0	0,3		0,00			
8	R			3	11,5	0,6		6,92			
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.			3,04	-	1,3		4,05			
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm			5,65	-	1,0		5,65			
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:			26								
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG									117,8		
CONCEITOS						LIMITES					
ÓTIMO						0<IGG<=20					
BOM						20<IGG<=40					
REGULAR						40<IGG<=80					
RUIM						80<IGG<=160					
PÉSSIMO						IGG>160					

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07	km Inicial: 102,0	km Final: 103,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	3,8	0,2	0,77	
2	FC-2 (J e TB)	12	46,2	0,5	23,08	
3	FC-3 (JE e TBE)	13	50,0	0,8	40,00	
4	ALP e ATP	12	46,2	0,9	41,54	
5	O e P	3	11,5	1,0	11,54	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	2	7,7	0,6	4,62	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	3,12	-	1,3	4,15	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	6,54	-	1,0	6,54	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		132,2
----------------------------------	--	-------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		103,0	104,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	2	7,7	0,2	1,54	
2	FC-2 (J e TB)	7	26,9	0,5	13,46	
3	FC-3 (JE e TBE)	17	65,4	0,8	52,31	
4	ALP e ATP	3	11,5	0,9	10,38	
5	O e P	6	23,1	1,0	23,08	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	3,8	0,6	2,31	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	2,58	-	1,3	3,44	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	7,11	-	1,0	7,11	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					113,6	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		104,0	105,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	7	26,9	0,2	5,38	
2	FC-2 (J e TB)	6	23,1	0,5	11,54	
3	FC-3 (JE e TBE)	11	42,3	0,8	33,85	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	4	15,4	1,0	15,38	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,87	-	1,3	2,49	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,88	-	1,0	1,88	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					70,5	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07		105,0	106,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	2	7,7	0,2	1,54	
2	FC-2 (J e TB)	6	23,1	0,5	11,54	
3	FC-3 (JE e TBE)	14	53,8	0,8	43,08	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	4	15,4	1,0	15,38	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	2	7,7	0,6	4,62	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE.	1,77	-	1,3	2,36	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,75	-	1,0	1,75	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					80,3	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	abr/07	106,0	107,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	4	15,4	0,2	3,08	
2	FC-2 (J e TB)	7	26,9	0,5	13,46	
3	FC-3 (JE e TBE)	14	53,8	0,8	43,08	
4	ALP e ATP	2	7,7	0,9	6,92	
5	O e P	4	15,4	1,0	15,38	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,33	-	1,3	3,10	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	5,56	-	1,0	5,56	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					90,6	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	abr/07	107,0	108,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	6	23,1	0,2	4,62	
2	FC-2 (J e TB)	9	34,6	0,5	17,31	
3	FC-3 (JE e TBE)	9	34,6	0,8	27,69	
4	ALP e ATP	2	7,7	0,9	6,92	
5	O e P	2	7,7	1,0	7,69	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,48	-	1,3	3,31	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	4,06	-	1,0	4,06	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					71,6	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	abr/07	108,0	109,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	7	26,9	0,2	5,38	
2	FC-2 (J e TB)	5	19,2	0,5	9,62	
3	FC-3 (JE e TBE)	6	23,1	0,8	18,46	
4	ALP e ATP	1	3,8	0,9	3,46	
5	O e P	2	7,7	1,0	7,69	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	3,8	0,6	2,31	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,40	-	1,3	3,20	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	3,19	-	1,0	3,19	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					53,3	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07	km Inicial: 109,0	km Final: 110,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	3	11,5	0,2	2,31	
2	FC-2 (J e TB)	12	46,2	0,5	23,08	
3	FC-3 (JE e TBE)	11	42,3	0,8	33,85	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	3,8	1,0	3,85	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,10	-	1,3	2,79	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,89	-	1,0	1,89	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					67,8
----------------------------------	--	--	--	--	------

CONCEITOS		LIMITES	
ÓTIMO		0<IGG<=20	
BOM		20<IGG<=40	
REGULAR		40<IGG<=80	
RUIM		80<IGG<=160	
PÉSSIMO		IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-040 / GO Pista Simples		abr/07	110,0	111,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	13	50,0	0,5	25,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	6	23,1	0,8	18,46	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,67	-	1,3	2,23	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,03	-	1,0	2,03	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		47,7
----------------------------------	--	------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07	km Inicial: 111,0	km Final: 112,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	3,8	0,2	0,77	
2	FC-2 (J e TB)	21	80,8	0,5	40,38	
3	FC-3 (JE e TBE)	1	3,8	0,8	3,08	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	3,8	1,0	3,85	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,15	-	1,3	2,87	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,82	-	1,0	1,82	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					52,8	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	abr/07	112,0	113,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	3,8	0,2	0,77	
2	FC-2 (J e TB)	20	76,9	0,5	38,46	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	3,8	1,0	3,85	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,35	-	1,3	3,13	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,07	-	1,0	2,07	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					48,3	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	abr/07	113,0	114,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	3,8	0,2	0,77	
2	FC-2 (J e TB)	9	34,6	0,5	17,31	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	1	3,8	1,0	3,85	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,02	-	1,3	2,69	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,74	-	1,0	1,74	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					26,4	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	abr/07	114,0	115,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	1	3,8	0,2	0,77	
2	FC-2 (J e TB)	10	38,5	0,5	19,23	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,19	-	1,3	2,92	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,16	-	1,0	2,16	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					25,1	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07	km Inicial: 115,0	km Final: 116,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	17	65,4	0,5	32,69	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,25	-	1,3	3,00	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,80	-	1,0	1,80	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					37,5	
CONCEITOS				LIMITES		
ÓTIMO				0<IGG<=20		
BOM				20<IGG<=40		
REGULAR				40<IGG<=80		
RUIM				80<IGG<=160		
PÉSSIMO				IGG>160		

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07	km Inicial: 116,0	km Final: 117,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	18	69,2	0,5	34,62	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,29	-	1,3	3,05	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,01	-	1,0	2,01	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					39,7	
CONCEITOS				LIMITES		
ÓTIMO				0<IGG<=20		
BOM				20<IGG<=40		
REGULAR				40<IGG<=80		
RUIM				80<IGG<=160		
PÉSSIMO				IGG>160		

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07	km Inicial: 117,0	km Final: 118,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	12	46,2	0,5	23,08	
3	FC-3 (JE e TBE)	2	7,7	0,8	6,15	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,00	-	1,3	2,67	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,31	-	1,0	2,31	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					34,2	
CONCEITOS			LIMITES			
ÓTIMO			0<IGG<=20			
BOM			20<IGG<=40			
REGULAR			40<IGG<=80			
RUIM			80<IGG<=160			
PÉSSIMO			IGG>160			

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07	km Inicial: 118,0	km Final: 119,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	19	73,1	0,5	36,54	
3	FC-3 (JE e TBE)	4	15,4	0,8	12,31	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,33	-	1,3	3,10	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,87	-	1,0	1,87	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					53,8
----------------------------------	--	--	--	--	------

CONCEITOS		LIMITES	
ÓTIMO		0<IGG<=20	
BOM		20<IGG<=40	
REGULAR		40<IGG<=80	
RUIM		80<IGG<=160	
PÉSSIMO		IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07	km Inicial: 119,0	km Final: 120,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	10	38,5	0,5	19,23	
3	FC-3 (JE e TBE)	15	57,7	0,8	46,15	
4	ALP e ATP	4	15,4	0,9	13,85	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	3,02	-	1,3	4,02	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	10,88	-	1,0	10,88	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					94,1	
CONCEITOS				LIMITES		
ÓTIMO				0<IGG<=20		
BOM				20<IGG<=40		
REGULAR				40<IGG<=80		
RUIM				80<IGG<=160		
PÉSSIMO				IGG>160		

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: abr/07	km Inicial: 120,0	km Final: 121,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	4	15,4	0,5	7,69	
3	FC-3 (JE e TBE)	22	84,6	0,8	67,69	
4	ALP e ATP	2	7,7	0,9	6,92	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	3,31	-	1,3	4,41	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	20,65	-	1,0	20,65	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					107,4	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	abr/07	121,0	122,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	7	26,9	0,5	13,46	
3	FC-3 (JE e TBE)	19	73,1	0,8	58,46	
4	ALP e ATP	2	7,7	0,9	6,92	
5	O e P	1	3,8	1,0	3,85	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	3,8	0,6	2,31	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	3,08	-	1,3	4,10	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	16,66	-	1,0	16,66	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					105,8	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	abr/07	122,0	123,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	15	57,7	0,5	28,85	
3	FC-3 (JE e TBE)	11	42,3	0,8	33,85	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	2	7,7	1,0	7,69	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,17	-	1,3	2,90	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,97	-	1,0	2,97	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					76,3	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	abr/07	123,0	124,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	13	50,0	0,5	25,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	12	46,2	0,8	36,92	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	2	7,7	0,5	3,85	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,15	-	1,3	2,87	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,64	-	1,0	2,64	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					71,3	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	abr/07	124,0	125,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	6	23,1	0,5	11,54	
3	FC-3 (JE e TBE)	20	76,9	0,8	61,54	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	1	3,8	0,3	1,15	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,37	-	1,3	3,15	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,96	-	1,0	1,96	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					79,3	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	abr/07	125,0	126,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	10	38,5	0,5	19,23	
3	FC-3 (JE e TBE)	16	61,5	0,8	49,23	
4	ALP e ATP	3	11,5	0,9	10,38	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	3,40	-	1,3	4,54	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	34,99	-	1,0	34,99	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					118,4	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	jan/07	126,0	127,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	9	34,6	0,5	17,31	
3	FC-3 (JE e TBE)	17	65,4	0,8	52,31	
4	ALP e ATP	3	11,5	0,9	10,38	
5	O e P	1	3,8	1,0	3,85	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	4,50	-	1,3	6,00	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	57,63	-	1,0	50,00	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					139,8	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	jan/07	127,0	128,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	14	53,8	0,5	26,92	
3	FC-3 (JE e TBE)	12	46,2	0,8	36,92	
4	ALP e ATP	1	3,8	0,9	3,46	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,79	-	1,3	3,72	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	17,27	-	1,0	17,27	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					88,3	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	jan/07	128,0	129,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	18	69,2	0,5	34,62	
3	FC-3 (JE e TBE)	8	30,8	0,8	24,62	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,00	-	1,3	2,67	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,04	-	1,0	2,04	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					63,9	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	jan/07	129,0	130,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	6	23,1	0,5	11,54	
3	FC-3 (JE e TBE)	20	76,9	0,8	61,54	
4	ALP e ATP	8	30,8	0,9	27,69	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	5,33	-	1,3	7,10	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	53,60	-	1,0	50,00	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					157,9	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	jan/07	130,0	131,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	4	15,4	0,5	7,69	
3	FC-3 (JE e TBE)	22	84,6	0,8	67,69	
4	ALP e ATP	7	26,9	0,9	24,23	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	3,62	-	1,3	4,82	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	22,79	-	1,0	22,79	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					127,2	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	jan/07	131,0	132,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	2	7,7	0,5	3,85	
3	FC-3 (JE e TBE)	24	92,3	0,8	73,85	
4	ALP e ATP	9	34,6	0,9	31,15	
5	O e P	1	3,8	1,0	3,85	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	4,31	-	1,3	5,74	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	23,75	-	1,0	23,75	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					142,2	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	jan/07	132,0	133,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	15	57,7	0,5	28,85	
3	FC-3 (JE e TBE)	11	42,3	0,8	33,85	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,94	-	1,3	2,59	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,37	-	1,0	2,37	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					67,7	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	jan/07	133,0	134,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	19	73,1	0,5	36,54	
3	FC-3 (JE e TBE)	7	26,9	0,8	21,54	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,87	-	1,3	2,49	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,53	-	1,0	1,53	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					62,1	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	jan/07	134,0	135,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	15	57,7	0,5	28,85	
3	FC-3 (JE e TBE)	11	42,3	0,8	33,85	
4	ALP e ATP	1	3,8	0,9	3,46	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	1	3,8	0,3	1,15	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,15	-	1,3	2,87	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	11,11	-	1,0	11,11	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					81,3	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	jan/07	135,0	136,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	20	76,9	0,5	38,46	
3	FC-3 (JE e TBE)	6	23,1	0,8	18,46	
4	ALP e ATP	1	3,8	0,9	3,46	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,06	-	1,3	2,74	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	3,62	-	1,0	3,62	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					66,8	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	jan/07	136,0	137,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	16	61,5	0,5	30,77	
3	FC-3 (JE e TBE)	8	30,8	0,8	24,62	
4	ALP e ATP	4	15,4	0,9	13,85	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,79	-	1,3	3,72	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	7,90	-	1,0	7,90	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					80,8	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	jan/07	137,0	138,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	17	65,4	0,5	32,69	
3	FC-3 (JE e TBE)	2	7,7	0,8	6,15	
4	ALP e ATP	3	11,5	0,9	10,38	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,94	-	1,3	3,92	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	4,88	-	1,0	4,88	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					58,0	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	jan/07	138,0	139,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	18	69,2	0,5	34,62	
3	FC-3 (JE e TBE)	5	19,2	0,8	15,38	
4	ALP e ATP	4	15,4	0,9	13,85	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,73	-	1,3	3,64	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	5,81	-	1,0	5,81	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					73,3	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: jan/07	km Inicial: 139,0	km Final: 140,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	23	88,5	0,5	44,23	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	1	3,8	0,9	3,46	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,48	-	1,3	3,31	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,33	-	1,0	2,33	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					53,3	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-040 / GO Pista Simples		jan/07	140,0	141,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	3	11,5	0,2	2,31	
2	FC-2 (J e TB)	16	61,5	0,5	30,77	
3	FC-3 (JE e TBE)	6	23,1	0,8	18,46	
4	ALP e ATP	7	26,9	0,9	24,23	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,88	-	1,3	3,85	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	7,20	-	1,0	7,20	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		86,8
----------------------------------	--	------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: jan/07	km Inicial: 141,0	km Final: 142,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	5	19,2	0,2	3,85	
2	FC-2 (J e TB)	16	61,5	0,5	30,77	
3	FC-3 (JE e TBE)	4	15,4	0,8	12,31	
4	ALP e ATP	8	30,8	0,9	27,69	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,31	-	1,3	3,08	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	7,67	-	1,0	7,67	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					85,4	
CONCEITOS				LIMITES		
ÓTIMO				0<IGG<=20		
BOM				20<IGG<=40		
REGULAR				40<IGG<=80		
RUIM				80<IGG<=160		
PÉSSIMO				IGG>160		

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	jan/07	142,0	143,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	8	30,8	0,2	6,15	
2	FC-2 (J e TB)	12	46,2	0,5	23,08	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	4	15,4	0,9	13,85	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,73	-	1,3	3,64	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	4,55	-	1,0	4,55	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					51,3	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	jan/07	143,0	144,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	8	30,8	0,2	6,15	
2	FC-2 (J e TB)	8	30,8	0,5	15,38	
3	FC-3 (JE e TBE)	3	11,5	0,8	9,23	
4	ALP e ATP	4	15,4	0,9	13,85	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,67	-	1,3	3,56	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	9,09	-	1,0	9,09	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					57,3	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	jan/07	144,0	145,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	6	24,0	0,2	4,80	
2	FC-2 (J e TB)	8	32,0	0,5	16,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	1	4,0	0,8	3,20	
4	ALP e ATP	3	12,0	0,9	10,80	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	1	4,0	0,6	2,40	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,27	-	1,3	3,02	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	5,65	-	1,0	5,65	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		25				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					45,9	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	jan/07	145,0	146,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	10	38,5	0,2	7,69	
2	FC-2 (J e TB)	1	3,8	0,5	1,92	
3	FC-3 (JE e TBE)	2	7,7	0,8	6,15	
4	ALP e ATP	1	3,8	0,9	3,46	
5	O e P	1	3,8	1,0	3,85	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,29	-	1,3	3,05	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,80	-	1,0	2,80	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					28,9	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	jan/07	146,0	147,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	6	23,1	0,2	4,62	
2	FC-2 (J e TB)	1	3,8	0,5	1,92	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,29	-	1,3	3,05	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,01	-	1,0	2,01	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					11,6	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	jan/07	147,0	148,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	3	11,5	0,5	5,77	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,90	-	1,3	2,54	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,77	-	1,0	1,77	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					10,1	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	jan/07	148,0	149,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	4	14,8	0,5	7,41	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,69	-	1,3	2,25	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,99	-	1,0	1,99	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		27				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					11,6	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	jan/07	149,0	150,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	13	52,0	0,5	26,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	1	4,0	0,8	3,20	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,94	-	1,3	2,59	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,66	-	1,0	1,66	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		25				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					33,5	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	jan/07	150,0	151,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	7	26,9	0,5	13,46	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,88	-	1,3	2,51	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,50	-	1,0	2,50	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					18,5	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	jan/07	151,0	152,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	12	46,2	0,5	23,08	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,73	-	1,3	2,31	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,89	-	1,0	1,89	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					27,3	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	jan/07	152,0	153,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	15	57,7	0,5	28,85	
3	FC-3 (JE e TBE)	5	19,2	0,8	15,38	
4	ALP e ATP	2	7,7	0,9	6,92	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,12	-	1,3	2,82	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,81	-	1,0	2,81	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					56,8	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:	DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:		
BR-040 / GO Pista Simples	jan/07	153,0	154,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	7	26,9	0,5	13,46	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,21	-	1,3	2,95	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,25	-	1,0	2,25	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					18,7	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040 / GO Pista Simples		DATA: jan/07	km Inicial: 154,0	km Final: 155,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	4	15,4	0,5	7,69	
3	FC-3 (JE e TBE)	1	3,8	0,8	3,08	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,96	-	1,3	2,61	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,68	-	1,0	1,68	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					15,1	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:	km Inicial:	km Final:	SEGMENTO:	
BR-040 / GO Pista Simples		jan/07	155,0	156,0	Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	

ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	6	23,1	0,5	11,54	
3	FC-3 (JE e TBE)	7	26,9	0,8	21,54	
4	ALP e ATP	2	7,7	0,9	6,92	
5	O e P	2	7,7	1,0	7,69	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	2	7,7	0,6	4,62	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,81	-	1,3	3,74	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	5,73	-	1,0	5,73	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		26				

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG		61,8
----------------------------------	--	------

CONCEITOS	LIMITES	
ÓTIMO	0<IGG<=20	
BOM	20<IGG<=40	
REGULAR	40<IGG<=80	
RUIM	80<IGG<=160	
PÉSSIMO	IGG>160	

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040/GO		DATA: jan/07	km Inicial: 156,0	km Final: 157,0	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	8	57,1	0,5	28,57	
3	FC-3 (JE e TBE)	3	21,4	0,8	17,14	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,93	-	1,3	2,57	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,44	-	1,0	2,44	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		14				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					50,7	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - PISTA SIMPLES

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA:		DATA:		km Inicial:		km Final:
BR-040/GO		jan/07		157,0		158,0
SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)						
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	7	87,5	0,5	43,75	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,75	-	1,3	3,67	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	2,20	-	1,0	2,20	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		8				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG						49,6
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - FAIXAS ADICIONAIS

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040/GO - Fx. Ad. (km 40,880 ao 43+100) Decr.		DATA: jan/07	km Inicial: 40,880	km Final: 43,100	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	15	50,0	0,2	10,00	
2	FC-2 (J e TB)	4	13,3	0,5	6,67	
3	FC-3 (JE e TBE)	5	16,7	0,8	13,33	
4	ALP e ATP	3	10,0	0,9	9,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,68	-	1,3	3,58	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	5,34	-	1,0	5,34	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		30				
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:						
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG						47,9
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040/GO - Fx. Ad. (km 45+240 ao 45+760) Cresc.		DATA: jan/07	km Inicial: 45,240	km Final: 45,760	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	3	42,9	0,5	21,43	
3	FC-3 (JE e TBE)	4	57,1	0,8	45,71	
4	ALP e ATP	1	14,3	0,9	12,86	
5	O e P	1	14,3	1,0	14,29	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,64	-	1,3	3,52	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	3,79	-	1,0	3,79	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		7				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG						101,6
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040/GO - Fx. Ad. (km 52,560 ao 53,140) Decr.		DATA: jan/07	km Inicial: 52,560	km Final: 53,140	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,75	-	1,3	2,33	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	3,53	-	1,0	3,53	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		8				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG						5,9
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

BR-040/GO - FAIXAS ADICIONAIS

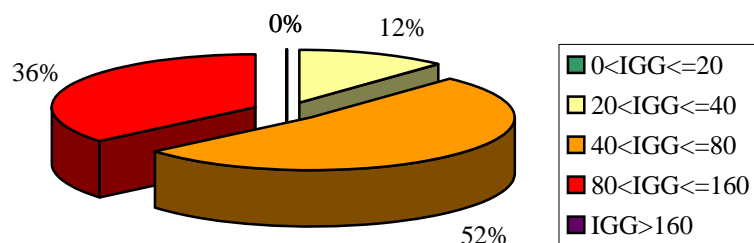
PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040/GO - Fx. Ad. (km 62,880 ao 64,500) Cresc.		DATA: jan/07	km Inicial: 62,880	km Final: 64,500	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,07	-	1,3	2,76	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,93	-	1,0	1,93	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		22				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					4,7	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040/GO - Fx. Ad. (km 96,120 ao 97,400) Decr.		DATA: jan/07	km Inicial: 96,120	km Final: 97,400	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	2,03	-	1,3	2,71	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	1,91	-	1,0	1,91	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		17				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					4,6	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

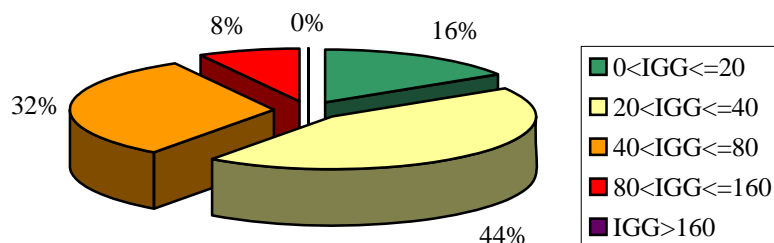
PLANILHA DE CÁLCULO DO IGG - DNIT 006/2003 - PRO						
RODOVIA: BR-040/GO - Fx. Ad. (km 155,000 ao 155,855) Decr.		DATA: jan/07	km Inicial: 155,000	km Final: 155,855	SEGMENTO: Div. DF/GO (km 0,0) - Div. GO/MG (km 157,0)	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	fa	fr (%)	Coef. de Ponderação	IGI	Observações
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0	0,0	0,2	0,00	
2	FC-2 (J e TB)	0	0,0	0,5	0,00	
3	FC-3 (JE e TBE)	0	0,0	0,8	0,00	
4	ALP e ATP	0	0,0	0,9	0,00	
5	O e P	0	0,0	1,0	0,00	
6	EX	0	0,0	0,5	0,00	
7	D	0	0,0	0,3	0,00	
8	R	0	0,0	0,6	0,00	
9	F= Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em	1,75	-	1,3	2,33	
10	FV= Média aritmética das variâncias das flechas medidas em mm	3,53	-	1,0	3,53	
ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		8				
ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG					5,9	
CONCEITOS		LIMITES				
ÓTIMO		0<IGG<=20				
BOM		20<IGG<=40				
REGULAR		40<IGG<=80				
RUIM		80<IGG<=160				
PÉSSIMO		IGG>160				

RESUMO ESTATÍSTICO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG
RODOVIA BR-040/GO (km 0,000 ao km 157,300)

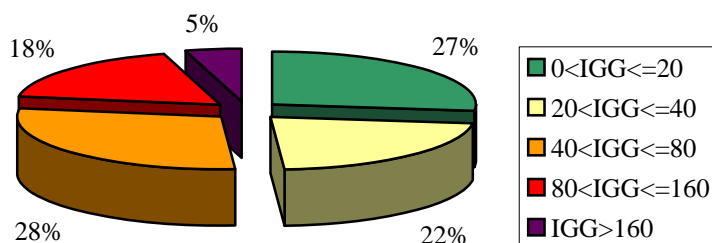
IGG (Pista Dupla km 0,000 ao km 24,820 - Crescente)



IGG (Pista Dupla km 0,000 ao km 24,820 - Decrescente)



IGG (Pista Simples km 24,820 ao km 157,300)



IGG (Faixas Adicionais)

