

PESQUISAS E ESTUDOS DE VIABILIDADE DE PPP

Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais, Goiás e Distrito Federal



Produto 3A
ESTUDOS DE ENGENHARIA I
AValiação Funcional e Estrutural do Pavimento

TOMO IV

Rev. A
Abril / 2007

SUMÁRIO

TOMO I

1. APRESENTAÇÃO	3
2. AVALIAÇÃO FUNCIONAL.....	5
2.1. Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento	5
2.2. Irregularidade Longitudinal.....	8
3. AVALIAÇÃO ESTRUTURAL.....	10
ANEXO A - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO – PARTE 1	

TOMO II

ANEXO A - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO – PARTE 2

TOMO III

ANEXO A - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO – PARTE 3

TOMO IV

ANEXO A - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO – PARTE 4

TOMO V

ANEXO B - CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG) – PARTE 1

TOMO VI

ANEXO B - CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG) – PARTE 2

TOMO VII

ANEXO C - LEVANTAMENTO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

TOMO VIII

ANEXO D - LEVANTAMENTO ESTRUTURAL COM EQUIPAMENTO FWD

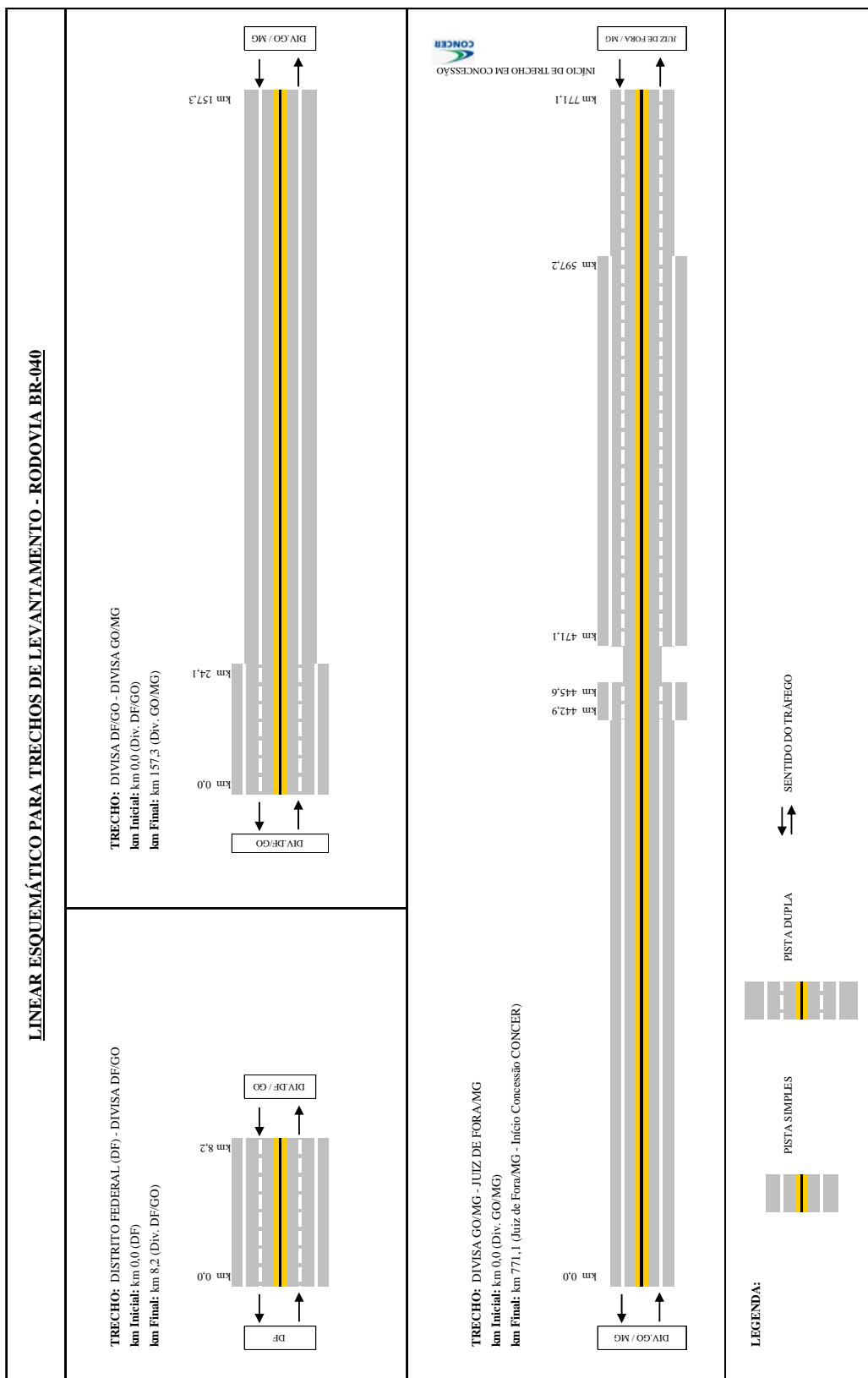
1. APRESENTAÇÃO

Este documento corresponde à Avaliação Funcional e Estrutural dos Pavimentos do Produto 3A - Estudos de Engenharia I da rodovia BR 040 no trecho compreendido entre Juiz de Fora e Brasília, objeto do Contrato OCS No. 265/2006 firmado entre a Fundação para o Desenvolvimento Tecnológico da Engenharia – FDTE e o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES.

A avaliação estrutural compreendeu o levantamento das deflexões com equipamento FWD conforme DNER-PRO 273/96. A avaliação funcional compreendeu os seguintes levantamentos:

- Cadastro das ocorrências ou defeitos superficiais e deformações nas trilhas de roda conforme Norma DNIT 006/2003-PRO;
- Estimativa de porcentagem de área com trincas classe FC-2 e FC-3;
- Medições da Irregularidade Longitudinal conforme DNER-PRO 182/94;
- Desnível entre a pista de rolamento e os acostamentos;
- Situação superficial dos acostamentos.

A seguir é apresentado o linear esquemático dos trechos em estudo da rodovia BR 040.



2. AVALIAÇÃO FUNCIONAL

2.1. Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento

O cadastramento dos defeitos dos pavimentos flexíveis foi efetuado com base no procedimento DNIT 006/2003-PRO, aplicando-se a terminologia de defeitos, definida pela norma rodoviária DNIT 005/2003-TER. Também foi feita uma estimativa das áreas da superfície dos pavimentos afetadas por trincas classe 2 e 3.

O levantamento abrangeu a avaliação dos acostamentos existentes, indicando se são pavimentados ou não, a existência ou não de desnível em relação à pista de rolamento, e seu estado atual.

A avaliação consiste na observação dos defeitos existentes em estações de ensaio com seis metros de extensão e largura igual à seção da faixa de rolamento e determinação das flechas, em milímetros, nas trilhas de roda externa e interna nas mesmas. Os seguintes tipos de defeitos são considerados na vistoria:

- Tipo 1 - Trincas Classe 1 (FC-1) – FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR;
- Tipo 2 - Trincas Classe 2 (FC-2) – J e TB;
- Tipo 3 - Trincas Classe 3 (FC-3) – JE e TBE;
- Tipo 4 - Afundamento (ALP e ALT);
- Tipo 5 - Ondulação e Panelas (O e P);
- Tipo 6 - Exsudação (EX);
- Tipo 7 - Desgaste (D);
- Tipo 8 - Remendos (R).

As flechas nas trilhas de roda foram medidas em milímetros, em todas as estações de ensaio, tanto na trilha interna como na externa, utilizando treliça metálica.

O Anexo A (Tomos I a IV) contém as fichas de avaliação da superfície do pavimento da BR 040.

O Índice de Gravidade Global (IGG) é calculado por segmento homogêneo em função de pesos dados aos tipos de defeitos avaliados, da frequência relativa e das características da flecha na trilha de roda (representadas por sua média e variância).

A frequência relativa (Fr) é obtida por meio da fórmula:

$$Fr = \frac{Fax100}{n}$$

onde:

Fa = frequência absoluta, corresponde ao número de vezes em que a ocorrência foi verificada;

n = número de estações inventariadas.

Para cada uma das ocorrências inventariadas, foi calculado o Índice de Gravidade Individual (IGI), a partir da fórmula:

$$IGI = FrxFp$$

onde:

Fr = frequência relativa;

Fp = fator de ponderação, obtido de acordo com a Tabela 2.1.

Tabela 2.1. Relação de fatores de ponderação por tipo de defeito.

Tipo	Codificação de Ocorrências (conforme DNIT 005/2003-TER)	Fator de Ponderação
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0,2
2	FC-2 (JA e BL)	0,5
3	FC-3 (JE e BE)	0,8
4	ALP e ATP	0,9
5	O e P	1,0
6	EX	0,5
7	D	0,3
8	R	0,6

Para a média aritmética e para as variâncias das flechas, o fator de ponderação utilizado obedeceu ao seguinte critério:

- Quando a média aritmética é igual ou inferior a 30, o fator de ponderação é igual a 4/3. Quando superior a 30, o Índice de Gravidade Individual é igual a 40;
- Quando a variância é igual ou inferior a 50, o fator de ponderação é igual a um; quando superior a 50, o Índice de Gravidade Individual é igual a 50.

Quando em uma mesma estação foram constatadas ocorrências tipos 1, 2 e 3, só se consideraram as do tipo 3, para o cálculo da frequência relativa em percentagem (*Fr*) e Índice de Gravidade Individual (*IGI*); do mesmo modo, quando foram verificadas ocorrências 1 e 2, só se consideraram as de tipo 2.

O Índice de Gravidade Global (*IGG*) foi obtido a partir da fórmula:

$$IGG = \sum IGI$$

onde:

$\sum IGI$ = somatório dos Índices de Gravidade Individuais, calculados de acordo com o estabelecido anteriormente.

Com a finalidade de conferir ao pavimento inventariado um conceito que retrate o grau de deterioração atingido, é definida a correspondência apresentada na Tabela 2.2 a seguir.

Tabela 2.2. Conceitos de degradação do pavimento em função do IGG.

Conceitos	Limites de IGG
Ótimo	$0 < IGG \leq 20$
Bom	$20 < IGG \leq 40$
Regular	$40 < IGG \leq 80$
Ruim	$80 < IGG \leq 160$
Péssimo	$IGG > 160$

O Anexo B (Tomos V e VI) contém as planilhas de cálculo do Índice de Gravidade Global (IGG) para cada quilômetro avaliado.

2.2. Irregularidade Longitudinal

A irregularidade longitudinal de um pavimento é uma característica que influi na interação a superfície da via com os veículos, gerando efeito sobre os próprios veículos, sobre os passageiros e o motorista e sobre a carga transportada. Ela é a grandeza física mensurável na superfície do pavimento que melhor se correlaciona com o custo operacional dos veículos, o conforto, a segurança, a velocidade e a economia das viagens.

A norma DNER-PRO 164/94 define a irregularidade como sendo o desvio da superfície da rodovia em relação a um plano de referência. Adota-se como escala padrão de irregularidade no Brasil o quociente de irregularidade - QI - expresso em contagens/km, porém, esta também pode ser expressa pelo IRI – *International Roughness Index* – dado em m/km ou mm/m. A relação usual utilizada para conversão é $IRI = \frac{QI}{13}$.

A medição da irregularidade, ou do quociente de irregularidade, foi realizada através do equipamento *Bump Integrator* devidamente calibrado, montado em um veículo utilitário. O *Bump Integrator* é um sistema Medidor de Irregularidade Tipo

Resposta (SMITR), classe III. Ele é composto, basicamente, por três conjuntos:

- sensor eletrônico, capaz de quantificar os deslocamentos verticais entre o chassi e o eixo traseiro do veículo utilitário gerados pelo movimento do veículo;
- odômetro de precisão para medição da distância percorrida pelo equipamento durante o levantamento;
- quantificador de irregularidade, ou seja, calculador do quociente entre a distância percorrida horizontalmente e os deslocamentos verticais da suspensão totalizados a cada 200 m.

Nos trabalhos foram seguidos os procedimentos DNER PRO-182/90, que normaliza a Medição de Irregularidade de Superfície de Rodovias com Medidores Tipo Resposta e o DNER PRO-229/89 (Manutenção de Sistemas Medidores de Irregularidade).

A medição é feita por dois operadores, um motorista e um técnico, fazendo-se o veículo percorrer o trecho a ser medido, sobre as trilhas de roda, a uma das seguintes velocidades:

- 80 ± 2 km/h;
- 50 ± 2 km/h;
- 30 ± 2 km/h.

O sistema conta com um programa para automatizar a aquisição de dados do integrador *Bump Integrator*, chamados ROMDAS, que elimina qualquer tipo de erro proveniente de anotação ou digitação mal feita, uma vez que as informações do integrador são transmitidas diretamente a um computador de bordo. Este contém dispositivos de verificação de consistência dos dados captados, acusando qualquer mau funcionamento dos sensores, seja de distância - DMI - ou seja, do *Bump Integrator* - sensor de resposta do veículo às irregularidades da rodovia.

Ao introduzir as equações de calibração, são fornecidos os valores de QI ou IRI conforme o desejado. Ele acusa ainda com sinal sonoro se a velocidade preconizada está fora dos limites aceitáveis e, em caso de mudança brusca de velocidade, ele promove automaticamente a substituição das constantes de calibração da velocidade correspondente para as constantes da velocidade efetivamente observada no levantamento, resultando em uma maior acurácia aos dados obtidos. A Figura 2.1 apresenta uma ilustração do veículo medidor de irregularidade.

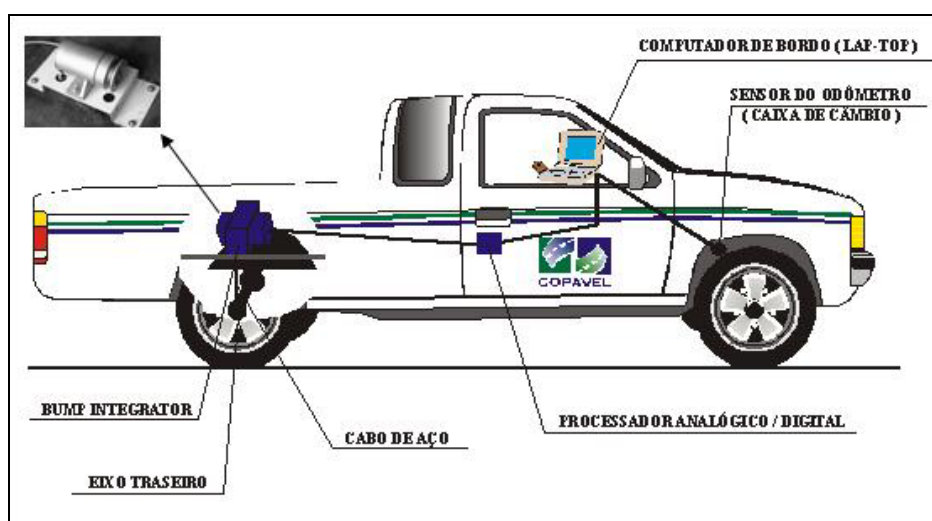


Figura 2.1. Veículo medidor de irregularidade.

O Anexo C (Tomo VII) apresenta os valores de QI e IRI totalizados a cada 200m, para todas as faixas de tráfego.

3. AVALIAÇÃO ESTRUTURAL

A avaliação estrutural de pavimentos através de processos não destrutivos compreende basicamente o estudo da deformabilidade elástica exteriorizada pelo conjunto estratificado pavimento - solo de fundação, quando solicitado por carga externa. O estudo da deformabilidade é feito auscultando-se o pavimento com deflectômetros ou deflectógrafos, obtendo-se a deflexão reversível máxima e sua dissipação no meio adjacente, definindo-se assim a linha de influência da bacia de deformação.

Pode-se definir deflexão reversível ou recuperável como os deslocamentos verticais que surgem no pavimento quando este é submetido a esforços externos, de caráter transitório, ou seja, a estrutura retorna à sua configuração anterior quando cessa o esforço.

O estudo da deformabilidade é feito com o objetivo de se avaliar indiretamente a capacidade de carga da estrutura do pavimento, e permite ainda que sejam inferidas as grandezas fundamentais como módulos de resiliência/rigidez e coeficientes de *Poisson* das camadas constituintes, estabelecendo o estado tensional da estrutura a partir dos conceitos clássicos da Mecânica dos Pavimentos, o que permite estimar a vida remanescente dos mesmos.

Para a avaliação das características estruturais dos pavimentos, foi utilizado o equipamento *Falling Weight Deflectometer KUAB*, constituído por um deflectômetro de impacto projetado para simular o efeito de cargas de roda em movimento. Este efeito é obtido pela queda de um peso, a partir de alturas pré-fixadas, sobre um sistema de amortecedores de borracha, que transmitem a força aplicada a uma placa circular apoiada no pavimento.

As deflexões com o equipamento FWD foram determinadas conforme procedimento DNER-PRO 273/96. Na execução dos ensaios, aplicou-se uma carga de cerca de 4.100 kgf em uma placa de 30 cm de diâmetro. Foram efetuadas leituras de deflexões no centro de aplicação da carga aplicada e em pontos localizados a distâncias de 20, 30, 45, 65, 90 e 120 cm do centro da carga, a partir de sensores instalados no equipamento.

Os ensaios foram executados a cada 80 m, nas faixas de tráfego mais solicitadas. O Anexo D (Tomo VIII) contém as planilhas com o levantamento das deflexões.

A Figura 3.1 apresenta algumas ilustrações do equipamento FWD modelo KUAB. A Figura 3.2 apresenta um modelo de bacia de deflexões obtida com equipamento FWD.

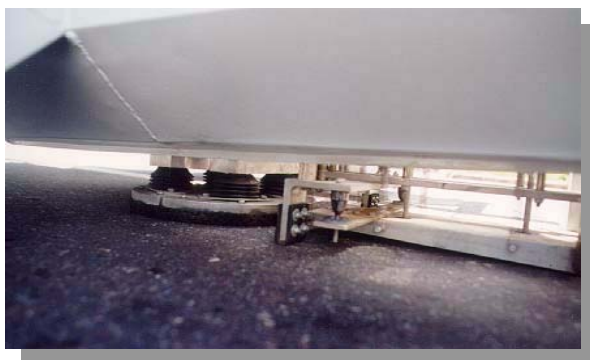


Figura 3.1. Vista de equipamento FWD modelo KUAB.

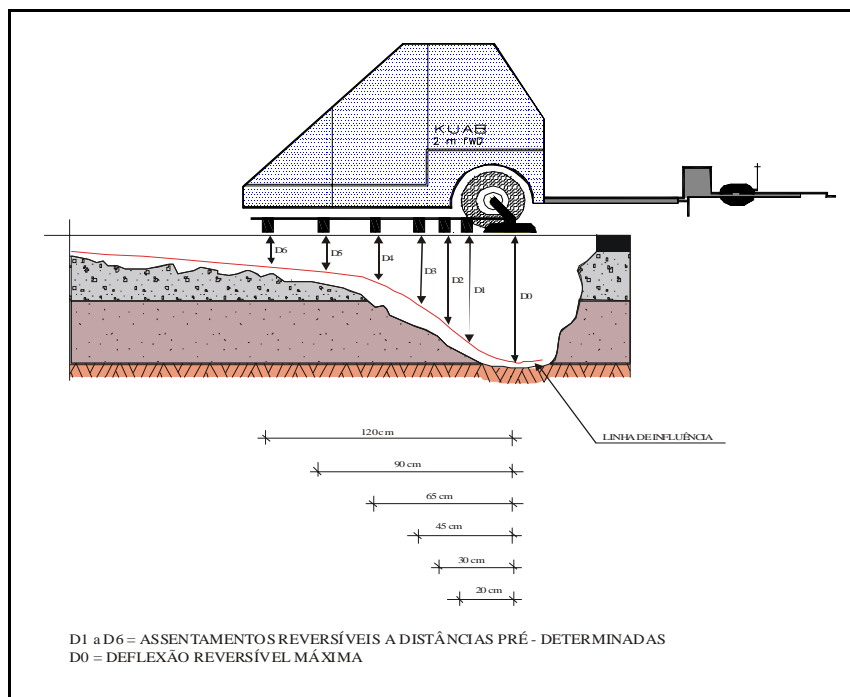


Figura 3.2. Exemplo de bacia de deflexões medida com o FWD.

ANEXO A - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO PARTE 4

TRECHO: DIVISA GO/MG (km 0,0) - JUIZ DE FORA/MG (km 771,1)

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	FC-2	FC-3				
																								S=sim N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				I Inexistente			
1	560	-	X																				3	4						0	0	km 774 = 540m	
2	520	-	X																				4	4						0	0		
1	480	-	X																				4	1						0	0		
2	440	C	X																				4	2						0	0		
1	400	C	X																				2	3						0	0		
2	360	C		X																			1	1						0	0		
1	320	C	X																				1	4						0	0		
2	280	C		X																			1	1						0	0		
1	240	C		X																			2	2						0	0		
2	200	C		X																			3	3						0	0		
1	160	C		X																			1	4						0	0		
2	120	C		X																			3	4						0	0		
1	80	C		X																			3	2						0	0		
2	40	C		X																			3	2						0	0		
1	773,000	-		X																			2	4						0	0		
2	1000	-		X																			0	2						0	0		
1	960	-	X																				1	1						2	0		
2	920	-		X																			4	2						3	0		
1	880	-		X																			3	4						0	0		
2	840	-		X																			4	4						0	0		
1	800	-	X																				2	3						0	0		
2	760	-		X																			0	4						0	0		
1	720	-	X																				4	0						0	0		
2	680	-	X																				4	3						0	0		
1	640	-		X																			1	1						0	0		
2	600	-							X							X							2	4						2	0		
1	560	C	X																				0	0						0	0		
2	520	C	X																				1	1						0	0		
1	480	C	X																				1	4						0	0		
2	440	C							X														3	3						15	0		
1	400	C	X																				3	4						0	0		
2	360	C	X																				2	2						0	0		
1	320	C		X																			1	1						0	0		
2	280	C		X																			2	1						0	0		
1	240	C	X																				2	3						0	0		
2	200	C	X																				0	2						0	0		
1	160	C	X																				3	4						0	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3				
																								S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm				Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
1	800	-		X																			0	3						0	0			
2	760	-								X		X											2	2						15	30			
1	720	-								X		X								X			1	0						30	60			
2	680	C								X													3	3						15	5			
1	640	C								X		X				X							2	3						15	40			
2	600	C								X													1	4						5	5			
1	560	C								X													0	4						10	0			
2	520	-		X																			1	0						5	0			
1	480	-		X																			1	0						0	0			
2	440	-		X						X													4	4						2	0			
1	400	-	X																				0	3						0	0			
2	360	-		X																			0	0						0	0			
1	320	-	X																				4	2						0	0			
2	280	C		X																			0	4						0	0			
1	240	C	X																				0	0						0	0			
2	200	C		X																			4	3						0	0			
1	160	C	X																				0	0						0	0			
2	120	C	X																				0	1						0	0			
1	80	C		X																			3	3						0	0			
2	40	C		X																			2	4						0	0	km 767 = 1000m		
1	767,000	C		X																			0	2						0	0			
2	1000	C	X																				4	1						3	10			
1	960	C		X																			3	1						0	0			
2	920	C		X																			0	2						0	0			
1	880	C	X																				1	2						0	0			
2	840	C		X																			3	2						0	0			
1	800	C	X																				4	3						0	0	fim Ponte 766,703		
2	760	C		X																			1	1						0	0	inic. ponte 766,643		
1	720	C	X																				3	3						0	0			
2	680	C		X																			2	0						0	0			
1	640	C	X																				0	3						0	0			
2	600	C	X																				2	3						0	0			
1	560	C	X																				0	4						0	0			
2	520	C		X																			4	1						0	3			
1	480	C	X																				2	0						0	0			
2	440	C		X						X													4	4						0	2			
1	400	C	X																				0	0						0	0			

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:		DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																										
BR-040 / MG		fev/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																										
FAIXA:				TRECHO:																SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)																km 773,400 ao km 470,475				<input type="checkbox"/> ESTACA <input type="checkbox"/> KM <input type="checkbox"/> MARCO <input type="checkbox"/> OUTROS								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3	
																										Pavimentado S-sim N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				
1	600	C	X																				0	2					0	0		
2	560	C	X																				1	2					0	0		
1	520	C	X																				4	4					0	0		
2	480	C		X																			4	2					0	0		
1	440	C		X																			2	3					0	0		
2	400	C		X																			2	0					0	0		
1	360	C	X																				3	2					0	0		
2	320	C		X																			4	1					0	0		
1	280	C		X																			4	3					0	0		
2	240	C		X																			3	4					0	0		
1	200	C		X																			0	1					0	0		
2	160	C		X																			0	4					0	0		
1	120	C	X																				1	0					0	0		
2	80	C		X																			0	0					0	0		
1	40	C	X																				4	1					0	0	km 760 = 990m	
1	760,000	C	X																				0	4					0	0		
2	1000	C		X																			0	3					0	0		
1	960	C	X																				1	1					0	0		
2	920	C		X																			1	2					0	0		
1	880	C		X																			4	3					0	0		
2	840	C		X																			3	2					0	0		
1	800	C		X																			1	0					0	0		
2	760	C		X																			1	2					0	0		
1	720	C		X																			0	2					0	0		
2	680	C		X																			4	3					0	0		
1	640	C		X																			2	1					0	0		
2	600	C		X																			3	1					0	0		
1	560	C		X																			3	2					0	0		
2	520	C		X																			0	2					0	0		
1	480	C		X																			4	1					0	0		
2	440	C		X																			2	4					0	0		
1	400	C		X																			1	3					0	0		
2	360	C		X																			2	2					0	0		
1	320	C		X																			2	4					0	0		
2	280	C		X																			4	1					0	0		
1	240	C		X																			1	4					0	0		
2	200	C		X																			3	0					0	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:		DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																											
BR-040 / MG		fev/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																											
FAIXA:				TRECHO:																SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:									
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)																km 773,400 ao km 470,475				<input type="checkbox"/> ESTACA <input type="checkbox"/> KM <input type="checkbox"/> MARCO <input type="checkbox"/> OUTROS									
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU		ESTADO	FC-2	FC-3			
																										Pavimentado S-sim N-não	Grande h > 5 cm				Pequeno h < 5 cm		I Inexistente
1	480	C	X																				0	0					0	0			
2	440	C	X																				3	2	X				X	B	0	0	
1	400	C	X																				4	0							0	0	
2	360	C	X																				2	3	X				X	B	0	0	
1	320	C	X																				2	3							0	0	
2	280	C	X																				4	4							0	0	
1	240	C	X																				1	0							0	0	
2	200	C	X																				1	1							0	0	
1	160	C	X																				4	4							0	0	
2	120	C	X																				1	3							0	0	
1	80	C	X																				0	0							0	0	
2	40	C	X																				3	2							0	0	km 753 = 1000m
1	753,000	C	X																				3	2							0	0	
2	1000	C		X																			4	4							2	0	
1	960	C	X																				2	2							0	0	
2	920	C	X																				2	4							0	0	
1	880	C		X																			3	0							0	0	
2	840	C	X																				1	0							0	0	
1	800	C		X																			2	0							0	0	
2	760	C	X																				3	2							1	0	
1	720	C		X																			1	0							0	0	
2	680	C	X																				2	4							0	0	
1	640	C	X																				0	0							0	0	
2	600	C		X																			0	1							3	0	
1	560	C	X																				2	3							0	0	
2	520	C		X																			0	2							0	0	
1	480	C	X																				4	1							0	0	
2	440	C		X																			4	1							0	0	
1	400	C	X																				0	0							0	0	
2	360	C		X																			4	3							0	0	
1	320	C	X																				0	3							0	0	
2	280	C		X																			3	4							0	0	
1	240	C	X																				4	1							0	0	
2	200	C		X																			4	2							0	0	
1	160	C	X																				4	2							0	0	
2	120	C	X																				3	1							0	0	
1	80	C	X																				0	2							0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU		ESTADO		FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I			B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO			
				S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente		FC-2	FC-3												TRI	TRE									
1	640	C	X																				1	3						0	0		
2	600	C	X																				1	0						0	0		
1	560	C	X																				2	2						0	0		
2	520	C	X																				2	0						0	0		
1	480	C	X																				4	3						0	0		
2	440	C	X																				2	0						0	0		
1	400	C								X													1	0						10	0		
2	360	C	X																				1	3						0	0		
1	320	C	X																				4	1						5	10		
2	280	C	X																				1	1						0	0		
1	240	C	X																				4	0						0	0		
2	200	C	X																				0	1						0	0		
1	160	C	X																				2	3						0	0		
2	120	C								X		X											2	2						30	60		
1	80	C	X																				0	2						0	0		
2	40	C	X																				2	0						10	30	km 750 = 1000m	
1	750,000	C								X		X					X						1	1						28	5		
2	1000	C	X																				3	0						0	0		
1	960	C										X											3	3						0	50		
2	920	C	X																				0	1						0	0		
1	880	C	X																				1	3						0	0		
2	840	C	X																				1	2						20	0		
1	800	C	X																				1	1						0	0		
2	760	C	X																				2	1						0	0		
1	720	C		X																			3	3						0	0		
2	680	C		X																			0	4						0	0		
1	640	C								X		X											0	4						15	25		
2	600	C	X																				1	4						0	0		
1	560	C	X																				0	3						5	15		
2	520	C	X																				2	4						0	0		
1	480	C										X											4	4						0	20		
2	440	C	X																				0	4						0	0		
1	400	C								X													1	3						15	0		
2	360	C								X		X											3	0						15	35		
1	320	C								X		X											3	1						15	2		
2	280	C								X		X											0	1						15	6		
1	240	C		X						X													3	3						15	5		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3	
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I				
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																									
1	520	C										X				X			X				0	1							0	15	
2	480	C		X												X	X						3	0							0	0	
1	440	C														X							4	4							0	3	
2	400	C	X																				0	1							0	0	
1	360	C	X																				2	1							0	0	
2	320	C	X																				0	3							0	0	
1	280	C	X																				0	4							0	0	
2	240	C		X																			4	0							0	0	
1	200	C										X											1	3							0	0	
2	160	C	X																				3	3							0	0	
1	120	C										X							X				1	2							0	45	
2	80	C	X																				3	4							0	5	
1	40	C	X																				4	2							0	0	km 740 = 800m
1	740,000	-								X													4	0							1	0	
2	1000	C	X																				1	0							2	0	
1	960	C								X													1	3							5	0	
2	920	C		X																			3	1							0	0	
1	880	C	X																				3	3							3	0	
2	840	C	X																				2	1							0	0	
1	800	C	X																				0	1							0	0	
2	760	C	X																				0	3	X			X	B		0	0	
1	720	C	X																				1	0							0	0	
2	680	C	X																				0	4	X			X	B		0	0	
1	640	C	X																				2	1							0	0	
2	600	C	X																				0	1	X			X	B		0	0	
1	560	C	X																				1	0							0	0	
2	520	C	X																				1	1	X			X	B		0	0	início de P. 739,492
1	480	C	X																				3	1							0	0	fim ponte 739,467
2	440	C	X																				4	3							0	0	
1	400	C	X																				1	1							0	0	
2	360	C	X																				4	2	X			X	B		0	0	
1	320	C	X																				3	3							0	0	
2	280	C	X																				3	1	X			X	B		0	0	
1	240	C	X																				1	1							0	0	
2	200	C	X																				3	2							0	0	
1	160	C	X																				1	2							0	0	
2	120	C	X																				0	3							0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO					
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente															TRI	TRE									
2	120	C	X	X																			3	2	X				X	B	5	0	
1	80	C	X																				0	3							0	0	
2	40	C	X	X																			1	1	X				X	B	0	0	km 710 = 945m
1	710,000	-	X																				0	3							0	0	
2	1000	-	X																				4	3	X				X	B	0	0	
1	960	-	X																				3	1							0	0	início de P. 709,914
2	920	-	X																				0	0							0	0	
1	880	-	X																				0	2							30	0	fim de P. 709,869
2	840	-	X																				3	1	X				X	B	0	0	
1	800	-	X																				2	4							0	0	
2	760	-	X																				3	1	X				X	B	0	0	
1	720	-	X																				2	3							0	0	
2	680	-	X																				4	4	X				X	B	0	0	
1	640	-	X																				3	3							0	0	
2	600	-	X																				4	2	X				X	B	0	0	
1	560	-	X																				3	0							0	0	
2	520	-	X																				3	2	X				X	B	0	0	
1	480	-	X																				1	2							0	0	
2	440	-	X																						X				X	B	0	0	
1	400	-	X																				1	3							0	0	
2	360	-	X																				3	3	X				X	B	0	0	
1	320	-	X																				0	3							0	0	
2	280	C	X																				3	1	X				X	B	0	0	
1	240	C	X																				4	4							0	0	
2	200	C	X																				0	3	X				X	B	0	0	
1	160	C	X																				1	4							0	0	
2	120	C	X																				2	3	X				X	B	0	0	
1	80	C	X																				1	0							0	0	
2	40	C	X																				1	1	X				X	B	0	0	km 709 = 1000m
1	709,000	C	X																				2	2							0	0	
2	1000	C	X																				1	0	X				X	B	0	0	
1	960	C	X																				4	0							0	0	
2	920	C	X																				1	3	X				X	B	0	0	
1	880	C	X																				0	4							0	0	
2	840	C	X																				1	0	X				X	B	0	0	
1	800	C	X																				3	0							0	0	
2	760	C	X																				3	0	X				X	B	0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO					
2	200	C	X																				3	1	X				X	B	0	0	
1	160	C	X																				3	3							0	0	
2	120	C	X																				1	1	X				X	B	0	0	
1	80	C	X																				4	1							0	0	
2	40	C	X																				1	2	X				X	B	0	0	km 704 = 920m
1	704,000	C	X																				3	3							0	0	
2	1000	C	X																				1	1	X				X	B	0	0	
1	960	C	X																				0	4							0	0	
2	920	C	X																				4	2	X				X	B	0	0	
1	880	C	X																				4	1							0	0	
2	840	C	X																				3	3	X				X	B	0	0	
1	800	C	X																				1	0							0	0	
2	760	C	X																				2	4	X				X	B	0	0	
1	720	C	X																				3	4							0	0	
2	680	C	X																				0	1	X				X	B	0	0	
1	640	C	X																				3	1							0	0	
2	600	C	X																				0	2	X				X	B	0	0	
1	560	C	X																				2	0							0	0	início de P. 703,520
2	520	C		X																			0	3	X				X	B	0	0	fim de P. 703,490
1	480	C	X																				4	3							3	0	
2	440	C	X																				2	3	X				X	B	0	0	
1	400	C	X																				4	0							0	0	
2	360	C	X																				2	0	X				X	B	0	0	
1	320	C	X																				4	1							0	0	
2	280	C	X																				2	2	X				X	B	0	0	
1	240	C	X																				1	1							0	0	
2	200	C	X																				0	3	X				X	B	0	0	
1	160	C	X																				0	3							0	0	
2	120	C		X																			2	4	X				X	B	0	0	
1	80	C	X																				4	0							0	0	
2	40	C		X																			1	0	X				X	B	0	0	km 703 = 1000m
1	703,000	C	X																				0	2							0	0	
2	1000	C		X																			4	1	X				X	B	0	0	
1	960	C	X																				2	3							0	0	
2	920	C	X																				4	0	X				X	B	0	0	
1	880	C	X																				3	0							0	0	
2	840	C		X																			2	2	X				X	B	0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:					AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475					<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO					
2	360	C	X																				0	3	X				X	B	0	0	
1	320	C	X																				1	0							0	0	
2	280	C	X																				1	0	X			X	B	0	0		
1	240	C	X																				3	4							0	0	
2	200	C		X																			4	0	X			X	B	0	0		
1	160	C	X																				1	3							0	0	
2	120	C	X																				0	4	X			X	B	0	0		
1	80	C	X																				1	3							0	0	
2	40	C		X																			4	2	X			X	B	0	0	km 701 = 1000m	
1	701,000	C	X																				4	3							0	0	
2	1000	C		X																			3	0	X			X	B	0	0		
1	960	C	X																				0	4							0	0	
2	920	C		X																			1	2	X			X	B	0	0		
1	880	C	X																				1	1							0	0	
2	840	C		X																			1	1	X			X	B	0	0	início de P. 700,810	
1	800	C	X																				4	2							0	5	fim de P. 700,779
2	760	C		X					X														4	1	X			X	B	10	0		
1	720	C	X																				3	3							5	0	
2	680	C	X																				2	4	X			X	B	0	0		
1	640	C	X																				0	3							0	0	
2	600	C		X																			1	3	X			X	B	0	0		
1	560	C	X																				0	0							0	0	
2	520	C	X																				0	0	X			X	B	0	0		
1	480	C		X																			1	4							0	0	
2	440	C	X																				4	3	X			X	B	0	0		
1	400	C	X																				0	1							0	0	
2	360	C		X																			0		X			X	B	0	0		
1	320	C	X																				1	2							0	0	
2	280	C	X																				4	1	X			X	B	0	0		
1	240	C	X																				2	3							0	0	
2	200	C		X																			0	2	X			X	B	0	0		
1	160	C	X																				1	0							0	0	
2	120	C	X																				1	2	X			X	B	0	0		
1	80	C	X																				3	1							0	0	
2	40	C		X																			0	3	X			X	B	0	0	km 700 = 1000m	
1	700,000	C	X																				0	1							0	0	
2	1000	C							X														0	4	X			X	B	5	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU		ESTADO		FC-2	FC-3				
																								S-sim	N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm			I Inexistente	B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
2	200	C							X														2	1							15	0	
1	160	C	X																				3	0							0	0	
2	120	C							X														4	2							5	0	
1	80	C	X																				3	1							0	0	
2	40	C	X																				2	2							0	0	km 697 = 1000m
1	697,000	C	X																				3	1							0	0	
2	920	C		X																			0	2							0	0	
1	880	C	X																				4	0							0	0	
2	840	C		X																			4	4							0	0	
1	800	C	X																				1	4							0	0	
2	760	C		X																			0	0							0	0	
1	720	C	X																				2	0							0	0	
2	680	C							X		X												2	3							5	10	
1	640	C	X																				0	0							0	0	
2	600	-							X		X												0	4							5	5	
1	560	-	X																				0	0							0	0	
2	520	-							X														0								5	0	
1	480	-									X												4	0							0	3	
2	440	C							X		X												4	0							15	10	
1	400	C	X																				0	4							0	10	
2	360	C							X														2	2							15	5	
1	320	C	X																				1	4							0	3	
2	280	C							X		X												3	4							5	5	
1	240	C									X							X					2	3							0	20	
2	200	-									X												4	0							0	25	
1	160	-	X																				4	1							10	10	
2	120	-	X																				1	0							0	15	
1	80	-	X																				0	0							2	0	
2	40	-	X																				2	2							0	0	km 696 = 920m
1	696,000	-	X																				2	3							0	0	
2	1000	-		X																			4	4							0	0	
1	960	-	X																				3	3							0	0	
2	920	-		X					X														0	1							4	0	
1	880	-	X																				0	3							0	0	
2	840	-							X														2	4							15	0	
1	800	C									X												4	2							0	30	
2	760	C							X														2	4							25	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
2	80	C							X					X									5	6							10	0	
1	40	C	X																				3	4							0	0	km 680 = 1000m
1	680,000	C	X																				10	15							15	5	
2	1080	C												X									3	0							15	0	
1	1040	C							X														1	2							10	20	
2	1000	C							X		X												2	2							10	30	
1	960	C									X												3	1							25	50	
2	920	C							X		X												0	4							0	0	
1	880	C	X																				3	3							35	25	
2	840	C							X		X												2	2							10	0	
1	800	C							X														2	1							10	5	
2	760	C		X																			0	1							0	0	
1	720	C	X																				2	0	X			X	B		5	0	
2	680	C		X																			3	1							2	0	
1	640	C	X																				2	1	X			X	B		15	0	
2	600	C							X														1	2							0	0	
1	560	C	X																				4	2	X			X	B		0	0	
2	520	C	X																				3	1							10	0	
1	480	C	X																				4	2	X			X	B		0	0	
2	440	C	X																				2	2							5	0	
1	400	C	X																				1	2	X			X	B		5	0	
2	360	C		X																			1	4							15	0	
1	320	C		X					X														3	0	X			X	B		0	0	
2	280	C	X																				1	3							0	0	
1	240	C	X																				4	3	X			X	B		0	0	início de P. (679,214 ao 679,184)
2	200	C	X																				1	0							0	0	
1	160	C	X																				4	3	X			X	B		0	0	
2	120	C	X																				3	1							0	0	
1	80	C	X																				2	1	X			X	B		0	0	
2	40	C		X					X														1	2							5	0	km 679 = 1040m
1	679,000		X																				0	4							0	0	
2	1000		X																				4	2							0	0	
1	960	X																					4	3							0	0	
2	920								X		X												2	2							5	5	
1	880	X																					2	2							0	0	
2	840										X												0	2							0	5	
1	800	X																					1	0							0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
																							TRI	TRE	S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente				
2	760		X							X													4	0							10	0	
1	720	X																					3	3							0	0	
2	680											X											4	3							0	30	
1	640									X		X											2	0							20	55	
2	600											X											2	3							0	35	
1	560	X																					1	4							0	0	
2	520	X																					3	3							0	5	
1	480	X																					1	4							0	0	
2	440	X																					0	2							0	0	
1	400	X																					0	3							0	0	
2	360											X											2	4							0	10	
1	320											X											1	4							0	25	
2	280									X		X											0	4							15	30	
1	240		X																				1	3							15	5	
2	200	X																					4	0							0	10	
1	160		X																				3	3							0	0	
2	120	X																					0	1							5	0	
1	80	X																					4	3							10	0	
2	40	X																					1	1							0	0	km 678 = 1000m
1	678,000	C	X																				3	1							0	0	
1	1000	C	X																				3	1							0	0	
2	960	C	X																				2	2							0	0	
1	920	C	X																				3	1							0	0	
2	880	C		X																			4	1							0	0	
1	840	C	X																				2	3							0	0	
2	800	C								X		X											4	1							20	60	
1	760	C	X																				0	4							0	0	
2	720	C	X																				0	0							15	0	
1	680	C	X																				2	0							0	0	
2	640	C	X																				0	3							0	0	
1	600	C	X																				2	0							0	0	
2	560	C								X		X											0	1							20	20	
1	520	C	X																				3	2							0	0	
2	480	C										X											0	2							0	25	
1	440	C	X																				1	4							0	10	
2	400	C										X											2	2							0	25	
1	360	C	X																				3	3							0	15	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																						
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																						
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:						
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>						
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3			
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm				Pequeno h < 5 cm	I Inexistente	
2	320	C							X		X												4	0						10	30	
1	280	C	X																				0	2						0	5	
2	240	C	X																				4	0						0	2	
1	200	C	X																				4	4						0	0	
2	160	C	X																				0	2						0	0	
1	120	C	X																				4	2						0	0	
2	80	C	X																				4	2						0	0	
1	40	C	X																				0	2						10	20	km 677 = 1020m
1	677,000	C							X														1	0						2	0	
1	1360	-	X																				4	4						10	15	
2	1320	-	X																				4	1						5	0	
1	1280	-	X																				0	1						0	0	
2	1240	-		X																			2	4						0	0	
1	1200	-	X																				2	0						0	0	
2	1160	-							X		X												2	2						10	40	
1	1120	-	X																				1	1						0	0	
2	1080	C							X		X												1	0						15	5	
1	1040	C	X																				3	3						0	0	
2	1000	C	X																				1	4						2	0	
1	960	C	X																				0	4						0	0	
2	920	C	X																				4	3						0	0	
1	880	C		X																			2	2						0	0	
2	840	C							X														4	1						5	0	
1	800	C	X																				1	0						10	5	
2	760	-							X		X												0	3						0	0	
1	720	-	X																				2	3						0	5	
2	680	-	X																				3	0						0	0	
1	640	-	X																				3	4						0	0	
2	600	-	X																				3	1						0	0	
1	560	-	X																				0	1						10	0	
2	520	-							X														0	3						0	0	
1	480	-	X																				1	2						5	0	
2	440	C		X																			2	0						0	0	
1	400	C	X																				4	3						0	0	
1	360	C	X																				1	4						0	0	
2	320	C	X																				2	2						0	0	
1	280	C	X																				0	3						0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																						
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																						
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:						
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>						
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3		
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
1	440	-							X		X												1	4						5	20	
2	400	-									X												4	4						0	30	
1	360	-							X														3	0						25	5	
2	320	-									X												4	3						0	55	
1	280	-									X												3	3						0	2	
2	240	-									X												0	1						0	30	
1	200	C	X																				3	1						5	0	
2	160	C									X					X							4	0						35	20	
1	120	C	X																				3	0						0	0	
2	80	C									X					X		X					3	3						25	30	
1	40	C	X																				0	0						0	0	km 657 = 1000m
1	657,000	C	X																				0	2						0	0	
1	1000	C										X											4	2						0	20	
2	960	C									X												3	1						0	60	
1	920	C							X														0	4						15	0	
2	880	C									X												3	3						0	40	
1	840	C							X		X												2	1						15	15	
2	800	C									X							X					4	1						15	25	
1	760	C							X														1	0						5	0	
2	720	C									X												3	2						0	50	
1	680	C							X														3	4						15	0	
2	640	C									X												1	4						0	70	
1	600	-							X														2	2						15	0	
2	560	-							X		X												1	3						5	20	
1	520	-							X														0	3						10	0	
2	480	-									X												2	2						0	70	
1	440	-	X																				2	3						15	0	
2	400	-	X																				1	3						0	0	
1	360	-	X																				0	4						0	0	
2	320	-	X																				2	3						0	0	
1	280	-	X																				1	1						0	0	
2	240	-	X																				3	3						0	0	
1	200	-	X																				0	4						0	0	
2	160	-	X																				1	1						0	0	inic. ponte (656+136 ao 656,093)
1	120	-	X																				1	3						0	0	
2	80	-	X																				0	2	X		X	B		0	0	
1	40	-	X																				3	4						0	0	km 656 = 1000m

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado S=sim N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				I Inexistente			
1	360	C	X																				1	1						0	5		
2	320	C							X		X												0	4						25	35		
1	280	C	X																				2	2						0	0		
2	240	C									X												4	1						0	35		
1	200	C	X																				0	2						0	0		
2	160	C									X												1	2						0	20		
1	120	C	X																				1	2						0	0		
2	80	C									X												3	3						0	60		
1	40	C	X																				3	0						0	0	km 647 = 1020m	
1	647,000	C	X																				1	0						0	0		
2	960	C							X		X																			25	15		
1	920	C							X														3	1						0	0		
2	880	C							X		X		X										12	18						20	40		
1	840	C	X																				0	3						0	0		
2	800	C							X														1	3						25	45		
1	760	C	X																				3	0						0	0		
2	720	-							X		X		X										8	14						25	20		
1	680	-	X																				3	4						0	0		
2	640	C							X														2	1						35	10		
1	600	C	X																				3	4						0	0		
2	560	C							X		X		X										20	22						25	15		
1	520	C	X																				0	2						0	0		
2	480	C							X		X												4	3						40	20		
1	440	C	X																				0	3						5	0		
2	400	C							X		X												4	0						40	10		
1	360	C							X														0	3						10	0		
2	320	C							X		X												3	3						25	25		
1	280	C							X		X												3	0						10	5		
2	240	C							X		X												0	0						25	15		
1	200	C							X														2	2						10	0		
2	160	C							X		X												4	3						25	35		
1	120	C							X														4	3						15	0		
2	80	C							X		X												2	4						50	10		
1	40	C	X																				4	3						5	0	km 646 = 980m	
1	646,000	-	X																				0	1						5	0		
2	1040	C									X												1	0						0	35		
1	1000	C	X																				2	4						0	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno				I	
2	80	C										X											3	1						0	50	km 643 = 1015m	
1	40	C										X											0	1						0	10		
1	643,000	C										X											3	4						0	10		
1	1080	C	X																				1	1						0	0		
2	1040	C										X											4	2						0	10		
1	1000	C	X																				3	1						0	0		
2	960	-	X																				0	4						0	5		
1	920	-	X																				3	2						0	2		
2	880	-	X																				0	4						0	0		
1	840	-	X																				0	3						0	0		
2	800	-	X																				3	3						0	2		
1	760	-	X																				4	3						0	0		
2	720	-										X											4	4						0	2		
1	680	-	X																				0	1						0	0		
2	640	-	X																				3	0						1	0		
1	600	-	X																				0	1						5	0		
2	560	C										X											2	4						0	5		
1	520	C	X																				0	0						0	0		
2	480	C										X											2	1						0	25		
1	440	C	X																				2	3						0	0		
2	400	C										X											1	0						0	1		
1	360	C	X																				1	4						0	0		
2	320	C	X																				2	3						0	5		
1	280	C	X																				3	4						0	0		
2	240	C										X											1	1						0	10		
1	200	C	X																				0	3						0	0		
2	160	C	X																				2	3						0	5		
1	120	C	X																				1	3						0	0		
2	80	C	X																				0	3						0	3		
1	40	C	X																				3	4						0	0	km 642 = 1015m	
1	642,000	C	X																				0	2						5	0		
1	1000	C								X													4	0						0	0		
2	960	C								X													1	0						0	0		
1	920	C	X																				1	2						0	0		
2	880	C	X																				2	0						2	0		
1	840	C	X																				1	1						0	0		
2	800	C								X													1	2						0	5		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CUBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PESSIMO			
1	920	C	X																				0	0						0	0			
2	880	C										X											4	3						0	30			
1	840	C	X																				4	3						0	0			
2	800	C										X											1	4						0	15			
1	760	C	X																				3	0						0	0			
2	720	C								X													2	1						5	0			
1	680	C	X																				4	2						0	0			
2	640	C	X																				4	1						3	0			
1	600	C	X																				3	2						0	0			
2	560	C	X																				2	1						0	0			
1	520	C	X																				0	2						0	0			
2	480	C										X											2	3						0	5			
1	440	C	X																				4	3						0	0			
2	400	-								X													2	1						5	0			
1	360	-								X													1	1						1	0			
2	320	-										X											2	3						0	15			
1	280	-	X																				3	2						1	0			
2	240	-	X																				2	0						0	10			
1	200	-	X																				0	1						0	0			
2	160	-										X											3	1						0	20			
1	120	-	X																				1	1						0	5			
2	80	-										X											2	3						0	25			
1	40	C	X																				4	0						0	0	km 638 = 1000m		
1	638,000	C	X																				2	3						0	0			
1	1000	C	X																				4	1						0	0			
2	960	C	X																				0	1						1	0			
1	920	C	X																				2	2						0	0			
2	880	C	X																				1	4						3	0			
1	840	C	X																				1	4						0	0			
2	800	C										X											1	4						0	20			
1	760	C	X																				1	2						0	0			
2	720	C								X													4	2						1	0			
1	680	C	X																				2	4						0	0			
2	640	C								X													4	3						20	0			
1	600	C								X													0	4						5	0			
2	560	C	X																				0	4						3	0			
1	520	C	X																				0	3						0	0			

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CUBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
				S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																									
2	800	-										X							X				4	4							0	40	
1	760	C	X									X							X				3	2							0	5	
2	720	C																					4	3							0	30	
1	680	C	X																				0	4							0	2	
2	640	C										X							X				0	4							0	35	
1	600	C	X																				3	0							0	0	
2	560	C																	X				4	4							0	15	
1	520	C	X																				3	3							2	0	
2	480	C										X							X				2	1							0	35	
1	440	C										X											1	3							5	5	
2	400	C										X							X				3	2							0	20	
1	360	C		X																			1	2							10	5	
2	320	C							X		X												0	0							50	10	
1	280	C		X					X														1	0							30	0	
2	240	C		X					X														2	3							60	0	
1	200	C		X					X														0	0							45	0	
2	160	C		X					X														1	3							55	0	
1	120	C		X																			3	3							15	0	
2	80	C							X		X												1	2							10	25	
1	40	C	X																				0	0							10	15	km 628 = 1050m
1	628,000	C	X																				0	4							5	0	
2	960	C							X										X				3	0							0	35	
1	920	C	X																				3	3							0	10	
2	880	C							X										X				1	3							0	100	
1	840	C							X														3	4							0	15	
2	800	C							X														3	0							0	85	
1	760	C							X														4	1							0	55	
2	720	C					X																3	1							20	40	
1	680	-							X														4	1							0	50	
2	640	-					X																2	3							20	55	
1	600	-							X														4	2							0	20	
2	560	-							X														0	2							0	25	
1	520	-							X														1	0							0	15	
2	480	-							X														3	3							0	90	
1	440	-	X																				1	2							0	5	
2	400	C							X														1	0							0	10	
1	360	C	X																				2	1							0	10	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CUBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO			
				S-sim	N-não																		TRI	TRE										
2	320	C								X										X				2	3							0	45	
1	280	C								X													0	2								0	5	
2	240	C	X																				1	2								0	10	
1	200	C	X																				3	3								0	0	
2	160	C								X													3	4								0	75	
1	120	C	X																				2	4								5	0	
2	80	C								X													3	3								0	35	
1	40	C	X																				3	4								0	0	km 627 = 960m
1	627,000	C	X																				0	2								0	0	
1	1000	C										X											4	4								0	15	
2	960	C	X																				0	4								0	5	
1	920	C										X				X							1	2								0	15	
2	880	C										X											0	4								0	20	
1	840	C										X											4	1								0	15	
2	800	C										X											4	3								0	25	
1	760	C										X											2	1								0	30	
2	720	C										X											0	0								0	25	
1	680	C										X											2	4								0	10	
2	640	C										X											3	2								0	45	
1	600	C										X								X			3	0								0	20	
2	560	C										X							X				4	3								0	40	
1	520	C										X											0	3								0	30	
2	480	C										X											4	4								0	50	
1	440	C								X													0	2								15	5	
2	400	C	X																				4	1								0	5	
1	360	C	X																				3	0								0	0	
2	320	C	X																				2	4								0	0	
1	280	C	X																				3	0								0	0	
2	240	C										X											2	3								0	10	
1	200	C	X																				0	0								0	0	
2	160	C										X											4	4								0	2	
1	120	C										X											4	2								0	15	
2	80	C	X																				1	1								0	5	
1	40	C										X											0	0								0	10	km 626 = 1020m
1	626,000	C										X											4	3								0	10	inic. Pista simples(626,000 ao 625,737)
1	1120	-	X																				3	0								0	20	
2	1080											X											4	1								0	15	inic. Ponte (625,823 ao 625,737)

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:									
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475				<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>									
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I			B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO			
																							TRI	TRE	S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente				
1	640	C										X											2	3							0	70	
2	600	C	X																				4	4							0	10	
1	560	C										X											2	0							0	25	
2	520	C										X											2	4							0	15	
1	480	C										X					X						1	4							0	50	
2	440	C										X											2	1							0	5	
1	400	-										X											3	4							0	35	
2	360	-										X											1	2							0	10	
1	320	-										X											4	1							0	60	
2	280	-										X											1	2							0	15	
1	240	-										X											2	1							0	75	
2	200	-										X											3	0							0	80	
1	160	-										X											0	3							0	80	
2	120	-										X											1	0							0	25	
1	80	-										X											3	4							0	90	
2	40	-										X											1	2							0	45	km 624 = 1060m
1	624,000	-										X											3	3							0	35	
1	960	-	X																				3	3							0	15	
2	920	-	X																				3	1							0	5	
1	880	-	X																				0	0							0	0	
2	840	-	X																				0	0							0	3	
1	800	-	X																				0	4							0	2	
2	760	-										X											0	4							0	5	
1	720	-										X											4	4							0	5	
2	680	-										X					X						4	0							0	85	
1	640	-										X											4	0							0	90	
2	600	-										X											0	0							0	95	
1	560	-										X											2	4							0	80	
2	520	-										X											3	1							0	70	
1	480	C										X											0	0							0	35	
2	440	C										X											0	1							0	60	
1	400	C	X																				1	4							0	25	
2	360	C										X											1	3							0	45	
1	320	C										X											3	4							0	20	
2	280	C										X											0	1							0	60	
1	240	-										X											2	3							0	5	
2	200	-										X											4	3							0	90	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:		DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																																		
BR-040 / MG		fev/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																																		
FAIXA:				TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:																		
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475				ESTACA KM MARCO OUTROS																		
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES								
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)								TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	B - BOM R - REGULAR P - PÉSSIMO	FC-2	FC-3									
																									Pavimentado	Grande	Pequeno	I												
																									S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente											
1	440	C	X																				2	4						0	0									
2	400	C								X													1	1						2	0									
1	360	C										X											0	4						0	5									
2	320	-	X																				2	1						0	5									
1	280	-										X											1	3						0	3									
2	240	-										X											4	2						0	15									
1	200	-								X													2	4						1	1									
2	160	-										X											1	0						0	10									
1	120	-	X																				2	3						0	3									
2	80	-										X				X							0	4						0	5									
1	40	-								X													2	0						3	0	km 620 = 1000m								
1	620,000	-										X											1	4						0	2									
1	1040	C	X																				0	2						0	10									
2	1000	C								X		X											4	3						5	5									
1	960	C								X													1	3						1	0									
2	920	C										X											1	1						0	15									
1	880	C	X																				3	0						0	3									
2	840	C										X				X			X				2	0						0	30									
1	800	C								X									X				2	3						5	10									
2	760	-										X				X			X				2	0						0	45									
1	720	-										X											4	4						0	80									
2	680	-										X							X				1	3						0	45									
1	640	-										X											0	0						0	30									
2	600	-										X				X							1	0						0	15									
1	560	-										X				X							1	3						0	10									
2	520	C										X											4	2						0	20									
1	480	C								X		X											0	3						5	10									
2	440	C								X													1	2						5	5									
1	400	C	X																				3	0						0	0									
2	360	C								X		X											3	3						3	5									
1	320	C										X											2	2						0	5									
2	280	C								X													1	1						10	0									
1	240	C										X											0	1						0	5									
2	200	C										X											4	1						0	15									
1	160	-										X											4	3						0	10									
2	120	-										X											2	0						0	5									
1	80	-	X																				4	2						0	3									

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:		DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																																
BR-040 / MG		fev/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																																
FAIXA:				TRECHO:												SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:																
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)												km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>																
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES						
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)								TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3								
																									Pavimentado	Grande	Pequeno	I										
																									S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente	B-BOM R-REGULAR P-PÉSSIMO								
1	960	-	X																				2	2						0	2							
2	920	-										X							X				4	1						0	15							
1	880	-																	X											0	2							
2	840	-										X							X											0	10							
1	800	-										X																		0	5							
2	760	-										X																		0	10							
1	720	-										X																		0	5							
2	680	-										X							X											0	20							
1	640	-										X																		0	25							
2	600	-										X							X											0	15							
1	560	-										X																		0	10							
2	520	-										X																		0	15							
1	480	-										X										1	3							0	15							
2	440	-										X										3	4							0	15							
1	400	-										X							X			2	2							0	5							
1	360	-									X											4	1							0	15							
2	320	-									X								X			3	3							0	35							
1	280	-									X											3	0							0	30							
2	240	-									X											1	2							0	35							
1	200	C									X											1	0							0	10							
2	160	C									X											3	0							0	15							
1	120	C									X											4	2							0	25							
2	80	C									X											0	2							0	10							
1	40	C									X											4	3							0	25	km 617 = 1300m						
1	617,000											X										3	1							0	30							
1	960	X																				4	2							0	15							
2	920											X										2	2							0	40							
1	880	X																				3	0							0	0							
2	840											X										0	0							0	45							
1	800											X										4	4							0	10							
2	760	X																				3	2							0	70							
1	720								X													3	1							10	0							
2	680	X																				3	0							0	25							
1	640											X										3	3							0	75							
2	600											X							X			1	0							0	80							
1	560											X										4	3							0	65							
2	520											X							X			0	4							0	45							

RODOVIA:		DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																										
BR-040 / MG		fev/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																										
FAIXA:				TRECHO:												SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:												
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)												km 773,400 ao km 470,475				<input type="checkbox"/> ESTACA <input type="checkbox"/> KM <input type="checkbox"/> MARCO <input type="checkbox"/> OUTROS												
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3	
																										Pavimentado S-sim N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				
1	480												X										2	4						0	60	
2	440												X										4	3						0	75	
1	400												X										4	4						0	50	
2	360												X										2	4						0	30	
1	320												X										4	0						0	15	
2	280												X										2	4						0	60	foto (103-0303)
1	240												X										2	3						0	20	
2	200												X										2	4						0	35	
1	160												X										3	4						0	45	
2	120	X																					0	3						0	20	
1	80												X										4	2						0	40	
2	40	X																					0	4						0	15	km 616 = 970m
1	616,000	C											X										4	2						0	10	
1	1080	C											X										3	0						0	25	
2	1040	C	X																				3	0						0	15	
1	1000	C											X										2	1						0	10	
2	960	C											X										4	3						0	35	
1	920	C	X																				1	3						0	10	
2	880	C											X										0	4						0	15	
1	840	C											X						X				2	2						0	20	
2	800	C											X					X					0	4						0	45	
1	760	C	X																				1	0						0	25	
2	720	C											X										1	2						0	30	
1	680	C											X										1	1						0	20	
2	640	C	X																				4	1						0	5	
1	600	C											X										4	1						0	5	
2	560	C	X																				1	4						0	3	
1	520	C	X																				3	1						0	0	
2	480	C	X																				2	2						1	0	
1	440	C											X										0	4						0	5	
2	400	C											X					X					1	3						0	20	
1	360	C	X																				2	1						0	10	
2	320	C	X																				2	1						0	5	
1	280	C	X																				4	2						0	0	
2	240	C	X																				2	3						0	3	
1	200	C											X										1	4						0	10	
2	160	C	X																				1	3						0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU		ESTADO		FC-2	FC-3				
																								Pavimentado S=sim N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO			
1	120	C										X											4	1						0	25		
2	80	C	X																				3	0						0	2		
1	40	C										X											2	2						0	15	km 615 = 1080m	
1	615,000	C										X											2	2						0	220		
1	1080	C										X							X				4	1						0	15		
2	1040	C	X																				4	4						0	10		
1	1000	C	X																				3	4						0	5		
2	960	C	X																				3	4						0	10		
1	920	C	X																				1	0						0	0		
2	880	C	X																				1	4						0	5		
1	840	C										X											1	4						0	15		
2	800	C										X											4	3						0	25		
1	760	C										X											4	3						0	10		
2	720	C										X											0	3						0	10		
1	680	C										X							X				0	3						0	25		
2	640	C	X																				1	1						0	15		
1	600	C										X											2	2						0	35		
2	560	C										X							X				4	0						0	20		
1	520	C										X					X						4	2						0	20		
2	480	C										X											0	4						0	10		
1	440	C										X											3	1						0	15		
2	400	C										X											3	2						0	20		
1	360	C										X											1	3						0	30		
2	320	C	X																				2	1						0	10		
1	280	C										X											0	1						0	25		
2	240	C										X											0	2						0	40		
1	200	C										X											0	1						0	10		
2	160	C										X											3	2						0	30		
1	120	C										X											0	4						0	15		
2	80	C	X																				1	1						0	10		
1	40	C	X																				2	2						0	5	km 614 = 1080m	
1	614,000	-										X											2	1						0	5		
1	1120	C										X											4	3						0	5		
2	1080	C										X											1	2						0	10		
1	1040	C										X											4	4						0	15		
2	1000	C	X																				1	1						0	5		
1	960	C	X																				1	1						0	2		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
2	720	C										X											2	3						0	25			
1	680	C	X										X										0	0						0	5			
2	640	C										X											0	0						0	30			
1	600	C										X											1	1						0	10			
2	560	C										X											2	1						0	20			
1	520	C	X																				2	2						0	5			
2	480	C										X											0	0						0	10			
1	440	C	X																				2	2						0	2			
2	400	C										X							X				0	0						0	25			
1	360	C										X											0	3						0	15			
2	320	C										X											2	1						0	10			
1	280	C										X											3	1						0	15			
2	240	C										X							X				3	0						0	50			
1	200	C	X																				4	3						0	15			
2	160	C										X							X				0	2						0	20			
1	120	C										X											0	0						0	30			
2	80	C										X							X				1	1						0	45	foto (103-0304)		
1	40	C										X											1	3						0	20	km 612 = 1270m		
1	612,000	C										X											4	0						0	35			
1	1000	-										X											4	3						0	55			
2	960	-										X											4	2						0	25			
1	920	-										X											1	0						0	15			
2	880	-										X											3	2						0	60			
1	840	-										X											3	3						0	20			
2	800	-	X																				0	4						0	5			
1	760	-										X											0	1						0	20			
2	720	-										X											0	4						0	30			
1	680	-										X							X				2	2						0	40			
2	640	C										X											3	4						0	45			
1	600	C										X											0	2						0	15			
2	560	C										X											0	1						0	20			
1	520	C										X											3	0						0	3			
2	480	C										X											1	2						0	5			
1	440	C										X											4	4						0	15			
2	400	C										X											1	1						0	2			
1	360	C										X											0	2						0	25			
2	320	C	X																				0	4						0	10			

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO		FC-2	FC-3			
																								Pavimentado S=sim N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO						
2	960	-										X								X				0	1							0	70	
1	920	-										X											2	0							0	75		
2	880	-										X											2	4							0	15		
1	840	-										X								X			1	4							0	40		
2	800	-										X											3	2							0	50	início de P. (609,823 ao 609,761)	
1	760	C										X											0	2							0	70		
2	720	C										X											4	0							0	40		
1	680	C										X											2	4							0	35		
2	640	C										X											1	2							0	50		
1	600	C										X											0	2							0	35		
2	560	C										X											3	2							0	60		
1	520	-										X											0	3							0	35		
2	480	-										X											2	0							0	20		
1	440	-								X													3	2							15	5		
2	400	-								X		X											3	4							25	30		
1	360	-										X								X			0	4							0	45		
2	320	-										X											0	3							0	70		
1	280	-										X											0	4							0	75		
2	240	-										X											1	3							0	50		
1	200	-										X											3	2							0	25		
2	160	C										X											0	3							0	30		
1	120	C										X											3	4							0	25		
2	80	C	X																				2	1							0	35		
1	40	C										X											1	1							0	15	km 609 = 1000m	
1	609,000	C	X																				1	2							0	15		
2	1160	C	X																				0	1							0	0		
1	1120	C	X																				3	3							0	0		
2	1080	-	X																				4	0							0	0		
1	1040	-	X																				2	3							0	0		
2	1000	-	X																				2	2							0	45		
1	960	C	X																				3	2							0	5		
2	920	C	X																				2	4							0	0	início de Ponte(608,938 ao 608,928)	
1	880	C	X																				2	0							0	0		
2	840	C										X											2	1							0	15		
1	800	C										X							X				4	3							0	25		
2	760	C								X													1	4							15	5		
1	720	C										X							X				2	0							0	45		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																						
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																						
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:						
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>						
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO	
																							TRI	TRE	S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente			
1	240	C										X											4	4						0	5	
2	200	C										X											2	3						0	2	
1	160	C	X																				0	2						0	3	
2	120	C	X																				3	0						0	0	
1	80	C										X											1	1						0	15	
2	40	C										X											2	3						0	40	km 607 = 1000m
1	607,000	C										X			X								0	3						0	20	
1	1000	C	X																				2	2						0	2	
2	960	C										X											2	1						0	15	
1	920	C	X																				1	1						0	0	
2	880	C										X											3	1						0	10	
1	840	-	X																				3	2						0	0	
2	800	-										X											4	0						0	20	
1	760	-							X														0	0						1	0	
2	720	-										X						X					1	0						0	40	
1	680	-										X											0	1						0	10	
2	640	-	X																				2	3						0	15	
1	600	-	X																				0	4						0	5	
2	560	-										X											3	1						0	3	
1	520	-										X											4	4						0	5	
2	480	-										X						X					4	4						0	25	
1	440	-										X											4	2						0	10	
2	400	-										X						X					1	1						0	15	
1	360	-										X											4	1						0	10	
2	320	-										X											2	2						0	35	
1	280	-																					3	2						0	15	
2	240	-																X					4	3						0	55	
1	200	-	X																				2	3						0	0	
2	160	-										X						X					1	4						0	10	
1	120	-										X											2	3						0	2	
2	80	-							X									X					0	2						15	0	
1	40	-										X											3	3						0	5	km 606 = 1000m
1	606,000	-										X						X					2	4						0	5	
1	1000	-							X														2	3						0	5	
2	960	-										X						X					4	0						0	2	
1	920	-	X																				2	4						0	0	
2	880	-	X																				3	3						0	10	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
				S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																									
2	400	-										X											4	3							0	80	
1	360	-										X											1	4							0	25	
2	320	-										X											0	4							0	55	
1	280	-										X											3	3							0	10	
2	240	C										X											4	4							0	60	
1	200	C										X											0	4							0	30	
2	160	C										X											3	3							0	45	
1	120	C										X											3	0							0	35	
2	80	C										X											4	4							0	35	
1	40	C										X				X							2	3							0	25	km 604 = 1000m
1	604,000	C										X											2	2							0	25	
1	1000	C										X											4	4							0	10	
2	960	C										X											4	1							0	10	
1	920	C										X											4	0							0	15	
2	880	C										X											0	3							0	530	
1	840	C										X											0	4							0	25	
2	800	C										X											4	0							0	10	
1	760	C	X																				1	0							0	5	
2	720	C	X																				2	2							0	5	
1	680	C										X											4	1							0	10	
2	640	C										X											1	4							0	5	
1	600	C										X											4	2							0	3	
2	560	C	X																				3	2							0	3	
1	520	C										X											1	1							0	5	
2	480	C										X							X				4	4							0	10	
1	440	C										X							X				0	4							0	5	
2	400	C										X							X				0	2							0	2	
1	360	C	X																				2	4							0	2	
2	320	C										X											3	4							0	5	
1	280	C										X											4	0							0	2	
2	240	C										X											1								0	5	
1	200	C	X																				4								0	2	
2	160	C	X																				2	3							0	0	
1	120	C										X											3	2							0	3	
2	80	C										X											0	3							0	5	
1	40	C										X											3	3							0	3	km 603 = 1000m
1	603,000	C							X														4	4							5	0	

RODOVIA:			DATA:	TIPO DE REVESTIMENTO:	INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																																	
BR-040 / MG			fev/07	CBUQ	DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																																	
FAIXA:			TRECHO:																		SEGMENTO:			AMARRAÇÃO:														
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados			Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)																		km 773,400 ao km 470,475			ESTACA KM MARCO OUTROS														
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES						
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)								TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3								
																									Pavimentado	Grande	Pequeno	I										
																									S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente	B-BOM R-REGULAR P-PÉSSIMO								
2	1000	C								X													3	0							20	0						
1	960	C								X		X											2	3							20	15						
2	920	C								X													2	1							20	0						
1	880	C								X													2	2							5	0						
2	840	C								X									X				4	2							45	0						
1	800	C								X		X											4	2							25	0						
2	760	C								X		X											3	0							20	15						
1	720	C								X									X				0	2							10	5						
2	680	C								X		X							X				2	1							15	10						
1	640	-								X													0	3							5	0						
2	600	-								X													1	3							10	0						
1	560	C								X		X							X				4	0							11	0						
2	520	C								X		X							X				3	3							10	5						
1	480	C		X																			3	2							5	10						
2	440	-								X													4	1							10	0						
1	400	-								X													1	2							5	0						
2	360	-								X		X											1	4	X		X		R	5	3							
1	320	-								X													1	4							15	0						
2	280	C								X													2	3	X		X		R	10	0							
1	240	C								X		X											4	2							10	10						
2	200	C								X													0	2	X		X		R	5	0							
1	160	C								X		X											2	2							30	20						
2	120	C								X													0	4	X		X		R	10	0							
1	80	C								X													1	3							15	10						
2	40	C								X		X		X									12	14	X		X		R	30	25	km 602 = 1000m						
1	602,000	C								X													0	3							0	0						
2	1000	-								X		X											1	1							15	15						
1	960	-								X													3	3							20	0						
2	920	-		X																			0	2							15	0						
1	880	-								X		X											3	1							15	10						
2	840	-								X		X							X				3	4							40	25						
1	800	-								X													2	4							15	0						
2	760	-								X		X											1	1							45	20						
1	720	-								X													4	2							5	0						
2	680	-								X													2	2							35	0						
1	640	-								X													1	4							1	0						
2	600	-								X													4	1							20	0						

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
				S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																									
1	560	-								X									X				2	0							5	0	
2	520	-	X																				0	4							0	0	
1	480	C								X													1	0							2	0	
2	440	C	X																				1	4							0	0	
1	400	C	X																				1	4							0	0	
2	360	C								X									X				3	1							3	0	
1	320	C	X																				2	1							0	0	
2	280	C	X																				3	0							0	0	
1	240	C	X																				4	2							5	0	
2	200	C	X																				2	1							3	0	
1	160	C	X																				1	1							5	0	
2	120	C								X		X											2	2	X		X			R	5	5	
1	80	C	X																				0	4							3	0	
2	40	C								X		X											0	2	X		X			R	15	5	km 601 = 1000m
1	601,000	C								X													0	2							5	0	
2	1000	C								X													4	4	X		X			B	5	0	
1	960	C	X																				0	1							0	0	
2	920	C								X													3	1	X		X			R	45	20	
1	880	C	X																				0	2							0	0	
2	840	C	X																				3	3	X		X			R	5	0	
1	800	C	X																				1	0							0	0	
2	760	C	X																				4	4	X		X			R	2	0	
1	720	C	X																				0	3							0	0	
2	680	C	X																				2	3							1	0	
1	640	C	X																				4	4							0	0	
2	600	-								X													4	4							5	0	
1	560	-	X																				1	4							2	0	
2	520	-	X																				1	1							0	0	
1	480	-	X																				4	4							0	0	
2	440	-	X																				2	1							1	0	
1	400	-	X																				3	2							0	0	
2	360	-	X																				1	0							10	0	
1	320	C		X																			1	1							0	0	
2	280	C	X																				3	4							10	0	
1	240	C	X																				1	1							0	0	
2	200	C								X													0	4							15	0	
1	160	C	X																				4	2							0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU				ESTADO		FC-2	FC-3	
																										S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO			
1	720	C							X														4	3						2	0			
2	680	C																	X				1	2						0	0			
1	640	C							X										X				3	0						5	0			
2	600	C																	X				3	1						0	0			
1	560	C																	X				4	2						0	0			
2	520	C							X		X			X					X				4	1	12	9				25	10			
1	480	C																	X				1	3						0	0			
2	440	-																	X				1	0						5	0			
1	400	-							X		X		X						X				3	2	8					10	5			
2	360	-		X															X				1	4						0	0			
1	320	-							X		X								X				4	1						25	10			
2	280	-							X										X				2	4						5	0			
1	240	-							X		X								X	X			4	0						50	45			
2	200	-							X										X				0	1						15	0			
1	160	-							X		X								X				0	4						50	35			
2	120	-		X															X				4	3						5	0			
1	80	-							X		X								X				4	3						45	30			
2	40	-							X		X								X				2	4						25	10	km 598 = 1000m		
1	598,000	C																	X				3	1						0	0			
2	1320	C							X		X								X				0	0						55	35			
1	1280	C																	X				2	2						10	0			
2	1240	C							X		X								X				4	2						30	15			
1	1200	C																	X				0	2						5	0			
2	1160	C							X		X								X				0	2						45	30			
1	1120	C																	X				3	4						10	5			
2	1080	C							X		X		X						X				2	12						45	20			
1	1040	C																	X				4	3						0	0			
2	1000	C							X		X								X				4	4						25	20			
1	960	C																	X				0	4						5	0			
2	920	-							X		X								X				4	2						60	40			
1	880	-							X										X				4	2						5	0			
2	840	-							X		X								X				0	0						35	25			
1	800	-																	X				2	4						0	0			
2	760	C							X		X								X				4	1						45	35			
1	720	C																					1	0						0	0			
2	680	C							X		X								X				0	4						25	15			
1	640	C							X										X				3	2						10	0			

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3			
																								S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm				Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
2	600	C							X		X			X					X				13	2							40	25	
1	560	C																	X				2	4							0	0	
2	520	C							X		X								X				4	0							60	40	
1	480	C																	X				0	3							0	0	
2	440	C							X		X								X	X			4	3							35	30	
1	400	C																	X				1	0							0	0	
2	360	C							X		X								X				3	2							45	40	
1	320	C																	X				2	0							0	0	
2	280	C							X		X								X				0	2							75	25	
1	240	C																	X				1	1							0	0	
2	200	C							X		X								X				3	0							50	50	
1	160	C																	X				3	3							0	0	
2	120	C							X		X								X				3	0							45	50	
1	80	C																	X				0	4							0	0	
2	40	C							X		X								X				4	0							35	40	km 597 = 1330m
1	597,000	-																	X				2	3							0	0	
2	1000	-							X										X				1	2							30	15	
1	960	-																	X				0	3							0	0	
2	920	-							X		X								X				3	3							25	20	
1	880	-							X		X								X				2	1							35	15	
2	840	C							X		X								X				1	0							25	20	
1	800	C							X										X				0	4							10	0	
2	760	C							X		X					X			X				0	2							55	30	
1	720	C							X										X				1	4							5	0	
2	680	C							X		X								X				3	4							35	25	
1	640	C																	X				2	1							0	0	
2	600	C							X		X			X					X				16	4							35	20	
1	560	C																	X				4	1							10	5	
2	520	C							X		X								X				0	1							45	30	
1	480	C																	X				3	1							0	0	
2	440	C							X		X												2	4							40	35	
1	400	C																					0	2							0	0	
2	360	C							X		X												3	1							40	30	
1	320	C																					0	2							0	0	
2	280	C							X														1	3							10	0	
1	240	C							X		X												0	1							25	15	
2	200	C							X		X												1	2							20	30	

RODOVIA:				DATA:	TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07	CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:				TRECHO:												SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:											
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)												km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>											
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S-sim	N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
1	160	C							X														2	3							10	0	
2	120	C							X		X												2	2							35	30	
1	80	C							X														2	3							10	0	
2	40	C							X		X												4	3							50	50	km 596 = 1000m
1	596,000	C							X		X												2	0							5	5	
2	1000	C							X		X												3	3							60	40	
1	960	C							X		X								X				4	1							65	35	
2	920	C							X		X												3	1							40	40	
1	880	-							X		X												0	4							45	35	
2	840	-							X		X												3	1							40	60	
1	800	-							X		X								X				1	0							35	30	
2	760	-							X		X												0	2							50	50	
1	720	-							X		X												2	1							55	40	
2	680	C							X		X												0	2							35	30	
1	640	C							X		X												1	2							15	15	
2	600	C							X		X								X				3	1							45	25	
1	560	C							X														4	3							25	0	
2	520	C							X		X												1	4							35	25	
1	480	C	X																				4	4							10	5	
2	440	C							X		X												2	3							45	35	
1	400	C	X																				1	1							5	0	
2	360	C							X		X												4	1							30	30	
1	320	C							X		X												4	3							25	20	
2	280	C							X		X								X				1	1							40	30	
1	240	C							X														0	4							25	15	
2	200	C							X		X												2	3							25	35	
1	160	C							X		X												3	1							10	15	
2	120	C							X		X												1	3							20	10	
1	80	C	X																				2	1							0	0	
2	40	C							X		X						X						3	0							45	30	km 595 = 1000m
1	595,000	C	X																				1	4							5	0	
2	1000	C							X														0	0							5	0	
1	960	C	X																				1	4							10	0	
2	920	C	X																				4	3							20	10	
1	880	C	X																				2	1							0	0	
2	840	C	X																				0	1							0	0	
1	800	C							X		X												1	2							30	20	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU		ESTADO		FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I			B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO			
																							TRI	TRE	S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente				
2	760	C								X		X											4	0							25	10	
1	720	C	X																				1	0							10	10	
2	680	C								X													3	2							2	0	
1	640	C								X													0	0							5	0	
2	600	C								X		X							X				2	0							25	5	
1	560	C	X																				1	2							0	0	
2	520	C								X		X							X				4	0							15	10	
1	480	C	X																				3	1							0	0	
2	440	C								X		X							X				3	3							25	20	
1	400	C								X		X			X				X				4	1							35	15	
2	360	-								X													4	3							10	0	
1	320	-								X		X											2	1							10	10	
2	280	-								X		X											3	2							10	20	
1	240	C	X																				1	1							5	0	
2	200	C								X		X							X				0	4							25	15	
1	160	C	X																				1	2							0	0	
2	120	C								X		X											1	4							40	30	
1	80	C	X																				4	2							0	0	
2	40	C								X		X			X								10	8							35	20	km 594 = 1000m
1	594,000	C	X																				4	4							0	0	
2	1280	C								X		X											3	3							30	40	
1	1240	C	X																				2	2							2	0	
2	1200	C								X		X											2	1							35	30	
1	1160	C								X													3	2							10	0	
2	1120	C								X		X							X				4	0							40	20	
1	1080	C								X													1	2							5	0	
2	1040	C								X		X											4	0							25	25	
1	1000	C	X																				3	0							0	0	
2	960	C								X		X							X				2	4							30	20	
1	920	C	X																				3	0							0	0	
2	880	C								X		X											1	1							30	30	
1	840	C								X													1	3							15	0	
2	800	C								X		X											3	1							35	15	
1	760	C								X													4	0							10	5	
2	720	C								X		X							X				2	1							25	20	
1	680	C	X																				2	4							0	0	
2	640	C								X		X							X				3	3							45	25	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO			
1	600	C							X														3	0						5	0			
2	560	C							X		X								X				4	2						30	15			
1	520	C	X																				0	1						0	0			
2	480	-							X		X												4	4						15	10			
1	440	-							X														1	3						10	5			
2	400	-							X		X												0	4						35	20			
1	360	-							X		X												0	4						5	2			
2	320	-							X		X												3	1						10	10			
1	280	-																					2	2						0	0			
2	240	-							X		X												1	1						35	30			
1	200	-									X												4	2						40	35			
2	160	-							X		X												1	2						50	30			
1	120	-									X												3	2						45	50			
2	80	C									X												4	1						0	40			
1	40	C									X												3	1						0	55	km 593 = 1280m		
1	593,000	-									X												2	1						0	45			
2	1000	-									X												4	3						0	45			
1	960	-									X												4	0						0	65			
2	920	-									X								X				0	3						0	85			
1	880	-									X												1	4						0	50			
2	840	-									X												3	3						0	55			
1	800	C									X												4	1						0	60			
2	760	C									X												0	4						0	85			
1	720	C									X												1	0						0	40			
2	680	C									X												3	2						0	55			
1	640	C	X																				1	1						0	25			
2	600	C									X												2	1						0	70			
1	560	C									X												2	4						0	45			
2	520	C									X												1	2						0	80			
1	480	C	X																				1	0						0	55			
2	440	C									X												1	2						0	35			
1	400	C	X																				0	0						0	25			
2	360	C									X												2	4						0	15			
1	320	C	X																				2	0						0	2			
2	280	C	X																				4	0						0	0			
1	240	C	X																				1	2						0	0			
2	200	C	X																				0	0						0	0			

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:	TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07	CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:				TRECHO:												SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:										
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)												km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>										
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU		ESTADO		FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I			B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
2	760	C							X		X											2	2							55	15	
1	720	C									X											2	2							25	5	
2	680	C									X											1	3							0	45	
1	640	C	X																			2	2							10	0	inic. Ponte 590,634
2	600	C									X											1	1							35	10	
1	560	C	X																			3	2							15	5	
2	520	C									X											3	1							0	25	
1	480	C	X																			4	4							25	5	
2	440	C									X							X				3	3							35	5	
1	400	C	X																			3	3							0	0	fim ponte 590,371
2	360	C									X											2	3							15	5	
1	320	C							X		X											1	4							35	30	
2	280	C									X											4	2							35	15	
1	240	C									X											4	0							30	15	
2	200																					2	2							0	0	
1	160	C	X																			0	1							15	0	
2	120																					4	2							0	0	
1	80	C									X							X				2	1							0	5	
2	40	C	X																			3	2							5	0	km 590 = 1000m
1	590,000	C									X											2	3							0	55	
2	1000	C									X											0	1							0	65	
1	960	C									X											3	0							0	15	
2	920	C									X											4	4							0	45	
1	880	C	X																			2	1							0	30	
2	840	C							X													4	4							20	0	
1	800	C	X																			4	4							0	0	
2	760	C	X																			1	0							0	0	
1	720	C	X																			4	1							0	0	
2	680	C									X											0	4							0	15	
1	640	C									X											1	0							0	15	
2	600	C									X					X						0	2							0	35	
1	560	C									X											1	1							0	55	
2	520	C									X											4	2							0	25	
1	480	C									X											0	4							0	15	
2	440	C									X					X						1	4							0	40	
1	400	C									X											4	0							0	15	
2	360	C									X							X				2	4							0	85	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
				S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																									
1	480	C										X											0	0							0	5	
2	440	C	X																				4	3							0	2	
1	400	C	X																				3	0							0	10	
2	360	C	X																				1	3							2	0	
1	320	C	X																				2	2							0	0	
2	280	C								X													2	1							2	0	
1	240	C	X																				4	3							0	0	
2	200	C								X									X				4	1							2	0	
1	160	C										X							X				2	4							0	35	
2	120	C										X											3	3							0	2	
1	80	C										X							X				0	3							0	45	
2	40	C										X											3	1							0	5	
1	586,000	C										X											4	4							0	1	
2	1000	C										X											3	0							0	15	
1	960	C								X													3	0							2	0	
2	920	C										X							X				1	3							0	75	
1	880	C								X													0	1							3	0	
2	840	C										X							X				3	0							20	65	
1	800	C								X													1	1							3	0	
2	760	C										X											1	4							0	25	
1	720	C	X																				0	1							5	0	
2	680	C	X																				2	3							0	0	
1	640	C	X																				2	4							0	0	
2	600	C	X																				4	2							0	0	
1	560	-	X																				0	2							0	2	
2	520	-		X																			3	4							0	0	
1	480	-		X																			3	2							0	0	
2	440	-		X																			2	4							0	0	
1	400	-	X																				0	4							2	0	
2	360	-	X																				3	0							0	0	
1	320	C		X																			3	4							2	0	
2	280	C		X																			4	2							0	0	
1	240	C	X																				2	1							0	0	
2	200	C		X																			3	4							0	0	
1	160	C	X																				1	1							0	0	
2	120	C	X																				3	3							0	0	
1	80	C	X																				1	0							0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PESSIMO	
1	640	C	X																				1								0	20		
2	600	C								X													1	0							0	25		
1	560	C	X																				4	1							0	10		
2	520	C								X													4	3							0	25		
1	480	C	X																				0	3							0	5		
2	440	C								X													1	4							0	15		
1	400	C								X													3	1							0	10		
2	360	C								X													2	3							0	45		
1	320	C	X																X				1	2							0	5		
2	280	C								X									X				3	3							0	50		
1	240	C	X																				2	1							0	2		
2	200	C								X									X				2	4							0	25		
1	160	C	X																				1	4							0	5		
2	120	C								X									X				1	1							0	15		
1	80	C	X																				2	0							0	2		
2	40	C								X									X				0	2							0	30	km 583 = 1000m	
1	583,000	-	X																				1	2							0	0		
2	1000	-										X							X				1	3							0	20		
1	960	-	X																				1	1							0	3		
2	920	-								X		X											4	3							0	15		
1	880	-										X											1	1							0	5		
2	840	-										X							X				1	1							0	25		
1	800	-																	X				2	0							0	10		
2	760	-										X							X				1	3							0	35		
1	720	-										X											1	3							0	5		
2	680	C										X											3	4							0	15		
1	640	C	X																				4	2							0	5		
2	600	C	X																				2	2							0	15		
1	560	C	X																				2	0							0	0		
2	520	C										X							X				1	1							0	40		
1	480	C										X											4	4							0	20		
2	440	C										X											2	2							0	65		
1	400	C										X											0	4							0	25		
2	360	C										X							X				2	0							0	70		
1	320	C										X							X				1	0							0	35		
2	280	C										X							X				1	3							0	40		
1	240	C	X																				4	3							0	20		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU		ESTADO		FC-2	FC-3		
																										Pavimentado S=sim N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
2	200	C										X								X				0	4						0	60	
1	160	C										X											2	2							0	20	
2	120	-										X											2	3							0	30	
1	80	-										X											0	2							0	10	
2	40	-										X								X			4	0							0	40	km 582 = 1000m
1	582,000	C										X											3	3							0	10	
2	1040	C										X											0	2							0	30	
1	1000	C										X								X			2	0							0	20	
2	960	C										X											1	2							0	35	
1	920	C	X																	X			2	3							0	10	
2	880	C										X											3	2							0	5	
1	840	C	X																				2	3							0	3	
2	800	C										X											1	0							0	20	
1	760	C	X																				4	3							0	10	
2	720	C										X								X			3	4							0	15	
1	680	C										X											0	3							0	10	
2	640	C										X											2	4							0	25	
1	600	C										X								X			0	0							0	10	
2	560	C										X											4	0							0	20	
1	520	C	X																				0	1							0	5	
2	480	C										X								X			0	2							0	30	
1	440	C										X											0	3							0	5	
2	400	C										X											0	3							0	15	
1	360	C										X											1	2							0	10	
2	320	C										X											0	4							0	20	
1	280	C	X																				4	1							0	1	
2	240	C										X								X			1	4							0	10	
1	200	C										X											3	1							0	10	
2	160	C										X											4	1							0	40	
1	120	C										X											0	0							0	15	
2	80	C										X											1	4							0	75	
1	40	C										X								X			0	1							0	5	km 581 = 1060m
1	581,000	C										X											0	1							0	10	
2	1000	C										X											4	1							0	5	
1	960	C	X																				0	2							0	5	
2	920	C	X																				4	2							0	0	
1	880	C								X		X											1	1							0	5	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
																																S=sim	
2	840	C										X											4	0						0	10		
1	800	C										X											1	4						0	5		
2	760	C	X																				2	3						0	10		
1	720	C										X								X			1	3						0	15		
2	680	C										X											1	4						0	20		
1	640	C										X											0	0						0	10		
2	600	C	X																	X			0	4						0	5		
1	560	C										X											4	1						0	10		
2	520	C										X								X			0	2						0	10		
1	480	C										X											4	1						0	5		
2	440	C	X																	X			1	3						0	10		
1	400	C										X								X			3	1						0	15		
2	360	C										X								X			3	0						0	10		
1	320	C										X								X			0	3						0	15		
2	280	C										X											1	4						0	20		
1	240	C										X											0	3						0	15		
2	200	C										X								X			3	3						0	25		
1	160	C										X								X			3	1						0	10		
2	120	C										X											3	1						0	70		
1	80	C										X								X			0	1						0	20		
2	40	C										X											0	2						0	65	km 580 = 1000m	
1	580,000	C										X											4	4						0	20		
1	1120	-										X											3	0						0	15		
2	1080	-										X								X			3	1						0	55		
1	1040	-										X											0	1						0	20		
2	1000	C										X								X			2	3						0	70		
1	960	C										X											0	0						0	5		
2	920	C										X											2	3						0	40		
1	880	C										X											1	3						0	25		
2	840	C										X											0	4						0	60		
1	800	C										X								X			1	3						0	35		
2	760	C										X								X			2	0						0	70		
1	720	C										X								X			2	1						0	20		
2	680	C										X								X			2	2						0	40		
1	640	C										X								X			2	4						0	55		
2	600	C										X								X			1	1						0	60		
1	560	C										X											4	4						0	15		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																						
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																						
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:						
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>						
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3		
																								S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm				Inexistente	
2	520	C									X												0	4						0	20	
1	480	C	X																				3	0						0	5	
2	440	C									X												2	3						0	10	
1	400	C	X																				4	4						0	0	
2	360	C							X		X												2	3						25	15	
1	320	C									X												0	0						0	10	
2	280	C							X		X												4	1						20	15	
1	240	C							X														2	0						5	0	
2	200	C									X												2	4						0	45	
1	160	C	X																				2	0						25	0	
2	120	C									X												4	3						0	60	
1	80	C	X																				2	0						25	15	
2	40	C	X																				1	3						0	15	km 579 = 1155m
1	579,000	C	X																				0	2						0	0	
2	1000	C									X												1	3						0	15	
1	960	C	X																				4	0						0	0	
2	920	C									X												0	4						0	20	
1	880	C									X												2	2						0	15	
2	840	C									X												0	2						0	15	
1	800	C									X								X				3	0						0	45	
2	760	C									X												0	1						0	60	
1	720	C									X												2	1						0	25	
2	680	C									X								X				4	0						0	35	
1	640	C	X																				3	3						0	5	
2	600	C									X												2	4						0	25	
1	560	C									X												3	3						0	15	
2	520	C									X								X				1	3						0	40	
1	480	C	X																				2	3						0	2	
2	440	C									X												0	3						0	15	
1	400	C									X												1	4						0	5	
2	360	C	X																				3	3						0	3	
1	320	C	X																				0	3						0	0	
2	280	C	X																				1	1						0	5	
1	240	C	X																				2	3						0	0	
2	200	C									X								X				4	1						0	25	
1	160	C	X																				4	2						0	5	
2	120	C	X																				3	2						0	5	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:				TRECHO:				SEGMENTO:												AMARRAÇÃO:													
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)												km 773,400 ao km 470,475												<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>					
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
																							TRI	TRE									
1	80	C	X																				1	1							0	0	km 578 = 1000m
2	40	C	X																				3	0							0	10	
1	578,000	C	X																				4	4							0	0	
2	1160	C	X																				1	4							0	0	
1	1120	C	X																				2	0							0	0	
2	1080	C	X																				1	2							0	1	
1	1040	C	X																				3	4							0	3	
2	1000	C	X																				2	2							0	5	
1	960	C											X										2	2							0	5	
2	920	C											X						X				2	2							0	15	
1	880	C											X										2	1							0	3	
2	840	C	X																				1	4							0	5	
1	800	C											X						X				4	2							0	40	
2	760	C											X						X				4	4							0	35	
1	720	C											X						X				0	3							0	15	
2	680	C											X						X				4	0							0	35	
1	640	C											X										1	2							0	10	
2	600	C											X										1	4							0	25	
1	560	C											X										3	0							0	20	
2	520	C											X										3	0							0	15	
1	480	C											X										0	4							0	25	
2	440	C											X										3	1							0	20	
1	400	C											X						X				1	1							0	15	
2	360	C											X						X				3	1							0	35	
1	320	C											X										4	2							0	5	
2	280	C											X						X				1	2							0	40	
1	240	C	X																				4	1							0	3	
2	200	C											X										0	3							0	15	
1	160	C											X						X				4	4							0	20	
2	120	C											X						X				2	1							0	50	
1	80	C	X																				3	4							0	5	km 577 = 1180m
2	40	C											X										3	3							0	5	
1	577,000	C											X						X				2	4							0	25	
2	1000	C											X						X				1	2							0	40	
1	960	C											X										3	2							0	15	
2	920	C											X										1	4							0	20	
1	880	C											X										4	0							0	5	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3			
																										Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B =BOM R=REGULAR P=PESSIMO	
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																										
2	840	C										X								X				0	3							0	25	
1	800	-										X											1	2								0	10	
2	760	-										X											1	2								0	35	
1	720	-										X								X			2	3								0	15	
2	680	C										X								X			0	0								0	35	
1	640	C										X								X			3	3								0	5	
2	600	C										X										1	1									0	40	
1	560	C										X								X			2	1								0	5	
2	520	C										X								X			0	4								0	10	
1	480	C										X								X			3	2								0	5	
2	440	C										X								X			1	3								0	35	
1	400	C										X								X			0	3								0	15	
2	360	C										X								X			2	0								0	50	
1	320	C										X										2	1									0	10	
2	280	C										X								X			4	3								0	15	
1	240	C										X								X			2	1								0	15	
2	200	C										X								X			4	2								0	25	
1	160	C										X										1	2									0	15	
2	120	C										X							X			0	4									0	30	
1	80	C	X																			4	0									0	5	
2	40	C										X							X			3	0									0	45	km 576 = 1000m
1	576,000	C	X																			0	3									0	0	
2	1000	C										X										4	3									0	15	
1	960	C	X																			2	3									0	3	
2	920	C										X							X			3	2									0	15	
1	880	C	X																			2	0									0	5	
2	840	C										X							X			0	0									0	30	
1	800	C										X										4	4									0	5	
2	760	C										X							X			3	4									0	40	
1	720	C										X										3	1									0	15	
2	680	C										X							X			1	0									0	60	
1	640	C										X							X			4	0									0	35	
2	600	C										X							X			2	2									0	50	
1	560	C										X							X			3	3									0	20	
2	520	C										X							X			1	3									0	65	
1	480	C										X										3	3									0	30	
2	440	C										X							X			1	3									0	55	

RODOVIA:			DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																									
BR-040 / MG			fev/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																									
FAIXA:					TRECHO:															SEGMENTO:					AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados					Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)															km 773,400 ao km 470,475					<input type="checkbox"/> ESTACA <input type="checkbox"/> KM <input type="checkbox"/> MARCO <input type="checkbox"/> OUTROS							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3	
																										Pavimentado S-sim N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				
1	400	C										X											0	2					0	20		
2	360	C										X							X				1	1					0	45		
1	320	C										X											1	0					0	15		
2	280	C										X											2	0					0	25		
1	240	C										X											0	0					0	10		
2	200	C										X											1	4					0	25		
1	160	C										X											3	0					0	3		
2	120	C										X							X				1	4					0	10		
1	80	C	X																				4	0					0	5		
2	40	C										X							X				3	1					0	40	km 575 = 1000m	
1	575,000	-										X											3	3					0	2		
2	1000	-										X							X				1	3					0	10		
1	960	-										X											1	1					0	2		
2	920	-										X											0	2					0	5		
1	880	-										X							X				4	1					0	5		
2	840	-										X											0	3					0	3		
1	800	C	X																				2	4					0	2		
2	760	C	X																				0	1					0	2		
1	720	C										X							X				2	2					0	5		
2	680	C										X							X				1	2					0	10		
1	640	C										X											3	0					0	2		
2	600	C										X											1	3					0	15		
1	560	C	X																				1	3					0	2		
2	520	C																	X				1	2					0	5		
1	480	C										X							X				2	3					0	5		
2	440	-										X							X				3	1					0	10		
1	400	-										X							X				2	1					0	10		
2	360	-	X																				2	0					0	5		
1	320	-										X											1	1					0	5		
2	280	-										X							X				3	3					0	15		
1	240	-										X							X				2	4					0	10		
2	200	-										X					X						1	0					0	10		
1	160	-										X					X						4	1					0	5		
2	120	-										X						X					2	3					0	15		
1	80	-										X						X					4	4					0	10		
2	40	-										X						X					1	0					0	20	km 574 = 1000m	
1	574,000	-										X											2	0					0	10		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PESSIMO			
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente															TRI	TRE										
2	1000	-										X							X				3	1							0	20		
1	960	-										X											3	3							0	5		
2	920	-										X											2	1							0	15		
1	880	-										X											2	1							0	3		
2	840	-										X				X							0	3							0	10		
1	800	-	X																				2	0							0	3		
2	760	-										X											0	2							0	5		
1	720	-										X							X				3	3							0	3		
2	680	-										X							X				0	1							0	20		
1	640	-										X							X				4	3							0	5		
2	600	-										X							X				1	0							0	15		
1	560	-										X							X				4	4							0	15		
2	520	C										X							X				1	3							0	35		
1	480	C										X							X				0	2							0	10		
2	440	C										X							X				4	1							0	45		
1	400	C										X											3	1							0	10		
2	360	C										X							X				4	3							0	20		
1	320	C										X							X				1	2							0	5		
2	280	C										X							X				0	0							0	15		
1	240	C										X							X				4	3							0	20		
2	200	C										X							X				0	1							0	40		
1	160	C										X							X				1	3							0	5		
2	120	C										X							X				2	2							0	25		
1	80	C										X											1	4							0	10	km 573 = 1000m	
2	40	C										X							X				4	2							0	35		
1	573,000	-										X							X				4	2							0	10		
2	1000	-										X							X				3	2							0	30		
1	960	-										X							X				0	2							0	15		
2	920	-										X							X				0	1							0	20		
1	880	-										X											4	1							0	5		
2	840	-										X							X				4	3							0	25		
1	800	-										X							X				4	1							0	10		
2	760	-										X											0	4							0	15		
1	720	-										X							X				1	3							0	10		
2	680	-										X							X				3	4							0	30		
1	640	-										X											3	4							0	15		
2	600	-										X							X				1	4							0	10		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
1	560	-										X				X			X				3	0							0	5		
2	520	-										X						X				3	0							0	20			
1	480	-										X						X				0	4							0	15			
2	440	-										X						X				3	4							0	25			
1	400	-										X						X				1	0							0	10			
2	360	-										X				X		X				4	1							0	15			
1	320	-										X						X				3	4							0	20			
2	280	-										X						X				1	4							0	10			
1	240	-										X						X				1	1							0	15			
2	200	-										X						X				1	2							0	25			
1	160	-										X						X				1	4							0	10			
2	120	-										X						X				2	3							0	30			
1	80	-										X						X				1	3							0	15			
2	40	-										X						X				1	0							0	25	km 572 = 1000m		
1	572,000	C										X										3	2							0	15			
2	1000	C										X										4	4							0	40			
1	960	C										X						X				3	1							0	20			
2	920	C										X						X				2	4							0	25			
1	880	C										X										1	2							0	10			
2	840	C										X										1	2							0	30			
1	800	C	X																			1	0							0	3			
2	760	C										X										0	2							0	30			
1	720	C										X						X				2	0							0	5			
2	680	C										X						X				0	4							0	55			
1	640	C	X																			3	2							2	0			
2	600	C										X										0	1							0	25			
1	560	C										X										2	4							0	3			
2	520	C	X																			3	0							0	3			
1	480	C										X						X				3	1							0	5			
2	440	C										X						X				4	2							0	35			
1	400	C										X						X				4	1							0	10			
2	360	-										X						X				1	2							0	2			
1	320	-										X										0	3							0	15			
2	280	-										X						X				0	2							0	75			
1	240	-										X										2	3							0	15			
2	200	-										X				X		X				0	2							0	35			
1	160	-										X										4	1							0	10			

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:				TRECHO:				SEGMENTO:												AMARRAÇÃO:													
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)				km 773,400 ao km 470,475												<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>													
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
				S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																									
1	560	-	X																				3	3							0	5	
2	520	-										X							X				4	0							0	15	
1	480	-										X											1	4							0	10	
2	440	-																	X				3	4							0	15	
1	400	-								X		X											4	1							5	10	
2	360	-										X							X				3	1							15	10	
1	320	-										X											0	2							0	15	
2	280	-	X																				0	4							0	20	
1	240	-											X										3	0							0	0	
2	200	-										X							X				2	0							0	5	
1	160	-										X							X				2	2							0	35	
2	120	-										X											2	0							0	25	
1	80	-										X											3	0							0	10	
2	40	-										X							X				0	4							0	35	km 569 = 840m
1	569,000	-										X											0	3							0	15	
2	1000	-										X							X				0	4							0	60	
1	960	-	X																				3	0							0	20	
2	920	-	X																				1	0							0	15	
1	880	-	X																				4	3							0	5	
2	840	-										X											3	0							0	15	
1	800	-	X																				0	2							0	10	
2	760	-	X																				1	2							0	10	
1	720	-	X																				4	0							0	0	
2	680	-										X											4	2							0	25	
1	640	-	X																				3	1							0	20	
2	600	-										X							X				1	3							0	65	
1	560	-										X											3	1							0	5	
2	520	-										X							X				0	2							0	65	
1	480	-										X											3	3							0	40	
2	440	C										X											3	1							0	70	
1	400	C	X																				2	0							0	10	
2	360	C										X							X				3	0							0	45	
1	320	C										X											3	1							0	15	
2	280	C										X							X				1	0							0	35	
1	240	C	X																				2	4							0	5	
2	200	C										X											0	0							0	40	
1	160	C	X																				3	1							0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3				
																								S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm				Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PESSIMO		
2	120	C										X											3	1						0	20	km 568 = 1000m		
1	80	C	X																				1	1						0	0			
2	40	C										X											0	4						0	30			
1	568,000	C										X											4	4						0	2			
2	1160	C										X											2	1						0	15			
1	1120	C	X																					0	0						0		0	
2	1080	C										X							X				1	4						0	30			
1	1040	C	X																					0	4						0		0	
2	1000	C										X							X					0	4						0		25	
1	960	C	X																					0	3						0		5	
2	920	C	X																					3	0						0	10		
1	880	C										X												4	1						0	5		
2	840	C										X												4	1						0	5		
1	800	C										X												0	0						0	10		
2	760	C										X							X					4	4						0	20		
1	720	C										X												1	1						0	15		
2	680	C										X							X					4	0						0	20		
1	640	C										X												0	4						0	5		
2	600	-										X												0	1						0	10		
1	560	-	X																					2	0						0	0		
2	520	-																	X					3	3						0	10		
1	480	-	X																					0	1						0	0		
2	440	-										X							X					1	4						0	20		
1	400	-	X																					3	2						0	0		
2	360	-	X																					0	4						0	10		
1	320	-	X																					3	2						0	5		
2	280	-										X												3	1						0	35		
1	240	-	X																					2	0						0	10		
2	200	-										X							X					2	1						0	20		
1	160	-										X												0	0						0	5		
2	120	-	X																					3	0						0	10		
1	80	-	X																					2	4						0	0		
2	40	-										X							X					2	2						0	20		
1	567,000	-										X							X					1	4						0	20		
2	1000	-										X							X					2	1						0	40		
1	960	-										X												4	3						0	15		
2	920	-										X							X					0	3						0	45		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
1	880	-	X																				4	3							0	5		
2	840	-										X											1	4							0	30		
1	800	-	X																				3	4							0	0		
2	760	-										X							X				4	2							0	25		
1	720	-										X											4	1							0	15		
2	680	-										X											4	4							0	15		
1	640	-	X																				3	2							0	5		
2	600	-										X							X				3	1							0	25		
1	560	-	X																				2	4							0	0		
2	520	-										X											2	1							0	25		
1	480	C										X											4	2							0	5		
2	440	C	X																				3	1							0	10		
1	400	C	X																				4	0							0	0		
2	360	C										X											1	2							0	20		
1	320	C	X																				1	3							0	2		
2	280	C										X											2	4							0	25		
1	240	C	X																				3	4							0	10		
2	200	C										X							X				2	4							0	25		
1	160	C										X							X				4	2							0	35		
2	120	C										X											1	1							0	25		
1	80	C										X											4	4							0	15		
2	40	C										X							X				3	3							0	40	km 566 = 1000m	
1	566,000	C										X											2	4							15	0		
2	1000	C										X						X					1	4							2	0		
1	960	C	X																				3	3							10	0		
2	920	C	X																				3	3							5	0		
1	880	C	X																				0	4							3	0		
2	840	C	X																				4	0							20	0		
1	800	C										X							X				0	1							5	0		
2	760	C												X									3	1							0	3		
1	720	C											X				X						2	2							0	5		
2	680	C										X					X		X				1	4							5	0		
1	640	C	X																				0	3							0	0		
2	600	C	X																				1	1							10	0		
1	560	C												X									2	2							0	2		
2	520	C										X							X				4	4							5	5		
1	480	C	X																				2	4							2	0		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:				TRECHO:				SEGMENTO:												AMARRAÇÃO:													
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)				km 773,400 ao km 470,475												<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>													
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
				S=sim	N=não																												
2	440	C											X										4	3							0	15	
1	400	-											X										1	0							0	20	
2	360	-										X											0	3							10	15	
1	320	-											X										2	2							0	5	
2	280	-											X						X				4	0							0	30	
1	240	-										X											4	3							5	0	
2	200	-										X	X										1	0							10	15	
1	160	-										X											3	1							20	0	
2	120	-											X										4	3							0	25	
1	80	-	X																				0	3							5	0	
2	40	-											X										4	1							0	5	km 565 = 1000m
1	565,000	-										X							X				4	4							0	10	
2	1000	-	X																				0	4							0	0	
1	960	-										X				X							0	2							0	3	
2	920	-	X																				1	4							5	0	
1	880	-	X																				4	4							0	0	
2	840	-	X																				2	4							0	1	
1	800	-	X																				1	2							0	0	
2	760	-							X			X											1	4							5	5	
1	720	-	X																				0	0							0	2	
2	680	-	X																				4	4							10	15	
1	640	-										X											1	2							0	3	
2	600	-										X											1	2							0	10	
1	560	-	X																				4	3							5	0	
2	520	-										X							X				0	1							0	2	
1	480	-										X											0	4							0	3	
2	440	-										X											3	0							0	15	
1	400	-										X											2	1							0	5	
2	360	-										X											1	0							0	25	
1	320	-										X											0	0							0	5	
2	280	C	X																				1	3							3	0	
1	240	C										X				X		X					3	3							0	5	
2	200	C							X														1	3							2	15	
1	160	C										X											1	0							0	20	
2	120	C										X											4	0							0	15	
1	80	C										X											1	4							0	35	
2	40	C										X											2	2							0	65	km 564 = 1000m

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CUBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO				
1	564,000	C									X												1	4							0	15		
2	1000	-									X					X			X				1	1	X				X	B	0	85		
1	960	-									X												0	3							0	90		
2	920	-									X												1	2	X				X	B	0	100		
1	880	-									X												3	4							0	35		
2	840	-									X								X				4	2	X				X	B	0	85		
1	800	C									X												2	3							0	20		
2	760	C									X								X				1	0	X				X	B	0	100		
1	720	C								X													2	0							3	15		
2	680	C									X								X				4	0	X				X	B	0	35		
1	640	C									X												3	2							0	0		
2	600	C									X								X				0	3							0	45		
1	560	C									X												0	0							0	35		
2	520	C									X								X				4	1							0	95		
1	480	C									X												0	4							0	100		
2	440	C								X		X											2	2							15	35		
1	400	-								X													4	4							35	0		
2	360	-								X							X						3	1							40	0		
1	320	C								X													0	0							15	0		
2	280	C								X													3	3							35	0		
1	240	C	X																				2	0							2	0		
2	200	C								X													4	1							5	2		
1	160	C	X																				3	3							5	0		
2	120	C		X																			4	3	X				X	B	5	0		
1	80	C								X													4	2							5	0		
2	40	C									X												4	2	X				X	B	3	0	km 563 = 1000m	
1	563,000	-	X																				1	3							0	0		
2	1000	-								X													1	0	X				X	B	15	0		
1	960	-		X																			1	0							0	0		
2	920	-								X		X											3	4	X				X	B	25	5		
1	880	C		X																			0	3							5	0		
2	840	C								X													3	0	X				X	B	10	0		
1	800	C								X													0	2							10	0		
2	760	C								X													0	4	X				X	B	5	0		
1	720	C	X																				1	2							0	0		
2	680	C								X		X											2	1	X				X	B	20	15		
1	640	C								X													1	0							0	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO		FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B = BOM	R = REGULAR			P = PÉSSIMO		
1	400	-	X																				0	0						0	0			
2	360	-	X																				1	1	X				X	B	0	0		
1	320	-	X																				4	3						0	0			
2	280	-	X																				0	4	X			X	B	0	0			
1	240	-	X																				4	1						0	0			
2	200	C								X		X		X									3	28	X			X	B	20	20			
1	160	C	X																				4	2						0	0			
2	120	C								X		X											4	0	X			X	B	2	2			
1	80	C	X																				2	4						0	0			
2	40	C								X									X				4	1	X			X	B	2	0	km 558 = 1000m		
1	558,000	C																					0	4						0	0			
1	880	C																					4	4						0	0			
2	840	C																					4	0	X			X	B	0	0			
1	800	C																					3	4						0	0			
2	760	C																					0	2	X			X	B	0	0			
1	720	-																					2	0						0	0			
2	680	-																					3	1	X			X	B	0	0			
1	640	-																					4	3						0	0			
2	600	-																					3	4	X			X	B	0	0			
1	560	-																					3	2						0	0			
2	520	-																					3	1	X			X	B	0	0			
1	480	-																					0	4						0	0			
2	440	-																					1	0	X			X	B	0	0			
1	400	-																					1	0						0	0			
2	360	-																					0	0	X			X	B	0	0			
1	320	-																					4	4						0	0			
2	280	-																					2	3	X			X	B	0	0			
1	240	-																					2	3						0	0			
2	200	-																					2	3	X			X	B	0	0			
1	160	-																					3	1						0	0			
2	120	-																					0	0	X			X	B	0	0			
1	80	-																					3	2						0	0			
2	40	-																					0	2	X			X	B	0	0	km 557 = 900m		
1	557,000	-	X																				2	3						0	0			
2	1000	-								X		X		X									3	18	X			X	B	10	20			
1	960	-	X																				1	1						0	0			
2	920	-	X																				3	1	X			X	B	0	0			

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:					AMARRAÇÃO:									
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475					<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>									
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO			
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																										
1	554,000	-	X																				3	4						0	0			
1	880	-	X																				2	4						0	0			
2	840	-	X																				0	2	X			X	B	0	0			
1	800	-	X																				4	4						0	0			
2	760	-	X																				3	3	X			X	B	15	3			
1	720	-	X																				2	3						2	0			
2	680	-							X		X												0	3	X			X	B	35	5			
1	640	-	X																				1	1						0	0			
2	600	-							X		X												0	2	X			X	B	15	10			
1	560	-	X																				0	0						0	0			
2	520	-	X																				4	2	X			X	B	5	0			
1	480	-	X																				1	1						0	0			
2	440	-	X																				2	4	X			X	B	0	0			
1	400	-	X																				3	1						0	0			
2	360	-	X																				3	4	X			X	B	0	0			
1	320	-	X																				1	4						0	0			
2	280	-	X																				0	3	X			X	B	0	1			
1	240	-	X																				0	2						0	0			
2	200	-	X																				3	1	X			X	B	0	0			
1	160	-	X																				0	4						0	0			
2	120	-	X																				3	0	X			X	B	0	0			
1	80	-	X																				3	1						0	0			
2	40	-	X																				0	4	X			X	B	0	0	km 553 = 900m		
1	553,000	-							X														3	1						5	0			
2	1000	-							X		X								X				0	4	X			X	B	35	5			
1	960	-							X														1	2						15	0			
2	920	-																		X			2	0	X			X	B	5	0			
1	880	-							X		X												1	3						5	5			
2	840	-							X														0	1	X			X	B	50	0			
1	800	-	X																				2	4						1	0			
2	760	-							X														4	4	X			X	B	5	0			
1	720	-	X																				2	1						2	0			
2	680	-	X																				0	2	X			X	B	35	10			
1	640	-	X																				4	0						0	0			
2	600	C	X																				3	3	X			X	B	10	0			
1	560	C	X																				3	4						5	0			
2	520	C	X																				3	0	X			X	B	20	0			

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																						
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																						
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:						
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>						
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU		ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm			I Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
2	600	C							X														0	2						5	0	
1	560	C	X																				4	3						3	0	
2	520	C							X														3	2						3	0	
1	480	C							X														2	1						5	0	
2	440	C	X																				0	0						0	0	
1	400	C	X																				4	4						0	0	
2	360	C							X														3	3						3	0	
1	320	C	X																				1	0						0	0	
2	280	C							X														3	2						10	2	
1	240	C	X																				0	2						0	0	
2	200	C	X																				2	0						5	0	
1	160	C	X																				3	1						1	0	
2	120	C							X														1	0						10	1	
1	80	C	X																				4	3						0	0	
2	40	C	X																				3	0						3	0	km 546 = 1000m
1	546,000	C	X																				0	1						0	0	
2	1000	C	X																				3	0						0	0	
1	960	C	X																				4	1						0	0	
2	920	C							X														3	3						10	0	
1	880	C	X																				0	2						0	0	
2	840	C	X																				0	3						5	0	
1	800	C	X																				2	1						0	0	
2	760	C							X		X												0	3						30	0	
1	720	C	X																				0	1						0	0	
2	680	C							X														3	3						5	0	
1	640	C	X																				1	2						0	0	
2	600	C	X																				0	3						0	0	
1	560	C	X																				3	2						0	0	fim ponte 546+541
2	520	C							X														2	4						1	0	
1	480	C	X																				4	3						0	0	
2	440	C	X																				2	2						0	0	
1	400	C		X																			1	2						5	0	
2	360	C	X																				4	2						0	0	
1	320	C							X														4	0						25	0	
2	280	C	X																				0	2						0	0	
1	240	C	X																				4	0						0	0	
2	200	C	X																				2	2						0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
				S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente														TRI	TRE										
2	360	-								X												2	2	X				X		R	15	0	
1	320	-								X												3	4								20	0	
2	280	-								X		X										4	2	X				X		R	20	15	
1	240	-																				3	2								10	0	
2	200	-								X												1	2	X				X		R	15	0	
1	160	-								X												3	0								20	0	
2	120	-								X		X										3	4	X				X		R	20	10	
1	80	-								X												2	1								3	0	
2	40	-																				2	4								0	0	km 531 = 1000m
1	531,000	-	X																			4	1								0	0	
2	1000	-								X		X										0	1	X				X		B	10	10	
1	960	-								X												1	0								5	0	
2	920	-								X												1	3	X				X		B	20	0	
1	880	-								X												1	0								10	0	
2	840	-								X		X										4	0	X				X		B	25	5	
1	800	-								X												1	4								15	0	
2	760	-								X		X										2	4	X				X		B	25	20	
1	720	-								X												4	1								20	0	
2	680	-								X												2	3	X				X		B	30	0	
1	640	-								X												3	4								10	0	
2	600	-								X												4	4	X				X		B	15	0	
1	560	-								X												4	2								10	0	
2	520	-	X																			3	4	X				X		B	10	0	
1	480	-								X												1	2								20	0	
2	440	-								X		X										1	0	X				X		B	10	10	
1	400	-								X												3	1								20	0	
2	360	-								X												2	4	X				X		B	15	10	
1	320	-								X												2	3								10	5	
2	280	-								X												2	1	X				X		B	15	0	
1	240	-								X												4	0								5	0	
2	200	-								X												4	2	X				X		B	15	0	
1	160	-	X																			1	0								0	0	
2	120	-								X												2	3	X				X		B	10	0	
1	80	-	X																			4	1								0	0	
2	40	-								X			X						X			4	6	X				X		B	15	10	km 530 = 1000m
1	531,000	-								X		X										0	1								15	10	
2	1000	-								X									X			2	4	X				X		R	30	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475				<input type="checkbox"/> ESTACA <input type="checkbox"/> KM <input type="checkbox"/> MARCO <input type="checkbox"/> OUTROS								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3	
																										Pavimentado S-sim N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				
2	680	-	X																				1	0					0	0		
1	640	-	X																				2	4					0	0		
2	600	-	X																				3	0					0	0		
1	560	-	X																				3	4					0	0		
2	520	-	X																				3	3					0	0		
1	480	-	X																				4	0					0	0		
2	440	-	X																				1	2					0	0		
1	400	-	X																				4	1					0	0		
2	360	-	X																				3	1					0	0		
1	320	-	X																				1	0					0	0		
2	280	-	X																				0	2					0	0		
1	240	-	X																				3	0					0	0		
2	200	-	X																				3	0					0	0		
1	160	-	X																				2	3					0	0		
2	120	-	X																				3	3					0	0		
1	80	-	X																				0	4					0	0		
2	40	-	X																				2	0					0	0	km 526 = 1000m	
1	526,000	-	X																				3	3					0	0		
2	840	-	X																				3	2					0	0		
1	800	-	X																				3	3					0	0		
2	760	-	X																				0	4					0	0		
1	720	-	X																				1	3					0	0		
2	680	-							X														0	1					10	0		
1	640	-	X																				2	1					0	0		
2	600	-	X																				0	0					0	0		
1	560	-	X																				1	0					0	0		
2	520	-							X														1	3					2	0		
1	480	-	X																				1	2					0	0		
2	440	-	X																				0	3					0	0		
1	400	-	X																				4	3					0	0		
2	360	-							X									X					1	4					10	0		
1	320	-	X																				4	0					0	0		
2	280	-	X																				1	2					0	0		
1	240	-	X																				4	3					0	0		
2	200	-	X																				2	3					0	0		
1	160	-	X																				0	3					0	0		
2	120	-	X																				2	0					0	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente			B=BOM R=REGULAR P=PESSIMO		
2	640	-	X																				3	0	X			X		B	0	0	
1	600	-	X																				1	2							0	0	
2	560	-	X																				2	1	X			X		B	0	0	
1	520	-	X																				2	1							0	0	
2	480	-	X																				4	4	X			X		B	0	0	
1	440	-								X		X											2	4							25	10	
2	400	-	X																				1	4	X			X		B	0	0	
1	360	-	X																				4	0							0	0	
2	320	-								X		X											4	4	X			X		B	45	10	
1	280	-	X																				1	1							0	0	
2	240	C								X		X											3	0	X			X		B	35	30	
1	200	C	X																				4	0							0	0	
2	160	C								X													4	4	X			X		B	35	10	
1	120	C	X																				4	1							0	0	
2	80	C								X													4	1	X			X		B	45	0	
1	40	C	X																				1	4							0	0	km 820 = 986m
1	520,000	C	X																				3	4							0	0	
2	960	-	X																				0	0	X			X		B	0	0	
1	920	-	X																				1	3							0	0	
2	880	-	X																				4	2	X			X		B	0	0	
1	840	-	X																				1	0							0	0	
2	800	-	X																				1	0	X			X		B	0	0	
1	760	-	X																				2	4							0	0	
2	720	C	X																				4	4	X			X		B	0	0	
1	680	C	X																				0	4							0	0	
2	640	C	X																				1	3	X			X		B	0	0	
1	600	C	X																				3	2							0	0	
2	560	C	X																				3	0	X			X		B	0	0	
1	520	C	X																				2	2							0	0	
2	480	C	X																				3	1	X			X		B	0	0	
1	440	C	X																				2	0							0	0	
2	400	C	X																				0	3	X			X		B	0	0	
1	360	C	X																				3	2							0	0	
2	320	C	X																				2	3	X			X		B	0	0	
1	280	C	X																				0	2							0	0	
2	240	C	X																				2	2	X			X		B	0	0	
1	200	C	X																				4	3							0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3				
																								S-sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				I Inexistente	B=BOM R=REGULAR P=PESSIMO		
1	120	C	X																					2	0							0	0	km 516 = 800m
2	80	C	X																					2	1	X			X		B	0	0	
1	40	C	X																					2	1							0	0	
1	516,000	-	X																					2	0							0	0	
2	960	-	X																					1	1	X		X			B	0	0	
1	920	-	X																					2	1							0	0	
2	880	-	X																					4	4	X		X			B	0	0	
1	840	-	X																					1	1							0	0	
2	800	-	X																					0	1	X		X			B	0	0	
1	760	-	X																					4	2							0	0	
2	720	-	X																					4	0	X		X			B	0	0	
1	680	-	X																					4	0							0	0	
2	640	-	X																					4	0	X		X			B	0	0	
1	600	-	X																					0	2							0	0	
2	560	-	X																					1	2	X		X			B	0	0	
1	520	-	X																					3	4							0	0	
2	480	-							X															1	0	X		X			B	5	0	
1	440	-	X																					1	4							0	0	
2	400	-	X																					0	4	X		X			B	0	0	
1	360	-	X																					0	0							0	0	
2	320	-							X															3	0	X		X			B	5	0	
1	280	-	X																					1	1							0	0	
2	240	-							X															0	0	X		X			B	10	0	
1	200	-	X																					3	0							0	0	
2	160	-							X															4	1	X		X			B	15	0	
1	120	-	X																					4	2							0	0	
2	80	-							X															2	2	X		X			B	15	0	
1	40	-	X																					2	3							0	0	km 515 = 963m
1	515,000	-	X																					2	3							0	0	
2	1000	-	X																					0	0	X		X			B	10	0	
1	960	-	X																					1	0							0	0	
2	920	-	X																					4	4	X		X			B	0	0	
1	880	-	X																					4	4							0	0	
2	840	-		X																				3	3	X		X			B	0	0	
1	800	-	X																					4	2							0	0	
2	760	-							X															2	0	X		X			B	20	0	
1	720	-	X																					4	2							0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU		ESTADO		FC-2	FC-3				
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm			I Inexistente	B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
2	760	-	X																				0	0	X			X		B	0	0	
1	720	-	X																				3	2							0	0	
2	680	-								X				X									3	8	X			X		B	10	0	
1	640	-	X																				3	4							0	0	
2	600	-	X																				1	1	X			X		B	2	0	
1	560	C	X																				3	3							0	0	
2	520	C								X													3	1	X			X		B	10	0	
1	480	C	X																				1	1							0	0	
2	440	C	X																				0	2	X			X		B	0	0	
1	400	C	X																				2	0							0	0	
2	360	C	X																				3	2	X			X		B	0	0	
1	320	C	X																				3	0							0	0	
2	280	C	X																				3	3	X			X		B	0	0	
1	240	C	X																				0	0							0	0	
2	200	C	X																				1	0	X			X		B	0	0	
1	160	C	X																				2	2							0	0	
2	120	C	X																				4	2	X			X		B	0	0	
1	80	C	X																				1	4							0	0	
2	40	C	X																				3	4	X			X		B	0	0	km 511 = 1000m
1	511,000	-	X																				0	0							0	0	
1	920	-	X																				2	0							0	0	
2	880	-	X																				0	1	X			X		B	0	0	
1	840	-	X																				0	3							0	0	
2	800	-								X													1	4	X			X		B	10	0	
1	760	-	X																				1	4							0	0	
2	720	-	X																				1	3	X			X		B	0	0	
1	680	-	X																				0	4							0	0	
2	640	-	X																				4	4	X			X		B	0	0	
1	600	-	X																				1	4							0	0	
2	560	-	X																				4	4	X			X		B	5	0	
1	520	-	X																				4	2							0	0	
2	480	-	X																				0	0	X			X		B	0	0	
1	440	-	X																				2	1							0	0	
2	400	C	X																				1	2	X			X		B	0	0	
1	360	C	X																				0	1							0	0	
2	320	C	X																				0	2	X			X		B	0	0	
1	280	-	X																				2	4							0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU				ESTADO		FC-2	FC-3	
																										S-sim	N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO			
2	240	-							X														4	3	X			X		B	10	0		
1	200	-	X																				1	3							0	0		
2	160	-							X														3	1	X			X		B	15	0		
1	120	-	X																				2	2							0	0		
2	80	-	X																				4	0	X			X		B	0	0		
1	40	-	X																				2	4							0	0	km 510 = 942m	
1	510,000	-	X																				2	4							0	0		
1	1040	-	X																				4	3							0	0		
2	1000	-							X														0	0	X			X		B	15	0		
1	960	-	X																				1	4							0	0		
2	920	-							X														4	0	X			X		B	25	0		
1	880	-	X																				3	2							0	0		
2	840	-							X														2	3	X			X		B	10	5		
1	800	-	X																				4	3							0	0		
2	760	-	X																				1	1	X			X		B	0	0		
1	720	-	X																				3	4							0	0		
2	680	-	X																				1	3	X			X		B	0	0		
1	640	-	X																				2	3							0	0		
2	600	-	X																				0	1	X			X		B	0	0		
1	560	-	X																				2	0							0	0		
2	520	-	X																				0	3	X			X		B	5	0		
1	480	-	X																				2	0							0	0		
2	440	-	X																				2	1	X			X		B	0	0		
1	400	-	X																				2	4							0	0		
2	360	-	X																				3	3	X			X		B	3	0		
1	320	-	X																				2	4							0	0		
2	280	C	X																				4	1	X			X		B	0	0		
1	240	C	X																				2	1							0	0		
2	200	C	X																				0	1	X			X		B	0	0		
1	160	C	X																				2	3							0	0		
2	120	C	X																				2	0	X			X		B	0	0		
1	80	C	X																				3	4							0	0		
2	40	C	X																				4	3	X			X		B	0	0	km 509 = 1065m	
1	509,000	-	X																				1	0							0	0		
2	880	-	X																				2	2	X			X		B	0	0		
1	840	-	X																				3	4							0	0		
2	800	-	X																				0	4	X			X		B	0	0		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																											
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																											
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:											
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div>		<div>KM</div>		<div>MARCO</div>		<div>OUTROS</div>					
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES					
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3								
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO						
S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																																	
1	760	-	X																				0	2								0	0				
2	720	-	X																				3	1	X				X		B	0	0				
1	680	-	X																				4	4								0	0				
2	640	-	X																				3	2	X				X		B	0	0				
1	600	-	X																				3	3								0	0				
2	560	-	X																				3	1	X				X		B	0	0				
1	520	-	X																				0	1								0	0				
2	480	-	X																				0	0	X				X		B	0	0				
1	440	-	X																				1	2								0	0				
2	400	-	X																				0	3	X				X		B	0	0				
1	360	-	X																				1	4								0	0				
2	320	-	X																				3	2	X				X		B	0	0				
1	280	-	X																				3	1								0	0				
2	240	-	X																				1	4	X				X		B	0	0				
1	200	-	X																				4	4								0	0				
2	160	-	X																				1	4	X				X		B	0	0				
1	120	-	X																				2	2								0	0				
2	80	-	X																				4	2	X				X		B	0	0				
1	40	-	X																				3	0								0	0	km 508 = 880m			
1	508,000	-	X																				1	1								0	0				
1	1080	-	X																				1	3								0	0				
2	1040	-	X																				1	3	X				X		B	0	0				
1	1000	-	X																				0	1								0	0				
2	960	-	X																				2	4	X				X		B	0	0				
1	920	-	X																				4	2								0	0				
2	880	-	X																				1	3	X				X		B	0	0				
1	840	-	X																				0	4								0	0				
2	800	-	X																				1	2	X				X		B	0	0				
1	760	-	X																				4	4								2	0				
2	720	-	X																				2	3	X				X		B	0	0				
1	680	-	X																				0	3								0	0				
2	640	-	X																				4	4	X				X		B	0	0				
1	600	-	X																				0	3								0	0				
2	560	-	X																				2	4	X				X		B	0	0				
1	520	-	X																				0	0								0	0				
2	480	-	X																				0	4	X				X		B	0	0				
1	440	-	X																				3	1								0	0				

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)											DEGRAU			ESTADO					
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente	B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	FC-2	FC-3			
2	960	-		X																			1	3	X				X		B	5	0	
1	920	-	X																				1	0								0	0	
2	880	C	X																				0	3	X				X		B	5	0	
1	840	C	X																				1	0								1	0	
2	800	C	X																				0	4	X				X		B	0	0	
1	760	C	X																				2	3								0	0	
2	720	C	X																				2	3	X				X		B	0	0	
1	680	C	X																				4	1								0	0	
2	640	C	X																				2	3	X				X		B	0	0	
1	600	C	X																				3	2								0	0	
2	560	C	X																				3	1	X				X		B	15	0	
1	520	C	X																				3	4								0	0	
2	480	C	X																				2	3	X				X		B	5	0	
1	440	C	X																				0	2								0	0	
2	400	C								x			x										3	0	X				X		B	35	10	
1	360	C	X																				4	4								0	0	
2	320	C	X																				1	2	X				X		B	40	20	
1	280	C	X																				1	1								0	0	
2	240	C	X																				2	4	X				X		B	15	0	
1	200	C	X																				4	4								0	0	
2	160	C	X																				1	4	X				X		B	5	0	
1	120	C	X																				2	2								0	0	
2	80	C	X																				0	4	X				X		B	0	0	
1	40	C	X																				1	3								0	0	km 502 = 970m
1	502,000	C	X																				4	2								0	0	
2	800	C	X																				3	3	X				X		B	0	0	
1	760	C	X																				4	0								0	0	
2	720	C	X																				3	1	X				X		B	0	0	
1	680	C	X																				4	3								0	0	
2	640	C	X																				1	3	X				X		B	0	0	
1	600	C	X																				4	1								0	0	
2	560	C								X													1	3	X				X		B	20	0	
1	520	C	X																				3	1								0	0	
2	480	C	X																				1	4	X				X		B	5	0	
1	440	C	X																				2	2								0	0	
2	400	C	X																				0	3	X				X		B	1	0	
1	360	C	X																				4	3								0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	I Inexistente			B =BOM R=REGULAR P=PESSIMO		
1	200	C							X														3	3							3	0	
2	160	C	X																				1	0	X			X		B	0	0	
1	120	C							X														3	1							10	0	
2	80	C	X																				0	2	X			X		B	0	0	
1	40	C	X																				0	2							0	0	km 491 = 968m
1	491,000	-	X																				3	4							0	0	
2	1160	-	X																				3	2	X			X		B	0	0	
1	1120	C	X																				0	4							0	0	
2	1080	C	X																				2	3	X			X		B	0	0	
1	1040	C	X																				2	1							0	0	
2	1000	C	X																				1	4	X			X		B	0	0	
1	960	C	X																				1	3							0	0	
2	920	C	X																				4	1	X			X		B	0	0	
1	880	C	X																				3	4							0	0	
2	840	C	X																				0	0	X			X		B	2	1	
1	800	C	X																				0	1							0	0	
2	760	C	X																				2	2	X			X		B	0	0	
1	720	C	X																				1	4							0	0	
2	680	C		X															X				2	4	X			X		B	0	0	
1	640	C	X																				0	4							0	0	
2	600	C	X																				0	0	X			X		B	2	0	
1	560	C	X																				4	2							0	0	
2	520	C	X																				3	1	X			X		B	0	0	
1	480	C	X																				2	2							0	0	
2	440	C							X								X						3	0	X			X		B	2	0	
1	400	C	X																				0	4							0	0	
2	360	C							X														4	4	X			X		B	1	0	
1	320	C	X																				2	4							0	0	
2	280	C							X														3	2	X			X		B	1	0	
1	240	C	X																				2	1							0	0	
2	200	C							X														1	1	X			X		B	15	10	
1	160	C							X														2	3							5	0	
2	120	C							X														1	0	X			X		B	10	0	
1	80	C							X		X												1	4							10	5	
2	40	C							X														1	4	X			X		B	15	0	km 490 = 1160m
1	490,000	C	X																				4	2							0	0	
2	1000	-							X														2	3	X			X		B	10	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:					AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475					<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
1	960	-	X																				0	3						0	0		
2	920	-	X																				0	0	X			X		B	2	0	
1	880	C								X													4	0						10	5		
2	840	C	X																				0	4	X		X		B	0	0		
1	800	C	X																				4	1						3	0		
2	760	C	X																				1	2	X		X		B	2	0		
1	720	C	X																				3	3						0	0		
2	680	C								X													3	1	X		X		B	2	0		
1	640	C	X																				3	4						0	0		
2	600	C	X																				0	2	X		X		B	0	0		
1	560	C	X																				3	4						5	0		
2	520	C	X																				4	2	X		X		B	0	0		
1	480	C								X		X											2	1						10	5		
2	440	C								X													2	1	X		X		B	5	0		
1	400	C								X													2	4						10	0		
2	360	C	X																				1	2	X		X		B	0	0		
1	320	-								X													2	2						10	3		
2	280	-	X																				0	1	X		X		B	0	0		
1	240	-								X		X											1	0						10	5		
2	200	-																X					2	1	X		X		B	0	0		
1	160	-	X																				1	3						0	0		
2	120	C	X																				0	3	X		X		B	5	0		
1	80	C	X																				4	1						2	0		
2	40	C								X		X											3	0	X		X		B	5	5	km 489 = 1032m	
1	489,000	C	X																				4	4						2	0		
2	1080	C								X													2	2	X		X		B	15	0		
1	1040	C								X													4	3						3	0		
2	1000	C	X																				0	4	X		X		B	0	0		
1	960	C	X																				2	3						2	0		
2	920	C								X													0	0	X		X		B	10	0		
1	880	C								X		X											2	0						5	10		
2	840	C								X													0	2	X		X		B	20	0		
1	800	C	X																				2	0						5	0		
2	760	C								X													3	4	X		X		B	10	0		
1	720	C	X																				2	4						0	0		
2	680	C								X													2	0	X		X		B	5	5		
1	640	C	X																				4	4						0	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:					AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475					<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente															TRI	TRE									
2	280	-	X																				2	4	X			X		B	0	0	
1	240	-	X																				1	4							25	15	
2	200	-	X																				0	1	X			X		B	5	0	
1	160	-								X		X					X						0	4							30	15	
2	120	-								X													1	4	X			X		B	10	0	
1	80	-								X		X											4	0							0	0	
2	40	-	X																				3	1	X			X		B	0	0	km 483 = 1030m
1	483,000	-								X		X											2	4							10	5	
2	880	-								X		X											2	4	X			X		B	30	15	
1	840	-								X		X		X		X							10	4							35	15	
2	800	-	X																				2	3	X			X		B	0	0	
1	760	-	X																				4	1							5	0	
2	720	-	X																				1	2	X			X		B	25	20	
1	680	-	X																				4	3							0	0	
2	640	-								X													3	2	X			X		B	2	0	
1	600	-	X																				0	3							0	0	
2	560	-								X		X								X			0	3	X			X		B	15	5	
1	520	-	X																				1	1							0	0	
2	480	-								X		X											4	4	X			X		B	25	15	
1	440	-	X																				2	1							0	0	
2	400	-								X		X											4	4	X			X		B	40	20	
1	360	-																	X				4	1							10	0	
2	320	-								X		X											0	4	X			X		B	35	30	
1	280	-	X																				2	0							10	5	
2	240	-								X		X											1	4	X			X		B	40	25	
1	200	-								X													3	4							10	0	
2	160	-	X																				4	4	X			X		B	15	0	
1	120	-	X																				2	1							0	0	
2	80	-								X		X											4	0	X			X		B	10	5	
1	40	-	X																				2	1							0	0	km 482 = 906m
1	482,000	-	X																				0	4							0	0	
2	1000	-								X		X							X				2	1	X			X		B	30	25	
1	960	-	X																				3	1							0	0	
2	920	-	X																				2	4	X			X		B	10	0	
1	880	-	X																				3	2							0	0	
2	840	-								X													1	2	X			X		B	10	0	
1	800	-	X																				0	1							0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:					AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475					<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																									
2	760	-	X																				4	0	X			X		B	5	0	
1	720	-	X																				2	2							0	0	
2	680	-								X													0	3	X			X		B	15	0	
1	640	-	X																				2	4							3	0	
2	600	-	X																				2	1	X			X		B	20	0	
1	560	-	X																				0	4							0	0	
2	520	-								X		X											0	4	X			X		B	35	25	
1	480	-	X																				0	0							0	0	
2	440	-	X																				2	0	X			X		B	10	0	
1	400	-	X																				3	3							0	0	
2	360	-	X																				1	1	X			X		B	0	0	
1	320	-	X																				4	2							0	0	
2	280	-								X		X					X		X				1	2	X			X		B	20	15	
1	240	-	X																				2	3							0	0	
2	200	-								X		X											0	4	X			X		B	25	15	
1	160	-								X		X					X						4	1							40	30	
2	120	-								X		X					X						2	4	X			X		B	30	15	
1	80	-	X																				2	4							0	0	
2	40	-								X													2	0	X			X		B	25	0	km 481 = 1031m
1	481,000	-	X																				4	4							0	0	
2	880	-								X		X											3	3	X			X		B	30	10	
1	840	-	X																				2	1							2	0	
2	800	-								X		X					X						4	2	X			X		B	35	15	
1	760	-	X																				2	0							0	0	
2	720	-								X		X		X									12	3	X			X		B	40	25	
1	680	-	X																				0	2							0	0	
2	640	-								X		X											1	4	X			X		B	20	10	
1	600	-								X													2	2							10	0	
2	560	-								X		X											3	3	X			X		B	10	5	
1	520	-	X																				3	3							0	0	
2	480	-								X		X											3	1	X			X		B	35	30	
1	440	-								X		X							X				1	3							20	15	
2	400	-								X		X							X				4	2	X			X		B	40	25	
1	360	-								X													3	2							5	0	
2	320	-								X		X		X									8	2	X			X		B	20	10	
1	280	-															X						3	4							5	0	
2	240	-								X		X					X		X				0	2	X			X		B	25	10	

RODOVIA:				DATA:	TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																									
BR-040 / MG				fev/07	CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																									
FAIXA:				TRECHO:				SEGMENTO:												AMARRAÇÃO:														
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)				km 773,400 ao km 470,475												<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>														
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES		
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3				
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO			
1	200	-	X																				2	4							10	5		
2	160	-							X														3	3	X				X		B	15	0	
1	120	-	X																				1	2							2	0		
2	80	-							X		X								X				4	3	X				X		B	15	5	
1	40	-	X																				0	4								0	0	km 480 = 882m
1	480,000	-	X																				4	1								0	0	
2	1000	-							X		X												0	2	X			X			B	30	25	
1	960	-	X																				1	0								0	0	
2	920	-							X														4	0	X			X			B	20	0	
1	880	-	X																				4	4								0	0	
2	840	-							X		X												0	1	X			X			B	20	30	
1	800	-	X																				1	0								0	0	
2	760	-							X		X												3	1	X			X			B	35	15	
1	720	-							X														2	2								10	0	
2	680	-	X																				3	0	X			X			B	5	0	
1	640	-	X																				3	1								0	0	
2	600	-							X		X					X							1	1	X			X			B	25	5	
1	560	C	X																				4	4								0	0	
2	520	C							X		X												3	1	X			X			B	30	20	
1	480	C														X							3	1								5	0	
2	440	C	X																				1	2	X			X			B	10	0	
1	400	C	X																				4	2								0	0	
2	360	C							X														2	1	X			X			B	15	0	
1	320	C							X		X												1	3								15	10	
2	280	-							X		X												2	1	X			X			B	15	20	
1	240	-	X																				1	3								0	0	
2	200	-							X		X					X							0	4	X			X			B	40	40	
1	160	-	X																				0	1								0	0	
2	120	-							X		X								X				1	1	X			X			B	35	30	
1	80	-	X																				4	2								0	0	
2	40	-							X		X												4	0	X			X			B	45	35	km 479 = 1007m
1	479,000	-							X		X												1	2							2	1		
2	1000	-							X		X												0	2	X				X		B	25	20	
1	960	-							X		X												4	1								15	5	
2	920	-							X														2	3	X				X		B	10	5	
1	880	-	X																				1	4								3	0	
2	840	-							X		X												0	0	X				X		B	35	10	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:					AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475					<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
																							TRI	TRE	S=sim N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente					
2	360	-	X																				0	3	X			X		B	1	0	
1	320	-	X																				3	1							0	0	
2	280	-								X													1	4	X			X		B	5	0	
1	240	-	X																				4	3							0	0	
2	200	-	X																				0	4	X			X		B	0	0	
1	160	-	X																				4	0							0	0	
2	120	-								X													4	1	X			X		B	0	0	
1	80	-	X																				2	1							2	0	
2	40	-	X																				0	0	X			X		B	0	0	km 478 = 1012m
1	477,000	-	X																				4	2							0	0	
2	960	-	X																				3	0	X			X		B	5	5	
1	920	-	X																				1	2							0	0	
2	880	-	X																				0	3	X			X		B	0	0	
1	840	-	X																				2	3							0	0	
2	800	-	X																				4	0	X			X		B	0	0	
1	760	-	X																				3	4							0	0	
2	720	-								X													4	0	X				X	B	10	0	
1	680	-	X																				1	3							0	0	
2	640	-	X																				3	4	X			X		B	0	0	
1	600	-	X																				0	3							2	0	
2	560	-	X																				3	2	X			X		B	0	0	
1	520	-	X																				4	3							0	0	
2	480	-	X																				3	3	X			X		B	0	0	
1	440	-	X																				2	3							0	0	
2	400	-								X													3	1	X			X		B	5	0	
1	360	-	X																				1	0							0	0	
2	320	-								X													0	0	X			X		B	10	0	
1	280	-	X																				0	4							0	0	
2	240	-														X							4	1	X			X		B	0	0	
1	200	-	X																				4	4							0	0	
2	160	-								X		X											1	0	X			X		B	35	30	
1	120	-	X																				2	4							0	0	
2	80	-	X																				3	2	X				X	B	10	0	
1	40	-	X																				0	4							0	0	km 476 = 983m
1	476,000	-	X																				2	4							0	0	
2	1040	-	X																				0	4	X			X		B	0	0	
1	1000	-	X																				3	4							0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:					AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 773,400 ao km 470,475					<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3			
																								S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm				Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
2	960	-	X																				2	3	X			X		B	0	0	
1	920	-	X																				4	2							0	0	
2	880	-	X																				3	3	X			X		B	0	0	
1	840	-	X																				0	0							0	0	
2	800	-	X																				4	4	X			X		B	0	0	
1	760	-	X																				2	4							1	0	
2	720	-	X																				0	3	X			X		B	10	0	
1	680	-	X																				2	4							0	0	
2	640	-	X																				1	2	X			X		B	0	0	
1	600	-	X																				1	2							0	0	
2	560	-								X													0	4	X			X		B	25	0	
1	520	-	X																				1	2							0	0	
2	480	-	X																				0	4	X			X		B	1	0	
1	440	-	X																				4	4							2	0	
2	400	-								X		X											2	2	X			X		B	15	10	
1	360	-	X																				2	2							5	0	
2	320	-								X		X								X			2	1	X			X		B	35	10	
1	280	-								X		X											4	4							55	30	
2	240	-								X		X								X			1	2	X			X		B	20	10	
1	200	-	X																				4	1							0	0	
2	160	-	X																				3	1	X			X		B	5	0	
1	120	-	X																				0	1							0	0	
2	80	-								X		X											1	4	X			X		B	35	30	
1	40	-								X													4	4							25	0	km 475 = 1045m
1	475,000	-								X													0	1							10	0	
2	960	-								X													1	0	X			X		B	5	0	
1	920	-	X																				3	0							0	0	
2	880	-								X													1	1	X			X		B	25	0	
1	840	-								X		X											3	2							25	15	
2	800	-										X											1	4	X			X		B	10	5	
1	760	-	X																				1	4							2	0	
2	720	C	X																				4	4	X			X		B	0	0	
1	680	C	X																				3	2							0	0	
2	640	C												X									7	10	X			X		B	1	0	
1	600	C	X																				2	4							0	0	
2	560	C	X																				3	2	X			X		B	0	0	
1	520	C	X																				3	1							0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																						
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																						
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:					AMARRAÇÃO:							
Faixas Adicionais - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 773,400					<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3	
																										Pavimentado S=sim N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				
PISTA CRESCENTE																																
2	42,120	-	X																				2	3						0	0	km 42,120
1	160																															
2	200	-	X																				2	2						0	0	
1	240																															
2	280	-	X																				2	4						0	0	
1	320																															
2	360	-	X																				2	3						0	0	
1	400																															
2	440	-	X																				3	1						0	0	
1	480																															
2	520	-	X																				2	1						0	0	
1	560																															
2	600	-	X																				3	0						0	0	
1	640																															
2	680	-	X																				2	0						0	0	
1	42,720																															km 42,720
2	46,040																															km 46,060
1	80																															
2	120	-	X																				2	1						0	0	
1	160																															
2	200	-								X													1	3						16	0	
1	240																															
2	280	-								X													3	3						20	0	
1	320																															
2	360	-								X													3	2						17	0	
1	400																															
2	440	-								X													1	2						32	0	
1	480																															
2	520	-								X													4	1						10	0	
1	560																															
2	600	-								X													4	1						5	0	
1	640																															
2	680	-		X						X													0	0						3	0	
1	720																															
2	760	-								X													4	2						2	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Faixas Adicionais - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3		
																										S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm				I Inexistente	
2	680	-	X																				1	4							0	0		
1	720																																	
2	760	-	X																				0	4								0	0	
1	800																																	
2	840	-	X																				4	2								0	0	
1	880																																	
2	144,920	-	X																				0	0								0	0	km 144,950
1	176,080																																km 176,050	
2	120	-	X																				0	0							0	0		
1	160																																	
2	200	-	X																				2	0							0	0		
1	240																																	
2	280	-							X														0	3							2	0		
1	320																																	
2	360	-							X		X								X				0	2							22	7		
1	400																																	
2	440	-							X		X								X				1	0							10	2		
1	480																																	
2	520	-	X						X														3	0							3	0		
1	560																																	
2	600	-							X														1	2							5	0		
1	640																																	
2	680	-							X														3	1							2	0		
1	720																																	
2	760	-							X													X	1	4							1	0		
1	800																																	
2	840	-							X													X	3	0							3	0		
1	880																																	
2	920	-																					1	2							0	0		
1	960																																	
2	1000	-							X														3	2							7	0		
1	177,000																																	
2	40	-	X																				2	1							0	0		
1	80																																	
2	120	-	X																				2	3							0	0	km 177,130	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																										
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																										
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:										
Faixas Adicionais - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>										
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES		
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3						
																								TRI	TRE	S-sim	N-não				h > 5 cm	h < 5 cm	I Inexistente		B =BOM R=REGULAR P=PESSIMO	
2	181,680	-							X															3	0							3	0	km 181,685		
2	197,680	-							X		X														2	1								6	1	km 197,680
1	720																																			
2	760	-							X		X														2	3								3	2	
1	800																																			
2	840	-							X		X														2	4								6	4	
1	880																																			
2	920	-							X		X														4	0								3	5	
1	960																																			
2	1000		X																						3	2								0	0	
1	198,000																																			
2	40	-							X		X														0	2								7	5	
1	80																																			
2	120	-							X		X														3	2								5	1	
1	160																																			
2	200	-							X		X												X	2	4								8	6		
1	240																																			
2	280	-							X		X														1	0								7	2	
1	320																																			
2	360	-							X																3	3								5	0	
1	400																																			
2	440	-							X																4	4								6	0	
1	198,480																																		km 198,485	
1	204,000																																			
2	40	-	X																						2	1									km 204,040	
1	80																																			
2	120	-							X																3	2								9	0	
1	160																																			
2	200	-							X																2	0								7	0	
1	240																																			
2	280	-							X		X														1	0								15	10	
1	320																																			
2	360	-																							2	0								0	0	
1	400																																			
2	440	-							X		X														1	3								8	7	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																									
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																									
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:									
Faixas Adicionais - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 773,400				<input type="checkbox"/> ESTACA <input type="checkbox"/> KM <input type="checkbox"/> MARCO <input type="checkbox"/> OUTROS									
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado S=sim N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm					I Inexistente
1	320																																
2	360	-	X																				2	1							0	0	
1	400																																
2	440	-	X																				4	2							0	0	
1	480																																
2	520	-	X																				2	3							0	0	
1	560																																
2	600	-	X																				4	0							0	0	
1	640																																
2	680	-	X																				1	2							0	0	
1	720																																
2	760	-	X																				1	2							0	0	
1	800																																
2	840	-	X																				2	4							0	0	
1	880																																
2	920	-	X																				4	3							0	0	
1	960																																
2	1000	-	X																				4	1							0	0	
1	249,000																																
2	40	-	X																				0	3							0	0	
1	80																																
2	120	-	X																				3	4							0	0	
1	160																																
2	200	-	X																				0	4							0	0	
1	240																																
2	280	-	X																				1	1							0	0	
1	320																																
2	360	-	X																				3	2							0	0	
1	400																																
2	440	-	X																				1	2							0	0	
1	480																																
2	520	-	X																				3	2							0	0	
1	560																																
2	600	-	X																				3	4							0	0	
1	640																																
2	680	-	X																				0	0							0	0	
1	720																																

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:								
Faixas Adicionais - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 773,400				<input type="checkbox"/> ESTACA <input type="checkbox"/> KM <input type="checkbox"/> MARCO <input type="checkbox"/> OUTROS								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3	
																										Pavimentado S-sim N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				
2	760	-	X																				3	2						0	0	
1	800																						0	3						0	0	
2	840	-	X																													
1	880																						3	1						0	0	
2	920	-	X																													
1	960																															
2	1000																						4	2						0	0	
1	250,000																															
2	40	-	X																				3	1						0	0	
1	80																															
2	120	-	X																				2	2						0	0	
1	160																															
2	200	-	X																				1	0						0	0	
1	240																															
2	280	-	X																				2	3						0	0	
1	320																															
2	360	-	X																				3	4						0	0	
1	400																															
2	440	-	X																				4	4						0	0	
1	480																															
2	520	-	X																				1	3						0	0	
1	560																															
2	600	-	X																				4	4						0	0	
1	640																															
2	680	-												X									6	8						0	0	
1	720																															
2	760	-	X																				3	0						0	0	
1	800																															
2	840	-	X																				3	0						0	0	
1	880																															
2	920	-	X																				1	3						0	0	
1	960																															
2	1000		X																				4	3						0	0	
1	251,000																															
2	40	-	X																				4	0						0	0	
1	80																															
2	120	-	X																				0	2						0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Faixas Adicionais - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3		
																										S=sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
1	160																																	
2	200	-	X																				1	0						0	0			
1	240																																	
2	280	-																					2	1						0	0			
1	320																																	
2	360	-																					0	0						0	0			
1	400																																	
2	440	-																					2	2						0	0			
1	480																																	
2	520	-																	X				3	0						0	0			
1	560																																	
2	600	-														X			X				1	2						0	0			
1	640																																	
2	680	-																					1	1						0	0			
1	720																																	
2	760	-																					4	0						0	0			
1	800																																	
2	840	-																	X				2	4						0	0			
1	251,880																															km 251,860		
2	253,120	-	X																				3	1						0	0	km 253,120		
1	160																																	
2	200	-	X																				1	1						0	0			
1	240																																	
2	280	-	X																				3	1						0	0			
1	320																																	
2	360	-	X																				1	4						0	0			
1	400																																	
2	440	-	X																				3	3						0	0			
1	480																																	
2	520	-	X																				1	3						0	0			
1	560																																	
2	600	-	X																				3	2						0	0			
1	640																																	
2	680	-	X																				3	3						0	0			
1	720																																	
2	760	-	X																				2	0						0	0			

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Faixas Adicionais - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PESSIMO	
2	760								X		X								X				2	3							60	40		
1	800																																	
2	840									X		X							X				1	0							50	35		
1	880																																km 279,895	
1	960																																km 281,930	
2	1000	-	X																				1	2										
1	282,000																																	
2	40	-	X																				2	0										
1	80																																	
2	120	-	X																				0	2										
1	160																																	
2	200	-	X																				4	2										
1	240																																	
2	280	-	X																				1	3										
1	320																																	
2	360	-	X																				1	2										
1	400																																	
2	440	-	X																				4	0										
1	480																																	
2	520	-	X																				3	4										
1	560																																	
2	600	-	X																				1	2										
1	640																																	
2	680	-	X																				2	3										
1	720																																	
2	760	-	X																				2	4										
1	282,800																																km 282,820	
1	290,000																																km 290,040	
2	40			X						X		X											3	1							15	8		
1	80																																	
2	120									X		X											4	3							8	4		
1	160																																	
2	200									X							X						3	3							8	0		
1	240																																	
2	280									X		X											2	4							6	10		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Faixas Adicionais - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I					
																																	S=sim N=não	
1	560																																	
2	600	C	X																				2	4							0	0		
1	640																																	
2	680	C	X																				3	0							0	0		
1	720																																	
2	760	C	X																				2	0							0	0		
1	800																																	
2	840	C	X																				0	1							0	0		
1	880																																	
2	920	C	X																				3	0							0	0		
1	960																																	
2	1000	C	X																				2	1							0	0	km 297,000	
1	300,240																																km 300,240	
2	280	-	X																				1	1							0	0		
1	320																																	
2	360	-	X																				0	2							0	0		
1	400																																	
2	440	-	X																				1	0							0	0		
1	480																																	
2	520	-	X																				3	3							0	0		
1	560																																	
2	600	-	X																				3	0							0	0		
1	640																																	
2	680	-	X																				1	4							0	0		
1	300,720																																km 300,720	
1	301,240																																km 301,240	
2	280	C	X																				3	3							0	0		
1	320																																	
2	360	C	X																				4	1							0	0		
1	400																																	
2	440	C	X																				0	3							0	0		
1	301,480																																km 301,480	
1	424,320																																km 424,320	
2	360	-	X																				2	4							0	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:		DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																										
BR-040 / MG		fev/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																										
FAIXA:				TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:										
Faixas Adicionais - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 773,400				<input type="checkbox"/> ESTACA <input type="checkbox"/> KM <input type="checkbox"/> MARCO <input type="checkbox"/> OUTROS										
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3	
																										Pavimentado S-sim N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				
2	840	-	X																				2	2						0	0	
1	880																						3	2						0	0	
2	920	-	X																													
1	960																															
2	1000	-	X																				1	3						0	0	
1	426,000																															
2	40	-	X																				1	0						0	0	
1	80																															
2	120	-								X													4	4						15	0	
1	160																															
2	200	-	X																				3	2						0	0	
1	240																															
2	280	-	X																				0	1						0	0	
1	320																															
2	360	-	X																				4	1						0	0	
1	400																															
2	440	-	X																				1	3						0	0	
1	480																															
2	520	-	X																				1	1						0	0	
1	560																															
2	600	-	X																				2	4						0	0	
1	640																															
2	680	-		X										X								X	4	7						0	0	
1	720																															
2	760	-	X																				1	4						0	0	
1	800																															
2	840	-	X																				4	1						0	0	
1	880																															
2	920	-	X																				1	0						0	0	
1	960																															
2	1000	-	X																				3	4						0	0	
1	427,000																															
2	40	-	X																				1	0						0	0	
1	80																															
2	120	-	X																				3	3						0	0	
1	160																															
2	200	-	X																				0	4						0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:		DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																										
BR-040 / MG		fev/07		CUBQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																										
FAIXA:				TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:										
Faixas Adicionais - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 773,400				<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>										
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3	
																										Pavimentado S-sim N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				
1	80																															
2	120	C	X																				4	4						0	0	
1	160																															
2	200	C							X		X												2	3						5	5	
1	240																															
2	280	C							X		X												0	3						10	15	
1	320																															
2	360	C							X		X												1	4						10	10	
1	400																															
2	440	C							X														1	4						15	0	
1	480																															
2	520	-							X		X												0	0						10	5	
1	560																															
2	600	-							X		X												0	2						25	20	
1	640																															
2	680	-							X		X												4	1						30	25	
1	720																															km 449,720
1	454,000																															km 454,000
2	40	-	X																				2	0						0	0	
1	80																															
2	120	-	X																				4	1						0	0	
1	160																															
2	200	-		X					X														1	2						5	0	
1	240																															
2	280	-	X																				4	3						0	0	
1	320																															
2	360	-							X														2	1						5	0	
1	400																															
2	440	-							X														2	2						5	0	
1	480																															
2	520	-		X					X														2	3						2	0	
1	560																															
2	600	C	X																				0	2						0	0	
1	640																															
2	680	C	X																				4	3						0	0	
1	720																															

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Faixas Adicionais - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
				S=sim	N=não																	TRI	TRE										
2	1000	C	X																				3	1							0	0	
1	457,000																																
2	40	C	X																				1	1							0	0	
1	80																																
2	120	C	X																				1	1							0	0	
1	160																																
2	200	C	X																				1	2							0	0	
1	240																																
2	280	C	X																				0	0							0	0	
1	320																																
2	360	C		X																			0	1							0	0	
1	400																																
2	440	C	X																				3	0							0	0	
1	480																																
2	520	C	X																				3	3							0	0	
1	560																																
2	600	C	X																				1	3							0	0	
1	640																																
2	680	C								X		X		X									10	8							10	5	
1	720																																
2	760	C								X		X		X									8	7							15	10	
1	800																																
2	840	C		X																			3	2							0	0	
1	880																																
2	920	C								X		X											3	2							10	5	
1	960																																km 457,970
2	459,600	-	X																				4	1							0	0	km 459,560
1	640																																
2	680	-								X													0	0							5	0	
1	720																																
2	760	-								X													1	4							15	0	
1	800																																
2	840	-								X		X											4	2							10	5	
1	880																																
2	920	-								X													2	1							20	0	
1	960																																

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Faixas Adicionais - Crescente / Decrescente						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Espaçamento de 40 m alternados																																	
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
S=sim	N=não	h > 5 cm		h < 5 cm		Inexistente																											
2	40	C							X		X												4	1							30	10	
1	80																																
2	120	C							X														2	2							10	0	
1	160																																
2	200	C							X		X												3	2							35	20	
1	240																																
2	280	C							X		X												0	3							45	10	
1	320																																
2	360	C							X		X												0	1							10	5	
1	400																																
2	440	C							X														4	4							10	0	
1	480																																
2	520	C							X														2	3							5	0	
1	560																																
2	600	C							X		X												4	0							10	2	
1	640																																
2	680	C							X														0	0							5	0	
1	720																																
2	760	C							X														4	2							15	0	
1	800																																
2	840	C							X														3	0							10	0	
1	880																																
2	464,920	C							X		X		X		X								1	0							10	10	km 465,935
2	466,840	-							X		X												2	4							20	25	km 466,820
1	880																																
2	920	-							X														0	1							5	0	
1	960																																
2	1000	-							X		X												3	0							35	30	
1	1040																																
2	1080	C	X																				4	4							0	0	
1	1120																																
1	467,000																																
2	40	-	X																				3	3							0	0	
1	80																															km 467,110	
1	469,320																															km 469,290	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																						
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																						
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:						
Faixas Adicionais - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 773,400						<input type="checkbox"/> ESTACA <input type="checkbox"/> KM <input type="checkbox"/> MARCO <input type="checkbox"/> OUTROS						
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3	
																										Pavimentado S-sim N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				
1	80	C	X																				1	3						0	0	
2	120																						1	1						0	0	
1	160	C	X																				2	2						0	0	
2	200																															
1	240	C	X																				4	0						5	0	
2	280																						0	1						0	0	
1	320	-							X														4	3						10	5	
2	360																						4	3						15	20	
1	400	-	X																				4	3						0	0	
2	440																						2	3						20	15	
1	480	-							X		X												1	2						35	20	
2	520																						2	0						45	25	
1	560	-							X		X												4	1						55	30	
2	600																						3	1						50	10	
1	640	-	X																				4	3						0	0	
2	680																						2	3						20	15	
1	720	-							X		X												1	2						35	20	
2	760																						2	0						45	25	
1	800	-							X		X												4	1						55	30	
2	840																						3	1						50	10	
1	880	-							X		X												2	0						45	25	
2	920																						4	2						10	0	
1	960	-							X		X												4	1						55	30	
1	475,000	-							X		X												3	1						50	10	
2	40																															
1	80	-							X														3	3						5	0	
2	120																															
1	160	-							X														4	2						10	0	
2	200																															
1	240	-	X																				0	0						0	0	
2	280																															
1	320	-	X																				2	2						0	0	
2	360																															
1	400	-	X																				2	1						0	0	
2	440																															
1	480	-	X																				0	1						0	0	km 475,500

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Faixas Adicionais - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
2	600																																	
1	640	-							X		X												1	1							10	10		
2	680																																	
1	720	C							X		X												1	2							20	10		
2	760																																	
1	800	C							X		X												3	0							25	15		
2	840																																	
1	880	C							X		X												3	4							20	20		
2	920																																	
1	483,000	C							X		X		X										3	9							20	10		
2	40																																	
1	80	C							X		X												4	0							10	5		
2	120																																	
1	160	C							X		X												0	0							10	3		
2	200																																	
1	240	C							X				X										1	10							15	0		
2	280																																	
1	320	C							X		X												1	3							10	2		
2	360																																	
1	400	C							X		X												4	4							5	5		
2	440																																	
1	480	C							X														2	2							10	0		
2	520																																	
1	560	C							X		X												4	1							15	5		
2	600																																	
1	640	C							X		X												1	4							10	10		
2	680																																	
1	720	C							X														3	2							15	0		
2	760																																	
1	800	C							X		X												4	0							20	5		
2	840																																	
1	880	-							X		X		X										8	10							25	15		
2	920																																	
1	960	-							X		X		X										12	0							30	10		
2	1000																																	
1	1040	-							X		X		X										18	9							15	5		
1	484,000	-							X		X												4	1							10	5		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Faixas Adicionais - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								S-sim	N-não	h > 5 cm				h < 5 cm	I Inexistente	B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
1	547,000	-	X																				0	1							0	0	
2	40																																
1	80	C								X		X											2	0							15	10	
2	120																																
1	160	C								X		X											4	4							15	5	
2	200																																
1	240	C								X		X											2	0							35	20	
2	280																																
1	320	-								X		X											0	0							35	15	
2	360																																
1	400	-								X		X											3	0							15	5	
2	440																																
1	480	-	X																				1	4							0	0	
2	520																																
1	560	-								X													0	4							5	0	
2	600																																
1	640	-								X		X											2	0							45	30	
2	680																																
1	720	-								X		X							X				4	2							35	20	
2	760																																
1	800	-								X													0	3							15	0	
2	840																																
1	880	-	X																				2	0							0	0	
2	920																																
1	960	-								X													4	0							5	0	
2	548,000	-								X													3	2							15	0	
1	40																																
2	80	-										X											1	4							0	2	
1	120																																
2	160	-																	X				2	0							0	0	
1	200																																
2	240	-								X									X				4	4							10	0	
1	280																																
2	320	-											X										3	1							0	0	
1	360																																
2	400	-								X													3	1							5	0	
1	440																																

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Faixas Adicionais - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO			
1	880																							TRI	TRE									
2	840	C	X																					3	2							0	0	
1	800																																	
2	760	C	X																					0	1							0	0	
1	720																																	
2	680	C	X																					1	4							0	0	
1	640																																	
2	600	C	X																					2	0							0	0	
1	560																																	
2	520	C	X																					4	1							0	0	
1	480																																	
2	440	C	X																					2	3							1	0	
1	400																																	
2	360	C	X																					0	2							0	0	
1	320																																	
2	280	C		X																				1	4							2	0	
1	240																																	
2	200	C								X														4	0							1	0	
1	160																																	
2	120	C	X																					3	0							0	0	
1	80																																	
2	120	C		X						X														3	0							1	0	
2	80	C	X																					3	4							0	0	
1	40																																	
2	550,000	C	X																					0	1							0	0	
1	640																																	KM 660M
2	600	C								X														2	3							1	0	
1	560																																	
2	520	C								X														1	4							5	0	
1	480																																	
2	440	-								X														2	4							1	0	
1	400																																	INICIO DE PONTE KM 549,408
2	360	-	X																					2	4							0	0	FIM DE PONTE KM 549,362
1	320																																	
2	280	-								X														2	3							1	0	
1	240																																	
2	200	-		X						X		X												2	3							5	1	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Faixas Adicionais - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I					B =BOM R=REGULAR P=PESSIMO
2	920	C							X														1	3							5	0		
1	880																																	
2	840	C							X														2	3							10	0		
1	800																																	
2	760	C							X														4	4							40	0		
1	720																																	
2	680	C							X														2	0							40	0		
1	640																																	
2	600	C							X		X		X										3	2							35	10		
1	560																																	
2	520	C							X														3	1							25	0		
1	480																																	
2	440	C							X														4	1							10	0		
1	400																																	
2	360	C							X														2	1							5	0		
1	320																																	
2	280	C							X														0	4							20	0		
1	240																																	
2	200	C							X														0	3							10	0		
1	160																																	
2	120	C							X				X										1	6							10	0		
1	80																																	
2	40	C		X																			3	0							0	0		
1	547,000																																	
2	1000	C							X		X		X										4	11							15	5	KM = 1000M	
1	960																																	
2	920	C							X														2	5							20	5		
1	880																																	
2	840	C							X														3	2							20	1		
1	800																																	
2	760	C							X														3	4							15	0		
1	720																																	
2	680	C							X														2	1							30	0		
1	640																																	
2	600	C							X														0	0							15	0		
1	560																																	
2	520	C							X														3	0							10	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:		DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																											
BR-040 / MG		fev/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																											
FAIXA:				TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:											
Faixas Adicionais - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 773,400				<input type="checkbox"/> ESTACA <input type="checkbox"/> KM <input type="checkbox"/> MARCO <input type="checkbox"/> OUTROS											
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado S-sim N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm					I Inexistente
1	760																																
2	720	-							X														0	3							10	0	
1	680																																
2	640	-							X														1	1							5	0	
1	600																																
2	560	-							X														4	4							15	0	
1	520																																
2	480	-							X														2	2							20	0	
1	440																																
2	400	-							X		X											X	3	4							20	10	
1	360																																
2	320	-							X		X												4	2							30	5	
1	280																																
2	240	-							X		X												4	0							15	10	
1	200																																
2	160	-							X		X		X										0	1							30	15	
1	120																																
2	80	-							X		X		X									X	8	33							20	15	
1	40																																
2	461,000	-							X		X												12	28							15	5	
1	1080																															KM = 1103M	
2	1040	-							X		X												0	1							30	10	
1	1000																																
2	960	-							X		X		X										6	25							45	30	
1	920																																
2	880	-							X		X		X										3	26							40	20	
1	840																																
2	800	-							X		X												4	1							25	15	
1	760																																
2	720	-							X		X												1	3							30	10	
1	680																																
2	640	-							X		X		X										19	15							15	10	
1	600																																
2	560	-							X		X		X										14	10							20	15	
1	520																																
2	480	-							X		X												2	3							10	5	
1	440																																

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO:																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Faixas Adicionais - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3				
																								TRI	TRE	Pavimentado	Grande				Pequeno	I	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
2	240	-	X																				3	3						0	0			
1	200																																	
2	160	-	X																				0	0						0	0			
1	120																																	
2	80	-	X																				1	1						0	0			
1	40																																	
2	330,000	-							X														0	4						1	0			
1	1000																																	
2	960	-												X			X						5	5						0	0			
1	920																																	
2	880	-												X			X						6	6						0	0			
1	840																																	
2	800	-												X			X						6	8						0	0			
1	760																																	
2	720	-												X			X						5	6						0	0			
1	680																																	
2	640	-												X			X						6	9						0	0			
1	600																																	
2	560	-												X			X						0	6						0	0			
1	520																																	
2	480	-												X			X						5	7						0	0			
1	440																																	
2	400	-												X			X						6	7						0	0			
1	360																																	
2	320	-												X			X						6	8						0	0			
1	280																																	
2	240	-												X			X						8	2						0	0			
1	200																																	
2	160	-												X			X						5	5						0	0			
1	120																																	
2	80	-												X			X						6	8						0	0			
1	40																																	
2	329,000	-													X	X	X					X	4	2						0	0			
1	1000																																	
2	960	-												X			X					X	5	5						0	0			
1	920																																	
2	880	-												X			X					X	5	2						0	0			

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:																SEGMENTO:								AMARRAÇÃO:			
Faixas Adicionais - Crescente / Decrescente						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)																km 0,000 ao km 773,400								<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>			
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU		ESTADO		FC-2	FC-3				
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm			I Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
1	600																																
2	560	C	X																				0	1							0	0	
1	520																																
2	480	C	X																				2	0							0	0	
1	440																																
2	400	-	X																				3	3							0	0	
1	360																																
2	320	-	X																				1	2							0	0	
1	280																																
2	240	-	X																				0	2							0	0	
1	200																																
2	295,160	-	X																				0	4							0	0	km 295,160
2	294,400	-	X																				3	0							0	0	km 294,400
1	360																																
2	320	-	X																				0	1							0	0	
1	280																																
2	240	-	X																				3	0							0	0	
1	200																																
2	160	-	X																				2	1							0	0	
1	120																																
2	80	-	X																				1	4							0	0	
1	40																																
2	294,000	-	X																				3	0							0	0	km 294,000
2	240	-	X																				2	0							0	0	km 293,270
1	200																																
2	160	-	X																				1	0							0	0	
1	120																																
2	80	-	X																				1	2							0	0	
1	40																																
2	293,000	-	X																				4	2							0	0	
1	1000																																
2	960	-	X																				2	3							0	0	
1	920																																
2	880	-															X						3	2							0	0	
1	840																																

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																									
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																									
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:									
Faixas Adicionais - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>									
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3			
																										S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm				I=Inexistente		B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO
2	800	-															X						1	1							0	0			
1	760																	X						0	1							0	0		
2	720	-																																	
1	680																																		
2	640	-	X																				3	0								0	0		
1	600																																		
2	560	-															X						2	4								0	0		
1	520																																		
2	480	-	X																				2	2								0	0		
1	440																																		
2	400	-															X						0	1								0	0		
1	360																																		
2	320	-															X						4	2								0	0		
1	280																																		
2	240	-															X						4	4								0	0		
1	200																																		
2	160	-	X																				1	2								0	0		
1	120																																		
2	80	-	X																				2	0								0	0		
1	40																																		
2	292,000	-	X																				2	2								0	0		
1	1000																																		
2	960	-	X																				4	3								0	0		
1	920																																		
2	880	-	X																				2	3								0	0		
1	840																																		
2	800	-	X																				0	2								0	0		
1	760																																		
2	720	-	X																				2	1								0	0		
1	680																																		
2	291,640	-							X		X												1	1							6	1	km 291,640		
2	289,600	A							X		X								X				0	0							40	38	km 289,600		
1	520																																		
2	480	A							X					X									0	4								5	0		
1	440																																		
2	400	A							X		X			X					X			X	0	4								30	30		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Faixas Adicionais - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU		ESTADO	FC-2	FC-3					
																								Pavimentado	Grande				Pequeno	I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
				S=sim	N=não																												
1	360																																
2	320	A								X				X								X	3	6							5	0	
1	280																																
2	240	A								X		X		X								X	1	10							15	10	
1	200																																
2	160	A								X		X		X					X					0	6						20	10	
1	120																																
2	80	M								X		X										X	2	7							20	5	
1	40																																
2	289,000	M								X		X							X					4	4						5	5	km 288,990
1	288,000																															km 288,000	
2	1000	A								X		X												1	0						5	5	
1	960																																
2	920	A								X		X												1	4						5	5	
1	880																																
2	840	A								X		X												3	0						15	10	
1	800																																
2	760	A								X		X												3	3						20	10	
1	720																																
2	287,680	A								X		X												4	2						40	20	km 287,680
2	40	A								X		X												2	4						10	5	km 287,040
1	287,000																																
2	1000	C								X		X												4	1						20	10	
1	960																																
2	920	C								X		X												2	2						20	10	
1	880																																
2	840	C								X		X												0	2						10	10	
1	800																																
2	760	C								X		X												4	0						20	10	
1	720																																
2	680	-								X		X												4	4						30	20	
1	640																																
2	600	-								X		X												3	2						30	10	
1	560																																
2	520	-								X		X												4	4						30	5	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Faixas Adicionais - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno					I
1	600																																
2	560	-								X		X							X				1	3							35	20	
1	520																																
2	480	-								X		X		X									15	7							20	15	
1	440																																
2	400	-								X		X							X				1	2							25	30	
1	360																																
2	320	-								X		X		X					X				20	13							30	70	
1	280																																
2	240	-								X		X		X					X				17	15							45	20	
1	200																																
2	160	-								X		X		X					X				10	7							50	20	
1	120																																
2	80	-								X		X		X									8	5							35	15	
1	40																																
2	268,000	-								X		X		X									15	10							30	15	
1	1000																																
2	960	-								X		X		X									0	1							40	10	
1	920																																
2	880	-								X		X		X									2	3							40	15	
1	840																																
2	800	-								X		X		X					X				1	1							40	20	
1	760																																
2	720	-								X		X		X		X							2	2							35	15	
1	680																																
2	640	-								X		X		X									2	3							20	15	
1	600																																
2	560	-								X		X											1	4							15	20	
1	520																																
2	480	-								X		X											1	3							10	5	
1	440																																
2	267,400	-								X		X											4	0							5	5	km 267,400
2	252,600	C	X																				3	1							0	0	km 252,600
1	560																																
2	520	-	X																				2	4							0	0	
1	480																																

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																						
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																						
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:						
Faixas Adicionais - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>						
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3			
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm				Pequeno h < 5 cm	I Inexistente	
1	120																															
2	80	C							X		X												4	3						20	5	
1	40																															
2	246,000	C							X		X		X										15	13						25	10	
1	1000																															
2	960																						2	4								
1	920																															
2	880	-							X		X		X										20	16						35	40	
1	840																															
2	800	-							X		X		X								X	30	25							30	20	
1	760																															
2	720	-							X		X												0	1						20	10	
1	680																															
2	640	-							X		X												2	2						25	15	
1	600																															
2	560	-							X		X		X										15	13						45	25	
1	520																															
2	480	-							X		X		X										20	16						50	30	
1	440																															
2	400	-							X		X		X		X								15	10						25	10	
1	360																															
2	320	-							X		X		X										20	13						40	25	
1	280																															
2	240	-							X		X		X										30	25						45	25	
1	200																															
2	160	-							X		X		X										20	15						30	15	
1	120																															
2	80	-							X		X												15	14						15	10	
1	40																															
2	245,000	-							X		X												4	1						15	10	
1	1000																															
2	960	-							X		X												0	2						15	5	
1	920																															
2	880	-							X		X												4	0						20	20	
1	840																															
2	800	-							X		X												0	4						15	10	
1	760																															

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:		DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																											
BR-040 / MG		fev/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																											
FAIXA:				TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:											
Faixas Adicionais - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 773,400				<input type="checkbox"/> ESTACA <input type="checkbox"/> KM <input type="checkbox"/> MARCO <input type="checkbox"/> OUTROS											
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado S=sim N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm					I Inexistente
1	600																																
2	560	-	X																				4	0							0	0	
1	520																																
2	480	-	X																				0	3							0	0	
1	440																																
2	400	-	X																				2	0							0	0	
1	360																																
2	320	-	X																				1	2							0	0	
1	280																																
2	240	-	X																				4	0							0	0	
1	49,200																																km 49,165
2	40																																
1	44,000	-								X													3	3							15	0	km 44,050
2	960																																
1	920	-	X																				0	0							0	0	
2	880																																
1	840	-	X																				3	2							0	0	
2	800																																
1	760	-	X																				2	1							0	0	
2	720																																
1	680	-	X																				4	3							0	0	
2	640																																
1	600	-	X																				3	2							0	0	
2	560																																
1	520	-	X																				4	2							0	0	
2	480																																
1	440	-								X													1	4							15	0	
2	400																																
1	360	-	X																				0	1							0	0	
2	320																																
1	280	-	X																				2	1							0	0	
2	240																																
1	200	-	X																				3	1							0	0	
2	160																																
1	120	-	X																				4	2							0	0	
2	43,080																																km 43,090

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Faixas Adicionais - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3			
																										Pavimentado	Grande	Pequeno				I		B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO
2	38,640	-	X																					1	1						0	0	km 38,655	
1	600																																	
2	560	-	X																					1	1						0	0		
1	520																																	
2	480	-	X																					1	4						0	0		
1	440																																	
2	400	-	X																					3	4						0	0		
1	360																																	
2	320	-	X																					1	3						0	0		
1	280																																	
2	240	-	X																					0	1						0	0		
1	200																																	
2	160	-	X																					4	2						0	0		
1	120																																	
2	80	-	X																					4	4						0	0		
1	40																																	
2	38,000	-	X																					3	2						0	0		
1	1000																																	
2	960	-	X																					2	1						0	0		
1	920																																	
2	880	-	X																					3	3						0	0		
1	840																																	
2	800	-	X																					3	0						0	0		
1	760																																	
2	720	-	X																					2	0						0	0		
1	680																																	
2	640	-	X																					3	0						0	0		
1	600																																	
2	560	-	X																					1	3						0	0		
1	520																																	
2	480	-	X																					3	3						0	0		
1	440																																	
2	400	-	X																					2	2						0	0		
1	360																																	
2	320	-	X																					3	4						0	0		
1	280																																	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Faixas Adicionais - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3			
																										Pavimentado	Grande	Pequeno				I		B =BOM R=REGULAR P=PESSIMO
2	240	-	X																				0	0						0	0			
1	200																																	
2	160	-	X																				3	3								0	0	
1	120																																	
2	80	-	X																				1	0								0	0	
1	40																																	
2	37,000	-	X																				4	4								0	0	
1	1000																																	
2	960	-	X																				2	3								0	0	
1	920																																	
2	880	-	X																				2	3								0	0	
1	840																																	
2	800	-	X																				4	0								0	0	
1	760																																	
2	720	C	X																				2	4								0	0	
1	680																																	
2	640	C	X																				3	4								0	0	
1	600																																	
2	560	C	X																				1	3								0	0	
1	520																																	
2	480	C	X																				3	2								0	0	
1	440																																	
2	400	C	X																				4	1								0	0	
1	360																																	
2	320	C	X																				3	2								0	0	
1	280																																	
2	240	C	X																				3	1								0	0	
1	200																																	
2	36,160	C								X													3	2								5	0	km 36,204
2	35,320	-	X																				3	3								0	0	km 35,345
1	280																																	
2	240	-	X																				3	2								0	0	
1	200																																	
2	160	-	X																				4	4								0	0	
1	120																																	
2	80	-	X																				3	0								0	0	

RODOVIA: BR-040 / MG				DATA: fev/07		TIPO DE REVESTIMENTO: CBUQ				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA: Faixas Adicionais - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						TRECHO: Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														SEGMENTO: km 0,000 ao km 773,400						AMARRAÇÃO: <input type="checkbox"/> ESTACA <input type="checkbox"/> KM <input type="checkbox"/> MARCO <input type="checkbox"/> OUTROS							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado S-sim N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm					I Inexistente
1	40																																
2	35,000	-											X										6	4						0	0		
1	1000																																
2	960	-	X																				3	2						0	0		
1	920																																
2	880	C	X																				2	1						0	0		
1	840																																
2	800	C	X																				4	4						0	0		
1	760																																
2	720	C	X																				3	2						0	0		
1	680																																
2	640	C	X																				2	3						0	0		
1	600																																
2	560	C	X																				3	2						0	0		
1	520																																
2	480	C	X																				2	0						0	0		
1	440																																
2	400	C	X																				0	2						0	0		
1	360																																
2	320	C	X																				0	1						0	0		
1	280																																
2	240	C	X																				0	1						0	0		
1	200																																
2	160	C	X																				2	1						0	0		
1	120																																
2	80	C	X																				2	3						0	0		
1	40																																
2	34,000	C	X																				1	3						0	0		
1	1000																																
2	960	C	X																				4	2						0	0		
1	920																																
2	880	C	X																				1	4						0	0		
1	840																																
2	800	C	X																				1	1						0	0		
1	760																																
2	720	C	X																				1	4						0	0		
1	680																																

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:								
Faixas Adicionais - Crescente / Decrescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 0,000 ao km 773,400				<input type="checkbox"/> ESTACA <input type="checkbox"/> KM <input type="checkbox"/> MARCO <input type="checkbox"/> OUTROS								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3	
																										Pavimentado S-sim N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				
2	640	C	X																				2	4						0	0	
1	600																						0	1						0	0	
2	560	C	X																													
1	520																															
2	480	C	X																				2	3						0	0	
1	440																															
2	400	-	X																				2	3						0	0	
1	360																															
2	320	-	X																				3	3						0	0	
1	280																															
2	240	-	X																				4	4						0	0	
1	200																															
2	160	-	X																				4	4						0	0	
1	120																															
2	80	-								X													2	3						5	0	
1	40																															
2	33,000	-	X																				4	1						0	0	
1	1000																															
2	960	-	X																				3	0						0	0	
1	920																															
2	880	-	X																				4	4						0	0	
1	840																															
2	800	-	X																				4	3						0	0	
1	760																															
2	720	-	X																				3	4						0	0	
1	680																															
2	640	-								X													1	0						5	0	
1	600																															
2	560	-								X													4	4						5	0	
1	520																															
2	480	-								X													1	1						1	0	
1	440																															
2	400	-	X																				2	4						0	0	
1	360																															
2	320	-	X																				2	1						0	0	
1	280																															
2	240	-	X																				3	2						0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040