

PESQUISAS E ESTUDOS DE VIABILIDADE DE PPP

Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais, Goiás e Distrito Federal



Produto 3A
ESTUDOS DE ENGENHARIA I
AValiação Funcional e Estrutural do Pavimento

TOMO III

Rev. B
Abril / 2007

SUMÁRIO

TOMO I

1. APRESENTAÇÃO	3
2. AVALIAÇÃO FUNCIONAL.....	5
2.1. Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento	5
2.2. Irregularidade Longitudinal.....	8
3. AVALIAÇÃO ESTRUTURAL.....	10
ANEXO A - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO – PARTE 1	

TOMO II

ANEXO A - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO – PARTE 2

TOMO III

ANEXO A - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO – PARTE 3

TOMO IV

ANEXO A - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO – PARTE 4

TOMO V

ANEXO B - CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG) – PARTE 1

TOMO VI

ANEXO B - CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG) – PARTE 2

TOMO VII

ANEXO C - LEVANTAMENTO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

TOMO VIII

ANEXO D - LEVANTAMENTO ESTRUTURAL COM EQUIPAMENTO FWD

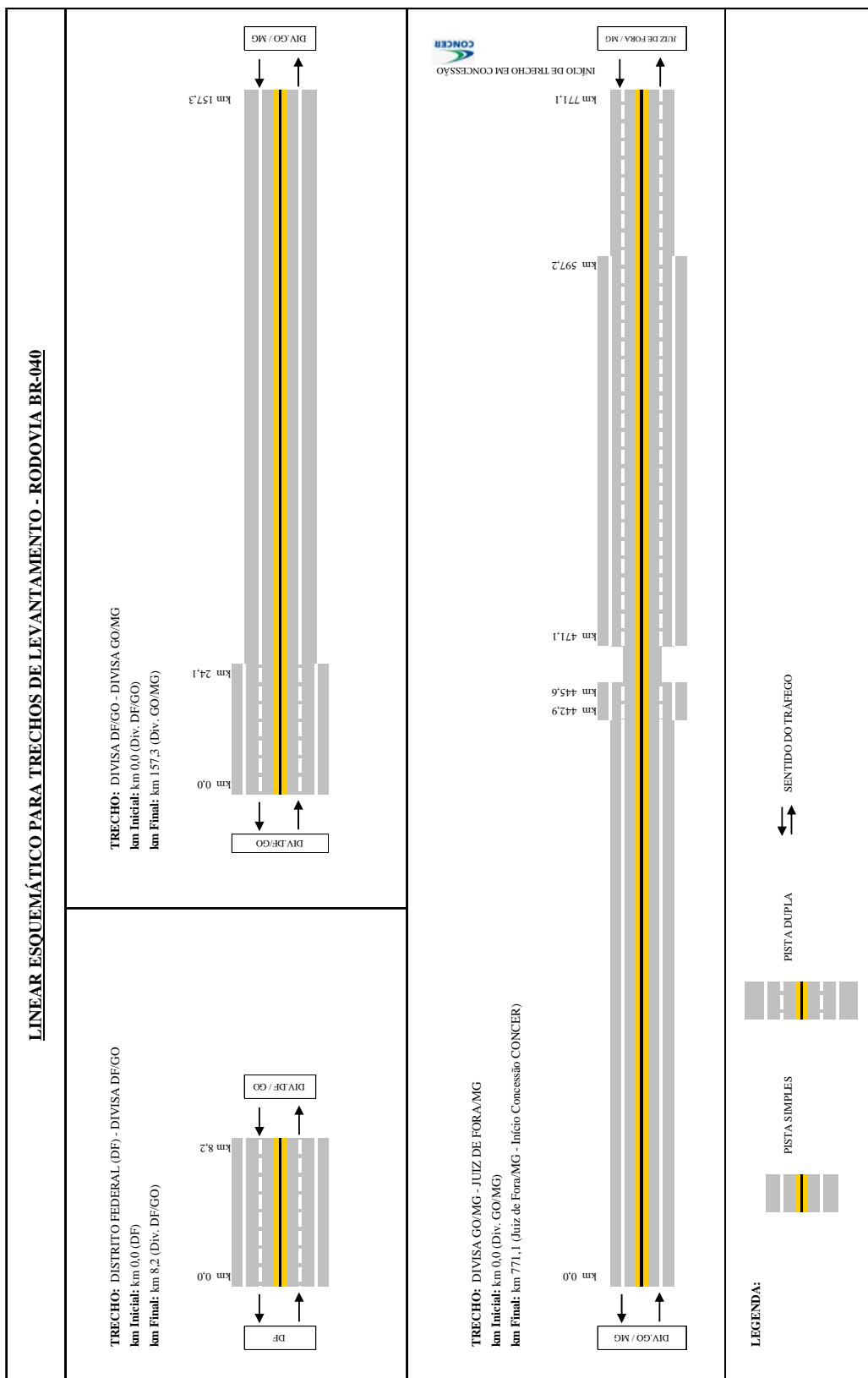
1. APRESENTAÇÃO

Este documento corresponde à Avaliação Funcional e Estrutural dos Pavimentos do Produto 3A - Estudos de Engenharia I da rodovia BR 040 no trecho compreendido entre Juiz de Fora e Brasília, objeto do Contrato OCS No. 265/2006 firmado entre a Fundação para o Desenvolvimento Tecnológico da Engenharia – FDTE e o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES.

A avaliação estrutural compreendeu o levantamento das deflexões com equipamento FWD conforme DNER-PRO 273/96. A avaliação funcional compreendeu os seguintes levantamentos:

- Cadastro das ocorrências ou defeitos superficiais e deformações nas trilhas de roda conforme Norma DNIT 006/2003-PRO;
- Estimativa de porcentagem de área com trincas classe FC-2 e FC-3;
- Medições da Irregularidade Longitudinal conforme DNER-PRO 182/94;
- Desnível entre a pista de rolamento e os acostamentos;
- Situação superficial dos acostamentos.

A seguir é apresentado o linear esquemático dos trechos em estudo da rodovia BR 040.



2. AVALIAÇÃO FUNCIONAL

2.1. Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento

O cadastramento dos defeitos dos pavimentos flexíveis foi efetuado com base no procedimento DNIT 006/2003-PRO, aplicando-se a terminologia de defeitos, definida pela norma rodoviária DNIT 005/2003-TER. Também foi feita uma estimativa das áreas da superfície dos pavimentos afetadas por trincas classe 2 e 3.

O levantamento abrangeu a avaliação dos acostamentos existentes, indicando se são pavimentados ou não, a existência ou não de desnível em relação à pista de rolamento, e seu estado atual.

A avaliação consiste na observação dos defeitos existentes em estações de ensaio com seis metros de extensão e largura igual à seção da faixa de rolamento e determinação das flechas, em milímetros, nas trilhas de roda externa e interna nas mesmas. Os seguintes tipos de defeitos são considerados na vistoria:

- Tipo 1 - Trincas Classe 1 (FC-1) – FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR;
- Tipo 2 - Trincas Classe 2 (FC-2) – J e TB;
- Tipo 3 - Trincas Classe 3 (FC-3) – JE e TBE;
- Tipo 4 - Afundamento (ALP e ALT);
- Tipo 5 - Ondulação e Panelas (O e P);
- Tipo 6 - Exsudação (EX);
- Tipo 7 - Desgaste (D);
- Tipo 8 - Remendos (R).

As flechas nas trilhas de roda foram medidas em milímetros, em todas as estações de ensaio, tanto na trilha interna como na externa, utilizando trelça metálica.

O Anexo A (Tomos I a IV) contém as fichas de avaliação da superfície do pavimento da BR 040.

O Índice de Gravidade Global (IGG) é calculado por segmento homogêneo em função de pesos dados aos tipos de defeitos avaliados, da frequência relativa e das características da flecha na trilha de roda (representadas por sua média e variância).

A frequência relativa (Fr) é obtida por meio da fórmula:

$$Fr = \frac{Fax100}{n}$$

onde:

Fa = frequência absoluta, corresponde ao número de vezes em que a ocorrência foi verificada;

n = número de estações inventariadas.

Para cada uma das ocorrências inventariadas, foi calculado o Índice de Gravidade Individual (IGI), a partir da fórmula:

$$IGI = FrxFp$$

onde:

Fr = frequência relativa;

Fp = fator de ponderação, obtido de acordo com a Tabela 2.1.

Tabela 2.1. Relação de fatores de ponderação por tipo de defeito.

Tipo	Codificação de Ocorrências (conforme DNIT 005/2003-TER)	Fator de Ponderação
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0,2
2	FC-2 (JA e BL)	0,5
3	FC-3 (JE e BE)	0,8
4	ALP e ATP	0,9
5	O e P	1,0
6	EX	0,5
7	D	0,3
8	R	0,6

Para a média aritmética e para as variâncias das flechas, o fator de ponderação utilizado obedeceu ao seguinte critério:

- Quando a média aritmética é igual ou inferior a 30, o fator de ponderação é igual a 4/3. Quando superior a 30, o Índice de Gravidade Individual é igual a 40;
- Quando a variância é igual ou inferior a 50, o fator de ponderação é igual a um; quando superior a 50, o Índice de Gravidade Individual é igual a 50.

Quando em uma mesma estação foram constatadas ocorrências tipos 1, 2 e 3, só se consideraram as do tipo 3, para o cálculo da frequência relativa em percentagem (*Fr*) e Índice de Gravidade Individual (*IGI*); do mesmo modo, quando foram verificadas ocorrências 1 e 2, só se consideraram as de tipo 2.

O Índice de Gravidade Global (*IGG*) foi obtido a partir da fórmula:

$$IGG = \sum IGI$$

onde:

$\sum IGI$ = somatório dos Índices de Gravidade Individuais, calculados de acordo com o estabelecido anteriormente.

Com a finalidade de conferir ao pavimento inventariado um conceito que retrate o grau de deterioração atingido, é definida a correspondência apresentada na Tabela 2.2 a seguir.

Tabela 2.2. Conceitos de degradação do pavimento em função do IGG.

Conceitos	Limites de IGG
Ótimo	$0 < IGG \leq 20$
Bom	$20 < IGG \leq 40$
Regular	$40 < IGG \leq 80$
Ruim	$80 < IGG \leq 160$
Péssimo	$IGG > 160$

O Anexo B (Tomos V e VI) contém as planilhas de cálculo do Índice de Gravidade Global (IGG) para cada quilômetro avaliado.

2.2. Irregularidade Longitudinal

A irregularidade longitudinal de um pavimento é uma característica que influi na interação a superfície da via com os veículos, gerando efeito sobre os próprios veículos, sobre os passageiros e o motorista e sobre a carga transportada. Ela é a grandeza física mensurável na superfície do pavimento que melhor se correlaciona com o custo operacional dos veículos, o conforto, a segurança, a velocidade e a economia das viagens.

A norma DNER-PRO 164/94 define a irregularidade como sendo o desvio da superfície da rodovia em relação a um plano de referência. Adota-se como escala padrão de irregularidade no Brasil o quociente de irregularidade - QI - expresso em contagens/km, porém, esta também pode ser expressa pelo IRI – *International Roughness Index* – dado em m/km ou mm/m. A relação usual utilizada para conversão é $IRI = \frac{QI}{13}$.

A medição da irregularidade, ou do quociente de irregularidade, foi realizada através do equipamento *Bump Integrator* devidamente calibrado, montado em um veículo utilitário. O *Bump Integrator* é um sistema Medidor de Irregularidade Tipo

Resposta (SMITR), classe III. Ele é composto, basicamente, por três conjuntos:

- sensor eletrônico, capaz de quantificar os deslocamentos verticais entre o chassi e o eixo traseiro do veículo utilitário gerados pelo movimento do veículo;
- odômetro de precisão para medição da distância percorrida pelo equipamento durante o levantamento;
- quantificador de irregularidade, ou seja, calculador do quociente entre a distância percorrida horizontalmente e os deslocamentos verticais da suspensão totalizados a cada 200 m.

Nos trabalhos foram seguidos os procedimentos DNER PRO-182/90, que normaliza a Medição de Irregularidade de Superfície de Rodovias com Medidores Tipo Resposta e o DNER PRO-229/89 (Manutenção de Sistemas Medidores de Irregularidade).

A medição é feita por dois operadores, um motorista e um técnico, fazendo-se o veículo percorrer o trecho a ser medido, sobre as trilhas de roda, a uma das seguintes velocidades:

- 80 ± 2 km/h;
- 50 ± 2 km/h;
- 30 ± 2 km/h.

O sistema conta com um programa para automatizar a aquisição de dados do integrador *Bump Integrator*, chamados ROMDAS, que elimina qualquer tipo de erro proveniente de anotação ou digitação mal feita, uma vez que as informações do integrador são transmitidas diretamente a um computador de bordo. Este contém dispositivos de verificação de consistência dos dados captados, acusando qualquer mau funcionamento dos sensores, seja de distância - DMI - ou seja, do *Bump Integrator* - sensor de resposta do veículo às irregularidades da rodovia.

Ao introduzir as equações de calibração, são fornecidos os valores de QI ou IRI conforme o desejado. Ele acusa ainda com sinal sonoro se a velocidade preconizada está fora dos limites aceitáveis e, em caso de mudança brusca de velocidade, ele promove automaticamente a substituição das constantes de calibração da velocidade correspondente para as constantes da velocidade efetivamente observada no levantamento, resultando em uma maior acurácia aos dados obtidos. A Figura 2.1 apresenta uma ilustração do veículo medidor de irregularidade.

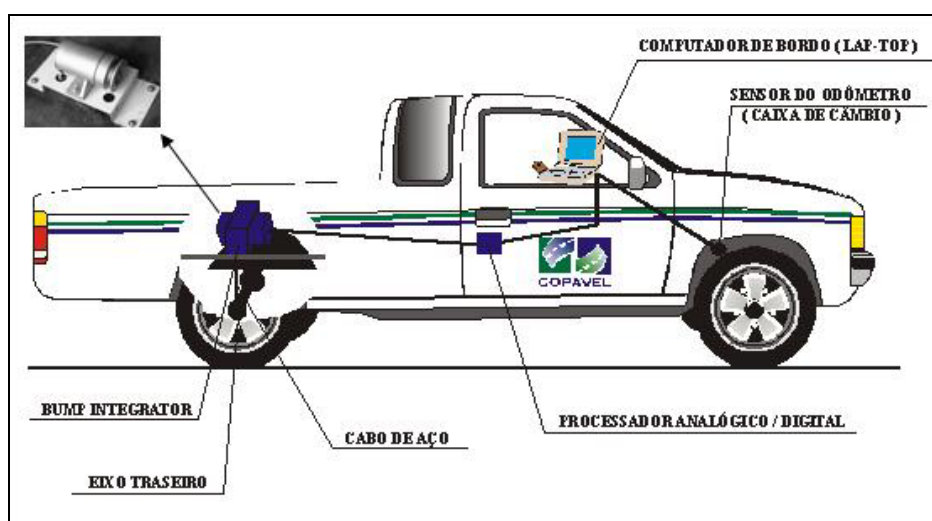


Figura 2.1. Veículo medidor de irregularidade.

O Anexo C (Tomo VII) apresenta os valores de QI e IRI totalizados a cada 200m, para todas as faixas de tráfego.

3. AVALIAÇÃO ESTRUTURAL

A avaliação estrutural de pavimentos através de processos não destrutivos compreende basicamente o estudo da deformabilidade elástica exteriorizada pelo conjunto estratificado pavimento - solo de fundação, quando solicitado por carga externa. O estudo da deformabilidade é feito auscultando-se o pavimento com deflectômetros ou deflectógrafos, obtendo-se a deflexão reversível máxima e sua dissipação no meio adjacente, definindo-se assim a linha de influência da bacia de deformação.

Pode-se definir deflexão reversível ou recuperável como os deslocamentos verticais que surgem no pavimento quando este é submetido a esforços externos, de caráter transitório, ou seja, a estrutura retorna à sua configuração anterior quando cessa o esforço.

O estudo da deformabilidade é feito com o objetivo de se avaliar indiretamente a capacidade de carga da estrutura do pavimento, e permite ainda que sejam inferidas as grandezas fundamentais como módulos de resiliência/rigidez e coeficientes de *Poisson* das camadas constituintes, estabelecendo o estado tensional da estrutura a partir dos conceitos clássicos da Mecânica dos Pavimentos, o que permite estimar a vida remanescente dos mesmos.

Para a avaliação das características estruturais dos pavimentos, foi utilizado o equipamento *Falling Weight Deflectometer KUAB*, constituído por um deflectômetro de impacto projetado para simular o efeito de cargas de roda em movimento. Este efeito é obtido pela queda de um peso, a partir de alturas pré-fixadas, sobre um sistema de amortecedores de borracha, que transmitem a força aplicada a uma placa circular apoiada no pavimento.

As deflexões com o equipamento FWD foram determinadas conforme procedimento DNER-PRO 273/96. Na execução dos ensaios, aplicou-se uma carga de cerca de 4.100 kgf em uma placa de 30 cm de diâmetro. Foram efetuadas leituras de deflexões no centro de aplicação da carga aplicada e em pontos localizados a distâncias de 20, 30, 45, 65, 90 e 120 cm do centro da carga, a partir de sensores instalados no equipamento.

Os ensaios foram executados a cada 80 m, nas faixas de tráfego mais solicitadas. O Anexo D (Tomo VIII) contém as planilhas com o levantamento das deflexões.

A Figura 3.1 apresenta algumas ilustrações do equipamento FWD modelo KUAB. A Figura 3.2 apresenta um modelo de bacia de deflexões obtida com equipamento FWD.

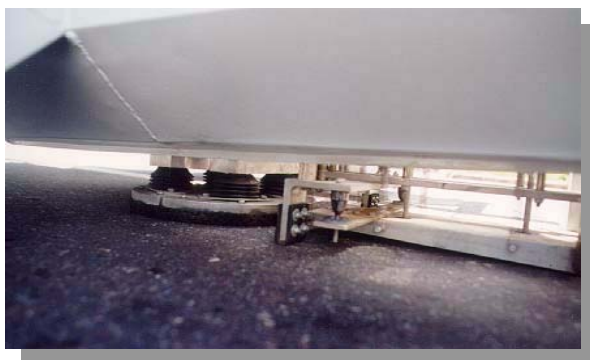


Figura 3.1. Vista de equipamento FWD modelo KUAB.

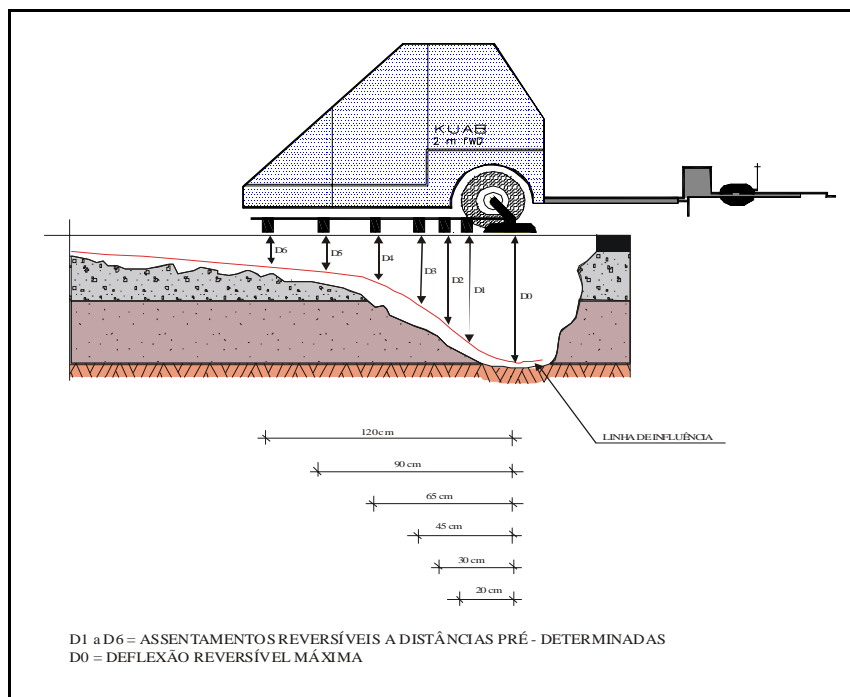


Figura 3.2. Exemplo de bacia de deflexões medida com o FWD.

ANEXO A - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO PARTE 3

TRECHO: DIVISA GO/MG (km 0,0) - JUIZ DE FORA/MG (km 771,1)

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B - BOM R - REGULAR P - PESSIMO		
1	470,480	C								X													2	0						5	0	Início de Pista Dupla km 470,475	
2	520	C								X													1	0	X			X		B	2	0	
1	560	C	X																				3	2						0	0		
2	600	C	X							X													3	3	X			X		B	2	0	
1	640	C	X																				4	4						0	0		
2	680	C	X																				0	2	X			X		B	0	0	
1	720	C	X																				2	3						0	0		
2	760	-	X																				4	1	X			X		B	0	0	
1	800	-	X																				3	3						0	0		
2	840	-		X						X													0	2	X			X		B	2	0	
1	880	-	X																				0	4						0	0		
2	920	-	X																				1	4	X			X		B	0	0	
1	960	-	X																				4	0						0	0		
2	1000	-	X																				0	1	X			X		B	0	0	km 470 = 1011m
1	471,000	-	X																				0	1						0	0		
2	40	-	X																				4	0	X			X		B	0	0	
1	80	-	X																				2	2						0	0		
2	120	-	X							X													0	0	X			X		B	2	0	
1	160	-	X																				2	3						0	0		
2	200	-	X																				3	3	X			X		B	0	0	
1	240	-	X																				2	0						0	0		
2	280	-	X																				0	3	X			X		B	0	0	
1	320	-	X																				4	3						0	0		
2	360	-	X																				2	4	X			X		B	0	0	
1	400	-	X																				2	1						0	0		
2	440	-	X																				4	1	X			X		B	0	0	
1	480	-	X																				1	3						0	0		
2	520	-	X																				0	3	X			X		B	0	0	
1	560	-	X																				3	1						0	0		
2	600	-	X																				3	2	X			X		B	0	0	
1	640	-	X																				4	1						0	0		
2	680	-	X																				0	4	X			X		B	0	0	
1	720	-	X																				1	2						0	0		
2	760	-	X																				2	1	X			X		B	0	0	
1	800	-	X																				4	1						0	0		
2	840	-								X													4	0	X			X		B	2	0	
1	880	-	X																				3	2						0	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
				S=sim N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																TRI	TRE									
2	680	-	X							X													3	1	X			X		B	5	0	
1	720	-	X									X											0	0							0	5	
2	760	-								X													0	2	X			X		B	5	0	
1	800	-	X									X											1	3							0	15	
2	840	-								X		X											2	0	X			X		B	10	5	km 481 = 917m
1	880	-								X				X									8	4							10	0	
2	920																																
1	960																																
2	1000																																
1	482,000	-								X				X									14	0							10	0	foto = 102-0232
2	40	-		X						X													1	-			X		B	2	0		
1	80	-	X																				0	2							0	0	
2	120	-								X		X											3	-			X		B	15	5	início de fx adc 482,154	
1	160	-								X													4	0							3	0	
2	200	-								X													0	3							15	0	
1	240	-								X		X											3	1							15	10	
2	280	-								X													2	4							10	0	
1	320	-		X						X		X											1	1							20	5	
2	360	-								X		X											3	4							40	1	
1	400	-								X		X											4	1							20	15	
2	440	-								X													4	1							15	0	
1	480	-								X		X											0	4							15	20	
2	520	-								X		X											0	4							20	10	
1	560	-								X													0	4							10	0	
2	600	-								X													1	3							15	0	
1	640	-								X													4	1							5	0	
2	680	-								X													3	3							10	0	
1	720	C								X													4	4							5	0	
2	760	C								X													0	2							15	0	
1	800	C								X		X								X			0	1							10	5	
2	840	C								X													0	0							20	0	
1	880	C								X													4	4							2	0	
2	920	C								X		X											3	1							25	10	km 482 = 937m
1	960																																
2	1000																																
1	483,000	C								X										X			0	0							15	0	
2	40	C								X													4	3							10	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CUBQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
				S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																									
1	80	C								X									X				3	4							2	0	
2	120	C	X							X													3	0							5	0	
1	160	C	X							X													0	0							5	0	
2	200	C	X							X													0	1							3	0	
1	240	C	X																				3	1							0	0	
2	280	C								X													3	3							10	0	
1	320	C	X																				3	0							0	0	
2	360	C	X							X													4	4							20	0	
1	400	C	X																				2	2							0	0	
2	440	C	X																				3	4							0	0	
1	480	C	X																				2	1							0	0	
2	520	C								X		X		X									1	10							5	10	
1	560	C																	X				1	2							0	0	
2	600	C		X						X									X				0	4							5	0	
1	640	C	X							X													2	4							2	0	
2	680	C	X							X													3	1							5	0	
1	720	C																	X				3	3							0	0	
2	760	C								X									X				0	1							5	0	
1	800	C	X							X													0	3							3	0	
2	840	C	X																				4	0							0	0	
1	880	-	X																				0	1							0	0	
2	920	-								X		X											4	2							10	5	
1	960	-		X						X													2	1							20	0	
2	1000	-																					2	1							0	0	
1	1040	-														X							3	3							0	0	km 483 = 1059m
1	484,000	-	X																				3	3							0	0	
2	40	-								X													0	3							20	0	
1	80	C	X																				4	1							0	0	
2	120	C								X													1	0							5	0	
1	160	C	X																				1	1							0	0	
2	200	C								X		X											4	4							10	5	
1	240	C														X							1	3							0	0	
2	280	C		X						X													4	4							3	0	
1	320	-	X																				1	1							0	0	
2	360	-								X						X							1	3							5	0	
1	400	-	X							X													2	0							3	0	
2	440	-	X							X													2	1							2	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:				TRECHO:				SEGMENTO:												AMARRAÇÃO:													
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)												km 470,475 ao km 773,400												<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>					
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B – BOM R – REGULAR P – PÉSSIMO		
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente															TRI	TRE									
1	720	-	X							X		X											0	1							10	10	
2	760	-								X		X											4	4	X			X		B	15	5	
1	800	-														X							1	1							0	0	
2	840	-								X		X							X				1	2	X			X		B	25	15	
1	880	-	X							X		X											4	2							30	25	
2	920	-	X							X		X											2	4	X			X		B	10	5	
1	960	-								X													0	3							5	0	
2	1000	-								X		X											2	0	X			X		B	10	4	
1	489,000	-								X		X				X							0	1							2	2	
2	40	-								X		X											3	1	X			X		B	5	5	
1	80	-								X		X											0	4							30	25	
2	120	-								X		X		X									1	8	X			X		B	20	15	
1	160	-	X							X		X											1	1							20	5	
2	200	-								X		X											2	1	X			X		B	50	30	
1	240	-	X							X		X											4	3							20	10	
2	280	-								X		X											2	3	X			X		B	15	5	
1	320	-								X		X											1	3							25	5	
2	360	-								X		X							X				1	3	X			X		B	35	20	
1	400	-								X		X							X				4	4							15	5	
2	440	-								X		X											4	1	X			X		B	35	15	
1	480	-	X																				0	2							0	0	
2	520	-								X													4	3	X			X		B	10	0	
1	560	-	X																				1	3							0	0	
2	600	-								X		X											0	2	X			X		B	5	5	
1	640	-	X																				1	2							0	0	
2	680	-								X		X							X				2	0	X			X		B	10	5	
1	720	-								X		X							X				2	3							25	20	km 489 = 745m
2	760																																
1	800																																
2	840																																
1	880																																
2	920																																
1	960																																
2	1000																																
1	490,000	C								X		X							X				3	3							15	5	
2	40	C								X		X											2	0	X			X		B	25	10	
1	80	C								X		X				X							2	0							45	20	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3	
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I				
				S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																									
1	960																																
2	1000																																
1	494,000	-	X																				4	4							0	0	
2	40	-	X						X														3	3	X		X		B	2	0		
1	80	C	X																				2	3							0	0	
2	120	C							X		X												3	2	X		X		B	35	10		
1	160	C							X		X												2	3							25	5	
2	200	-	X						X														3	1	X		X		B	5	0		
1	240		X																				3	4							0	0	
2	280	-	X																				1	4	X		X		B	0	0		
1	320	-	X																				4	3							0	0	
2	360	-							X														2	2	X		X		B	15	0		
1	400	-	X																				2	4							0	0	
2	440	-							X														2	3	X		X		B	20	0		
1	480	-	X																				4	1							0	0	
2	520	-	X						X														3	2	X		X		B	30	0		
1	560	-	X																				3	3							0	0	
2	600	-							X		X												2	4	X		X		B	15	5		
1	640	-	X																				1	4							0	0	
2	680	-							X		X							X					0	0	X		X		B	30	10		
1	720	-	X						X														0	2							1	0	
2	760	-	X						X														3	3	X		X		B	15	0		
1	800	-	X																				3	3							0	0	
2	840	-							X		X												1	1	X		X		B	30	25		
1	880	-	X																				3	1							0	0	
2	920	-	X						X														4	4	X		X		B	1	0		
1	960	-	X																				3	0							0	0	
2	1000	-	X																				2	3	X		X		B	0	0		
1	1040	C	X																				0	2							0	0	
2	1080	C	X																				0	1	X		X		B	0	0		
1	1120	-	X						X														3	2							1	0	
2	1160	-	X						X		X												3	1	X		X		B	30	10		
1	1200	-																					0	3							0	0	km 494 = 1235m
1	495,000	C	X																				2	1							0	0	
2	40	C	X																				4	1	X		X		B	0	0		
1	80	C	X																				4	1							0	0	
2	120	C	X																				4	4	X		X		B	0	0		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:				TRECHO:																SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:									
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)																km 470,475 ao km 773,400				<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>									
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno					I
1	160	C	X																				3	0						0	0		
2	200	C	X																				1	0	X			X		B	0	0	
1	240	C	X																				3	0						0	0		
2	280	C	X																				0	2	X			X		B	0	0	
1	320	C	X																				2	0						0	0		
2	360	C	X																				1	3	X			X		B	0	0	
1	400	C	X							X		X											1	1						2	2		
2	440	C	X							X													0	4	X			X		B	2	0	
1	480	C	X																				0	2						0	0		
2	520	C	X																				3	1	X			X		B	0	0	
1	560	C	X																				0	0						0	0		
2	600	C	X							X													4	0	X			X		B	5	0	
1	640	C	X																				4	2						0	0		
2	680	C								X													2	4	X			X		B	30	0	
1	720	C	X							X													4	2						5	0		
2	760	C	X																				2	3	X			X		B	0	0	
1	800	C	X																				0	4						0	0		
2	840	C	X																				1	1	X			X		B	0	0	
1	880	C	X																				0	2						0	0		
2	920	C	X																				1	4	X			X		B	0	0	
1	960	C	X																				0	4						0	0	km 495 = 980m	
2	1000																																
1	496,000	-								X		X							X				1	4						15	5		
2	40	-								X		X							X				4	1	X			X		B	40	10	
1	80	-	X																				4	2						0	0		
2	120	-								X		X											1	2	X			X		B	15	5	
1	160	-								X		X											3	1						45	40		
2	200	-	X							X													4	2	X			X		B	15	0	
1	240	-								X		X											4	4						35	5		
2	280	-								X		X											3	0	X			X		B	10	10	
1	320	-								X		X											2	3						30	20		
2	360	-								X		X									X		1	2	X			X		B	35	10	
1	400	-								X													2	2						15	0		
2	440	-								X		X											4	4	X			X		B	35	30	
1	480	-								X		X											2	1						40	40		
2	520	-								X		X											0	3	X			X		B	35	20	
1	560	-	X							X		X											4	4						25	15		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO				
1	400	-		X					X		X												3	1							15	5		
2	440	-	X						X														2	0	X			X		B	20	0		
1	480	-							X		X												2	0							10	15		
2	520	-							X														0	4	X			X		B	15	0		
1	560	-	X						X														1	0							2	0		
2	600	-							X														0	2	X			X		B	15	0		
1	640	-							X														2	2							10	0		
2	680	-							X														2	2	X			X		B	20	0		
1	720	-							X		X												4	2							20	10		
2	760	-							X														4	2	X			X		B	10	0	foto = 102-0243	
1	800	-	X																				1	3							0	0	km 506 = 822m	
2	840																																	
1	880																																	
2	920																																	
1	960																																	
2	1000																																	
1	507,000	-	X						X														2	1							10	0		
2	40	-							X														2	0	X			X		B	20	0		
1	80	-							X														0	3							10	0		
2	120	-							X		X												3	0	X			X		B	25	20		
1	160	-	X																				2	3							0	0		
2	200	-							X														0	1	X			X		B	25	0		
1	240	-	X																				4	2							0	0		
2	280	-							X		X		X										0	9	X			X		B	15	5		
1	320	-	X																				1	2							0	0		
2	360	-							X		X												3	1	X			X		B	15	10		
1	400	-							X		X												4	4							25	15		
2	440	-							X		X												2	4	X			X		B	35	5		
1	480	-	X																				3	1							0	0		
2	520	-							X														2	4	X			X		B	10	0		
1	560	-							X														0	3							15	0		
2	600	-							X		X		X										5	7	X			X		B	20	10		
1	640	-	X						X														1	4							15	0		
2	680	-							X		X		X										7	10	X			X		B	15	5		
1	720	-	X						X														0	3							5	0		
2	760	-	X																				2	0	X			X		B	0	0		
1	800	C	X																				4	3							0	0		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
2	840	C	X						X		X												4	2	X			X		B	15	5	
1	880	C	X																				1	0							0	0	
2	920	C	X																				4	1	X			X		B	0	0	
1	960	C	X																				2	2							0	0	
2	1000	C	X																				4	1	X			X		B	0	0	
1	1040	-	X																				1	2	X			X		B	0	0	
2	1080	-	X																				2	1							0	0	km 507 = 1100m
1	508,000	-	X																				2	2							0	0	
2	40	-	X						X														2	2	X			X		B	5	0	
1	80	-	X																				2	3							0	0	
2	120	-	X																				3	2	X			X		B	0	0	
1	160	-	X																				1	3							0	0	
2	200	-	X						X														4	1	X			X		B	2	0	
1	240	-	X																				4	0							0	0	
2	280	-	X						X														2	0	X			X		B	2	0	
1	320	-	X																				0	1							0	0	
2	360	-	X																				4	4	X			X		B	0	0	
1	400	-	X																				4	0							0	0	
2	440	-	X																				2	3	X			X		B	0	0	
1	480	-	X																				3	1							0	0	
2	520	-	X																				3	2	X			X		B	0	0	
1	560	-	X																				0	3							0	0	
2	600	-	X																				1	3	X			X		B	0	0	
1	640	-	X																				2	1							0	0	
2	680	-	X						X														2	1	X			X		B	10	0	
1	720	-	X																				1	4							0	0	
2	760	-	X																				3	4	X			X		B	0	0	
1	800	-	X																				0	3							0	0	
2	840	-	X						X														4	3	X			X		B	5	0	
1	880	-	X																				0	3							0	0	km 508 = 880m
2	920																																
1	960																																
2	1000																																
1	509,000	-	X																				0	1							0	0	
2	40	-	X																				0	2	X			X		B	0	0	
1	80	-	X																				4	1							0	0	
2	120	-							X														0	2	X			X		B	15	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:	TIPO DE REVESTIMENTO:	INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																											
BR-040 / MG				fev/07	CBUQ	DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																											
FAIXA:				TRECHO:	SEGMENTO:	AMARRAÇÃO:																											
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)	km 470,475 ao km 773,400	<div><div>ESTACA</div><div>KM</div><div>MARCO</div><div>OUTROS</div></div>																											
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3			
																								S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm				Inexistente		B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO
2	1000	C							X		X		X										16	14	X			X		B	50	50	km 511 = 1000m
1	512,000	C							X		X		X										8	2							35	30	
2	40	C							X		X		X		X								12	16	X			X		B	50	40	
1	80	C							X														0	4							20	0	
2	120	C							X		X												3	0	X			X		B	35	30	
1	160	C							X														2	2							10	0	
2	200	C	X						X		X		X										8	12	X			X		B	40	30	
1	240	C							X														2	0							20	0	
2	280	C							X		X		X										10	14	X			X		B	55	35	
1	320	C																					0	2							0	0	
2	360	C	X						X		X		X		X								8	10	X			X		B	60	40	
1	400	C							X		X												0	2							10	5	
2	440	C	X						X		X		X						X				8	10	X			X		B	50	40	
1	480	C							X														4	3							5	0	
2	520	C	X						X		X		X						X				12	14	X			X		B	60	35	
1	560	C																					4	0							0	0	
2	600	C	X						X		X												1	0	X			X		B	20	10	
1	640	C	X																				1	1							0	0	
2	680	C	X						X														1	1	X			X		B	20	0	
1	720	C	X																				3	3							0	0	
2	760	C	X						X		X												2	4	X			X		B	30	20	
1	800	C																					3	1							0	0	
2	840	C	X						X		X		X										10	8	X			X		B	40	25	
1	880	C																					3	4							0	0	
2	920	C	X						X														3	3	X			X		B	20	0	
1	960	-																					2	2							0	0	
2	1000	-	X						X		X												0	0	X			X		B	25	15	km 512 = 1000m
1	513,000	-	X																				0	4							0	0	
2	40	-	X																				4	0	X		X			B	0	0	
1	80	-							X														2	0							10	0	
2	120	-							X		X												0	1	X		X			B	25	10	
1	160	-	X																				4	0							0	0	
2	200	-	X																				1	0	X		X			B	0	0	
1	240	-	X																				1	4							0	0	
2	280	-	X																				2	3	X		X			B	0	0	
1	320	-	X																				4	1							0	0	
2	360	-	X						X														4	2	X		X			B	10	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO			
				S-sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																										
2	680	-								X		X		X		X							5	7	X				X	B	15	20		
1	720	-								X													3	3							1	0		
2	760	-	X							X													4	4	X				X	B	2	0		
1	800	C	X																				4	4							0	0		
2	840	C	X							X													1	2	X				X	B	5	0		
1	880	C	X																				1	4							0	0		
2	920	C								X													3	1	X			X	B	5	0			
1	960	C	X																				2	0							0	0		
2	1000	C								X													4	0	X			X	B	5	0	km 517 = 1025m		
1	518,000	C	X																				4	4							0	0		
2	40	C	X							X													4	2	X			X	B	2	0			
1	80	C	X																				4	2							0	0		
2	120	C		X						X													1	3	X			X	B	2	0			
1	160	C	X																				3	0							0	0		
2	200	C								X		X											3	0	X			X	B	15	10			
1	240	C	X																				4	3							0	0		
2	280	C								X													0	0	X			X	B	15	0			
1	320	C	X																				2	4							0	0		
2	360	C								X		X		X		X			X		X		9	34	X			X	B	45	15			
1	400	C		X																			3	0							0	0		
2	440	C								X													4	3	X			X	B	35	0			
1	480	C	X																				1	3							0	0		
2	520	C								X		X		X									6	9	X			X	B	30	5			
1	560	C	X																				3	0							0	0		
2	600	C								X				X									8	10	X			X	B	20	0			
1	640	C	X																				0	1							0	0		
2	680	C								X		X		X									7	8	X			X	B	30	10			
1	720	C	X																				0	3							0	0		
2	760	C								X		X		X									5	7	X			X	B	25	5			
1	800	C		X																			0	0							0	0		
2	840	C								X		X		X									8	12	X			X	B	45	10			
1	880	C	X																				4	2							0	0		
2	920	C								X		X		X		X							11	10	X			X	B	75	15			
1	960	C	X																				0	1							0	0		
2	1000	-								X		X		X									12	14	X			X	B	70	10	km 518 = 1000m		
1	519,000	C	X																				4	2							0	0		
2	40	C								X				X									6	8		X		X	B	20	0			

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:																SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:						
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)																km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>						
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)											DEGRAU				ESTADO				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B =BOM R=REGULAR P=PESSIMO	FC-2	FC-3				
1	960																																	
2	1000																																	
1	522,000	-	X																					2	1							0	0	
2	40	-							X		X												1	2	X			X		B	35	20		
1	80	-	X						X														1	4							2	0		
2	120	-							X														1	3	X			X		B	20	0		
1	160	-	X																				3	1							0	0		
2	200	-							X					X									1	9	X			X		B	20	0		
1	240	-	X						X														1	1							2	0		
2	280	-							X					X									2	10	X			X		B	25	0		
1	320	-							X														1	3							10	0		
2	360	-							X		X												0	3	X			X		B	35	30		
1	400	-							X														1	2							5	0		
2	440	-							X		X		X			X			X				1	8	X			X		B	20	15		
1	480	-							X														0	3							15	0		
2	520	-							X		X			X									6	10	X			X		B	25	5		
1	560	C	X						X														1	1							2	0		
2	600	C							X		X					X							2	0	X			X		B	30	20		
1	640	C							X														2	3							10	0		
2	680	C							X		X												3	2	X			X		B	20	25		
1	720	C							X														1	2							20	0		
2	760	C							X		X												1	1	X			X		B	30	15		
1	800	C	X						X														3	0							2	0		
2	840	C							X		X		X			X							6	14	X			X		B	45	10		
1	880	C	X						X														1	4							15	0		
2	920	C							X		X					X							2	0	X			X		B	35	10		
1	960	C							X														4	4							15	0		
2	1000	C							X		X		X										13	8	X			X		B	25	5	km 522 = 1000m	
1	523,000	C							X														0	2							25	0		
2	40	C							X		X		X										0	12	X			X		B	25	15		
1	80	-	X						X														1	3							30	0		
2	120	-							X		X												1	2	X			X		B	40	15		
1	160	-							X														2	1							20	0		
2	200	C							X		X												0	1	X			X		B	40	35		
1	240	C	X						X														1	0							2	0		
2	280	C							X		X												4	2	X			X		B	50	20		
1	320	C							X														2	3							15	0		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
				S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente														TRI	TRE										
2	360	C								X		X										1	2	X				X		B	30	10	
1	400	C	X																			1	3								0	0	
2	440	C								X		X										1	0	X				X		B	50	50	
1	480	C	X																			2	3								0	0	
2	520	C								X												3	1	X					X	B	15	0	
1	560	C								X												3	1								10	0	
2	600	C								X		X		X								0	9	X				X	B	25	10		
1	640	-	X							X												4	3								5	0	
2	680	-	X							X												0	2	X				X	B	10	0		
1	720	-	X							X		X										4	3								35	20	
2	760	-	X							X		X										1	2	X				X	B	30	10		
1	800	-								X												2	3								15	0	
2	840	-								X		X										4	2	X				X	B	35	10		
1	880	-	X																			1	4								0	0	
2	920	-	X							X												3	2	X				X	B	25	0		
1	960	-								X												1	2								5	0	
2	1000	-								X		X										0	0	X				X	B	45	30	km 523 = 1000m	
1	524,000	-								X												3	3								15	0	
2	40	-								X												2	1	X				X	B	30	0		
1	80	-								X												2	4								10	0	
2	120	-								X		X		X								1	15	X				X	B	25	5		
1	160	-								X		X										4	3								35	20	
2	200	-								X		X				X						3	1	X				X	B	40	30		
1	240	C								X		X										3	2								55	30	
2	280	C								X		X										4	4	X				X	B	25	40		
1	320	C								X												1	1								15	0	
2	360	C								X												3	4	X				X	B	25	0		
1	400	C	X							X		X										2	2								25	5	
2	440	C								X		X										4	1	X				X	B	50	30		
1	480	-								X		X				X						3	0								40	20	
2	520	-								X												1	4	X				X	B	35	0		
1	560	-																	X			0	0								0	0	
2	600	-								X		X							X			1	4	X				X	B	60	25		
1	640	-								X		X										1	3								25	5	
2	680	-								X												0	3	X				X	B	35	0		
1	720	-								X		X										3	4								40	30	
2	760	C								X		X				X			X			1	4	X				X	B	50	50		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:		DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																										
BR-040 / MG		fev/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																										
FAIXA:				TRECHO:																SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)																km 470,475 ao km 773,400				<input type="checkbox"/> ESTACA <input type="checkbox"/> KM <input type="checkbox"/> MARCO <input type="checkbox"/> OUTROS								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3	
																										Pavimentado S=sim N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				
2	200	-	X																				0	2						0	0	
1	240	-	X																				3	3						0	0	
2	280	-	X																				1	1						0	0	
1	320	-	X																				3	0						0	0	
2	360	-	X																				1	2						0	0	
1	400	-	X																				0	1						0	0	
2	440	-	X																				3	1						0	0	
1	480	-	X																				2	1						0	0	
2	520	-	X																				4	3						0	0	
1	560	-	X																				2	4						0	0	
2	600	-								X													2	4						5	0	
1	640	-	X																				4	1						0	0	
2	680	-	X																				2	0						0	0	
1	720	-	X																				2	3						0	0	
2	760	-	X																				4	3						0	0	
1	800	-	X																				2	0						0	0	
2	840	-	X																				4	4						0	0	
1	880	-	X																				3	4						0	0	
2	920	-								X													3	4						3	0	
1	960	-	X																				4	3						0	0	km 526 = 965m
2	1000																															
1	527,000	-	X																				1	4						0	0	
2	40	-	X																				0	3						0	0	
1	80	-	X																				4	2						0	0	
2	120	-	X																				4	3						0	0	
1	160	C	X																				0	2						0	0	
2	200	C	X																				2	4						0	0	
1	240	C	X																				2	0						0	0	
2	280	C	X																				1	1						0	0	
1	320	C	X																				3	3						0	0	
2	360	-	X																				2	2						0	0	
1	400	-	X																				3	4						0	0	
2	440	-	X																				3	0						0	0	
1	480	-	X																				4	0						0	0	
2	520	-	X																				1	1						0	0	
1	560	-	X																				3	4						0	0	
2	600	-	X																				4	3						0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																						
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																						
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:						
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>						
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO	
1	640	-	X																				1	3						0	0	
2	680	-	X																				1	3						0	0	
1	720	-	X																				1	2						0	0	
2	760	-	X																				0	3						0	0	
1	800	-	X																				0	0						0	0	
2	840	-	X																				0	1						0	0	
1	880	-	X																				0	1						0	0	
2	920	-	X																				4	3						0	0	
1	960	-	X																				4	4						0	0	
2	1000	-	X																				4	2						0	0	km 527 = 1000m
1	528,000	-	X																				1	0						0	0	
2	40	-	X																				2	4						0	0	
1	80	-	X																				2	3						0	0	
2	120	-							X		X												4	0	X		X		B	30	15	fim fx. Adic. 528,080
1	160	C							X		X												2	4						5	5	
2	200	C							X		X							X					1	4	X		X		B	15	10	
1	240	C	X																				3	0						0	0	
2	280	C							X												X		0	0	X		X		B	5	0	
1	320	C							X														4	1						3	0	
2	360	C							X		X												0	2	X		X		B	30	15	
1	400	-	X																				4	1						0	0	
2	440	-							X		X		X										8	12	X		X		B	40	20	
1	480	-	X																				2	4						0	0	
2	520	-							X		X				X								2	1	X			X	B	25	20	
1	560	-	X																				4	2						0	0	
2	600	-							X		X												0	4	X			X	B	50	30	
1	640	-	X																				3	3						0	0	
2	680	-	X																				1	4	X		X		B	0	0	
1	720	-	X																				4	0						0	0	
2	760	-	X																				1	0	X		X		B	0	0	
1	800	-	X																				1	4						0	0	
2	840	-							X		X												0	3	X		X		B	20	15	km 528 = 860m
1	880																															
2	920																															
1	960																															
2	1000																															
1	529,000	-							X		X		X										1	0						50	40	

RODOVIA:				DATA:	TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07	CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:				TRECHO:				SEGMENTO:												AMARRAÇÃO:												
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)				km 470,475 ao km 773,400												<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>												
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	FC-2	FC-3			
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm				Pequeno h < 5 cm	I Inexistente	
2	40	-	X						X													4	2	X		X			B	5	0	
1	80	-	X																			3	4							0	0	
2	120	-							X													1	0	X		X			B	15	0	
1	160	-							X		X											1	1							20	10	
2	200	-	X						X													1	4	X		X			B	3	0	
1	240	-							X		X											0	1							25	10	
2	280	-	X						X		X											1	0	X		X			B	10	5	
1	320	-	X						X		X											3	3							30	15	
2	360	-							X		X							X				0	2	X		X			B	25	10	
1	400	-							X		X		X									8	0							35	25	
2	440	-	X						X													4	3	X		X			B	10	0	
1	480	C	X																			1	3							0	0	
2	520	C							X		X											0	3	X		X			B	10	5	
1	560	C	X						X													4	3							2	0	
2	600	C							X		X											3	1	X		X			B	10	5	
1	640	-	X																			2	2							0	0	
2	680	-							X		X							X				4	3	X		X			B	40	20	
1	720	-	X						X													0	3							5	0	
2	760	-							X		X											2	3	X		X			B	15	5	
1	800	-	X																			3	0							0	0	
2	840	-							X		X											1	0	X		X			B	35	20	
1	880	-	X																			2	0							0	0	
2	920	-							X		X											0	1	X		X			B	20	5	
1	960	-	X						X													1	3							2	0	
2	1000	-							X		X											3	0	X		X			B	40	20	km 529 = 1006m
1	530,000	C							X		X							X				0	1							5	5	
2	40	-							X													2	4	X		X			B	10	0	
1	80	-	X																			3	1							0	0	
2	120	-							X		X											2	1	X		X			B	40	25	
1	160	-							X													4	0							10	0	
2	200	-							X		X							X				1	4	X		X			B	35	20	
1	240	-							X		X											1	3							10	10	
2	280	-							X		X											3	4	X		X			B	45	235	
1	320	-							X		X											2	0							25	15	
2	360	C							X		X											1	1	X		X			B	25	5	
1	400	C							X		X											0	3							35	30	
2	440	C	X						X													3	1	X		X			B	10	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES		
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3					
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm				Pequeno h < 5 cm	I Inexistente		B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
2	920	C		X					X														2	3	X		X			B	5	0		
1	960	C	X																				0	4							0	0		
2	1000	C							X		X												1	4	X		X			B	15	1	km 531 = 1000m	
1	532,000	C	X																				0	0							0	0		
2	40	C		X					X														4	3	X		X			B	5	0		
1	80	C	X																				1	2							0	0		
2	120	C							X		X												0	0	X		X			B	15	5		
1	160	C	X																				4	1							0	0		
2	200	C							X														4	3	X		X			B	20	0		
1	240	C	X																				3	2							0	0		
2	280	C							X		X							X					1	4	X		X			B	20	10		
1	320	C		X																			3	1							0	0		
2	360	-							X		X												2	1	X		X			B	35	10		
1	400	-	X						X														3	4							2	0		
2	440	-							X		X												4	1	X		X			B	10	10		
1	480	-	X						X														3	1							3	0		
2	520	-							X														0	2	X		X			B	20	0		
1	560	-							X														2	2							3	0		
2	600	-							X														2	0	X		X			B	15	0		
1	640	-	X						X														2	3							2	0		
2	680	-							X														0	0	X		X			B	10	0		
1	720	-	X																				3	1							0	0		
2	760	-		X					X														0	3	X		X			B	5	0		
1	800	-	X						X														3	1							3	0		
2	840	-							X														1	0	X		X			B	2	0		
1	880	-							X														1	4							2	0		
2	920	-							X														3	3	X		X			B	35	0	km 533 - Início do Trevo	
1	960	-							X		X												0	3							30	5	de acesso à Belo Horizonte	
2	1000	-							X														4	0	X		X			B	20	0	Final do trecho	
1	544,000	C	X																				4	2							0	0	Reinício do Trecho	
2	40	C	X						X														3	4							5	0	km 544 - Final do Trevo	
1	80	C	X																				3	3							0	0	de acesso à Belo Horizonte	
2	120	C	X																				1	4							0	0		
1	160	C	X																				1	0							0	0		
2	200	C	X																				1	0							0	0		
1	240	C	X																				3	4							0	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado S-sim	Grande N-não h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				I Inexistente	
1	720	C	X																				0	4					0	0			
2	760	C	X																				2	0					0	0			
1	800	C	X																				1	4					0	0			
2	840	-	X																				0	3					0	0			
1	880	-	X																				0	0					0	0			
2	920	-	X							X													1	0					30	0			
1	960	-	X																				1	4					0	0	km 545 = 975m		
2	1000																																
1	546,000	-	X																				3	3					0	0			
2	40	-								X													1	4					5	0			
1	80	-	X																				2	3					0	0			
2	120	-	X							X													2	2					2	0			
1	160	-	X																				2	3					0	0			
2	200	-								X													1	4					10	0			
1	240	-								X													2	0					5	0			
2	280	-	X							X													4	3					3	0			
1	320	-								X													3	4					3	0			
2	360	-								X													3	0					25	0			
1	400	-								X													0	3					10	0			
2	440	-								X													1	0					30	0			
1	480	-	X							X													0	3					10	0			
2	520	-								X				X									18	12					20	0			
1	560	-	X																				2	0					0	0			
2	600	-								X				X									20	13					40	0			
1	640	-	X																				4	1					0	0			
2	680	-	X																				4	2					0	0			
1	720	-	X																				3	1					0	0			
2	760	-	X																				1	2					0	0			
1	800	-	X																				2	0					0	0			
2	840	-								X		X											0	0					25	30			
1	880	-	X																				1	0					0	0			
2	920	-								X		X											3	1					30	10			
1	960	-	X																				1	0					0	0			
2	1000	-								X		X		X									21	15					30	5	km 546 = 1000m		
1	547,000	-	X																				1	3					0	0			
2	40	C								X		X											3	1					45	10			
1	80	C	X																				0	4					0	0			

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3				
																								S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm				I Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PESSIMO		
2	120	C	X																				1	0						0	0			
1	160	C	X																				1	0						0	0			
2	200	C	X																				2	3						0	0			
1	240	C	X																				4	2						0	0			
2	280	-								X		X		X			X						24	27						30	3			
1	320	-								X													2	4						5	0			
2	360	-	X							X													1	1						10	0			
1	400	-	X																				0	1						0	0			
2	440	-	X							X													0	1						3	0			
1	480	-	X																				3	4						0	0			
2	520	-	X							X													4	1						5	0			
1	560	-								X													2	0						15	0			
2	600	-								X		X											3	0						15	10			
1	640	-	X																				3	3						0	0			
2	680	-								X													0	0						25	0			
1	720	-	X																				3	0						0	0			
2	760	-								X		X											4	4						25	5			
1	800	-	X																				1	3						0	0			
2	840	-								X													2	0						35	0			
1	880	-	X																				0	0						0	0			
2	920	-										X											0	0						0	2			
1	960	-	X																				1	3						0	0	km 547 = 980m		
2	1000																																	
1	548,000	-	X																				0	4						0	0			
2	40	-	X							X													1	3						5	0			
1	80	-	X																				2	0						0	0			
2	120	-	X																				2	0						0	0			
1	160	-	X																				3	3						0	0			
2	200	-								X													3	3						15	0			
1	240	-	X																				1	4						0	0			
2	280	-								X													0	4						3	0			
1	320	-	X																				0	1						0	0			
2	360	-	X																				3	4						0	0			
1	400	-	X																				0	4						0	0			
2	440	-								X													0	3						3	0			
1	480	-	X																				0	2						0	0			
2	520	-	X							X													2	1						2	0			

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
2	360	C	X																				1	2	X				X	B	0	0	
1	400	C	X																				2	2							0	0	
2	440	-	X																				3	2	X			X	B	0	0		
1	480	-	X																				2	2							0	0	
2	520	-	X																				3	4	X			X	B	0	0		
1	560	-	X																				4	2							0	0	
2	600	-	X																				4	0	X			X	B	0	0		
1	640	-	X																				0	2							0	0	
2	680	-								X		X											1	2	X			X	B	15	5		
1	720	-	X																				0	1							0	0	
2	760	-	X																				0	0	X			X	B	0	0		
1	800	-																X					2	2							0	0	
2	840	-																	X				2	4	X			X	B	0	0		
1	880	-	X																				0	3							0	0	km 551 = 895m
2	920																																
1	960																																
2	1000																																
1	552,000	-	X																				3	4							0	0	
2	40	-	X																				4	2	X			X	B	0	0		
1	80	-	X																				4	0							0	0	
2	120	-																					4	2	X			X	B	0	0		
1	160	C	X																				0	3							0	0	
2	200	C																					3	2	X			X	B	0	0		
1	240	C	X																				0	1							0	0	
2	280	C																					3	4	X			X	B	0	0		
1	320	C	X																				4	1							0	0	
2	360	C																	X				4	2	X			X	B	0	0		
1	400	C	X																				2	2							0	0	
2	440	C	X																				4	0	X			X	B	0	0		
1	480	C	X																				3	0							0	0	
2	520	C																					0	0	X			X	B	0	0		
1	560	C	X																				1	1							0	0	
2	600	C	X																				2	0	X			X	B	0	0		
1	640	C	X																				4	1							0	0	
2	680	C	X																				1	0	X			X	B	0	0		
1	720	C	X																				0	0							0	0	
2	760	C	X																				1	3	X			X	B	0	0		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:				TRECHO:				SEGMENTO:												AMARRAÇÃO:														
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)												km 470,475 ao km 773,400												<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>						
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO						
1	800	C	X																				1	0							0	0		
2	840	C																	X				3	0	X					X	B	0	0	
1	880	C	X																				2	4							0	0		
2	920	C	X																				2	2	X				X	B	0	0		
1	960	C	X																				2	1							0	0		
2	1000	C	X																				2	0	X				X	B	0	0	km 552 = 1000m	
1	553,000	-	X																				4	1							0	0		
2	40	-	X							X													2	0	X				X	B	2	0		
1	80	-	X																				3	3							0	0		
2	120	-	X																				1	1	X				X	B	0	0		
1	160	-	X																				0	4							0	0		
2	200	-	X																				1	2	X				X	B	0	0		
1	240	-	X																				2	3							0	0		
2	280	-								X									X				1	3	X				X	B	5	0		
1	320	-	X																				3	4							0	0		
2	360	-	X																				2	4	X				X	B	0	0		
1	400	-	X																				4	1							0	0		
2	440	-								X													2	0	X				X	B	10	0		
1	480	-	X																				0	2							0	0		
2	520	-	X																				0	0	X				X	B	0	0		
1	560	-	X																				0	1							0	0		
2	600	-								X													3	3	X				X	B	5	0		
1	640	-	X																				3	0							0	0		
2	680	-	X																				0	2	X				X	B	0	0		
1	720	-	X																				3	3							0	0		
2	760	-	X																				1	2	X				X	B	0	0		
1	800	-	X																				1	4							0	0		
2	840	-								X									X				2	3	X				X	B	5	0		
1	880	-	X																				2	3							0	0		
2	920	-	X																				1	0	X				X	B	0	0		
1	960	-	X																				3	4							0	0	km 553 = 965m	
2	1000																																	
1	554,000	C	X																				0	1							0	0		
2	40	C	X							X													2	0	X				X	B	1	0		
1	80	C	X							X													4	4							2	0		
2	120	C	X							X													0	2	X				X	B	5	0		
1	160	C	X																				4	4							0	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:				TRECHO:				SEGMENTO:														AMARRAÇÃO:											
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400				<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>											
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
				S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																									
1	640	-	X																				2	3							0	0	
2	680	-							X		X												1	1	X				X	B	30	25	inic. Ponte (555,481 ao 555,521)
1	720	-	X																				1	3							0	0	
2	760	-	X																				0	2	X			X	B	0	0		
1	800	-	X						X														4	0							2	0	
2	840	C							X		X												1	1	X			X	B	25	15		
1	880	C	X																				2	3							0	0	
2	920	C	X						X														4	0	X			X	B	3	0	km 555 = 940m	
1	960																																
2	1000																																
1	556,000	C	X																				3	0							0	0	
2	40	C							X														3	0	X			X	B	20	0		
1	80	C	X																				2	0							0	0	
2	120	-	X																				1	3	X			X	B	0	0		
1	160	-	X																				3	4							0	0	
2	200	-	X						X		X												3	1	X			X	B	10	5		
1	240	-	X																				4	1							0	0	
2	280	-	X																				1	0	X			X	B	0	0		
1	320	-	X																				1	1							0	0	
2	360	-							X		X												2	2	X			X	B	5	2		
1	400	-	X																				2	0							0	0	
2	440	-							X		X												4	3	X			X	B	25	20		
1	480	-	X																				4	2							0	0	
2	520	-	X																				0	1	X			X	B	0	0		
1	560	-	X																				2	3							0	0	
2	600	C							X														2	2	X			X	B	10	0		
1	640	C							X														1	3							15	0	
2	680	C	X						X		X												1	2	X			X	B	10	10		
1	720	C							X		X												4	2							25	10	
2	760	C							X		X		X										1	8	X			X	B	35	20		
1	800	C	X																				4	0							0	0	
2	840	C							X														3	1	X			X	B	20	0		
1	880	C		X					X														4	4							10	0	
2	920	C							X														1	4	X			X	B	15	0		
1	960	C	X																				0	1							0	0	
2	1000	C	X																				0	0	X			X	B	0	0	km 556 = 1000m	
1	557,000	C	X																				2	1							0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:				TRECHO:				SEGMENTO:														AMARRAÇÃO:												
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)				km 470,475 ao km 773,400														<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>												
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3		
																										S=sim N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO				
1	480	C		X						X														1	0						5	0		
2	520	C								X		X												2	2	X				X	B	25	20	
1	560	C								X														3	2							15	0	
2	600	C								X		X			X									20	2	X			X	B	35	35		
1	640	C	X																					1	0							0	0	
2	680	C		X						X														2	0	X			X	B	2	0		
1	720	C	X																					0	3							0	0	
2	760	C								X		X												2	4	X			X	B	40	20		
1	800	C	X																					0	3							0	0	
2	840	C								X														1	0	X			X	B	15	0		
1	880	C	X																					2	1							0	0	
2	920	C								X														3	0	X			X	B	20	0		
1	960	C	X																					1	1							0	0	
2	1000	C								X		X		X										3	10	X			X	B	20	10	km 558 = 1000m	
1	559,000	-	X																					1	1							0	0	
2	40	-		X						X														2	2	X			X	B	10	0		
1	80	C	X																					3	2							0	0	
2	120	C								X														1	4	X			X	B	25	0		
1	160	C		X																				2	1							0	0	
2	200	C	X							X														3	0	X			X	B	5	0		
1	240	C	X																					1	1							0	0	
2	280	C	X																					2	4	X			X	B	0	0		
1	320	-	X																					1	4							0	0	
2	360	-								X														3	4	X			X	B	5	0		
1	400	-		X																				2	2							0	0	
2	440	-								X		X		X										10	8	X			X	B	30	30		
1	480	-	X																					2	2							0	0	
2	520	-								X		X												2	0	X			X	B	25	20		
1	560	-	X																					0	0							0	0	
2	600	-								X		X								X				4	3	X			X	B	35	15		
1	640	-	X																					0	3							0	0	
2	680	-								X		X												2	1	X			X	B	25	10		
1	720	-	X																					2	0							0	0	
2	760	-	X																					3	3	X			X	B	0	0		
1	800	-	X																					2	1							0	0	
2	840	-								X														4	0	X			X	B	15	0		
1	880	-	X																					0	0							0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:	TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07	CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:				TRECHO:												SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:										
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)												km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>										
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	FC-2	FC-3			
																								Pavimentado S=sim N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				I Inexistente		
2	760	C							X		X											3	0	X				X	B	45	40	
1	800	C							X													1	0							25	0	
2	840	C							X													0	2	X				X	B	10	0	
1	880	C	X																			0	2							0	0	
2	920	C							X		X											4	3	X				X	B	55	5	
1	960	C	X																			3	3							0	0	
2	1000	C							X		X											2	0	X			X	B	35	15	km 562 = 1,025m	
1	563,000	C							X		X											4	3							5	3	
2	40	C							X													4	1	X			X	B	45	0		
1	80	C	X																			4	1							0	0	
2	120	C							X													0	2	X			X	B	20	0		
1	160	C							X													4	2							5	0	
2	200	C							X													4	1	X			X	B	30	0		
1	240	C	X						X													0	2							3	0	
2	280	C							X													2	3	X			X	B	15	0		
1	320	C							X													4	4							25	0	
2	360	C							X		X											2	4	X			X	B	45	30		
1	400	C							X		X											4	4							35	5	
2	440	C							X													3	0	X			X	B	20	0		
1	480	C							X													1	0							35	0	
2	520	C							X													4	2	X			X	B	45	0		
1	560	C	X						X													0	2							1	0	
2	600	C							X													3	1	X			X	B	15	0		
1	640	C									X											3	1							0	2	
2	680	C							X													4	2	X			X	B	25	0		
1	720	C	X						X													2	1							3	0	
2	760	C							X		X											1	3	X			X	B	35	30		
1	800	C							X		X											3	4							5	2	
2	840	C							X		X											2	1	X			X	B	50	50		
1	880	C									X											4	1							0	5	
2	920	C							X		X											0	1	X			X	B	45	50		
1	960	C							X		X								X			3	3							25	30	
2	1000	C							X		X											0	0	X			X	B	50	40	km 563 = 1000m	
1	564,000	-							X		X		X									8	10							50	50	
2	40	-									X											0	3	X			X	R	0	95		
1	80	-									X		X		X							8	11							0	85	
2	120	-									X											2	4	X			X	R	0	70		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU		ESTADO		FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I			B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO			
				S=sim	N=não																												
1	160	-										X											2	0							0	80	
2	200	-										X											0	2							0	65	
1	240	-										X											0	1							0	100	
2	280	-										X											1	0							0	80	
1	320	-										X											2	4							0	45	
2	360	-										X						X					0	2							0	55	
1	400	-										X						X					3	0							0	20	
2	440	-										X						X					0	2							0	15	
1	480	-										X											1	2							0	35	
2	520	-										X											2	0							0	10	
1	560	-										X											1	4							0	20	
2	600	-										X							X				0	0							0	45	
1	640	-										X											0	1							0	70	
2	680	-	X									X											2	1							0	5	
1	720	-	X									X											2	0							0	25	
2	760	-	X									X											1	2							0	5	
1	800	-	X									X											1	4							0	3	
2	840	-										X							X				0	4							0	20	
1	880	-										X											1	2							0	10	
2	920	-										X											2	0							0	25	
1	960	-										X						X					4	0							0	5	
2	1000	-										X						X					2	4							0	65	km 564 = 1000m
1	565,000	-										X											3	2							0	5	
2	40	-										X											3	3							0	60	
1	80	-										X											1	2							0	25	
2	120	-										X											3	0							0	60	
1	160	C										X											4	0							0	15	
2	200	C										X											1	4							0	50	
1	240	C	X																				3	2							0	0	
2	280	C										X											3	2							0	35	
1	320	C										X											2	3							0	5	
2	360	C										X											2	4							0	30	
1	400	C	X									X											4	2							0	3	
2	440	C										X							X				1	0							0	15	
1	480	C										X											0	3							0	10	
2	520	C										X											4	3							0	20	
1	560	C										X											4	4							0	5	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:		DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																																		
BR-040 / MG		fev/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																																		
FAIXA:				TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:																		
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400				ESTACA KM MARCO OUTROS																		
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES								
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)								TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	B - BOM R - REGULAR P - PÉSSIMO	FC-2	FC-3									
																									Pavimentado	Grande	Pequeno	I												
																									S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente											
2	360	C								X													0	2						20	0									
1	400	C								X													0	4						15	0									
2	440	C								X													4	0						30	0									
1	480	C								X		X											4	1						20	25									
2	520	C								X													4	3						15	0									
1	560	C								X		X											0	0						20	30									
2	600	C								X		X											3	4						35	20									
1	640	C	X							X													0	1						5	0									
2	680	C	X							X													2	1						5	0									
1	720	C								X		X											0	1						35	30									
2	760	C								X		X											2	2						30	30									
1	800	C								X		X											3	3						25	5									
2	840	C								X													1	2						15	0									
1	880	C								X		X											4	4						20	10									
2	920	C										X											4	0						0	5									
1	960	C								X		X											4	0						5	5	km 568 = 980m								
2	1000																																							
1	569,000	C	X																				2	3						0	0									
2	40	C								X													4	0						15	0									
1	80	C								X													1	1						5	0									
2	120	C								X		X											1	1						35	5									
1	160	C								X		X											0	4						15	15									
2	200	C	X							X													4	2						5	0									
1	240	C	X																				2	4						0	0									
2	280	C								X													3	2						5	0									
1	320	C	X																				3	4						0	0									
2	360	C								X													4	2						25	0									
1	400	C								X													2	2						10	0									
2	440	C								X													2	2						5	0									
1	480	C								X		X											2	2						5	5									
2	520	C								X													1	1						10	0									
1	560	C	X							X													4	1						3	0									
2	600	C								X													0	3						10	0									
1	640	C	X							X													1	1						5	0									
2	680	C	X							X													3	4						3	0									
1	720	-								X		X											0	0						5	5									
2	760	-								X									X				0	4						5	0									

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B - BOM R - REGULAR P - PÉSSIMO						
				S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																										
2	1000	-																																
1	574,000	-							X														2	3							5	0		
2	40	-							X														0	0							15	0		
1	80	-							X		X												0	0							20	5		
2	120	-							X														1	4							5	0		
1	160	-							X		X								X				3	2							5	15		
2	200	-									X												3	0							0	5		
1	240	-									X								X				0	4							0	10		
2	280	-									X								X				0	2							0	15		
1	320	-									X								X				0	1							0	20		
2	360	-									X												2	4							0	10		
1	400	-	X								X												2	0							0	5		
2	440	-									X												4	2							0	3		
1	480	-									X												2	3							0	5		
2	520	-									X								X				1	3							0	15		
1	560	C									X												0	4							0	5		
2	600	C	X								X												1	2							0	2		
1	640	C	X								X												0	4							0	1		
2	680	C	X								X												0	1							0	5		
1	720	C									X								X				1	3							0	10		
2	760	C									X							X	X				0	2							0	20		
1	800	C									X							X	X				0	4							0	15		
2	840	C									X							X					0	3							0	10		
1	880	C									X							X					1	0							0	15		
2	920	C									X							X					2	3							0	20		
1	960	C									X							X					4	1							0	10		
2	1000	C									X							X					2	0							0	10	km 574 = 1000m	
1	575,000	-							X														3	0							20	0		
2	40	-							X														4	4							50	0		
1	80	-							X														0	1							45	0		
2	120	-							X														0	1							35	0		
1	160	-							X														4	1							20	0		
2	200	-							X		X												1	3							10	25		
1	240	-							X		X												2	3							15	20		
2	280	-									X							X					0	4							0	25		
1	320	-									X												2	0							0	10		
2	360	-									X												2	0							0	15		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I			B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO			
				S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																									
1	400	-									X								X				0	1						0	10		
2	440	-									X											0	4							0	30		
1	480	-	X								X											2	4							0	15		
2	520	-							X													0	2							30	0		
1	560	-							X													4	3							35	0		
2	600	-							X													1	0							20	0		
1	640	-							X													3	2							25	0		
2	680	-		X					X													2	4							15	0		
1	720	C							X													1	3							10	0		
2	760	C							X													4	2							25	0		
1	800	C							X													1	4							15	0		
2	840	C		X																		4	0							0	0		
1	880	C		X					X													2	3							10	0		
2	920	C		X																		4	0							0	0		
1	960	C		X					X													4	3							35	0		
2	1000	C		X					X													1	0							5	0	km575 = 1000m	
1	576,000	C		X					X													0	3							5	0		
2	40	C		X					X													3	3							20	0		
1	80	C							X													3	0							15	0		
2	120	C		X					X													3	2							5	0		
1	160	C		X					X													0	3							10	0		
2	200	C							X													0	1							5	0		
1	240	C		X					X													4	0							15	0		
2	280	C		X					X													4	2							10	0		
1	320	C		X					X													4	2							5	0		
2	360	C		X					X													2	4							15	0		
1	400	C	X						X													2	3							5	0		
2	440	C		X					X													4	2							35	0		
1	480	C							X													4	4							10	0		
2	520	C		X					X													0	1							25	0		
1	560	C		X					X													4	3							15	0		
2	600	C		X					X													1	2							35	0		
1	640	C							X		X							X				4	2							5	15		
2	680	C								X												4	2							0	55		
1	720	C								X								X				2	3							0	30		
2	760	C	X							X												0	2							0	35		
1	800	C									X							X				3	2							0	25		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3		
																										S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm				I Inexistente	
2	840	C									X												3	2							0	40		
1	880	C									X								X				2	2							0	25		
2	920	C									X								X				3	2							0	30		
1	960	C									X								X				4	4							0	45		
2	1000	C									X								X				1	4							0	40	km 576 = 1000m	
1	577,000	C									X												0	2							0	20		
2	40	C									X								X				4	0							0	25		
1	80	C									X												1	1							0	10		
2	120	C									X												4	4							0	50		
1	160	C									X								X				2	0							0	35		
2	200	C									X								X				3	0							0	20		
1	240	C									X												3	0							0	10		
2	280	C									X												3	0							0	25		
1	320	C									X												4	2							0	15		
2	360	C									X												2	1							0	25		
1	400	C									X								X				1	0							0	15		
2	440	C									X												2	3							0	20		
1	480	C									X												2	1							0	10		
2	520	C									X												1	4							0	10		
1	560	C									X												1	4							0	15		
2	600	C									X								X				4	4							0	20		
1	640	C									X								X				4	1							0	10		
2	680	C									X								X				4	1							0	25		
1	720	C									X								X				0	3							0	35		
2	760	C									X								X				0	4							0	40		
1	800	C									X								X				0	3							0	25		
2	840	C									X												0	2							0	30		
1	880	C									X								X				0	0							0	40		
2	920	C									X												4	4							0	10		
1	960	C									X								X				0	3							0	25	km 577 = 970m	
2	1000																																	
1	578,000	C									X												1	4							0	15		
2	40	C									X								X				4	4							0	40		
1	80	C									X												2	2							0	5		
2	120	C									X								X				3	3							0	20		
1	160	C									X												1	1							0	10		
2	200	C									X								X				3	3							0	40		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3				
																								S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm				Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
1	240	C									X								X				2	3						0	35			
2	280	-									X								X				0	4						0	15			
1	320	-									X								X				3	1						0	30			
2	360	-							X		X												4	1						10	40			
1	400	-									X								X				2	1						0	25			
2	440	-									X								X				4	3						0	35			
1	480	C									X								X				1	3						0	50			
2	520	C									X								X				2	1						0	35			
1	560	C									X					X			X				0	4						0	25			
2	600	C									X								X				0	3						0	35			
1	640	C									X												2	2						0	15			
2	680	C									X												0	4						0	25			
1	720	C	X								X												3	4						0	10			
2	760	C									X								X				3	0						0	10			
1	800	C	X								X												2	0						0	5			
2	840	C	X								X												2	0						0	10			
1	880	C									X												1	3						0	20			
2	920	C									X												1	3						0	10			
1	960	C									X												4	2						0	20			
2	1000	C									X												3	4						0	10	km 578 = 1000m		
1	579,000	C							X		X								X				4	0						5	20			
2	40	C	X								X												4	3						0	15			
1	80	C	X								X												3	3						0	25			
2	120	C		X					X														2	3						10	0			
1	160	C							X		X												0	1						10	5			
2	200	C		X					X														1	3						25	0			
1	240	C		X					X														3	0						40	0			
2	280	C		X					X														1	1						5	0			
1	320	C		X					X														0	1						25	0			
2	360	C		X					X														0	4						10	0			
1	400	C							X														3	1						15	0			
2	440	C		X					X														1	2						10	0			
1	480	C		X					X														2	1						25	0			
2	520	C		X					X														2	2						5	0			
1	560	C		X					X														4	2						15	0			
2	600	C									X												4	2						0	30			
1	640	C									X												2	1						0	15			

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)											DEGRAU			ESTADO					
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente	B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	FC-2	FC-3			
2	680	C										X											0	1						0	35			
1	720	C										X							X				1	0						0	25			
2	760	C										X											1	0						0	40			
1	800	C										X				X			X				0	3						0	35			
2	840	C										X											4	2						0	10			
1	880	C								X		X							X				2	0						15	20			
2	920	C										X											1	3						0	10			
1	960	C										X							X				3	2						0	25	km 579 = 970m		
2	1000																																	
1	580,000	C										X											3	1						0	15			
2	40	C										X											0	0						0	40			
1	80	C										X											3	0						0	20			
2	120	C										X											3	1						0	20			
1	160	C										X											2	4						0	35			
2	200	C										X											0	0						0	40			
1	240	C										X							X				4	4						0	25			
2	280	C										X											3	1						0	45			
1	320	C										X				X			X				2	2						0	20			
2	360	C										X							X				0	0						0	15			
1	400	C	X									X											3	0						0	15			
2	440	C										X							X				1	1						0	50			
1	480	C										X											2	0						0	30			
2	520	C										X											1	2						0	45			
1	560	C										X											2	2						0	20			
2	600	C	X									X											0	4						0	5			
1	640	C	X									X											0	1						0	15			
2	680	C	X																				4	2						0	0			
1	720	C										X											1	3						0	20			
2	760	C										X											4	2						0	45			
1	800	C										X											3	2						0	15			
2	840	C										X											0	0						0	25			
1	880	C										X											0	1						0	30			
2	920	C										X											1	2						0	60			
1	960	C	X									X											1	3						0	25			
2	1000	C	X									X											3	2						0	15	km 580 = 1000m		
1	581,000	C										X											1	3						0	15			
2	40	C	X									X											3	0						0	5			

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3				
																								S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm				Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
1	80	C										X											3	3						0	20			
2	120	C										X											1	1						0	30			
1	160	C										X							X				4	4						0	25			
2	200	C										X							X				4	1						0	45			
1	240	C										X											3	1						0	15			
2	280	C										X											0	1						0	30			
1	320	C										X											2	1						0	25			
2	360	C										X							X				0	1						0	40			
1	400	C										X											2	3						0	20			
2	440	C										X											2	4						0	35			
1	480	C										X							X				0	2						0	15			
2	520	C										X											0	1						0	25			
1	560	C										X											3	3						0	10			
2	600	C										X							X				0	2						0	30			
1	640	C										X							X				4	4						0	25			
2	680	C										X							X				0	2						0	40			
1	720	C										X				X							0	0						0	15			
2	760	C										X							X				2	2						0	35			
1	800	-										X											4	4						0	10			
2	840	-										X							X				3	1						0	45			
1	880	-										X											0	1						0	20			
2	920	C										X											3	2						0	50			
1	960	C										X							X				0	1						0	15	km 581 = 970m		
2	1000																																	
1	582,000	-										X											0	4						0	30			
2	40	-										X							X				1	1						0	40			
1	80	C										X							X				1	3						0	55			
2	120	C										X							X				2	2						0	60			
1	160	C										X											4	1						0	40			
2	200	C										X							X				2	0						0	70			
1	240	C										X											2	0						0	55			
2	280	C										X											3	0						0	80			
1	320	C										X											4	0						0	60			
2	360	C										X							X				3	2						0	75			
1	400	C										X							X				1	2						0	45			
2	440	C										X							X				3	0						0	65			
1	480	C										X							X				3	0						0	50			

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU		ESTADO		FC-2	FC-3				
																								Pavimentado S=sim N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO			
2	520	C										X											0	4						0	60		
1	560	C										X							X				3	2						0	45		
2	600	C										X							X				4	3						0	80		
1	640	C										X											2	0						0	70		
2	680	C										X							X				2	1						0	65		
1	720	C										X											4	0						0	50		
2	760	C										X							X				1	4						0	55		
1	800	C										X							X				2	4						0	40		
2	840	C										X							X				4	0						0	75		
1	880	C										X											4	2						0	30		
2	920	C										X											1	0						0	45		
1	960	C										X							X				3	0						0	25		
2	1000	C										X											0	2						0	60	km 582 = 1000m	
1	583,000	C										X											0	0						0	35		
2	40	C										X							X				4	4						0	55		
1	80	C										X											2	2						0	35		
2	120	C										X							X				3	0						0	60		
1	160	C										X					X						4	0						0	25		
2	200	C										X											0	2						0	30		
1	240	C										X											0	1						0	25		
2	280	C										X											4	0						0	15		
1	320	C	X									X											1	3						0	10		
2	360	C										X							X				2	0						0	30		
1	400	C										X							X				3	1						0	25		
2	440	C										X											1	2						0	15		
1	480	C										X											0	2						0	35		
2	520	C										X							X				2	0						0	65		
1	560	C										X							X				4	0						0	45		
2	600	C										X											2	4						0	70		
1	640	C										X											3	4						0	50		
2	680	C										X							X				2	2						0	80		
1	720	C										X							X				0	2						0	50		
2	760	C										X											2	4						0	45		
1	800	C										X											0	4						0	20		
2	840	C										X							X				3	4						0	85		
1	880	C										X											0	3						0	50		
2	920	C										X							X				0	1						0	65		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO				
1	960	C										X											3	0							0	55	km 583 = 980m	
2	1000																																	
1	584,000	-	X									X											2	1							0	5		
2	40	-										X											0	0							0	5		
1	80	-										X				X			X				0	1							0	40		
2	120	-	X									X											3	2							0	5		
1	160	-										X											1	0							0	60		
2	200	-										X											3	2							0	40		
1	240	-										X											4	1							0	25		
2	280	-										X							X				0	2							0	45		
1	320	C										X							X				1	0							0	35		
2	360	C										X							X				0	3							0	55		
1	400	C										X							X				2	1							0	50		
2	440	C										X											0	2							0	65		
1	480	C										X											4	2							0	50		
2	520	C										X											1	1							0	65		
1	560	C										X											3	0							0	30		
2	600	C										X							X				4	0							0	30		
1	640	C										X											2	0							0	15		
2	680	C										X		X					X				8	2							0	25		
1	720	C										X											3	3							0	15		
2	760	C										X							X				4	3							0	45		
1	800	C										X											0	3							0	15		
2	840	C										X											4	2							0	60		
1	880	C										X							X				0	4							0	10		
2	920	C										X							X				0	1							0	20		
1	960	C										X											1	1							0	25		
2	1000	C										X							X				0	0							0	80	km 584 = 1000m	
1	585,000	-										X											4	2							0	5		
2	40	-										X							X				3	0							0	10		
1	80	-										X							X				0	3							0	20		
2	120	-										X											4	2							0	15		
1	160	-										X							X				0	4							0	20		
2	200	-										X							X				4	2							0	20		
1	240	-										X							X				4	0							0	15		
2	280	-										X							X				3	0							0	20		
1	320	-										X				X			X				4	3							0	30		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3				
																								S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm				Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
2	360	-										X								X				3	0						0	25		
1	400	-										X												0	3						0	30		
2	440	-										X												2	3						0	10		
1	480	-										X												3	2						0	15		
2	520	-	X									X												3	3						0	10		
1	560	-										X								X				3	3						0	20		
2	600	-										X												1	2						0	40		
1	640	-										X												0	0						0	10		
2	680	-										X												3	2						0	55		
1	720	-										X								X				2	3						0	35		
2	760	-										X												3	3						0	20		
1	800	-										X												3	2						0	10		
2	840	-										X								X				4	4						0	35		
1	880	-										X												3	3						0	15		
2	920	-										X								X				4	2						0	30		
1	960	-										X												1	0						0	10		
2	1000																															km 585 = 970m		
1	586,000	-										X												0	2						0	10		
2	40	-										X					X		X					0	4						0	30		
1	80	-		X								X												4	3						0	20		
2	120	-										X												0	0						0	10		
1	160	-	X									X												3	0						0	2		
2	200	-										X							X					3	0						0	15		
1	240	-										X												3	0						0	10		
2	280	-										X												1	1						0	20		
1	320	-										X												1	1						0	3		
2	360	-	X									X												2	3						0	2		
1	400	-										X												4	2						0	5		
2	440	-										X												0	0						0	20		
1	480	C	X									X												2	1						0	3		
2	520	C	X																					4	2						0	0		
1	560	C	X									X												0	0						0	1		
2	600	C	X																					3	1						0	0		
1	640	C	X																					4	3						0	0		
2	680	C	X																					0	2						0	0		
1	720	C	X																					0	4						0	0		
2	760	C	X																					1	4						0	0		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno				I	
1	800	C	X																				3	4						0	0		
2	840	C	X																				2	1						0	0		
1	880	C	X																				0	2						0	0		
2	920	C	X																				0	4						0	0		
1	960	C	X																				4	0						0	0		
2	1000	C	X																				1	2						0	0	km 586 = 1000m	
1	587,000	C	X																				0	4						0	0		
2	40	C	X																				1	4						0	0		
1	80	C	X																				1	1						0	0		
2	120	C	X																				2	3						0	0		
1	160	C	X																				0	2						0	0		
2	200	C	X																				1	1						0	0		
1	240	C	X																				0	3						0	0		
2	280	-	X																				4	3						0	0		
1	320	-										X				X			X				0	0						0	4		
2	360	-										X							X				3	4						0	30		
1	400	-										X											1	2						0	10		
2	440	-										X											1	0						0	15		
1	480	-										X											0	1						0	10		
2	520	-										X											3	2						0	20		
1	560	C										X											4	4						0	25		
2	600	C	X									X											0	1						0	5		
1	640	C	X																				1	2						0	0		
2	680	C	X																				1	3						0	0		
1	720	C	X									X											1	3						0	3		
2	760	C	X																				4	2						0	0		
1	800	C	X																				3	2						0	0		
2	840	C	X																				3	4						0	0		
1	880	C										X											4	2						0	2		
2	920	C	X																				1	0						0	0		
1	960	C										X											2	1						0	10	km 587 = 985m	
2	1000																																
1	588,000	C	X																				2	0						0	0		
2	40	C	X																				0	2						0	0		
1	80	C	X																				3	2						0	0		
2	120	C	X																				0	3						0	0		
1	160	C										X											0	4						0	5		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:			DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																									
BR-040 / MG			fev/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																									
FAIXA:					TRECHO:															SEGMENTO:					AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados					Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)															km 470,475 ao km 773,400					<input type="checkbox"/> ESTACA <input type="checkbox"/> KM <input type="checkbox"/> MARCO <input type="checkbox"/> OUTROS							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3	
																										Pavimentado S-sim N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				
2	40	-							X		X												3	0						20	10	
1	80	-									X												1	2						0	15	
2	120	-									X								X				0	1						0	10	
1	160	-									X												2	0						0	20	
2	200	-									X												1	0						0	25	
1	240	-									X								X				4	3						0	35	
2	280	-									X												3	1						0	15	
1	320	-									X								X				3	1						0	40	
2	360	-									X												2	4						0	20	
1	400	-									X												2	3						0	50	
2	440	-									X								X				1	4						0	35	
1	480	-									X												0	1						0	20	
2	520	-							X		X												2	4						20	45	
1	560	-							X		X												2	0						30	40	
2	600	C							X		X												3	4						35	15	
1	640	C									X												4	1						0	25	
2	680	C							X		X												4	4						20	10	
1	720	C							X		X			X									3	16						15	40	
2	760	C		X					X														2	2						35	0	
1	800	C							X		X												4	0						15	5	
2	840	C							X		X												4	0						30	15	
1	880	C	X								X												3	2						0	10	
2	920	C							X		X												0	4						25	50	
1	960	C									X												2	0						0	15	km 591 = 970m
2	1000																															
1	592,000	C		X					X														0	0						5	0	
2	40	C							X		X												4	0						20	10	
1	80	C	X								X												0	0						0	5	
2	120	C							X		X												1	4						30	15	
1	160	C							X														1	2						20	0	
2	200	C							X		X			X									17	2						20	15	
1	240	C							X		X												3	0						35	10	
2	280	C							X		X												4	0						40	15	
1	320	C							X		X												0	1						25	25	
2	360	C							X														0	4						40	0	
1	400	C							X														2	3						15	0	
2	440	C		X					X														4	1						15	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PESSIMO	
2	920	C							X		X													2	3							40	15	
1	960	C							X		X													4	2							15	5	
2	1000	C							X															4	0							25	0	km 593 = 1000m
1	594,000	C	X																					4	0							0	0	
2	40	C		X					X															2	3							20	0	
1	80	C	X						X															1	1							2	0	
2	120	C									X													4	4							0	20	
1	160	C	X								X													0	3							0	10	
2	200	C							X		X													4	0							15	5	
1	240	C							X															1	2							15	0	
2	280	C							X		X													3	3							10	25	
1	320	C									X													3	4							0	20	
2	360	C									X													1	2							0	15	
1	400	C									X													1	0							0	5	
2	440	C									X													1	3							0	25	
1	480	C									X													0	0							0	15	
2	520	C									X													0	4							0	10	
1	560	C									X													4	1							0	5	
2	600	C							X		X													3	4							5	5	
1	640	C							X															1	4							15	0	
2	680	C							X		X													0	3							15	5	
1	720	C							X		X													3	2							10	10	
2	760	C							X															2	3							5	0	
1	800	C																						0	4							0	0	
2	840	C							X															2	4							2	0	
1	880	C							X															3	3							1	0	
2	920	C							X		X													4	3							40	25	
1	960	C							X		X													4	1							10	15	
2	1000	C							X		X													3	2							25	35	km 594 = 1000m
1	595,000	C									X													1	1							0	20	
2	40	C							X		X													1	4							35	40	
1	80	C									X													2	4							0	40	
2	120	C							X		X													1	4							35	50	
1	160	-							X		X													1	3							20	30	
2	200	-							X		X													1	3							40	30	
1	240	-									X													1	1							0	25	
2	280	-									X													2	3							0	40	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:			DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																									
BR-040 / MG			fev/07		CUBQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																									
FAIXA:					TRECHO:															SEGMENTO:					AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados					Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)															km 470,475 ao km 773,400					<input type="checkbox"/> ESTACA <input type="checkbox"/> KM <input type="checkbox"/> MARCO <input type="checkbox"/> OUTROS							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3	
																										Pavimentado S-sim N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				
2	760	C										X							X				0	1						0	50	
1	800	C										X											4	1						0	15	
2	840	C										X							X				2	1						0	45	
1	880	C										X											3	4						0	20	
2	920	C										X											1	1						0	65	
1	960	C										X											2	4						0	15	
2	1000	C										X											3	2						0	30	km 596 = 1000m
1	597,000	-										X											4	3						0	35	
2	40	-										X											0	2						0	20	
1	80	-										X											2	0						0	10	
2	120	C										X							X				1	0						0	40	
1	160	C										X											3	2						0	15	
2	200	C										X											1	3						0	35	
1	240	C										X							X				4	0						0	25	
2	280	C										X											3	3						0	65	
1	320	C										X											3	1						0	40	
2	360	-										X											3	4						0	80	
1	400	-										X							X				2	3						0	55	
2	440	-										X											2	1						0	65	
1	480	C										X											2	4						0	50	
2	520	C										X							X				1	0						0	70	
1	560	C										X											1	2						0	40	
2	600	C										X							X				4	2						0	75	
1	640	C										X							X				4	4						0	25	
2	680	C										X							X				1	0						0	45	
1	720	C	X									X											4	3						0	25	
2	760	C										X							X				3	4						0	85	
1	800	C										X							X				2	3						0	40	
2	840	C										X											3	0						0	70	
1	880	C										X											2	1						0	15	
2	920	C										X							X				2	1						0	80	
1	960	C										X											3	2						0	55	
2	1000	C										X											2	3						0	50	
1	1040	C										X											1	4						0	25	
2	1080	C										X											1	4						0	60	km 587 = 1092m
1	598,000	-										X											1	3						0	30	
2	40	C										X											2	2						0	30	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU		ESTADO					
																										Pavimentado S=sim N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente	B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO			
1	80	C										X							X				4	0						0	5		
2	120	C										X							X				2	1						0	40		
1	160	C										X							X				3	0						0	35		
2	200	C										X							X				3	4						0	20		
1	240	C										X											1	0						0	15		
2	280	C										X											3	1						0	25		
1	320	C	X									X											0	3						0	5		
2	360	C										X							X				0	3						0	40		
1	400	C										X							X				2	4						0	15		
2	440	C										X											2	4						0	55		
1	480	C	X									X											3	0						0	3		
2	520	C										X											2	3						0	40		
1	560	C										X				X			X				2	4						0	40		
2	600	C										X											4	4						0	55		
1	640	C										X				X			X				3	3						0	35		
2	680	C										X		X									28	1						0	35		
1	720	C										X							X				3	4						0	40		
2	760	C										X											1	4						0	65		
1	800	C										X							X				1	0						0	25		
2	840	C										X							X				4	4						0	70		
1	880	C										X							X				2	0						0	50		
2	920	C										X							X				1	3						0	75		
1	960	C										X											1	2						0	50		
2	1000	C										X											4	1						0	70	km 5898 = 1000m	
1	599,000	C										X							X				4	4						0	45		
2	40	C										X							X				4	4						0	50		
1	80	-										X											2	1						0	35		
2	120	-										X							X				1	3						0	65		
1	160	C										X											0	4						0	15		
2	200	C										X											1	1						0	70		
1	240	C										X						X					1	0						0	25		
2	280	-										X		X									8	1						0	25		
1	320	-										X											2	0						0	15		
2	360	-										X											2	3						0	50		
1	400	C										X											2	4						0	45		
2	440	C										X							X				4	3						0	50		
1	480	C										X											0	1						0	25		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																						
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																						
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:						
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>						
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO	
2	520	C									X							X				1	1						0	65		
1	560	C									X											1	4						0	30		
2	600	C									X							X				2	0						0	45		
1	640	C									X											4	4						0	20		
2	680	C									X											2	1						0	60		
1	720	C									X											4	1						0	30		
2	760	-									X							X				1	1						0	55		
1	800	-									X											1	2						0	20		
2	840	C									X											0	3						0	60		
1	880	C									X											2	1						0	30		
2	920	C									X											1	4						0	50		
1	960	C									X											4	4						0	20		
2	1000	C									X							X				0	0						0	45	km 599 = 1000m	
1	600,000	C									X											4	3						0	20		
2	40	C									X							X				4	3						0	40		
1	80	C	X								X											0	3						0	15		
2	120	C									X		X									7	3						0	45		
1	160	C									X											3	3						0	5		
2	200	C									X											3	1						0	60		
1	240	C									X											4	0						0	1		
2	280	C									X											1	0						0	50		
1	320	-	X								X											2	0						0	5		
2	360	-									X											0	1						0	75		
1	400	-	X																			2	0						0	0		
2	440	-									X											3	0						0	90		
1	480	-									X											1	4						0	10		
2	520	-									X											0	1						0	30		
1	560	-	X								X											4	0						0	5		
2	600	-									X			X								4	1						0	30		
1	640	-									X											3	1						0	3		
2	680	-									X											0	0						0	100		
1	720	-	X																			2	1						0	0		
2	760	-									X		X									10	0						0	30		
1	800	-									X											4	1						0	20		
2	840	-									X											4	0						0	40		
1	880	-									X											4	3						0	5		
2	920	C									X											4	4						0	65		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3			
																								S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm				Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
1	800	-									X												2	4						0	15		
2	840	-									X								X				1	2						0	10		
1	880	-									X												4	0						0	5		
2	920	-									X								X				2	3						0	10		
1	960	C	X								X												4	1						0	3		
2	1000	C									X												4	3						0	15	km 603 = 1000m	
1	604,000	-									X												2	4						0	5		
2	40	-									X												3	0						0	20		
1	80	-									X												4	0						0	3		
2	120	C									X												3	2						0	5		
1	160	C									X								X				4	4						0	10		
2	200	C									X								X				3	1						0	30		
1	240	C									X								X				1	2						0	20		
2	280	C									X								X				3	0						0	30		
1	320	C									X								X				4	0						0	15		
2	360	C									X												3	2						0	25		
1	400	C									X												4	4						0	20		
2	440	C									X												1	2						0	15		
1	480	C									X												3	1						0	30		
2	520	-									X								X				1	0						0	20		
1	560	-									X								X				1	4						0	15		
2	600	-									X												3	3						0	80		
1	640	-									X								X				0	2						0	45		
2	680	-									X												1	2						0	95		
1	720	-									X					X							2	0						0	35		
2	760	-									X												3	2						0	50		
1	800	-									X												1	1						0	5		
2	840	-									X												2	4						0	15		
1	880	-	X																				2	1						0	0		
2	920	-	X																				2	1						0	0		
1	960	-										X											0	4						0	3		
2	1000	-									X								X				2	4						0	10	km 604 = 1000m	
1	605,000	C									X												1	1						0	95		
2	40	C									X								X				3	2						0	100		
1	80	C									X								X				0	0						0	90		
2	120	C									X												4	1						0	80		
1	160	C									X												2	3						0	60		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																						
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																						
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:						
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>						
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3		
																								S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente			B =BOM R=REGULAR P=PESSIMO	
2	920	C	X																				3	2						0	0	
1	960	C	X									X											0	3						0	10	
2	1000	C	X									X											3	2						0	5	
1	1040	C										X							X				2	2						0	10	
2	1080	C										X											3	3						0	25	
1	1120	C										X							X				3	2						0	20	
2	1160	C										X							X				2	0						0	15	km 607 = 1164m
1	608,000	C										X											3	3						0	5	
2	40	C	X									X											2	1						0	20	
1	80	C										X							X				3	4						0	15	
2	120	C										X							X				1	3						0	20	
1	160	C	X									X											0	4						0	5	
2	200	C										X											3	1						0	35	
1	240	C	X									X											3	0						0	10	
2	280	C	X									X											2	4						0	5	
1	320	C										X											4	4						0	10	
2	360	C										X							X				1	4						0	40	
1	400	C	X									X											1	2						0	15	
2	440	C										X							X				4	2						0	20	
1	480	C										X							X				4	2						0	10	início de Ponte (608,416 ao 608,495)
2	520	C										X							X				3	3						0	15	
1	560	C	X									X											1	4						0	5	
2	600	C										X											1	4						0	10	
1	640	C	X																				0	0						0	0	
2	680	C										X											2	0						0	20	
1	720	C										X											0	0						0	5	
2	760	C		X						X		X											4	3						10	15	
1	800	C										X											0	2						0	30	
2	840	-										X											0	3						0	60	
1	880	-	X									X											0	3						0	10	
2	920	-										X							X				1	1						0	25	
1	960	-										X											3	3						0	15	
2	1000	-										X											4	2						0	20	
1	1040	-										X							X				3	0						0	10	
2	1080	-										X											1	3						0	10	
1	1120	-	X									X											2	0						0	5	
2	1160	-										X		X									12	3						0	30	km 608 = 1163m

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:					AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400					<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3	
																										S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente			
1	609,000	-							X		X												3	1						2	5		
2	40	-	X								X												0	2						0	15	início de Ponte (609,063 ao 609,090)	
1	80	-	X								X												2	2						0	10		
2	120	-									X								X				0	0						0	25		
1	160	-									X												3	3						0	20		
2	200	-									X												2	2						0	15		
1	240	-									X												4	3						0	10		
2	280	-	X								X												1	3						0	15		
1	320	-									X												0	4						0	10		
2	360	-									X								X				3	1						0	15		
1	400	-									X												1	1						0	5		
2	440	-									X												3	2						0	40		
1	480	-									X								X				0	3						0	20		
2	520	-									X												2	3						0	35		
1	560	-									X								X				3	4						0	20		
2	600	-									X												1	1						0	60		
1	640	-	X								X												0	2						0	15		
2	680	-	X								X												0	0						0	10		
1	720	-									X												1	3						0	15	início de Ponte (609,753 ao 609,800)	
2	760	-									X												3	0						0	45		
1	800	-	X								X												1	1						0	10		
2	840	-									X												2	0						0	15		
1	880	-									X								X				1	2						0	20		
2	920	-									X												0	4						0	35		
1	960	-									X								X				4	4						0	30		
2	1000	-									X												4	3						0	65	km 609 = 1000m	
1	610,000	C									X												2	4						0	5		
2	40	C	X								X												0	1						0	15		
1	80	C	X								X												1	4						0	5		
2	120	C									X												2	4						0	10		
1	160	C	X								X												1	3						0	3		
2	200	C	X								X												1	0						0	5		
1	240	C									X												2	0						0	15		
2	280	C									X												4	4						0	20		
1	320	C									X												1	4						0	3		
2	360	C									X								X				4	0						0	30		
1	400	C									X												2	3						0	15		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CUBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO		FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO						
2	440	C										X											4	2							0	20		
1	480	C										X							X				3	1							0	10		
2	520	C										X							X				1	1							0	25		
1	560	C	X									X											0	3							0	5		
2	600	-	X									X											1	0							0	5		
1	640	-										X											2	4							0	3		
2	680	-	X									X											2	4							0	10		
1	720	C										X							X				4	4							0	25		
2	760	C										X							X				1	4							0	55		
1	800	C	X									X											2	3							0	15		
2	840	C										X											3	0							0	10		
1	880	C										X											1	3							0	10		
2	920	C										X											4	2							0	20		
1	960	C	X									X											4	4							0	5		
2	1000	C										X							X				1	3							0	25	km 610 = 1000m	
1	611,000	C										X											4	1							0	15		
2	40	C	X																				3	4							0	0		
1	80	C										X											3	4							0	10		
2	120	C										X											2	2							0	15		
1	160	C										X											0	1							0	25		
2	200	C										X							X				2	1							0	40		
1	240	C										X							X				0	4							0	15		
2	280	C										X											2	4							0	20		
1	320	C										X											4	2							0	10		
2	360	C										X											2	1							0	5		
1	400	-										X											4	2							0	25		
2	440	-										X											2	0							0	30		
1	480	-										X							X				2	3							0	15		
2	520	-										X											1	1							0	10		
1	560	C										X											0	1							0	10		
2	600	C										X											1	4							0	5		
1	640	C										X											0	0							0	3		
2	680	C										X											2	1							0	15	início de Ponte (611,677 ao 611,768)	
1	720	C										X											2	3							0	10		
2	760	C										X											1	4							0	15		
1	800	C										X											0	1							0	15		
2	840	C							X			X											1	3							15	20		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CUBQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
				S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																									
2	40	-										X							X				3	3						0	40		
1	80	-										X											3	3						0	15	início de P. (613,096 ao 613,194)	
2	120	-										X											2	4						0	15		
1	160	-										X											2	0						0	20		
2	200	-										X											2	3						0	30		
1	240	-	X									X											4	1						0	5		
2	280	-										X							X				3	2						0	40		
1	320	C										X		C					X				3	1						0	35		
2	360	C	X									X											0	3						0	15		
1	400	C										X							X				0	2						0	15		
2	440	C	X									X											3	2						0	5		
1	480	C										X											3	2						0	30		
2	520	C	X									X											4	2						0	15		
1	560	C	X									X											2	3						0	5		
2	600	C										X											3	2						0	20		
1	640	C	X																				3	3						0	0		
2	680	C										X							X				1	4						0	15		
1	720	C										X							X				1	3						0	25		
2	760	C										X											0	2						0	30		
1	800	C										X											2	2						0	15		
2	840	C										X											3	2						0	25		
1	880	C										X											2	3						0	10		
2	920	C										X							X				2	0						0	65		
1	960	C										X											2	1						0	10		
2	1000	C										X							X				4	1						0	70		
1	1040	C	X									X											2	0						0	25		
2	1080	C										X							X				0	3						0	50		
1	1120	-										X							X				1	4						0	25	km 613 = 1120m	
1	614,000	C										X											1	2						0	15		
2	40	-	X									X											2	1						0	5		
1	80	-										X							X				3	4						0	40		
2	120	-										X											4	3						0	5		
1	160	C										X											4	1						0	3		
2	200	C										X											0	0						0	30		
1	240	C										X											1	0						0	15		
2	280	C	X									X											2	0						0	5		
1	320	C	X									X											4	2						0	3		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:			DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																									
BR-040 / MG			fev/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																									
FAIXA:					TRECHO:															SEGMENTO:					AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados					Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)															km 470,475 ao km 773,400					<input type="checkbox"/> ESTACA <input type="checkbox"/> KM <input type="checkbox"/> MARCO <input type="checkbox"/> OUTROS							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3	
																										Pavimentado S-sim N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				
1	720	C										X											1	4						0	20	
2	760	C	X									X											1	0						0	15	
1	800	C										X							X				4	2						0	20	
2	840	C										X											4	2						0	25	
1	880	C										X											2	3						0	30	
2	920	C										X											0	2						0	10	
1	960	C										X											2	0						0	15	
2	1000	C										X											3	2						0	20	km 615 = 1080m
1	616,000	C										X											1	1						0	15	
2	40	C										X											3	1						0	10	
1	80	C										X											2	3						0	5	
2	120	C										X											2	0						0	3	
1	160	C										X											2	2						0	10	
2	200	C										X											3	2						0	5	
1	240	C										X							X				4	1						0	20	
2	280	C										X											3	4						0	15	
1	320	C										X					X						3	2						0	5	
2	360	C										X											1	1						0	2	
1	400	-										X											4	3						0	3	
2	440	-										X											1	2						0	5	
1	480	-										X											3	4						0	2	
2	520	-										X											2	3		9				0	5	
1	560	-	X									X											0	1						0	20	
2	600	-										X											4	4						0	2	
1	640	C	X									X											3	4						0	3	
2	680	C	X									X											4	0						0	5	
1	720	C	X									X											0	3						0	2	
2	760	C	X																				4	0						0	0	
1	800	C										X											3	4						0	5	
2	840	C	X																				1	1						0	0	
1	880	C	X									X											2	1						0	2	
2	920	C										X											2	0						0	1	
1	960	C										X											1	4						0	30	km 616 = 970m
2	1000																															
1	617,000	C										X											3	4						0	10	
2	40	C										X											3	1						0	20	
1	80	C										X											3	3						0	15	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU				ESTADO		FC-2	FC-3		
																								S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO				
2	120	C									X								X				2	3						0	25		
1	160	-									X												0	2						0	15		
2	200	-									X								X				3	1						0	20		
1	240	-									X												1	4						0	5		
2	280	-									X								X				1	0						0	20		
1	320	-									X												4	2						0	15		
2	360	-									X												1	1						0	25		
1	400	-									X								X				0	3						0	15		
2	440	-									X								X				0	0						0	10		
1	480	-									X								X				0	4						0	10		
2	520	-									X												3	0						0	5		
1	560	-									X												3	1						0	20		
2	600	C									X								X				3	1						0	25		
1	640	C									X					X			X				2	1						0	15		
2	680	C									X												2	0						0	45		
1	720	-									X					X			X				1	4						0	30		
2	760	-									X								X				1	3						0	25		
1	800	-									X								X				2	0						0	45		
2	840	-									X								X				0	4						0	15		
1	880	-									X								X				2	1						0	10		
2	920	-									X								X				0	2						0	25		
1	960	C									X					X							0	2						0	80		
2	1000	C									X								X				4	0						0	20		
1	1040	C									X												4	4						0	15		
2	1080	C									X												4	1						0	35		
1	1120	C									X												1	2						0	30		
2	1160	C							X										X				3	1						85	0		
1	1200	C							X										X				3	2						45	0		
2	1240	C							X										X				3	1						65	0		
1	1280	C									X												2	0						0	40	km 617 = 1300m	
1	618,000	C									X												0	3						0	20		
2	40	C									X												0	4						0	35		
1	80	C									X												1	1						0	20	início de P. (618,093 ao 618,110)	
2	120	C									X								X				0	1						0	20		
1	160	C									X								X				4	2						0	10		
2	200	C									X								X				2	3						0	45		
1	240	C									X								X				0	2						0	15		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
																							TRI	TRE	S=sim N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente					
1	400	C										X											3	4						0	20		
2	440	C										X											1	2						0	40		
1	480	C										X											3	4						0	45		
2	520	C		X																			0	3						0	0		
1	560	C										X											3	4						0	40		
2	600	C										X											4	0						0	20		
1	640	C										X											0	0						0	15		
2	680	C										X							X				3	0						0	20		
1	720	C										X											3	3						0	10		
2	760	C										X							X				2	1						0	95		
1	800	C										X											3	4						0	35		
2	840	C										X											2	4						0	100		
1	880	C										X							X				4	0						0	60		
2	920	C										X											2	1						0	90		
1	960	C										X											3	1						0	65		
2	1000	C										X											0	4						0	100		
1	1040	C										X											1	1						0	20	km 622 = 1060m	
1	623,000	-										X											2	3						0	5		
2	40	-										X											1	1						0	10		
1	80	-										X											0	0						0	15		
2	120	-										X											3	1						0	10		
1	160	-	X									X											4	2						0	15		
2	200	-										X											3	4						0	60		
1	240	-	X									X											4	0						0	5		
2	280	-										X											3	1						0	35		
1	320	-										X											0	3						0	40		
2	360	-										X											1	3						0	75		
1	400	-										X											4	0						0	60		
2	440	-										X											4	2						0	75		
1	480	-										X							X				3	2						0	50		
2	520	-										X							X				4	4						0	95		
1	560	-										X											4	2						0	100		
2	600	-										X											4	3						0	100		
1	640	-										X											4	2						0	95		
2	680	-										X											2	4						0	90		
1	720	-										X											1	2						0	90		
2	760	-										X											2	0						0	80		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO		FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B - BOM	R - REGULAR			P - PÉSSIMO		
1	800	-										X											4	4						0	60			
2	840	-										X											2	0						0	55			
1	880	-										X											2	1						0	25			
2	920	-										X											1	3						0	20			
1	960	-										X											3	0						0	10	km 623 = 960m		
2	1000																																	
1	624,000	-							X		X												1	3						10	40			
2	40	-									X												4	4						0	80			
1	80	-								X		X											1	1						15	35			
2	120	-								X		X											2	0						10	40			
1	160	-								X													2	0						65	0			
2	200	-										X									X		2	2						0	45			
1	240	-								X		X											4	2						15	55			
2	280	-								X		X											2	4						30	35			
1	320	-								X		X											4	0						30	10			
2	360	-								X		X											1	0						20	40			
1	400	-								X		X											1	2						10	20			
2	440	-	X							X		X									X		3	3						20	50			
1	480	-								X		X											1	2						15	35			
2	520	C								X		X		X									8	16						20	40			
1	560	C								X		X											2	4						40	15			
2	600	C								X		X									X		3	2						25	55			
1	640	C								X		X											1	0						30	10			
2	680	C								X		X							X				1	1						40	40			
1	720	C								X		X											4	2						10	35			
2	760	C								X		X											4	2						20	60			
1	800	C										X											3	4						0	25			
2	840	C										X											0	3						0	35			
1	880	C										X											2	4						0	40			
2	920	C										X											1	2						0	60			
1	960	C										X											4	4						0	25			
2	1000	C								X		X											3	3						20	45			
1	1040	C										X											3	1						0	25	km 624 = 1060m		
1	625,000	-										X											1	1						0	35			
2	40	-										X							X				2	2						0	40			
1	80	-										X											4	3						0	15			
2	120	C										X											1	3						0	25			

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																						
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																						
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:						
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>						
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU		ESTADO		FC-2	FC-3	
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I			
1	160	C									X							X				2	2						0	35		
2	200	C									X											3	0						0	15		
1	240	C									X											0	4						0	30	ini. P. simples (625,268 ao 626,000)	
2	280																					0	1						0	0		
1	320	C									X											2	2						0	25		
2	360																					4	4						0	0		
1	400	C	X								X											0	2						0	15		
2	440																					2	1						0	0		
1	480	C									X							X				4	3					0	35			
2	520																					0	1						0	0		
1	560	C	X								X											1	4						0	50		
2	600																					4	3						0	0		
1	640	C									X							X				4	2						0	40		
2	680																					2	4						0	0		
1	720	-									X							X				3	0						0	35		
2	760																					4	2						0	0		
1	800	-									X							X				1	4						0	65		
2	840																					3	0						0	0	inicio de P. (625,852 ao 625,912)	
1	880	-									X											4	1						0	30		
2	920																					3	2						0	0		
1	960	-	X								X											3	4						0	25		
2	1000																					1	2						0	0		
1	1040	-	X								X											0	0						0	25		
2	1080																					3	4						0	0		
1	1120	-									X											4	3						0	35	km 625 = 1120m	
1	626,000	C									X											1	3						0	60		
2	40	C									X											2	0						0	80		
1	80	C									X											2	2						0	30		
2	120	C									X											1	3						0	50		
1	160	-									X											0	3						0	20		
2	200	-									X											3	0						0	45		
1	240										X											4	4						0	40		
2	280	C									X											4	4						0	60		
1	320	C	X								X											2	0						0	15		
2	360	C									X		X									4	16						0	25		
1	400	C	X								X											2	1						0	15		
2	440	C									X											2	4						0	55		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
																							TRI	TRE	S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente				
1	800	C										X											1	2							0	30	
2	840	C										X							X				3	1							0	85	
1	880	C										X											4	2							0	25	
2	920	C										X							X				3	2							0	85	
1	960	C										X											4	2							0	15	km 627 = 960m
2	1000																																
1	628,000	C										X											1	1							0	20	
2	40	C										X											4	1							0	80	
1	80	C										X											2	0							0	35	
2	120	C										X											1	4							0	25	
1	160	C										X											2	3							0	70	
2	200	C										X											4	0							0	45	
1	240	C										X							X				4	2							0	65	
2	280	C										X											1	4							0	30	
1	320	C										X							X				0	0							0	45	
2	360	C										X											3	2							0	40	
1	400	C										X											2	3							0	65	
2	440	C										X											2	1							0	5	
1	480	C										X							X				1	3							0	50	
2	520	C										X											1	0							0	15	
1	560	C										X											2	1							0	25	
2	600	C										X							X				0	4							0	55	
1	640	C										X							X				4	3							0	30	
2	680	C										X							X				1	4							0	70	
1	720	C										X											0	3							0	55	
2	760	C										X											0	2							0	80	
1	800	C										X											1	0							0	60	
2	840	C										X											4	4							0	55	
1	880	C										X											1	3							0	50	
2	920	-										X							X				0	1							0	70	
1	960	-										X											3	1							0	25	
2	1000	-										X											0	4							0	50	
1	1040	-										X											1	2							0	10	km 628 = 1050m
1	629,000	-										X											0	2							0	25	
2	40	-	X									X											0	4							0	35	
1	80	C	X									X											4	0							0	5	
2	120	C										X											2	1							0	4	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400				<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3	
																										Pavimentado S-sim N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				
1	960																															
2	1000																															
1	632=635	C		X																			0	1						0	0	km 632 = 635m
2	40	C										X											3	4						0	20	
1	80	C	X																				2	2						0	0	
2	120	C										X											0	1						0	35	
1	160	C	X																				3	1						0	0	
2	200	C										X											2	4						0	40	
1	240	C	X																				3	1						0	0	
2	280	C										X											4	3						0	60	
1	320	C	X																				3	0						0	0	
2	360	C										X											0	2						0	65	
1	400	C	X																				2	4						0	0	
2	440	C										X											0	2						0	50	
1	480	C	X																				3	2						0	0	
2	520	C										X											1	3						0	30	
1	560	C	X									X											2	4						0	10	
2	600	C										X											2	0						0	46	
1	640	-	X																				0	0						0	0	
2	680	-										X		X				X					5	7						0	45	
1	720	-	X																				0	0						0	0	
2	760	-							X														0	0						20	0	
1	800	C	X																				0	0						0	0	
2	840	C							X									X					0	0						0	15	
1	880	C	X																				0	0						0	0	
2	920	C										X											0	0						5	50	
1	960	C	X																				0	0						0	0	
2	1000	C							X														0	0						60	0	
1	633,000	C	X																				2	1						0	0	
2	40	C										X											2	2						0	20	
1	80	C										X											4	1						0	5	
2	120	C										X											3	2						0	25	
1	160	C	X																				0	1						0	0	
2	200	C										X		X									6	8						0	15	
1	240	C	X																				2	3						0	0	
2	280	C										X		X									7	7						0	50	
1	320	C	X																				4	0						0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3				
																								S-sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				I Inexistente	B =BOM R=REGULAR P=PESSIMO		
2	200	C									X								X				0	0						0	40			
1	240	C	X																				3	1						0	0			
2	280	C									X			X									8	13						0	70			
1	320	C	X																				4	4						0	0			
2	360	C									X			X									9	13						0	60			
1	400	C	X								X												1	2						0	3			
2	440	C									X			X									13	10						0	50			
1	480	C	X																				4	4						0	0			
2	520	C									X			X									6	11						0	45			
1	560	C	X																				0	1						0	0			
2	600	C									X			X									14	6						0	70			
1	640	C	X																				0	2						0	0			
2	680	C									X			X									9	7						0	55			
1	720	C	X																				0	2						0	0			
2	760	C									X												4	4						0	45			
1	800	C	X																				3	0						0	0			
2	840	-									X												1	4						0	20			
1	880	-	X																				3	1						0	0			
2	920	-									X			X									6	6						0	35			
1	960	-	X								X												4	0						0	5			
2	1000	-									X												0	1						0	40	km 639 = 1000m		
1	640,000	-							X		X												0	3						35	20			
2	40	C							X		X												3	1						40	45			
1	80	C							X		X												3	1						25	15			
2	120	C							X		X												4	4						20	20			
1	160	C							X														4	3						15	0			
2	200	-							X		X												2	3						50	30			
1	240	-	X						X		X												1	3						25	10			
2	280	-							X		X												4	2						40	30			
1	320	-	X						X		X												1	3						25	10			
2	360	-									X												3	1						0	15			
1	400	-							X		X												0	4						10	5			
2	440	-									X												3	1						0	20			
1	480	-	X						X		X												2	0						10	5			
2	520	-									X												1	4						0	35			
1	560	-							X		X												2	1						25	5			
2	600	-							X		X												4	1						40	10			

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PESSIMO	
2	920	C									X								X				2	1							0	70		
1	960	C									X												2	0							0	20		
2	1000	C									X												3	2							0	50	km 644 = 1020m	
1	645,000	C		X																			0	2							0	0		
2	40	C								X		X											2	3							20	40		
1	80	C									X												2	4							0	15		
2	120	C								X		X											0	0							50	50		
1	160	C								X													3	0							60	0		
2	200	C								X		X											3	4							20	40		
1	240	C								X		X											3	4							25	5		
2	280	C									X												4	3							0	35		
1	320	C								X		X											4	4							10	10		
2	360	C									X												2	3							0	40		
1	400	C									X												1	1							0	25		
2	440	C								X		X											1	0							25	35		
1	480	C								X		X											3	4							45	55		
2	520	C								X		X											1	2							60	40		
1	560	C								X		X											4	1							35	10		
2	600	C								X		X											0	1							35	15		
1	640	C	X							X		X											1	4							10	10		
2	680	C								X		X											1	1							60	40		
1	720	C	X																				4	1							0	0		
2	760	C								X		X											0	4							40	40		
1	800	C								X													4	1							10	0		
2	840	C								X		X											0	4							50	30		
1	880	C								X													4	4							15	0		
2	920	C								X		X											2	3							75	25		
1	960	C	X																				3	0							0	0		
2	1000	C								X		X											2	4							40	20		
1	1040	C	X																				0	2							0	0	km 645 = 1040m	
1	646,000	-	X																				3	2							0	0		
2	40	C								X		X											3	3							50	50		
1	80	C	X							X													1	3							5	0		
2	120	C								X		X											0	2							25	35		
1	160	C	X																				2	0							0	0		
2	200	C								X		X							X				3	3							30	40		
1	240	C								X													3	2							10	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
																							TRI	TRE	S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente				
1	560	-							X														3	1							2	0	
2	600	-							X		X								X				4	3							20	5	
1	640	-							X		X					X			X				1	2							5	2	
2	680	-							X														4	4							20	0	
1	720	-		X																			2	2							0	0	
2	760	C							X		X												4	4							10	15	
1	800	C		X																			1	1							0	0	
2	840	C							X		X							X					4	2							20	5	
1	880	-	X																				3	4							0	0	km 650 = 1000m
2	920	-	X																				2	3							0	0	
1	960	-	X																				3	4							0	0	
2	1000	-	X																				2	1							0	0	
1	651,000	C	X																				3	4							0	0	
2	40	C	X						X														0	2	X			X	B	5	0		
1	80	C	X																				4	1							0	0	
2	120	C	X																				2	4	X			X	B	0	0		
1	160	C	X																				3	4							0	0	
2	200	C	X																				4	2	X			X	B	0	0		
1	240	C	X																				1	2							0	0	
2	280	C	X																				4	4	X			X	B	0	0		
1	320	C	X																				2	4							0	0	
2	360	C	X																				1	1	X			X	B	0	0		
1	400	C	X																				3	0							0	0	
2	440	C	X																				4	0	X			X	B	0	0		
1	480	C	X																				2	1							0	0	
2	520	C	X																				2	0	X			X	B	0	0		
1	560	C	X																				2	3							0	0	
2	600	C	X																				3	4	X			X	B	0	0		
1	640	-	X																				3	3							0	0	inic. Ponte (651,646 ao 651,665)
2	680	-	X																				3	2	X			X	B	0	0		
1	720	-	X																				0	4							0	0	
2	760	-	X																				1	2	X			X	B	0	0		
1	800	-	X																				4	0							0	0	
2	840	-	X																				2	3	X			X	B	0	0		
1	880	-	X																				4	4							0	0	
2	920	-																					2	3	X			X	B	0	0		
1	960	-	X																				4	3							0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3				
																								S-sim	N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				I Inexistente	B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
2	1000	-																					0	2	X					X	B	0	0	km 651 = 1010m
1	652,000	C	X																				0	1								0	0	
2	40	C								X													3	0								10	0	
1	80	C	X																				4	4								0	0	
2	120	C								X													3	4								5	0	
1	160	C	X																				4	3								0	0	
2	200	C								X													1	0								10	0	
1	240	C	X							X													0	3								2	0	
2	280	C		X						X													1	0								10	0	
1	320	C	X																				1	1								0	0	
2	360	-		X						X													1	4								20	0	
1	400	-	X							X													1	2								1	0	
2	440	-								X		X							X				2	0								35	20	
1	480	-	X																				1	1								0	0	
2	520	-		X						X													0	0								40	0	
1	560	-								X													2	1								5	0	
2	600	-								X		X											2	2								30	25	
1	640	-	X																				1	1								0	0	
2	680	-		X						X		X											1	3								40	25	
1	720	C	X																				2	1								0	0	
2	760	C	X																				4	1								0	0	
1	800	C	X																				0	4								0	0	
2	840	C	X																				3	1								0	0	
1	880	C	X																				2	0								0	0	
2	920	C	X																				3	1	X			X	B	0	0			
1	960	C	X																				1	0								0	0	
1	1000	C	X																				3	1	X			X	B	0	0			
1	1040	C	X																				3	3								0	0	km 652 = 1060m
1	653,000	-	X																				2	4								0	0	
2	40	-	X																				0	2	X			X	B	0	0			
1	80	-	X																				4	0								0	0	
2	120	-	X																				4	2	X			X	B	0	0			
1	160	-	X																				3	2								0	0	
2	200	-	X																				1	4	X			X	B	0	0			
1	240	-	X																				4	4								0	0	
2	280	-	X																				0	0								0	0	
1	320	-	X																				1	0								0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
				S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente															TRI	TRE									
1	640	-	X	X																			3	1							0	0	
2	680	-	X							X													3	2							15	0	
1	720	-	X																				3	3							0	0	
2	760	-	X																				1	3							0	0	
1	800	-	X																				3	2							0	0	
2	840	-	X																				4	1							0	0	
1	880	-	X																				2	0							0	0	
2	920	-	X							X													2	2							10	0	
1	960	-	X																				1	4							0	0	
2	1000	-	X							X													2	4							3	0	km 667 = 1000m
1	668,000	C	X																				1	3							0	0	
2	40	C								X		X											2	4							10	5	
1	80	C	X																				0	4							0	0	
2	120	C								X													0	2							20	0	
1	160	C	X																				2	1							0	0	
2	200	C	X																				3	4							0	0	
1	240	C	X																				4	2							0	0	
2	280	C	X							X													3	1							25	0	
1	320	C								X													3	4							2	0	
2	360	C								X													1	1							10	0	
1	400	C								X													2	0							10	0	
2	440	C										X											1	0							0	25	
1	480	C		X						X													1	0							10	0	
2	520	C								X		X											0	0							20	15	
1	560	C		X						X		X											4	3							20	5	
2	600	C								X													0	0							10	0	
1	640	C								X						X		X					0	1							5	0	
2	680	C								X		X											2	0							15	5	
1	720	C		X						X													0	2							15	0	
2	760	C								X		X											1	0							5	10	
1	800	C	X																				3	2							0	0	
2	840	C								X													4	1							5	0	
1	880	C								X													4	3							5	0	
2	920	C								X													1	1							10	0	
1	960	C	X																				2	2							0	0	
2	1000	C								X													3	2							3	0	km 668 = 1010m
1	669,000	C	X																				4	2							0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CUBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
				S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente														TRI	TRE										
2	40	C								X													1	2							3	0	
1	80	C	X																				0	3							0	0	
2	120	C	X							X													4	1							2	0	
1	160	C	X																				2	1							0	0	
2	200	C	X																				0	3							0	0	
1	240	C	X																				1	3							0	0	
2	280	C								X													3	0							1	0	
1	320	C	X																				1	4							0	0	
2	360	C		X						X													2	4							15	0	
1	400	C	X																				0	4							0	0	
2	440	C								X													4	4							20	0	
1	480	C	X																				0	4							0	0	
2	520	C	X																				0	0							0	0	
1	560	C	X																				0	4							0	0	
2	600	C		X																			0	1							0	0	
1	640	C	X																				4	0							0	0	
2	680	C								X													4	4							5	0	
1	720	C	X																				4	2							0	0	
2	760	C								X													4	1							10	0	
1	800	C	X							X													1	3							1	0	
2	840	C	X							X													2	3							10	0	
1	880	C								X													4	1							3	0	
2	920	C								X													3	1							30	0	
1	960	C								X													1	0							5	0	
2	1000	C								X													3	0							15	0	
1	1040	C								X													2	1							3	0	
2	1080	C								X													4	0							15	0	
1	1120	C	X																				2	2							0	0	
2	1160	C	X																				2	4							0	0	
1	1200	C		X																			0	0							0	0	
2	1240	C										X											2	0							0	45	
1	1280	C		X																			4	3							0	0	
2	1320	C								X		X											3	3							25	5	km 669 = 1310m
1	670,000	-								X		X											1	3							15	5	
2	40	-										X											4	0							0	25	
1	80	C	X							X													4	2							10	0	
2	120	C	X																				1	2							0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																						
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																						
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:						
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>						
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO	
				S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente		FC-2	FC-3																					
2	440	C	X																			2	0						0	0		
1	480	C	X																			4	3						0	0		
2	520	C	X									X										4	3						0	3		
1	560	C	X																			2	2						0	0		
2	600	C	X																			3	1						0	0		
1	640	C	X																			3	3						0	0		
2	680	C	X																			3	4						0	0		
1	720	C	X																			4	4						0	0		
2	760	C	X									X										4	3						0	3		
1	800	C										X										0	0						0	2		
2	840	-										X										3	0						0	5		
1	880	-										X										4	0						0	2		
2	920	-										X										0	1						0	15		
1	960	-										X										0	1						0	25		
2	1000	-	X									X										0	0						0	5	km 674 = 1000m	
1	675,000	C	X																			3	0						0	0		
2	40	C	X																			0	1						0	0		
1	80	C	X																			0	0						0	0		
2	120	-										X										0	1						0	15		
1	160	-	X																			2	2						0	0		
2	200	-	X																			0	1						0	0		
1	240	-	X																			0	4						0	0		
2	280	C										X										3	0						0	30		
1	320	C	X																			0	4						0	0		
2	360	C								X		X										0	2						20	40		
1	400	C	X																			1	2						0	0		
2	440	C								X												3	4						20	0		
1	480	C	X																			2	4						0	0		
2	520	C								X		X										4	2						40	60		
1	560	C	X																			2	4						0	0		
2	600	C								X		X										2	1						20	55		
1	640	-	X																			1	4						0	0		
2	680	-	X																			4	0						0	0	km 675 = 680m	
1	720																															
2	760																															
1	800																															
2	840																															

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400				<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3	
																										Pavimentado S-sim N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				
1	880																															
2	920																															
1	960																															
2	1000																															
1	676,000	-	X																				3	0						0	0	
2	40	-	X																				4	1						0	0	
1	80	-	X																				4	4						0	0	
2	120	-	X																				2	1	X			X	B	0	0	
1	160	-	X																				3	2						0	0	
2	200	-	X																				4	0	X			X	B	0	0	
1	240	-	X																				4	2						0	0	
2	280	C	X																				4	0						0	0	
1	320	C	X																				3	0						0	0	
2	360	C	X																				3	3						0	0	
1	400	C	X																				4	1						0	0	
2	440	C								X													0	3						30	0	
1	480	C	X																				0	2						0	0	
2	520	C								X		X											2	2						20	40	
1	560	C	X																				2	3						0	0	
2	600	C								X		X											3	1						15	45	
1	640	C	X																				4	4						0	0	
2	680	-								X		X											1	4						30	60	
1	720	-	X																				0	0						0	0	
2	760	-								X		X											0	4						25	35	
1	800	-	X																				0	4						0	0	
2	840	-	X																				3	1						10	15	
1	880	-	X																				4	1						0	0	
2	920	C								X		X											1	3						30	70	
1	960	C	X																				0	2						0	0	
2	1000	C								X		X											2	4						20	55	
2	1040	C	X																				1	4						0	0	
2	1080	C								X		X											0	4						20	10	
2	1120	C								X													0	0						5	0	
2	1160	C										X											0	1						0	30	
2	1200	C	X																				1	2						0	0	
2	1240	C								X		X											4	3						20	40	
2	1280	C	X																				2	3						0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:		DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																										
BR-040 / MG		fev/07		CUBQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																										
FAIXA:				TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:										
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400				<input type="checkbox"/> ESTACA <input type="checkbox"/> KM <input type="checkbox"/> MARCO <input type="checkbox"/> OUTROS										
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3	
																										Pavimentado S-sim N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				
1	720	C	X																				3	0					0	0		
2	760	C								X													0	0					3	0		
1	800	C	X																				0	2					0	0		
2	840	C								X													0	0					10	0		
1	880	C	X																				0	1					0	0		
2	920	C								X													2	0					20	0		
1	960	C	X																				4	0					0	0		
2	1000	C		X																			0	1					0	0	km 696 = 1000m	
1	697,000	C	X																				1	1					0	0		
2	40	C	X																				4	3					0	0		
1	80	C	X																				4	1					0	0		
2	120	C	X																				4	1					0	0		
1	160	C	X							X													1	0					2	0		
2	200	C		X						X													3	1					10	0		
1	240	C		X																			4	4					0	0		
2	280	C								X													4	2					5	0		
1	320	C		X																			4	0					0	0		
2	360	C	X																				2	2					0	0		
1	400	C	X																				4	2					0	0		
2	440	C	X																				4	2					0	0		
1	480	C		X																			1	1					0	0		
2	520	C	X																				4	3					0	0		
1	560	C	X																				1	3					0	0		
2	600	C	X																				0	2					0	0		
1	640	C	X																				4	4					0	0		
2	680	C	X																				2	2					0	0		
1	720	C	X																				1	2					0	0		
2	760	C	X							X													0	0					1	0		
1	800	C	X																				2	2					0	0		
2	840	C	X																				0	2					0	0		
1	880	C	X																				4	3					0	0		
2	920	C	X																				0	2					0	0		
1	960	C	X																				4	4					0	0		
2	1000	C		X																			4	0					0	0	km 697 = 1000m	
1	698,000	C	X																				2	3					0	0		
2	40	C		X																			2	3					0	0		
1	80	C								X													4	2					20	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:					AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400					<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO					
																							TRI	TRE	S=sim N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente					
2	1000	-	X							X													2	2	X				X	B	3	0	km 700 = 1000m
1	701,000	C	X																				3	1							0	0	
2	40	C	X																				1	-				X	B	0	0		
1	80	C	X																				4	4							0	0	
2	120	C	X																				0	-				X	B	0	0		
1	160	C	X																				4	4							0	0	
2	200	C	X							X													2	-				X	B	2	0		
1	240	C	X																				3	0							0	0	
2	280	C								X													3	-				X	B	5	0		
1	320	C	X																				2	3							0	0	
2	360	C	X																				2	-				X	B	0	0		
1	400	C	X																				1	3							0	0	
2	440	C	X							X													0	-				X	B	1	0		
1	480	C	X																				3	3							0	0	
2	520	C	X							X													1	-				X	B	3	0		
1	560	C	X																				0	1							0	0	
2	600	C								X		X		X								8	7	-				X	B	5	5		
1	640	-										X											1	2							0	5	
2	680	-		X						X													0	-				X	B	2	0		
1	720	-	X																				3	4							0	0	
2	760	-	X																				4	-				X	B	0	0		
1	800	C								X													4	2							5	0	
2	840	C	X																				0	-				X	B	0	0		
1	880	C								X													2	1							3	0	
2	920	C								X													3	-				X	B	1	0		
1	960	C	X																				1	3							0	0	km 701 = 990m
2	1000																																
1	702,000	C	X																				1	0							0	0	
2	40	C								X													3	-				X	B	10	0		
1	80	C	X																				1	2							0	0	
2	120	C		X																			4	-				X	B	0	0		
1	160	C	X																				3	4							0	0	
2	200	C	X							X													1	-				X	B	5	0		
1	240	C	X																				2	1							0	0	
2	280	C	X							X													2	-				X	B	10	0		
1	320	C	X																				4	4							0	0	
2	360	C	X																				3	-				X	B	0	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:		DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																										
BR-040 / MG		fev/07		CUBQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																										
FAIXA:				TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:										
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400				<input type="checkbox"/> ESTACA <input type="checkbox"/> KM <input type="checkbox"/> MARCO <input type="checkbox"/> OUTROS										
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3	
																										Pavimentado S-sim N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				
1	240	-	X																				1	0						0	0	
2	280	-	X																				2	-				X	B	0	0	
1	320	-	X																				2	3						0	0	
2	360	-	X																				3	-				X	B	0	0	
1	400	-	X																				3	0						0	0	
2	440	-	X																				0	-				X	B	0	0	
1	480	-	X																				4	2						0	0	
2	520	-	X																				2	-				X	B	0	0	
1	560	-	X																				0	4						0	0	
2	600	-	X																				3	-				X	B	0	0	
1	640	-	X																				1	4						0	0	
2	680	-	X																				3	-				X	B	0	0	
1	720	-	X																				2	0						0	0	
2	760	C	X																				3	-				X	B	0	0	
1	800	C	X																				2	2						0	0	
2	840	C	X																				1	-				X	B	0	0	
1	880	C	X																				3	3						0	0	
2	920	-	X																				0	-				X	B	0	0	km 705 = 920m
1	960																															
2	1000																															
1	706,000	C	X																				1	3						0	0	
2	40	C	X																				4	-				X	B	0	0	
1	80	C	X																				3	4						0	0	
2	120	C	X																				1	-				X	B	0	0	
1	160	C	X																				3	3						0	0	
2	200	C	X																				4	-				X	B	0	0	
1	240	C	X																				0	3						0	0	
2	280	C	X																				3	-				X	B	0	0	
1	320	C	X																				0	3						0	0	
2	360	C	X																				3	-				X	B	0	0	
1	400	C	X																				1	2						0	0	
2	440	C	X																				2	-				X	B	0	0	
1	480	C	X																				0	1						0	0	
2	520	C	X																				0	-				X	B	0	0	
1	560	C	X																				2	0						0	0	
2	600	C	X																				4	-				X	B	0	0	
1	640	-	X																				4	3						0	0	

RODOVIA:		DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																										
BR-040 / MG		fev/07		CUBQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																										
FAIXA:				TRECHO:																SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)																km 470,475 ao km 773,400				<input type="checkbox"/> ESTACA <input type="checkbox"/> KM <input type="checkbox"/> MARCO <input type="checkbox"/> OUTROS								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3	
																										Pavimentado S-sim N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				
2	680	-	X																				2	-				X	B	0	0	
1	720	-	X																				4	1						0	0	
2	760	-	X																				2	-				X	B	0	0	
1	800	-	X																				3	2						0	0	
2	840	-	X																				1	-				X	B	0	0	
1	880	-	X																				3	1						0	0	
2	920	-	X																				4	-				X	B	0	0	km 706 = 920m
1	960																															
2	1000																															
1	707,000	-	X																				3	4						0	0	
2	40	-	X																				1	-				X	B	0	0	
1	80	-	X																				3	2						0	0	
2	120	-	X																				4	-				X	B	0	0	
1	160	-	X																				0	4						0	0	
2	200	-	X																				1	-				X	B	0	0	
1	240	-	X																				3	0						0	0	
2	280	-	X																				1	-				X	B	0	0	
1	320	-	X																				4	0						0	0	
2	360	-	X																				3	-				X	B	0	0	
1	400	C	X																				2	0						0	0	
2	440	C	X																				3	-				X	B	0	0	
1	480	C	X																				0	1						0	0	
2	520	C	X																				0	-				X	B	0	0	
1	560	C	X																				2	0						0	0	
2	600	C	X																				0	-				X	B	0	0	
1	640	C	X																				0	1						0	0	
2	680	C	X																				3	-				X	B	0	0	
1	720	C	X																				0	1						0	0	
2	760	C	X																				0	-				X	B	0	0	
1	800	C	X																				0	3						0	0	km 707 = 830m
2	840																															
1	880																															
2	920																															
1	960																															
2	1000																															
1	708,000	C	X																				4	4						0	0	
2	40	C	X																				4	-				X	B	0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																									
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																									
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:									
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400				<input type="checkbox"/> ESTACA <input type="checkbox"/> KM <input type="checkbox"/> MARCO <input type="checkbox"/> OUTROS									
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU		ESTADO		FC-2	FC-3		
																										Pavimentado S=sim N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente				B - BOM R - REGULAR P - PÉSSIMO
2	40	C	X																				3	4	X				X	B	0	0	
1	80	C	X																				3	3							0	0	
2	120	C	X																				3	1	X				X	B	0	0	
1	160	C	X																				1	4							0	0	
2	200	C	X																				3	3	X				X	B	0	0	
1	240	C	X																				4	3							0	0	
2	280	-	X																				1	3	X				X	B	0	0	
1	320	-	X																				0	2							0	0	
2	360	-	X																				4	4	X				X	B	0	0	
1	400	C	X																				0	0							0	0	
2	440	C	X																				1	0	X				X	B	0	0	
1	480	C	X																				3	3							0	0	
2	520	C	X																				2	1	X				X	B	0	0	
1	560	C	X																				0	2							0	0	
2	600	C	X																				0	4	X				X	B	0	0	
1	640	C	X																				0	1							0	0	
2	680	C	X																				4	3	X				X	B	0	0	
1	720	C	X																				3	2							0	0	
2	760	C	X																				4	4	X				X	B	0	0	
1	800	C	X																				4	3							0	0	
2	840	C	X																				1	1	X				X	B	0	0	
1	880	C	X																				3	2							0	0	
2	920	C	X																				2	0	X				X	B	0	0	km 718 = 950m
1	960																																
2	1000																																
1	719,000	C	X																				3	0							0	0	
2	40	C	X																				4	3	X				X	B	0	0	
1	80	C	X																				0	2							0	0	
2	120	C	X																				3	3	X				X	B	0	0	
1	160	C	X																				1	0							0	0	
2	200	C	X																				4	1	X				X	B	0	0	
1	240	C	X																				1	3							0	0	
2	280	C	X																				0	1	X				X	B	0	0	
1	320	C	X																				2	2							0	0	
2	360	C	X																				3	2	X				X	B	0	0	
1	400	C	X																				2	3							0	0	
2	440	C	X																				4	1	X				X	B	0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:					AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400					<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO					
																							TRI	TRE	S=sim N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente					
2	920	C	X																				0	1	X				X	B	0	0	km 720 = 930m
1	960																																
2	1000																																
1	721,000	C	X																				2	1							0	0	
2	40	C	X																				1	1	X			X	B	0	0		
1	80	C	X																				3	3							0	0	
2	120	C	X																				1	4	X			X	B	0	0		
1	160	C	X																				3	3							0	0	
2	200	C	X																				0	1	X			X	B	0	0		
1	240	C	X																				2	4							0	0	
2	280	C	X																				3	3	X			X	B	0	0		
1	320	C	X																				2	2							0	0	
2	360	C	X																				3	3	X			X	B	0	0		
1	400	C	X																				0	0							0	0	
2	440	C	X																				0	0	X			X	B	0	0		
1	480	C	X																				4	4							0	0	
2	520	C	X																				4	3	X			X	B	0	0		
1	560	C	X																				3	0							0	0	
2	600	C	X																				1	4	X			X	B	0	0		
1	640	C	X																				1	4							0	0	
2	680	C	X																				4	3	X			X	B	0	0		
1	720	C	X																				0	3							0	0	
2	760	C	X																				1	1	X			X	B	0	0	inic. Ponte (721,766 ao 721,784)	
1	800	C	X																				4	3							0	0	
2	840	C	X																				1	3	X			X	B	0	0		
1	880	C	X																				2	1							0	0	
2	920	C	X																				3	1	X			X	B	0	0	km 721 = 935m	
1	960																																
2	1000																																
1	722,000	C	X																				0	4							0	0	
2	40	C	X																				2	3	X			X	B	0	0		
1	80	C	X																				0	4							0	0	
2	120	C	X																				2	3	X			X	B	0	0		
1	160	C	X																				4	2							0	0	
2	200	C	X																				3	0	X			X	B	0	0		
1	240	C	X																				4	0							0	0	
2	280	C	X																				2	4	X			X	B	0	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CUBQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:				TRECHO:				SEGMENTO:												AMARRAÇÃO:													
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)												km 470,475 ao km 773,400												<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>					
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
																							TRI	TRE	S=sim N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente					
2	600	C	X																				3	0	X				X	B	0	0	
1	640	C	X																				3	3							0	0	
2	680	C	X																				2	2	X				X	B	0	0	
1	720	C	X																				1	1							0	0	
2	760	C	X																				0	2	X				X	B	0	0	
1	800	C	X																				4	2							0	0	
2	840	C	X																				3	0	X				X	B	0	0	
1	880	C	X																				4	2							0	0	km 726 = 900m
2	920																																
1	960																																
2	1000																																
1	727,000	C	X																				2	1							0	0	
2	40	C	X																				4	1	X				X	B	0	0	
1	80	C	X																				3	0							0	0	
2	120	C	X																				2	0	X				X	B	0	0	
1	160	C	X																				4	0							0	0	
2	200	C	X																				4	2	X				X	B	0	0	
1	240	C	X																				4	4							0	0	
2	280	C	X																				2	2	X				X	B	0	0	
1	320	C	X																				4	2							0	0	
2	360	C	X																				1	3	X				X	B	0	0	
1	400	C	X																				2	2							0	0	
2	440	C	X																				3	0	X				X	B	0	0	
1	480	C	X																				2	4							0	0	
2	520	C	X																				1	3	X				X	B	0	0	
1	560	C	X																				1	4							0	0	
2	600	C	X																				0	1	X				X	B	0	0	
1	640	C	X																				3	1							0	0	
2	680	C	X																				4	1	X				X	B	0	0	
1	720	C	X																				2	4							0	0	
2	760	C	X																				0	4	X				X	B	0	0	
1	800	C	X																				2	2							0	0	
2	840	C	X																				3	2	X				X	B	0	0	
1	880	C	X																				1	4							0	0	
2	920	C	X																				2	3	X				X	B	0	0	km 727 = 920m
1	960																																
2	1000																																

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:		DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																											
BR-040 / MG		fev/07		CUBUQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																											
FAIXA:				TRECHO:																SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:									
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)																km 470,475 ao km 773,400				<input type="checkbox"/> ESTACA <input type="checkbox"/> KM <input type="checkbox"/> MARCO <input type="checkbox"/> OUTROS									
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno					I
2	440	C	X																				0	1	X				X	B	0	0	
1	480	C	X																				3	4						B	0	0	
2	520	C	X																				1	2	X				X	B	0	0	
1	560	C	X																				3	1							0	0	
2	600	C	X																				1	2	X				X	B	0	0	
1	640	C	X																				3	2							0	0	
2	680	C	X																				4	4	X				X	B	0	0	
1	720	C	X																				4	0							0	0	
2	760	C	X																				1	3	X				X	B	0	0	
1	800	C	X																				3	1							0	0	
2	840	C	X																				1	0	X				X	B	0	0	
1	880	C	X																				3	2							0	0	km 729 = 910m
2	920																																
1	960																																
2	1000																																
1	730,000	C	X																				4	4							0	0	
2	40	C	X																				2	0	X				X	B	0	0	
1	80	C	X																				0	1							0	0	
2	120	C	X																				1	2	X				X	B	0	0	
1	160	C	X																				0	4							0	0	
2	200	C	X																				0	0	X				X	B	0	0	
1	240	C	X																				2	3							0	0	
2	280	C	X																				0	0	X				X	B	0	0	
1	320	C	X																				4	0							0	0	
2	360	C	X																				4	3	X				X	B	0	0	
1	400	C	X																				0	0							0	0	
2	440	C	X																				0	4	X				X	B	0	0	
1	480	C	X																				0	1							0	0	
2	520	C	X																				4	0	X				X	B	0	0	
1	560	C	X																				2	3							0	0	
2	600	C	X																				3	4	X				X	B	0	0	
1	640	C	X																				4	4							0	0	
2	680	C	X																				3	3	X				X	B	0	0	
1	720	C	X																				4	1							0	0	
2	760	C	X																				1	4	X				X	B	0	0	
1	800	C	X																				3	0							0	0	
2	840	C	X																				1	0	X				X	B	0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								S=sim	N=não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm	I Inexistente			B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
1	880	C	X																				2	2						0	0		
2	920	C	X																				4	4	X				X	B	0	0	km 730 = 920m
1	960																																
2	1000																																
1	731,000	C	X																				1	3						0	0		
2	40	C	X																				2	1	X			X	B	0	0		
1	80	C	X																				4	2						0	0		
2	120	C	X																				1	0	X			X	B	0	0		
1	160	C	X																				4	3						0	0		
2	200	C	X																				3	3	X			X	B	0	0		
1	240	C	X																				0	2						0	0		
2	280	C	X																				1	3	X			X	B	0	0		
1	320	C	X																				0	1						0	0		
2	360	C	X																				4	4	X			X	B	0	0		
1	400	C	X																				4	3						0	0		
2	440	C	X																				2	2	X			X	B	0	0		
1	480	C	X																				4	2						0	0		
2	520	C	X																				2	2	X			X	B	0	0		
1	560	C	X																				2	0						0	0		
2	600	C	X																				1	4	X			X	B	0	0		
1	640	C	X																				3	3						0	0		
2	680	C	X																				2	3	X			X	B	0	0		
1	720	C	X																				1	1						0	0		
2	760	C	X																				4	1	X			X	B	0	0		
1	800	C	X																				3	2						0	0		
2	840	C	X																				1	2	X			X	B	0	0		
1	880	C	X																				0	3						0	0		
2	920	C	X																				4	0	X			X	B	0	0	km 731 = 950m	
1	960																																
2	1000																																
1	732,000	C	X																				0	2						0	0		
2	40	C	X																				1	4	X			X	B	0	0		
1	80	C	X																				3	4						0	0		
2	120	C	X																				0	4	X			X	B	0	0		
1	160	C	X																				0	2						0	0		
2	200	C	X																				1	0	X			X	B	0	0		
1	240	C	X																				1	1						0	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:		DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																										
BR-040 / MG		fev/07		CUBQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																										
FAIXA:				TRECHO:																SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)																km 470,475 ao km 773,400				<input type="checkbox"/> ESTACA <input type="checkbox"/> KM <input type="checkbox"/> MARCO <input type="checkbox"/> OUTROS								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3	
																										Pavimentado S-sim N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				
1	720	C	X																				1	0					0	0		
2	760	C	X																				3	1	X				0	0		
1	800	C	X																				1	3					0	0		
2	840	C	X																				1	0					0	0		
1	880	C	X																				3	3					0	0	km 733 = 900m	
2	920																															
1	960																															
2	1000																															
1	734,000	C	X																				2	4					0	0		
2	40	C	X																				1	0					0	0		
1	80	C	X																				0	1					0	0		
2	120	C	X																				0	3					0	0		
1	160	C	X																				1	3					0	0		
2	200	C	X																				2	2					0	0		
1	240	C	X																				4	4					0	0		
2	280	C	X																				3	0					0	0		
1	320	C	X																				4	0					0	0		
2	360	C	X																				1	2					0	0		
1	400	C	X																				3	3					0	0		
2	440	C	X																				1	3					0	0		
1	480	C	X																				2	4					0	0		
2	520	C	X																				4	3					0	0		
1	560	C	X																				3	2					0	0		
2	600	C	X																				0	2					0	0		
1	640	C	X																				4	1					0	0		
2	680	C	X																				3	1					0	0		
1	720	C	X																				0	4					0	0		
2	760	C	X																				3	4					0	0		
1	800	C	X																				0	1					0	0		
2	840	C	X																				2	2					0	0		
1	880	C	X																				1	1					0	0		
2	920	C	X																				3	4					0	0		
1	960	C											X										2	3					0	15	km 734 = 960m	
2	1000																															
1	735,000	C							X		X												4	2					2	2		
2	40	C	X																				1	0					0	0		
1	80	C							X		X								X				4	0					30	30		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU		ESTADO	FC-2	FC-3					
																								Pavimentado	Grande				Pequeno	I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
				S=sim	N=não																												
2	120	C	X																				4	4							0	0	
1	160	C								X		X							X				0	2							40	60	
2	200	C	X																				4	2							0	0	
1	240	C										X											2	4							0	40	
2	280	C		X																			1	3							0	0	
1	320	C								X		X											0	0							20	50	
2	360	C		X																			1	2							0	0	
1	400	C								X		X											3	2							10	40	
2	440	-	X																				1	2							0	0	
1	480	-										X											2	2							0	30	
2	520	-	X																				3	4							0	0	
1	560	-								X		X											4	0							25	50	
2	600	-	X																				1	2							0	0	
1	640	-								X		X											1	0							25	35	
2	680	-		X																			1	0							0	0	
1	720	C	X							X		X											3	3							10	20	
2	760	C		X																			3	2							0	0	
1	800	C								X		X											1	1							10	25	
2	840	C		X																			0	0							0	0	
1	880	C								X		X				X		X					0	2							10	35	inic. Ponte (735,905 ao 735,932)
2	920	C		X																			1	1							0	0	
1	960	C	X							X		X											4	1							10	20	
2	1000	C	X																				2	3							0	0	km 735 = 1000m
1	736,000	C		X														X					3	2							0	0	
2	40	C	X																				4	1							0	0	
1	80	C	X							X													4	1							2	0	
2	120	C		X																			4	2							0	0	
1	160	C								X		X											4	1							30	20	
2	200	C	X																				0	3							0	0	
1	240	C	X									X											4	0							0	5	
2	280	C	X																				1	4							0	0	
1	320	C								X		X											4	3							10	10	
2	360	C	X																				2	3							0	0	
1	400	C	X							X													1	0							2	0	
2	440	C		X																			3	2							0	0	
1	480	C								X		X											4	3							10	10	
2	520	C		X																			3	4							0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3			
																										Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B =BOM R=REGULAR P=PESSIMO	
1	400	C	X																				2	2							0	0		
2	440	C	X																				3	4							0	0		
1	480	C	X																				4	3							0	0		
2	520	C	X																				1	4	X				X	B	0	0		
1	560	C	X																				1	2							0	0		
2	600	C	X																				1	1	X				X	B	0	0	inic. Ponte (739,609 ao 739,648)	
1	640	C	X																				2	1							0	0		
2	680	-	X																				1	1	X				X	B	0	0		
1	720	-	X																				2	3							0	0		
2	760	-	X																				4	3	X				X	B	0	0		
1	800	C	X																				0	0							0	0		
2	840	C	X																				4	4	X				X	B	0	0		
1	880	C	X																				3	3							0	0		
2	920	C	X																				3	0	X				X	B	0	0		
1	960	C	X																				3	0							0	0		
2	1000	C	X																				3	0							0	0		
1	1040	C	X																				0	1							0	0		
2	1080	C	X																				4	0							0	0		
1	1120	C	X																				0	0							0	0	km 739 = 1140m	
1	740,000	-	X							X													2	4							15	0		
2	40	-		X																			1	1							0	0		
1	80	-		X						X													4	4							10	0		
2	120	-	X																				2	2							0	0		
1	160	C								X													1	0							5	0		
2	200	C		X																			4	1							0	0		
1	240	C								X													0	3							5	0		
2	280	C	X																				3	2							0	0		
1	320	C	X							X													1	0							2	0		
2	360	C	X																				0	3							0	0		
1	400	C								X													2	4							20	0		
2	440	C	X																				0	1							0	0		
1	480	C		X						X													2	3							20	0		
2	520	C	X																				3	0							0	0		
1	560	C								X													2	3							5	0		
2	600	C	X																				3	0							0	0		
1	640	C								X													4	3							10	0		
2	680	C	X																				2	0							0	0		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3		
																										Pavimentado	Grande	Pequeno	I				B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
2	760	C	X																				4	3						0	0			
1	800	C	X																				0	3						0	0			
2	840	C	X																				0	3						0	0			
1	880	C	X																				3	0						0	0			
2	920	C	X																				3	3						0	0			
3	960	C	X							X													1	3						1	0			
4	1000	C	X																				2	2						0	0	km 744 = 1000m		
1	745,000	-	X																				1	1						0	0			
2	40	C	X																				3	2						0	0			
1	80	C		X																			3	2						0	0			
2	120	C														X							2	4						0	0			
1	160	C	X																				0	2						0	0			
2	200	C														X							1	3						0	0			
1	240	C	X																				3	2						0	0			
2	280	C	X																				1	4						0	0			
1	320	C	X																				2	3						0	0			
2	360	C														X			X				1	3						0	0			
1	400	C	X																				2	1						0	0			
2	440	C	X																				1	4						0	0			
1	480	C	X																				1	1						0	0			
2	520	C	X																				0	4						0	0			
1	560	C		X																			0	4						0	0			
2	600	C								X													2	3						55	0			
1	640	C	X																				0	0						0	0			
2	680	C								X		X											4	1						35	30			
1	720	C		X																			1	1						0	0	inic. Ponte (745,737 ao 745,942)		
2	760	C	X							X													0	0						10	0			
1	800	C	X																				2	3						0	0			
2	840	-	X																				0	2						0	0			
1	880	-	X																				0	0						0	0			
2	920	-	X																				0	0						0	0			
1	960	-	X																				1	4						0	0			
2	1000	-	X							X													2	4						1	0	km 745 = 1000m		
1	746,000	C		X																			2	0						0	0			
2	40	C	X																				0	0						0	0			
1	80	C	X																				0	4						0	0			
2	120	C	X																				4	4						0	0			

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES	
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
				S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																									
2	440	C								X		X				X			X				0	4							20	40	
1	480	C	X							X		X											0	0							2	2	
2	520	C	X							X													3	4							2	0	
1	560	C	X																				1	3							0	0	
2	600	C		X								X											2	3							0	15	
1	640	C	X																				4	4							0	0	
2	680	C	X							X													0	0							2	0	
1	720	C		X																			1	4							0	0	
2	760	C		X						X													4	4	X				X	B	10	0	
1	800	C	X																				3	3							0	0	
2	840	C		X																			0	4	X				X	B	0	0	
1	880	C	X																				4	0							0	0	
2	920	C	X																				3	3	X				X	B	0	0	
1	960	C	X																				3	1							0	0	
2	1000	C	X																				4	0	X				X	B	0	0	km 750 = 1000m
1	751,000	C	X																				0	0							0	0	
2	40	C	X																				3	4	X				X	B	0	0	
1	80	C	X																				0	4							0	0	
2	120	C		X																			0	4							0	0	
1	160	C	X																				4	1							0	0	
2	200	C		X																			0	3						25	0	0	
1	240	C	X																				1	0							0	0	
2	280	C		X																			1	1						10	0	0	
1	320	C		X																			4	2							0	0	
2	360	C																					1	2						5	0	0	
1	400	C	X																				3	3						10	0	0	
2	440	C		X																			2	0							0	0	
1	480	C		X																			1	1							0	0	
2	520	C		X																			2	0						5	0	0	
1	560	C	X																				0	3							0	0	
2	600	C		X																			2	1							0	0	
1	640	C	X																				1	3							0	0	
2	680	C	X																				3	1							0	0	
1	720	C		X																			0	3							0	0	
2	760	C	X																				4	3							0	0	
1	800	C	X																				3	0							0	0	
2	840	C		X																			4	1						5	0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3				
																								Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B=BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO		
				S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente															TRI	TRE									
2	280	C												X									11	0							0	0	
1	320	C	X																				1	2							0	0	
2	360	C	X																				1	3							0	0	
1	400	C	X																				1	2							0	0	
2	440	C	X																				4	2	X				X	B	0	0	
1	480	C	X																				1	2							0	0	
2	520	C	X																				4	2	X				X	B	0	0	
1	560	C		X																			4	2							0	0	
2	600	C		X																			2	3	X				X	B	0	0	
1	640	C	X																				4	3							0	0	
2	680	C	X																				2	0	X			X	B	0	0		
1	720	C	X																				3	1							0	0	
2	760	C	X																				0	2	X			X	B	0	0		
1	800	C	X																				1	1							0	0	
2	840	C	X																				3	4							0	0	
1	880	C	X																				1	2							0	0	
2	920	C	X																				0	1							0	0	
1	960	C		X						X													4	0							10	0	km 753 = 980m
2	1000																																
1	754,000	C	X																				3	0							0	0	
2	40	C		X																			3	3							0	0	
1	80	C	X																				0	4							0	0	
2	120	C		X																			1	0							0	0	
1	160	C		X						X													0	4							2	0	
2	200	C								X		X				X							4	0							20	25	
1	240	C		X						X													0	1							10	0	
2	280	C								X													3	2							5	0	
1	320	C		X						X						X							3	0							15	0	
2	360	C	X							X													3	3							2	0	
1	400	C	X																				0	3							0	0	
2	440	C	X																				1	0							0	0	
1	480	C	X																				2	3							0	0	
2	520	C		X																			1	2							0	0	
1	560	C	X																				1	1							0	0	
2	600	C	X																				2	1							0	0	
1	640	C	X																				4	4							0	0	
2	680	C								X		X				X							3	3							5	5	

RODOVIA:		DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																										
BR-040 / MG		fev/07		CUBQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																										
FAIXA:				TRECHO:														SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:										
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400				<input type="checkbox"/> ESTACA <input type="checkbox"/> KM <input type="checkbox"/> MARCO <input type="checkbox"/> OUTROS										
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3	
																										Pavimentado S-sim N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				
1	720	C	X																			4	4					0	0			
2	760	C	X																			0	0					0	0			
1	800	C	X																			1	0					0	0			
2	840	C	X																			4	1					0	0			
1	880	C		X																		0	0					0	0			
2	920	C		X																		3	4					0	0			
1	960	C		X																		3	0					0	0			
2	1000	C		X																		3	4					0	0	km 754 = 1000m		
1	755,000	C	X																			4	3					0	0			
2	40	C	X																			1	4					0	0			
1	80	C	X																			2	0					0	0			
2	120	C	X																			2	2					0	0			
1	160	C	X																			0	2					0	0			
2	200	C	X																			1	0					0	0			
1	240	C	X																			3	0					0	0			
2	280	C		X																		4	2					0	0			
1	320	C		X					X													0	2					3	0			
2	360	C	X																			4	3					0	0			
1	400	C	X																			3	4					0	0			
2	440	C																				4	0					0	0			
1	480	C	X						X													0	3					2	0			
2	520	C		X																		1	1					0	0			
1	560	C	X																			2	0					0	0			
2	600	C	X																			4	4					0	0			
1	640	C		X																		3	4					0	0			
2	680	C	X						X													1	3					5	0			
1	720	C	X																			3	2					0	0			
2	760	C	X																			2	3					0	0			
1	800	C	X																			1	2					0	0			
2	840	C	X																			4	3					0	0			
1	880	C	X																			0	3					0	0			
2	920	C	X																			2	1					0	0			
1	960	C		X																		0	2					0	0			
2	1000	C	X																			0	0					0	0	km 755 = 1000m		
1	756,000	C		X																		2	0					0	0			
2	40	C	X						X													3	3					3	0	inic. de Ponte (756,051 ao 756,117)		
1	80	C	X																			2	1					0	0			

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3			
																										Pavimentado	Grande	Pequeno				I	B =BOM R=REGULAR P=PÉSSIMO	
2	120	C	X																				2	2						0	0			
1	160	C	X																				2	0						0	0			
2	200	C	X																				0	4						0	0			
1	240	C	X																				4	2						0	0			
2	280	C		X																			1	2						0	0			
1	320	C	X																				4	2						0	0			
2	360	C		X																			1	2						0	0			
1	400	C	X							X													3	4						2	0			
2	440	C	X																				1	3						0	0			
1	480	C	X																				0	1						0	0			
2	520	C	X																				4	4						0	0			
1	560	C								X													4	1						1	0			
2	600	C	X																				0	0						0	0			
1	640	C								X													0	1						5	0			
2	680	C	X																				4	1						0	0			
1	720	C		X																			2	3						0	0			
2	760	C		X																			3	2						0	0			
1	800	C	X							X													0	4						3	0			
2	840	C	X																				2	0						0	0			
1	880	C	X																				1	2						0	0			
2	920	C								X													0	3						1	0			
1	960	C								X									X				0	2						5	0			
2	1000	C	X																				1	1						0	0	km 756 = 1000m		
1	757,000	C	X																				0	2						0	0			
2	40	C		X						X													3	1						3	0			
1	80	C		X																			4	2						0	0			
2	120	C	X																				1	0						0	0			
1	160	C		X																			2	2						0	0			
2	200	C	X							X													1	2						1	0			
1	240	C								X													4	4						5	0			
2	280	C	X																				0	4						0	0			
1	320	C		X																			4	1						0	0			
2	360	C								X													2	1						15	0			
1	400	C	X																				4	1						0	0			
2	440	C	X																				4	0						0	0			
1	480	C								X													1	4						20	0			
2	520	C	X																				0	0						0	0			

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:		DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:		INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																										
BR-040 / MG		fev/07		CUBQ		DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																										
FAIXA:				TRECHO:																SEGMENTO:				AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados				Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)																km 470,475 ao km 773,400				<input type="checkbox"/> ESTACA <input type="checkbox"/> KM <input type="checkbox"/> MARCO <input type="checkbox"/> OUTROS								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)									ATP (4)	TRI	TRE	DEGRAU			ESTADO	FC-2	FC-3	
																										Pavimentado S-sim N-não	Grande h > 5 cm	Pequeno h < 5 cm				
1	240	C	X																				4	3					0	0		
2	280	C	X																				3	4					0	0		
1	320	C	X																				3	1					0	0		
2	360	C		X																			2	2					0	0		
1	400	C	X																				4	0					0	0		
2	440	C	X																				4	1					0	0		
1	480	C	X																				0	4					0	0		
2	520	C	X																				1	0					0	0		
1	560	C		X																			0	4					0	0		
2	600	C		X																			2	3					0	0		
1	640	C	X																				0	1					0	0		
2	680	C		X																			3	4					0	0		
1	720	C	X																				4	0					0	0		
2	760	C		X																			0	0					0	0		
1	800	C		X																			1	4					0	0		
2	840	C		X																			1	3					0	0		
1	880	C	X																				2	2					0	0		
2	920	C		X																			4	1					0	0		
1	960	C	X																				1	0					0	0		
2	1000	C		X																			1	2					0	0	km 763 = 1000m	
1	764,000	C	X																				0	4					0	0		
2	40	C	X																				3	2					0	0		
1	80	C	X																				4	2					0	0		
2	120	C	X																				0	2					0	0		
1	160	C	X																				4	4					0	0		
2	200	C		X																			3	4					0	0		
1	240	C		X																			4	0					0	0		
2	280	C		X																			4	1					0	0		
1	320	C	X																				1	2					0	0		
2	360	C	X																				1	1					0	0		
1	400	C	X																				0	4					0	0		
2	440	C		X																			3	2					0	0		
1	480	C	X																				0	3					0	0		
2	520	C		X																			1	3					0	0		
1	560	C	X																				1	1					0	0		
2	600	C	X																				2	1					0	0		
1	640	C	X																				3	1					0	0		

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU			ESTADO		FC-2	FC-3			
																								Pavimentado	Grande	Pequeno	I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO					
				S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente																									
2	680	C	X																				0	2							0	0	
1	720	C		X																			3	3							0	0	
2	760	C		X																			4	3							0	0	
1	800	C		X																			2	1							0	0	
2	840	C		X																			1	1							0	0	
1	880	C		X																			3	3							0	0	
2	920	C		X																			2	2							0	0	
1	960	C		X																			2	3							0	0	
2	1000	C		X																			0	3							0	0	km 764 = 1000m
1	765,000	C		X																			3	4							0	0	
2	40	C		X																			2	2							0	0	
1	80	C		X																			0	1							0	0	
2	120	C	X																				2	2							0	0	
1	160	C	X																				4	2							0	0	
2	200	C		X																			2	4							0	0	
1	240	C	X																				2	1							0	0	
2	280	C	X																				0	1							0	0	
1	320	C	X																				1	3							0	0	
2	360	C		X																			4	3							0	0	
1	400	C		X																			0	0							0	0	
2	440	C	X																				3	4							0	0	
1	480	C		X																			3	1							0	0	
2	520	C	X																				0	0							0	0	
1	560	C		X														X					1	2							0	0	
2	600	C		X																			3	4							0	0	
1	640	C		X																			3	1							0	0	
2	680	C		X																			1	1							0	0	
1	720	C		X																			0	3							0	0	
2	760	C	X																				0	4							0	0	
1	800	C	X																				3	3							0	0	
2	840	C	X																				2	4							0	0	
1	880	C		X																			3	2							0	0	
2	920	C	X																				4	4							0	0	
1	960	C		X																			1	4							0	0	km 765 = 990m
2	1000																																
1	766,000	C	X																				3	2							0	0	
2	40	C		X																			0	1							0	0	

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais
PROJETO BR 040

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																							
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:							
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>							
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO					% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									DEGRAU		ESTADO	FC-2	FC-3					
																								Pavimentado	Grande				Pequeno	I	B = BOM R = REGULAR P = PÉSSIMO		
				S=sim	N=não	h > 5 cm	h < 5 cm	Inexistente															TRI	TRE									
1	320	C		X						X													0	3							1	0	
2	360	C								X													1	3							3	0	
1	400	C	X																				1	0							0	0	
2	440	C		X																			0	3							0	0	
1	480	C	X																				2	4							0	0	
2	520	C	X							X													3	0							1	0	
1	560	C	X																				3	3							0	0	
2	600	C	X																				3	1							0	0	
1	640	C		X																			3	4							0	0	
2	680	C	X																				1	3							0	0	
1	720	C	X																				3	4							0	0	
2	760	C								X													2	2							5	0	
1	800	C	X																				1	0							0	0	
2	840	C		X																			1	1							0	0	
1	880	C	X																				1	4							0	0	
2	920	C	X																				2	3							0	0	
1	960	C	X																				3	2							0	0	
2	1000	C		X						X													0	1							2	0	km 770 = 1000m
1	771,000	C	X																				4	2							0	0	
2	40	C		X																			4	3							0	0	
1	80	C	X																				0	4							0	0	
2	120	C		X						X													1	4							3	0	
1	160	C		X																			4	0							0	0	
2	200	C	X																				0	2							0	0	
1	240	C	X																				0	1							0	0	
2	280	C								X		X											0	3							2	1	
1	320	C	X																				0	1							0	0	
2	360	C		X																			3	1							0	0	
1	400	C	X																				0	0							0	0	
2	440	C		X						X													4	3							5	0	
1	480	C		X																			0	4							0	0	
2	520	C		X																			4	0							0	0	
1	560	C	X																				3	2							0	0	
2	600	C	X																				3	3							0	0	
1	640	C	X																				3	0							0	0	
2	680	C		X																			0	2							0	0	
1	720	C	X																				2	3							0	0	

RODOVIA:				DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO:				INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
BR-040 / MG				fev/07		CBUQ				DNIT 006/2003-PRO (Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos)																								
FAIXA:						TRECHO:														SEGMENTO:						AMARRAÇÃO:								
Pista Dupla - Crescente Espaçamento de 40 m alternados						Div. GO/MG (km 0,0) - Juiz de Fora/MG (km 773,4)														km 470,475 ao km 773,400						<div>ESTACA</div> <div>KM</div> <div>MARCO</div> <div>OUTROS</div>								
Faixa	Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		ACOSTAMENTO						% DE ÁREA DEGRADADA (PISTA)		OBSERVAÇÕES
				FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	DEGRAU				ESTADO	FC-2	FC-3		
																										S-sim	N-não	h > 5 cm	h < 5 cm				I Inexistente	
2	760	C		X																				1	1						0	0		
1	800	C	X																					0	4						0	0		
2	840	C								X														4	0						3	0		
1	880	C	X																					4	4						0	0		
2	920	C								X														2	4						5	0	km 771 = 930m	
1	960																																	
2	1000																																	
1	772,000	C		X																				2	1						0	0		
2	40	C								X														0	3						20	0		
1	80	C	X																					4	2						0	0		
2	120	C		X																				1	3						0	0		
1	160	C	X																					1	0						0	0		
2	200	C	X																					3	0						0	0		
1	240	C	X																					3	0						0	0		
2	280	C	X																					2	3						0	0		
1	320	C	X																					2	1						0	0		
2	360	C	X																					4	1						0	0		
1	400	C	X																					4	2						0	0		
2	440	C	X																					1	3						0	0		
1	480	C	X							X														0	2						2	0		
2	520	C	X																					0	1						0	0		
1	560	C	X																					2	1						0	0		
2	600	C	X																					2	2						0	0		
1	640	C		X																				2	1						0	0		
2	680	C	X																					0	2						0	0		
1	720	C		X																				2	2						0	0		
2	760	C								X		X												0	1						5	5		
1	800	C	X																					0	1						0	0		
2	840	C	X																					2	0						0	0		
1	880	C	X																					2	2						0	0		
2	920	C		X																				2	1						0	0		
1	960	C		X																				1	4						0	0		
2	1000	C	X																					3	4						0	0	km 772 = 1000m	
1	773,000	C		X																				1	0						0	0		
2	40	C	X																					1	3						0	0		
1	80	C		X																				4	4						0	0		
2	120	C		X																				1	1						0	0		

[illegible]