

ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº 145/2013
03 DE OUTUBRO DE 2013, BRASÍLIA/DF

Aos 03 de outubro de dois mil e treze, às quatorze horas e trinta minutos, no Auditório Eliseu Resende, localizado no Setor de Clubes Esportivo Sul, trecho 3, lote 10, Polo 8 do Projeto Orla, foi iniciada a Audiência Pública nº 145/2013, conforme convocação do Aviso publicado no Diário Oficial da União do dia 27 de setembro de 2013, seção três, página 144 e em jornais de grande circulação nacional e local, tais como: Correio Braziliense (DF), Estado de Minas (MG), Folha de São Paulo (circulação nacional), que teve como objeto tornar público, colher sugestões e contribuições aos Estudos de Viabilidade Técnica e Econômica e ao Programa de Exploração das Rodovias BR-040/DF/GO/MG, trecho Brasília/DF – Juiz de Fora/MG e BR-116/MG, trecho Além Paraíba/MG – Divisa Alegre/MG, ambas integrantes da 3ª Etapa do Programa de Concessões de Rodovias Federais – Fase I. Para composição da mesa da Audiência, foram indicados os seguintes representantes da Agência: o senhor César Augusto Santiago Dias, Presidente da Audiência e Ouvidor da ANTT; a senhora Luciana Faria Cortonesi, responsável pelos trabalhos da secretaria; o senhor Érico Reis Guzen, representante da Superintendência de Exploração da Infraestrutura Rodoviária e apresentador do tema e a senhora Francisca Margareth Feijó Ximenes, representante da Procuradoria-Geral da ANTT. Inicialmente, o Presidente da Audiência fez a leitura dos procedimentos, conforme Resolução ANTT nº 3.705/2011 e Deliberação ANTT nº 251, de 26 de setembro de 2013. Passou, em seguida, a palavra ao Senhor Érico Reis Guzen que fez a apresentação, de maneira resumida, dos Estudos de Viabilidade Técnica e Econômica alterados, conforme previsto pelo Chamamento Público nº 01/2013 realizado pelo Ministério dos Transportes, constantes dos editais nº 001/2012 e 002/2012 e divulgados pela ANTT. A atualização se deu para atendimento dos seguintes itens: a) atualização dos estudos de tráfego da BR-040 para avaliar a alteração da localização da praça de pedágio de Nova Lima; b) adoção de custos unitários recentes (SICRO II ou preços de mercado, onde couber) nos Estudos de Engenharia, Modelo Operacional e Programa de Investimentos, em ambas as rodovias; c) compatibilização entre os custos previstos para a concessão e os investimentos realizados pelo DNIT nos últimos anos, em ambas as rodovias; d) inclusão ou alteração das definições de melhorias solicitadas pelo Poder Concedente; e) atualização da avaliação econômico-financeira, incluindo as premissas da modelagem econômico-financeira, investimentos e custos operacionais, em ambas as rodovias. Após os esclarecimentos sobre os itens do Chamamento Público, o senhor Érico apresentou as alterações realizadas no Programa de Exploração das Rodovias – PER BR-040/DF/GO/MG e BR-116/MG. Ao término da apresentação, o presidente da mesa informou aos presentes que, de acordo com os procedimentos da Audiência, seria realizado um intervalo para o registro das contribuições. Após o intervalo, o presidente, senhor César Dias, passou a palavra para a secretária da Audiência Pública, a senhora Luciana Cortonesi, para o registro das contribuições recebidas por meio do formulário disponibilizado na internet e recebidas no local do evento. A secretária da mesa informou que, até as doze horas do dia de hoje foram recebidas 11 (onze) contribuições, sendo 7 (sete) por meio do formulário de contribuições, 3 (três) contribuições recebidas na sessão realizada na data de ontem em Belo Horizonte/MG e 1 (uma) entregue no intervalo da sessão. Foi feita uma breve colocação sobre as contribuições recebidas por meio eletrônico e sobre a contribuição recebida nesta sessão, do Sr João Barbosa Filho, a secretária relatou que: *“Em outros editais é concedido 24 horas de paralisação de equipamentos de TS para todos os equipamentos instalados. Esse tempo é insuficiente, deveria ser 24 horas por equipamento instalado para manutenções.mês”*. Agradeceu ao senhor presidente, que iniciou em seguida as manifestações orais. Foi então chamado o senhor Fernando Sá Brito Freitas que declinou de sua contribuição. O senhor Érico solicitou a palavra para

ressaltar, a respeito da contribuição recebida por escrito, que será avaliado a questão do tempo insuficiente de 24 horas. Por não haver mais manifestações, o senhor Presidente informou que a Ata do evento realizado e o Relatório específico da Audiência Pública serão oportunamente disponibilizados na internet, no endereço eletrônico da ANTT. Agradeceu a presença de todos e deu por encerrada a sessão.

Brasília, 03 de outubro de 2013.

César Augusto Santiago Dias
Presidente

Luciana Faria Cortonesi
Secretária