

QUADRO-RESUMO

Abaixo estão descritas algumas sugestões de perguntas a serem abordadas no Quadro-resumo, elaborado pela unidade organizacional competente, com a finalidade de permitir a compreensão dos documentos a serem submetidos à Audiência Pública, em especial aqueles com uso de linguagem excessivamente técnica e de difícil compreensão.

<p>Qual o objetivo do Processo de Participação e Controle Social instaurado?</p>	<p>Tornar público e colher sugestões e contribuições sobre a exclusão dos trechos das rodovias BR-262/MS e BR-267/MS, ambos entre os respectivos entroncamentos com a BR-163/MS e a divisa com o estado de São Paulo, referente ao Edital de Concessão do lote rodoviário BR-163/267/262/MS, integrante da 3ª Etapa do Programa de Concessão de Rodovias Federais – Fase III</p>
<p>Qual o objeto do Processo de Participação e Controle Social?</p>	<p>Apresentação dos impactos da exclusão dos trechos das rodovias BR-262/MS e BR-267/MS, referente ao Edital de Concessão do lote rodoviário BR-163/267/262/MS, integrante da 3ª Etapa do Programa de Concessão de Rodovias Federais – Fase III</p>
<p>Por que ele está sendo discutido?</p>	<p>Os trechos em tela estão previstos no Programa Nacional de Desestatização – PND pelo Decreto nº 2.444, de 30 de dezembro de 1997, o qual foi alterado pelos Decretos nº 5.432, de 22 de abril de 2005 e nº 6.892, de 02 de julho de 2009, assim como pelo Decreto nº 6.256, de 13 de novembro de 2007 e ainda, integram o Programa de Investimentos em Logística lançado pelo Governo Federal em 15/08/2012</p> <p>Em 09 de janeiro de 2013 foi publicado no Diário Oficial da União o Aviso de realização da Audiência Pública nº 132/2013, com sessão pública na cidade de Campo Grande/MS no dia 23 de janeiro de 2013, que teve o objetivo de tornar público e colher contribuições aos Estudos de Viabilidade Técnica e Econômica e ao Programa de Exploração das Rodovias integrantes do projeto da 3ª Etapa de Concessões Rodoviárias Federais – fase III</p> <p>Outrossim, após determinação do Ministério dos Transportes que alterou o escopo do projeto de concessão do lote rodoviário da BR-163/262/267/MS, torna-se necessário apresentação do projeto alterado à Sociedade</p>

Quem serão os principais atingidos?	Sociedade, usuários das rodovias em tela, empresas interessadas em assumir o empreendimento
Quais áreas da ANTT estão envolvidas?	SUINF, PRG, OUVID e ASCOM
De que forma eu posso participar?	Mediante envio de contribuições por escrito ou por participação presencial
Haverá encaminhamento de contribuições por escrito? Caso sim, qual o meio de fazê-lo e prazo?	No sítio eletrônico da ANTT, durante o prazo estipulado no Aviso de Audiência Pública ou em sessão presencial
Há documentos a serem consultados? Onde se encontram?	Sim, os documentos serão disponibilizados no sítio eletrônico da ANTT