
ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº 132/2013
22 DE JANEIRO DE 2013, GOIÂNIA - GO

Aos 22 de janeiro de dois mil e treze, às treze horas e trinta minutos, na Sala Tocantins do Castro's Park Hotel, localizado na Avenida República do Líbano, nº 1.520, Setor Oeste, Goiânia/GO, foi iniciada a Audiência Pública nº 132/2013, conforme convocação do Aviso publicado no Diário Oficial da União, seção 3, do dia nove de janeiro de dois mil e treze e em jornais de grande circulação nacional e local, tais como Correio Braziliense (DF), Estado de Minas (MG), O Estado de São Paulo (nacional), A Gazeta (MT), A Tribuna (ES), A Tarde (BA), Correio do Estado (MS), Jornal do Tocantins (TO), O Popular (GO) que teve como objeto tornar público e colher sugestões, contribuições aos Estudos de Viabilidade Técnica e Econômica para Concessão e aos Programas de Exploração das Rodovias BR-262/ES/MG, BR-050/GO/MG, BR-060/153/262/DF/GO/MG, BR-153/TO/GO, BR-101/BA, BR-163/MT e BR-163/267/262/MS, integrantes da 3ª Etapa do Programa de Concessão de Rodovias Federais – Fase III. Para composição da mesa da Audiência, foram indicados os seguintes representantes da Agência: a Senhora Mirian Ramos Quebaud, Presidente da Audiência; a Senhora Luciana Faria Cortonesi, responsável pelos trabalhos da secretaria, a Senhora Viviane Esse e o Senhor Stéphane Louis Georges Quebaud, representantes da Superintendência de Exploração da Infraestrutura Rodoviária; o Senhor Márcio Luis Galindo, representante da Procuradoria-Geral da ANTT e o Senhor César Augusto Santiago Dias, representante da Ouvidoria da ANTT. Antes de passar a palavra à presidente da audiência, o cerimonial fez o registro da presença do Secretário de Infraestrutura do Estado de Goiás, o senhor Danilo Freitas, representando o Governador do Estado de Goiás, a sua excelência o senhor Marconi Perilo. Inicialmente, a Presidente da Audiência fez a leitura dos procedimentos, conforme Resolução ANTT nº 3.705/2011 e Deliberação ANTT nº 002, de 8 de janeiro de 2013. Passou, em seguida, a palavra ao Senhor Stéphane Quebaud que fez a apresentação dos estudos de viabilidade técnica e econômica para a concessão das rodovias BR-153/TO/GO, BR-050/GO/MG e BR-060/153/262/DF/GO/MG, objeto da Audiência. Após o intervalo, a Secretária da mesa fez uma breve colocação das contribuições previamente recebidas até o momento da Audiência, totalizando 34 (trinta e quatro) contribuições por meio eletrônico e 6 (seis) por escrito, recebidas nas sessões presenciais realizadas nas cidades de Belo Horizonte, Vitória, Salvador, Brasília e Palmas e ainda, 2 (duas) contribuições recebidas no local. As contribuições recebidas por meio eletrônico versam sobre a localização das praças de pedágio, rotatórias, iluminação, sinalização e duplicação, a maioria com referência à BR-262. A secretária informou ainda que foram recebidas contribuições sobre a quantidade de praças de pedágio, reforma, construção e aparelhamento dos postos da Polícia Rodoviária Federal. O Sr. Luciano Salgado enviou uma contribuição, por meio eletrônico, solicitando a inclusão do trecho que corta o município de Ibatiba desde o Km 145, até a altura do posto da Polícia Rodoviária Federal, no município, referindo-se à rodovia BR-262. A contribuição recebida nesta sessão foi a do Movimento em defesa aos Transportes, representado pelo Sr. Marco Antônio Delgado, que relata sobre a via de apoio, e sugere a realização da mesma ao exemplo da rodovia dos romeiros em Goiânia/Trindade. Como justificativa alega que a circulação é mais segura entre propriedades, pequenas distâncias e ciclistas. Ainda, a solicitação da mesma pessoa é sobre a instalação de banheiro público em intervalos regulares, justificando a facilidade de deslocamento do usuário que necessita desse tipo de serviço e ainda, telefones públicos também regulares com objetivo de agilizar a comunicação e facilitar no caso de acidentes. Ao término da leitura das contribuições feita pela secretária, a Sra. Presidente passou a palavra aos representantes da Superintendência de Exploração da Infraestrutura

Rodoviária. A Sra. Viviane Esse informou aos presentes que, quem define os trechos que serão concedidos é o Ministério dos Transportes. Esclareceu que o Ministério faz os levantamentos dos trechos e encaminha para ANTT, que faz o estudo de viabilidade para ver se os trechos são viáveis, isto é, se estão em condições de ser concedido ou não. Neste sentido, a inclusão de trechos não está entre as competências da ANTT. Sobre a contribuição do Sr. Marco Antônio Delgado a representante da Superintendência de Infraestrutura Rodoviária não conhece a rodovia mencionada, não havendo o entendimento claro sobre a via de apoio. Solicitou a presença do Sr. Marco, para esclarecimentos, mas como não houve manifestação foi informado que a contribuição será posteriormente respondida por escrito. Quanto aos telefones públicos a Sra. Viviane ressaltou que cem por cento da rodovia será monitorada por câmeras, salientando que qualquer acidente que ocorrer, por meio do centro de controle de operações, a concessionária vai verificar a incidência e acionar o socorro necessário, suprimindo a necessidade de implantação de telefones públicos. Ainda sobre a instalação de telefones públicos, o senhor Stéphane Quebaud fez uma explicação onde relatou que foi observado em estudos anteriores que havia muito problema de vandalismo com os telefones ao longo das rodovias concedidas. Foi salientado que o objetivo é auxiliar o usuário da melhor forma, por isso a instalação de câmeras que permite detectar o que esta acontecendo na rodovia. Sobre a questão dos banheiros públicos o senhor Stéphane reforçou que, apesar de não ter mencionado em sua apresentação, mas em apoio aos equipamentos existem as bases de apoio (BSO - Bases de Serviços Operacionais) ao longo da rodovia. Estas bases, além de servirem de apoio aos veículos (ambulâncias, guinchos...) elas também tem a função de receber o usuário. A senhora presidente ao término das colocações feita pelo senhor Stéphane passou a palavra à secretária da Audiência, a senhora Luciana Cortonesi, pois foi entregue uma contribuição durante o pronunciamento, completando o total de duas contribuições. A Secretária de estado de Infraestrutura, por meio da senhora Sirley Gomes questionou os critérios utilizados para escolha da localização das praças de pedágio. Ao analisar alguns pontos, identificou-se que os usuários das GOs que interceptam as BRs, poderão ser prejudicados, visto que estarão utilizando trechos muito pequenos das BRs e pagarão o mesmo preço dos que irão utilizar dos trechos completos. O que foi considerado nestes casos, e também, qual é a expectativa de movimentação desses fluxos? Também, qual o percentual de fuga das BRs que foi considerado nos estudos? Com esta contribuição a presidente passou a palavra ao senhor Stéphane Quebaud informando aos presentes que quando se faz a modelagem para o sistema de pedagiamento, é observado alguns critérios de localização das praças de pedágio. Um dos critérios é da praça não se encontrar em uma curva, pois seria perigoso para o usuário, ainda outros critérios ligados à topografia da rodovia e também procura-se evitar que a praça esteja localizada em um cenário urbano. Leva-se em consideração, portanto, vários critérios para a localização definitiva das praças, porém, em alguns casos não é possível evitar que o usuário pague uma tarifa mesmo utilizando a via por poucos quilômetros. Nesta terceira etapa, o que foi feito foi no sentido de trabalhar em cima de uma tarifa quilométrica, propiciando uma tarifa mais justa. Não havendo mais manifestações a presidente relembrou a todos que as contribuições por escrito podem ser feitas até as dezoito horas do dia vinte e cinco de janeiro de dois mil e treze no sítio eletrônico da ANTT. E ainda, informou também que a ata do evento, assim como o relatório específico da Audiência Pública estarão oportunamente disponibilizados no sítio eletrônico da ANTT, www.antt.gov.br, audiência pública número cento e trinta e dois, bem como a apresentação que foi realizada nesta sessão. Agradeceu a todos e deu o ato por encerrado.

Brasília, 22 de janeiro de 2013.

Mírian Ramos Quebaud
Presidente

Luciana Faria Cortonesi
Secretária