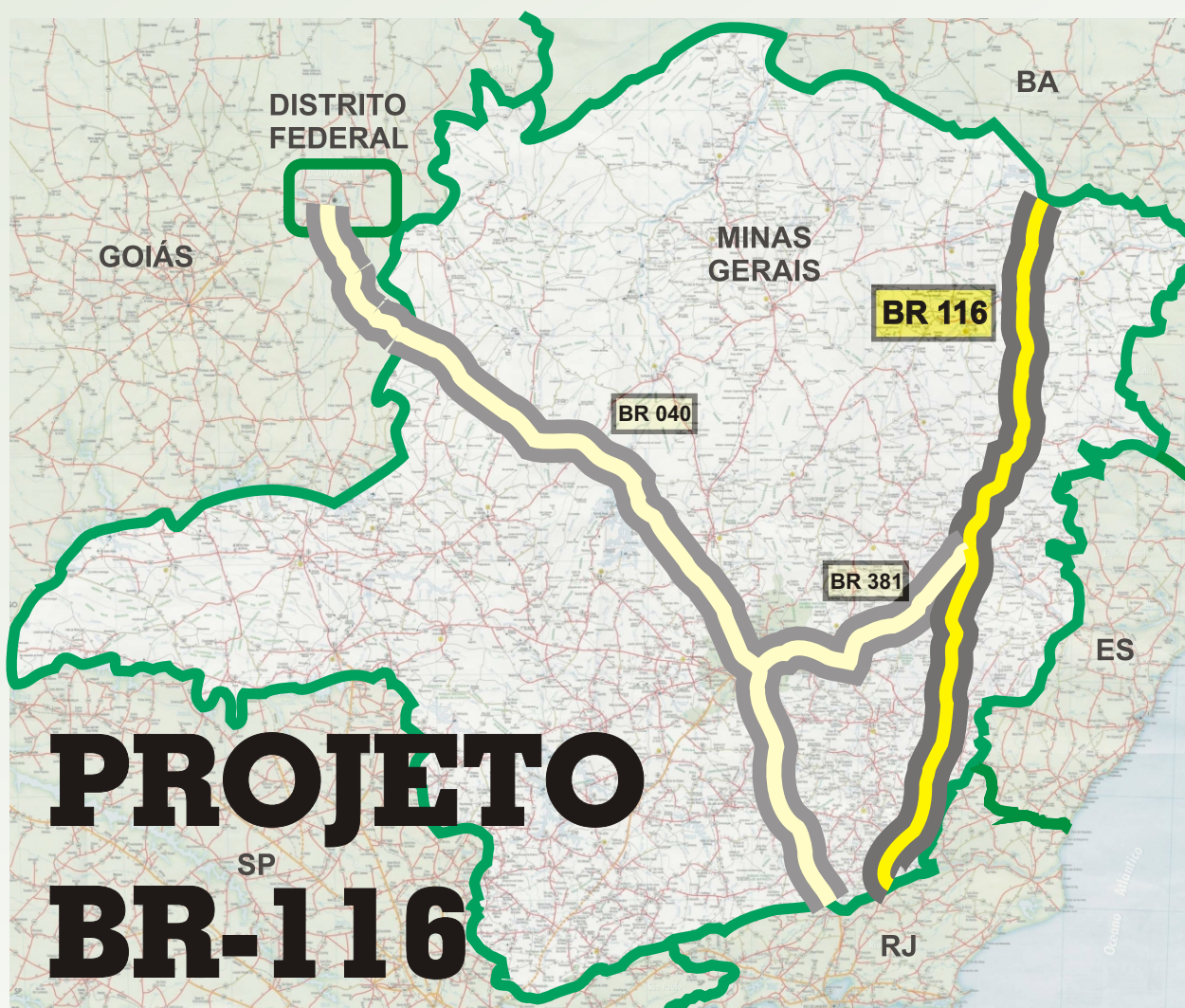


PESQUISAS E ESTUDOS DE VIABILIDADE DE PPP

Sistema Rodoviário Federal - Minas Gerais



Produto 3A
ESTUDOS DE ENGENHARIA I
CADASTRO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS



SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO	3
2. RELAÇÃO DAS OBRAS	4



1. APRESENTAÇÃO

Este documento corresponde ao Cadastro de Obras de Artes Especiais do Produto 3A – Estudos de Engenharia I da rodovia BR 116 entre as divisas dos estados de Minas Gerais/Rio de Janeiro e Minas Gerais/Bahia, objeto do Contrato OCS No. 265/2006 firmado entre a Fundação para o Desenvolvimento Tecnológico da Engenharia – FDTE e o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES.

2. RELAÇÃO DAS OBRAS

Nº Obra	Km	Tipo de Estrutura
1	33+500	Ponte Rio São Francisco
2	71+900	Ponte Rio em Medina
3	96+900	Ponte s/ Córrego
4	99+500	Ponte s/ Rio
5	116+300	Ponte Rio Jequitinhonha
6	124+000	Ponte s/ Rio
7	137+100	Ponte s/ Rio Pilãozinho
8	137+600	Ponte s/ Rio Pilão
9	152+900	Ponte Rio Joanico
10	160+200	Ponte Ribeirão Comprido
11	161+700	Ponte Ribeirão São João
12	179+500	Ponte Córrego Padre Paraíso
13	179+800	P.I. em Padre Paraíso
14	192+800	Ponte s/ Córrego Marambaia
15	207+300	Ponte s/ Rio Catengi
16	221+800	Ponte s/ Rio Preto
17	232+700	Ponte s/ Rio
18	237+000	Ponte s/ Córrego
19	239+600	Ponte s/ Rio
20	244+600	Ponte s/ Rio Mucuri
21	250+700	Ponte s/ Rio
22	252+100	Ponte s/ Rio
23	254+100	Ponte s/ Córrego
24	256+200	Ponte s/ Córrego
25	273+500	Ponte s/ Rio Teófilo Otoni
26	278+000	Ponte s/ Rio Todos os Santos
27	286+600	Ponte s/ Córrego
28	307+200	Trevo Tambacuri
29	314+100	Ponte s/ Rio
30	317+200	Ponte s/ Rio
31	331+100	Ponte s/ Córrego
32	336+800	Ponte s/ Córrego Bananal
33	342+800	Ponte s/ Rio
34	374+600	Ponte s/ Rio Guaçuí Grande
35	386+400	Ponte s/ Córrego
36	396+200	Ponte s/ Córrego
37	401+800	Ponte s/ Córrego
38	406+800	Ponte s/ Córrego

Nº Obra	Km	Tipo de Estrutura
39	410+300	Viaduto Trevo BR 381 - (Transversal)
40	411+300	Ponte s/ Rio – (P. Norte)
41	411+300	Ponte s/ Rio - (P. Sul)
42	413+500	P.I. Governador Valadares
43	413+800	Viaduto sobre EFVM
44	414+100	Viaduto s/ Avenida JK
45	414+900	Ponte s/ Rio Doce
46	439+800	Ponte s/ Córrego
47	453+700	Ponte s/ Córrego
48	456+500	Ponte s/ Córrego Eng. Caldas
49	462+100	Ponte s/ Rio
50	474+600	Ponte s/ Rio
51	486+000	Viaduto Trevo BR 458 – (Transversal)
52	488+900	Ponte s/ Rio
53	499+200	Ponte
54	506+600	Ponte s/ Rio
55	508+700	P.I. Vila São José
56	511+300	Ponte s/ Córrego
57	515+800	Ponte s/ Córrego
58	517+700	Ponte em Ubaporanga
59	521+000	Ponte em Caratinga
60	527+700	Viaduto Av. Catarina Cimini – (P. Norte)
61	527+700	Viaduto Av. Catarina Cimini – (P. Sul)
62	528+500	Ponte s/ Rio Caratinga
63	538+700	Ponte s/ rio em Santa Rita
64	544+500	Ponte s/ Córrego
65	557+500	Ponte s/ Córrego
66	562+000	Ponte s/ Córrego
67	604+600	Ponte s/ Rio Manhuaçu
68	626+900	Ponte s/ Rio
69	632+100	Ponte s/ Rio
70	644+200	Ponte s/ Córrego
71	646+500	Ponte s/ Rio
72	651+300	Ponte s/ Rio
73	667+400	Ponte s/ Rio
74	673+900	Ponte s/ Rio Glória
75	675+100	Ponte s/ Córrego
76	682+600	Ponte s/ Rio
77	684+800	Ponte s/ Córrego
78	685+900	Ponte s/ Rio
79	689+700	Ponte s/ Rio
80	697+300	Ponte
81	699+500	Ponte s/ Córrego em Muriaé

Nº Obra	Km	Tipo de Estrutura
82	700+100	Ponte s/ Braço Rio Muriaé
83	700+200	Passarela em Muriaé – (Transversal)
84	700+500	Ponte sobre Rio Muriaé
85	703+700	Viaduto s/ Via Municipal
86	708+900	Ponte sobre Córrego
87	710+100	Ponte sobre o Córrego
88	725+500	Ponte
89	726+600	Ponte
90	736+500	Ponte s/ Córrego Laranjal
91	737+100	Galeria
92	741+100	Ponte
93	748+700	Viaduto s/ Linha Férrea
94	758+500	Ponte
95	759+200	Ponte
96	760+300	Ponte
97	760+800	Ponte
98	763+900	Viaduto
99	764+000	Passarela – (Transversal)
100	766+200	Ponte
101	767+300	Viaduto em Leopoldina
102	771+500	Ponte
103	777+600	Ponte
104	779+600	Ponte
105	782+400	Ponte
106	786+200	Ponte s/ Córrego Pirapetinga I
107	787+050	Ponte s/ Córrego Pirapetinga II
108	788+200	Ponte s/ Córrego Santa Tereza
109	788+300	Ponte
110	790+700	Ponte s/ Rio Angu
111	798+400	Ponte
112	800+600	Ponte
113	815+000	Ponte Ed. Regis Bittencourt

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	1
OBRA :	Pte Rio São Francisco Km 33+500
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	40,00
LARGURA (metros):	8,30
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vãos com gerber - Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral Inferior da Obra



FOTO 3:
Vista Lateral da Obra



FOTO 4:
Detalhe do Dente Gerber



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	7,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	8,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	2,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	2,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	14,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	33,20	m
Tratamento Superficial da OAE	431,60	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	80,00	m
Guarda-Corpo	10,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	80,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	2
OBRA :	Pte Rio em Medina Km 71+900
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	71,00
LARGURA (metros):	8,30
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vãos + 2 bal. com gerber - Grelha

Obs: Trinca nos muros de encontro Norte e Sul

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Trinca no Encontro



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	10,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	50,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	5,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	15,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	24,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	16,60	m
Tratamento Superficial da OAE	766,09	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	142,00	m
Guarda-Corpo	6,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	142,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	3
OBRA :	Pte s/ Córrego Km 96+900
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	21,00
LARGURA (metros):	8,40
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vãos Hiperestáticos - 2 Vigas

Obs: Obra esconsa.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	5,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	10,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	7,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	17,20	m
Tratamento Superficial da OAE	229,32	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	42,00	m
Guarda-Corpo	20,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	42,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	4
OBRA :	Pte s/ Rio Km 99+500
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	36,00
LARGURA (metros):	8,30
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão em arco c/ art. central - 2 Vigas

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Trecho com C.D. + A.E.O.



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	5,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	15,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	2,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	12,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	8,30	m
Tratamento Superficial da OAE	388,44	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	80,00	m
Guarda-Corpo	20,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	72,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	44,82	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	5
OBRA :	Pte Rio Jequitinhonha Km 116+300
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	333,00
LARGURA (metros):	8,40
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	9 vãos 3+3+3 hiperestátios - 2 Vigas

Obs: Aparelhos de apoio dos encontros em pêndulo.

FOTO 1:

Vista Superior da Obra



FOTO 2:

Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Vista Lateral Inferior



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	20,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	20,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	10,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	50,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	111,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	33,60	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	666,00	m
Guarda-Corpo	100,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	666,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	419,58	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	6
OBRA :	Pte s/ Rio Km 124+000
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	14,00
LARGURA (metros):	8,20
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 2 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra

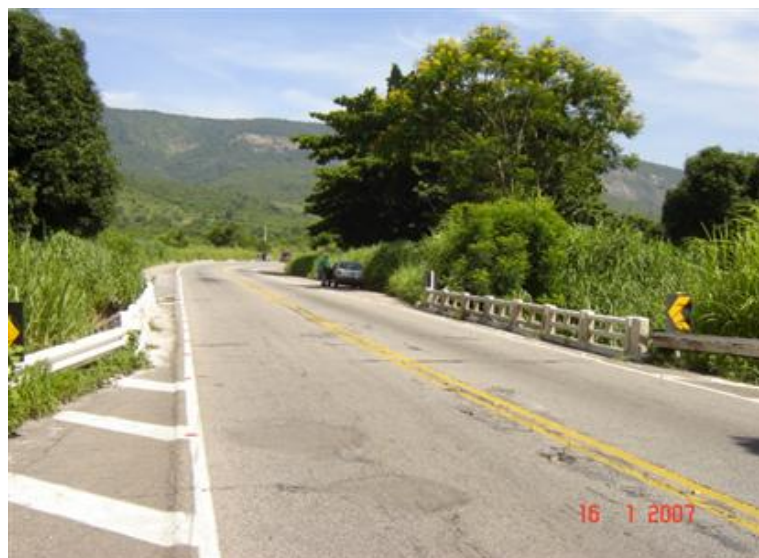


FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Pavimento, Juntas Danifidas



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	4,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	12,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	5,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	16,40	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	28,00	m
Guarda-Corpo	2,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	28,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	7
OBRA :	Pte s/ Rio Pilãozinho Km 137+100
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	12,00
LARGURA (metros):	8,20
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 2 Vigas Grelha

Obs: Ponte em área urbana.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Pavimento, Juntas Danifidadas



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	4,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	1,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	2,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	4,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	16,40	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	24,00	m
Guarda-Corpo	4,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	24,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	8
OBRA :	Pte s/ Rio Pilão Km 137+600
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	12,00
LARGURA (metros):	8,20
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 2 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral Inferior da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Vista da Parede de Encontro



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	2,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	4,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	16,40	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	24,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	24,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	9
OBRA :	Pte Rio Joanico Km 152+900
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	16,00
LARGURA (metros):	8,20
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 2 Vigas Grelha

Obs: Apoio da estrutura no encontro sul em pêndulo.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral Inferior da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Trinca no Pavimento Encontro



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	10,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	4,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	6,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	16,40	m
Tratamento Superficial da OAE	170,56	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	32,00	m
Guarda-Corpo	32,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	32,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	4,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	10
OBRA :	Pte Ribeirão Comprido Km 160+200
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	15,50
LARGURA (metros):	8,20
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 2 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Concreto Segregado na Laje



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	4,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	2,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	5,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	16,40	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	31,00	m
Guarda-Corpo	15,50	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	31,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	11
OBRA :	Pte Ribeirão São João Km 161+700
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	11,00
LARGURA (metros):	8,20
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 2 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral Inferior da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Vista Inferior do Tabuleiro



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	4,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	1,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	4,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	16,40	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	22,00	m
Guarda-Corpo	4,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	22,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	12
OBRA :	Pte Cór. Padre Paraíso Km 179+500
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	7,00
LARGURA (metros):	8,00
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 2 Vigas Grelha

Obs: Obra em área urbana.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Ausência de Guarda-Corpo



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	3,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	3,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	16,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	14,00	m
Guarda-Corpo	14,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	14,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	13
OBRA :	P.I. em Padre Paraíso Km 179+800
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	12,00
LARGURA (metros):	11,20
TIPO DA OBRA :	Viaduto P.I.
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - Laje Maciça

Obs: Obra em área urbana. Marcas de impacto no tabuleiro, gabarito= 3,80 m.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	0,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	0,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	4,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	12,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	24,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	14
OBRA :	Pte s/ Córr. Marambaia Km 192+800
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	11,00
LARGURA (metros):	10,80
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 2 Vigas em Grelha

Obs: Obra recém-recuperada.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	0,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	0,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	21,60	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	12,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	22,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	15
OBRA :	Pte s/ Rio Catengi Km 207+300
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	7,50
LARGURA (metros):	8,20
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 2 Vigas em Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	2,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	3,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	16,40	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	15,00	m
Guarda-Corpo	15,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	15,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	16
OBRA :	Pte s/ Rio Preto Km 221+800
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	15,00
LARGURA (metros):	8,50 a 15,00
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão-5 Vigas Alinhamento Trapezoidal

Obs: Obra com variação de largura não utilizada pela pista de rodagem. Muro de ala no encontro norte rompido.

FOTO 1:

Vista Superior da Obra



FOTO 2:

Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Trinca na Ala (rompimento)



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em estado ruim (ala com trinca)

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	30,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	8,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	5,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	24,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	30,00	m
Guarda-Corpo	6,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	30,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	19,13	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	17
OBRA :	Pte s/ Rio Km 232+700
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	5,50
LARGURA (metros):	16,00
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 2 Vigas Grelha + Laje Maciça

Obs: Obra alargada com laje maciça.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral Trecho Grelha



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Vista Lateral Trecho Laje



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	2,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	11,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	18
OBRA :	Pte s/ Córrego Km 237+000
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	8,00
LARGURA (metros):	8,20
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 2 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Pavimento Deteriorado



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	3,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	2,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	3,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	16,40	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	16,00	m
Guarda-Corpo	1,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	16,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	19
OBRA :	Pte s/ Rio Km 239+600
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	11,00
LARGURA (metros):	8,50
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 2 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	5,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	4,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	2,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	4,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	17,00	m
Tratamento Superficial da OAE	121,55	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	22,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	22,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	20
OBRA :	Pte s/ Rio Mucuri Km 244+600
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	52,00
LARGURA (metros):	8,20
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vãos hiperestáticos - 2 Vigas Grelha

Obs: Terrapleno do encontro sul encontra-se desprotegido.

FOTO 1:

Vista Superior da Obra



FOTO 2:

Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra

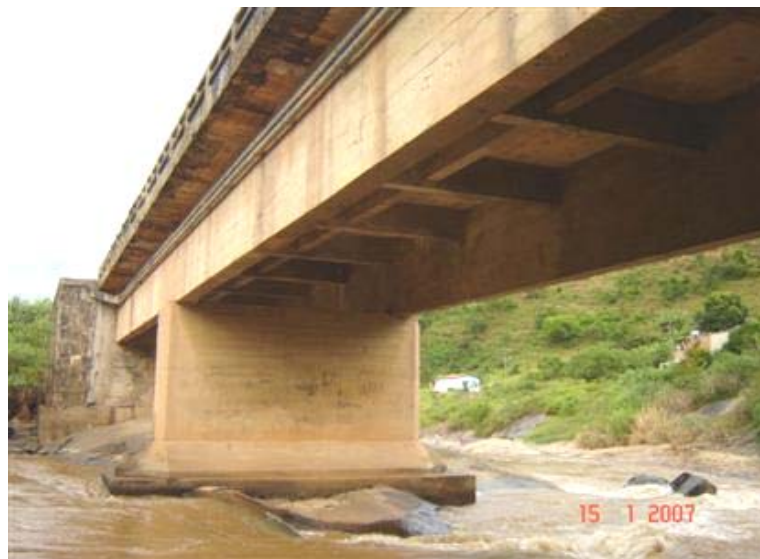


FOTO 4:
Detalhe do Aparelho de Apoio



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	10,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	10,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	40,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	18,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	16,40	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	104,00	m
Guarda-Corpo	14,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	104,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	4,00	unid.
Andaime Suspenso	63,96	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	21
OBRA :	Pte s/ Rio Km 250+700
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	8,00
LARGURA (metros):	8,20
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 2 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	3,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	3,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	16,40	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	16,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	16,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	22
OBRA :	Pte s/ Rio Km 252+100
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	7,00
LARGURA (metros):	8,10
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 2 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	2,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	3,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	16,20	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	14,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	14,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	23
OBRA :	Pte s/ Córrego Km 254+100
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	7,00
LARGURA (metros):	8,30
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 2 Vigas Grelha

Obs: Apoios em estrutura pendular.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Pavimento Desgastado



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	8,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	3,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	3,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	3,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	16,60	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	14,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	14,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	24
OBRA :	Pte s/ Córrego Km 256+200
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	8,00
LARGURA (metros):	8,70
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 2 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	3,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	3,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	17,40	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	16,00	m
Guarda-Corpo	4,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	16,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	25
OBRA :	Pte s/ Rio Teófilo Otoni Km 273+500
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	13,00
LARGURA (metros):	8,50
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 2 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Trinca Pavimento Encontro



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	2,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	5,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	17,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	26,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	26,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	26
OBRA :	Pte s/ Rio Todos os Santos Km 278+000
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	26,00
LARGURA (metros):	8,40
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 Balanços - 2 Vigas Grelha

Obs: Aparelhos de apoio em estrutura pendular. Obra em trecho urbano.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	5,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	9,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	52,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	52,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	27
OBRA :	Pte s/ Córrego Km 286+600
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	8,00
LARGURA (metros):	16,30
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 2 Vigas Grelha + Laje

Obs: Alargamentos laterais em laje maciça.

FOTO 1:

Vista Superior da Obra



FOTO 2:

Vista Lateral da Obra
Guarda-Corpo rompido



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra
Alargamento Lateral em Laje



FOTO 4:
Vista Lateral da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	4,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	4,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	5,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	9,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	32,60	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	8,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	16,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	28
OBRA :	Trevo Tambacuri Km 307+200
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	30,00
LARGURA (metros):	10,00
TIPO DA OBRA :	Túnel (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	Túnel em Concreto Armado

Obs: Obra transversal a pista de rolamento .

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Interior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	1,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	80,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	30,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	29
OBRA :	Pte s/ Rio Km 314+100
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	16,00
LARGURA (metros):	8,40
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 Encontros - 2 Vigas Grelha

Obs: Estacas em madeira expostas e deterioradas nos encontros. Erosão junto à cabeceira no encontro norte.

FOTO 1:

Vista Superior da Obra
Erosão na Cabeceira



FOTO 2:

Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Estacas de Madeira Expostas



FOTO 5:
Trinca no Encontro Norte



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em estado ruim (estacas, trinca e erosão)

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	20,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	10,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	10,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	10,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	6,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	16,80	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	50,00	m
Guarda-Corpo	20,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	32,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	30
OBRA :	Pte s/ Rio Km 317+200
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	35,00
LARGURA (metros):	8,20
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 Balanços - 2 Vigas Grelha

Obs: Encontro sul com intensa erosão na cabeceira da pista.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Erosão na Cabeceira da Pista



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular, mas com problemas de erosão

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	5,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	10,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	20,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	12,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	70,00	m
Guarda-Corpo	12,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	70,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	31
OBRA :	Pte s/ Córrego Km 331+100
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	11,00
LARGURA (metros):	8,20
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 2 Vigas Grelha

Obs: Aparelhos de apoio em pêndulo no encontro sul.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
C.D. + A.E.O. com Perda de Seção na Longarina



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em estado ruim (longarina - aço com perda de seção)

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	6,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	10,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	10,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	4,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	16,40	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	22,00	m
Guarda-Corpo	6,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	22,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	4,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	32
OBRA :	Pte s/ Córrego Bananal Km 336+800
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	36,00
LARGURA (metros):	11,20
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 Balanços - Caixaão

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Pavimento Rígido Deteriorado



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	3,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	18,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	30,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	20,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	8,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	33
OBRA :	Pte s/ Rio Km 342+800
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	40,00
LARGURA (metros):	8,60
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vãos hiperestáticos - 2 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Laje c/ C.D. + A.E.O.



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	5,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	15,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	5,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	14,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	17,20	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	80,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	80,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	34
OBRA :	Pte s/ Rio Guaçuí Grande Km 374+600
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	160,00
LARGURA (metros):	11,10
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	5 vãos cont. + 2 Bal. - Caixão Bicelular

Obs: Ponte ao lado encontra-se desativada. Trechos de C.D. + A.E.O. se concentram nas barreiras.

FOTO 1:

Vista Superior da Obra



FOTO 2:

Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra

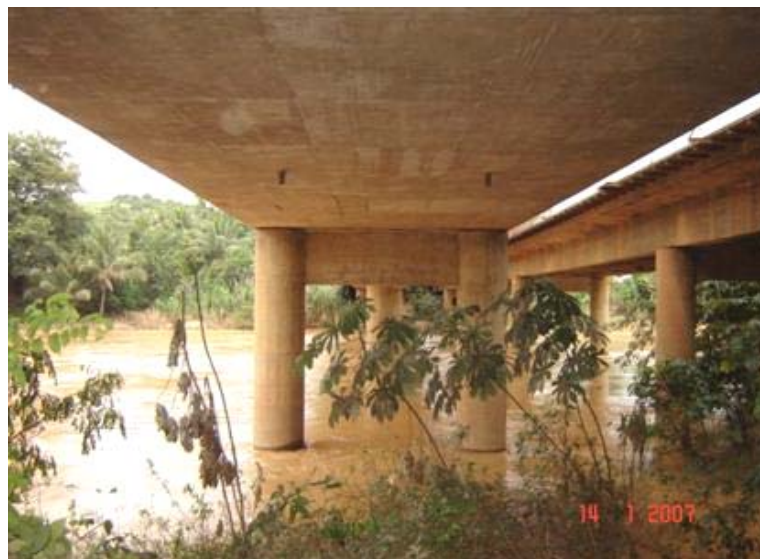


FOTO 4:
Outra Vista Lateral



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	20,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	100,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	22,20	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	80,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	266,40	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	35
OBRA :	Pte s/ Córrego Km 386+400
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	22,00
LARGURA (metros):	10,00
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 balanços - 2 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	4,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	7,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	44,00	m
Guarda-Corpo	10,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	44,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	36
OBRA :	Pte s/ Córrego Km 396+200
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	5,00
LARGURA (metros):	8,00
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 2 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Outra Vista Inferior



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	2,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	3,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	16,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	24,00	m
Guarda-Corpo	24,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	10,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	37
OBRA :	Pte s/ Córrego Km 401+800
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	8,00
LARGURA (metros):	8,50
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 2 Vigas Grelha

Obs: Obra esconsa.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Guarda-Corpo Faltante



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	10,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	2,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	17,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	16,00	m
Guarda-Corpo	8,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	16,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	38
OBRA :	Pte s/ Córrego Km 406+800
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	9,00
LARGURA (metros):	8,50
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 2 Vigas Grelha

Obs: Início do trecho Governador Valadares - Divisa c/ Bahia.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Guarda-Corpo Faltante



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	3,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	3,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	3,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	17,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	18,00	m
Guarda-Corpo	18,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	17,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	39
OBRA :	Viaduto Trevo BR 381 Km 410+300
SENTIDO :	Transversal
COMPRIMENTO (metros):	50,00
LARGURA (metros):	16,00
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.S.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 2 Linhas de Caixa Unicelular

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Vista Lateral Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	0,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	1,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	17,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	32,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	40
OBRA :	Pte s/ Rio Km 411+300
SENTIDO :	Norte
COMPRIMENTO (metros):	10,50
LARGURA (metros):	11,00
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 2 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	0,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	0,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	4,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	11,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	10,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	41
OBRA :	Pte s/ Rio Km 411+300
SENTIDO :	Sul
COMPRIMENTO (metros):	10,50
LARGURA (metros):	11,00
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 2 Vigas Grelha

Obs: Obras Norte e Sul encostadas. Leve erosão junto ao encontro norte.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	0,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	0,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	4,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	10,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	42
OBRA :	P.I. Governador Valadares Km 413+500
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	20,00
LARGURA (metros):	19,70
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 10 Vigas Pré-Moldadas

Obs: Obra Nova com acessos em implantação. Paredes em Terra Armada.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	0,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	0,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	7,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	39,40	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	43
OBRA :	Viaduto sobre EFVM Km 413+800
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	56,00
LARGURA (metros):	13,00
TIPO DA OBRA :	Viaduto s/ Linha Férrea
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 Balanços - Caixaão

Obs: Ausência de defensas na aproximação sul. Área urbana de Governador Valadares.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Pavimento Rígido Deteriorado



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	5,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	6,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	15,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	60,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	44
OBRA :	Viaduto s/ Avenida JK Km 414+100
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	54,00
LARGURA (metros):	10,00
TIPO DA OBRA :	Viaduto
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	2 vãos + 2 Bal. Hiperestáticos - Caixaão

Obs: Terrapleno desprotegido sob cortinas.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Trecho c/ C.D. + A.E.O.



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	10,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	40,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	5,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	10,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	108,00	m
Guarda-Corpo	108,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	108,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	45
OBRA :	Ponte s/ Rio Doce Km 414+900
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	450,00
LARGURA (metros):	13,50
TIPO DA OBRA :	Trecho Ponte e outro Viaduto
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	6 vãos em Arco + 6 vãos cont. grelha

Obs: Obra em trecho urbano.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Detalhe do Arco Inferior



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	50,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	50,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	50,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	121,50	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	900,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	108,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	911,25	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	46
OBRA :	Pte s/ Córrego Km 439+800
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	14,00
LARGURA (metros):	8,50
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 4 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	4,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	5,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	17,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	28,00	m
Guarda-Corpo	10,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	26,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	47
OBRA :	Pte s/ Córrego Km 453+700
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	9,50
LARGURA (metros):	8,60
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 4 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	3,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	1,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	4,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	17,20	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	20,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	19,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	48
OBRA :	Pte s/ Cór. Eng. Caldas Km 456+500
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	12,00
LARGURA (metros):	8,50
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 4 Vigas Grelha

Obs: Passeios Laterais a obra feitos em estrutura metálica. Área urbana.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Detalhe do Passeio Metálico



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	3,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	1,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	4,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	17,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	24,00	m
Guarda-Corpo	24,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	20,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	49
OBRA :	Pte s/ Rio Km 462+100
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	42,00
LARGURA (metros):	10,00
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 Balanços - Caixaão

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Aparelho de Apoio Neoprene



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	2,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	4,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	14,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	84,00	m
Guarda-Corpo	26,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	160,00	m ²
Implantação Pingadeira	84,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	50
OBRA :	Pte s/ Rio Km 474+600
SENTIDO :	Norte/Sul
COMPRIMENTO (metros):	24,00
LARGURA (metros):	10,20
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 Balanços - Caixaão

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Proteção dos Pilares



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	1,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	15,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	8,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	48,00	m
Guarda-Corpo	6,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	51
OBRA :	Viaduto Trevo BR 458 Km 486+000
SENTIDO :	Transversal
COMPRIMENTO (metros):	46,00
LARGURA (metros):	10,80
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.S.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 Balanços - Caixaão

Obs: Obra em curva. Ausência de placa de gabarito vertical na pista sul. Gabarito = 6,00m.

FOTO 1:

Vista Superior da Obra



FOTO 2:

Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Marca de Impacto no Caixaão



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	10,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	10,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	40,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	645,84	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	92,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	92,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	52
OBRA :	Ponte s/ Rio Km 488+900
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	16,00
LARGURA (metros):	8,50
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 4 Vigas - Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Detalhe do Muro de Encontro



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	2,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	5,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	17,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	32,00	m
Guarda-Corpo	10,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	53
OBRA :	Ponte Km 499+200
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	200,00
LARGURA (metros):	13,00
TIPO DA OBRA :	Ponte e Viaduto
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	4 vãos c/ apoio cavalete - 5 Vigas Pré

Obs: Obra ao lado interditada devido ao mau estado de conservação e a mudança do greide. Taludes com erosão.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral Inferior da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Talude Desprotegido



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	2,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	104,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	390,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	54
OBRA :	Ponte s/ Rio Km 506+600
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	32,00
LARGURA (metros):	8,20
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	2 vãos hiperestáticos - 3 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Falta de Guarda-Corpos



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	5,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	3,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	50,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	11,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	16,40	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	64,00	m
Guarda-Corpo	38,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	64,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	39,36	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	55
OBRA :	P.I. Vila São José Km 508+700
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	9,00
LARGURA (metros):	14,00
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão apoiado - Laje

Obs: Gabarito vertical 4,50m, sem placa indicativa.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Junta entre Muro e Ala



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	3,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	10,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	4,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	20,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	17,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	56
OBRA :	Ponte s/ Córrego Km 511+300
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	8,00
LARGURA (metros):	8,60
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 4 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	1,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	3,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	17,20	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	16,00	m
Guarda-Corpo	8,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	16,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	57
OBRA :	Ponte s/ Córrego Km 515+800
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	8,00
LARGURA (metros):	8,50
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 4 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	3,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	3,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	17,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	16,00	m
Guarda-Corpo	4,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	16,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	58
OBRA :	Ponte em Ubaporanga Km 517+700
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	8,00
LARGURA (metros):	8,50
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 4 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	3,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	3,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	17,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	16,00	m
Guarda-Corpo	4,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	16,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	59
OBRA :	Ponte em Caratinga Km 521+000
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	13,00
LARGURA (metros):	8,50
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 4 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Guarda-Corpo fora de padrão



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	3,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	4,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	17,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	26,00	m
Guarda-Corpo	26,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	26,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	60
OBRA :	Viad. Av. Catarina Cimini Km 527+700
SENTIDO :	Norte
COMPRIMENTO (metros):	30,00
LARGURA (metros):	11,50
TIPO DA OBRA :	Viaduto
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vãos hiperestáticos - Caixaão

Obs: Passeios em ambas as laterais da pista. Ausência de defesa em obra urbana. Marcas de impacto no tabuleiro.

FOTO 1:

Vista Superior da Obra



FOTO 2:

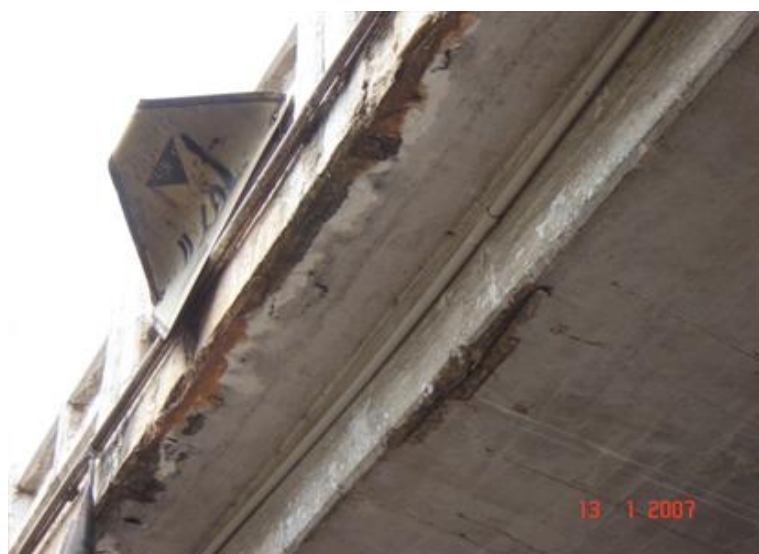
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Marcas de Impacto no Tab.



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	12,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	53,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	60,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	30,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	4,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	61
OBRA :	Viad. Av. Catarina Cimini Km 527+700
SENTIDO :	Sul
COMPRIMENTO (metros):	30,00
LARGURA (metros):	11,50
TIPO DA OBRA :	Viaduto
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vãos hiperestáticos - Caixaão

Obs: Passeios em ambas as laterais da pista. Ausência de defesa em obra urbana. Marcas de impacto no tabuleiro.

FOTO 1:

Vista Superior da Obra



FOTO 2:

Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra

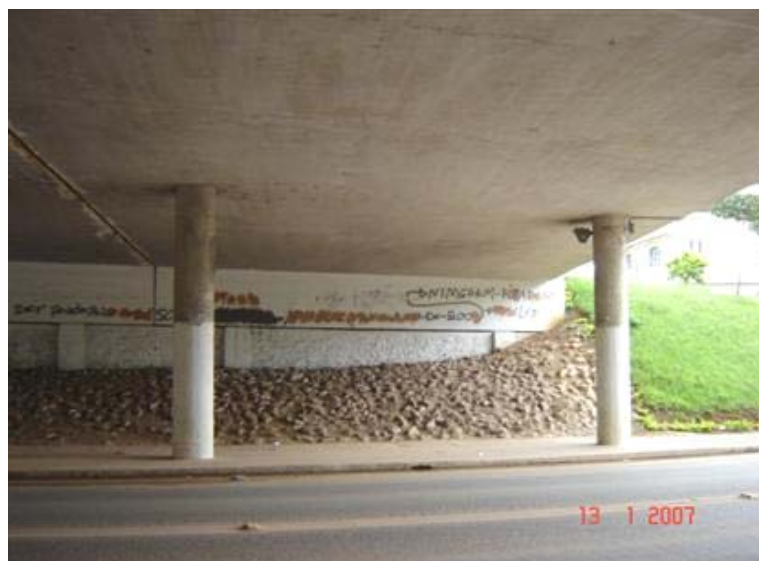


FOTO 4:
Neoprene Desgastado



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	12,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	23,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	60,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	30,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	4,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	62
OBRA :	Ponte s/ Rio Caratinga Km 528+500
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	16,50
LARGURA (metros):	8,50
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 4 Vigas Grelha

Obs: As laterais da Ponte apresentam passeios em estrutura metálica. Obra em zona urbana.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Passeio em Estrutura Metálica



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	4,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	1,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	5,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	17,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	33,00	m
Guarda-Corpo	33,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	63
OBRA :	Pte s/ Rio em Santa Rita Km 538+700
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	14,00
LARGURA (metros):	8,50
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 4 Vigas Grelha

Obs: Junto ao balanço lateral oeste existe passeio em estrutura auxiliar. Obra em zona urbana.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Passeio Auxiliar Lado Oeste



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	10,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	2,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	5,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	17,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	28,00	m
Guarda-Corpo	28,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	64
OBRA :	Ponte s/ Córrego Km 544+500
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	10,00
LARGURA (metros):	8,50
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 4 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Detalhe do Tabuleiro



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	2,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	4,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	17,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	20,00	m
Guarda-Corpo	4,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	65
OBRA :	Ponte s/ Córrego Km 557+500
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	8,50
LARGURA (metros):	8,50
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 4 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
C.D. + A.E.O. na Longarina



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	20,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	15,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	3,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	17,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	17,00	m
Guarda-Corpo	17,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	17,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	66
OBRA :	Ponte s/ Córrego Km 562+000
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	14,00
LARGURA (metros):	8,50
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 4 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Guarda-Corpo Faltante



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	3,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	5,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	17,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	28,00	m
Guarda-Corpo	6,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	28,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	67
OBRA :	Ponte s/ Rio Manhuaçu Km 604+600
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	16,00
LARGURA (metros):	8,00
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 4 Vigas Grelha

Obs: Paredes de encontro em pedra argamassada.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Guarda-Corpo Faltante



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	2,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	5,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	16,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	32,00	m
Guarda-Corpo	32,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	68
OBRA :	Ponte s/ Rio Km 626+900
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	16,00
LARGURA (metros):	8,00
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 4 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Trinca na Posição da Junta





RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	2,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	5,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	16,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	32,00	m
Guarda-Corpo	20,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	69
OBRA :	Ponte s/ Rio Km 632+100
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	13,00
LARGURA (metros):	8,00
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 4 Vigas Grelha

Obs: Obra parcialmente afogada, sem acesso sob a obra.

FOTO 1:

Vista Superior da Obra



FOTO 2:

Vista Lateral Oeste da Obra



FOTO 3:
Vista Lateral Leste da Obra



FOTO 4:
Guarda-Corpo Faltante



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	1,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	4,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	16,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	26,00	m
Guarda-Corpo	20,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	26,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	70
OBRA :	Ponte s/ Córrego Km 644+200
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	8,00
LARGURA (metros):	8,00
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 4 Vigas Grelha

Obs: Encontros em pedra argamassada.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Guarda-Corpo Faltante



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	0,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	1,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	4,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	3,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	16,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	16,00	m
Guarda-Corpo	16,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	16,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	71
OBRA :	Ponte s/ Rio Km 646+500
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	12,00
LARGURA (metros):	8,00
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 4 Vigas Grelha

Obs: Encontros em pedra argamassada.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
A.E.O. Viga Longarina



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	6,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	4,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	16,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	24,00	m
Guarda-Corpo	24,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	24,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	72
OBRA :	Ponte s/ Rio Km 651+300
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	15,00
LARGURA (metros):	8,50
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 4 Vigas Grelha

Obs: Encontros em pedra argamassada. Sem acesso sob a ponte.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Lateral da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	2,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	6,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	17,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	30,00	m
Guarda-Corpo	20,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	30,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	19,13	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	73
OBRA :	Ponte s/ Rio Km 667+400
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	170,00
LARGURA (metros):	10,10
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	24 vãos 12+12hiperestáticos - Pórtico

Obs: Estrutura em pórtico intertravado. Trinca de rompimento em viga diagonal do encontro sul.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Trinca em uma Viga Diagonal



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	10,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	60,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	10,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	150,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	56,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	30,30	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	340,00	m
Guarda-Corpo	6,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	257,55	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	74
OBRA :	Ponte s/ Rio Glória Km 673+900
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	148,00
LARGURA (metros):	11,10
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	4 vãos + 2 Bal. hiperestáticos - Caixaão

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Detalhe do talude sob a obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	0,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	1,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	246,42	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	75
OBRA :	Ponte s/ Córrego Km 675+100
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	10,00
LARGURA (metros):	10,00
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 4 Vigas Grelha

Obs: Encontros em paredes de pedra rejuntada. Rio parcialmente assoreado.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Assoreamento do Rio



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	2,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	3,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	24,00	m
Guarda-Corpo	12,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	20,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	76
OBRA :	Ponte s/ Rio Km 682+600
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	29,00
LARGURA (metros):	10,00
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 Balanços - 2 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	8,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	5,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	11,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	58,00	m
Guarda-Corpo	26,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	58,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	4,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	77
OBRA :	Ponte s/ Córrego Km 684+800
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	22,00
LARGURA (metros):	10,00
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 Balanços - 2 Vigas Grelha

Obs: Terraplenos desprotegidos com solo solto sob as cortinas.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Pilar com A.E.O. + C.D.



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	10,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	44,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	44,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	78
OBRA :	Ponte s/ Rio Km 685+900
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	125,00
LARGURA (metros):	10,00
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	5 vãos + 2 Encontros - 2 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Guarda - Corpo Faltante



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	5,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	15,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	6,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	10,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	42,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	20,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	250,00	m
Guarda-Corpo	12,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	250,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	187,50	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	79
OBRA :	Ponte s/ Rio Km 689+700
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	120,00
LARGURA (metros):	10,00
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	5 vãos + 2 Encontros - 2 Vigas Grelha

Obs: Obra esconsa.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Junta Deteriorada



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	5,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	41,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	22,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	240,00	m
Guarda-Corpo	10,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	240,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	180,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	80
OBRA :	Ponte no km 697+300
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	9,00
LARGURA (metros):	10,20
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	2 vãos - Laje

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Laje c/ C.D. + A.E.O.



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	5,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	15,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	3,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	119,34	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	18,00	m
Guarda-Corpo	6,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	18,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	81
OBRA :	Pte s/ córrego em Muriaé Km 699+500
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	8,50
LARGURA (metros):	10,00
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 2 Vigas Grelha

Obs: Muros de encontro em pedra argamassada.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Longarina c/ C.D. + A.E.O.



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	3,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	10,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	4,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	20,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	17,00	m
Guarda-Corpo	17,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	17,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	82
OBRA :	Pte s/ Braço Rio Muriaé Km 700+100
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	30,60
LARGURA (metros):	9,60
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	Indefinida, sem acesso sob obra

Obs: Ponte em área urbana, sem acesso sob a obra. Pavimento totalmente deteriorado.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Junta de dilatação deteriorada



FOTO 4:
Vista Lateral Inferior da Obra

RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	0,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	0,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	10,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	19,20	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	61,20	m
Guarda-Corpo	61,20	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	44,06	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	83
OBRA :	Passarela em Muriaé Km 700+200
SENTIDO :	Transversal
COMPRIMENTO (metros):	25,00
LARGURA (metros):	2,50
TIPO DA OBRA :	Passarela
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 balanços - 2 vigas

Obs: Acesso a travessia em escadas. Guarda - corpos metálicos totalmente oxidados. Falta defesa sob a obra.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra

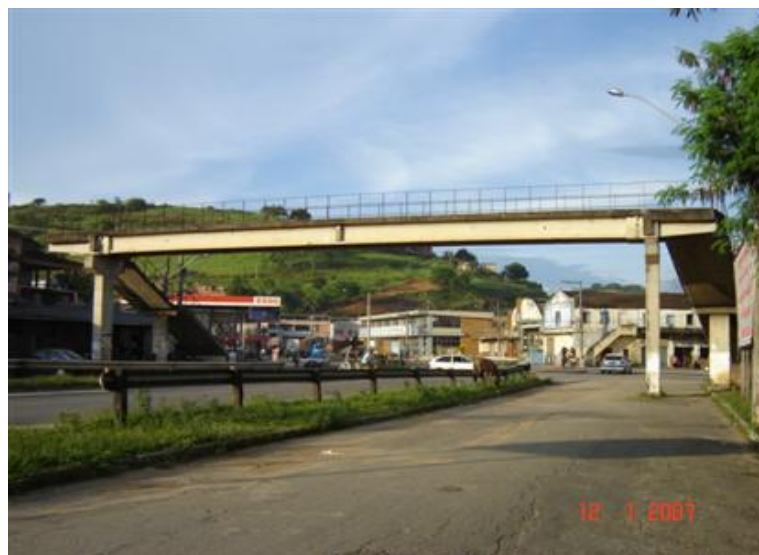


FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	3,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	15,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	4,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	40,00	m
Guarda-Corpo	5,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	50,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	84
OBRA :	Pte sobre Rio Muriaé Km 700+500
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	68,00
LARGURA (metros):	11,00
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	2 x (1 vão + 2 bal.) - 2 Vigas Grelha

Obs: Ponte em área urbana. Trata-se de 2 pontes distintas unidas. Erosão intensa na cabeceira do encontro norte.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra

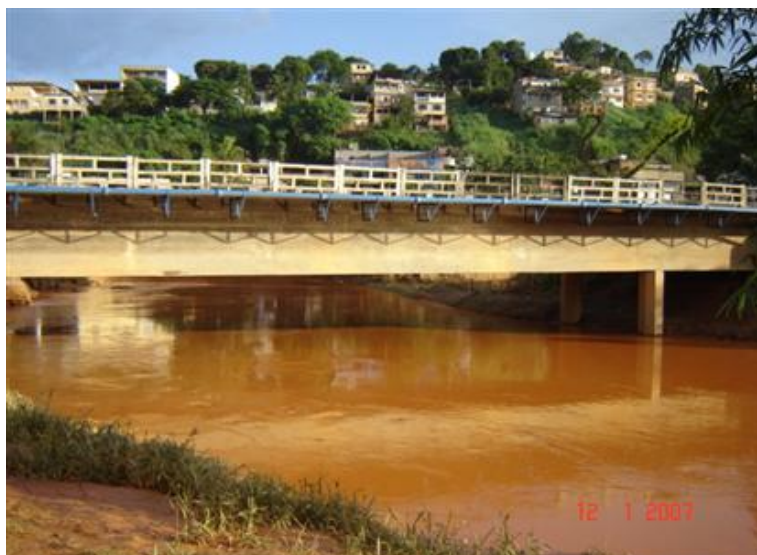


FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Erosão na cabeceira Norte



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	8,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	23,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	11,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	136,00	m
Guarda-Corpo	10,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	136,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	112,20	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	85
OBRA :	Viad. s/ via Municipal Km 703+700
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	35,00
LARGURA (metros):	14,00
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	2 vãos - Arco inferior

Obs: Barreiras rígidas e muretas despadronizadas. Área urbana.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Interior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	0,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	0,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	637,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	86
OBRA :	Ponte sobre córrego no km 708+900
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	16,00
LARGURA (metros):	10,20
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 bal. - 2 Vigas + caixaão lat.

Obs: Obra alargada com caixaão nas duas laterais.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Laje c/ C.D. + A.E.O.



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	4,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	5,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	32,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	32,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	87
OBRA :	Ponte sobre córrego no km 710+100
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	45,00
LARGURA (metros):	10,00
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	2 vãos + 2 bal. - 2 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Terrapleno encontro norte



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	15,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	15,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	90,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	90,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	88
OBRA :	Ponte no km 725+500
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	32,00
LARGURA (metros):	10,40
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 balanços - 2 Vigas Grelha

Obs: Obra em rampa e curva horizontal acentuada.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	10,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	5,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	11,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	64,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	64,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	89
OBRA :	Ponte no km 726+600
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	30,00
LARGURA (metros):	10,20
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 balanços - 2 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Neoprene Deteriorado



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	10,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	50,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	10,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	60,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	60,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	4,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	90
OBRA :	Pte s/ córrego Laranjal Km 736+500
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	10,00
LARGURA (metros):	8,50
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 3 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	0,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	0,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	4,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	20,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	20,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	91
OBRA :	Galeria no km 737+100
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	6,00
LARGURA (metros):	14,00
TIPO DA OBRA :	Galeria
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	Central retangular, 2 laterais circulares

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Lateral da Obra



FOTO 4:
Vista Interior da Galeria



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	2,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	12,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	92
OBRA :	Ponte no km 741+100
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	145,00
LARGURA (metros):	8,50
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	6 vãos hiperestáticos - 2 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Junta excessivamente aberta



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	10,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	50,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	49,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	17,00	m
Tratamento Superficial da OAE	1602,25	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	290,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	8,00	unid.
Andaime Suspenso	184,88	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	93
OBRA :	Viaduto s/ Linha Férrea Km 748+700
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	55,00
LARGURA (metros):	10,00
TIPO DA OBRA :	Viaduto sobre Ferrovia
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vãos+ 2 bal hiperestático - 2 Vigas

Obs: Terraplenos nos encontros expostos e com perda de solo sob cortinas.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Perda de Solo sob Cortina



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	8,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	30,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	110,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	94
OBRA :	Ponte no km 758+500
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	34,00
LARGURA (metros):	10,50
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 balanço - 2 Vigas Grelha

Obs: Obra em curva horizontal acentuada e em rampa. Erosão acentuada no encontro norte.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Erosão no encontro Norte



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	5,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	10,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	68,00	m
Guarda-Corpo	5,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	95
OBRA :	Ponte no km 759+200
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	14,00
LARGURA (metros):	10,20
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 balanços - 2 Vigas Grelha

Obs: Apoio da longarina apresenta esmagamento do concreto.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Inferior da Obra



FOTO 3:
Vista Lateral da Obra



FOTO 4:
Esmagamento do Apoio



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	5,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	60,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	5,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	28,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	28,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	96
OBRA :	Ponte no km 760+300
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	10,00
LARGURA (metros):	10,00
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - vigas múltiplas + caixão

Obs: Implantados alargamentos laterais em caixão nos dois lados. Parede de encontro em pedra argamassada.

FOTO 1:

Vista Superior da Obra



FOTO 2:

Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Ampliação lateral em caixão



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	0,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	1,50	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	20,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	20,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	97
OBRA :	Ponte no km 760+800
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	10,00
LARGURA (metros):	10,00
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - vigas múltiplas + caixão

Obs: Implantados alargamentos laterais em caixão nos dois lados. Parede de encontro em pedra argamassada.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Vista Lateral Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	0,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	1,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	20,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	16,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	98
OBRA :	Viaduto no km 763+900
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	32,00
LARGURA (metros):	10,00
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 balanços - 2 Vigas Grelha

Obs: Viaduto em rampa e curva horizontal. Terraplenos desprotegidos sob as cortinas.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	5,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	15,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	3,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	64,00	m
Guarda-Corpo	6,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	99
OBRA :	Passarela no km 764+000
SENTIDO :	Transversal
COMPRIMENTO (metros):	30,25
LARGURA (metros):	2,00
TIPO DA OBRA :	Passarela
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - viga única pré-moldada

Obs: Passarela com acesso pelos terraplenos.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Vista Lateral Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra em bom estado

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	0,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	1,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	5,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	4,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	0,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	100
OBRA :	Ponte no km 766+200
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	65,00
LARGURA (metros):	10,00
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vãos + 2 bal. Hiperestáticos - 2 Vigas

Obs: Ponte em rampa .

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	10,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	40,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	10,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	130,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	97,50	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	101
OBRA :	Viaduto em Leopoldina Km 767+300
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	34,00
LARGURA (metros):	10,00
TIPO DA OBRA :	Viaduto (P.I.)
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 balanços - 2 Vigas Grelha

Obs: Gabarito vertical 3,75m com marcas de impacto no tabuleiro. Intensa erosão no encontro norte.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTOS 4 e 5
Erosão na cabeceira do encontro Norte



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	5,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	15,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	10,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	68,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	68,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	102
OBRA :	Ponte no km 771+500
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	6,00
LARGURA (metros):	8,50
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 2 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Guarda - Corpo Deteriorado



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	1,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	2,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	12,00	m
Guarda-Corpo	2,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	103
OBRA :	Ponte no km 777+600
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	40,00
LARGURA (metros):	8,30
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vãos + 2 bal. Hiperestáticos - 2 Vigas

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	2,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	2,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	1,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	13,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	80,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	2,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	104
OBRA :	Ponte no km 779+600
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	70,00
LARGURA (metros):	8,30
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vãos hiperestáticos - 2 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Guarda - Corpos Quebrados



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	3,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	6,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	2,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	16,60	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	140,00	m
Guarda-Corpo	10,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	20,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	105
OBRA :	Ponte no km 782+400
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	22,00
LARGURA (metros):	9,00
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 4 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Vista Lateral Superior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	10,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	40,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	7,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	18,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	44,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	44,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	106
OBRA :	Pte s/ córr. Pirapetinga I Km 786+200
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	6,00
LARGURA (metros):	8,30
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 3 Vigas Grelha

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	3,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	6,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	16,60	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	12,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	12,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	107
OBRA :	Pte sl córr. Pirapetinga II Km 787+050
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	6,00
LARGURA (metros):	8,60
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 4 Vigas

Obs:

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Rompimento da Mureta



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	5,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	10,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	17,20	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	16,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	12,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	108
OBRA :	Pte sl córr. Santa Tereza Km 788+200
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	6,00
LARGURA (metros):	8,50
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 3 Vigas Grelha

Obs: Obra afogada, com assoreamento da calha do córrego.

FOTO 1:

Vista Superior da Obra



FOTO 2:

Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	2,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	17,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	12,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	12,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	109
OBRA :	Ponte km 788 + 300
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	6,00
LARGURA (metros):	8,50
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão - 3 Vigas Grelha

Obs: Obra afogada.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Guarda - Corpo Faltante



FOTO 4:
Vista Lateral Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	5,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	10,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	2,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	17,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	12,00	m
Guarda-Corpo	12,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	12,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	110
OBRA :	Ponte s/ Rio Angu Km 790+700
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	60,00
LARGURA (metros):	8,50
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vãos + 2 bal. Hiperestático - 2 Vigas

Obs: Aparelhos de apoio em rolete. Erosão no encontro margem sul. Excentricidade acentuada na infraestrutura (bloco).

FOTO 1:

Vista Superior da Obra



FOTO 2:

Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra
Excentricidade Apoio da Infra



FOTO 4:
Apoio em Rolete Metálico



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	5,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	20,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	0,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	0,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	17,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	120,00	m
Guarda-Corpo	20,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	120,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	111
OBRA :	Ponte no Km 798+400
SENTIDO :	Norte /Sul
COMPRIMENTO (metros):	40,00
LARGURA (metros):	8,30
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	3 vãos + 2 bal. Hiperestáticos - Laje

Obs: Encontros com perda de solo sob as cortinas. Erosão na margem do rio encontro sul.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Vista Lateral Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	1,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	5,00	m ²
Tratamento de Fissura >= 0,30mm	0,00	m
Tratamento de Fissura < 0,30mm	10,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	13,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	80,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	80,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	112
OBRA :	Ponte no km 800+600
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	9,00
LARGURA (metros):	8,00
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	1 vão + 2 encontros - 2 Vigas Grelha

Obs: Encontros com 6,00 m cada.

FOTO 1:
Vista Superior da Obra



FOTO 2:
Vista Lateral da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



FOTO 4:
Vista Lateral Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	5,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	5,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	0,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	3,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	3,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	0,00	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	40,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	18,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	0,00	m ²

VISTORIA INICIAL

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

RODOVIA :	BR 116 / MG
No OBRA :	113
OBRA :	Pte Ed. Regis Bittencourt km 815+000
SENTIDO :	Norte / Sul
COMPRIMENTO (metros):	436,00
LARGURA (metros):	9,65
TIPO DA OBRA :	Ponte
CARACTERÍSTICA ESTRUTURAL :	Pórtico com Arco Inferior no Vão Central

Obs: Obra com taludes sem proteção superficial e erosão. Liga RJ a MG. Implantar Passeio no Alargamento (urbano).

FOTO 1:

Vista Superior da Obra



FOTO 2:

Vista Lateral Inferior da Obra



FOTO 3:
Vista Inferior da Obra



RESUMO DAS ANOMALIAS ENCONTRADAS

Condição geral de conservação : obra regular

Descrição da Anomalia	Quantidade	unid.
Tratamento de Concreto Disgregado e/ou Segregado com Arm. Exp. Oxid.	600,00	m ²
Tratamento de Concreto Segregado e/ou Disgregado	15,00	m ²
Tratamento de Fissura $\geq 0,30\text{mm}$	40,00	m
Tratamento de Fissura $< 0,30\text{mm}$	40,00	m
Implantação de Drenagem Superficial	50,00	m
Implantação de Juntas de Dilatação	42,60	m
Tratamento Superficial da OAE	0,00	m ²
Defensa Rígida Tipo New Jersey	872,00	m
Guarda-Corpo	0,00	m
Tratamento Pavimento Rígido (Concreto)	0,00	m ²
Implantação Pingadeira	0,00	m
Substituição de Aparelho de Apoio	0,00	unid.
Andaime Suspenso	631,11	m ²