

INFORMAÇÕES TÉCNICO-FINANCEIRAS COMPLEMENTARES RELEVANTES - BR-040/MG

<i>Referência</i>	<i>Item</i>
Edital	
Subitem 1.2	Tarifa Básica de Pedágio de R\$ 3,23682 a preços de janeiro de 2007
Subitem 1.3	Valor total do Contrato de R\$ 12.127.675.655,38 a preços de janeiro de 2007
Subitem 7.1	Garantia de Proposta de R\$ 80.000.000,00 (oitenta milhões de reais)
Subitem 9.1.1	Tarifa de Pedágio de R\$ 4,21536 a preços de janeiro de 2012
Subitem 9.1.1 (i)	IRT de 1,30159
Subitem 17.3 III	Integralização de, no mínimo, R\$ 260.000.000,00 (duzentos e sessenta milhões de reais) do capital social da SPE
Subitem 17.3 VI	Comprovante de pagamento, ao BNDES, do valor de R\$ 5.000.000,00 (quatro milhões e quinhentos mil reais)
Anexo 2, item 3.1	Vide subitem 7.1
Anexo 2, item 5.1	
Anexo 3, ref.	
Anexo 3, item 2	
Anexo 5, item 14, tabela VIII, nº 27	Vide subcláusula 22.2.2 abaixo
Anexo 5, item 7, tabela V, nº 17	Comprovação do valor do patrimônio líquido da Proponente de, no mínimo, R\$ 400.000.000,00 (quatrocentos milhões de reais)
Anexo 10	Vide subcláusula 22.2.2 abaixo

Referência	Item						
Contrato							
Subcláusula 10.1	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ano do Contrato</th> <th>Valor</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1º ao 5º</td> <td>R\$ 400.000.000,00 (trezentos e cinquenta milhões de reais)</td> </tr> <tr> <td>6º ao 25º</td> <td>R\$ 100.000.000,00 (cem milhões de reais)</td> </tr> </tbody> </table>	Ano do Contrato	Valor	1º ao 5º	R\$ 400.000.000,00 (trezentos e cinquenta milhões de reais)	6º ao 25º	R\$ 100.000.000,00 (cem milhões de reais)
Ano do Contrato	Valor						
1º ao 5º	R\$ 400.000.000,00 (trezentos e cinquenta milhões de reais)						
6º ao 25º	R\$ 100.000.000,00 (cem milhões de reais)						
Subcláusula 13.8	Valor anual a título de verba de fiscalização de R\$ 6.056.744,78						
Subcláusula 13.9	Valor anual a título de verba para segurança no trânsito de R\$ 980.000,00						
Subcláusula 14.1.1	Valor anual a título de verba para recursos de desenvolvimento tecnológico de R\$ 1.009.457,46						
Subcláusula 18.2	Tabela de multas moratórias (tabela II)						
Subcláusula 18.3	Tabela de multas não-moratórias (tabela III)						
Subcláusula 22.2	Capital social mínimo da Concessionária de R\$ 400.000.000,00 (quatrocentos e cinquenta milhões de reais)						
Subcláusula 22.2.2	Capital social a ser integralizado no montante de, no mínimo R\$ 260.000.000,00 (duzentos e sessenta milhões de reais) até a data de assinatura do Contrato, conforme o subitem 17.3.3 do Edital, e de R\$ 140.000.000,00 (cento e quarenta milhões de reais) até a data de conclusão dos Trabalhos Iniciais						
Anexo 3, item 2	Vide subcláusula 10.1						
Anexo 4, item 5							
Anexo 5, tabela I	Vide abaixo						

Tabela I – Indicadores e Percentuais de Desconto de Reequilíbrio para cada subtrecho do Sistema Rodoviário

Indicadores de qualidade ou parâmetros de desempenho em desacordo com previsão contratual	TOTAL	Subtrecho									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 Ausência de depressões, abaulamentos ou áreas exsudadas na pista ou no	5,71%	0,20%	0,44%	0,62%	0,64%	0,49%	0,37%	0,46%	0,38%	0,12%	0,18%
2 Ausência de desnível entre faixas de tráfego contíguas	3,91%	0,14%	0,30%	0,42%	0,44%	0,33%	0,25%	0,31%	0,26%	0,08%	0,13%
3 Ausência de desnível entre a faixa de tráfego e acostamento	3,91%	0,14%	0,30%	0,42%	0,44%	0,33%	0,25%	0,31%	0,26%	0,08%	0,13%
4 Ausência de flecha nas trilhas de roda, conforme parâmetros de desempenho	3,91%	0,14%	0,30%	0,42%	0,44%	0,33%	0,25%	0,31%	0,26%	0,08%	0,13%
5 Cumprimento dos limites de Irregularidade Longitudinal Máxima (IRI)	7,52%	0,26%	0,57%	0,82%	0,84%	0,64%	0,49%	0,60%	0,51%	0,15%	0,24%
6 Cumprimento dos limites máximos de áreas trincadas (TR)	2,40%	0,08%	0,18%	0,26%	0,27%	0,20%	0,16%	0,19%	0,16%	0,05%	0,08%
TOTAL PAVIMENTO	27,36%	0,95%	2,09%	2,97%	3,07%	2,33%	1,78%	2,19%	1,84%	0,55%	0,88%
7 Atendimento aos parâmetros de desempenho para sinalização horizontal e vertical	1,83%	0,06%	0,14%	0,20%	0,21%	0,16%	0,12%	0,15%	0,12%	0,04%	0,06%
TOTAL SINALIZAÇÃO	1,83%	0,06%	0,14%	0,20%	0,21%	0,16%	0,12%	0,15%	0,12%	0,04%	0,06%
8 Execução das obras de ampliação de capacidade condicionadas	16,50%	0,57%	1,26%	1,79%	1,85%	1,40%	1,08%	1,32%	1,11%	0,33%	0,53%
TOTAL OBRAS CONDICIONADAS	16,50%	0,57%	1,26%	1,79%	1,85%	1,40%	1,08%	1,32%	1,11%	0,33%	0,53%
TOTAL GERAL	45,68%	1,58%	3,49%	4,95%	5,13%	3,89%	2,98%	3,66%	3,07%	0,92%	1,47%

11	12	13	14	15	16	17	18
0,22%	0,15%	0,06%	0,12%	0,40%	0,43%	0,27%	0,16%
0,15%	0,10%	0,04%	0,08%	0,27%	0,30%	0,19%	0,11%
0,15%	0,10%	0,04%	0,08%	0,27%	0,30%	0,19%	0,11%
0,15%	0,10%	0,04%	0,08%	0,27%	0,30%	0,19%	0,11%
0,29%	0,19%	0,09%	0,16%	0,53%	0,57%	0,36%	0,21%
0,09%	0,06%	0,03%	0,05%	0,17%	0,18%	0,12%	0,07%
1,05%	0,70%	0,31%	0,59%	1,92%	2,07%	1,31%	0,75%
0,07%	0,05%	0,02%	0,04%	0,13%	0,14%	0,09%	0,05%
0,07%	0,05%	0,02%	0,04%	0,13%	0,14%	0,09%	0,05%
0,63%	0,42%	0,19%	0,35%	1,16%	1,25%	0,79%	0,45%
0,63%	0,42%	0,19%	0,35%	1,16%	1,25%	0,79%	0,45%
1,75%	1,17%	0,52%	0,98%	3,21%	3,46%	2,19%	1,25%

* Os percentuais relativos ao indicador 8 deverão ser (i) proporcionais à extensão da obra não disponibilizada aos usuários, considerando a extensão total do respectivo trecho, e (ii) divididos pelo número de anos remanescentes até o final do **Prazo da Concessão**

Tabela II – Aplicação de multas moratórias, por dia de atraso

Obras e serviços de caráter não obrigatório		
Pavimentação		
Irregularidade Longitudinal máxima superior aos índices previstos no PER	50	URT's por dia
Área Trincada máxima superior aos índices previstos no PER	50	URT's por dia
Permanência de buracos (panelas) nas faixas de rolamento e nos acostamentos, após vinte e quatro horas contadas da notificação expedida pela fiscalização	10	URT's por dia

Obras de caráter obrigatório	
Ampliações de Capacidade e Melhorias	
Não cumprimento do prazo de entrega das obras necessárias para o atendimento das metas previstas no Apêndice D, Quantitativos e prazos para implantação de pista dupla.	45 URTs por dia
	61 URTs por dia
	61 URTs por dia
	61 URTs por dia
Não cumprimento do prazo de entrega das obras de conversão de subtrechos em multifaixas para via duplicada previstas no Apêndice D.	15 URTs por dia
	21 URTs por dia
	21 URTs por dia
Não cumprimento do prazo de entrega das obras de implantação de faixas adicionais em segmentos duplicados previstas no Apêndice D.	3 URTs por dia
Não cumprimento do prazo de entrega das obras de correções de traçado no subtrecho 5 previstas no Apêndice D.	1 URTs por dia
Não cumprimento do prazo de entrega das obras de correções de traçado no subtrecho 7 previstas no Apêndice D.	1 URTs por dia
Não cumprimento do prazo de entrega das obras de correções de traçado no subtrecho 11 previstas no Apêndice D.	1 URTs por dia
Não cumprimento do prazo de entrega das obras de correções de traçado no subtrecho 15A previstas no Apêndice D.	1 URTs por dia
Não cumprimento do prazo de entrega das obras de correções de traçado no subtrecho 16 previstas no Apêndice D.	1 URTs por dia
Não cumprimento do prazo de entrega das obras de correções de traçado no subtrecho 17 previstas no Apêndice D.	1 URTs por dia
Não cumprimento do prazo de entrega das obras de correções de traçado no subtrecho 18 previstas no Apêndice D.	1 URTs por dia
Não cumprimento do prazo de implantação de passarelas previstas no Apêndice D.	1 URTs por dia
Não cumprimento do prazo de implantação de vias marginais na travessia DF a Luziânia previstas no Apêndice D.	14 URTs por dia
Não cumprimento do prazo de implantação de vias marginais na travessia de Cristalina previstas no Apêndice D.	2 URTs por dia
Não cumprimento do prazo de implantação de vias marginais na travessia de Paracatu previstas no Apêndice D.	1 URTs por dia
Não cumprimento do prazo de implantação de vias marginais na travessia de João Pinheiro previstas no Apêndice D.	1 URTs por dia
Não cumprimento do prazo de implantação de vias marginais na travessia de Três Marias previstas no Apêndice D.	2 URTs por dia
Não cumprimento do prazo de implantação de vias marginais na travessia de Paraopeba previstas no Apêndice D.	1 URTs por dia
Não cumprimento do prazo de implantação de vias marginais na travessia de Sete Lagoas previstas no Apêndice D.	1 URTs por dia
Não cumprimento do prazo de implantação de vias marginais na travessia de Ribeirão das Neves previstas no Apêndice D.	2 URTs por dia
Não cumprimento do prazo de implantação de vias marginais na travessia de Conselheiro Lafaiete previstas no Apêndice D.	6 URTs por dia
Não cumprimento do prazo de implantação de vias marginais na travessia de Santos Dumont previstas no Apêndice D.	1 URTs por dia
Não cumprimento do prazo de implantação de 10 km de vias marginais a serem definidas durante a concessão previstas no Apêndice D*.	6 URTs por dia
Não cumprimento do prazo de implantação de trevos em nível previstos no Apêndice D.	1 URTs por dia
Não cumprimento do prazo de implantação de viadutos ou passagens inferiores previstos no Apêndice D.	1 URTs por dia
Não cumprimento do prazo de implantação de melhoramento de acessos previstos no Apêndice D.	1 URTs por dia

**Caso a ANTT determine a implantação de vias marginais em vários segmentos de extensão inferior aos 10km, a penalidade por ocorrência e moratória será calculada proporcionalmente a extensão de cada segmento.*

Equipamentos, Edificações e Sistemas de Operações		
Não atendimento dos prazos de implantação previstos no PER para o Sistema de Atendimento ao Usuário	8	URT's por dia
Não atendimento dos prazos de implantação previstos no PER para o Sistema de Comunicação	8	URT's por dia
Não atendimento dos prazos de construção e reforma previstos no PER para as Edificações	8	URT's por dia
Não atendimento dos prazos de implantação previstos no PER para o Sistema de Controle de Peso	8	URT's por dia
Não atendimento dos prazos de implantação previstos no PER para o Sistema de Monitoramento de Tráfego	8	URT's por dia
Não atendimento dos prazos de implantação previstos no PER para o Sistema de Arrecadação de Pedágio	8	URT's por dia

Obras condicionadas ao volume de tráfego		
Não cumprimento do prazo de entrega das obras de implantação de faixas adicionais em trechos de pista dupla para o subtrecho 1	3	URT's por dia
Não cumprimento do prazo de entrega das obras de implantação de faixas adicionais em trechos de pista dupla para o subtrecho 2	6	URT's por dia
Não cumprimento do prazo de entrega das obras de implantação de faixas adicionais em trechos de pista dupla para o subtrecho 3	9	URT's por dia
Não cumprimento do prazo de entrega das obras de implantação de faixas adicionais em trechos de pista dupla para o subtrecho 4	10	URT's por dia
Não cumprimento do prazo de entrega das obras de implantação de faixas adicionais em trechos de pista dupla para o subtrecho 5	7	URT's por dia
Não cumprimento do prazo de entrega das obras de implantação de faixas adicionais em trechos de pista dupla para o subtrecho 6	6	URT's por dia
Não cumprimento do prazo de entrega das obras de implantação de faixas adicionais em trechos de pista dupla para o subtrecho 7	7	URT's por dia
Não cumprimento do prazo de entrega das obras de implantação de faixas adicionais em trechos de pista dupla para o subtrecho 8	6	URT's por dia
Não cumprimento do prazo de entrega das obras de implantação de faixas adicionais em trechos de pista dupla para o subtrecho 9	2	URT's por dia
Não cumprimento do prazo de entrega das obras de implantação de faixas adicionais em trechos de pista dupla para o subtrecho 10	3	URT's por dia
Não cumprimento do prazo de entrega das obras de implantação de faixas adicionais em trechos de pista dupla para o subtrecho 11	3	URT's por dia
Não cumprimento do prazo de entrega das obras de implantação de faixas adicionais em trechos de pista dupla para o subtrecho 12	2	URT's por dia
Não cumprimento do prazo de entrega das obras de implantação de faixas adicionais em trechos de pista dupla para o subtrecho 14	2	URT's por dia
Não cumprimento do prazo de entrega das obras de implantação de faixas adicionais em trechos de pista dupla para o subtrecho 15	6	URT's por dia
Não cumprimento do prazo de entrega das obras de implantação de faixas adicionais em trechos de pista dupla para o subtrecho 16	6	URT's por dia
Não cumprimento do prazo de entrega das obras de implantação de faixas adicionais em trechos de pista dupla para o subtrecho 17	4	URT's por dia
Não cumprimento do prazo de entrega das obras de implantação de faixas adicionais em trechos de pista dupla para o subtrecho 18	2	URT's por dia

Tabela III – Aplicação de multas não moratórias

	Subtrecho	km inicial	km final	Extensão (km)	De	Para	URT
1	a	0,0	8,4	8,4	Brasília	Divisa DF/GO	290
	b	0,0	24,1	24,1	Divisa DF/GO	Luziânia	820
2		24,1	95,7	71,6	Luziânia	Cristalina	2440
3	a	95,7	157,3	61,6	Cristalina	Divisa GO/MG	2100
	b	0,0	40,0	40	Divisa GO/MG	Paracatu	1370
4		40,0	145,2	105,2	Paracatu	João Pinheiro	3590
5		145,2	224,9	79,7	João Pinheiro	BR-365	2720
6		224,9	286,0	61,1	BR-365	Três Marias	2090
7		286,0	361,0	75	Três Marias	Felixlândia	2560
8	a	361,0	413,8	52,8	Felixlândia	MG-420	1800
	b	413,8	424,0	10,2	MG-420	BR-135	350
9		424,0	442,9	18,9	BR-135	Paraopeba	650
10	a	442,9	445,6	2,7	Paraopeba	km 445,6	90
	b	445,6	473,1	27,5	km 445,6	Sete Lagoas	940
11		473,1	508,9	35,8	Sete Lagoas	MG-432	1220
12		508,9	532,9	24	MG-432	Anel Viário BH	820
13		532,9	543,5	10,6	Anel Viário BH	Anel Viário BH	360
14		543,5	563,6	20,1	Anel Viário BH	BR-356	690
15	a	563,6	597,6	34	BR-356	MG-442	1160
	b	597,6	629,5	31,9	MG-442	Cons. Lafaiete	1090
16		629,5	700,5	71	Cons. Lafaiete	Barbacena	2420
17		700,5	745,5	45	Barbacena	Santos Dumont	1540
18		745,5	771,1	25,6	Santos Dumont	Juiz de Fora	870