

ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº 128/2012
24 DE SETEMBRO DE 2012, BELO HORIZONTE - BH

Aos 24 de setembro de dois mil e doze, às quatorze horas, na Sala Villa Rica do Hotel Promenade BH Platinum, localizado à Avenida Olegário Maciel, nº 1748, Lourdes, Belo Horizonte/MG, foi iniciada a Audiência Pública nº 128/2012, conforme convocação do Aviso publicado no Diário Oficial da União, seção 3, do dia dez de setembro de dois mil e doze e em jornais de grande circulação nacional e local, que teve como objeto tornar público e colher sugestões, contribuições aos estudos de viabilidade técnica e econômica para Concessão da rodovia BR-040/DF/GO/MG trecho Brasília/DF – Juiz de Fora/MG, integrante da 3ª Etapa das Concessões Rodoviárias Federais – Fase 1. Para composição da mesa da audiência, foram indicados os seguintes representantes da Agência: o Senhor Murshed Menezes Ali, presidente da audiência; a Senhora Luciana Faria Cortonesi, responsável pelos trabalhos da secretaria; o Senhor Érico Reis Guzen, representante da Superintendência de Exploração da Infraestrutura Rodoviária; o Senhor Márcio Luis Galindo, representante da Procuradoria-Geral da ANTT e o Senhor Leonardo Mesquita Cavalcanti, representante da Ouvidoria da ANTT. Inicialmente, o presidente da audiência fez a leitura dos procedimentos, conforme Resolução ANTT nº 3.705/2011 e Deliberação ANTT nº 191/2012. Passou, em seguida, a palavra ao Senhor Érico Reis Guzen que fez a apresentação dos estudos de viabilidade técnica e econômica para a concessão da rodovia BR-040/DF/GO/MG, trecho Brasília/DF – Juiz de Fora/MG, objeto da audiência. Após o intervalo para café, a secretária da mesa fez uma breve colocação das contribuições previamente recebidas até o momento da audiência, totalizando 16 (dezesesseis) por meio eletrônico, 7 (sete) contribuições recebidas na sessão pública realizada em Brasília/DF, e 4 (quatro) por escrito, recebidas no local. As contribuições relatam sobre a instalação de radares, construção de paradas de ônibus em melhores condições, travessia em dois níveis no km 752, isolamento acústico, passarela no Km 553, implantação de acesso no Distrito de São Sebastião da Barra, disponibilização de recursos destinados a novos postos de fiscalização da Polícia Rodoviária Federal, dentre outras. A secretária também informou aos presentes que o relatório, com todas as contribuições na íntegra será disponibilizado no sítio eletrônico da ANTT, conforme mencionado pelo Sr. Presidente na leitura dos procedimentos da audiência. Reiniciando os trabalhos, passou-se para a fase de pronunciamento oral com a manifestação de 5 (cinco) inscritos, onde o senhor presidente chamou o Sr. Alexandre Verona, representante da Polícia Rodoviária Federal que ressaltou sobre a importância de reforma, ampliação e construção de novos postos da Polícia Rodoviária Federal, bem como as delegacias. E ainda, sobre a definição dos postos de pesagem. Em seguida, o Sr. José Eduardo Quina, da QG Engenharia Ltda., fez suas colocações a respeito da entrega de um dossiê à ANTT em 2009 e que gostaria que, as contribuições fossem consideradas, solicitando também que fosse adiado prazo de entrega de contribuições por falta de tempo de análise. E ainda, a receita estipulada no novo estudo. O Sr. Érico Reis Guzen, representante da Superintendência de Exploração de Infraestrutura Rodoviária fez algumas considerações a respeito das contribuições do Sr. José Eduardo Quina, em relação ao crescimento de tráfego, onde os estudos originais tinham uma premissa e foi feita uma reanálise dos coeficientes chegando-se a dados significativamente superiores aos originais e, que será feita uma análise mais detalhada das contribuições a ser publicada no Relatório da Audiência Pública. Continuando as manifestações orais, o próximo inscrito foi o Sr. Rafael Salazar, do Grupo Aterpa que fez uma colocação sobre inconsistências encontradas nos estudos, ressaltando que sua contribuição foi realizada por escrito. O senhor Gustavo Tostes, representante da Associação dos Condomínios

Horizontais manifestou a ausência de estudo ambiental no projeto, não sendo mencionado sobre as unidades de conservação no trecho para concessão. O próximo inscrito, o senhor Luciano Medrado, FETCEMG apenas reforçou a necessidade dos pontos de parada e descanso. A seguir o presidente chamou para contribuição, a senhora Grazielle Marques, Assessora Parlamentar que, mesmo sem inscrição por chegar após o prazo permitido manifestou interesse em se pronunciar. A contribuição foi em nome dos deputados Welinton Prado e Elismar Prado que encaminharam onze contribuições para os estudos e ressaltou ainda sobre a garantia e punição quanto ao cumprimento dos contratos e eficiência de serviços. Mesmo não havendo mais inscrições o Sr. Presidente abriu a palavra para os presentes, onde o Sr. Rafael Salazar fez sua colocação sobre o valor previsto para drenagem, manutenção e restauração. O senhor Gustavo Tostes também solicitou a palavra, reforçando sua colocação sobre os estudos ambientais. O representante da Superintendência informou aos presentes que não teria como responder à todas as colocações, mas ponderou que, sobre os estudos ambientais, deverão fazer parte dos estudos realizados pela concessionária. A seguir, por não haver mais manifestações, o senhor Presidente informou que a ata com o evento realizado e o relatório específico da Audiência Pública, serão oportunamente disponibilizados na internet, no endereço eletrônico da ANTT, agradecendo a presença de todos e deu por encerrada a sessão.

Brasília, 25 de setembro de 2012.

Murshed Menezes Ali
Presidente

Luciana Faria Cortonesi
Secretária